

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 18 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.768

## Una situación Echegaray

En medio de la inevitable confusión que existe en el campo liberal, ocasionada por la certeza de un choque próximo entre ortodoxos y disidentes, surgió ayer una bandera de concordia que ofrece cobijar á todos esos elementos bajo la jefatura personal de un hombre de indiscutibles prestigios.

La proposición, que era conocida de muy pocos, partió del Sr. Montero Ríos, y el hombre que se designaba para ponerse al frente de la nueva situación política era D. José Echegaray.

No hay un solo español que no reconozca la indiscutible mentalidad del que supo reunir aptitudes múltiples, siendo á la vez hábil ingeniero, matemático insigne y dramaturgo eminente; pero no sucede lo mismo en cuanto á su autoridad como personaje de gobierno.

No reúne, en efecto, el sabio hispano las condiciones de carácter necesarias para dominar el conflicto de intereses que existe entre los dos bandos liberales, ni le acompaña la aureola de un éxito en sus etapas como ministro.

Carece, además, de la travesura indispensable para navegar en las movidas aguas de la política española, donde la buena fe no es precisamente la mejor consejera ni el camino más seguro de conseguir un propósito grande, sano y patriótico.

Hay que reconocer, por lo tanto, que el señor Montero Ríos, al lanzar esa solución, se propuso un fin digno de su brillante historia; pero estando cierto de la ineficacia práctica de su fórmula conciliadora.

Es preciso repetir que en el pleito liberal no se debaten principios ni procedimientos, y buena prueba de ello es que ambos bandos se apoyan ante todo en una negación, en excluir un nombre de una manera absoluta.

Pensar, pues, que caben dentro de un mismo Gobierno el actual jefe del Gabinete y el señor García Prieto, es no colocarse dentro de una realidad, que no por ser desagradable es menos exacta.

Laméntese cuanto se quiera el estado de cosas á que se ha llegado por errores y pasiones que no pueden enmendarse ni han de ser de puestas, aunque así no se diga; pero no se conciben ilusiones que estarían llamadas á morir en el primer Consejo que celebrase ese Ministerio.

Solamente un prestigio fuertísimo y una voluntad de acero, capaces de imponer una disciplina austera, podrían sobreponerse al rescolido de ofensas inmediatas que estaría encendiéndose á cualquier hora en el seno de semejante reunión.

Y por grandes que sean los lauros científicos del que es una verdadera gloria española, aquellos no bastan para dar á D. José Echegaray esa autoridad moral que todos nos complaceríamos en proporcionarle, pues nadie llevaría como él á la Presidencia del Consejo una intención recta y sincera.

La situación que se nos presenta es difícil y sólo puede solventarla la sabiduría del Rey cuando el conflicto tome el estado parlamentario que el régimen constitucional exige.

En otro país cualquiera esa solución llevaría consigo la definitiva exclusión del campo de la política activa de los culpables de semejante trama peligrosa.

Aquí no sucederá nada de esto, y nos vemos obligados á reconocer que, á pesar de los éxitos obtenidos por el actual Gobierno en varios problemas esenciales, la clave del momento presente es la actitud que adopte en definitiva un elemento nuevo en la política monárquica, cuyo nombre está en el ánimo de todos.

Es sensible, pero la verdad no puede ni debe permanecer oculta.

## Comisionado á Guatemala

Ha llegado de Guatemala el comandante de Infantería D. Angel Morales Reinoso, que estuvo año y medio comisionado por el Gobierno de España, á petición de aquella nación, para organizar la Academia militar de dicha República.

Las impresiones que ha traído de allí son gratas para España: existe una gran confraternidad de aquel Ejército con el nuestro, en cuyo espíritu ha inculcado el distinguido oficial las tendencias y procedimientos de nuestro Ejército.

## ROMA

Marconi en peligro.—Suicidio de un consúl.

ROMA, 18.—El automóvil en que Marconi se dirigía desde Pisa á Milán, al llegar á una cur-

va de los alrededores de Bolonia chocó con un carro que iba sin faroles.

El carro quedó completamente destrozado, y el automóvil sufrió grandes averías.

Marconi y las personas que le acompañaban milagrosamente resultaron ilesos.

Disparándose un tiro de revólver en la cabeza, se ha suicidado el consúl general de Portugal en Génova, D. Joaquín Araujo.

Ostentaba la representación de su país hace diez y siete años.

Era poeta inspirado y había publicado libros muy estimados en el mundo literario.

No ha dejado carta alguna explicando la causa de su resolución.

## Conflictos obreros

Los mineros de Puertollano.

CIUDAD REAL, 18.—Comunican de Puertollano que en aquellas minas de carbón está á punto de estallar una huelga forzosa por la falta de material ferroviario.

Los muelles del embarcadero de las minas están abarrotados de carbón sin salida.

Muchas fábricas de la provincia piden urgentes envíos para continuar sus labores; pero la Empresa de las minas se ve imposibilitada de atender á estos compromisos por la causa ya expuesta.

La huelga de Riotinto

HUELVA, 18.—La huelga de los mineros de Riotinto continúa sin solución.

Coméntase por los huelguistas con dureza lo que el director de la Compañía dijo al ministro de la Gobernación, calificando de político el paro.

En el expreso ha llegado Perezagua.

Esta tarde conferenciará con los huelguistas.

## Luchando con los moros

DE MELILLA

Inspeccionando una nueva posición.—Los moros amigos.

MELILLA, 18.—El general Jordana, acompañado del general Domingo y otros jefes y oficiales, marchó ayer en automóvil á inspeccionar la nueva posición Imusaten.

En la aguada de Ithadmen se hallaba la jarca amiga de Beni-Buifur y Beni-Sidel.

El general Jordana, en una breve arenga, dió las gracias en nombre del Rey por su hermosa actitud de acudir al llamamiento que les hizo.

El jefe de la jarca amiga contestó con una arenga, diciendo que está reconocido á España y que sacrificarán sus vidas defendiéndola.

En la posición de Kaddur revisó la columna de Puelleiro.

Imusaten fué ocupada provisionalmente durante el combate de 15 de Mayo de 1912, en que murió Amezián. Constituyena dos lomas avanzadas y una retaguardia bordeada de barrancos.

Ni anoche ni hoy ha habido un solo disparo.

A la una de la tarde regresó Jordana á Melilla.

Tranquilidad.—Desaliento en la jarca.—Otras noticias.

MELILLA, 18.—El día de hoy ha transcurrido sin incidentes.

El movimiento de insurrección no ha repercutido ni en el Harcha ni en las llanuras de Buerg, como tampoco en la zona de Zaio, donde se circula con completa tranquilidad.

A pesar de las predicciones de guerra santa que continúan haciendo los santones, en la jarca enemiga disminuye el entusiasmo y decrece el número de combatientes.

Las cabilas amigas han solicitado al general Jordana que admita su ayuda contra los revoltosos. En vista de tales buenas disposiciones, el general ha ordenado que cada cabila ocupada envíe cien hombres, que se concentrarán sobre la línea del Kert, formando una jarca amiga.

El Sr. Parache, que manda el tabor de Alhucemas, encontró en un aduar dos carneros despedazados y un moro muerto, ricamente vestido, el cual parece ser el chef de Beni-Bu Gafar, acérrimo enemigo de España.

DE CEUTA

Una carta de los secuestrados.—Vigilancia de la costa.—A Tetuán.

CEUTA, 18.—Un confidente ha traído una carta, que dirigen á la familia, desde el aduar Biut, donde se encuentran, los prisioneros Isabel Fernández y sus hijos y la familia Ortigosa, que fueron secuestrados por los jarqueños noches pasadas.

Los prisioneros manifiestan que son tratados con mucha atención.

Para recorrer la costa, hasta la desembocadura del Kert, ha zarpado el cañonero *Infanta Isabel*.

Ha llegado el vapor *Sevilla* cargado de estacas para las alambreadas.

En automóvil ha marchado á Tetuán el pagador de la Intendencia con 120.000 pesetas para atenciones de obras.

DE TÁNGER

Noticias del Raisuli.—¿Otra vez á la guerra?

