

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Jueves 9 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.760

## El Presidente y el Rey á Cartagena

Terminada la rápida estancia en Madrid del ilustre Presidente de la República francesa, los últimos actos de su visita á España tendrán lugar mañana en nuestra preciosa base naval del Mediterráneo.

Allí se han congregado los pocos buques que la Marina hispana tiene disponibles, y se encuentra el *España*, que efectúa su primera comisión al saludar á los jefes de ambos Estados.

Cuatro magníficos acorazados franceses han venido para recoger al Presidente y llevarle á su país, atravesando ese derrotero que tanto interesa guardar á las dos naciones.

Hay no poco de simbólico en que la despedida de M. Poincaré y de D. Alfonso XIII tenga lugar en el puerto donde nació la nueva orientación de la política exterior española y quedó decidido que nuestro país volviese al concierto mundial reconstituyendo su poderío sobre los mares.

No se ha marchado en ese camino con la diligencia que era necesaria. Las eternas minucias de nuestra política interior han sido causa de retrasos que quiera Dios no lamentemos algún día; pero al fin se observa el propósito decidido del Gobierno de continuar la obra, puesto que ayer mismo firmó S. M. el decreto autorizando la presentación del proyecto de ley que da nacimiento al segundo grupo de acorazados y al artillado eficaz de las bases navales.

Las Cámaras se abrirán dentro de unos días, y es de esperar que no sufrirá más demoras lo que tanto interesa al porvenir de España.

Aunque sin salir de la Corte saben perfectamente el Rey y sus consejeros cómo está Cartagena, su Arsenal y sus defensas; cómo son nuestros buques y cuál es su valor comparado con los de otras Marinas, no es inútil que todas esas deficiencias sean vistas de cerca por el Monarca y su Gobierno.

Los nobles anhelos de D. Alfonso, hijos del estudio y de la reflexión, no necesitan estímulos de ninguna clase; pero esta visita le dará oportuna coyuntura para decir que no se debe perder más tiempo á los que tienen alguna culpa de lo que viene sucediendo.

La febril actividad con que se desarrollan los programas de construcción que diversos países tienen ultimados y la importancia creciente de los que se confeccionan por varios almirantazgos, son síntomas seguros de situaciones difíciles en un plazo que no puede ser muy largo. El equilibrio en los mares del Norte absorbe toda la flota alemana y la tiene alejada del Mediterráneo; pero inmoviliza también la flota de la escuadra inglesa, que ha entregado á Francia la guarda de ese mar.

Austria é Italia no se descuidan por su parte, y como el problema de Oriente está llamado á producir continuas sorpresas, que tal vez alterarán cálculos muy bien pensados, no cabe dudar que la contienda armada, si llega á surgir un día, tendrá por teatro principal las aguas mediterráneas, arrastrándonos á ella por la fuerza misma de los sucesos, aunque no sea más que para conseguir que todos respeten la integridad de nuestra casa.

El Estrecho es la entrada del camino de la India, y es muy posible que, como aseguran algunos, el plan de Alemania contra Inglaterra tenga por base crearle dificultades inesperadas y súbitas en sus posesiones del Indostán.

## DE BARCELONA

**Desprendimiento de tierras.—Los huelguistas de Berga.—El incidente de anoche.—En busca de anarquistas.**

BARCELONA, 9.—En San Feliú de Llobregat dos obreros han sido sorprendidos por un desprendimiento de tierras, quedando muertos.

En Manresa el servicio de trenes se efectúa con regularidad. Una comisión de ferroviarios del Norte se ha quejado al Gobernador de supuestas injusticias que dicha Compañía comete.

En la línea de Manresa á Berga se sigue haciendo el servicio con normalidad. Seis fogoneros de la Armada conducen los trenes. Hoy se han presentado á hacer servicio un maquinista y dos empleados.

Anoche los huelguistas acordaron persistir en su actitud mientras no se declare cesante al jefe del depósito de máquinas y á su hijo.

Hasta ahora la huelga transcurre sin incidentes.

El gobernador, hablando de lo ocurrido anoche con algunos individuos de los «requetés» y varios anarquistas que iban mezclados con ellos, dijo que había adoptado las oportunas precauciones para evitar que se repitan estos incidentes.

En las primeras horas de la madrugada fueron puestos en libertad los detenidos. Añadió el Sr. Francos Rodríguez que de perseverar



Marruecos: Escuadrón practicando una descubierta.

dichos grupos en la actitud de ayer tendría que proceder con más rigor.

En Selva de Mar, Ampurdán y otros puntos han descargado fuertes aguaceros, produciendo inundaciones. En Selva de Mar el agua llegó á alcanzar una altura de 12 palmos; algunas casas se han hundido y la mayoría de las cosechas se han perdido.

La Policía barcelonesa trabaja en estos momentos con gran empeño para dar con peligrosos anarquistas extranjeros que se hallan actualmente en España, y probablemente en Cataluña.

También parece que se busca á otros dos ácratas catalanes que vivían en París y han desaparecido de aquella capital.

## EN CARTAGENA

### ESPERANDO A M. POINCARÉ

**Salida del ministro de Marina.**

Anoche salió para Cartagena el señor ministro de Marina con objeto de hallarse en aquella población mañana á la llegada de S. M. el Rey y de M. Poincaré.

Acompañan al Sr. Gimeno sus ayudantes y su secretario particular, el teniente de navío D. Arturo Armada.

