

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 27 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.750

DEL MOMENTO

Leemos, copiamos y comentamos:

«El Sr. Francos Rodríguez terminó brindando por los liberales que saben mantener sus ideales en todo momento.»

¿Qué alusión más discreta a su antiguo correligionario el conde de Pinofiel!

«El general Weyler dice que presenta su candidatura a la presidencia del Senado, pero añadiendo que si para la unión de las fuerzas liberales se creyese necesario que la retire, la retirará.»

¿Por qué no hablan así los disidentes?

¡Ah! Es mucho programa ese del sacrificio en aras de los intereses de España, de la Corona y del partido liberal.

«El conde de Romanones ha negado la noticia de que en varios puntos de la frontera existan partidas monárquicas dispuestas a perturbar el orden en el país vecino.»

Tranquilícese el ministro de Portugal, señor Relvas, y su órgano político, nuestro colega *El País*; por ahora no hay restauración posible ni paz interior tampoco en la vecina República.

¿Está seguro el Gobierno de que el pueblo español ve con simpática complacencia la alianza militar con Francia?

La situación en Marruecos

Como tenían previsto cuantos conocen el carácter reflexivo y las dotes organizadoras del general Marina, éste inició su etapa de mando con una labor metódica, merced a la cual los servicios auxiliares funcionan ya regularmente y las comunicaciones a retaguardia de los puntos ocupados van recobrando la seguridad que habían perdido.

La circunstancia de haberse abierto al tráfico público el camino de Ceuta a Tetuán, y el haberse llevado dos convoyes a Lauzén sin disparar un tiro, demuestran la eficacia de las disposiciones adoptadas, merced a las cuales se han hecho imposibles las audaces sorpresas de los rebeldes.

En cuanto a las operaciones activas, el nuevo comandante en jefe sigue la conducta previsora que salvó en 1909 una situación mucho más difícil que la presente.

Lo primero, preparar con calma; después, ejecutar con decisión.

El avance de las tropas del Garb ha sido eficaz en alto grado y ha producido en la jarca de la región occidental un efecto grande, porque le hace prever la pérdida de sus comunicaciones con Tánger, de donde recibe la mayor parte de sus recursos, como ya está demostrado.

La completa ejecución de este plan no ha de retrasarse mucho, y es indispensable que la opinión imite la sensata línea de conducta que el general Marina se ha trazado y ha sabido comunicar a cuantos están a sus órdenes.

La verdadera dificultad del problema de Marruecos no reside allí; está en nuestra casa; consiste en que la política retarda los medios para llevarle adelante y se aprovecha de sus incidencias como arma fácil de esgrimir contra el adversario.

El Gobierno tuvo en el principio de esta etapa guerrera la benevolencia de las izquierdas y el silencio de los conservadores por causas que nadie desconoce y que no eran desinteresadas.

Pero las primeras ya insisten en su campaña demoleadora, que sólo detuvieron algunas semanas, y las huestes del Sr. Maura comienzan a tomar rumbos hostiles, en su impaciencia de que el conflicto político próximo a plantearse se resuelva en su favor.

Claro es que sobre todas estas mezquindades existe el criterio supremo de quien dirige los destinos de España, arrojando la responsabilidad ante la historia de los actos de esta generación; pero el espectáculo a que estamos asistiendo no es de los que confortan el ánimo y hacen tener la más pequeña confianza en los hombres llamados a los Consejos de la Corona.

Hace muchos años que venimos viviendo de efectismos momentáneos, y careciendo en absoluto de planes serios y meditados que sean cristalización de firmes y concretas aspiraciones.

Y lo peor es que no se vislumbra un deseo de rectificar ese torpe procedimiento; antes al contrario, lo que se anuncia sólo conduce a aumentar la confusión que producen las inevitables contradicciones de una campaña que nos

impusieron las circunstancias cuando no estábamos preparados para ella.

El único camino de salvación consiste en organizar de una vez las tropas de África con entera separación de las peninsulares; hacer que éstas recobren la eficiencia de sus unidades, que hoy está perdida, del modo más rápido posible, y llevar luego adelante una labor moral de pacificación de los espíritus aquí y allende el Estrecho, cuyo primer fundamento tiene que ser la anulación de la jarca rebelde por los medios que el general Marina irá empleando de un modo oportuno.

El ejemplo del Rif indica bien claramente lo que sucederá si no se cometen nuevas torpezas y se deja libre la iniciativa del que supo encauzar aquella difícil comarca hacia una normalidad ya conseguida.

