

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Viernes 26 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.749

MAR DE FONDO

Estamos en uno de esos momentos solemnes que son precursores de los grandes acontecimientos; momentos que hacen crisis en la vida política de los pueblos.

Como un rumor corrió ayer en los pasillos del Congreso la especie de que el Sr. Maura, en su deseo de no crear dificultades a la Corona, había anunciado su propósito para el caso de ser llamado al Poder, su propósito firme, decidido, inquebrantable, de retirar las tropas de Tetuán.

La versión va adquiriendo realidad y consistencia, al extremo de que hoy la consideramos digna de ocupar un puesto de honor en las columnas del DIARIO DE LA MARINA.

Retirar nuestras tropas de Tetuán! Es la más grave, la más importante, la única importante y grave de las afirmaciones atribuidas en estos últimos tiempos a nuestros hombres públicos.

Todo eso del programa del grupo disidente, que tanto preocupa a los liberales adictos, nos parece una bicocha, absolutamente insustancial, al lado de una afirmación como aquella puesta en labios del jefe ilustre del partido conservador.

Aun echando a volar la fantasía por el campo de las hipótesis locas, nunca se nos hubiera ocurrido d-tenernos un instante siquiera en semejante absurdo.

Pero como en este país la paradoja tomó carta de naturaleza, no hay hipótesis ni versión, por absurdas que sean, que no merezcan el comentario oportuno, por si acaso.

La versión ha producido ya un estado de alarma en la opinión, y conviene que se desmienta ó se rectifique inmediatamente.

Sólo el seguir flotando en la atmósfera como una hipótesis produce daños incalculables, de los que algún día habrán de dar estrecha cuenta los que otorgaron callando ante el severo é inapelable tribunal de la conciencia pública.

Vasco Núñez de Balboa

La conmemoración del cuarto centenario del admirable descubrimiento del bravo navegante español tuvo ayer sus notas más salientes en la velada que celebró la Sociedad Geográfica y en un acto personal del Rey.

Los eruditos trabajos leídos en aquella, entre los que no podían faltar los de un marino ilustre y los de un militar distinguido, como el Sr. Saralegui y el intendente Altolaguirre, ofrecieron á la generación presente una síntesis de las admirables dotes de aquel hombre á quien tan mal supieron recompensar sus contemporáneos.

La iniciativa del Monarca es como suya, y gracias á ella, la estatua colosal que ha de elevarse en la boca del Canal de Panamá, recordando á quien se debe que la civilización llegase allí hace cuatro siglos, se fundirá con bronce de viejos cañones españoles, contribuyendo D. Alfonso con una fuerte suma de su particular peculio.

En la recopilación de sucesos contenida en los trabajos mencionados quedaron en su sitio los méritos contrarios por el inolvidable extremeño que supo vencer obstáculos sin cuento con la gallardía y la constancia que caracterizó siempre á las figuras brillantes de nuestra Historia.

No hemos sido nunca de los que, cegados por el amor patrio, sólo consideran como apreciables los servicios prestados por sus compatriotas á la causa de la Ciencia y de la Humanidad.

En aquellas épocas memorables, otros hombres que no eran españoles supieron también surcar atrevidamente los mares y continuar la era de los descubrimientos, que nos cupo la indisputable gloria de haber iniciado.

Pero quiso después nuestra secular incuria que los esfuerzos de los navegantes hispanos resultasen inútiles para la nación que les dio el ser, en tanto que otras más previsoras y metódicas se aprovechaban de los ejecutados por sus hijos y de los llevados á cabo por los nuestros.

Esa es la diferencia esencial y la enseñanza más dolorosa que puede deducirse al analizar aquel brillante período de nuestra existencia que comienza en el reinado de la primera Isabel.

Dentro de pocos meses el suelo conquistado para España por Núñez de Balboa será surcado por las naves de todas las banderas, á través del Canal que junta los dos Océanos; pero en las entradas del nuevo paso no se alzaré el pabellón de Castilla que el esforzado descubridor llevaba en su mano cuando el 26 de Septiembre de 1513 entró en las aguas del Pacífico, y desdunado el acero tomó posesión del mismo en nombre de los Reyes Católicos.

Toda esa grandeza la obtuvimos á través de los mares y no supimos guardarla ni fomentarla porque se antepusieron nuestras pequeñeces á la causa santa del patriotismo, que otros países no olvidaron jamás.

Así como en el principio del inciso anterior no recabamos para España la exclusiva de los descubrimientos, tampoco hemos de cometer la injusticia de creer que somos los únicos que han tenido épocas decadentes en las cuales se corrió el riesgo de malograr un pasado glorioso.

Pero las razas fuertes y pensadoras han reaccionado siempre después de tales infortunios, sin que el vigor de la raza haya sufrido menoscabo.

Esto es lo que pretendemos lograr en la continuada labor que constituye nuestro lema.

La conducta de los soldados y marinos españoles en los sucesos de la época moderna es firme garantía de la eficiencia de la materia prima.

Utilizarla y encauzar esas dotes admirables es obra de los gobernantes, y sólo ha de tener por base un poco de constante arreglo, como han sabido emplear los que empezaron mucho después que nosotros á lanzar sobre el Océano hombres del temple del ilustre descubridor del Océano Pacífico.

Explosión de dinamita

Dos muertos y 12 heridos.
BERLÍN, 26.—En las cercanías de Colonia se ha producido una explosión en una fábrica de dinamita.

La fábrica ha quedado totalmente destruída, y á consecuencia de la explosión han perecido dos obreros y 12 se hallan gravemente heridos.

La imprudencia de un operario ha sido la causa del siniestro.

Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores *Reina María Cristina* y *Alfonso XIII* en la siguiente forma:

Octubre.—Vapor *Reina María Cristina*. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor *Alfonso XIII*. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores *Alfonso XII* y *Reina María Cristina*, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

Patriotismo práctico

El Decálogo alemán.
Consumidor alemán, ten en cuenta que tus deberes te obligan á lo que sigue:

1.º En tus compras más mínimas no olvides nunca los intereses de tus compatriotas y de tu Patria.

2.º No pierdas de vista que cuando compras un producto extranjero, aunque sólo gastes un marco, disminuyes en esa suma la riqueza de tu Patria.

3.º Tu dinero sólo debe beneficiar á los comerciantes y obreros alemanes.

4.º No profanes la tierra alemana, la casa alemana, el taller alemán con el uso de máquinas ó herramientas extranjeras.

5.º No permitas que figuren en tu mesa carnes ó grasas extranjeras que causan perjuicios á la ganadería alemana.

6.º Escribe en papel alemán, con una pluma alemana, y seca la tinta alemana con secante alemán.

7.º No te vistas sino con telas alemanas.

8.º La harina alemana, los frutos alemanes y los vinos alemanes son los únicos que dan fuerza alemana.

9.º Si no te gusta el café de procedencia alemana, bebe otra bebida que sea de tu tierra, y si prefieres el chocolate ó el cacao procura que este cacao sea de colonias alemanas y el chocolate de fabricación alemana.

10.º Que las propagandas y reclamos extranjeros no te aparten de estos patrióticos preceptos.

Vive siempre en la idea de que, digan cuanto quieran, los mejores productos, los únicos que debe emplear y consumir un buen patriota son los productos nacionales.

