

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 11 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.762

A bordo del "Diderot,"

Sobre la cubierta del hermoso buque francés, y teniendo a la vista el *Inflexible*, que había sido enviado por el Rey de Inglaterra, renovaron ayer M. Poincaré y D. Alfonso XIII sus votos por la prosperidad y la unión de los dos países, sin que tampoco apareciese en sus breves discursos ninguna frase que pueda alarmar al más suspicaz de cuantos han seguido con atención el desarrollo de todos los actos á que ha dado lugar la visita del Presidente.

Esto viene á confirmar la idea de que la entente francoespañola ha de mantenerse por ahora dentro de las modestas aspiraciones á que nos obliga nuestro atraso en la preparación para la guerra y el estado precario de la Hacienda pública, después de muchos años de desarreglos y despilfarros.

M. Poincaré ha tenido un elogio afectuoso para nuestros oficiales de mar y tierra, cuyo concienzudo trabajo ha visto en Madrid, Toledo y Cartagena.

D. Alfonso ha confirmado la confianza que siente por el porvenir de España, al verse secundado por esos hombres que no escasean esfuerzos ni sacrificios para mantener el nombre del Ejército y de la Marina á la altura que es necesaria para cumplir sus altos destinos.

De días felices pueden calificarse los cuatro que el jefe de la nación vecina ha permanecido en la nuestra. Ni un incidente ha turbado la realización del programa, y el único que ha surgido—la caída de un guardia civil en el camino del Pardo—careció de gravedad y sirvió para demostrar los hermosos sentimientos del Rey y ofrecer ocasión á M. Poincaré para un rasgo generoso.

Es preciso felicitarlos de ello, pues hubiera sido altamente penoso para el buen nombre español cualquier contrariedad suscitada por los eternos enemigos del sosiego público en momentos tan solemnes.

El señor ministro de Marina tuvo á bien confirmar, después del banquete en el *Diderot*, la inmediata realización del proyecto del segundo grupo de acorazados y artillado de las bases navales.

Estimamos que las Cámaras darán una muestra de su patriotismo aprobándolo en su próxima reunión, sin dar lugar á que cualquier contingencia política retarde un solo día tan importante asunto.

Para nadie es un secreto que la disidencia del partido liberal ha de mostrarse en el Parlamento con toda su gravedad, y sería sensible que esto ocasionase un nuevo retraso, que no tendría disculpa.

Pesen allá en su conciencia ortodoxos y disidentes la responsabilidad que contraen ante el país, si no anteponen á sus pasiones y apetitos una idea que es superior á cuanta puedan lanzarse desde los escaños rojos.

La defensa del honor patrio no admite aplazamientos de ninguna clase ni por motivo alguno. Esperamos que así lo entenderán todos, y que esa tregua tan necesaria será escrupulosamente observada.

Venga después la lucha, ya que toda avenencia parece imposible, y que el Soberano pueda decidir con perfecto conocimiento del problema cuál es la solución que más conviene en tan difíciles circunstancias.

Pero paguen todos antes la deuda de honor que tienen contraída con la opinión, haciendo ver que son capaces de dedicar unos días á lo que nunca se atendió de un modo serio en las Cortes españolas.

Un par de sesiones, sin palabrería hueca, sin *hule*, ni efectismos, son bastantes para que el citado proyecto salga adelante y el país vea que sus representantes son capaces de interpretar sus anhelos.

Telegramas de la costa

Aplausos al Sr. Gimeno.—Los días de la Reina.

EL FERROL, 11.—En todo el apostadero apláudese con marcadísimo entusiasmo el interés vivísimo que viene demostrando el señor Gimeno por cuanto afecta al resurgimiento de nuestro poder naval.

Espérase impacientemente el proyecto de la segunda flota que el ministro presentará al abrirse las Cortes.

Aquí se construirán los tres grandes acorazados, y esto produjo gran júbilo entre los obreros del Arsenal, que muy pronto terminarán el tercero de los buques encomendados á la

«Sociedad Española de Construcción Naval». El día 24 del actual, cumpleaños de S. M. la Reina, se celebrará una brillante recepción en el palacio de la Comandancia general.

Presidirá las Comisiones de Marina el contralmirante de la Armada Sr. Barriero, y las del Ejército el gobernador militar.

La marinería de los buques de guerra será obsequiada con ranchos extraordinarios.

El general Lyautey

Apenas llegó á Madrid el general Lyautey mostró deseos de saludar al general Alfau. A este fin pidió noticias del general español, yendo á visitarle al Palace Hotel con su Estado Mayor y ayudantes.

Con el general Alfau tomó el té el residente general francés, conversando ambos largo rato sobre cuestiones político-militares de Marruecos.

Momentos después el general Alfau, acompañado de su ayudante el ilustrado comandante y abogado D. Rafael Villegas, devolvió la visita á Lyautey en el hotel Ritz; pero como éste no se hallase en su alojamiento, dejóle tarjeta.

Al día siguiente por la mañana Lyautey interesó del modo más cortés del general Alfau una nueva entrevista, que se celebró el jueves en el hotel Ritz, durante la cual ambos generales hablaron con exquisita cordialidad de los problemas de Marruecos—singularmente de los que se relacionan con la acción militar—, de su planteamiento y de su desarrollo.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:
De Melilla, el *Lauria*.
De Alicante, el *Temerario*.
Fondearon:
En Santa Pola, el *Temerario*.
En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 24 enfermos del ejército procedentes de Tetuán.

«Del comandante de Marina de Avilés: En la mañana de hoy fué hallado en el canal de entrada el cadáver del obrero Ramón Alvarez, que desapareció el 4 del actual.»

El viaje de M. Poincaré

M. Poincaré en el «España».—Banquete en el «Diderot».

CARTAGENA, 10.—A las once, el Presidente de la República francesa pasó á bordo del *España*.

En la escala esperaban á M. Poincaré el Rey, el conde de Romanones, el ministro de Marina y el alto personal del séquito del Rey.

En el buque se hicieron las salvas y saludos de ordenanza, y la banda de música tocó la Marsellesa.

La visita de M. Poincaré duró media hora; al terminar la visita, lo mismo que al entrar en el barco, hubo ovaciones y vivas.

D. Alfonso, M. Poincaré, el conde de Romanones, el embajador de Francia en Madrid, el ministro de Marina y el jefe de Policía, marcharon al acorazado francés *Diderot*, donde se celebró un banquete de cincuenta cubiertos.

Asistieron al mismo D. Alfonso, M. Poincaré, el conde de Romanones, el ministro de Estado, el ministro de Marina, el general Aznar, el comandante general del Apostadero, el general jefe del Arsenal, el almirante de la escuadra, el gobernador militar, el jefe del Arsenal, el alcalde, el gobernador civil, el jefe de Estado Mayor, comandantes de los buques de guerra franceses y españoles y los ayudantes del Monarca.

Los brindis.

CARTAGENA, 10.—A la hora del champagne, el Presidente de la República se pone en pie, pronunciando el siguiente brindis:

«Señor: No quiero alejarme de las orillas españolas sin volver á decir á V. M. cuán reconocido y agradecido recuerdo llevo de mi estancia en Madrid, Toledo y Cartagena y de las maravillosas fiestas con las cuales me habéis obsequiado.»

He visto pasar ante mis ojos la ilustre historia de España, el dilatado cortejo de sus glorias y todas las fuerzas vivas de un presente preñado de esperanzas. He admirado la marcialidad del hermoso Ejército español, y me congratulo de haber podido saludar en esta magnífica rada á los valientes oficiales y valerosas tripulaciones de la Marina española. También estoy muy reconocido al Rey Jorge de Inglaterra por haber enviado á Cartagena el hermoso acorazado *Inflexible*.

Los oficiales y los marineros franceses se sienten hoy dichosos por fraternizar con sus compañeros españoles é ingleses. En este Mediterráneo, cuyas aguas nos rodean, mar que ha sido cuna de civilizaciones, se compenetran mejor aún, si cabe, España y Francia en la comunidad de sus intereses permanentes y valiosas ventajas de su unión pacífica. Levanto una vez más mi copa por V. M.; bebo por el Ejército y por la Marina española,

y por la generosa nación que ha ofrecido al primer magistrado de Francia inolvidable hospitalidad.»

El Rey contesta diciendo:

«Señor Presidente: Vuestras elocuentes palabras me han llegado al corazón, y las agradezco como oficial y como jefe de los Ejércitos de mar y tierra de España de los cuales acabáis de hablar.»

He de dedicar un recuerdo á la labor, no de conquista, sino de civilización y de paz que están realizando los soldados y marineros españoles en unión de sus hermanos de armas franceses, que dedican sus esfuerzos allende el Estrecho en tierra africana, tantas veces regada con su sangre generosa, y esta sangre será para ellos la afirmación de que sirve para estrechar cada día más los lazos que deben unir á los dos pueblos vecinos, y hacer más íntima y más fecunda una inteligencia ya cordial.

Levanto mi copa una vez más por vos, señor Presidente; por el Ejército y la Marina de Francia, de los cuales tenéis derecho á estar orgulloso, y bebo por la gran nación amiga.»