IMPRESIONES Y COMENTARIOS

El contrabando de guerra

El Gobierno español ha conseguido de los Gobiernos inglés y francés «que sea destituido el bajá de Tánger, fundándose en que dicha autoridad marroquí se ha señalado por su morosidad en la persecución del contrabando de guerra».

El DIARIO DE LA MARINA se felicita y felicita al Gobierno por este éxito diplomático, cuya oportunidad e importancia son notorias.

Pero si la morosidad a este respecto de una autoridad extranjera justifica su destitución, ¿qué medidas habrá de adoptar el Gobierno con la primera autoridad civil de Málaga, cuya ineptitud e indolencia en el asunto del contrabando de armas raya en lo inverosímil? **Ministro en posesión y ministro honorario.**

El Sr. Altamira ha significado al presidente del Consejo su propósito inquebrantable de «no retirar su dimisión si el ministro de Instrucción pública no rectifica sus últimos decretos».

Es de suponer que el ministro efectivo, señor Ruiz Jiménez, no aceptará la *capitis diminuti* impuesta por el ministro honorario, Sr. Altamira.

¿Será un colmo!

A los postres de un banquete.

El jefe del Gobierno pronunció ayer noche, a la terminación del banquete celebrado en el Hotel Palace en honor del gobernador de Barcelona, un discurso, en el que dijo entre otras cosas:

«Y es que los Gobiernos liberales eligen siempre para estos cargos a hombres de mérito...»

¿Está seguro de ello el señor conde de Romanones?

¿Está seguro de que todos los cargos se distribuyen con arreglo al mérito y la capacidad de cada uno?

Entonces, ¿eso del nepotismo, del favoritismo, de la yernoeracia, del caciquismo, etc.... son meros infundios de despechados y envidiosos?

Parece ser que el Sr. Maura prepara un nuevo discurso sobre el tema de las sórdidas colaboraciones, utilizando sólo los materiales suministrados por el Gobierno en estos últimos meses.

DE ANOCHÉ

Banquete a Francos Rodríguez

En el Palace Hotel se celebró anoche el banquete organizado por el Comité liberal del distrito del Centro en honor de su presidente honorario D. José Francos Rodríguez.

Asistieron unos cien comensales.

Ocuparon la mesa presidencial los señores Francos Rodríguez, ministro de la Gobernación, presidente de la Diputación, alcalde de Madrid, Argente, Navarro Reverter y Gomis (D. Juan), Martí: Pindado, Blanco (D. Emilio) y Gayo.

A los postres entró el conde de Romanones, que fué recibido con aplausos por los comensales.

Ofreció el banquete D. Emilio Blanco. Se congratuló de que asistiera a la fiesta el conde de Romanones, que la daba realce con su presencia. Aprovechó esta oportunidad para felicitarle, en nombre de sus compañeros de Comité, por el discurso de San Sebastián.

Encomió los méritos de Francos Rodríguez y le cedió la palabra.

El Sr. Francos Rodríguez agradeció a todos la prueba de afecto que le daban, afecto y confianza que, según dijo el gobernador de Barcelona, le estimulaban al cumplimiento de sus obligaciones políticas.

Habló de la pasada huelga de Barcelona, para elogiar el tacto del presidente del Consejo y del ministro de la Gobernación, que ante el

conflicto tan grave no perdieron la serenidad de espíritu y lo resolvieron pacíficamente, sin suspender las garantías y sin hacer uso de la fuerza armada.

Terminó brindando por el Rey, en primer término, y por los hombres liberales que saben mantener sus ideales en todo momento. (Más aplausos.)

El conde de Romanones dice que no pensaba hablar en este acto; pero que su presencia a la hora de los brindis le obliga a intervenir.

Añade que el Gobierno está satisfechísimo del acierto con que el Sr. Francos Rodríguez ha desempeñado el cargo de gobernador de Barcelona en momentos tan difíciles como los pasados, y que el éxito en la solución de la huelga no les pertenece a ellos, sino a la política que encarnan, a la política liberal, que ha sabido mantener dentro de la tranquilidad del orden el respeto a la ley.

«Por eso España no ha interrumpido su vida a pesar del conflicto, porque estaba segura de que el Gobierno liberal no podía dejar de serlo en ningún momento, por difícil que fuera. (Aplausos.)»

Y es que los Gobiernos liberales—añade—eligen para estos cargos a hombres de mérito, como el Sr. Francos Rodríguez.

Por eso el partido le agasaja, porque sabe apreciar lo que vale el Sr. Francos Rodríguez, y además de saberlo el partido, lo sé y lo aprecio yo.» (Grandes aplausos.)