Numerosos generales, jefes y oficiales de la Armada y amigos particulares tributaron al señor ministro en la estación una cariñosa despedida.

**La escuadra francesa.—Buques que la forman.**

CARTAGENA, 8.—Ha tondeado en este puerto la división de la escuadra francesa del Mediterráneo que forman los acorazados de línea *Voltaire*, *Diderot*, *Danton* y *Mirabeau* y los *destroyers* *Alférez de navío Enrique* y *Guardia marina Hegel*.

El acorazado *Voltaire* arbora la insignia del vicealmirante Boué de Lapeyrière.

Las características del *Diderot*, donde se alojará el Presidente de la República, son: eslora, 145 metros; desplazamiento, 18.028 toneladas; velocidad, 20 millas por hora, y potencia de sus máquinas, 22.500 caballos.

Su armamento consiste en dos tubos lanzatorpedos submarinos, cuatro cañones de 30 centímetros, 12 de 24 y 38 de mediano y pequeño calibre.

El blindaje de los costados tiene un espesor de 18 pulgadas.

El *Diderot* fué botado al agua en 1909, comenzando á prestar servicio en 1911. Costó 2.167.000 libras esterlinas.

Los otros tres acorazados de la división son del mismo tipo.

Al entrar en el puerto hicieron salvas, saludando á la plaza y á la escuadra española.

En seguida que fondearon los buques franceses pasó el capitán de puerto á bordo del *Diderot* para saludar al vicealmirante. Después se cambiaron las visitas reglamentarias entre las autoridades.

La bahía presenta un aspecto magnífico, pues además de los buques franceses, están fondeados el acorazado *España*, los cruceros *Reina Regente*, *Carlos V*, *Princesa de Asturias*, *Cataluña* y *Extremadura*; los *destroyers* *Proserpina* y *Audax*, y los torpederos 1, 2, 3, 4 y 5, de reciente construcción.

Comienzan á afluir muchos forasteros.

**El embarcadero.—Los que recibirán á Poincaré.—Varias fiestas.**

CARTAGENA, 8.—Se están ultimando las obras del embarcadero regio, que será suntuoso y muy artístico.

Muchos edificios públicos y particulares lucirán iluminaciones, siendo muy notables las instalaciones que preparan la Constructora Naval, Compañía de Peñarroya, Casino, Círculo Militar, La Peña, el Ayuntamiento, la Comandancia general y otros.

Para asistir al recibimiento de M. Poincaré, ha llegado M. Charles Ledoux, presidente del Consejo de administración de la Sociedad mi-

nera de Peñarroya, y asimismo se esperan vapores de los puertos de Orán, Alicante y Almería, con crecido número de viajeros deseosos de resenciar la llegada del presidente de la República francesa.

Asegúrase que las Reinas doña Victoria y doña María Cristina llegarán el sábado para asistir á la entrega de la bandera del acorazado *España*.

Con motivo del viaje del Sr. Poincaré ha llegado el yate francés *Lista*, conduciendo á su propietario, M. Charles Ledoux, presidente del Consejo de administración de la Compañía minera de Peñarroya. Mañana llegará el acorazado inglés *Invencible*.

Se espera la llegada de varios vapores procedentes de Orán, Alicante y Almería, conduciendo pasajeros que acuden á presenciar las fiestas.

Para acompañar á S. M. el Rey y á monsieur Poincaré en la visita al Arsenal, llegarán mañana los directores de La Constructora Naval, señores Spiers, Fúster y Navarrete.

**En honor de los marinos franceses.—Baile en el Casino.**

CARTAGENA, 9.—Anoche se celebró en el Casino un baile en honor de los marinos franceses.

Asistieron el vicealmirante y la mayoría de los jefes y oficiales de las dos escuadras.

La fiesta resultó muy animada y los marinos franceses fueron muy agasajados.

El vicealmirante visitó durante la tarde al comandante general del apostadero, al gobernador militar, al general Pidal y á los comandantes de los acorazados *España* y *Carlos V*, á bordo de los buques.

**El Casino de Cartagena.—Invitación al Rey.**

Entre el general Aznar y el presidente del Casino de Cartagena se han cruzado los siguientes despachos:

«General Aznar, jefe del Cuarto militar de Su Majestad.

El presidente del Casino de Cartagena, en nombre de todo lo que esta Sociedad representa, ruega á V. E. que interceda cerca del Rey para que nos conceda el honor de visitar nuestra casa la noche del día 10, marcando así una fecha que sirva de galardón en la historia de nuestra Sociedad, cuya adhesión y respeto al Monarca sólo esperan una ocasión en que demostrarse.»

«Jefe de la Casa militar de S. M. á presidente del Casino de Cartagena.

He dado cuenta á S. M. de la invitación que ese Casino le hace para visitarle durante su permanencia en la ciudad.

Su Majestad me ordena le manifieste lo gratuito que le será complacerles, y que si la falta material de tiempo se lo impide, lo hará en representación suya el jefe de su Casa militar.»

## Luchando con los moros

**DE RINCÓN DE MEDIK**

**Reorganización de fuerzas.**

RINCÓN DE MEDIK, 9.—En virtud de una orden del general Marina, han quedado organizadas las fuerzas de esta región en la siguiente forma:

A las órdenes del comandante en jefe, el primero, tercero y cuarto escuadrones de Victoria, dos baterías montadas, una compañía de Zapadores, una de Telégrafos, una de Intendencia, una ambulancia de Sanidad, una Sección montada de las milicias de Ceuta, el tabo de Tetuán y los policías del caíd Alkalai.