Momentos después, el Presidente y el Rey abandonan la mesa, despidiéndose el Rey afectuosamente de M. Poincaré y de su acompañamiento, regresando con el conde de Romanones y con los Sres. Gimeno y Muñoz y el resto del séquito al acorazado *España*, siendo recibido con los mismos honores que á la salida.

Una nota oficiosa.

CARTAGENA, 10.—El conde de Romanones facilitó á los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«Las conferencias celebradas entre M. Pichon, el conde de Romanones y el ministro de Estado han versado todas sobre cuestiones de orden político, económico y comercial que interesan á Francia y á España, y en ellas ha habido una perfecta concordancia de miras entre los representantes de ambas partes.»

La política en África se prosigue y desenvuelve conforme á los principios en que descansan los Acuerdos de 1904, 1907 y 1912, y se insiste, cada vez más, en los sentimientos de inteligencia y amistad cordial que corresponden tanto á los intereses como á las aspiraciones y necesidades de los dos pueblos.

Estos principios encontrarán su natural agrupación lo mismo en la política general de los Gabinetes de París y Madrid que en las cuestiones relacionadas con la obra que se realiza en Marruecos.»

EL PRESIDENTE A FRANCIA

Salida de Cartagena.—Despedida entusiasta.

CARTAGENA, 11.—Poco después de terminado el almuerzo, el Rey se despidió afectuosamente del Presidente de la República. También se despidió de M. Pichon y de las demás personas del séquito.

M. Poincaré se despidió á su vez del conde de Romanones, ministros y altos funcionarios españoles.

Una vez más expresó su satisfacción por la gratísima visita que había hecho á España, y su gratitud por las atenciones recibidas.

El Rey desembarcó del *Diderot*, siendo despedido con los honores debidos, y volvió al *España* con su séquito.

Poco después comenzaron los preparativos de marcha en los buques de la escuadra francesa.

A las tres se pusieron en movimiento los cinco torpederos españoles llegados esta mañana, que con los destroyers *Audaç* y *Proserpina* habían de escoltar al *Diderot* hasta el límite de las aguas jurisdiccionales.

Al pasar los buques españoles por delante del acorazado *España*, la marinería lanzaba los vivas de rigor.

El Rey, que vestía entonces uniforme de almirante de diario y estaba acompañado por el almirante Miranda, el comandante del buque, Sr. Carranza, y el marqués de Villaurrutia, saludaba militarmente.

A las cuatro comenzaron á desfilarse los buques de la escuadra francesa, marchando á la cabeza el acorazado *Diderot*.

Los buques españoles, los franceses y el acorazado inglés cambiaban los saludos de ordenanza.

El espectáculo era en estos momentos indescriptible.

Gran número de embarcaciones, abarrotadas de gente, poblaban la bahía.

El público saludaba agitando los pañuelos. En el muelle y en las murallas el gentío era enorme.

A bordo de uno de los torpederos españoles presenciaban la salida de la escuadra el ministro de Marina y las autoridades.

La despedida del presidente Poincaré ha sido de un efecto grandioso.

Banquete en El Escorial.

A las ocho y media salieron ayer mañana para El Escorial el presidente del Consejo municipal de París y concejales y delegados franceses, acompañados del presidente de la Diputación provincial de Madrid y de varios diputados provinciales.

Los expedicionarios, después de visitar las bellezas artísticas que encierra El Escorial, fueron obsequiados con un espléndido banquete en el paraninfo del Colegio de Alfonso XII.

El Rey en el «España».—Banquete á bordo.—Iluminaciones.—D. Alfonso, lesionado.—Accidente en un crucero.

CARTAGENA, 11.—El Rey no saldrá del *España* hasta mañana á las nueve para ir á visitar las obras nuevas que se realizan en el Arsenal, los destroyers *Villamil* y *Bustamante*, los torpederos números 6, 7 y 8 pendientes de entrega y los números 9, 10 y 11 que están en la rada. Después se trasladará al nuevo dique de 30.000 toneladas.

El Rey da esta noche un banquete á bordo del *España*, asistiendo los comandantes de los buques españoles, el conde de Romanones, los ministros de Estado y Marina, el comandante del buque inglés *Inflexible* y todas las autoridades marítimas.

En la bahía hay esta noche numerosas iluminaciones y el muelle se ve muy concurrido.



El gobernador militar de La Coruña, general Ampudia, revistando las fuerzas que guarnecen la capital gallega.

Todos los buques enfocan sus reflectores sobre el *España*, que se destaca majestuoso sobre las aguas.

El presidente del Consejo tampoco desembarcará hasta mañana.

El Rey, después de sus visitas matutinas, volverá á comer á bordo y asistirá sólo al abandonment del *España*, que se celebrará á las tres de la tarde con toda solemnidad.

El ministro de Estado inaugurará á las once de la mañana el Instituto.

El Rey no ha podido asistir al baile del Casino por sufrir una herida en una pierna, que zacece, por fortuna, de importancia. El señor Gimeno le curó, aconsejándole que no fuera al baile.

Se ha incendiado junto al embarcadero un bote de la *Princesa de Asturias*, que conducía al comandante del buque y á sus ayudantes.

Estos tuvieron que transbordar al *Audaç*.

El bote ha quedado totalmente inutilizado.

OPINIONES AJENAS

La Prensa francesa.

PARÍS, 11.—La *République Française* opina que son desahucios y necesarios arreglos firmes y precisos, por lo que al problema de Marruecos se refiere, el cual debe ser considerado de un mismo modo por ambas naciones, si éstas quieren hacer una obra útil.

Para lo demás, más vale utilizar el precedente de una entente cordiale, y no adquirir compromisos demasiado formales.

La *Petit Parisien* dice que en el Consejo de ministros de ayer éstos se ocuparon de la organización de la política económica y militar en Marruecos y de las cuestiones referentes á obras públicas destinadas á dar valor al Imperio siberiano. Estos distintos asuntos han sido objeto de una larga conversación en el seno del Consejo.

La *Gaulois*, por su parte, dice que la redacción de un Tratado solemne no agregaría nada al valor de la obra diplomática que acaba de cumplirse, y adquiere una significación singularmente interesante por el hecho de que el Gobierno inglés dió la orden á uno de sus buques de guerra de encontrarse hoy en Cartagena.

La *Autorité* escribe que los brindis de Cartagena, que son extremadamente calurosos, hacen prever para el porvenir relaciones más estrechas entre ambas naciones; la *Petite République* dice que hay que señalar con piedra blanca la jornada de Cartagena que vio nacer la cuádruple entente y que debe traer el elemento decisivo al mantenimiento de la paz europea.

Lo que dice el «The Times».

LONDRES, 10.—La Prensa, en general, comenta favorablemente la visita de M. Poincaré á España.

The Times dice:

«El presidente de la República francesa termina hoy su corta visita á España. Esta visita ha constituido un éxito indiscutible, que Inglaterra, unida por lazos de una estrecha amistad con las naciones francesa y española, ha visto con un placer y una simpatía particulares. El pueblo francés desea sinceramente estar en las mejores relaciones con la gran nación latina del otro lado de los Pirineos. La presencia de Poincaré en el suelo español demuestra que España responde á los sentimientos amistosos de su hermana latina y que aprecia las ventajas políticas y económicas que pueden resultar para ella.»

El entusiasmo extraordinario con que el presidente Poincaré ha sido acogido en todas partes durante su reciente viaje por las provincias, es una prueba convincente para los españoles de que está entre ellos, no solamente el jefe oficial del Estado, sino también el representante fiel de los deseos y de los sentimientos de Francia.»

El Atlántico y el Pacífico unidos

en el canal de Panamá

NEW YORK, 11.—Las aguas del Atlántico y el Pacífico se han unido en el canal de Panamá.

El presidente de los Estados Unidos, señor Wilson, desde su despacho oficial de Washington, en presencia del Gobierno, de los presidentes de las Cámaras y otras altas personalidades, oprimió un botón eléctrico, y á 3.000 kilómetros de distancia una carga de 20 toneladas de dinamita hizo saltar el dique de Gamboa, último obstáculo que separaba las aguas de los dos mares.

El momento ha debido ser de una grandeza emocionante.

Sólo faltan algunas obras de dragado para que la obra quede definitivamente terminada.

Países de Niebla

En Stockolmo.

Si yo quisiera escribir crónicas eruditas (cosa muy fácil), habría resuelto el para mí peliagudo problema de dar comienzo al presente artículo: un diccionario de Larousse se encuentra siempre á mano y con abrirlo por la página adecuada, leerlo atentamente durante diez minutos, adquirir por tan cómodo sistema un modesto baño de ciencia, y repetir después, con gran desahogo y desenvoltura no escasa los conceptos ajenos como si fueran propios, estaría en camino recto y seguro de escribir una crónica, hasta sensacional si venía á mano.

Os hablaría entonces ¿cómo no? de un *Jarl Birger de Bjelvo* que en el siglo XII fortificó las islas de *Staden* y *Riddarholmen*, sobre las que se asentaba la antigua Stockolmo; hablaría también de las luchas de suecos y daneses; mencionaría los reinados de Margarita, Cristián I y Cristián II; describiría incendios formidables; me ocuparía de Carlos Juan Bernadotte, y daría, en suma, tal cantidad de datos, pelos y señales, que acabaría, no lo dudéis, por aburrir al más pintado.