Antonio Casero leyó después unas copias de afecto y simpatía al madrileño festejado.

Al acto se adhirieron entre otras personalidades D. Cándido Lara, D. Demetrio Alonso Castrillo y nuestro querido director, el diputado por Vélez Málaga D. Alfonso Ruiz de Grijalba.

¿Por qué en España los sindicalistas simpatizan tanto con la idea republicana y en Francia y Portugal son sus mayores enemigos?

ESPAÑA Y PORTUGAL

Relaciones comerciales

La *Gaceta* publica la siguiente Real orden: «El Sr.: Visto los antecedentes relativos a las negociaciones que se siguen con objeto de estipular un nuevo Tratado de comercio con Portugal.

Resultando que el vigente Tratado finaliza por denuncia el día 30 del presente mes, fecha en que con las prórrogas tácitas cumple los veinte años de su entrada en vigor;

Resultando que las negociaciones en trámite no pueden estar ultimadas para dicha fecha, y que, además, el nuevo Tratado que se estipule no ha de entrar en vigor hasta que se discuta por los respectivos Parlamentos y canjeen las ratificaciones;

Considerando que el deseo de completa inteligencia que anima a los dos Gobiernos permite esperar que en plazo breve se venzan las dificultades que en las negociaciones se han suscitado y que pueda estipularse un nuevo Convenio favorable para los intereses de los dos países;

Considerando que el Gobierno está autorizado por la base 5.ª de las comprendidas en la ley de 20 de Marzo de 1906 para otorgar la segunda tarifa del arancel a todas las mercancías de las naciones que apliquen a los productos españoles sus tarifas arancelarias más reducidas, si éstas contienen reciprocidad bastante para esta concesión;

Considerando que examinada la legislación arancelaria del país vecino puede hacerse uso de la citada autorización, y además, como prueba de las buenas disposiciones de España conviene otorgar a los productos originarios de Portugal las tarifas más reducidas;

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer que desde el día 1.º de Octubre próximo, y mientras otra resolución no se adopte, se apliquen a los productos originarios de Portugal los derechos más reducidos.

De Real orden, etc.»

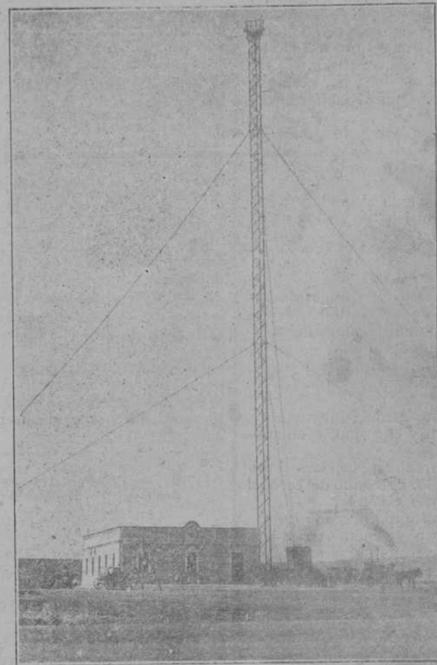
La expedición de La Perouse

Hallazgo de los restos

Con referencia a despachos de Noumea, dicen desde París que han sido descubiertos los restos de la expedición del ilustre marino francés almirante La Perouse.

Este sabio partió de Francia con dos buques, *El Astrolabio* y *La Brújula*, con objeto de explorar el mar del Japón y las islas del Pacífico, siguiendo los itinerarios de Cook y de Clarke.

En 1788 llegó al pequeño archipiélago melanesio de Vanikoro, y allí, una noche, naufragó con sus barcos.



La nueva estación radiotelegráfica de Melilla.

Según contaron los indígenas, los supervivientes de la expedición construyeron un pequeño buque y se hicieron a la mar.

Sin duda se perdieron en algún ignorado paraje, pues no se ha vuelto a saber de ellos. D'Entrecasteaux Dillon y, por último, el célebre Dumont d'Urville, buscaron por los mares oceánicos las huellas de La Perouse.

El último logró averiguar que éste había naufragado en Vanikoro, y levantó un monumento a su memoria en la playa más cercana al lugar de la catástrofe.

Ahora, un negociante de Noumea, haciendo trabajos en la costa de una de las islas Vanikoro, ha descubierto, enterrados entre la arena, restos de barcos.

Dicho comerciante, que se apellida Austin, ha dado cuenta de su descubrimiento al gobernador de Nueva Caledonia.