TÁNGER, 18.—Noticias que se tienen por ciertas afirman que el Raisuli ha perdido gran parte de su ascendiente en algunas cabilas, revelándose eso en el hecho de que son muchos los que se niegan á seguirle ahora, cuando antes todos obedecían ciegamente sus órdenes y secundaban sus planes de guerra.

Estaba el Raisuli, en vista de la actitud reacia de gran parte de sus contingentes, completamente desanimado.

Pero se habla de un suceso que se presta á que el Raisuli haya concebido nuevas ilusiones.

Díceseme que hace unos días tuvo el Raisuli una larga conferencia con un intérprete muy conocido en esta plaza, y se me asegura que la celebración de la conferencia coincidió con la

llegada al Raisuli de unas veinte cajas de carnicería.

DE PROVINCIAS

El «Canalejas» á Ceuta.

ALGECIRAS, 18.—El vapor *Canalejas* ha zarpado para Ceuta con 400 cabezas de ganado lanar portugués, obtenido en Sevilla; 53 de cabrío; 737 kilogramos de castaña; 500 de membrillo y 102 sacos de patatas.

El vapor correo *Llorente* lleva también para Tánger 2.160 kilos de fruta fresca.

Tropas y material.

CÁDIZ, 18.—En el vapor *Fernández Silvestre* se ha embarcado material, y á las seis de la tarde embarcarán jefes, oficiales y 65 soldados de ejército y 170 de Infantería de Marina.

El buque zarpará á las ocho de la noche para Larache.

POLÍTICA DE ATRACCIÓN

(TELEGRAMA OFICIAL)

MELILLA, 17, á las 22, 15.—Comandante general á ministro Guerra.

Esta mañana me trasladé á posiciones recientemente ocupadas en línea Kert, con objeto de formar una idea de su valor estratégico, y para felicitar á las tropas que operan en aquella zona y que con tanta pericia y bizarría han rechazado agresiones de las jarcas. En aguada Yadumen revisé jarcas amigas de Beni-Sidel y Beni Bu-Irur, que me esperaban desde el amanecer en número de 200 hombres, al frente de los cuales venían 43 *chus*. Estas jarcas iban mandadas además por oficiales Policía indígena.

Orden concentración se cumplió antes de las veinticuatro horas de dictada, y todas las cabilas enviaron más del doble contingentes. Cabila Muzua, á la que no he movilizao por ser innecesario, acuden quejosos de que no haya contado con ellos, que son nuestros amigos más antiguos y leales. Les he dicho que los tengo en mucha estima y que los utilizaré cuando sea preciso.

Al saludar á jarcas amigas y darle las gracias por la cooperación que nos prestaban, contestéme indígenas en nombre de todos que, así como España les proporcionaba los beneficios de la paz, justo era, y así lo hacían muy gustosos, que ellos les ayudasen en la guerra, estando dispuestos á combatir á nuestro lado con el mayor entusiasmo.

Espectáculo que ofrecían estas gentes marchando hacia posiciones avanzadas era conmovedor, y aseguro que si fuera preciso en menos de veinticuatro horas podría reunir sin esfuerzos 1.500 voluntarios, que son el nervio de estas cabilas; gente dura, aguerrida é insustituible en los combates.

Su espíritu, inmejorable; su adhesión á nosotros, incondicional.

Como no conviene apartar á estos hombres de sus poblados más que tiempo indispensable, en cuanto pasen dos ó tres días los licenciaré, si, como espero y deseo, se despeja la situación. Fe felicitado muy efusivamente al general Aizpuru y á las brillantes fuerzas de su columna, cuyo espíritu militar no sé elogiar como quisiera, limitándome á decir que me siento orgulloso de mandar estas tropas que honran á España.

Como es día de zoco de Bu-Hermana, tranquilidad que se observa en zona visitada es absoluta; á 600 metros de posiciones enemigas hemos permanecido mucho tiempo formando grupos numerosos, sin que nos hayan hecho un solo disparo. En cambio á tiro de fusil veíamos muchos rebaños pastando tranquilamente en valle del Kert y en las vastas que por allí forman su cauce.

En las antiguas posiciones de este río, sin novedad, así como resto territorio. La jarca muy quebrantada, ha encontrado aquí sin duda alguna lo que no esperaba. Mis impresiones de hoy son optimistas, no obstante lo difícil que es predecir en esta clase de contiendas, pero desde luego aseguro á V. E. para su tranquilidad que aunque la jarca creciera con las posiciones que ocupó, calidad estas tropas y con el espíritu exaltado de estos indígenas, tengo fuerzas suficientes para castigarla con dureza si intentasen agredirnos. Lo mismo digo al alto comisario.

## Un tren atacado

Los franceses en Marruecos.

ORÁN, 18.—Un grupo de merodeadores moros han atacado un tren que salió de Ann Saffu para Beni Unif.

El maquinista forzó la marcha, y los bandidos no lograron saquear el convoy.

Un destacamento ha salido en persecución de la partida.

## El Parlamento serbio reanuda sus tareas

VIENA, 18.—El Rey Pedro de Servia ha inaugurado hoy las sesiones parlamentarias. El discurso leído por el Monarca es un himno al heroísmo de las tropas serbias en las últimas campañas. Anuncia la próxima reanudación de relaciones amistosas con Turquía y Bulgaria.

## DE ZARAGOZA

Concurso hípico.—Campeonato.—La corrida del domingo.—Muerte repentina.

ZARAGOZA, 18.—Se ha celebrado la primera sesión del concurso hípico con el primer recorrido de tropa, habiendo salido premiados en las diferentes pruebas de hoy los Sres. D. Carlos Tovar, D. Mariano García, D. Moisés Gómez, D. Eduardo Vecino, D. Manuel Gómez, D. José Romero y D. Ignacio Llamas.

En el campeonato de armas cortas del Tiro Nacional fueron premiados D. Pedro Vallarín, D. Eusebio Andrés, D. Juan Racual y D. Ildefonso Marín.

Se ha ultimado la corrida del domingo con toros de Villagodio, para los diestros Mazzantini, Manolo Bomba y Celita, éstos en susti-

tución de Gaona, que está enfermo, y de Paco Madrid, que está herido.

Ha muerto repentinamente en la escalera de su casa D. Gregorio Infante, que residía en Madrid y vino aquí á pasar las fiestas.

## ECOS BILBAINOS

Sobresimiento.—Echagüa á Madrid.—Política local.

BILBAO, 18.—La autoridad militar ha sobresido definitivamente, con pronunciamientos favorables, la sumaria que se le seguía al guardia civil Amansio Zamora, por disparo de fusil al hacerse el escrutinio en el colegio de Galdamez, durante las últimas elecciones provinciales, matando á Manuel Urrutia é hiriendo á cuatro electores.

Se ha probado, en efecto, que obró en defensa propia, pues hubo colisión y agresión á la Guardia civil.

El general Echagüe ha marchado á Madrid, despidiéndole en la estación el gobernador y las autoridades militares, los jefes de la benemérita y otros.

A pesar de haberse asegurado que en Bilbao habían roto los socialistas el pacto con los republicanos, puede asegurarse que no es cierto, sino que, por el contrario, se preparan á ir juntos á la lucha en las próximas elecciones de concejales.

El Senado americano, á propuesta de la Liga de Protección á los pájaros, ha votado en el mes último una ley prohibiendo en absoluto la importación de plumas de aves silvestres, excepto las de avestruz.

Y se ha puesto en vigor el reglamento hace unos días; apenas atraca un buque á los muelles, los empleados de la Aduana atracan á las damas elegantes y las despojan inexorablemente de todo lo de ave que llevan á la cabeza.

Es una raza exterminadora. Porque los agentes no se conforman con eso; reconocen luego los equipajes en busca de presa, y pluma de gorrión aquí, ó de guacamayo por allá, no queda nada libre de sus garras. Se calcula que en los veinte días que lleva en vigor la ley se ha confiscado por valor de unos cien mil francos en adornos de sombreros plumíferos.

Las pobres señoras y damiselas ruegan y suplican, pero los verdugos son implacables. Y, como otras Evas, ellas se reducen á llorar su «paraíso» perdido.

La pluma ya no es más fuerte que la espada, ni siquiera lo es más que unas tijeras de aduanero yanqui.

¡Si, al menos, se dedicasen á cortar las alas á algunos pájaros de cuenta que por allí como por acá no dejarán de ser «indescapables»!