Pero cualquier lector malicioso cogería al vuelo el origen del manantial tecuendo en cuyas aguas se alimentaba mi trasnochado numen, resultando de ello dos cosas: primera, que yo sería la cabal representación del asno aquel que, aun disfrazado con ajenas pieles, acabó por enseñar las orejas; y segunda, que ustedes, muertos de tedio ante los despalantes, tropos y figuras de una erudición... económica, se encontrarían sin saber á qué carta quedarse sobre Stockolmo. Por lo cual, prescindiendo de retumbantes párrafos y pomposos perifrasis, hablaré de la capital de Suecia, á mi modo y manera, tal y como la he visto, tal y como la creo.

Quisiera ante todo dejar bien definido el marco donde se ha de encerrar el cuadro; marco que, tratándose de Stockolmo, debe ser de blanquísima laca ó de antigua tela Luis XV, en cuyo tejido se enlacen caprichosos ramos de rosas pálidas (rosas de té de color suave y penetrante aroma); quisiera, al mismo tiempo, que mi pluma fuese capaz de inyectar en vuestros pulmones el aire sutil y acariciador que se respira en las orillas de los azules lagos, orillas cubiertas de árboles frondosos y sembrados de hoteles elegantísimos; quisiera también que un Bogueureau se encargara de reproducir con su paleta la serena tranquilidad de los cieos, y la placidez melancólicamente risueña de las aguas y la verde tonalidad de las grandes encinas, que se agrupan, levantándose sobre el césped hasta formar espeso bosque; igualmente quisiera que Watteau pintara con su idílica maestría los accesorios, los detalles, las *casas* y las figuras, y quisiera, por último, tener el estilo de los hermanos Goncourt, aquel estilo á la aguada, á un mismo tiempo vago y luminoso, con algo en sus giros que trasciende á flores y á mujeres bonitas, el estilo en que se escribieron las páginas inimitables de la *Historia de la Pompadour*, y las mágicas descripciones de las fiestas de aquel Trignon, creado expreso por la linda favorita, para distraer los ocios de un monarca indolente medio muerto de hastío.

Si; eso y más hace falta para dar una idea de la Venecia del Norte, con sus islas y con sus lagos, con su grandiosa *Strandvagen* que se mira en las aguas, con sus pintorescas alturas de *Mosebacken*, con sus floridos vergeles de *Djurgarden*, con sus manzanas de casas de fachadas impecables, poetizadas por un trozo de mar ó un jardín lleno de heliotropos y de myosotis.

Yo la vi por primera vez una mañana triste y húmeda; ante mí desfilaron las márgenes indescriptibles del *Salt Sjon*, ó lago *Salado*, y apareció Stockolmo bañada en niebla; más tarde, á cosa de las ocho, cuando fondeados junto á *Skeppsholmen*, hacíamos temblar los cristales de las *casas* con los disparos de nuestros cañones, el sol brilló, y el pueblo, estremecido, sacudió su marasmo, dejándose ver con su aspecto habitual de miniatura, y asomándose al lago como una hermosa muchacha rubia que al despertar se mirase al espejo.

Y así lo seguí viendo, dorado siempre por los rayos de un sol que (estábamos en Julio) casi puedo decir que nunca se ponía; los días eran cálidos, tanto que la Prensa, entre mil frases cariñosas con que nos regalaba los oídos, habló de la capital de Suecia alumbra por el sol de España que nosotros llevábamos en la bodega;

las noches eran un crepúsculo continuado, y en sus altas horas constituía un encanto supremo recorrer las alamedas de *Djurgarden*, iluminadas por una media luz rosa y oro, tenues y fantásticas; horas discretas y apacibles, en las que el gorjeo de los pájaros llenaba el ambiente, y la azulada bruma de los tranquilos lagos cubría con crespón de seda la grandiosa majestad del panorama.

Escribiría sobre Stockolmo cuartillas y más cuartillas sin cansarme nunca, y á través de mi prosa, mezzina expresión de algo muy grande que palpita dentro, vería el más topo á la sultana del Norte, á la perla del *Salt Sjon*, coronados de flores los áureos cabellos, sonriéndose con cierto descuido, con esa laxitud propia de la belleza escandinava, belleza que se impone y se apodera de vosotros, no con la vehemencia de la pasión salvaje, sino con tímida mano de niño que acaricia y juega.

Un simple paseo por Stockolmo os lo da á conocer con su verdadero carácter: desembarcáis en el *Skeppsbron*, hermoso muelle al que atracan los vapores del comercio, y recorreréis á grandes pasos aquel trozo de la ciudad antigua, en el que medio se derrumban casas, punto menos que prehistóricas, pertenecientes á consignatarios y navieros. Poco más allá la fachada imponente del Real Palacio se presenta ante vosotros, y la impresión agradable que su vista produce es la primera de una serie jamás interrumpida.

Grande, muy grande, construido sobre unas rocas y en el estilo del Renacimiento italiano, el *Kongliga Slottet* (como dicen los suecos) alegra los ojos con sus colores claros, su situación envidiable y sus múltiples ventanas, que disfrutan de un golpe de vista sin igual sobre el lago Salado. Además, á dos pasos de él se tiende el *Norrbro* ó puente del Norte, y ese es uno de los sitios en que la Venecia escandinava deja en vuestra retina impresión perdurable; hay que verlo, hay que ver el *Stromparterre*, cuyos árboles y cuyas flores prestan sombra y perfume allá abajo á las mesitas de un café al aire libre, en el que la música de un regimiento de *Bersaglieri* toca cuatro ó cinco horas cada día; hay que ver también las aguas del *Mölar*, surcadas por diminutos vaporcillos y elegantes yates, aguas que, deslizándose bajo el puente, rodean al café y á los jardines; y hay que ver, por último, las márgenes todas del lago, el Palacio Real á la derecha, la plaza de Gustavo Adolfo con el teatro de la Opera á la izquierda, el espléndido parque de Carlos XII no mucho más lejos, el Museo Nacional y el Gran Hotel enfrente, en la orilla de *Blasieholm*; y estatuas, y más jardines y hermosos edificios y perspectivas de nuevos lagos.

Ya estáis en pleno Stockolmo; se extienden las calles no muy anchas, cortándose unas y otras, y desfilan los comercios de lujo: escaparates atestados de porcelanas maravillosas, escaparates de joyerías, en los que deslumbran las facetas de las ricas piedras, y escaparates de tiendas á la moda, llenos de fútiles novedades que cuestan un sentido; atravesáis la *Nybrogatan* (calle de Nybro) y ya os dirigís hacia el Norte, ó hacia el Sur, ora al Este, ó ora al Oeste, termináis por dar con vuestros huesos en uno de los mil jardines de Stockolmo.

Kungs garden abajo, *Hunte garden* arriba, *Bergelli garden* por este lado, el de *St. Johannes Kyrka* por el otro, y jardines en fin por todas partes, en *Skepps holmen*, frente al Museo, donde haya cuatro metros de tierra que cubrir de césped y adornar con flores.

Y en todos esos jardines oíréis músicas que tocan incandescentemente: en uno la de la Guardia Alemana, en otro la Infantería Austriaca, en éste la de un regimiento sueco, en aquél la de un regimiento italiano; música en *Blanch's Café*, música en *Djurgarden*, música en el restaurant de la Opera, música hasta en los vapores que surcan los lagos; y esas músicas que suenan entre árboles y cuyos acordes arrastran un viento perfumado por las flores de los jardines, entonan á la hora del crepúsculo un himno triunfal á Stockolmo la bella, á Stockolmo la pálida, á esa ciudad incomparable que os sugestionan y os fascina.

¿Qué casas las de aquel pueblo! en las grandes vías como *Strandvagen* ó *Nybro gatan*, en las barriadas modernas, son de fachada suntuosa y todas tienen esbeltas puntiguadas torrecillas; recuerdan algo á esos viejos castillos sajones que se admiran en las orillas del Rin; pero son castillos á la moderna, de labores más finas y piedras más blancas; el interior es invariablemente un prodigio de confort y de buen gusto; las habitaciones amplias y ventiladas, con zócalos de primorosa talla, dejan satisfecho al más exigente; el comedor es siempre precioso, los techos son de artesonado, y nunca faltan chimeneas monumentales, de coloreados azulejos ó de mávilica, admirablemente estudiadas para combatir los grandes fríos del invierno.

Notas características hay dos en Stockolmo: los teléfonos y las tiendas de flores; teléfonos se encuentran á cada paso; los usa todo el mundo, no hay una sola casa que no los tenga, lo cual se explica fácilmente, toda vez que allí cuesta el abono la inverosímil cantidad de 60 coronas anuales; las flores, por el contrario, son muy caras. Pero, ¿quién resiste á la tentación de comprarlas, viéndolas en las tiendas de la *Hamen gatan*, presentadas con refinado gusto y con arte exquisito? Yo era asiduo parroquiano de una tienda, por la que todos los días desfilan los suecos más empingorotados, sin otro objeto que ver á la florista, una criatura arrogante, cabal reproducción de la Flora pagana, de la que el rey Oscar (parroquiano también) decía que era la mujer más hermosa de su reino.

¡Ah!, ya lo creo que es guapa, y además debe de ser muy rica, porque todos pagábamos cinco coronas por una flor cualquiera, y bendecíamos á la Providencia si la florista, entornando los azules ojos, se dignaba adornar nuestra solapa con sus dedos de rosa.