La brigada de Santa Coloma se formará con el batallón de León, dos batallones de Borbón, las ametralladoras del Serrallo, una sección de Victoria, una compañía de Ingenieros de Ceuta, una compañía de Ferrocarriles; y en el Rincón, dos batallones de Córdoba, el de Cazadores de Alfonso XII y un grupo de ametralladoras.

La tercera brigada se formará con los elementos de la división de Tetuán.

Las tropas del cuartel general, con los bata-

llones del Rey, Estella, uno de Ceuta, quinto escuadrón de Victoria y uno de Albuera.

Primo de Rivera mandará: Madrid, Barbasro, Arapiles, Llerena, ametralladoras de Madrid, escuadrón de Victoria y una batería.

La brigada Berenguer la formarán: regimiento de Mallorca, fuerzas regulares indígenas, una batería y un grupo de ametralladoras.

La brigada Aguado se constituirá con los regimientos de Wad Ras, un escuadrón de Victoria, ametralladoras y una batería.

La división de Ceuta se formará con el regimiento de Ceuta, terceros batallones de Córdoba y Borbón, milicias, un escuadrón de Victoria, otro de Villa robledo, dos baterías y demás elementos complementarios.

Y la brigada Arráiz, de dos batallones de Ceuta, el regimiento del Serrallo, un escuadrón de Victoria, una batería, una compañía de Ingenieros, Sanidad é Intendencia.

**Fortín atacado.—La columna de Larache.**

RINCÓN DE MEDIK, 9.—Durante la noche anterior el fortín número 5 de la línea del Martín, situado sobre este camino en el sitio llamado Xetba, frente á Beni Madan, ha sido atacado por un numeroso grupo de montañeses.

La guarnición, compuesta por un sargento, un cabo y diez soldados del primer batallón del regimiento de Ceuta, rechazó el ataque sin sufrir bajas.

En cambio, las tuvieron los atacantes, pues al hacer hoy las tropas descubierta, encontraron los cadáveres de dos moros del grupo enemigo.

Oficialmente se sabe que ayer llegó sin novedad al zoco el T'zelatza la columna de Larache, restableciendo la comunicación telegráfica con Arcila.

**DE CEUTA**  
**Nuevo bloqueo á Río Asmir.—Movimiento de tropas**

CEUTA, 9.—En el vaporcito *Santipetri* fué llevado á la desembocadura del Río Asmir un lanchón conduciendo un bloqueo de madera y 5.000 sacos leñeros.

Dicho bloqueo se emplazará en dicho punto para proteger la circulación por el camino de Tetuán.

Se hizo, sin novedad, un abundante convoy de víveres para abastecer á las fuerzas de la brigada Arráiz.

La sección automovilista de Ingenieros se ha hecho hoy cargo de los 14 automóviles ayer desembarcados.

Las dos compañías del regimiento de Borbón que guardaban los fuertes y blocaos de la antigua línea fronteriza, han marchado á Tetuán.

**DE MELILLA**

**En honor del capitán Izardui.—Noticias de la jarca.—Telegrama de salutación.—Banquete y conferencia.**

MELILLA, 9.—El capitán de las fuerzas regulares, Sr. Malpartida, llevó á Tetuán una lápida que el batallón de Tarifa ha costeado en honor del capitán Izardui, muerto en el combate del Mogote.

Dicen de Mazagán que reina tranquilidad entre los rebeldes, y que el jefe leal Haida Bunis ha garantizado la libertad del tráfico en los caminos de Mogador, atravesando el Atlas.

El presidente de la Asociación de la Prensa local ha dirigido un telegrama de salutación á la Prensa de Orán con motivo del viaje de monsieur Poincaré.

La colonia francesa, agradecida á los periódicos de Melilla, les ha dirigido una expresiva carta.

**DE PROVINCIAS**  
**Transporte de víveres.**

ALGECIRAS, 9.—Hoy termina el vapor *Vicente Ferrer* su servicio diario de correo entre Algeciras y Ceuta. Le sustituirá el vapor *Canales*, que llevará mañana una copiosa expedición de víveres, ganado cabrío y vacuno inclusive. Transportará asimismo 362 cajas de municiones Mäusser, cada una de ellas con 1.600 cartuchos, y cuatro camiones de campaña.

**El droguero traidor.—Los de cuota.—Soldados enfermos.**

CÁDIZ, 9.—El cónsul de España en Tánger ha remitido al Juzgado de Cádiz un baúl que contiene las piezas de convicción del delito de alta traición cometido por el droguero Antonio Martínez.

Varios soldados de cuota que han llegado procedentes de Valencia saldrán para Larache en el vapor *Fernández Silvestre*. Han sido obsequiados por varios estudiantes.

Esta tarde han salido con destino á las clínicas de los hospitales de Jerez 21 soldados enfermos de la campaña en el Garb.

## La visita de M. Poincaré

**EL DÍA DE AYER**  
**Los delegados del comercio de Francia.**  
**Banquete en Palace Hotel.**

En el Palace Hotel se celebró anoche el banquete de la Cámara de Industria de Madrid, en honor de los delegados del Comercio y la Industria de Francia.

El hermoso salón comedor estaba adornado con tanta sencillez como buen gusto, con banderas y escudos de España y Francia y artísticos macizos de palmeras. Las mesas se hallaban también espléndidamente presentadas.