DE BARCELONA

La hora del cierre.—Las huelgas.—Determinación de dos penados.—El nuevo rector de la Universidad.

BARCELONA, 18.—De nuevo vuelve la agitación entre los dependientes de comercio por la cuestión de la hora del cierre.

Anoche un grupo exteriorizó su malestar frente á una tienda de la calle Mayor, rompiendo á pedradas un cristal, valorado en 120 pesetas.

Cuatro dependientes fueron detenidos y puestos á disposición del Juzgado.

La Compañía ferroviaria de Berga ha admitido á muchos huelguistas, ofreciendo á otros admitirlos cuando haya vacantes.

La huelga de ebánistas y barnizadores sigue en igual estado.

En un taller instalado en Gracia se presentó esta mañana un grupo de huelguistas, acometiendo á un otroero.

El dueño avisó por teléfono á la Policía, que acudió y disolvió el grupo de huelguistas.

De Manresa comunican que ayer fueron detenidos en una fonda dos sujetos, que resultaron ser los presos fugados hace unos días de la cárcel del partido de Igualada.

El nuevo rector de esta Universidad ha cumplimentado al gobernador.

Este, al hablar luego con los periodistas, se ha extrañado de que se le calificara de lerrouxista al nuevo rector, pues está alejado en absoluto de la política.

## OPINIONES Y COMENTARIOS

### La alianza franco-española

La Prensa alemana.

PARÍS, 18.—Según los telegramas recibidos esta noche de Berlín, la Prensa alemana sigue comentando las probables consecuencias del viaje de Poincaré á España.

La *Gaceta de Colonia* recoge la información enviada desde Cartagena al *Daily Telegraph*: que Francia garantiza á España el apoyo en Marruecos, á cambio de que la flota francesa pueda apoyarse en puertos españoles en caso de guerra; que España garantiza á Francia la seguridad de la frontera pirenaica, y que Francia é Inglaterra, de acuerdo, mantendrán la integridad del territorio español en Baleares y Canarias.

«Este Convenio—añade *La Gaceta*—no puede considerarse como definitivo hasta que lo aprueben las Cortes.»

## EN SAN JUAN DE NICARAGUA

### Temblores de tierra

LONDRES, 18.—En algunas ciudades de la República de San Juan de Nicaragua se han advertido repetidos y violentos temblores de tierra, causando enorme pánico en los habitantes.

Millares de familias abandonaron sus moradas, instalándose en desdoblado.

El despacho no habla de desgracias personales ni de daños materiales de consideración.

## Los dramas de la aviación

Catástrofe á bordo de un dirigible.—Relato de un testigo.—Explosión é incendio. 25 muertos.

BERLÍN, 18.—Refiere un testigo ocular que el dirigible se incendió de repente y del todo muy poco después de emprender la ascensión. Una explosión se produjo seguidamente en una de las barquillas, cuyos ocupantes fueron lanzados todos fuera de la misma; luego, otra explosión formidable dió fin del dirigible, causada, sin duda, por los depósitos de esencia.

Los inflamados restos del L 2 cayeron con gran estrépito en una pradera próxima al aeródromo, formando un informe montón de hierro ennegrecido, del que salían de vez en cuando largas llamaradas y espeso humo.

Esforzándose los bomberos para apagar el fuego, echando gran cantidad de agua; pero, á pesar de ello, y por seguir ardiendo los depósitos de esencia, resultaba muy difícil auxiliar á los desgraciados tripulantes que quedaban entre los escombros.

Así es que sólo, merced á titánicos esfuerzos, pudieron los soldados retirar algunos cuerpos, pero tarde ya, pues estaban carbonizados del todo.

Un público enorme presenciaba, acongojado, tan horrorosa escena.

El L 2 era destinado á sustituir al L 1, que desapareció el día 9 de Septiembre último, cerca de Heligoland, con 4 tripulantes; era mayor que éste, más perfeccionado y debía desarrollar mayor velocidad.

De los 26 hombres que formaban la tripulación, sólo se ha salvado uno, que está gravemente herido.

El único superviviente.—La causa del siniestro.

BERLÍN, 18.—El único superviviente de la catástrofe del *Zeppelin L 2* es el teniente Bluet; su estado es grave, pero hay grandes esperanzas de que se salve.

Dice una personalidad muy competente en cuestiones de aeronáutica, en una entrevista celebrada con un redactor de la *Gaceta de Voss*, que la catástrofe fué debida, á juicio suyo, por un defecto técnico de construcción, que por cierto había sido señalado ya por varios especialistas.

Más detalles.

BERLÍN, 18.—Una nota oficial dice que el *Zeppelin* llevaba 28 personas. A una altura de 200 metros se produjo una primera explosión entre el envoltorio del dirigible y la barquilla delantera, en la que iba el motor. De resultados de esa explosión, todo el globo se inflamó, emprendiendo un vertiginoso descenso. A unos 40 metros del suelo se produjo una segunda explosión, y cuando el dirigible llegó al suelo ocurrió la tercera, que acabó de hundir é inutilizar la armadura.

Se calcula que el accidente es debido á una llama que se produjo sea en la barquilla delantera, sea encima de ésta.

### Muerte del teniente Von Bluet.

BERLÍN, 18.—El teniente Von Bluet, superviviente del *Zeppelin L 2*, ha fallecido á consecuencia de las horribles heridas que ha sufrido.

Aeroplano incendiado.—El piloto, muerto.

BERLÍN, 18.—El capitán aviador Haeseler, al descender en vuelo plano en Schwainitz, cayó con tan mala suerte que quedó con ambas piernas cogidas entre el aparato y un árbol.

Quiso auxiliarse el oficial observador que le acompañaba, y que había resultado con heridas de poca importancia; pero no pudo hacerlo, pues estallaron los depósitos de gasolina, incendiándose el aeroplano.

El capitán murió carbonizado.

Otras dos víctimas.

KIRCHLAUTER, 18.—Esta mañana, á las seis, cayóse un aeroplano tripulado por un teniente y un sargento, resultando muertos ambos.

## Maestras á Francia y Bélgica

A propuesta de la Junta de ampliación de estudios é investigaciones científicas se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Formar un grupo de maestras para hacer una excursión de dos meses á Francia y Bélgica con objeto de estudiar la organización y funcionamiento de las escuelas primarias y Normales.

2.º Dirigirá dicho grupo doña Matilde García del Real, inspectora de primera enseñanza de las escuelas de Madrid.

3.º Formarán el grupo doña Carmen Casante, doña Victoria Durán, doña Joaquina Garvalde, doña María de los Dolores Gil Carroval, doña María Gómez, doña Amparo Irueste, doña Manuela Pérez, doña Rosa Roig, doña Elena Sánchez y doña María Valdés, y se concede á cada una 350 pesetas mensuales y 500 para viajes.

## Crimen misterioso

Anciano asesinado.

MÁLAGA, 18.—En un barranco próximo al sitio conocido por la Bolilla, del término de Riogordo, ha sido hallado el cadáver del anciano Antonio Ortega Gómez con tres heridas de arma blanca en el pecho.

Según las averiguaciones de la Guardia civil, el anciano fué asesinado en un ventorrillo de su propiedad, distante del barranco unos doscientos metros.

El suceso, que aparece envuelto en el mayor misterio por desconocerse á los asesinos, ha producido enorme impresión.

## Diputación provincial de Madrid

### La sesión de hoy.

Presidida por el Sr. Díaz Agero da principio á las once de la mañana; lee el acta de la anterior el Sr. Soria, y después de aprobada el señor presidente da cuenta de las gestiones realizadas para depurar una denuncia respecto á la falta de cumplimiento de las disposiciones testamentarias de D. Luis de Benavides, que legaba su fortuna de 400.000 pesetas á la Diputación á la muerte de su hijo Narciso, que la usufructuaba, y el cual, al morir, dejó como heredero á un criado suyo.

La Corporación acuerda pase este asunto á conocimiento del Juzgado de guardia, y se pasa al

### Orden del día.

Queda enterada la Diputación de un oficio del director del Hospital provincial, dando cuenta de haberse arrojado por una ventana del pabellón de presos un enfermo.

Los diputados Sres. Caballero y De Carlos se lamentan de la frecuencia con que ocurren estos sucesos.