En Stockolmo abundan las mujeres bonitas; parece á primera vista que suecas y noruegas deberían tener un mismo tipo, idénticas aficiones, iguales gustos y un mismo carácter, pero no es así, sin embargo; la noruega tiene un no sé qué de espontáneo y natural, un algo en cierto modo primitivo, que no se observa en la sueca, mujer más refinada, más cuidadosa de su persona, más elegante en suma. Hasta en el color del pelo se diferencian: las noruegas son francamente rubias, de un rubio pálido y descolorido, y las suecas no; tienen todas un pelo delicioso, rubio también, pero de color apagado, con reflejos de bronce y vetas oscuras; sus cuerpos son más áereos y más flexibles, sus ademanes más lánguidos, visten con

arreglo al último figurín, y hay en su porte una distinción y una elegancia tales, que viéndolas se acuerda uno de las acuarelas de Béraud, el intérprete fiel del *chic* parisino.

Por lo demás, son en el fondo tan románticas y espirituales como las noruegas, y muy partidarias de los hombres del Mediodía, franceses, españoles é italianos. Los suecos las tratan con cortesía extrema, pero se ocupan poco de ellas; durante el invierno se hace vida de soledad, en la que ellas se aburren, porque generalmente todo baile empieza por una gran comida, que es un verdadero aguafiestas para las mujeres. En esas comidas á la usanza sueca, pasan los invitados al comedor y rodean una mesa, llamada *smorgarbord*, colocada en uno de los rincones, y en la que se sirven los entremeses. Consisten éstos en queso, mantea, aceitunas, salmón, anchoas, lonjas de jamón y carne fiambre; se beben encima los invitados unas cuantas copas de alcohol purísimo, y en seguida se sientan á la mesa tan tranquilos, dispuestos á devorar un programa interminable. Durante la comida el dueño de la casa, si es persona que sabe hacer bien los honores, dedica un *skol* ó brindis á cada uno de los invitados, con cada uno de ellos vacía su copa, y al final toman el ponche sueco, cantan y gritan, y las muchachas se meten en su cuartel, en el que apenas si entran dos ó tres jóvenes sociables, incapaces de entretenerlas, por cuanto los pícaros vinos no les permiten decir una palabra á derechos. El verano es la época feliz para las mujeres. Se pasan el día en la calle, andan y correetan, tomando el sol que hace meses no han visto, recreándose con la transparencia del aire y las flores de los jardines.

Las orillas de los lagos se pueblan de bicicletas, que están en Stockolmo al alcance de todas las fortunas; ellos y ellas, grandes ó chicos, ricos ó pobres, tienen su máquina, y abundan tanto que en calles y plazas suele haber bombas, con las que por el módico precio de cinco *ores* (cinco céntimos), puede llenar el ciclista los neumáticos de su bicicleta. Pululan también los carruajes, muy á la vela algunos, y á las seis de la tarde la *Strandvagen* es un hormiguero, y *Djurgarden* (el Retiro de Stockolmo) se llena de gente; hombres que aban uno los negocios, familias burguesas que dan un paseo, muchachas hermosísimas de nacarado cutis y brillantes ojos, que sonríen satisfechas á los vivificantes resplandores de un sol de estío.

En el mismo *Djurgarden* se come; el restaurant *Hasselbacken* es punto de cita de la sociedad más elegante, é instalados en su terraza entre un sin fin de mesas que deslumbran con sus blancos manteles y su labrada cristalería, oyendo los acordes de una música militar, y contemplando un panorama maravilloso de bosques y de lagos, experimentáis un bienestar supremo, y bendecís la vida, sintiendo vagos deseos de que aquello dure eternamente.

Después hacéis escalas en la Alhambra, en el Tívoli, en el Circo, en cualquiera de los teatrillos ó cafés conciertos que hay en *Djur arden*, y á media noche, á la cansada luz de un día que aun no ha muerto (no olvidéis que estamos en Julio), vuelve uno á *Hasselbacken* para cenar fuerte, porque los suecos son terribles gastrónomos.

Podría si quisiera hablaros de las colecciones de armaduras que hay en Stockolmo, de un Museo etnográfico curiosísimo, de un Museo de antigüedades lleno de tesoros, y de un Museo nacional atestado de hermosas esculturas y cuadros exquisitos; podría también hablaros del Palacio Real y de la iglesia de *Riddarholmen*, pero no quiero; Stockolmo es para mí la nota poética y primavera que embellece la vida, y no hay arte que valga ante tan sublime naturaleza. Por eso si algún día lo visitáis, creedme: dejaos de museos y de iglesias, no hagáis caso de cuadros ni de esculturas, reíos en buen hora de los objetos de la edad de piedra y de las armas de la edad de bronce; id á *Saltisjohden* y á *Mossebacken*, y tened entendido que nada hay en el mundo tan hermoso como subir á las dos de la madrugada en el globo cautivo de *Djurgarden*, y contemplar, entre los arpegios de la música y el rumor de fiesta que abajo resuena—botellas que se descorchan, hombres que cantan y mujeres rubias que se sonríen—contemplar, digo, el espectáculo indescribible de los lagos que dormitan, cubiertos con cenadales de brumas, á la luz cárdena y cobriza de un crepúsculo melancólico que tiñe el cielo de colores suaves...

Manuel de MENDÍ IL

De todas partes

PROVINCIAS

La Semana agrícola.

TOLEDO, 11.—Ha continuado la Semana agrícola, disertando hoy D. José Gascón sobre el tema «Cultivo de cereales».

Explosión de un barreno.

ZARAGOZA, 11.—En las minas de Tierga ha hecho explosión un barreno atando al obrero Enrique Lecano é hiriendo á otro llamado Isidoro Pinilla, ambos de diez y nueve años.

Robo de valores.

Ciudad Real, 11.—Comunican de Alcázar de San Juan que ha desaparecido el encargado de aquella estafeta de Correos, el oficial quinto Raimundo López Brea.

Hecha una requisa en la Caja, se vió que faltaban valores por valor de 100.000 pesetas. La Policía practica gestiones para detener á López Brea.

En alta mar.

Cádiz, 11.—El capitán del *Reina Victoria Eugenia* comunica que el jueves 9 de Octubre, á las veintitrés horas, cortaba el Ecuador.

El general Weyler, en Lérida.

LÉRIDA, 11.—Ha llegado el general Weyler. Poco después, acompañó al gobernador civil y otras personalidades, ha marchado á visitar las obras de la Canadiense.

El general pernacto en Aytona en el *chalet* de Mr. Abbot. Mañana saldrá para Tremp, al objeto de continuar la visita.

Asamblea de agricultura.

ALICANTE, 11.—Persistiendo en la campaña altamente beneficiosa para la provincia que realiza la Cámara Agrícola de esta capital, con objeto de convertir en tierras de regadío las que son yerros á causa de la sequía, el domingo se celebrará en Muñafel, organizado por ellos, una Asamblea de agricultores.

En dicha Asamblea se dará cuenta de los trabajos hasta ahora realizados para mejorar la situación de ese pueblo, uno de los más castigados por la sequía.

EXTRANJERO

Natalicio de una princesa.

MUNICH, 11.—La princesa Alfonso de Baviera ha dado á luz una princesa. La madre y la niña se encuentran en estado satisfactorio.

En honor de Verdi.

ROMA, 11.—Con motivo del centenario del nacimiento de Verdi, se han inaugurado sendos monumentos al insigne músico en Russeto, su patria, y en Milán.

Torpedero á pique.

TOKIO, 11.—A consecuencia de la explosión de una caldera, el torpedero *Isatsuk*, que hacía un crucero en aguas de Minato, fué dividido en dos partes, yéndose á pique en el acto y resultando muertos dos marineros, heridos otros 16.

Las sufragistas.

LONDRES, 11.—Se ha publicado un comunicado oficial del ministro del Interior, anunciando que las dos sufragistas que están detenidas por haber incendiado una casa en Hampton se niegan á comer.

Pero no se las pondrá en libertad. Se las obligará á comer á la fuerza.

Transeuntes lesionados.

PARÍS, 11.—En un boulevard un automóvil subió á una acera y atropelló á un transeunte. Este resultó con una pierna rota.

Otro transeunte, que paseaba tranquilamente por un boulevard, recibió de pronto un balazo en la frente que le ocasionó una herida mortal.

La copa Gordon Bennet.

PARÍS, 11.—El Consejo municipal ha recibido hoy á una Delegación del Aero Club, organizadora del concurso de globos esféricos para la adjudicación de la copa Gordon Bennet. La Comisión fué obsequiada con un *lunch*.

¿Que viene Cochon!

PARÍS, 11.—Esta tarde circuló en la Bolsa la noticia de que iba á presentarse allí Cochon con los inquilinos desahuciados, con los que ha recorrido durante todo el día las calles de París.

Ante tal anuncio se ordenó que se cerraran las puertas de la Bolsa.

Pero Cochon no apareció por allá.

Secretario robado.

PARÍS, 11.—Al secretario de la Embajada de Méjico le han robado en el hotel en que se hospeda alhajaz valoradas en 30.000 francos.

No se ha podido averiguar quiénes son los autores del robo.

Voraz incendio.