Por celebrarse á la misma hora la comida con que el jefe del Gobierno obsequiaba á MM. Lyautey y Pichon, no asistieron los ministros; pero había una numerosa y distinguida representación del elemento oficial.

En la mesa de honor, y á la derecha del presidente de la Cámara de Industria, D. Antonio G. Vallejo, tomaron asiento M. Barbier, vicepresidente de la Delegación del Comercio y la Industria de Francia; Sr. D'Angelo, director general de Comercio é Industria; el presidente del Consejo general del Sena; M. Havy, representante de M. Mascureau, presidente de la Delegación del Comercio y la Industria; Zurano, presidente del Círculo Mercantil; Díaz Agero, presidente de la Diputación provincial de Madrid; España, vicepresidente de la Cámara de Comercio de España en París, y M. Arbell, vicepresidente del Consejo municipal de París.

A la izquierda del Sr. Vallejo estaba el subsecretario de la Presidencia del Consejo de ministros, Sr. Argente; el cónsul de Francia, M. Chaumier; el alcalde de París, M. Chassaing Goyon; el presidente de la Cámara de Comercio de Madrid, Sr. Prast; M. Legrand, el subsecretario de Hacienda, Sr. Pérez Oliva; M. Mayor; el presidente de la Cámara de Comercio Francesa en Madrid, M. Casagne; el vicepresidente del Consejo general del Sena, M. Poirrier de Narsay, y los vicepresidentes del Consejo municipal de París, MM. Miniot y Le Corbeiller.

En seis largas mesas tomaron asiento el resto de los comensales hasta el número de 250, entre los cuales había muchas significadas personalidades del comercio y la industria de Madrid.

También tenía espléndida representación el bello sexo, viéndose muchas señoras y señoritas españolas y francesas, que lucían elegantes «toilettes».

Una excelente orquesta amenizó el banquete, interpretando obras de Barbieri, Chueca, Chapí, Caballero y Bretón, que los comensales acogieron con grandes aplausos.

Al servirse el champagne levantóse á brindar el Sr. Gómez Valljo.

En nombre—dijo—de la Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid, que tengo el honor de presidir, saludo cordialmente, y en primer término, á las distinguidas damas que os acompañan y que con su presencia aquí esta noche alegran y dan realce á nuestra fiesta. Después, á vosotros, los dignos delegados del Comercio y de la Industria de Francia, que tan fraternalmente nos acogisteis y agasajasteis recientemente en París, dispensándonos una hospitalidad digna de vosotros.

La Cámara de la Industria de Madrid os agradece profundamente el honor que la concedéis aceptando este acto que os ofrecemos industriales que tan probado tienen su amor á la producción nacional, como buenos ciudadanos amantes de la prosperidad patria.

En nuestra visita á la bella capital francesa, tan justamente llamada la «Villa de la Luz», nos hemos deslumbrado ante las mil maravillas de vuestro progreso. Imitaros, poniéndonos en condiciones de poderos igualar, es nuestra aspiración más sincera.

Señoras y señores: ¡Viva Francia! ¡Viva España!

Con grandes aplausos y vivas se acogieron estas palabras del presidente de la Cámara de Industria.

Después levantóse M. Havy, en representación de la Delegación del Comercio y la Industria de Francia, leyendo un discurso de salutación á los industriales madrileños, y haciendo votos por la prosperidad de los intereses industriales de España y Francia.

El alcalde de París, M. Chassaing Goyon, brindó en nombre del pueblo de París, dedicando cumplidos elogios á la Cámara de Industria de Madrid y elogiando la belleza de las damas españolas.

Por último brindó el Sr. Argente, excusando la ausencia del Gobierno, en cuyo nombre hablaba.

En elocuentes períodos, que fueron muy aplaudidos, el subsecretario de la Presidencia del Consejo hizo un relato del resurgimiento industrial y mercantil de España desde hace quince años.

Terminó brindando por Poincaré, por las clases productoras y por la prosperidad de ambos países.

**Banquete en casa del conde de Romanones.**

Anoche se celebró en el palacio de los condes de Romanones el banquete con que obsequiaron dichos señores al ministro de Negocios Extranjeros, M. Pichon, y al general Lyautey.

Asistieron el embajador de Francia y madame Geoffroy; presidente del Congreso, señor Villanueva; ministros de Estado, Guerra, Gobernación, Gracia y Justicia, Instrucción pública y Fomento; embajador de España en París, marqués de Villaurrutia; vicepresidente primero del Senado, Sr. Salvador; M. Martín, coroneles Pellet y Echagüe, MM. Villet y Benedict y Sr. Ferraz.

**Animación en las calles.—Las iluminaciones.**

Anoche también hubo extraordinaria animación en todas las calles céntricas.



### Notas políticas

#### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Muéstrase muy satisfecho el jefe del Gobierno de cuanto se refiere al recibimiento y agasajos tributados al Presidente de la República francesa.

Cuando hoy nos recibí hablémos de la visita efectuada ayer á Toledo.

M. Poincaré regresó satisfechísimo de esta excursión, así como el general Lyautey, que quedó admirado, según su frase, de la excelente organización de la Academia de Infantería y de la marcialidad é instrucción de los cadetes.

Esto, decía el conde de Romanones, como ustedes ven, es un voto de calidad, y por ello debemos sentirnos satisfechos todos.

El general Lyautey sale esta noche para Córdoba, donde se detendrá unos días, siguiéndole luego su viaje á Cádiz, donde embarcará.