El viaje del ministro de Marina

Los telegramas recibidos hoy de Huelva participan que en Ayamonte é Isla Cristina ha producido gran júbilo la noticia de que el próximo sábado llegará allí el ministro de Marina y el director general de Navegación y Pesca,

para estudiar el problema planteado con motivo del Tratado con Portugal y las necesidades de la industria pesquera en aquellas costas.

También nuestro estimado colega *La Mañana* aplaude la decisión del Sr. Gimeno en las siguientes líneas:

«El ministro de Marina, dando una muestra de bien entendido patriotismo, se ha decidido á emprender hoy un viaje á las costas de Ayamonte é Isla Cristina.

Atendiendo á las excitaciones de la Prensa, quiere el Sr. Gimeno cumplir los deberes de su cargo con escrupulosidad plausible, y va á estudiar el grave problema de la pesca allí planteado entre portugueses y españoles.

Nosotros celebramos esta visita y hacemos votos por que el ministro aprecie sin apasionamientos las interesantes cuestiones que en aquella región merecen ser tenidas en cuenta por el Gobierno.»

CONCURSO

El «Diario de la Marina» ofrece un año de suscripción gratis á aquel de sus lectores que sepa contestar á estas dos preguntas, absolutamente inocentes é inofensivas.

1.º ¿Cuál es el número exacto de los hijos, sobrinos, yernos y demás parientes de ex ministros que tienen asiento en el Parlamento?

2.º ¿Cuántas carteras y altos puestos, incluyendo entre ellos las senadurías vitalicias, serían suficientes para reducir á los disidentes liberales?

NOCHA DE LA REOCCION.—Para facilitar á nuestros lectores la respuesta á las anteriores preguntas, nos permitimos aconsejarles que repasen la lista de los que firmaron el famoso manifiesto garcía-prietista

COPLAS Y... MAS COPLAS

Des de que eres concejal te das la vida de príncipe, y eso que eres radical.

¿Cómo quieres que te quiera, si por hacer traición traicionaste tus ideas?

Cuando paso por tu puerta y miro pa tus ventanas, pienso yo: ¿cuántos chanchullos no se harán en esta casa!

Anda, ve y dile á tu madre que de los reaccionarios aquí no hace caso nadie.

Entonando el himno rojo de la regeneración, habéis puesto á Lusitania peor que nunca se vió.

Dices que no me quieres porque no tengo; llévame al Municipio y así prospero.

CALAINOS.

Del momento

Leemos, copiamos y comentamos: «El alcalde de Dos Aguas ha sido suspendido en su empleo por abandono del servicio sanitario...»

¡Señor ministro de la Gobernación! Si el abandono de ese servicio es causa legítima de suspensión, ¿cómo no están suspensos á estas horas las tres cuartas partes de los alcaldes de España?

«Se ha convenido que el Sr. Gimeno salga esta tarde para Huelva con objeto de estudiar y resolver los conflictos surgidos entre los pescadores portugueses y españoles. Las reclamaciones de los pescadores de Huelva y Cádiz resultan muy fundadas y no hay más remedio que atenderlas.»

Eso dice el jefe del Gobierno, pero ya vendrá el tío Paco con la rebaja.

El tío Paco es *El País*, y su mentor el ministro de Portugal, Sr. Relvas.

Entre los intereses del compatriota y los del correligionario portugués, no hay patriotismo republicano que valga.

«En los primeros días del próximo Octubre el Sr. García Prieto dará á conocer á los ex ministros disidentes el programa tantas veces anunciado.»

Programa que consiste, en definitiva, en pedir el Poder para la ilustre familia del Sr. Montero Ríos.



Grupo de los sargentos de la guarnición de Melilla ascendidos á oficiales de la escala de reserva.

«Los chauffeurs y cocheros de punto de París se han dirigido con un fin de reclamaciones al prefecto de Policía.

También los transeúntes debieron enviar una delegación que expusiera sus quejas, sus dolores, sus lutos.

—Si, una delegación compuesta de algunos miembros.»

«La exhumación del drama de Gil y Zárate, *Guzmán el Bueno*, por Enrique Borrás y su compañía, ha tenido lo que llaman los franceses una mala prensa, en toda la extensión de la frase.»

En cambio, los intereses industriales y comerciales portugueses en sus relaciones y pugnas con los de España la han tenido muy buena.

Luchando con los moros

DE TETUAN

Un «paco» muerto y otro herido.—Convoy de enfermos y heridos.

CEUTA, 26.—Una sección de Infantería del regimiento del Serrallo, perteneciente á la brigada Arráziz y mandada por el teniente Baro, hallábase ayer en una posición avanzada cerca de Monte Negrón defendiendo la construcción de un bloqueo, y observó que cerca de ella escondíanse dos moros buscando ocasión de disparar contra nuestros soldados. Estos hicieron una descarga, mataron á uno de los pacos é hirieron á otro, que huyó, dejando abandonado el cadáver de su compañero. Este fué recogido y llevado al campamento.

El remolcador *Manuel María* ha traído un convoy de heridos y enfermos que ingresaron en el Hospital militar.

Conferencia de generales.—Convoy á Lauzén.—Montañeses que se someten.

RINCÓN DE MEDIK, 26.—Hoy han celebrado una conferencia los generales Marina y Menacho.

Hoy ha salido para Lauzén un fuerte convoy, compuesto de 150 acémilas; como fuerzas de protección marcharon dos compañías de Infantería.

En las orillas del río Martín las fuerzas de Infantería del tabor de Tetuán que continuaban la destrucción de los vallados que allí tienen construídos los moros, se vieron sorprendidas con la presencia de varios montañeses del aduar de Beni-Madam, los cuales manifestaron que deseaban someterse.

En vista de ello, hizo seles acompañar del teniente Arrazal, quien los condujo á Tetuán.

Accidente desgraciado.—En memoria del capitán Izardúy.

RINCÓN DE MEDIK, 26.—El capitán D. Jacinto Bascaran, ayudante del general Marina, ha sido víctima de un desgraciado accidente.

A consecuencia de un extraño del caballo que montaba, fué despedido al suelo y resultó con una lesión que no tiene importancia.

En memoria del capitán Izardúy, muerto heroicamente en el combate del día 22, el general Marina ha acordado dar el nombre de dicho oficial al bloqueo levantado en la posición del Mogote.

El batallón de Cazadores de Madrid, al que perteneció durante doce años el capitán Izardúy, costeará mañana una misa por su eterno descanso.

DE MELILLA

Hebreo asesinado.—Champagne de honor.—Fiesta mora en el santuario de Zeluan.

MELILLA, 26.—Al hebreo Abraham Sultán, que marchó hace cuatro días á la cabila de Benibuyagi, acompañado de un criado, le asesinaron en la madrugada última mientras dormía en una jaima, á más de 20 kilómetros de nuestros límites.

El criado resultó ileso. La víctima, de oficio platero, se dedicaba á recorrer las cabilas vendiendo pulseras de plata y pendientes que usan las moras.

Ignóranse los móviles del asesinato, y se recuerda que al padre del hebreo lo mataron también en el mismo sitio.

Parece que se trata de una venganza. Ha sido obsequiado con un champagne de honor el general I. Burgette por los jefes y oficiales de esta guarnición.

Mañana se celebrará en el santuario próximo á la alcazaba de Zeluan la fiesta anual á la que concurren cabileros de todas las cabilas.