Explica el Sr. Gil la forma en que ocurrió el hecho, por lo cual fué imposible evitarlo.

Se aprueban otros asuntos de escaso interés, y se suspende la sesión para dar cuenta del informe de la Comisión respecto al acta del diputado por el distrito de Buenavista-Centro don Lázaro Martín Pindado.

Reanudada á las doce y treinta y cinco se acuerda quede sobre la mesa.

Queda enterada la Diputación de un oficio concediendo un plazo de veinte días para que pueda justificarse lo que estime conveniente esta Corporación en el recurso interpuesto contra el Gobierno civil, que suspendió el acuerdo de la Diputación, declarando cesante á D. José Dávila.

Se acuerda quede sobre la mesa el dictamen proponiendo la destitución de D. César Carnicer, y otro dictamen en el que se propone se remitan al ministro de la Gobernación los expedientes instruidos al Sr. Carnicer, para que obren como justificantes en el recurso de alzada interpuesto contra la providencia del Gobierno civil que suspendió el acuerdo por el que se destituyó á dicho funcionario.

A continuación se da lectura á la Memoria de los acuerdos adoptados desde 11 de Julio á 30 de Septiembre.

Suspéndese ésta, por haber transcurrido el tiempo reglamentario, y se pasa á

### Ruegos y preguntas.

El Sr. Largo Caballero habla de los sueldos de los enfermeros de San Juan de Dios, con motivo de la viruela, y también del traslado del capellán de este Establecimiento á la Inclusa sin haberse sustituido en su anterior cargo, no obstante la imperiosa necesidad que allí hacia cuando fué nombrado.

Contesta el Sr. Díaz Agero que la diferencia de sueldo entre los enfermeros de viruela y tifus está en relación con el peligro á que se exponen.

Respecto á lo del capellán, dice debe pasar á informe de la Comisión.

El Sr. Freire interviene para hacer algunas aclaraciones, diciendo que no se le designó para un solo servicio, sino para las necesidades de éste.

Se acuerda pase á informe de la Comisión.

El Sr. Goitia formula otro ruego y se levanta la sesión.

La próxima se celebrará el sábado.

## La recaudación en alza

La estadística recaudatoria que publica la Subsecretaría de Hacienda presenta un aumento de ingresos, en los nueve meses transcurridos del año actual, de 191.246.104 pesetas.

En esta cantidad se hallan incluidas las pesetas 133.415.64 obtenidas por la negociación de Obligaciones del Tesoro.

Y deducida esa cantidad, que no pertenece á los ingresos de las rentas públicas, el aumento de la recaudación queda reducido á pesetas 5.830.340.

A este resultado ha contribuido el mayor ingreso de 33.185.165 pesetas en la renta de Aduanas; 642.067 en el impuesto de azúcares; 7.762.632 en el de derechos reales; 3.500.778, del Timbre; 3.420.171, de Tabacos; 1.650.965, de Loterías; 1.246.307, de alcoholes; de alumbrado, 1.543.265; 750.699, de minas; 688.059, de utilidades, y 563.350, de transportes.

En cambio, resultan en baja: el impuesto de Consumos, por 1.583.426 pesetas; las rentas y ventas de Propiedades, por pesetas 1.383.356; la contribución industrial, por 775.915; la territorial, por 15.147; las cédulas, por 23.846, y otros recursos no especificados, por pesetas 521.428.

### DE ESTA MAÑANA

## EXPLOSION DE GAS

### Dos heridos.

A las cinco de la madrugada de hoy los vecinos de la casa núm. 30 de la calle de la Corredora Baja de San Pablo se vieron sorprendidos por una explosión que, al parecer, partía de los cuartos bajos de la finca.

El sereno y varios guardias que prestaban servicio en lugares próximos acudieron presurosos y vieron que por la puerta de un «tupí» establecido en la casa núm. 30 salía un hombre pidiendo auxilio á voces.

Del fondo de la tienda salían también gritos de dolor y comenzaba á advertirse una delgada columna de humo.

El sereno y los guardias penetraron en el local y sacaron al dueño del «tupí», D. Ignacio Frías, que estaba en tierra sin sentido.

Al propio tiempo consiguieron sofocar las llamas que amenazaban prender en el papel de la habitación.

Inmediatamente se dió aviso al Juzgado y á la Casa de Socorro del distrito del Hospicio, que envió una camilla en la cual fué trasladado el Sr. Frías al benéfico establecimiento.

Poco después llegaron varios empleados de la Madrileña del Gas, los cuales consiguieron corregir la rotura origen del escape que produjo la explosión.

En la Casa de Socorro apreciaron á D. Ignacio Frías extensas quemaduras en la cara, cuello y manos, y á su dependiente, Pedro Martín Sanz, sólo quemaduras leves en las manos.

El estado del primero se calificó de grave.

Según declaración de Pedro, él y D. Ignacio se hallaban próximos al lugar en que se inflamó el gas, y el dueño del establecimiento recibió en pleno rostro la llamarada que produjo al prenderse.

Por fortuna, y merced á la intervención de los primeros que acudieron á sofocar las llamas y á la diligencia desplegada por el personal de la Compañía Madrileña, no tuvo las fatales consecuencias que pudieran lamentarse.

## Información de Marina

### Movimiento de buques.

Salieron: De Cádiz, para la Carraca, el *Vasco Núñez de Balboa*.

De Huelva, el *Ponce de León*.

Del dique de la Carraca, el *Alvaro de Bazán*, y de los caños, el vapor carbonero español *Aleson*.

De Ceuta, el *Reina Regente*.

De los caños de la Carraca, el torpedero número 45.

Fondearon: En los caños de la Carraca, el *Vasco Núñez de Balboa*.

En Ayamonte, el *Ponce de León*.

En Cádiz, el *Almirante Lobo*.

En Arcilla, el *Laya*.

En Alhucemas, el *Recalde*.

En Cádiz, el torpedero núm. 45.

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 29 enfermos del Ejército, procedentes de Tetuán.

Entraron: En Ferrol, el *Dorado* y el *Gaviota*.

En Barcelona, el *Marqués de la Victoria*.

### Reales órdenes

Nombra al teniente de navío D. Demetrio López comandante del torpedero núm. 45, *Habana*.

Asciende al tercer contramaestre Eduardo Pardo.

Da de baja en la Armada por cumplir la edad reglamentaria al contramaestre mayor de segunda de la Escala de arsenales D. Mateo Cloquell.

Idem íd. al ídem íd. D. Manuel Quirós.

Publica concurso para cubrir cuatro plazas de alumnos de la Escuela de Zoología entre los tenientes de navío y capitanes de corbeta.

Traslada Real orden de Guerra que concede medalla de Africa al capitán de Infantería de Marina D. Manuel García de Paadín y al sargento Manuel Robles.

## DE SPORT

### El amazonismo.

El amazonismo viene á constituir entre el feminismo el deseo de privarse bonitamente de los hombres y la utopía de crear un Reino ó un Estado absolutamente femenino.

El ensayo ha sido realizado en el Oriente antiguo, y ahora se vuelve á realizar en el extremo Occidente moderno, en los Estados Unidos de América.

La inventora del amazonismo moderno es la señora Kate T. Wolsey, de Nueva York, que ha dedicado 100.000 libras esterlinas al establecimiento de una colonia, que será dedicada á la mujer. Allí, en un sueño de arte, de estudio, de suntuosas coquetuerías, las mujeres se prepararán á morir con el orgullo ileso del todo.

Sólo falta saber el papel social que se nos reserva á los hombres en esta época de tales feminismos.

¡Si es broma, puede pasar!...

### Aviación.

Ha terminado el curso de aviación de la Escuela Militar de aviación de Alcalá, dirigida por el capitán Bayo, habiendo obtenido el título de piloto los señores siguientes:

D. Angel Pastor, capitán de Artillería.

D. Roberto Withe, teniente de Caballería.

D. Félix Chereguini, alférez de navío.

Los tres han obtenido su título pilotando biplanos sistema M. Farman.

Nuestra enhorabuena.