DUNKERQUE, 11.—Un voraz incendio ha destruido tres talleres de construcción de navíos. No han ocurrido desgracias personales.

Los daños se han valorado en unos 200.000 francos.

Otra víctima de la aviación

COPENHAGUE, 11.—Ha fallecido el aviador Birch, de la Marina danesa, que sufrió una caída la semana última.

El príncipe Katsura ha muerto.

PARÍS, 11.—Comunican de Tokio que ha fallecido el príncipe Katsura, hombre de Estado japonés muy conocido en las Cancillerías europeas.

Hizo sus estudios militares en Alemania y desempeñó la subsecretaría de Guerra á las órdenes del general Oyama, tomando parte muy activa en los combates de la Manchuria.

Con el Emperador Mutsuhito fué primer ministro de su Gabinete, y en 1912 realizó un viaje por Europa, al que se atribuyó gran importancia política.

Oposiciones de Hacienda

En las oposiciones al Cuerpo pericial de Contabilidad del Estado, que se efectúan en el ministerio de Hacienda, han sido aprobados en el primer ejercicio, hasta el día de ayer, con el número de puntos que se indican, los aspirantes funcionarios siguientes:

Número 1, D. Luciano Valverde Rodríguez, 66,5.—Número 2, D. Luis Alvarez del Vayo, 57,8.—Número 3, D. Isidoro Vergara Castrillón, 50,8.—Número 4, D. Francisco Antonio Orengo, 62.—Número 5, José María Alférez, 51.—Número 6, Félix Romero Sarachaga, 53,8.—Número 7, José María Fábregas, 66,8.—Casildo Román, 63.

Opositores al Cuerpo auxiliar de Contabilidad del Estado aprobados en el primer ejercicio, con expresión del número de puntos que han obtenido.

Funcionarios:

D. Rafael Rodríguez y Rodríguez, 31; don José Ortega Manjón, 35,2; D. Jesús Carcar Arbizu, 31,4; D. Alfonso Cereceda Soto, 39,6; D. Samuel Donato Ramos, 34,8; y D. Antonio Mir Roselló, 40,6.

No funcionarios:

D. Leonardo Marmol Fernández, 35,8; don Macedonio Jiménez Maestre, 37; D. Carlos Remshaw Barmanin, 42; D. Antonio Aroca Martínez, 31; D. Manuel Pastor Berceciatúa, 46; D. Tersilo Jávega y Jávega, 31; D. Miguel de la Luna Jimeno, 34,2; D. Francisco López Herrero, 40,6; D. Augusto Romero Echevarría, 34,4; D. Teófilo Gómez de las Heras, 32,2; D. Pedro Mosteiro y Canas, 41; D. Rafael Martínez Ruiz, 38; D. Rafael Ripoll Romeu, 45,8; D. Manuel Ajamil Ventosa, 35,6; D. Rafael Ortega, 38,8; D. Manuel Subirá, 33,4; D. Alfredo Faleró, 49,2; D. Feliciano Rizo González, 35,2; D. Vicente Küster, 38,6; D. Mariano Altolaguirre, 38,4; D. Juan López García, 37,4; D. Claudio Monmany, 40,2; don Juan L. Soria, 31,8; y D. Antonio Crespo, 31,8.

Estas oposiciones tienen lugar en el Tribunal de Cuentas del Reino, y han sido llamados para actuar hasta el número 120 de la segunda lista, ó sea de los aspirantes no funcionarios.

El cadáver del cardenal Aguirre

TOLEDO, 11.—El cadáver del cardenal Aguirre ha sido embalsamado y expuesto en la capilla ardiente, revestido de los ornamentos pontificales.

El entierro se verificará el domingo y tributarán honores al cadáver regimientos de Artillería, Caballería é Infantería.

Será enterrado en el lugar que fué designado por el cardenal el día de la toma de posesión de la mitra toledana, frente á la capilla de la Virgen del Sagrario.

IX Congreso de Hidrología, Climatología y Geología

Comités españoles.

Barcelona.—Presidente de honor, doctor don Rafael Rodríguez Méndez; presidente, doctor D. Valentín Carulla y Margenat; Vicepresidentes: doctores D. Jaime Alcuera y D. R. Casamada; secretario, doctor D. Felipe Cardenal; tesorero, doctor D. Pablo Genové; vocales: doctor D. Tomás Collado, doctor D. P. Ferrer Píera, doctor D. Luis Llagostera, doctor don Francisco Novellas, doctor D. Benito Oliver Rodes, doctor D. Francisco Ordís, doctor don R. Peña, doctor D. Jaime Peyri Rocamora, doctor D. Manuel Sapedra y doctor D. Rafael Rodríguez Ruiz.

Cádiz.—D. Joaquín Isrma y Soto, D. José Mariano de Mota y Salado, D. José Mohr y Rodríguez, D. Ramón Ventín, D. Manuel Bernal, D. Segundo de Olea, D. Antonio Urbutey y D. Eduardo Llasera.

Granada.—D. Salvador Velázquez de Castro, D. José Casado Torreblanca, D. Juan Horques, D. Antonio Alvarez Cienfuegos, don Bernabé Dorronsoro, D. José Alonso Fernández, D. Pascual Nacher Villar y D. Juan Nacle Herrera.

Málaga.—D. Luis Encina Candebat, don Francisco Reina Manescau, D. Adolfo de la Torre Bonifaz, D. Adolfo de la Blanca Fernández, D. Antonio Díaz Bresca y D. Francisco Rosado Rodríguez.

Oviedo.—D. Manuel Cobian, D. José Ibrán, D. Benito Builla, D. Rafael Sarandesas, don Fernando H. Valdés, D. Adolfo F. Vega, don Alfredo Martínez.

Salamanca.—D. Hipólito Rodríguez Pinilla, D. Miguel Royo González, D. Manuel González Calzada, D. José Giral Pereira, D. Primo Garrido Sánchez, D. Juan González Pelaez, D. Luis Infante.

Santiago.—D. Isidro Ponzal, D. Camilo Pintos, D. Casimiro Torres, D. Antonio Nino Campello, D. Narciso Carrero Goyanes, don Francisco Romero Molezum, D. José Deuloufeu, D. Antonio García Varela.

Valencia.—D. Manuel Candela, D. Vicente Peset, D. Manuel Martí Sanchez, D. Enrique Sierra, D. Miguel Gómez Camaleño, D. Vicente Guillén, D. Fernando Rodríguez García Fornos, D. Francisco de B. Aguilar, D. Ramón Villa.

Valla loid.—D. Vicente Segarra, D. Román García Durán, D. Isaías Bobo, D. Jerónimo Gavilán, D. Isidoro de la Villa, D. Eugenio Muñoz, D. Enrique Suñer, D. Mariano de M. Abad, D. Luis Frades, D. José Morales Moreno, D. Rafael Luna, D. Salvo Sierra, D. Miguel González Camaleño, D. Luciano Clemente Guerra, D. Mariano Sánchez, D. José Barreda, D. Antonio Miguel Román.

Zaragoza.—D. Angel García Burriel, D. Antonio de Gregorio Roca Solano, D. Pedro Ferrando, D. Patricio Borobio, D. Enrique Prattosi, D. Saturnino Mozota.

La "Gaceta"

Sumario del día 11 de Octubre de 1913.

Presidencia del Consejo de Ministros.

Real decreto resolviendo la competencia promovida entre el gobernador civil de Barcelona y el juez de primera instancia del distrito del Sur de dicha capital.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto haciendo merced de título del Reino, con la denominación de conde de Halcón, para sí, sus hijos y sucesores legítimos, á favor de D. Aonio Halcón y Vinet. Otro promoviendo á la dignidad de arcediano, vacante en la Santa Iglesia Catedral de Coira, al presbítero licenciado D. Rafael de Mur y Tell, beneficiado de la Metropolitana de Burgos.

Ministerio de la Guerra.

Real orden disponiendo que dentro de la segunda quincena del mes actual se publiquen en los *Boletines Oficiales* y *Boletines Oficiales* de las provincias los anuncios convocando licitadores para los concursos que tendrán lugar dentro de los cinco primeros días de Noviembre próximo en los Parques de suministros y fábricas de subsistencias, con el fin de intentar las adquisiciones de los artículos de los servicios de subsistencias y acuratelamiento que se consideren necesarios para las atenciones del mes y repuesto reglamentario.

Unión farmacéutica nacional

Una Asamblea.

Bajo la presidencia del doctor Piñerua se ha celebrado estos días la Asamblea de farmacéuticos convocada por la Unión farmacéutica nacional, habiéndose aprobado las siguientes conclusiones:

Necesidad de que todos los asociados apoyen á los Centros farmacéuticos existentes y á los que se establezcan en lo sucesivo.

Que los Centros farmacéuticos establezcan entre sí relaciones comerciales, á fin de facilitar la reposición de sus almacenes al precio más económico posible.

Que se procure se favorezca la caja de socorros del Cuerpo de farmacéuticos titulares.

Y que se suprima el año de preparatorio y se establezca en su lugar el examen de ingreso en la Facultad.

Mañana, á las nueve de la noche, darán los asambleístas un bante al Sr. Piñerua, en el restaurant Casersa.