El general Jordana los ha autorizado para correr la pólvora.

DE TANGER

Una columna.—Más sumisiones.—El general Silvestre.

TÁNGER, 26.—Ha salido con dirección al aduar rebelde de Clausá una columna de fuerzas españolas.

Dicen de Larache que la sumisión de los llot se ha efectuado sin novedad.

El general Silvestre, al frente de una columna, ha salido de Alcázar para vigilar el zoco de Yemán el Tole.

EN PROVINCIAS

Fuerzas y municiones.

ALGECIRAS, 26.—Han marchado á Ceuta 56 soldados de distintos Cuerpos, dados de alta en los hospitales de la Península.

El *Vicente Ferrer* llevará mañana á Ceuta numerosas cajas de municiones con destino al ejército.

Dados de alta.—Una visita.

CÓRDOBA, 26.—En el hospital militar han sido dados de alta los soldados Eus-bio Medina Mayo y Elías Calvo Ruiz, del regimiento de Covadonga; Florencio González Herrero y José Amorós, del de Extremadura, y Francisco Márquez García, del mixto de Ingenieros.

El gobernador militar, Sr. Garrigó, hizo una visita al hospital que duró cuatro horas.

El «Canalejas», varado.

CÁDIZ, 26.—El vapor *Canalejas*, que para ultimar las operaciones de carga demoró anoche su salida, ha sufrido un percance que pudo tener graves consecuencias, pero que, por fortuna, no ha producido otra perturbación que la de retrasar unas horas el viaje del barco á Larache. Al enfilarse el *Canalejas* el canal de salida de la dársena varó sobre el fango.

Inmediatamente comenzaron los trabajos para poner á flote el vapor, cosa que hubo de lograrse á las ocho de la mañana.

Tres horas después zarpó para Larache.

El voluntariado en África.

Dispuesto por la Real orden circular de 1.º del actual, dando instrucciones para la admisión y recluta de los voluntarios con premio que se alisten con arreglo á los preceptos de la ley de 5 de Junio de 1912 y Real decreto de 10 de Julio último, que sean reconocidos por médicos militares y tallados en las cajas de recluta antes de ser definitivamente admitidos como tales voluntarios, se ha dispuesto que cuando alguno de dichos voluntarios, al incorporarse al Cuerpo donde fuere destinado, resulte inútil para el servicio, por padecer enfermedad ó defecto físico incluido en el cuadro de inutilidades, contraído con fecha anterior á la de su alistamiento, se tramite por el Cuerpo á que fuere destinado un expediente gubernativo, análogo al que previene el art. 145 de la vigente ley de Reclutamiento, observándose en él los trámites que dispone la Real orden de 8 de Enero de 1904, en la parte que le sea aplicable, con el fin de determinar si existe responsabilidad para los médicos y funcionarios que intervinieron en la admisión y filiación definitiva del voluntario inútil, cuya responsabilidad será hecha efectiva por el ramo de Guerra, salvo cuando resulten méritos para suponer la existencia de delito; pues en este caso se instruirá la correspondiente causa criminal por la autoridad judicial que sea competente.

TELEGRAMAS OFICIALES

«ÁRCILA, 25, á las 23,30.—Comandante general á ministro de Guerra:

Como continuación telegrama ayer, relativo combate Anzar, participo V. E. que los soldados regimiento Guadalajara que resultaron también heridos son: Martín Doroteo Sousa, Domingo Sanz Frutos y Ubaldo Alvarez García, y, además, el cabo grupo escuadrones Larache José Gómez Franco. Hoy ha fallecido el sargento Extremadura José Puente Hernández y el soldado de la Reina Andrés García Molina, que figuraban como heridos graves en mi parte de ayer. Por propia confesión, vecinos aduare próximos Anzar, Beni Malet y Klal, combatientes de anterior, enemigo ha tenido más muertos que los consignados y considerable número de heridos.»

«TETUÁN, 25, á las 20,40.—Comandante en jefe á ministro Guerra:

Hoy se ha conducido un gran convoy de víveres y municiones á Lauzén. Sin más novedad.»

GOBIERNO CIVIL

Los expedientes.

A la Comisión provincial ha sido enviada una comunicación interesando el pronto despacho de los asuntos pendientes de informe.

CONFLICTO EN PERSPECTIVA
LOS VAPORES CORREOS DE AFRICA

MÁLAGA, 25.—Entre la gente de mar está siendo muy comentado lo ocurrido á la Compañía de vapores correos de Africa.

Uno de sus vapores, llamado *Antonio Cola*, fondeó en este puerto el día 19.

Los oficiales hicieron indicaciones á los armadores sobre la imposibilidad de continuar la navegación por necesitar el buque reparaciones urgentes.

Cuando esperaban órdenes para realizarlas, las recibieron para zarpar seguidamente con rumbo á Santander.

El capitán, oficiales y demás tripulantes se negaron resueltamente á cumplirlas, fundando su determinación en las denuncias hechas anteriormente, pues el estado de las máquinas constituye un riesgo.

Además, el buque carece de botes salvavidas y otros útiles, lo que hace imposible la navegación.

Noticiosa la Compañía de la negativa, adoptó como solución el despedir á todos.

Se han cruzado telefonemas entre el capitán y oficiales y la Federación del ramo, prometiendo ésta defender los derechos de sus asociados.

Entre los marinos hay gran marejada y pudiera originarse un serio conflicto para la Compañía, pues los compañeros han decidido prestar su apoyo al capitán y oficiales del *Antonio Cola*.

La cruz de Beneficencia á un soldado

El ministro de la Gobernación ha dictado una Real orden concediendo la cruz de tercera clase de Beneficencia con distintivo negro y blanco al soldado del regimiento de Pontoneros Alejandro González.

El día 29 de Agosto de 1911 se hallaba el regimiento de Caballería de Castillejos, de guarnición en Zaragoza, haciendo prácticas de paso de ríos en el Ebro.

Fuó despedido por el caballo que montaba el soldado Vicente Subirach, que cayó al agua y estaba á punto de ahogarse.

Espontáneamente se arrojó al agua el soldado del regimiento de Pontoneros Alejandro González y González, quien con grave riesgo de su vida logró salvar la del soldado Subirach.

Por tan admirable rasgo fué propuesto Alejandro González para la concesión de la cruz de Beneficencia.

Todos los informes fueron favorables, incluso el del Consejo de Estado, últimamente emitido.

D. Pablo Parellada, dignísimo coronel del regimiento de Pontoneros, se encargará de hacer entrega de la Real orden al benemérito soldado de aquel Cuerpo.

La atracción de las grandes naves

Tiempo hace que se conoce el efecto de atracción de las grandes naves modernas sobre otras menores, ya éstas estén en movimiento, ya al ancla; sobre todo cuando ambas están en aguas poco profundas, y más si son éstas limitadas, como, por ejemplo, dentro de un río.

La frecuencia y repetición de estos casos, traducidos casi siempre en accidentes y cargados en un principio á los capitanes de los buques, han hecho ver que se trata de algo anormal, que si bien la habilidad profesional debe evitarlo, sin embargo es un hecho real y positivo, sea cualquiera la causa que lo produzca.

La atracción de la masa mayor sobre la menor es tan grande, que se ha dado el caso, cuando las diferencias han sido muy considerables, que navegando dos buques paralelos y amarrado el timón del más pequeño éste ha girado hasta dar con la proa casi perpendicular contra el mayor.