Y éste le ha enviado un pequeño vapor y le ha rogado continúe buscando los restos de los buques de La Perouse.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:
De Pasajes, el *Mac Mahón*.
De Ayamonte, el *Vasco Núñez de Balboa*.
Fundearon:
En Fuenterabía, el *Mac Mahón*.
En Huelva, el *Vasco Núñez de Balboa*.
En Ceuta, el *remocador Manuel María*, conduciendo dos heridos y diez y ocho enfermos procedentes de Tetuán.
Fondeó y salió de Las Palmas el buque escuela argentino *Sarmiento*.

Reales órdenes.

Nombra escribientes del Cuerpo de Oficinas de Marina a D. Francisco García Rodríguez, D. Rogelio Torres, D. Manuel Tajuelo y don Gabriel García Enriquez, y aspirantes a ingreso en dicho Cuerpo a D. Manuel Alemán, don José María Parrilla y D. Baldomero Figueroa.

Concede el ascenso al empleo inmediato al escribiente de segunda D. Félix Gato.

OBRA ARTISTICA

Hemos tenido ocasión de admirar el sencillo y artístico boceto de mausoleo que ha de cubrir la sepultura de doña María de la Paz Oliván, aquella amiga inolvidable, esposa de D. Manuel Montilla y Medina, nuestro jefe, amigo y compañero.

Los Sres. Arévalo é hijo, que tienen en la calle de la Concepción Jerónima su taller escultórico, son, además de unos afamados marionetas, unos escultores de inspiración y mérito; el boceto es de una sencillez elegante que encanta, de una maravillosa realidad.

La tosquedad de una parra con fructíferos racimos de uvas se alza en un costado de la lápida mortuoria.

Las uvas simbolizan el afecto de los suyos a la finada, pues eran las uvas su fruta favorita y en cartas y telegramas, en sus ausencias ó en las de sus deudos, la palabra uvas traducía las caricias.

Pronto estará terminada la artística tarea de

los Sres. de Arévalo, a los que felicitamos por su acierto é inspiración.

Tan pronto como esté finalizada la obra, la reproduciremos fotográficamente en estas columnas para que nuestros lectores juzguen, como lo hemos hecho nosotros, el mérito de los afamados escultores.

Violento incendio

Diez personas abrasadas.

QUEBEC, 27.—Un violento incendio ha destruido una casa habitada por una familia compuesta del matrimonio y diez hijos.

Las llamas hicieron presa en el edificio desde los primeros momentos con tal rapidez, que ninguno de los doce pudo ponerse en salvo. Cuando los bomberos y el vecindario acudieron en su auxilio ocho de los hijos habían muerto carbonizados; otros dos fueron extraídos moribundos, y el padre y la madre en estado gravísimo.

DE PORTUGAL

El atentado contra Alfonso Costa.—El Tratado de comercio.—Más explosivos.

LISBOA, 27.—Una nota oficiosa de la Policía anuncia que el sindicalista Jaime Augusto, detenido como sospechoso de haber querido asesinar a Alfonso Costa, confesó que el atentado fué acordado en la Prisión civil entre él y otro sindicalista igualmente preso, el cual estaba en relaciones con otros presos monárquicos.

Ellos acordaron que el asesinato se perpetraría a tiros ó con dinamita, y por eso 11 bombas fueron construídas y son las que la Policía acaba de decomisar.

Este hecho está relacionado con la reciente explosión en la farmacia de Costa.

El decreto referente al Tratado de Comercio entre Portugal y España determina que durante tres meses, ó hasta que resuelva el Parlamento, las cuotas comerciales con España, rolas, estén sometidas a la tarifa de 1892, salvo el pan, que quedará libre hasta tres kilos.

La salida de las mercancías que figuran en la tabla A del Tratado que termina en 30 de Septiembre, quedan igualmente libres.

En el barrio de la Estrella un cesto conteniendo explosivos fué decomisado. También fué cogido un automóvil abandonado en el barrio de Alcántara.

Hubo una detención.

MOVILIZACION DE FUERZAS

Se ha dado orden para que, en cuanto sea necesario, á juicio del comandante en jefe, marchen para Africa los batallones de Cazadores de Alfonso XII y Estella, y los del Rey y León, que se encuentran en el campo de Gibraltar en expectativa de embarque.

Después que el presidente de la República francesa, M. Poincaré, efectuó su anunciada visita á Madrid, marcharán desde esta Corte á Algeciras los batallones expedicionarios de Cuenca y Aragón y dos baterías del 10.º Montado de Artillería.

La información sobre la jornada en industria textil

Anoche llegaron ya algunas Comisiones de obreros de Barcelona con objeto de informar ante el Instituto de Reformas Sociales.