Ateneo de Madrid

El próximo miércoles darán comienzo las explicaciones en el presente curso de las cátedras de la Escuela de idiomas de este Centro, cuyo plan de estudios y señores profesores serán á continuación se expresan:

Lunes, miércoles y viernes.—De tres á cuatro de la tarde, Italiano; profesor, D. Alejandro Canetti; de cuatro á cinco, Francés (primer curso), D. Luis Terán; de cinco á seis, Inglés (primer curso), F. Herbet Noyes; de seis á siete, Inglés (segundo curso), F. Herbet Noyes; de nueve á diez y media de la noche, Taquígrafia, D. Juan Soto de Gangotiti.

Martes, jueves y sábados.—De tres á cuatro de la tarde, Alemán, D. E. Rousseloth; de cuatro á cinco, Árabe bulgar, D. Alberto Lozano; de cinco á seis, Francés (segundo curso), D. Aurelio Ribalta; de seis á siete, Idioma in-

ternacional, D. Andrés Bravo del Barrio; de siete á ocho, Esperanto, D. Julio Mandaga Rosonru, y de nueve á diez de la noche, Francés elemental para señoritas, D. José María Hinturiue.

La matrícula, que es gratuita, puede hacerse todos los días no feriados en la Secretaría del Ateneo (Prado, 21), de cuatro á seis de la tarde.

El plazo de admisión de socios con la cuota de 25 pesetas se prorrogó hasta el jueves 16 del actual; pasando este día, dicha cuota será de 75 pesetas.

Las casas para obreros en Sevilla y S. M. el Rey

Desde hace algún tiempo venía preocupando mucho á S. M. el Rey la cuestión de viviendas para obreros en Sevilla, pues sabido es que, con motivo de las obras de ensanche y embellecimiento de la población, desaparecieron gran número de casas dedicadas á albergar familias de la clase proletaria; y esto dió lugar á que esas familias proletrias con grandes dificultades para encontrar habitaciones en las condiciones económicas en que antes las tenían.

Preocupado el Monarca con este problema, realizó algunas gestiones encaminadas para llevar á cabo la construcción de un barrio obrero en dicha capital andaluza, dando al efecto algunas instrucciones al marqués de la Vega-Inclán para que le suministrase algunos datos que le sirvieran de base para formular el proyecto.

Estando así las cosas, en cierto día del año anterior recibió S. M. el Rey una carta de un español llamado D. José Pastor, residente hace muchos años en Santiago de Chile, en la que le decía que deseando hacer alguna demostración de sus sentimientos de amor á la Patria con motivo de prepararse en Sevilla la conmemoración del centenario del descubrimiento del Pacífico por Núñez de Balboa, ponía á su disposición unos miles de pesetas para que los aplicase á unas obras.

Poco tiempo después vino á España el señor Pastor, y el Rey deseó conocerle, concediéndole una audiencia. En ese entrevista el Rey habló al Sr. Pastor de la América latina, de las simpatías que le inspiran sus deseos de aproximación á la madre patria, y elogió la meritoria labor que realizan los españoles en aquellas lejanas tierras.

También le habló el Monarca de los problemas sociales, y demostrando una vez más su competencia.

Al poco tiempo de haber regresado á Chile el Sr. Pastor, por encargo de S. M. se le dirigió una carta, en la que se le decía que persuadido el Rey de sus generosos propósitos, le proponía que la cantidad que había donado se emplease en subvenir á la imperiosa necesidad de dar alojamiento á obreros necesitados de Sevilla, para lo cual se construiría una barriada de casas baratas, á lo que presaría también apoyo material el Gobierno, por existir una ley que así lo dispone.

Además, el Rey cablegrafió al Sr. Pastor, diciéndole que fácilmente se encontraría terreno para construir las casas, y que se comprometía á que en plazo breve tuviera casa y escuela 200 obreros sevillanos, que bendecirían su nombre y que se denominaría *Barriada Pastor*.

D. José Pastor contestó por cablegrama diciendo que aceptaba entusiasmado la realización del proyecto del barrio obrero, para lo cual ponía á su disposición 100.000 pesetas que en aquel momento giraba; pero rogaba á S. M. que en lugar de llevar su nombre se denominara *Barriada Alfonso XIII*.

El Monarca le contestó agradeciendo su espléndido donativo é insistiendo en que los sevillanos bendijeran el nombre de D. José Pastor.

Después de todo esto, las gestiones realizadas por el Rey para obtener del Ayuntamiento de Sevilla terrenos suficientes para construir la barriada dieron resultados satisfactorios, pues reunido en sesión, acordó por unanimidad, incluso con el voto de los republicanos, cederlos cerca de la corta de Tablada, y dar las gracias al Monarca por medio de un mensaje—que firmaron todos los concejales—por haberse preocupado con tanto éxito de un problema que tanto interesaba á Sevilla.

Bajo la dirección del marqués de la Vega Inclán, á quien ha encargado el Rey de este asunto, se ha hecho el replanteo del terreno, se han levantado los planos y han comenzado las obras de la barriada.

Las casas reunirán todas las condiciones exigidas por la higiene moderna, y tendrán incluso jardín.

Se nombrará un Patronato que administre el capital que se reuna para realizar la obra. Compondránlo el alcalde de Sevilla, el intendente de la Real Casa y el marqués de la Vega Inclán.

Luchando con los moros

DE TETUÁN

Recompensas a los defensores de un bloqueo.

(TELEGRAMA OFICIAL)

«TETUÁN, 10 (12.50).—Comandante en jefe al ministro de la Guerra:

Por considerar comprendidos en la regla 9.ª de la Real orden de 26 de Junio (D. O. número 139) a los individuos que defendieron el fortín número 5 del ataque de los moros, hoy publico la siguiente orden general: «A la una y media de la madrugada del día 8 fué atacado por numerosos grupos moros el bloqueo número 5 del camino de Martín. La guarnición, compuesta de un sargento, un cabo, 10 soldados de la tercera compañía del primer batallón del regimiento de Ceuta, rechazó la agresión, consumiendo durante media hora de fuego solamente 225 cartuchos; causando bajas al enemigo, entre ellas dos muertos, que éste abandonó a ocho metros de la alambrada, y otros cuatro que logró retirar. El excelentísimo señor comandante en jefe, satisfecho del comportamiento de la guarnición, que ha demostrado serenidad y disciplina en el fuego, ha dispuesto se haga público el hecho en orden general, y se ha concedido a los que lo realizaron las siguientes recompensas: sargento Mariano González Martínez, cruz de plata del Mérito Militar, con distintivo rojo, y pensión de 25 pesetas durante el tiempo de servicio; al cabo José María González, cruz de 7.50; al soldado de primera Enrique Tarrido Salat, cruz de 2.50; a los soldados segunda Antonio González Solano, Antonio Abad Martínez, Antonio Garrido Díaz, Antonio Varela Feijóo, Vicente Grimal Ferrando, Antonio Varela García, Aureliano Mencheta García, José Álvarez García y Santiago Monelús Chelies, cruz sencilla. Tengo el honor de comunicarlo, y por sí merece su aprobación.»

Las recompensas a que hace referencia el anterior telegrama han sido aprobadas telegráficamente por el ministro.

DE CEUTA

Ataque frustrado.—Relevo.—Movimiento de buques.—El comandante Villagomez.

CEUTA, 11.—Va incesantemente de la obscuridad de la noche, un grupo de moros penetró en nuestro campo con el propósito de robar el fuerte de Mendizábal.

Los perros que estaban en los establos llamaron con sus ladridos la atención de la guardia del fuerte, compuesta de soldados de cuota, los cuales hicieron varios disparos que ahuyentaron al enemigo.

Ha marchado al campamento de Dar Rifren, para incorporarse a la brigada Arráiz, el tercer batallón de Infantería de Ceuta, al mando del teniente coronel D. Justo de Pedro. Con las fuerzas iba también el coronel del regimiento, D. Luis Fernández Bernal.

Han ido a sustituir al batallón del Serrallo, que vino anoche para descansar unos días de las fatigas de campaña.

Ha regresado el *Infanta Isabel*, después de hacer un cruceo por la costa hacia Tánger. El vapor *Gandia* ha llevado al campamento del Rincón un gran convoy de víveres.

Ha marchado a Madrid el comandante de Estación Mayor Sr. Villagómez, jefe de la Comisión franco-española de límites de Marruecos.

DE MELILLA

Rancho extraordinario.—Vigilando la costa.—Un homenaje.

MELILLA, 11.—Con motivo de reunirse en Nador la brigada disciplinaria se ha servido a las tropas un rancho extraordinario.

La oficialidad también se ha reunido en un almuerzo, presidido por el comandante militar Sr. Madariaga y el coronel de la brigada disciplinaria Sr. Escudero.

Después de descansar las fuerzas emprenderán la marcha a sus respectivos destinos.

Ha zarado el cañonero *Lauria* para ejercer vigilancia en las costas.

Por su acertada gestión en la jefatura de la Sección de campaña, se ha acordado rendir un homenaje al teniente coronel Sr. Gómez Sosa.

El homenaje consistirá en la entrega de una plancha de plata, con dedicatoria firmada por las autoridades.

En el acto de la entrega, que se celebrará en el salón de la Junta de Arbitrios, se le obsequiará con un champagne de honor.

DE RINCÓN DE MEDIK

Entre cabileños.—Un obsequio.