En los Estados Unidos se hicieron experiencias sobre un modelo del puerto de Nueva York, y en Inglaterra acaban de hacerse otras al vivo entre el yate *Princess Louise*, de 96 toneladas de desplazamiento, y una lancha de vapor de 2,6 toneladas, demostrando que existe la atracción ó succión, y con resultados que son objeto de la discusión de los ingenieros oavales de todo el mundo, predominando la idea de que se trata de un efecto de la masa de agua que viene á ocupar el vacío que deja el buque en marcha.

De todos modos, y conocido el peligro, se censura como se merece la costumbre de pasar unos buques cerca de otros, sólo por el placer de hacer una maniobra bonita, recordando á los marinos que la mar es grande y que hay sitio para todos y que tienen que agregar no un nuevo peligro, sino un peligro conocido que por este solo hecho deja de ser lo que era.

NUEVO ESPECTÁCULO

La vida en el fondo del mar

Antiguamente, la contemplación de las profundidades del mar era un maravilloso espectáculo asequible á unos pocos. Hoy, por el contrario, los progresos de la ciencia permiten admirar cómo se desenvuelve la vida en los abismos del Océano.

La resolución de semejante problema se ha logrado merced al procedimiento más sencillo. Su fundamento no es en realidad nuevo, pues, al menos en sus principios esquemáticos, se venía utilizando repetidas veces.

El americano Federico Hilder ha resuelto el problema de un modo racional, partiendo del procedimiento antiguo.

Su «glass botton boat» da maravillosos resultados para la contemplación del fondo del mar, y mediante él pueden llevarse á feliz tér-

mino observaciones exactas y delicadas, constituyendo asimismo un aparato de gran delectación para los profanos.

Se trata de un barco, cuyo fondo está constituido por gruesos vidrios muy transparentes y casi incoloros, montados en una caja óptica con varias divisiones que facilitan la buena visión y reducen los inconvenientes de la excesiva luminosidad. Los observadores no tienen más que apoyarse en el parapeto de esta caja, mirar á través de los vidrios y observar lo que se desenvuelve en las profundidades del agua.

En la isla de Santa Catalina, en la Florida, este método ha adquirido gran boga, y varias revistas científicas, *Scientific American*, *Nature* y *Revue Generale*, entre otras, publican en estos últimos meses descripciones y pasajes instructivos, logrados merced al barco explorador, y han reproducido interesantes fotografías de visiones oceánicas.

El mar viene á ser de ese modo un inmenso acuario sin límites, que pasa ante nuestra vista maravillada.

Las descripciones publicadas respecto á los relieves de fondos, y reuniones hasta ahora, gracias á los barcos descriptos, están llenas de detalles interesantes y curiosos.

No tardará mucho en aparecer el «glass botton-boat» en nuestras aguas latinas, dando el golpe de gracia á los acuarios artificiales.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Entró: En Pasajes, el *Mic Mahón*.

Salieron: De Cádiz, los torpederos números 1 y 3.

De Vivero, el *Hernán Cortés*.

Del dique de la Carraca, el *Laya*.

De Melilla, el *Lauria*.

Fondearon: En Ceuta, el vapor *Sagunto*, conduciendo una sección de Sanidad Militar.

En Málaga, los torpederos números 1 y 3.

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo un herido y 36 enfermos de Ejército procedentes de Tetuán.

La Conferencia de Protección obrera

Sesión de clausura.

BERNA, 26.—Se ha celebrado esta mañana la sesión de clausura de la Conferencia de Protección obrera, á la cual concurrieron delegados españoles, firmándose el acta de clausura con la reserva de la aprobación de los Gobiernos respectivos.

El acta se refiere, entre otras cosas, á la prohibición del trabajo de noche en la industria por jóvenes menores de diez y seis años; descanso de noche consecutivo de once horas de trabajo como mínimo; el convenio entrará en vigor dos años después de la clausura del dictamen, excepto en lo que se refiere al trabajo de noche en la industria vidriera, cuyo plazo se retardará.

Relaciones franco-españolas

El general Lyautey á Madrid.

PARÍS, 26.—El general Lyautey, residente de Francia en Marruecos—que va á ser agraciado ahora con la más alta condecoración nacional, el gran cordón de la Legión de Honor—, acompañará á Poincaré en la visita á Madrid.

Para ello el Gobierno francés ha hecho indicaciones á Madrid, y de Madrid se ha contestado que no solamente reciben con agrado esta agregación el Rey y el Gobierno, sino que, además, será llamado á Madrid en esos días el general Marina, á fin de que celebren ambos residentes una conferencia sobre la acción militar de Francia y España en el Magreb.

La "Gaceta,"

Sumario del día 26 de Septiembre de 1913.

Presidencia del Consejo de ministros.

Real decreto (rectificado) declarando mal formada la competencia suscitada entre el gobernador civil de Avila y el juez municipal de Mombeltrán.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real decreto disponiendo se constituya con la denominación de Patronato de Estudiantes, en cada una de las Universidades del Reino, una Junta compuesta del rector, de los decanos de las Facultades y de los directores de los Institutos generales y técnicos y Escuelas especiales dependientes de este Ministerio.

Ministerio de la Guerra.

Real orden circular disponiendo que en lo sucesivo los comisarios de Guerra de provincias remitan á las Intervenciones regionales, el día 5 de cada mes, tres ejemplares, uno de ellos con justificantes, de las relaciones de suministros en especie hechos por pueblos á fuerzas del Ejército y Guardia civil.

Ministerio de Hacienda.

Real orden disponiendo que desde el día 1.º de Octubre próximo, y mientras otra resolución no se adopte, se apliquen á los productos originarios de Portugal los derechos del Arancel más reducidos.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo se den los ascensos de escala, y que los catedráticos que figuran en la relación que se publica pasen á ocupar en el escalafón los números que se mencionan.

Los franceses en Marruecos

Asalto á un tren militar.

PARÍS, 26.—Telegrafía de Uxda que un tren militar que se dirigía á Taurirt ha sido atacado por los moros.

La escolta del convoy les contestó, y los atacantes huyeron.

Resultó herido un tirador.

De todas partes

PROVINCIAS

Imprudencia infantil.

OVIEDO, 26.—En Cangas de Tineo, jugando con una escopeta de salón los niños José Rodríguez y Luis Llanos, tuvo la desgracia el segundo de que se le disparara el arma é hiriese de gravedad, en la sien izquierda, á su compañero.

Violento incendio

AVILA, 26.—Un incendio ha destruido las dependencias donde se almacenaba el heno y la paja de la dehesa del Cid, finca propiedad de la señora viuda de Amezua.

Las pérdidas son de consideración, y se cree que el siniestro ha sido casual.

Crimen misterioso.

VALENCIA, 26.—En un cañal situado frente á la Cárcel Modelo ha sido encontrado el cadáver del joven de diez y siete años Joaquín Pedrós Arboles, según han afirmado el padre y hermanos, que lo han reconocido.

Era el muerto criado de una confitería y de inmejorable conducta.

Desapareció el martes último, después de comer.

Practicada la autopsia en el cadáver, se ha visto que en el brazo derecho presentaba dos heridas de arma de fuego, y sobre el pecho una coitusión sanguiolenta.