Esta mañana llegó otra del ilano de Barcelona, compuesta de patronos y obreros, y también los representantes obreros de Manresa y Reus.

Esta noche es esperada la representación obrera de Mataró.

Así de este modo no se dará el triste espectáculo de ayer, en que nadie acudió á dicha información después de haber sido reiterada, por lo que se lamentaba el ministro de la Gobernación y los Sres. Azcárate y general Marvá,

plaza como mejor conviniera á los intereses de sus súbditos.

Rumores de que el Rey trataba de ceder la plaza se levantaron tan violentos, que el pueblo tomó una actitud amenazante. Las oposiciones explotaron esta disposición de los ánimos, haciendo circular un folleto en el que se aseguraba que el Rey tenía ya compromiso formal de restaurar á Gibraltar y entregarlo luego. Dió todo esto por resultado que se tuvo que desistir de presentar la moción, porque se temía que el Parlamento arrancase para siempre, de manos del Rey, la suerte de Gibraltar.

En esta segunda cesión de la plaza se pedía á España, en cambio, La Florida ó la Española, y la razón en que el embajador fundaba su consejo era facilitar negociaciones con España y apartarla de alianzas con Francia.

TERCERA

Acostumbrada España—dice Mr. Irewen—al omnipotente poder de sus Monarcas, no podía comprender que una resolución aconsejada por el embajador inglés y adoptada por su Gobierno y por su Rey pudiera ser desechada por el Parlamento, como de hecho sucedía. Creía que era objeto de una burla; así es que solicitó del Rey inglés el que consignara por escrito una resolución de ceder Gibraltar.

Aconsejado por sus ministros, Jorge I escribió un autógrafo en el que se comprometía á devolver Gibraltar á cambio de algo equivalente.

Los Reyes de España, que se hallaban á la sazón en Aranjuez, recibieron con frialdad el ofrecimiento; mejor dicho, no lo aceptaron. Ellos no podían admitir más que la devolución de la plaza sin compensación ni condiciones. Fué esto el 29 de Abril de 1721.

CUARTA

El Rey accedió; escribió nueva carta y prometió devolver la plaza tal como los Reyes de España deseaban; pero cuando encontrara ocasión de zanjar este asunto con el Parlamento.

Como el Parlamento no se reunía, creyó de nuevo Felipe que se burlaban de él, y llamó á Mr. Stanhope, presentándole este dilema: «O la inmediata restitución de Gibraltar ó la guerra»—El Rey está en Hannover y no puede consultar á su Parlamento—contestó el embajador.—Que vuelva de Hannover y reuna las Cortes con este objeto—replicó Felipe.

Terminó la guerra, revelándose la impotencia de España para recuperar la plaza; pero no por eso deseaba menos Inglaterra librarse de la carga de aquel Peñón funesto; pero la ansiedad del Rey y del Gobierno por desprenderse de la plaza corría parejas con la terquedad y superstición con que el Parlamento se resistía á todo intento de abandono.

QUINTA

La ofreció el ministro Pitt, en 1757, á cambio del curso de España para arrebatar Menorca á Francia, que de ella se había apoderado en la guerra anterior.

España rechazó por quinta vez el ofrecimiento. No podía aceptar cambios ni condiciones.

SEXTA

A raíz de su desventurada guerra con la América del Norte, Inglaterra volvió á ofrecerle Gibraltar; fué éste su último ofrecimiento.

Lord Shelbourne quería en cambio Puerto Rico; y pareciendo esto poco á sus compañeros de Gabinete, solicitaron Puerto Rico y Trinidad.

El Gobierno de Inglaterra se vió en la necesidad de volver sobre su acuerdo ante la actitud del Parlamento; al comunicárselo al de Madrid hubo una explosión de indignación, y se prepararon para una nueva guerra.

Resulta, pues, que, según el articulista, no es Gibraltar de España porque ésta no ha sido razonable. El embajador de Inglaterra aconsejaba la cesión; el Gobierno la deseaba con verdadera ansiedad; el Rey la quería con empeño;

sólo el Parlamento se resistía con obstinación, con violencia, con fanatismo.

¡Qué difícil es que ese Peñón vuelva ya á poder de España! Hoy Gibraltar es tan inglesa como Portsmouth; el orgullo británico por una parte, y por otra la posición de esa plaza, formidablemente artillada y clave de su poder en el Mediterráneo, hacen de ella joya inalienable de la Corona inglesa.

Sólo el azar podría ponerla en nuestras manos.