Durante el curso seguido en Alcalá ha desfilado por el aeródromo del Campo del Angel toda la oficialidad de la guarnición, habiendo efectuado vuelos el coronel de Húsares de 1.ª Princesa Sr. Feijó; tenientes del mismo señores Arroyo, Aguilera y Jaquetot; capitán de Infantería Sr. Atienza; comandante de Estado Mayor Sr. Serrano, y capitán de Húsares señor Serrano.

Durante el curso de esta Escuela no ha ocurrido accidente ni avería de importancia alguna.

### Automovilismo

Brindamos gustosamente á los automovilistas de Madrid la siguiente noticia, que seguramente hará pensar la tendencia de sus orientaciones:

«En la reunión celebrada el jueves por la noche en el local del Real Automóvil Club de Cataluña se acordó, después de estudiar y discutir las diferentes bases sobre las que podría aplicarse el impuesto de carruajes de lujo, que la más equitativa sería la de fijar el cilindraje del motor, y para poder establecer las necesarias categorías y poder presentar al excelentísimo Ayuntamiento un proyecto de dichas bases se nombró por unanimidad una Comisión, compuesta de D. Amadeo Casajuna, el señor Fiol y D. José Solá Andreu, cuyos solos nombres y reconocida competencia son una garantía de acierto, faltando, no obstante, conseguir

del Gobierno la necesaria autorización para que el Ayuntamiento pueda cambiar las bases y tarifas por las que ahora se regula el citado impuesto de carruajes de lujo; si se consigue dicha autorización, saldrán grandemente beneficiados los automóviles de poca potencia y dejará de existir la anomalía de que paguen el impuesto en la misma proporción los automóviles de mayor potencia y, por consiguiente, de mucho mayor precio.»

La noticia es para tenerla en cuenta.

## Escuela naval militar

### Exámenes de ingreso.

SAN FERNANDO, 17.—Resultado de los exámenes celebrados en el día de ayer:

Francés: Núm. 56, 1,8; núm. 60, 2,0; número 61, 3,4; núm. 62, 5,2; núm. 63, 1,3; núm. 64, 3,2; núm. 65, 3,8; núm. 66, 4,4; núm. 67, 2,2; núm. 68, 4,4.

Geometría. Práctico: Núm. 23, 2,8; número 27, 4,4; núm. 31, 4,0.

Oral: Núm. 23, 5,0; núm. 27, 2,6; número 31, 6,2.

## Notas políticas

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Brevísima también ha sido hoy la entrevista que hemos celebrado con el presidente en su despacho oficial.

El conde de Romanones estuvo esta mañana á visitar á D. Alejandro Pidal, que se encuentra gravísimo.

Después, preguntado el jefe del Gobierno si eran ciertas las noticias que algún periódico daba hoy asegurando que serían nombrados presidente del Senado el general Weyler y director de Primera enseñanza el rector de Salamanca, D. Miguel Unamuno, contestó que eran absolutamente infundadas esas noticias, y no porque las condiciones personales de ambos señores y sus relevantes dotes no merezcan ese galardón, sino porque hasta ahora no hay nada acordado respecto á eso.

Y en cuanto á la entrevista que se dijo ayer celebrada entre el conde de Romanones y el general Weyler, y á consecuencia de la cual el general se llevaba en la maleta la designación de presidente de la Alta Cámara, nos afirmó el presidente del Consejo que era tan inexacto como la anterior.

No he visto ni hablado al general Weyler desde el día siguiente de la llegada á Madrid.

Según nos dijo el jefe del Gobierno, el regreso de S. M. el Rey acaso se demore aún tres ó cuatro días más.

Mañana pasará en el campo el día el conde de Romanones.

### EN GOBERNACIÓN

En ausencia del ministro, que se dirige al banquete con que le obsequian hoy los médicos titulares que forman la Asamblea reunida en Madrid, nos recibió el señor subsecretario leyéndonos los telegramas que el gobernador de Orense le ha dirigido referentes á la supuesta conspiración portuguesa en nuestra frontera.

Lo ocurrido es que muchos emigrados portugueses se han marchado de Bande, internándose en Portugal, lo cual ha dado lugar á los rumores de que se trataba de una incursión.

Niega también el gobernador que en el pueblo de Loibos (Orense) se halle oculto el famoso caudillo monárquico Paiva Couceiro.

Practicados en ese pueblo detenidos registros ha resultado inexacta esa noticia.

Termina el gobernador asegurando que por ahora no hay ni pretextos siquiera para suponer un movimiento monárquico, y menos que en nuestras fronteras se conspire contra el Gobierno portugués.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### NOTAS FERROLANAS

El yate «Giralda».—El acorazado «España».—Los guardapesca.

EL FERROL, 17.—Muy en breve se procederá á practicar diversas obras de reparación en el yate *Giralda*, que se halla en mal estado.

Los trabajos han sido encomendados á la Sociedad Española de Construcciones navales.

En breve regresará á El Ferrol el acorazado *España*.

Entrará en el arsenal para terminar pequeñas obras que habían sido suspendidas con motivo del viaje á Cartagena.

Se ha dispuesto que vengan á esta factoría naval, para limpiar y pintar sus fondos, los cañoneros guardapesca que prestan servicio en las rías bajas.

Muy pronto quedará cerrado el caso del nuevoacorazado *Jaime I*.

Seguidamente se procederá á instalarle la coraza.

El cañonero *Hernán Cortés*, afecto á este arsenal, fué comisionado para vigilar las faenas de la pesca por las rías gallegas.

Procédese activamente á colocarle la arboladura al acorazado *Alfonso XIII*.

### El trasatlántico «Reina Victoria».

ALMERÍA, 17.—En el trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, que ha fondeado procedente de la América del Sur, ha llegado una peregrinación argentina, formada por 125 personas y dirigida por el arzobispo de Buenos Aires y cuatro obispos más.

Los peregrinos, que van á Roma y serán recibidos por el Papa, han desembarcado para

visitar al obispo de esta diócesis y conocer la catedral.

Después han salido con dirección á Barcelona.

### El acorazado «España».

CARTAGENA, 17.—Han visitado el acorazado *España* los alumnos de enseñanza naval elemental, á quienes acompañaban sus profesores y la Comisión de la Junta de Liga marítima. Presenciaron las maniobras de la torre de combate.

Se leyeron unas cuartillas del general Miranda, que constituían una salutación entusiasta.

El tercer comandante, D. Angel Cervera, obsequió á los visitantes con esplendidez.

Los alumnos vitorearon con entusiasmo á España, al Rey y á la Marina.

Mañana á las ocho sale el acorazado para Almería, donde permanecerá unos días, dirigiéndose luego á Málaga y Cádiz.

## ARTE Y ARTISTAS

### Apolo.

Mañana domingo se pondrán en escena: A las cuatro, en sección sencilla, *Poca-Pena*; á las cinco y cuarto (doble), *El día de la Africana* y *La catedral*; á las nueve, sencilla, *Los cadetes de la Reina*; á las diez y cuarto, sencilla, *Poca-Pena*, y á las once y media, *La catedral*, sencilla.

### Eslava.

Al éxito obtenido por la cancionista Olimpia d'Avigny siguieron ayer otros dos triunfos igualmente ruidosos.

1. Uno es el alcanzado por el excéntrico inglés Swan, artista.

El otro corresponde á los chimpancés Máximo II y Maximino I, dos asombros de la Zoología.

Estos irracionales dan pruebas repetidas de una destreza incomparable, de una precisión matemática y de un talento impropio de su clasificación en la Naturaleza.

Continúan causando sensación los ejercicios de las cuatro Merwald Sister, lo mismo que las danzas orientales de la bayadera miss Solvegne Allan.

### Gran Teatro.

El domingo se darán en este teatro las siguientes funciones: á las cuatro de la tarde, *El país de las hadas*; á las cinco y cuarto, *Ovación y oreja*, y á las seis y media (doble), *Cádiz*. Por la noche: á las nueve y media, *Ovación y oreja*; á las diez y media, *La Tempranica*, y á las once y tres cuartos, *Ovación y oreja*.

### Cómico.

El domingo se pondrá en escena en este teatro, en las secciones de tarde y noche, las aplaudidísimas obras siguientes:

A las cuatro, *¡Ya no hay Pirineos!*, *Baldomero Pachón* y *¡Ya no hay Pirineos!*

A las nueve, *¡Ya no hay Pirineos!*, *Alma de Dios* y *¡Ya no hay Pirineos!*

### Salón Madrid.

Hoy sábado, en la sección de las once de la noche, debut de la celebrada artista Antonia la Cachavera.