Vuelco de un carro.

AVILA, 26.—En las inmediaciones del pueblo de Muñoso, en la carretera de Peñaranda, voló en la cuneta el carro que guiaba Francisco Díaz Pedrera.

Este quedó debajo del carro y pereció aplastado, siendo recogido su cadáver y trasladado al pueblo.

El temporal en Cádiz.—Muerto por un rayo.

CÁDIZ, 26.—Se reciben noticias de varios pueblos referentes á los daños que ha causado la última tormenta.

Cerca de Alcalá cayó un rayo en un monte y mató á un pastorcillo.

En Zahara, Arcos y otras poblaciones se desbordaron los ríos, causando daños en las huertas, algunas de las cuales fueron arrasadas por las aguas.

En alta mar.

CÁDIZ, 26.—Comunica por radiograma el capitán del trasatlántico *Alfonso XII* que ayer, á las doce horas, se encontraba á veinte millas al Norte de la isla de Fayal (Azores), sin novedad.

EXTRANJERO

Un discurso de Barthou.

AIX-LES-BAINS, 26.—M. Barthou en un discurso pronunciado en el final de un banquete de la Liga de la Enseñanza dió su palabra de honor de que ni bajo el Ministerio Poincaré, ni bajo el de Briand, ni bajo el suyo, no fué en ningún momento, bajo cualquier forma ni manera directa ó indirecta, comprometido en negociaciones cualesquiera preparando la destrucción de la ley de 1905 sobre la separación y establecimiento de relaciones entre la Iglesia y el Estado. M. Barthou desafia á que le desmienta esta declaración.

Votación de una ley.

BUENOS AIRES, 26.—La Cámara de los diputados ha votado una ley por la que se autoriza al Banco Hipotecario á efectuar emisiones parciales de cincuenta millones hasta alcanzar el máximo de 250 millones de cédulas.

Detención de un asesino.

BEZIERS, 26.—El presunto asesino del gendarme Cabannes, llamado Antonio Fernandez, ha sido detenido en Cazouils-les-Beziers.

Lloyd George no va á Australia.

PARÍS, 26.—Es completamente inexacto que Lloyd George haya aceptado el dar una serie de conferencias en Australia, y, por lo tanto, que pensase en recibir los 500 000 francos que le ofrecieron. Sólo ha mediado, pues, el ofrecimiento.

El cólera

PARÍS, 26.—La epidemia del cólera se propaga en Austria, sobre todo en la región de Galicia. Hoy ha habido nuevos casos, especialmente en Oporetz.

Fin de una huelga.

MANCHESTER, 26.—Los descargadores de muelles reanudarán mañana el trabajo en vista de que la Compañía les ha dado satisfacción.

El contrabando de armas en Africa

En la presidencia se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Al ocurrir en Tánger el incidente motivado por la negativa del bajá á que el cónsul de España presenciase el registro de una casa indígena donde se había denunciado la existencia de cartuchos para la jarca, la Legación de Su Majestad formuló una protesta ante el Guebab, y el Gobierno entró en comunicación con los de Francia é Inglaterra acerca de la conducta de dicha autoridad marroquí, que ya antes se había señalado por su morosidad en la persecución del contrabando de guerra.

Como consecuencia de ese cambio de ideas, en el cual, desde el primer momento, las quejas de España fueron apreciadas cordialmente en su justo valor por los Gabinetes de París y Londres, el primero de ellos va á ejercer sus oficios cerca del Sultán para que el bajá de Tánger sea trasladado. El principio de que la autoridad consular tiene el derecho de asistir á los registros hechos á su instancia quedará asimismo reconocido.

De San Sebastián

Banquete. Infantes á Madrid.

SAN SEBASTIÁN, 26.—El banquete á las autoridades y á los americanos ofrecido por el ministro de Estado terminó á las doce de la noche. Al final se expidió un telegrama de salutación y de adhesión á la Sociedad Oceanográfica de Madrid.

En el subexpreso marchó á Madrid la infanta doña Beatriz con sus hijos; la despidieron en la estación los Reyes, doña María Cristina, el ministro de Estado y el gobernador.

Un donativo.—El viaje de Barthou.—El ministro de Bélgica.

SAN SEBASTIÁN, 26.—D. Luis Herrazú ha entregado al alcalde 10.000 pesetas para el Hospital.

El alcalde conferenció con el cónsul y el en-

cargado de Negocios de Francia para tratar de asuntos relacionados con la venida y estancia de M. Barthou en esta capital. Este llegará el sábado á las doce de la noche; el domingo, á las tres de la tarde, conferenciará con el Rey, y á las ocho de la noche saldrá en automóvil para Hendaya, desde donde regresará á Pau para asistir á las fiestas. A la una de la tarde asistirá á un banquete que celebrará en su honor la Colonia francesa.

Ha llegado el ministro de Justicia de Bélgica, quien asistirá mañana á un banquete en el Consulado belga, al que concurrirán las autoridades. Pasado mañana seguirá su viaje de turista por España.

ECOS BILBAINOS

El reparto de socorros.—Las mujeres de Bermeo.—Incidentes, cargas, carreras y detenciones.—Obreros en huelga.

BILBAO, 26.—Una Comisión de la Caja de Ahorros y del Monte de Piedad, acompañada del alcalde, fué á repartir libretas por valor de 60.235 pesetas á las familias de naufragos de la galería, cuya operación se llevó á cabo sin novedad en Lequeitio, Ondárroa y Elanchove, pero al llegar á Bermeo una manifestación, compuesta en su mayoría de mujeres, protestó contra la Comisión por la forma de los repartos, dando vivas á la Diputación, que hace el reparto más equitativo. Con ello resultaron incidentes, cargas, sustos y carreras y detención de algunas mujeres, resultando ser dos de ellas esposas de concejales.

Una contramanifestación prodigaba vivas y aplauso á la Comisión.

Por fin se restableció la tranquilidad.

Los concejales han teleografiado al gobernador protestando de las detenciones.

Se han declarado en huelga 80 obreros de la fábrica de camisas de Guernica, reinando tranquilidad.

Solemnes funerales.—Nuevo servicio marítimo.—El fiscal del Supremo.—Otras noticias.

BILBAO, 26.—En la iglesia de Galdácano se han celebrado funerales en sufragio del alma de las víctimas de la reciente explosión. La función religiosa ha sido costeada por la Sociedad Española de Dinamita, asistiendo á la misma el director de la referida Sociedad, los técnicos de la fábrica, unos 600 obreros de ésta, el Ayuntamiento en corporación y casi todo el pueblo, resultando el acto solemnisimo.

Se ha inaugurado un servicio marítimo entre Bilbao y Nueva York, directo. Estará á cargo de la Compañía Trasatlántica francesa. Saldrá de Bilbao el 6 de cada mes. El primer vapor será el *Luisiana*, de 2.000 toneladas.

Procedente de San Sebastián ha llegado el fiscal del Supremo. Le cumplimentaron el presidente de esta Audiencia, los magistrados, los funcionarios judiciales y el gobernador.

En el tren de las cinco de la tarde ha marchado á Santander el Sr. Llanos, donde veraneaba con su familia.

La Audiencia ha absuelto á los empresarios y empleados del Circo del Ensanche, que fueron procesados á raíz de la catástrofe. En la causa sostuvo la acusación popular el Ayuntamiento.