S. M. el Rey será quien entregue al acorazado España la bandera de combate, pues no es exacto, como se ha dicho, que vaya á Cartagena S. M. la Reina.

El domingo regresaremos con S. M. el Rey de Cartagena.

El Presidente de la República francesa ha enviado al conde de Romanones su retrato dedicado en un magnífico marco de plata, obra verdaderamente artística.

Y ahora—dijo el conde de Romanones—abriré excepcionalmente un paréntesis en el armisticio político.

Las elecciones de concejales no sé aún en qué fecha se celebrarán. Serán el día 2 ó el 9. Yo me inclino más á esta última fecha para dar más tiempo á que todas las fuerzas políticas puedan hacer sus trabajos electorales y evitar que después, ante el triunfo completo del Gobierno, lo cual tengo desde luego descontado, no puedan quejarse de que el Gobierno no les ha dado el tiempo suficiente.

En cuanto al resultado, yo desco mejor que vayan al Ayuntamiento buenos concejales que no amigos; claro está que mejor serían las dos cosas.

De todos modos el triunfo será el que la opinión dé, pues el Gobierno se propone firmemente no intervenir en nada, evitando amañes, coacciones, etc., etc. En una palabra: sinceridad completa.

Repito que hasta ahora aun no está definitivamente fijada la fecha. Si yo pudiera demorarla más lo haría por la razón que antes expuse.

No quiero hablar de la nube de candidatos; á quien la opinión dé el triunfo esos serán los elegidos, y ojalá sean excelentes administradores, aunque no sean amigos míos.

#### EN GOBERNACIÓN

Hoy nos ha dicho el ministro de la Gobernación que los obreros del puerto de Huelva insisten en ir á la huelga, y si esto es así la huelga puede tener gran importancia, porque entonces se paralizarían los trabajos de las minas de Riotinto por imposibilidad de extraer el mineral de aquéllas.

El ministro de la Gobernación no tenía otras noticias que comunicarnos.

### El diario "Hoy,"

Hoy es el título del nuevo diario que ayer comenzó á publicarse en esta corte, y al cual, si hemos de juzgar por la excelente presentación del primer número y por los valiosos elementos con que cuenta, espera grandes éxitos.

El nuevo colega no responde á ningún espíritu de empresa ni de partido. Su Redacción la constituyen prestigiosos compañeros de bien ganada fama en el periodismo.

Dispone de un completo servicio de información gráfica y telegráfica, y su propósito esencial es dedicar especialísima atención á los asuntos culminantes que cada día ofrece la vida española.

Hay dos notas de gran relieve en este periódico: la primera, el hecho de encargarse de las críticas taurinas el popular diestro é inteligentísimo aficionado Enrique Vargas (Minuto), y la segunda, haberse formado un cuerpo de redacción especial para la publicación de novelas contemporáneas, en el que forman parte escritores de tanto nombre como Valle-Inclán, Dicenta, Felipe Trigo, Pío Baraja, etc., etc.

Luis de Tapia, el saludísimo poeta, hará una sección diaria comentando la actualidad.

Francisco Gómez Hidalgo está encargado de la dirección de Hoy, y como redactor jefe figura Leopoldo Bejarano.

Antonio Villa es otro elemento valiosísimo. Muy sinceramente le deseamos prosperidades y éxitos.

### La "Gaceta"

Sumario del día 9 de Octubre de 1913.

#### Presidencia del Consejo de ministros.

Real decreto decidiendo á favor de la Administración la competencia suscitada entre el gobernador de Madrid y el juez de primera instancia del distrito de la Latina, de esta corte.

Otro declarando mal suscitada y que no ha lugar á decidir la competencia promovida entre el gobernador de Jaén y el Tribunal municipal de Siles.

#### Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto disponiendo se constituya en Valverde del Camino una Junta que se nombrará de Construcción de la nueva Prisión.

#### Ministerio de Marina.

Real decreto disponiendo cese en el destino de jefe de Construcciones navales, civiles é hidráulicas el general de brigada de Ingenieros de la Armada D. Salvador Páramo y Aguilar, nombrándole para eventualidades.

Otro ídem ídem en el destino de eventualidades al general de brigada de Ingenieros de la Armada D. Manuel Rodríguez y Rodríguez, nombrándole jefe de Construcciones navales, civiles é hidráulicas.

#### Ministerio de la Gobernación.

Real orden disponiendo se admitan hasta el día 20 del actual las solicitudes para tomar parte en el concurso para proveer el cargo de inspector médico de servicio á las inmediatas órdenes del inspector general de Sanidad Interior.

#### Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo que los alumnos oficiales de las Universidades, Institutos y demás Centros docentes dependientes de este Ministerio, á quienes sólo faltan una ó dos asignaturas para terminar su carrera ó grado de enseñanza, puedan hacer la inscripción de matrícula con derechos ordinarios de dicha asignatura ó asignaturas durante el mes actual y el de Noviembre con opción á examen extraordinario en el de Diciembre.

#### EN BUENOS AIRES

### Tiple española atropellada por un policía

Recordamos de La Razón, de Buenos Aires, correspondiente al 1.º de Septiembre:

«El gremio de los cómicos, y sobre todo el de los cómicos de la legua, debe estar dejado de la mano del Señor, más aún si se arrisga á emprender un viaje por los territorios del Sur.»