### Alvarez Quintero.

La campaña que se propone hacer la Empresa de este elegante teatro en la actual temporada resultará lucidísima y de verdadero arte.

Modificada la compañía, han entrado á formar parte de ella elementos valiosos, como la bella actriz Carmen Díaz y el excelente actor Ramiro de la Mata, que en unión de Teodora Moreno, una de nuestras primeras actrices jóvenes que más valen, hacen que todas las obras que se representan tengan una interpretación admirable de conjunto.

En el Alvarez Quintero se anuncia para muy en breve estrenos de reputados autores y representaciones de las obras más conocidas y aplaudidas.

### Infanta Isabel.

En el lindo teatro de la calle del Barquillo se celebró anoche la primera sección aristocrática, poniéndose en escena *Amores y amos* ante un público selecto y numeroso.

En la interpretación de la citada obra y de *El asno de Buridán* se distinguieron notablemente Celia Ortiz y Ricardo Puga, que obtuvieron muchos aplausos entusiastas.

El primer viernes de moda en el Infanta Isabel ha resultado un acierto de la Empresa.

A. J. L.

## INFORMACION DE GUERRA

### Ascenso.

Asciende á primer teniente en propuesta extraordinaria el segundo teniente de Caballería D. Jorge Vera.

### Profesorado.

Se anuncia una vacante de primer teniente ayudante de profesor en comisión en la Academia de Artillería.

Se nombra ayudante de profesor de la de Ingenieros al primer teniente D. Santiago Moreña.

### Excedente.

Pasa á esta situación el ayudante segundo de la Brigada Sanitaria D. Félix Alonso.

### Vuelta á activo.

Se concede la vuelta al servicio activo al primer teniente de la Guardia civil en situación de reemplazo por enfermo D. Gregorio Vázquez.

### Retiros.

Se concede el retiro al primer teniente de la

Escala de reserva de la Guardia civil D. Teodoro López Rodríguez, y al segundo teniente de la misma Escala y Cuerpo D. Bernardo Alvarez.

## PRIMERA ASAMBLEA NACIONAL DE QUÍMICOS Y BACTERIOLOGOS MUNICIPALES

Esta Asamblea celebrará sus reuniones en Madrid durante los días 20 al 23 del presente mes de Octubre, y su programa está esencialmente basado en la necesidad de unificar los procedimientos analíticos y tratar de otras cuestiones científicas relacionadas con la misión de los Laboratorios municipales y de gran interés para el más acertado cumplimiento de su misión en beneficio de la salud pública.

A los Químicos y Bacteriólogos municipales que no hubiesen enviado su adhesión, se les ruega la comuniquen con toda urgencia á la Secretaría, á nombre del Dr. Don Manuel María Viejo (Bailen, 43), para remitirles inmediatamente los documentos y la autorización para hacer el viaje á Madrid en condiciones económicas.

## Sucesos

### Un César indispuerto.

Paciano César no es, aunque por su nombre y apellido lo parezca, un descendiente de Vespasiano, Domiciano, Trajano ni otro algún César de Roma, azotes de los mártires del cristianismo.

Es, sencillamente, un «curda» que en la calle de los Mártires de Alcalá yacía en decúbito supino reposando una «melopea», «merluza» ó «mona» más que regular, que había ido á coger, ¡naturalmente!, á Tetuán... de las Victorias.

Paciano carece de domicilio; reside allí donde le dan las doce, ó donde el vino le hace tumbarse.

Los guardias le condujeron á la Casa de Socorro con el objeto de propinarle las aspiraciones del amonico.

Los dos litros de vino que había ingerido comenzaron á darle saltos en el estómago, y Paciano, sintiéndose aviador, se arrojó á la calle por una ventana.

Por fortuna suya era poca la altura que tuvo que salvar y así salvóse él milagrosamente, salvo algunas lesiones leves que al «atterizar» se produjo.

### En el garlito.

Un sujeto, Nicolás Roquero Izcano, pasaba ayer por la calle de San Buenaventura. En el número 8 de dicha calle hay unas cocheras, en las que penetró Nicolás & incauto de unos arrees de caballería y algunas prendas que le hacían falta para su uso personal (las prendas, no los arrees).

Cuando estaba en la maniobra entró en las cocheras un mozo de

De todas partes

PROVINCIA

Felicitación del Rey.

VALLADOLID, 18.—El teniente Cervera ha recibido un telegrama del Rey felicitándole por la serenidad y pericia que ha demostrado en el accidente de ayer en el globo que pilotaba.

El capitán general ha recibido hoy otro en igual sentido de la Compañía de Aerostación. Se han suspendido las prácticas por haber recibido orden de salir con urgencia para Marruecos.

Peregrinos argentinos

ALMERÍA, 18.—El trasatlántico Reina Victoria Eugenia fundó procedente de Sudamérica. Llegaron 125 peregrinos argentinos dirigidos por el arzobispo y cuatro obispos más que se dirigen a Roma para visitar a S. S.

Desembarcaron, visitaron al obispo, recorrieron la catedral y reembarcaron con rumbo a Barcelona.

En honor de los marinos brasileños

LAS PALMAS, 18.—En el Real Club Náutico han sido obsequiados esta tarde los marinos del buque de guerra brasileño Benjamin Constant con una espléndida fiesta, a la que concurrió lo mejor de la sociedad de Las Palmas.

Tocáronse ambos himnos nacionales.

Los que navegan.

CÁDIZ, 18.—Comunica por radiograma el capitán del Infanta Isabel de Borbón que el jueves 16 de Octubre, a las doce horas, se encontraba a 150 millas al SE. de la bahía de Todos los Santos.

Estafador detenido.

CIUDAD REAL, 18.—La Policía ha detenido al escribiente de un agente de negocios de esta capital por suponerle autor de una estafa de 10.000 pesetas, cobradas en la sucursal del Banco de España en ésta.

Dícese que se valió de la confianza que tenía con un cliente de su jefe para presentarle a la firma un cheque, que después hizo efectivo. El escribiente en cuestión se halla incomunicado, y el Juzgado ha comenzado a instruir diligencias.

Riña en una taberna.

ÁVILA, 18.—Los vecinos de Mingorría Fulgencio Rubio y Benito Nieto, acompañados de sus hijos, jugaron en una taberna el pago del vino consumido.

Creyéndose engañados en el juego cuestionaron, y pasando de las palabras a las obras, la emprendieron a garrotazos. De la lucha resultó herido gravemente Mariano Rubio.

Accidente desgraciado.

SAN SEBASTIÁN, 18.—Un tren de maniobras, en la estación de Tolosa, cogió entre los topes a un mozo de estación llamado Ramón Oliva, de diez y nueve años, dejándolo en estado agónico.

Por comer setas.

SAN SEBASTIÁN, 18.—En un pueblo de esta provincia, un indiano allí residente invitó a comer setas al juez municipal y a su familia. Todos los que participaron de la comida resultaron intoxicados, y han fallecido la esposa del juez y sus dos hijos.

Estado de Paco Madrid.

VALENCIA, 18.—Paco Madrid ha sido trasladado de la enfermería de la Plaza al domicilio del Sr. Masset, íntimo amigo suyo. Allí le ha sido levantado el apósito; la herida, que presenta buen aspecto, ha sido desinfectada.

El peligro está conjurado y se cree que el diestro estará bueno dentro de veinte días.

Un incendio.

ÁVILA, 18.—Comunican del pueblo de Pedro Bernardo que un incendio he destruido una tahona y el almacén de maderas de don Gregorio Díaz.

Las pérdidas son de consideración.

EXTRANJERO

El «Alfonso XIII».

VERACRUZ, 17.—Con dirección para la Habana ha salido de este puerto el vapor Alfonso XIII, de la Compañía Trasatlántica.

Destitución y nombramiento.

ALBANY (Estado de Nueva York), 18.—El tribunal superior ha decidido por 43 votos contra 12 la destitución del gobernador de Nueva York, Mr. Sulzer.

Le ha sustituido Mr. Glyrin.

Campaña periodística.