L. D.

DIAS DE PAGO

Clases pasivas

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la pagaduría de la Dirección de la Deuda y Clases pasivas pueden presentarse á percibir la mensualidad corriente, desde las dos á las cinco de la tarde, en los días y por el orden que á continuación se expresan:

Día 1.º de Octubre.—Montepío militar, de la A á la E. Montepío civil, de la A á la D. Coroneles. Tenientes coroneles.

Día 2.—Montepío militar, de la F á la L. Jubilados. Comandantes.

Día 3.—Montepío militar de la M á la Q. Montepío civil, de la M á la Q. Tenientes y alféreces. Marina. Cesantes, secuestros. Remuneratorios.

Día 4.—Montepío militar, de la R á la Z. Montepío civil, de la R á la Z. Capitanes. J. Ana mayor de jefes.

Día 5.—Cruces (de diez á doce de la mañana).

Día 6.—Montepío civil, de la E á la L. Tropa.

Días 7 y 8.—Altas. Supervivencias. Extranjero. Todas las nóminas.

Día 9.—Retenciones.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Notas políticas

Una numerosa comisión de Melilla visitó esta mañana al ministro de Gracia y Justicia para recabar fondos con objeto de continuar las obras de una iglesia en construcción en dicha plaza, que se hallan paralizadas por haberse agotado el crédito de 500.000 pesetas destinado á este efecto.

El Sr. Rodríguez de la Borbolla les manifestó que efectuaría cuanto estuviera de su parte, si bien haciéndoles constar que debían dirigirse al ministro de Estado para que la concesión del crédito se cargara al presupuesto de Africa.

Los comisionados salieron muy satisfechos de su entrevista con el ministro.

El ministro de la Gobernación ha recibido la visita de los obreros catalanes de la Sociedad La Constancia, los cuales vienen á informar ante el Instituto de Reformas Sociales sobre el decreto de reglamentación de la industria textil y fabril.

El Sr. Alba ha conferenciado esta mañana con el conde de Romanones, para ultimar detalles del viaje del presidente de la República francesa.

Esta mañana visitaron al ministro de Instrucción pública los Sres. Rodríguez de la Borbolla y Urzáiz; el primero trató con el ministro de la cuestión de competencia existente entre varios profesores de la Universidad de Sevilla, y el Sr. Urzáiz habló de la formación de un Grupo escolar en Gondomene (Pontevedra).

El próximo lunes, á las once de la mañana, se reunirá, presidida por el ministro de Instrucción pública, la Junta de Patronato escolar, para tratar de la forma en que se ha de llevar á efecto el cumplimiento del Real decreto sobre la inspección en las Universidades.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, D a 25, D a 26. Includes 4 por 00 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores.

Por la tarde se celebró la novillada, en la que se lidiaban erales de José María del Rey por las cuadrillas de Machaquito chico y Limeño chico. El ganado resultó manso, siendo tres de ellos condenados á fuego. El segundo de Machaquito chico fué retirado al corral, y en su último este diestro recibió una ovación y la oreja. Limeño chico estuvo valientísimo y trabajador toda la tarde. Banderilleó bien y se adornó con el capote y la muleta, escuchando constantes aplausos.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede á extranjero.—Razón: Montealeón, 42

Junta provincial de protección á la infancia y represión de la mendicidad

Bajo la presidencia del gobernador civil, se reunió ayer la Junta provincial de protección á la infancia y represión de la mendicidad, aprobándose las cuentas del mes de Agosto último, que importaron 21.538 pesetas 37 céntimos. De esta cantidad se destinaron:

Table with columns: Pesetas, Para pago de los gastos ocasionados en el Asilo de Vallehermoso, Pago de pensiones de los 397 niños, Pago de 260 lactancias que diariamente concede la Junta á madres pobres, Gastos de material, subvenciones á Centros benéficos y socorros en metálico.

To los estos gastos los satisface la Junta con el producto del 5 por 100 sobre los billetes de los espectáculos públicos.

Noticias de espectáculos

Mañana domingo, grandes espectáculos por secciones en la forma siguiente: A las cuatro y media, sección sencilla, Molinos de Viento; á las seis, sección doble, La señorita Capricho (tres actos), y á las diez y cuarto, en sección doble, segunda representación de la opereta en tres actos Eva, con decorado nuevo de Mollá y Olalla, trajes de sociedad de la casa Brotons y atrezzo de Vázquez. Se reciben encargos en contaduría.

SUCESOS

Atropello. El automóvil del ministro de Marina atropelló ayer noche en la calle del Arenal á Benito Fernández, de cincuenta y seis años.