Ya es cosa sabida que en cuestiones de política, en materia de arbitrariedades y en falta de seguridad personal, los territorios son un modelo; pero, vaya, se creía que, por lo menos, los cómicos, los pobres cómicos de la legua, que no tienen que ver nada con las intrigas caciquiles, ni tienen nada, á veces ni ropa, que perder, deberían estar libres de todo peligro en los territorios nacionales.

Pero, ahí está que no; porque, á veces, las cómicas tienen linda figura, y los comisarios de pueblos se encuentran con derecho á galantearlas, cuando no á perseguirlas como á los cuatros revolver en mano.

Por aquí anda estos días Paquita del Val, una tiple española, que llega de Puerto Deseado, donde ha sido víctima de un atropello incalificable.

«¿Qué culpa tiene ella de ser bonita? Es verdad que no; pero tampoco Benjamín Carreño, comisario del pueblo, la tiene de que le hayan investido de ese cargo.»

La tiple llegó con su compañía—la segunda que se ha arriesgado á intentar matar el hambre por aquellos pagos.—Paquita del Val es agradable, risueña, alegre. Trabajaba con cariño, y, sin darse cuenta, se apoderó del alma del tío comisario. Ser bonita quiere decir ser fácil, y el comisario tuvo que estrellarse con un pedernal, que dedicaba sus sonrisas al público, y no á la autoridad local, emponchada y con mando en vidas y haciendas. Resultó que, como ser comisario equivale á ser oligarca, las negativas de Paquita atormentaron al señor Carreño y la llanura de negrura. Por allá, por el Sur, la negrura de las almas se trueca inmediatamente en órdenes de prisión, y Paquita, después de una escena en la que el comisario la vió como inexpugnable, fué encerrada en el cárcel con sus compañeros Ezeta y Maldonado, puntos cardinales de la compañía, y los que, si parecer del comisario, actuaban de paladines de la tiple.

Hubo escenas de melodrama. El revolver del comisario giró en el aire muchas veces en son de amenaza; la pobre muchacha, agazapada en un rincón, esperaba ya que aquella furia le descerrajase un balazo; pero pudo más el asco, y no cedió. Carreño salió de la cárcel dando un portazo furibundo y jurando matarla en la entrevista siguiente si no se rendía. Atormentadamente, los vecinos de Puerto Deseado enviaron un telegrama de protesta al coronel César Lobos, gobernador del territorio, explicando el caso, y Carreño fué llamado á Río Gallegos, donde, después de comprobado el hecho, ha quedado detenido.

Se recomienda á los pobres cómicos que van «al bosque» que lleven tipos en condiciones de no despertar la pasión amorosa de los comisarios.»

### GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede á extranjero.—Razón: Montealeón, 42

### Información de Guerra

#### Profesorado.

Ha sido nombrado de plantilla el profesor en comisión de la Academia de Infantería capitán D. Enrique Fernández.

#### Destino á Africa.

Se deniega la instancia del capellán primero D. Francisco Gracia sobre ser exceptuado de destino á posesiones.

### CHINA Y JAPON

PEKÍN, 9.—Así que los diplomáticos residentes en Pekín reconocieron la República china, después de la elección de Yuan Shi Kai, lo hizo también el ministro del Japon.

Este envío á uno de sus secretarios con una carta oficial, en que se participaba al Presidente que el Gobierno japonés reconocía también el nuevo régimen.

### Los mineros asturianos

OVIEDO, 9.—En las oficinas de la Unión Industrial se han reunido los patronos y obreros mineros, terminando la clasificación de oficios de las minas.

Las negociaciones del salario mínimo terminarán el miércoles.

La Hullera Española ha aumentado 40.000 duros anuales en el presupuesto de las minas, accediendo á la petición de mejoras que hizo la Asociación de mineros católicos.

### Huelga de carreteros

LEEDS, 8.—La huelga de carreteros aumenta. En este momento hay 5.000 en huelga. La Policía escolta los barcos de transportes. Esta mañana la Policía dió varias cargas contra los huelguistas, repartiendo abundantes bastonazos.

Hay numerosos heridos.

### DESGRACIAS EN UN AERÓDROMO

#### Los imitadores de Pegoud

#### Dos muertos y dos heridos.

NUEVA YORK, 9.—En un aeródromo situado en las inmediaciones de esta capital, el aviador Beathain intentó repetir los experimentos de Pegoud; pero con tan mala fortuna, que después de hacer algunas evoluciones, y al dar la vuelta con el aparato invertido, éste cayó sobre el público, matando á dos señoras y resultando heridos dos oficiales de Marina.

El despacho no dice nada de la suerte que haya podido caber al aviador.

### Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

### FERROCARRILES

Según los últimos datos recibidos, que alcanzan al día 10 de los actuales, la recaudación obtenida ha sido la siguiente:

Norte, 104.807.347,16 pesetas; M. Z. A., 90.423.877,05 pesetas, y M. C. P., pesetas 6.057.871,21.

Presentan alza: Norte, con 3.350.581,13 pesetas; M. Z. A., con 1.809.661,46 pesetas, y M. C. P., con 50.799,06 pesetas.

El resto de las líneas ofrece una próspera situación.

#### Compañía de los ferrocarriles vascongados

La última Junta general ha ratificado los nombramientos hechos por el Consejo, de los señores siguientes:

Consejeros propietarios: D. Juan de Lartiguegui, D. Maximino Chávarri, D. José F. de Acilona y Durana, D. Ramón Olalde y don Baltasar de Amézola.