BUENOS AIRES, 18.—La Prensa critica el proyecto de construcción de 4.000 kilómetros de ferrocarril en la provincia de Buenos Aires.

El Diario desea el fracaso del empréstito provincial destinado a esos trabajos, cuyo abandono disiparía, dice, las nubes que existen en el horizonte y facilitaría el retorno al mercado de capitales privados.

Exposición inaugurada.

PARÍS, 18.—El Presidente de la República ha inaugurado esta tarde la Exposición de automóviles.

Periodista absuelto.

PARÍS, 17.—Dice Le Temps que el Presidente de la República ha firmado esta tarde un decreto indultando al Sr. Sené, redactor de la Bataille Syndicaliste.

La ex emperatriz Eugenia.

PARÍS, 18.—Comunican de Londres que la ex emperatriz Eugenia se halla enferma a consecuencia de un enfriamiento, y su estado empieza a inspirar temores.

Un estreno en París.

PARÍS, 18.—En el Odeón se ha estrenado esta noche, con éxito brillante, La historia de Manon Lescaut, cinco actos, de Didier Gold.

El público aplaudió mucho las bellezas de la obra y la ejecución, toda ella muy cuidada, y más especialmente el papel del abate Prevost.

El seguro obligatorio en Suecia

Las Cortes suecas han aprobado por unanimidad una ley, en virtud de la cual todos los ciudadanos tendrán derecho a un seguro para la vejez por un sistema absolutamente nuevo.

Semejante medida ha sido tomada por unanimidad, adhiriéndose todos los diputados. En los considerandos del proyecto de ley se dice que el retro solamente a beneficio de los obreros constituye una injusta desigualdad, y crea una separación de clases y de ciudadanos; los comerciantes modestos, los agricultores, los artistas, los pobres empleados, tienen también derecho a disfrutar de las ventajas del seguro tanto como los obreros industriales.

Los patronos no se verán obligados a pagar, como en Inglaterra, una cotización, y es sólo el Estado quien paga y administra.

Las cuotas las pagarán todos los ciudadanos, excepto por los funcionarios del Estado, que ya tienen sus pensiones aseguradas, y firma un fondo de reserva, del cual participarán todos, ricos y pobres.

El Estado añade a estas sumas un aumento, del cual no participarán sino las gentes pobres ó de una situación modesta, las cuales, al llegar a los sesenta y siete años, cobrarán una pensión de 300 coronas los solteros, y de 600 los casados.

Las cuotas serán las siguientes: Los que perciban un sueldo de 500 coronas pagarán tres por un año; los de 800, cinco coronas; los de 1.200, ocho coronas, y los de más de 1.200, 13 coronas.

La pensión puede cobrarse antes de los sesenta y siete años, si la persona quedara inútil ó incapacitada para el trabajo.

El ciudadano casado debe pagar también una tasa, aunque menor, por su esposa; pero que da derecho a una pensión superior a la que recibe el hombre.

El Estado sueco piensa dedicar de cinco a seis millones anuales a esta empresa, los cuales sacará de las minas de hierro de la Lapponia sueca.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede a extranjero.—Razón: Montelcón, 42

La "Gaceta,"

Sumario del día 18 de Octubre de 1913. Ministerio de la Guerra.

Reales decretos concediendo la gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo a los generales de brigada D. Lorenzo García del Moral y Peña y D. Mariano Prestamero Pérez.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad de Valmaseda, Borjas Blancas, Dolores, Briviesca, Montblanch, Vich, Huércal Overa, Infesto de Berbio y León, a D. Valentín Ignacio de Ozamiz y Ostolaza,

D. Plácido Satorras Maciá, D. Juan José Ruiz Caparrós, D. Joaquín Domínguez Barro, don Julián Muró Chapullé, D. Manuel Navas y Díaz, D. Juan Bautista Terrazas y Azpeitia, D. Dalmiro Bálgoa Suárez y D. Antonio Fernández Castañón, respectivamente.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden disponiendo se signifique al director general de Seguridad la satisfacción con que se han apreciado los servicios prestados por los Cuerpos de Vigilancia, Seguridad y Guardia civil con motivo del viaje del señor Presidente de la República francesa, y que se den las gracias por los mismos, extensivas a los gobernadores de Guipúzcoa, Toledo y Murcia y fuerzas correspondientes a los mencionados Cuerpos.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden autorizando a los Rectorados para proceder al anuncio de oposiciones en turno libre y en turno restringido para maestros y maestras.

Otra disponiendo que durante la ausencia del subsecretario de este Ministerio se encargue el director general del Instituto Geográfico y Estadístico del despacho de los asuntos de la referida Subsecretaría y de la Dirección general de Primera Enseñanza.

Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo que por un plazo de treinta días se abra una información pública al objeto de que los organismos y entidades oficiales que se mencionan ó particulares expongan las razones que consideren oportunas para demostrar la conveniencia ó no conveniencia de establecer una línea regular de navegación subvencionada, entre Bilbao-Southampton-Londres.

GABINETE

róximo P a Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Oposiciones de Hacienda

En los ejercicios de oposiciones al Cuerpo pericial de Contabilidad del Estado, verificados en el día de ayer, fué aprobado el aspirante don Joaquín Lozano, que tenía el número 138, con 53,8 puntos de calificación, terminando con él la relación de opositores funcionarios; y en las del Cuerpo auxiliar lo fueron los señores siguientes:

Número 171, D. Angel Jiménez Ramos, 32.—Núm. 173, D. Leandro Lara Revilla, 36,4.—Núm. 177, D. Juan González Palomino, 32,6.—Núm. 182, D. José González Ramírez, 33,2; habiendo sido llamados para actuar en el día de hoy los aspirantes comprendidos desde el número 1 al 10 de la segunda relación, ó sea de los opositores no funcionarios a plazas del Cuerpo pericial, sin hacerse nuevo llamamiento de las del Cuerpo auxiliar por estar hecho anteriormente hasta el número 200.

De Gracia y Justicia

Títulos y licencias reales.

Se han dictado por este Ministerio las siguientes resoluciones: Mandando reexpedir real carta de sucesión en el título de conde de Monteblanco a favor de D. Rafael Mazarredo y Tamarit.

Concediendo autorización a D. Antonio Sarrí y Fernández para usar en España el título de marqués de San Félix que le fué concedido por Su Santidad.

Mandando expedir real carta de sucesión en el título de marqués de Marchelina a favor de D. Ignacio Romero y Ruiz del Arco.

Concediendo reales licencias para contraer matrimonio a favor de doña María Josefa Mitjans, hija de los duques de Santoña, con don José Santos Suárez, hijo de los marqueses de Monteaudo; a doña Bernardina de Ceballos, con don Cándido Rodríguez de Celis; a doña María de la Trinidad de Santiago Concha, condesa de Sierrabella, con D. Juan Rodríguez Fraile, y a D. Pedro López de Carrizosa, barón de Algar, con doña Josefa Eizaguirre.

Nombramientos.

Han sido nombrados registradores interinos: De Burgos D. Millán Hernández Monge, de Vendrell D. Juan José García y Gómez de Enterría, de Ciudad Real D. José María Ruiz de Elvira Benavente, de Miranda D. José A. Molto Reig, y de Navahermosa D. Julián Fagoaga.

Firma regia.

S. M. el Rey ha sancionado los decretos que se expresan: Nombrando canónigo de la Iglesia Metropolitana de Sevilla a D. Juan Morales, beneficiado por oposición de la misma.

Idem capellán real de San Fernando a don Juan Ballesteros Fernández.

Idem canónigo de la Colegiata de San Ildefonso, por oposición, a D. Fructuoso Herranz Ballesteros.

Idem magistrado de la Audiencia de Castellón a D. Eusebio Font.

Idem id. de la de Bilbao, a D. Antonio Pérez Moso.

Creando la Junta que ha de entender en la construcción de la nueva prisión de Hinojosa del Duque.

La Exposición de Industrias Eléctricas

Acuerdos importantes.

Reunido anteaer el Comité permanente de la Exposición, entre otros varios asuntos de trámite acordó aprobar el reglamento de Jurados y recompensas y el de expositores, resolviendo que estos reglamentos, así como todo lo referente a propaganda, se traduzca a varios idiomas, para mandarlo al extranjero, y que esté preparado para que a primeros de Noviembre próximo se puedan comenzar los trabajos de adquisición de expositores.