ACCIDENTE DESGRACIADO

Por huir de un tren son arrollados por otro

Un obrero muerto y dos heridos.

BURGOS, 26.—Esta tarde, entre las estaciones de Quintanilla y Estepa, al regresar del trabajo varios obreros del tendido de la vía doble, caminando por el centro de la vía se cruzaron con un tren, y con el fin de salvarlo saltaron á otra vía, donde les arrolló un tren de mercancías que venía en dirección contraria.

Resultaron: un muerto, otro con un pie seccionado y un muslo magullado, con fuerte conmoción cerebral, y otro con un brazo fracturado.

DE BARCELONA

Incendio en una fábrica.—Huelga terminada.—Los ferroviarios.—El general Weyler.

BARCELONA, 26.—En Salient, población inmediata á Manresa, se ha declarado un incendio en la fábrica de la viuda de Soler y Vicent, instalada en aquel término.

Desde Manresa marchó una brigada de obreros, que consiguió dominar y extinguir el fuego.

No ocurrieron desgracias personales.

Las pérdidas materiales son de importancia.

Comunican de Vich que ha terminado la huelga de cerrajeros mecánicos, por haberles concedido los patronos la jornada de nueve horas.

La huelga venía sosteniéndose desde primeros de este mes.

Mañana viernes la Unión Ferroviaria, Sección catalana, celebrará un gran mitin de propaganda, y algo más, en el teatro del Triunfo.

La Comisión organizadora ha invitado no sólo á los ferroviarios, sino al pueblo en general.

Es probable que esta noche, en el rápido de Madrid, regrese el general Weyler.

El conflicto de Oriente

Tropelías de los turcos.—Evacuación de territorios.—La desmovilización.

VIENA, 26.—Por noticias de origen griego se sabe que las tropas regulares turcas han entrado tras escasa resistencia en muchos pueblos de la Tracia, quedando numerosas casas y exterminando á sus moradores.

La Conferencia de la paz ha aceptado la evacuación de los territorios búlgaros por las tropas turcas en el plazo de tres semanas, á partir del día en que se firme el Tratado. La desmovilización de fuerzas de los dos países comenzará el mismo día.

La agitación albanesa.—Los servios, en retirada.—Población incendiada.

VIENA, 26.—Dícese que mientras una columna de albaneses se ha apoderado de Diskova, otras dos, con 10.000 hombres cada una, avanzan sobre Othryva y Kitchovo, obligando á los servios á batirse en retirada.

Añádense que los albaneses, dueños ya de Dibra, han saqueado é incendiado esta población,

después de recoger algunos cañones abandonados por los servios.

La agitación albanesa aumenta considerablemente, calculándose en 25.000 el número de combatientes que han emprendido el avance. Todos ellos llevan buen armamento.

Los turcos se preparan.—Llamamiento á filas.—El Sultán, enfermo.

LONDRES, 26.—El Gobierno turco ha llamado al servicio la primera y segunda reserva de su Ejército, y ha dispuesto la recluta de los mozos de diez y seis á diez y nueve años.

Estas medidas y el envío de muchos oficiales á la Tracia, donde se han señalado va graves desórdenes, han producido gran impresión y hacen creer que, á pesar las negociaciones que ahora se realizan en Constantinopla, Turquía intenta nuevas hostilidades.

Dicen de Constantinopla que el Sultán hállase enfermo á consecuencia de un enfriamiento y de una afección al estómago.

Los médicos le han recomendado que no salga de sus habitaciones.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Enrique Tudela.

Visitas al ministro.

Hoy visitaron al general Luque los generales Molins y marqués de Sotomayor, D. Angel Urzáiz, el diputado Sr. Santa Cruz y la Comisión de Melilla.

Tropas á Madrid.

Con ocasión de la llegada á esta Corte del Presidente de la vecina República, vendrán para aumentar las fuerzas de la guarnición los batallones expedicionarios de Cuenca y Aragón, desde Vitoria el primero y desde Zaragoza el segundo.

Saldrán de sus guarniciones el día 28, para lo cual se han dado ya las respectivas órdenes.

Se alojarán el batallón de Cuenca en el cuartel de la Montaña, y el de Aragón en el del Conde Duque.

Vuelco de un automóvil

El duque de Montpensier, en peligro.

PARÍS, 26.—El duque de Montpensier conducía por el bosque de Bolonia un automóvil de carreras de 120 caballos. Por efecto de la humedad del piso patinaron las ruedas, y el coche se estrelló contra un árbol, quedando el duque debajo del vehículo, pero sin que hubiera sufrido más que algunas lesiones leves.

Cosas raras y curiosas

Una lámpara para la niebla.

De América llega la noticia de un descubrimiento que, aunque sencillísimo, es ser cierto, está llamado á prestar excelentes servicios en gran número de casos.

Grande es el número de accidentes de todo género causados por la niebla.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy, aunque breve, ha sido interesante la conferencia que los periodistas han celebrado con el presidente del Consejo...

Refirióse en primer término el jefe del Gobierno al asunto del contrabando de guerra en Marruecos...

—Ya en San Sebastián, en unión del ministro de Estado, he seguido algunas negociaciones con los Gobiernos de Francia e Inglaterra...

Como se trata de una cuestión delicada he preferido concretar en una nota oficiosa lo más importante...

He aquí la dicha nota:

Nota oficiosa

Al ocurrir en Tánger el incidente motivado por la negativa del bajá a que el cónsul de España presenciara el registro de una casa indígena...

Como consecuencia de ese cambio de ideas, en el cual desde el primer momento las quejas de España fueron apreciadas cordialmente...

El principio de que la autoridad consular tiene el derecho de asistir al registro hecho a sus instancias queda asimismo reconocido.

De este modo, pues—terminó diciendo el jefe del Gobierno—, se evitará en lo sucesivo el contrabando cerrando la puerta principal...

Refiriéndose a la noticia de que el general Lyautey, residente francés en Marruecos...

Este viaje estaba acordado ya en Enero del último año, y por varias circunstancias que no son del caso quedó aplazado.

Ahora, coincidiendo con la visita a Madrid de M. Poincaré, viene el general Lyautey...

Además, tampoco es cierto que nuestro alto comisario, el general Marina, venga con este motivo a Madrid para conferenciar con el presidente francés...

En todo esto sólo ha habido, si acaso, alguna indiscreción por parte de alguien que no es seguramente el Gobierno español...

En cuanto a la situación de Marruecos sigue mejorando.

Al fin es un hecho la comunicación tranquila y segura entre Ceuta y Tetuán.

El último combate sostenido por nuestras tropas ha sido de duro escarmiento para los moros, según confidencias dignas de crédito.

A preguntas de un compañero que hizo referencia al absurdo telegrama que publicó algún diario extranjero refiriendo la sublevación de la Guardia Real al embarcar para Marruecos...

Según afirmó un periodista alemán que asistía esta mañana a nuestra entrevista con el presidente, en Berlín no existe ningún diario que se llame Gaceta de Berlin...

Por su parte nos dijo el presidente que ahora últimamente, estando en el Biarritz tuvo noticia de ese infundio, y que por su mismo contenido no le dió importancia...

Por último, hablando de Portugal negó el conde de Romanones que sea cierta la existencia de esas partidas de conspiradores monárquicos en la frontera de Portugal.