Consejeros suplentes: D. Enrique Fernández Villaverde, D. Cosme de Elguezábal y D. Juan José de Echano y Jáuregui.

En dicha Junta se ha acordado se hagan las gestiones necesarias en sentido amistoso por personas respetables, y, en caso de que fracasen, que el Consejo de Administración se muestre parte y haga suyas las querellas que tiene presentadas el señor marqués de Acilona como presidente de la Compañía.

#### Ferrocarril de Camineal

El Sr. Gasset ha prometido solemnemente presentar el proyecto de dicho ferrocarril á la aprobación del Consejo de ministros en la primera reunión que se celebre, y luego á las Cortes en la primera sesión.

#### Norte y M. Z. A.

Según leemos en un colega profesional, parece que Mr. Pearson ha ofrecido á las Compañías de los Ferrocarriles del Norte y de Madrid-Zaragoza-Alicante hacerse cargo de la tracción en sus líneas, instalando la eléctrica por su cuenta, para sustituir con la fuerza hidráulica de los saltos del Noguera-Pallaresa y del Ebro la de vapor que hoy emplean, y sirviéndose de personal propio para cuadruplicar las velocidades.

Será cosa curiosa escuchar la opinión del personal de ambas Compañías.

#### Ferrocarril de Larache.

Se ha reunido en el Ministerio de Fomento la Comisión mixta de Ingenieros civiles y militares, para tratar del proyecto de dicho ferrocarril.

Componen la Comisión el coronel del regimiento de ferrocarriles, Sr. Aubaredé; capitán del mismo Cuerpo Sr. Idebarre, y los ingenieros civiles Sres. Mantecon y Peregalo.

#### Tranvías.

La recaudación obtenida por los tranvías de Madrid en el mes de Agosto último ha sido de 737.222, con un aumento sobre igual fecha del año anterior de pesetas 51.869,05.

La Dirección general de Obras públicas ha señalado el día 20 del próximo mes de Noviembre para la adjudicación en pública subasta la concesión de un tranvía eléctrico, en esta Corte, del paseo de las Delicias al puente de la Princesa.

### Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores Reina María Cristina y Alfonso XIII en la siguiente forma:

Octubre.—Vapor Reina María Cristina. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor Alfonso XIII. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores Alfonso XII y Reina María Cristina, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

### GABINETE

róximoP á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

#### LADRONES AUDACES

### Robo en una fábrica

CREVILLENTE, 9.—Se ha cometido en esta población un robo escandaloso que ha producido justa indignación.

Unos audaces ladrones, arrancando la reja de una ventana, penetraron en el despacho de la fábrica de esteras propiedad de Mas Candelas.

Los cacos consiguieron llevarse á 80 metros de distancia una caja de caudales de hierro que pesa 150 kilos. La descerrajaron y se apoderaron de 262 pesetas, única cantidad que había depositada.

Todos los documentos han aparecido intactos. La Guardia civil realiza gestiones para descubrir á los ladrones.

### La salud del cardenal Aguirre

#### Rumor desmentido.

TOLEDO, 9.—Es completamente inexacto el rumor circulado referente al fallecimiento del cardenal Aguirre.

Su estado de salud, dada la avanzada edad del paciente, inspira serios temores.

### Espectáculos para mañana

PRINCESA (Despedida de Rosario Pino).—A las 9 3/4, Sacrificios.—Sin querer.

COMEDIA.—A las 9 3/4, Pista Flora.

PRICE.—A las 9 y 11, El Abuelo.

ZARZUELA.—A las 6 (sección especial).

Repeticion del Gran festival de gala á beneficio de la Liga antituberculosa tomando parte los siguientes elementos: Toda la compañía de este teatro. Cuarenta bailarinas de Teatro Real. Dos parejas de baile de Zaragoza. El coro «Aires da terra» de Pontevedra que dirige don Perfecto Feijóo. Pilar Guerrero y Pastora Imperio. Empezará el espectáculo poniendo en escena el 2.º acto de Eva.

A las 10 1/4 (doble) Eva.

GRAN TEATRO.—A las 6, La sobresaliente.

A las 7 y 11, La Corte de Faraón.

A las 10 1/2, (doble) La Presidenta.

COMICO.—A las 6, (sencillo) ¡Ya no hay Pirineos!

A las 7 y 11, (sencillo) Baldomero Pachón.

A las 10 y 11, (sencillo) Alma de Dios.

A las 11 y 12, (sencillo) ¡Ya no hay Pirineos!

NOVEDADES.—A las 6, El último brindis.

A las 7 1/4, El lobato.

A las 9 1/4, Cambios naturales.

A las 10 1/2, Con permiso de Romanones.

A las 11 3/4, El último brindis.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 6 1/2, El amor que pasa.—Hérida de muerte.

A las 9 1/2, Hacer bien por carambola

A las 10, El genio alegre.

IMP. Y LA. EL PORTUENSE

MARTÍN DE VELASCO Y COMPAÑÍA

REDACTORES: D. J. GARCÍA SÁIZ.—Director

## Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleón núm. 12)

### Viaje al país de las Bayaderas

#### PRIMERA PARTE

#### SUÉZ.—ADEN.—MOKA

¡Es verdad! Pero creemos que el ministerio de Negocios extranjeros en Francia habrá comprendido, pues desde entonces no tenemos cónsul en Aden, haciendo sus veces el agente de la compañía de Mentañeras marítimas, siéndole prohibido expresamente intentar la menor cuestión.