Nombróse una ponencia para estudiar las proposiciones de contrato para la aportación de elementos productores a la Exposición.

Abrióse también en principio el nombramiento de una Comisión, que se subdividirá en otras especiales, las que visitarán todas las capitales extranjeras, donde hay Comisiones permanentes de Exposiciones, a fin de ponerse de acuerdo para la concurrencia a nuestro gran certamen, y asimismo visitarán las Cámaras de Comercio y todas aquellas entidades que tengan relación directa con las producciones que puedan concurrir a nuestra Exposición.

Al efecto de este acuerdo, dióse un voto de confianza al presidente de la Comisión permanente, D. Juan Pich, para visitar a todas aquellas personalidades, a quienes se invitará, que formen parte de las referidas Comisiones especiales, cuyos nombres se darán luego a la publicidad.

Acordóse asimismo telegrafiar al Gobierno dándole las gracias por la publicación de la Real orden declarando exentos del pago de derechos de Aduanas a todos los productos que figuren en la Exposición Internacional de Industrias Eléctricas.

Aprobóse el acta del Tribunal del Concurso de mecanógrafos políglotas, proponiendo ocupen las dos plazas vacantes los Sres. D. José Palau y D. Miguel Sabater, acordándose dar oficialmente las gracias a los catedráticos que formaron el referido Tribunal.

También acordó el Comité transmitir las gracias a las entidades que se han ofrecido incondicionalmente al Comité de la Exposición, y, finalmente, recayó acuerdo en estudiar un proyecto de tranvía transbordador que desde el Tibidabo ha de empalmar con otro eléctrico que circulará por el interior del recinto de la Exposición.

De 12 a 1, matinee con regalos. A las 4, El rey de la casa. A las 5 (especial) Del enemigo el consejo. A las 6 y 11/2, Buena gente (especial). A las 9 1/2, El hogar alegre. A las 10 1/2, Divorcímonos (especial).

GRAN VIA (plaza del Callao).—Teléfono 4.510.—A las 5 y 11/2 y 9 y 11/2, dos grandiosas secciones populares, con gran rebaja de precios con la colosal y admirable película «L. s últimos días de Pompeya».—Butaca 0,35 general 0,20

MADRILEÑO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Pura Azucena, Mallorquinita, La Miralles, La Santiagueta, la bella cancionista Mari-Focella, Dorita Ceprano, Vicenta Vargas y Noel con la sugestiva matchicha, y Bianca Stela con sus danzas estéticas.

SALON DORÉ.—(Atocha, 60, y Santa Isabel 3; teléfono 4.330.)—Sección continúa los días laborables, desde las 4 y 1/2 de la tarde y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 9.—Patines.—Bar.—Patisserie.

Imp. y Lit. EL FORJERIN MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA PIZARRA, 15.—TELÉFONO 3.666.—MADRID

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores Reina María Cristina y Alfonso XIII en la siguiente forma: Octubre.—Vapor Reina María Cristina. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12,

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.

(Folletón núm. 19)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

PRIMERA PARTE

SUEZ.—ADEN.—MOKA.

mento, han comido en mi mesa y no han injuriado a Allah; no han tratado tampoco de penetrar en la tienda de las mujeres, ni faltado a ninguno de sus deberes hacia nosotros. Los hombres de Mochalah me han robado traicionadamente dos de mis huéspedes que cazaban en la llanura, y rehusan devolverme los.

—¿Y qué responderá el jefe de la tribu? —Dirá: «Está bien; vamos a cogerlos».

Iba a pedir al jefe que me permitiese ser de la expedición, cuando Amoudou declaró que de este modo íbamos a hacer asesinar a los que intentáramos salvar, pues al verse perseguidos los raptos, matarían sus prisioneros, ocultándolos en la arena por temor de sus jefes, y no podríamos castigarlos, pues el cuerpo de un infiel asesinado no vale la pena,

según la expresión morabita que un chacal lo coma.

Habiendo preguntado a Check Ghemal si era de la opinión de nuestro guía, contestó afirmativamente. —Ya veis dijo Amoudou,—hará cuanto pueda por salvarlos, porque sois sus huéspedes, pues si no le sería indiferente que os mataran, y hasta ayudaría él mismo a hacerlo.

—Pero ¿cómo salvarlos? —¡El Moulahi!—respondió Amoudou. —¿Cómo! ¿Podría el Moulahi?...

—Con una palabra. Que vaya el mejor jinete sobre el cabal o más ligero del aduar, y pasado mañana a más tardar os serán devueltos vuestros compañeros.

Estábam s discutiendo el mejor medio para salvar a nuestros compañeros, cuando vimos salir montado en una mula al inglés, que sin decirnos una palabra tomó al trote el camino que conducía a la playa.

¿Qué le importaba a este fabricante de Birmingham la suerte de personas que no le habían sido presentadas? El no quería por su causa perder la hora del buque.

No se crea que exagere, pues si hay algo que no pueda exagerarse, es el egoí mo inglés.

No tardamos en salir a galope en dirección a Aden, pues el plan de Amoudou había sido adoptado hasta por el mismo cheik.

Llegados a la habitación del Moulah, le presentamos nuestra súplica.

Nos prometió su apoyo desde las primeras palabras; después de algunos momentos de reflexión, nos prometió acompañarnos él mismo, pues deseaba libertar a aquellos dos jóvenes que habían comido y bebido la víspera en su casa.

—Tranquilizaos sobre la suerte de vuestros compañeros me dijo;—los encontraremos fácilmente, y lo peor que puede sucederles es tener que machacar cinco ó seis horas la harina en los morteros de madera para hacer el couscoussou, á menos que se niegen a ello, pues en ese caso están perdidos.

Se decidió á pesar de nuestra impaciencia, que no saldríamos hasta el anochecer, pues según opinaba el Moulah, los nómadas no volverían a la tribu hasta la noche y creía que estarían ahora ocultos con sus cautivos, observando á ver si los perseguían.

Contesté á mi nuevo amigo que me fiaba en su experiencia, y que me ponía á sus órdenes.

Después de haber mandado que me preparasen un baño y puesto su diván á mi disposición, salió con Check Ghemal para escoger y preparar los caballos que debíamos montar aquella noche.

En este momento el cañonazo que partió del lado del mar me hizo estremecer. Era el Cambodge que llamaba á bordo á todos los pasajeros una hora antes de su partida. Al mirar al bravo muchacho que me servía desde la víspera de guía y de intérprete, experimenté un verdadero pesar al tener que separarme de él.

Por su parte parecía muy conmovido. —Vamos, Amoudou, adiós; apenas tienes tiempo para llegar á bordo. Dime cuánto te debo por tu salario.

—¿Me despedís, saeb?—me respondió el pobre diablo con tono compungido.

—No, pero tú comprendes que no puedes quedarte conmigo.

—¿Por qué? —¿No estás empleado en dar al fuelle á bordo del Cambodge?

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálicos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibañabal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

SOCIÉDAD DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA  
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO  
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:  
 un Dote para los HIJOS,  
 una Pensión para la VEJEZ,  
 una Herencia para la FAMILIA,  
 un Libramiento de QUINTAS  
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS  
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la  
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y munitones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Gulpuzos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Kkmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.600 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:  
**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.  
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . . . de 7.500 íd.  
 «CADIZ» . . . . . de 7.500 íd.  
 «VALBANERA» . . . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; ampuendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios con-rencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniila, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico. Comina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 4 Abril, 28 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
 Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

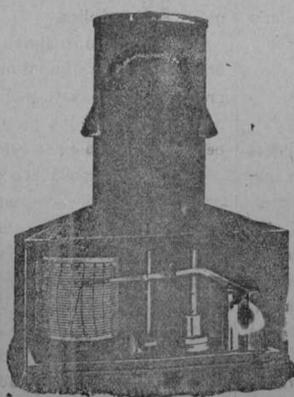
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.  
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



**CASA RECOMENDADA**  
**“EL PRECIO FIJO”**  
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID  
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65  
 Arma de traba bajo mecánica muy notable de absoluta seguridad, lidez, de extra ordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14  
 BARCELONA Fernando, 23  
 VALENCIA Paz, 13

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24