RINCÓN DE MEDIK, 11.—Por referencias de

origen indígena se sabe que los cabileños de Beni Madan han salido en persecución del caibecilla Bujari, que mandaba la jarca la noche del ataque al bloqueo, indignados contra él por haberles engañado, puesto que la única consecuencia práctica del ataque ha sido que al día siguiente la Artillería les destruyó los adueros.

En el campamento general los jefes y oficiales ascendidos han obsequiado esta tarde a todos sus compañeros con un té.

DE PROVINCIAS

El «Almirante Lobo»

CÁDIZ, 11.—Ha zarado el transporte *Almirante Lobo*, con dirección a Larache, llevando a bordo jefes, oficiales y soldados, material y 33 mulos.

Soldados de cuota.

BARCELONA, 11.—Hasta hoy se han incorporado al batallón de Cazadores de Alfonso XII, cuya representación sigue en Vich, y el efectivo en Africa, 55 soldados de cuota.

El 10.º montado, a campaña.

A las cinco de la tarde marcharon ayer en tren especial, con dirección a Cádiz, los batallones del 10.º regimiento de Artillería.

Constan las fuerzas expedicionarias de un comandante, dos capitanes, seis tenientes, un médico, un veterinario y 258 hombres.

Llevarán ocho cañones Schneider y 139 caballos de tropa y 12 de oficial.

Los expedicionarios fueron despedidos por sus compañeros de regimiento, por varias Comisiones, por el comandante general de Artillería del primer Cuerpo de ejército y por el gobernador militar de la plaza.

En los andenes de la estación de Atcha había numeroso público que, al arrancar el tren, vitoreó a España y al Ejército.

INFORMACION DE GUERRA

Retiro.

Se le concede al teniente coronel de Infantería D. Aurelio Díaz.

Reemplazo.

Pasa a esta situación por enfermo el músico mayor D. Pascual Marquina.

Gratificaciones.

Se conceden las de 1.500 pesetas anuales al coronel jefe de estudios de la Escuela de Guerra D. Carlos García Alonso y al teniente coronel profesor de dicho Centro D. Luis Roig.

Se concede la gratificación de 450 pesetas anuales al primer teniente de Ingenieros con destino en el servicio de Aeronáutica militar D. Enrique Maldonado.

Teatro Infanta Isabel

Se levanta el telón.

... en el hasta ahora llamado Petit Palais, para inaugurar la temporada con el nombre de teatro de la Infanta Isabel, y bajo la dirección del notable primer actor Ricardo Puga, que en pocos años le hemos visto progresar extraordinariamente y se ha puesto al nivel de nuestros primeros actores, por su aplicación y su laboriosidad.

Ayer nos recordó, al inaugurar la campaña artística en el nuevo teatro de la calle del Barquillo, sus mejores éxitos en el teatro Lara, desempeñando de modo inimitable el papel de Crispín de *Los intereses creados*, de Benavente, y el protagonista de la preciosa comedia de los Quintero *Amores y amores*.

La bella actriz Celia Ortiz, que secunda admirablemente al notable actor, mereció también aplausos entusiastas del selecto público que acudió ayer al teatro Infanta Isabel.

En general, la compañía es aceptable, y para todos hubo aplausos merecidos.

En el teatro se han hecho algunas reformas en beneficio del público, y tenemos la seguridad que el nuevo teatro será un punto de reunión de la sociedad elegante.

Como gerente figura el celebrado autor cómico Rafael Santa Ana, y esto es otro dato para augurar una beneficiosa temporada, pues contribuirá con su talento a los futuros éxitos.

La Empresa cuenta con obras de los más conocidos autores, y en breve comenzarán los estrenos.

Nuestra enhorabuena a todos.

MAQUIAVELO.

Notas políticas

Según telegrama del gobernador de Huelva, se ha presentado a esta autoridad una Comisión de obreros huelguistas de las obras del puerto para comunicar a aquella autoridad el deseo de dichos obreros de reingresar nuevamente, aceptando las condiciones propuestas por el Gobierno.

La Junta de obras del puerto muéstrase inclinada a aceptar esta propuesta; pero se encuentra con la dificultad de que no halla justo despedir ahora a los obreros esquirols, que tan buenos servicios han prestado durante la huelga.

De todos modos se confía en que se hallará una fórmula de concordia.

El ministro de la Gobernación nos dijo que S. M. el Rey seguía sin novedad en Cartagena.

Hoy visitará los talleres y el Arsenal; después embarcará en el torpedero *Bustamante*, donde almorzará.

En el entierro del cardenal arzobispo de Toledo representará a S. M. el Rey, presidiendo el acto, S. A. el infante D. Fernando, que irá en automóvil a dicha capital.

Una Comisión compuesta de 24 liberales de Avila, presidida por el gobernador de dicha provincia y el alcalde de la misma capital, ha venido hoy a Madrid para ofrecer y entregar a los señores conde de Romanones y Alba el mensaje de adhesión que aquellos liberales votaron en la Asamblea recientemente celebrada en aquella capital.

fiestas en Bellas Vistas

Con motivo de la inauguración del tranvía de los Cuatro Caminos al barrio de Bellas Vistas y colegios de la Paloma, se han organizado en dicho barrio durante los días 11, 12 y 13 grandes festejos, que se realizarán por el siguiente orden:

Día 11.—Por la mañana, gran diana por la banda del Asilo de la Paloma, bailes por gigantes y cabezudos. Por la tarde, concierto por la banda del referido Asilo. Suelta de globos grotescos, bailes públicos. Por la noche se quemará una vistosa colección de fuegos artificiales.

Día 12.—Diana, disparos de morteros, carreras de bicicletas, otorgándose tres premios consistentes en un hermoso jamón de Avilés, un soberbio salchichón de Vich y una suculenta merienda. Gigantes y cabezudos y solemne procesión por la tarde, que recorrerá las principales calles del barrio; cucañas, suelta de globos y concierto. Por la noche, a las nueve, fuegos artificiales y bailes públicos.

Día 13.—Por la tarde, grandes carreras de cintas, de hombres metidos en sacos y de burros, otorgándose premios.

Con tan atractivo programa y tratándose del sitio más bello y sano de Madrid, es de suponer que acudirán miles de almas a presenciar los festejos, a recrear la vista con los hermosos panoramas que allí se admiran, y sobre todo a tonificar los pulmones con el aire puro del Guadarrama y monte de El Pardo.

Lyautey, en Córdoba

CÓRDOBA, 11.—En el expreso de Madrid ha llegado el general Lyautey acompañado de su secretario y de dos secretarías.

El coche salón en el que hacía el viaje el general, fué desenganchado del resto del tren, descansando aquél en el mismo coche hasta las diez de la mañana.

A dicha hora y acompañado del alcalde, del gobernador del consúl de Francia y del direc-

tor del Museo, el general Lyautey se dirigió a la Mezquita, la que visitó durante más de dos horas.

Visitó también el puente romano, la sinagoga y el hospital, en cuyo último lugar ha hecho un donativo en metálico.

A la una de la tarde retiróse el residente general francés al Hotel, sentando a su mesa al gobernador, al alcalde y al director del Museo.

El general Lyautey, acompañado de las autoridades, ha visitado esta tarde el Museo de Pinturas, el palacio del marqués de Viana y el antiguo convento de San Pablo, admirando las joyas artísticas.

Después de dar un paseo en automóvil por la tierra, se dirigió el residente general francés a la estación, tomando el tren a las cinco y veinte de la tarde, con dirección a Sevilla, ocupando el mismo coche-salón.

Despidiéronle las autoridades.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede a extranjero.—Razón: Monteleón, 42

Revista de Tribunales

SUPREMO

Las bravatas de un alcalde.

Juan Viera y García Patiño, alcalde de Higuera la Real, hizo llegar a manos de doña Carmen Clarós Marcelo, casada, varios escritos, y entre ellos una carta, haciendo constar en una que debía acceder a ciertas peticiones y deseos que mantenía, y en otra, dirigida al juez de instrucción de Fregenal, y enviada asimismo a doña Carmen, la comunicaba «que dos cadáveres que encontraría en la calle de Alfaro eran de D. Juan Viera y de la Clarós, a quien se veía precisado a quitar la vida por su actitud».

Procesado el Viera, fué condenado por la Audiencia de Badajoz, como autor de un delito de amenazas de muerte por escrito y con condición a la pena de cinco años, cuatro meses y veintidós días de prisión correccional.

Interpuesto recurso, lo ha sostenido el ex ministro conservador Sr. González Besada. Lo ha impugnado el letrado Sr. Teixeira.

AUDIENCIA

El Banco de España y los accionistas del de San Fernando.

Hace doce años un particular denunció al Estado que en el Banco de España existían acciones procedentes de los antiguos Bancos de San Carlos y San Fernando, que no tenían dueño conocido y se debían adjudicar al Estado como bienes mostrencos.

Instruido el expediente administrativo, se ordenó de Real orden que la Dirección de lo Contencioso incoase el oportuno pleito contra el Estado.

Se publicaron edictos llamando a los particulares que se creyeran con derecho a dichos bienes, y después de justificar algunos interesados su derecho el Juzgado de Buenavista dictó sentencia, condenando al Banco de España a entregar al Estado y a los que lo habían pretendido los bienes que existían en su poder.