El presidente ha telegrafiado a los gobernadores de las provincias españolas fronterizas, preguntando lo que hubiera de cierto en ello...

En Gobernación.

Al visitar esta tarde al ministro de la Gobernación, manifesté que había conferenciado nuevamente con el Sr. Francos Rodríguez...

Asimismo han informado e informarán varias Asociaciones de dicha industria y una Comisión de La Constancia, de Barcelona.

Esta noche obsequian al Sr. Francos Rodríguez sus correligionarios y amigos del Centro liberal del distrito del Centro de esta Corte...

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede a extranjero.—Razón: Monteleón, 42

Notas municipales

La sesión de hoy

Da principio a las diez y media, con la presidencia del Sr. Vincenti.

Aprobada el acta de la anterior, y enterado el Concejo de los asuntos de oficio, se pasa al Orden del día.

Se aprueba el dictamen proponiendo la exención de derechos de licencia por tira de cuerdas en el solar en que ha de construirse el nuevo Hospicio provincial.

Con una modificación del Sr. Quejido se aprueba la concesión de licencia para construir una casa en la calle de Ayala, 72.

Apruébase con el voto en contra de los socialistas, el dictamen proponiendo el nombramiento de conserje del nuevo grupo escolar de Trasmiera.

El Sr. Quejido se opone a la aprobación del dictamen proponiendo la creación de una escuela profesional de aprendices por no considerarlo práctico y servir únicamente para ocasionar nuevos gastos al Municipio.

Defiende el Sr. Vincenti el dictamen considerando de gran utilidad, y asegura que al presentar dicha moción no se propone favorecer intereses particulares, sino hacer un beneficio general.

El Sr. Píera felicita al alcalde por su moción y dice la idea es muy buena y sirve de complemento a la enseñanza que se da a los alumnos de las Escuelas de Artes y Oficios...

niños cuando tengan catorce años ya conozcan los oficios.

Considera el Sr. Alvarez Arranz que esta idea puede ponerse en práctica sin aumentar el presupuesto utilizando los talleres del Asilo de la Paloma para almacenes de la Villa y otros.

Propone que el dictamen vuelva a estudio de las Comisiones.

Se opone el Sr. Vincenti a esta proposición, y defiende nuevamente el dictamen.

Puesto a votación nominal, se aprueba por 20 votos contra cinco.

Sin discusión se aprueba la distribución de fondos para el mes de Octubre.

Se concede una pensión anual de 486 pesetas a un guardia de Policía urbana.

Apruébase la habilitación de un crédito de 5.000 pesetas para gastos de traslado de la Casa de Socorro de la Paloma...

Se aprueba a continuación varias licencias de las Comisiones de Policía urbana y Obras.

Se opone el Sr. Quejido a la concesión de una licencia para tender dos cables subterráneos para conducción de fluido eléctrico...

Entre otros asuntos de la Comisión de Beneficencia se aprueban los siguientes dictámenes: uno proponiendo se solicite al excelentísimo señor gobernador la autorización para adquirir por administración los géneros para confección de vestuario de los acogidos en el Colegio de la Paloma...

Hace extensa relación de los trámites seguidos por este asunto hasta llegar al estado en que hoy se encuentran...

Dice que ya en Agosto último acordó la Comisión que se propusiera al Ayuntamiento la rescisión del contrato con la pérdida de la fianza; pero este acuerdo no se cumplió...

Estima oportuna para el Ayuntamiento la teoría que ahora trata de hacerse prosperar porque en adelante no podrá rescindir ningún contrato con pérdidas de fianzas...

Estima que no es caso de fuerza mayor el que se invoca para la rescisión del contrato del Español.

El Sr. Rosón defiende el dictamen rebatiendo los argumentos del Sr. Alvarez Arranz...

Explican su voto algunos concejales y queda aprobado el dictamen por gran mayoría.

Se aprueba todo lo restante del orden del día que no ofrecía motivo de discusión...

La electricidad y la agricultura

Australia es un país donde la electricidad adquiere cada día mayor importancia en el desenvolvimiento de la riqueza.

La electricidad, según sabios ingenieros, será el mayor impulsor de la agricultura.

En el Estado de Victoria (Australia) ha sido instalado el primer specimen de la agricultura.

En una 1.000 hectáreas ha sido instalada la electricidad como fuerza motriz necesaria para todas las explotaciones.

La mano de obra ha quedado reducida al estricto mínimo indispensable para guiar la más poderosa y la más dócil de las auxiliares de la ciencia, puesta al servicio de la civilización moderna.

En esa instalación modelo, la electricidad pone en movimiento las bombas destinadas al riego de los campos; labra el suelo, arroja las semillas, bate el grano y transporta la cosecha.

La guerra entre el motor de petróleo y la electricidad es ardiente en los Estados Unidos.

De las experiencias verificadas en Ontario se deduce, según los observadores, que el motor eléctrico tiene grandes ventajas sobre el de petróleo...

Un ingeniero ha dicho sobre este interesante asunto: «La sustitución de todas las fuerzas por la electricidad será muy ventajosa para la agricultura de Australia, donde la mano de obra es carísima».

En el Canadá y el Norte de los Estados Unidos, donde hay lagos y saltos de agua abundantes, se pueden obtener fácilmente corrientes eléctricas de gran potencia para las operaciones agrícolas...

En Inglaterra y Alemania ha sido utilizada a título de experiencia.

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

semillas, bate el grano y transporta la cosecha. Todo se hace por medio de aparatos eléctricos.

La guerra entre el motor de petróleo y la electricidad es ardiente en los Estados Unidos.

De las experiencias verificadas en Ontario se deduce, según los observadores, que el motor eléctrico tiene grandes ventajas sobre el de petróleo...

Un ingeniero ha dicho sobre este interesante asunto: «La sustitución de todas las fuerzas por la electricidad será muy ventajosa para la agricultura de Australia, donde la mano de obra es carísima».

En el Canadá y el Norte de los Estados Unidos, donde hay lagos y saltos de agua abundantes, se pueden obtener fácilmente corrientes eléctricas de gran potencia para las operaciones agrícolas...

En Inglaterra y Alemania ha sido utilizada a título de experiencia.

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

Estoy seguro de que los descubrimientos científicos del siglo xx llegarán a hacer posible la aplicación de la electricidad a la agricultura europea...

traban en el monte «Escorzonera», del término de Pozuelo, el mayoral deganados Alberto González López y el pastor Vicente López.

Se suscitó una cuestión entre ellos por cosas del oficio, y el Alberto, con una estaca, le dió varios golpes en la cabeza y tórax al Vicente, causándole diferentes heridas que le produjeron la muerte.

El fiscal, Sr. Medina, califica el hecho de homicidio, y pide se imponga a su autor la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal.

Su defensor, Sr. Lomba, aprecia la legítima defensa y solicita la absolución.

El 13 de Mayo del actual se celebró la vista de esta causa, siendo absuelto por el Jura- do como pretendió el Sr. Lomba, pero acordada la revisión se ve en la tarde hoy ante el Tribunal de la Sección 2.ª

R. DOLZ.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

PRICE.—A las 9 1/4, Malvaloca. ZARZUELA.—A las 6 1/4 (doble), Eva. A las 10 1/2 (doble) La señorita Capricho.

APOLO.—A las 6, El Trust de los tenorios. A las 7 1/4, El guitarrico. A las 10 1/4, Molinos de viento.