Asistido en la Casa de Socorro, los médicos de guardia calificaron de gravedad su estado. El «chauffeur», Valentín Ortega, fué detenido, siendo poco después puesto en libertad.

Denuncia por robo. D. Luis Pérez Barrutia, representante de una casa constructora de accesorios para electricidad, denunció ayer en la Comisaría del Hospital que el operario de la misma casa Agapito González, domiciliado en la calle de María Molina, había desaparecido con algunos aparatos por valor de 190 peset s.

Caída. En la Casa de Socorro del distrito de Buenavista fué asistida ayer doña Juana Oliería García, de ochenta y cuatro años de edad, de erosiones y contusiones con hematoma en la región frontal derecha y conmoción cerebral, lesiones que se produjo al caerse de un banco, donde se sentaba, en la calle de Serrano.

Los frescos. Carlos Cortés Pizarro alquiló el coche de plaza que guiaba Manuel Martín. Primeramen-

te Carlos quiso que el cochero le entregara las riendas del caballo para guiar él, y como el auriga se negó á ello Carlos se negó á pagar, por cuya causa y por haber inferido una herida al cochero y roto un farol dió á última hora con sus huesos en un calabozo del Juzgado de guardia.

Muerte casual.

En un solar de la calle de Juan de Mena, número 16, falleció repentinamente Juan Antonio Lago Vestas, de setenta y dos años, casado. El Juzgado de guardia ordenó el traslado al Depósito judicial.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52 -Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

ROBO AUDAZ

Anoche unos aprovechados cacos, burlando la escasa vigilancia que hay en el centro de la corte, robaron el kiosco que nuestro diario tiene establecido en la calle de Alcalá, frente á la tienda de «El Capricho».

Forzaron con palanqueta la puerta de entrada, rompiendo los dos candados y destruyendo algunas cosas, si bien no consumaron en el grado que apetecían su diabólico proyecto.

Sr. Méndez Alanís, ¿qué hacen esos agentes y esos guardias? En vez de aplaudir y reirse en cines y teatros, sería conveniente que vigilasen un poco siquiera el centro de la capital, ya que pedir que vigilen las afueras es pedir gollierías.

NOTICIAS

La nueva Empresa propietaria del Heraldo Militar ha nombrado director de este querido colega al antiguo periodista y brioso escritor D. Domingo Alvarez.

Es ésta una elección acertadísima que seguramente tendrán ocasión muy pronto de elogiar y aplaudir los lectores del mencionado colega.

Espectáculos para mañana

PRICE.—A las 9 1/4, Guzmán el Bueno. A las 4 1/2, Lierra baja. La cáscara amarga. ZARZUELA.—A las 4 1/2 (sencilla) Molinos de viento. A las 6 (doble) La señorita Capricho. A las 10 1/4 (doble) Eva. APOLO.—A las 4, Molinos de viento. A las 5 1/4 (doble) El Trust de los tenorios. La catedral. A las 9, La catedral. A las 10 1/4, El guitarrico. A las 11 1/2, La catedral. COMICO.—A las 4 (sencilla) Alma de Dios. A las 5 1/2, Baldomero Pachón. A las 6 3/4, Alma de Dios. A las 10 1/2 (sencilla) La última película. A las 11 y 3/4 (sencilla), Alma de Dios. ALVAREZ QUINTERO.—A las 6, (moda) El oso muerto. A las 9, Nicolás. A las 10, La chocolaterita. NOVEDADES.—A las 6, De padre y muy señor mío. A las 7 1/4, Cambios naturales. A las 9 1/4, El lobato. A las 10 1/2, La venus moderna. A las 11 3/4, Con permiso de Romanones. GRAN TEATRO.—A las 6, La verbena de la Paloma. A las 7 1/2, La Tirana. A las 10 1/4, La Corte de Faraón. A las 11 y 1/4, El país de las hadas. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/4 Ciertos son los toreros. A las 6 1/4, El adversario. (especial) A las 8 y 1/2, sección especial de Películas. A las 9 y 1/2, La de los ojos de cielo. A las 10 1/2, Puebla de las mujeres y El último capítulo (especial).

IMPRENTA PIZARRO, 15.—MADRID.—TEL. 3444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 5)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

PRIMERA PARTE

SUEZ.—ADEN.—MOKA

troles, pues se exponen sin paraguas y sin sombreros á un sol abrasador que mata en algunos minutos.