Mucho nos hemos alejado del Moulah y de su invitación, pero he creído que tendría interés para el lector conocer algunos detalles sobre aquel crimen misterioso que fué puramente político.

Por conclusión, diré que conozco mucho á oficial superior de la marina, que me decía hace algunos meses hablándome de aquel asunto, del que había sido uno de los jueces:

—Durante el interrogatorio de los pretendidos

culpables, comprendíamos á cada instante el poder extranjeros... y nos estremecíamos al ver nuestra impotencia, pues tenía nos la orden formal de absterernos de toda investigación sobre un punto tan delicado.

Al aceptar la invitación de Moulah, esperaba obtener de él algunos datos, no sobre el papel oculto que él hubiera podido jugar en aquel asunto, si o sobre los hechos públicos que habían acompañado al crimen. Pero mi esperanza fué vana, pues se mostró impertinente sobre este asunto, contentándose con ofrecernos una merienda compuesta de dátiles, higos y bananas, acompañados de miel de las montañas del Hedjaz, la más deliciosa que puede comerse, y de algunas tazas del desagradable cocimiento, proponiéndonos el acompañarnos en nuestra visita á las cisternas.

En aquel país arenoso, en que no crece jamás yerba, bajo aquel cielo de fuego, una de las mayores privaciones es la escasez del agua; los desgraciados árabes no tienen para apagar su sed más agua que la que cae del cielo, y se pasan dos ó tres años sin que aparezca en el horizonte la más pequeña nube.

Nada hay que iguale al sufrimiento de aquellas

pobres gentes, que se ven precisadas á buscar el precioso líquido á más de diez leguas al interior.

Es preciso ver con qué ansia se espera la época del monzon, que es el fin de sus males, y cuantas plegarias públicas se hacen, cuantos ayunos y cuántas peregrinaciones.

¡Y qué desolación si el monzon tan esperado no viene acompañado de las tormentas bienhechoras que llevan en sus nubes la vida! Cuando esto sucede, la mitad de los habitantes emigran, unos á llanuras más favorecidas, otros á la extensa tierra africana, y los que restan mueren en silencio, con ese fanatismo musulman que no lucha jamás contra el destino.

Sin embargo, el mejor día, en esta estación, el sol sale más rojo que de costumbre, sus rayos son más ardientes, la llanura de arena parece que abrasa, un viento, ligero al principio, llega del Sur por ráfagas á intervalos desiguales; el polvo ardiente se levanta, la mar muge sordamente; éstos son los preludios del huracán. Al cabo de algunas horas el cielo se pone completamente negro, las nubes, cargadas de electricidad, se amontonan al estampido del trueno... Luego todo se desencadena, la mar se lanza sobre las orillas, el viento muge, levantando montones de

arena. No se ve ya nada, la lluvia cae á torrentes... ¿qué digo? no parece lluvia sino una inmensa cascada que inunda la tierra. Pasan algunos momentos de descanso, y vuelve á comenzar otra vez para durar quince días, á veces un mes, con la misma intensidad.

Las arenas de la costa árabe absorben entonces más agua que la que tienen muchos lagos; después cesa tan de repente como ha empezado; se acuesta uno con la lluvia y un cielo negro, y se despierta al día siguiente con un cielo azul y un sol brillante...

Todos los corazones rebosan de alegría, pues están llenas las cisternas, y las cisternas de Aden contienen agua para tres años.

Estas cisternas son una obra maravillosa, para la que ha sido preciso vencer las dificultades más grandes. Construidas con ladrillos y cemento, rodeadas por todas partes de arena y terrenos movedizos, son de tal solidez, que aunque datan de los primeros tiempos de la era musulmana, no parecen haber sentido los siglos transcurridos, sino que son capaces, por el contrario, de arrostrar otro número mayor de siglos.

Después de visitar las cisternas, el Moulah se despidió de nosotros, diciéndonos que la noche esta

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 396; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 934.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3. Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

# CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Shefffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1878 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

# COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:  
**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 íd.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 íd.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 íd.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 íd.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 d.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 íd.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costas de América y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Estrecho-Colombia.

Para este servicio se han rebajado especialmente en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Mayo, 12 Mayo, 16 Mayo, 20 Mayo, 24 Mayo, 28 Mayo, 31 Mayo, 4 Junio, 8 Junio, 12 Junio, 15 Junio, 19 Junio, 23 Junio, 27 Junio, 30 Junio, 3 Septiembre, 7 Septiembre, 11 Septiembre, 15 Septiembre, 19 Septiembre, 23 Septiembre, 27 Septiembre, 30 Septiembre. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Abril, 20 Mayo, 15 Junio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

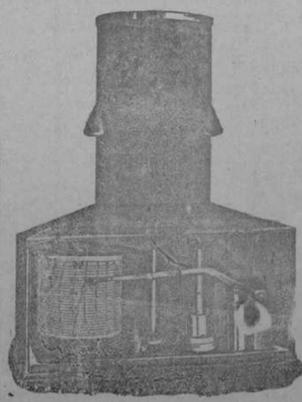
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los billetes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los billetes de determinado artículo, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Azopardo & CA**  
Consignatarios: Embarques  
Aduanas y Fletamientos  
Cádiz (ESPAÑA)

**CASA RECOMENDADA**  
**“EL PRECIO FIJO”**  
41, PRINCIPE, 41 - MADRID  
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65  
Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14  
BARCELONA Fernando, 23  
VALENCIA Paz, 13

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24