A las 11 1/2, La catedral. COMICO.—A las 9 1/2 (sencillo) La última película.

A las 10 1/2 (sencillo) Baldomero Pachón. A las 11 y 1/4 (sencillo), Alma de Dios. ALVAREZ QUINTERO.—A las 6, (moda) El oso muerto.

A las 9, Nicolás. A las 10, La chocolatería. NOVEDADES.—A las 6, De padre y muy señor mío.

A las 7 1/4, Cambios naturales. A las 9 1/4, El lobato. A las 10 1/2, La venus moderna.

A las 11 1/4, Con permiso de Romanones. GRAN TEATRO.—A las 6, La verbena de la Paloma.

A las 7 1/2, La Tirana. A las 10 1/4, La Corte de Faraón. A las 11 y 1/4, El país de las hadas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/4 Ciertos son los toros.

A las 6 1/4, El adversario. (especial) A las 8 y 1/2, sección especial de Películas.

A las 9 y 1/2, La de los ojos de cielo. A las 10 1/2, Puebla de las mujeres y El último capítulo (especial).

SALON REGIO (plaza de España).—Cine- matógrafo.—Secciones continuas de 5 1/2 a 1. Jueves matinee con regalos.—Martes y viernes populares.—Notables estrenos.

Éxitos: «Davino et Pitits», cómico-musical. —En breve sensacionales debut. Muy en breve sensacional debut.

GRAN VIA (plaza del Callao).—De 5 1/2 a 12 1/2, grandes secciones continuas todos los días laborables.—Los domingos y fiestas por secciones.

Éxito grandioso de la emocionante película «Silencio heroico». Sensacional estreno de la colosal cinta americana «Al precio de su vida» Hoy. Revista Pahté y bonitas cintas cómicas.

TRIANON PALACE.—Secciones de cine matógrafo de 5 de la tarde a 8 y 1/2 de la noche.—A las 6 gala, reunión de la buena sociedad.

SALON DORÉ (Atocha, 60, Santa Isabel, teléfono 4.330).—Sección continua los días laborables, desde las 4 1/2 tarde, y los festivos por secciones.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje. «Bajo el yugo de una pasión», «Los dos sargentos franceses» (3.000 metros, y dos horas de duración).

BENAVENTE.—De cinco y media a doce y media, sección continua de cinematógrafo.— Todos los días extensos.

IMPRESA, PIZARRO, 15, TEL. 3.444—MADRID.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 5)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

PRIMERA PARTE

SUEZ.—ADEN.—MOKA

troles, pues se exponen sin paraguas y sin sombreros a un sol abrasador que mata en algunos minutos.

Dejando a Suez, se ven a la izquierda tres palmeras que están al otro lado del estrecho que forma el mar Rojo en este sitio, y que indican el sitio en donde están las fuentes de Moisés, que, según la Biblia, hizo brotar esta agua de una roca viva, etc. Estas fuentes son tres pozos en medio de un pequeño oasis.

La navegación de esta mar estrecha y caprichosa es sumamente difícil para los oficiales que mandan los paquebots, pues hay que evitar constantemente los arrecifes y los bancos de coral que se ocultan traicionamente a algunos pies á flor de agua. El menor descuido puede ocasionar una catástrofe; así es que un buen oficial no debe posar más que de día

durante esta peligrosa travesía. Todos los años, las Compañías inglesas pierden allá algunos buques

Ciertas costumbres británicas después de la comida contribuyen en gran parte á estos siniestros.

Desembarqué en Aden con un sentimiento de misteriosa curiosidad.

Nos habían contado durante la travesía terribles historias sobre los habitantes de aquella ciudad, y no podíamos menos de creerlas recordando el asesinato de nuestro cónsul Mr. Lambert, llevado á cabo en las circunstancias más siniestras.

Además, Mr. Conil, el cónsul actual, nos dijo que quince días antes de nuestra llegada dos oficiales de la fragata de guerra Juno habían sido conducidos á la ciudad medio asesinados, no estando aún terminado el incidente diplomático á que dió lugar aquel suceso.

Estas noticias enfiaron mucho las ideas de exploración que en un principio alimentaban los pasajeros, tanto que muchos renunciaron completamente á sus proyectos, siguiendo los consejos de los oficiales ingleses de la estación.

En cuanto á mí, como había formado la resolución de visitar Aden y una parte de la costa de Ara

bia, estaba decidido á no retroceder ante ninguna dificultad.

La ciudad de Aden no está sometida á la autoridad inglesa más que de nombre, pues no se ha atrevido aún á poner una guarnición

La policía, si así puede llamarse, no está desemeñada más que por indígenas, cuya principal ocupación es reunirse á sus vecinos para robar y hasta matar á veces á los extranjeros á la menor disensión.

Estando la ciudad árabe situada á más de dos leguas en el interior, esto contribuye á aumentar el peligro de una excursión hecha sin muchas precauciones.

Los ingleses no habitan, ó más bien no estacionan más que á orillas del mar, donde han construido el hotel del gobierno, el hospital y los cuarteles, que con el hotel del consulado de Francia y de las Mensajerías marítimas, son casi las únicas construcciones del país.

Detrás de estas habitaciones se encuentra una media luna de rocas muy elevadas, cuyas agudas puntas vienen á morir en el mar, aislando completamente del interior por infranqueables precipicios to

da la parte de la costa comprendida en este semicírculo.

Más allá de estas rocas, y en una vasta llanura de arena, está edificado Aden; y por eso se comprende sea casi imposible recibir ningún socorro de la autoridad militar, poco respetada de los árabes, y que además no se inquieta más que de la guarda de estas rocas que son fortalezas inexpugnables.

Los ingleses, por otra parte, son francos sobre este punto.

—Nosotros ocupamos estas orillas—dicen ellos—porque esta estación es de la mayor importancia para nosotros, por ser la llave de las Indias; pero nuestro poder no traspasa los límites de estas rocas. El que quiera ir á Aden, puede hacerlo; pero nosotros no respondemos ya de los riesgos ó peligros que pueda correr.

Era la época de las peregrinaciones á la Meca, y la ciudad estaba, según decían, llena de musulmanes negros de la gran tierra africana, fanáticos más temibles que los árabes. Todas estas circunstancias reunidas nos aconsejaban la prudencia. Pero el espíritu de aventuras, el deseo de ver por nosotros mismos aquellos pueblos bárbaros, nos decidieron á em

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trece, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traillar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Croa, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silletto, 1.020; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Itzabal, 742; Luchoana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 19 8.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 20 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Crurn (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kilmaha y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante; construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
- «PIO IX»... de 6.000 id.
- «CATALINA»... de 8.000 id.
- «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanilla y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Compañía Colombiana.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (taquilaría), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guayana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 19 Julio, 17 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 11 Noviembre, 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La Compañía de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

CASA RECOMENDADA

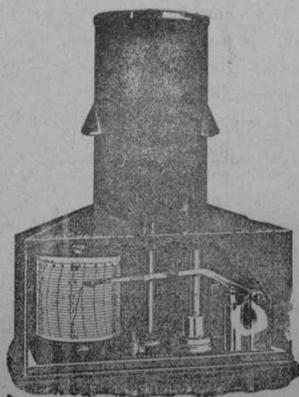
“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz 13

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24