Dejando á Suez, se ven á la izquierda tres palmeras que están al otro lado del estrecho que forma el mar Rojo en este sitio, y que indican el sitio en donde están las fuentes de Moisés, que, según la Biblia, hizo brotar esta agua de una roca viva, etc. Estas fuentes son tres pozos en medio de un pequeño oasis.

La navegación de esta mar estrecha y caprichosa es sumamente difícil para los oficiales que mandan los paquebots, pues hay que evitar constantemente los arrecifes y los bancos de coral que se ocultan traicionadamente á algunos pies á flor de agua. El menor descuido puede ocasionar una catástrofe; así es que un buen oficial no debe posar más que de día

durante esta peligrosa travesía. Todos los años, las Compañías inglesas pierden allá algunos buques.

Ciertas costumbres británicas después de la comida contribuyen en gran parte á estos siniestros. Desembarqué en Aden con un sentimiento de misteriosa curiosidad.

Nos habían contado durante la travesía terribles historias sobre los habitantes de aquella ciudad, y no podíamos menos de creerlas recordando el asesinato de nuestro cónsul Mr. Lambert, llevado á cabo en las circunstancias más siniestras.

Además, Mr. Conil, el cónsul actual, nos dijo que quince días antes de nuestra llegada dos oficiales de la fragata de guerra Juno habían sido conducidos á la ciudad medio asesinados, no estando aún terminado el incidente diplomático á que dió lugar aquel suceso.

Estas noticias enfriaron mucho las ideas de exploración que en un principio alimentaban los pasajeros, tanto que muchos renunciaron completamente á sus proyectos, siguiendo los consejos de los oficiales ingleses de la estación.

En cuanto á mí, como había formado la resolución de visitar Aden y una parte de la costa de Ara-

bia, estaba decidido á no retroceder ante ninguna dificultad.

La ciudad de Aden no está sometida á la autoridad inglesa más que de nombre, pues no se ha atrevido aún á poner una guarnición.

La policía, si así puede llamarse, no está desempeñada más que por indígenas, cuya principal ocupación es reunirse á sus vecinos para robar y hasta matar á veces á los extranjeros á la menor disensión.

Estando la ciudad árabe situada á más de dos leguas en el interior, esto contribuye á aumentar el peligro de una excursión hecha sin muchas precauciones.

Los ingleses no habitan, ó más bien no estacionan más que á orillas del mar, donde han construido el hotel del gobierno, el hospital y los cuarteles, que con el hotel del consulado de Francia y de las Mensajerías marítimas, son casi las únicas construcciones del país.

Detrás de estas habitaciones se encuentra una media luna de rocas muy elevadas, cuyas agudas puntas vienen á morir en el mar, aislando completamente del interior por infranqueables precipicios to-

da la parte de la costa comprendida en este semicírculo.

Más allá de estas rocas, y en una vasta llanura de arena, está edificad Aden; y por eso se comprende sea casi imposible recibir ningún socorro de la autoridad militar, poco respetada de los árabes, y que además no se inquieta más que de la guarda de estas rocas que son fortalezas inexpugnables.

Los ingleses, por otra parte, son francos sobre este punto.

—Nosotros ocupamos estas orillas—dicen ellos—porque esta estación es de la mayor importancia para nosotros, por ser la llave de las Indias; pero nuestro poder no traspasa los límites de estas rocas. El que quiera ir á Aden, puede hacerlo; pero nosotros no respondemos ya de los riesgos ó peligros que pueda correr.

Era la época de las peregrinaciones á la Meca, y la ciudad estaba, según decían, llena de musulmanes negros de la gran tierra africana, fanáticos más temibles que los árabes. Todas estas circunstancias reunidas nos aconsejaban la prudencia. Pero el espíritu de aventuras, el deseo de ver por nosotros mismos aquellos pueblos bárbaros, nos decidieron á em-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegual, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silletto, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, coadminstrador.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
	31 Mayo 1913. 1.242 millones 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1903).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 íd.
«CADIZ» . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Coahuila y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curazao y para Cúmana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 23 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 21 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La salida de los buques de esta línea tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se han entregado y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

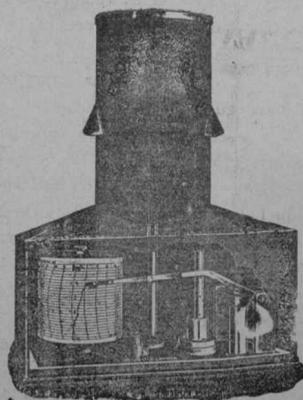
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.ª

Consignaciones Embarques Aduanas y Fletamentos.

Cadiz (ESPAÑA)



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Faz. 13

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

Pistolas automáticas Victoria