Interpuesto recurso por el Sr. Díaz Cobeña, a nombre del Banco, y por el Sr. Cañoto, a nombre de los herederos de Fonseca, han defendido la sentencia los Sres. Botella, Planelles é Infante, a nombre de varios particulares.

GABINETE

róximoP a Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

El conflicto obrero

EN HUELVA

Los obreros del puerto.—Continúa el paro.—Otra huelga.

HUELVA, 11.—Una comisión de obreros del puerto ha visitado esta tarde al gobernador civil.

Este les anunció que serían admitidos al trabajo cuantos se presentasen, aunque sin responderles de que ocuparan precisamente sus anteriores puestos, en virtud de los compromisos ya adquiridos con los otros obreros que se han presentado espontáneamente.

La comisión se retiró para comunicar con sus compañeros.

Poco después se reunieron los huelguistas y acordaron persistir en el paro.

Créese que mañana, con los obreros inscriptos espontáneamente, se podrá reanudar el tráfico.

A última hora los panaderos han participado al gobernador que van a la huelga por solidaridad con los obreros del puerto.

La huelga de los guardafrenos de Riotinto sigue igual. Sólo circula el tren correo.

Dícese que la Compañía ha resuelto admitir a cuantos obreros se presenten.

EN VALENCIA
En vías de arreglo.

VALENCIA, 11.—Una Comisión de obreros huelguistas de las fábricas de sacos ha visitado al gobernador.

Este hizo a la Comisión varias consideraciones sobre la precipitación de los obreros a declarar la huelga sin esperar la respuesta de los patronos a las bases presentadas por los obreros.

Prometió el gobernador intervenir en el conflicto, con la condición de que reanuden el trabajo.

La Comisión lo ofreció así.

El gobernador ha llamado a los patronos, aceptando éstos las principales peticiones de los obreros.

Estos han dado por terminada la huelga.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

PRINCESA (compañía de Rosario Pino). A las 9 y 314.—Alma triunfante.

COMEDIA.—A las 9 314, Pasta Flora. (estreno).

PRICE.—A las 9 114, Buena gente.

LARA.—A las 6 y 112, Inauguración de la temporada.—(sección doble) La azotea y Las A las 9 y 112, función completa.—Abuela y nieta.—Madame Pepita (3 actos)

ZARZUELA.—A las 6 vermouth doble (3 actos) La señorita capricho.

A las 10 y 114 (doble 3 actos) Eva.

APOLO.—A las 6, El barbero de Sevilla.

A las 7 114, Los cadetes de la reina

A las 10 114, Molinos de viento.

A las 11 112, La catedral.

COMICO.—A las 7, (sencilla), ¡¡Ya no hay Pirineos!! (estreno).

A las 10 114 (sencilla), Baldomero Panchón.

A las 11 y 112 (sencilla), Alma de Dios.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 6 112, El amor que asa y herida de muerte.

A las 9 112, Los corridos.

A las 10 112, El genio alegre.

GRAN TEATRO.—A las 6, La boda de Luis Alonso.

A las 7 y 114 La sob esalenta.

A las 10, (doble) La presidenta (3 actos re prise).

NOVEDADES.—A las 6, Poca pena (reestreno).

A las 7 y 114, Cambios naturales.

A las 9 y 114, El lobato.

A las 10 y 112, El último brindis.

A las 11 y 314 Con permiso de Romanones

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 y 114, y 8 y 112 sección especial de películas.

A las 5 y 114, La de los ojos de cielo.

A las 6 y 114, Buena gente (especial).

A las 9 y 112, El marido de la Tellez.

A las 10 y 112, Del enemigo el consejo (especial).

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Alcalá, 76.)

—Sección continua de cinematógrafo de 5 a 12 114. La última serie empezará a las 10 314. Exhibición de las películas más sensacionales.

MADRILEÑO.—(Atocha 68).—Sección 25 desde las 4 112 Cinematógrafo y las atracciones Petit Oliver, Flor de Lis, Manolita Vico, Cansino Reina, Cándida Cortes, Dorita Ceprano,

IMPRENTA, PIZARRO, 15, MADRID.—TEL. 3444

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 14)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

PRIMERA PARTE

SUEZ.—ADEN.—MOKA

mujeres en estos países que desde trece a veinte o veinticinco años no sean modelos acabados de hermosa plástica.

Nos sentamos ó más bien nos extendimos sobre los sofás. Gracias a nuestras correrías de la noche, la fatiga empezaba a dominarnos; y a una señal del árabe empezó el baile, extraño y apasionado a un tiempo.

No era la danza insípida de los alemech del Cairo, ni la danza de las bayaderas de la India. Nosotros éramos seis; seis mujeres salieron del grupo, y cada una de ellas vino a colocarse delante de cada uno de nosotros, extendiendo graciosamente los brazos por encima de sus cabezas. Era el saludo.

A una nueva señal, los cuatro músicos, acurrucados

en medio de la sala, empezaron a tocar a la sordina sus instrumentos, a fin de no producir más que un largo murmullo parecido a nuestros trémolos de orquesta, pero de un acorde más salvaje.

No hay nada que pueda dar una idea del efecto de aquellas notas débiles, pero rápidas, escapándose de diversos instrumentos como una lluvia de sonidos misteriosos y extraños, á veces tan débiles, aunque perceptibles, que parecían el leve y cadencioso murmullo de muchos violones cuyas gruesas cuerdas se rozasen apenas con los arcos.

Por espacio de cinco minutos á lo menos, la joven que se había colocado delante de mí permaneció inclinada, inmóvil como una estatua, e avados sus ojos negros sobre los míos, sin que se moviese ni un músculo de su cuerpo.

Eché una mirada á mis compañeros... las seis mujeres estaban en la misma postura, inmóviles, y nosotros bajo el imperio de sus encantos.

Figúrese uno una estatua antigua animada á la edad de quince años, con el seno desnudo y palpitante, las espaldas lustrosas como mármol negro, las caderas desarrolladas, el talle ligero y gracioso y de un contorno que la civilización y el corsé no han des-

figurado aún; y aquella estatua perfecta, apenas velada por una gasa de seda rosada, y de pie, animada, palpitante, la boca provocativa y medio abierta, los ojos llenos de fuego... y sin embargo, tan inmóvil como una estatua.

En aquel momento, los músicos, hiriendo en sus instrumentos á intervalos desiguales, pero cada vez más lentos, parecían arrancarles suspiros velados.

Yo experimenté una especie de fascinación magnética que me fatigaba el cerebro, é iba á levantarme para huir de la fascinación, cuando de repente mi bailarina se arrojó hacia atrás con un brusco movimiento; su bello cuerpo se plegó hacia atrás insensiblemente, con una de sus piernas ligeramente inclinada como si fuera á arrojarse; con sus ojos levantados al cielo, los brazos ligeramente arqueados y elevados por encima de su cabeza, parecía querer implorar una gracia que no le concedían. Sus otras cinco compañeras estaban en la misma postura, formando un magnífico conjunto.

Miré á mi bailarina, que se aproximaba á mí desatando sus largos cabellos, que cubrieron sus tersas espaldas, y se arrojó á mis pies con un aire de triste-

za admirablemente imitado, juntando sus manos en ademán suplicante, y tomando las posturas más acariciadoras y voluptuosas.

Empecé á comprender la pantomima.

Después de haber ensayado el poder de sus encantos y de haber procurado vencer por la autoridad del ademán y de la mirada, se volvía dulce y sumisa; después de haber mandado, suplicaba; después de haber exigido, confesaba su derrota y lloraba. No pudiendo triunfar como dueña, se convertía en esclava para seducir por la gracia y la hermosura.

¡Cuán bien conocen los orientales el corazón humano, y cómo saben analizar la voluptuosidad y hacer hablar los sentidos!

Ellos no tienen teatro, pero su vida entera se desliza detrás de las espesas paredes de sus casas, y forman las bailarinas para ellos, no para el público.

Embragados de excitantes y de perfumes, necesitan una mujer que no baile más que para ellos, que despierte su adormecida imaginación, que haga hervir su sangre y crispas sus nervios, y los sumerja en sueños sin fin.

¿Qué harían aquí las bailarinas de la Opera con sus piruetas y sus ejercicios gimnásticos... ¿Qué

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trucha, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Crea, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálon, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 295; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOCIETAD DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (river Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Kilmalea y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconitine», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 íd.
 «CADIZ» de 7.500 íd.
 «VALBANERA» de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 íd.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 íd.
 «PIO IX» de 6.000 íd.
 «CATALINA» de 8.000 íd.
 «BALMES» de 6.500 íd.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el tráfico de comercio con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 12 Febrero, 18 Marzo, 22 Abril, 28 Mayo, 31 Junio, 5 Julio, 12 Agosto, 19 Septiembre, 27 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de destino a África, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41-MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bates, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & CA
 Consignatarios y Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
 CADIZ (ESPAÑA)

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

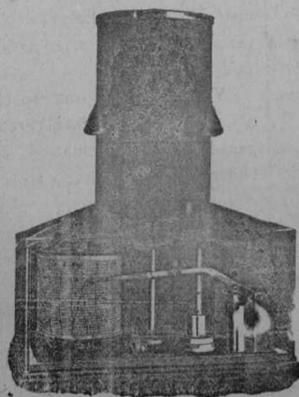
Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13