

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Martes 23 de Septiembre de 1933

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.746

Las Escuelas de Náutica

Los estudios de navegación, tan necesarios en un país que posee una costa dilatada y una Marina mercante mayor de lo que corresponde a nuestra población en la escala de las europeas, han sufrido una reforma provechosa con haberse dispuesto el funcionamiento independiente y ordenado de las Escuelas donde se cursan dichos estudios.

Era esta una disposición hace tiempo necesaria y que no llegaba a cristalizar por las constantes dificultades de detalle que en todas partes encontraba.

La división de la enseñanza en cuatro grupos que comprenden: la navegación ó el mando, las máquinas, las construcciones y la pesca, es muy acertada y viene á poner término al caos orgánico que reinaba en un ramo del saber que no había encontrado nunca quien se ocupase de él de un modo serio desde hace muchos años.

Milagroso ha sido que en el transcurso de ellos hayamos conservado ese brillante plantel de oficiales y maquinistas que conduce nuestros barcos de comercio con pericia que no desmerece de sus similares extranjeros.

Se ha mantenido en esas Corporaciones el espíritu que las distingue, porque las tradiciones tienen una fuerza que no pueden destruir ni el abandono ni los desarreglos, y porque, dentro de las modestas Escuelas de Náutica, y á bordo después de los buques, se trabajaba con fe y con fruto, sin ocuparse de si la protección oficial era más ó menos activa.

La trabazón que existe entre la Marina mercante y la militar es tan estrecha, que puede asegurarse que del fomento de cada una depende el progreso de la otra.

Este fenómeno, perfectamente lógico, se puede amparar en la época moderna con lo sucedido en todas las naciones.

Alemania ha visto crecer de una manera rapidísima su flota de comercio, mientras que su Gobierno aumentaba la de guerra sin reparar en sacrificios.

Otro tanto sucedió en Francia é Italia, marcándose una detención en las construcciones navales privadas, cuando causas económicas pararon los proyectos que se habían comenzado con tanto calor para disponer de nuevas unidades de combate.

Aquí, si hemos sido una excepción en esta ley, si conservamos aún el puesto que ocupa nuestra Marina comercial, se debe á que ha existido una entidad que tenía en sí misma fuerza bastante para no morir y poder suficiente para que el Estado no se desentendiese de su existencia en absoluto.

Tal ha sido la Compañía Transatlántica, cuyos servicios nunca podrán ser olvidados.

Mucho se ha censurado por los eternos enemigos de cuanto significa un adelanto y un prestigio el que perdidas las colonias se mantuviese la protección oficial que se había otorgado á dicha Empresa naviera.

Los resultados son tales, que ante ellos se ven obligados á callar los más descontentadizos.

La idea que inspira este artículo existe en el alma de todos los oficiales de Marina; por eso saludamos con alegría esa reforma de las Escuelas de navegación, que viene á inaugurar una era de metódico progreso al hacerlas independientes y dotarlas de los elementos necesarios, para que de ellas salgan buenos pilotos, expertos maquinistas, diestros constructores y patrones de pesca, que tengan la instrucción técnica conveniente, para que á su lado se forme el plantel de marinos que ha de tripular los futuros acorazados.

Siglos enteros hemos vivido sin acordarnos que en el mar obtuvimos nuestra grandeza y sobre sus ondas la perdimos.

Nunca es tarde para rectificar errores, y sólo de nuestra propia constancia depende volver al sitio que nos fué arrebatado.

Sin embargo, algo falta, y algo muy interesante, en el Real decreto por el que se traza un nuevo derrotero á los estudios de que estamos tratando.

A la Marina civil se encomiendan cuantiosos intereses, que no por ser de particulares dejan de ser importantísima parte del haber nacional, y lo que es más importante todavía, se entregan á su competencia las vidas de numerosos ciudadanos; el Estado no puede declinar lo que á la vez constituye un derecho y un deber: su intervención.

Y ésta tiene que ejercerla por medio de sus funcionarios aptos para ello, es decir, de los

En el momento de salir en Algeciras.



Con motivo de la toma de posesión del nuevo Gobernador militar de Gibraltar, General Miles, y correspondiendo á la visita que le hizo el Gobernador militar del campo de Gibraltar, General Muñoz Cobos, aquél hizo al General español una visita, tributándosele, con tal motivo, los honores correspondientes á su alta jerarquía.

individuos que constituyen la Marina oficial. Por eso se nota en la Real disposición citada que se ha omitido, seguramente de un modo involuntario, el tratar de la forma en que aquella función interventora ha de ejercerse, á fin de adquirir una garantía de aptitud, que bien pudiera ser un examen de reválida ó otro arbitrio que, de igual manera, pudiese poner al amparo de una competencia contrastada las vidas y haciendas de pasajeros y tripulantes en los barcos del comercio.

Luchando con los moros

DE TETUÁN

Combate en Lauzien.—Lucha encarnizada.—Nuestras bajas.—Carga brillante.—Las pérdidas del enemigo.

RINCÓN DE MEDIK, 23.—Con objeto de establecer un bloqueo en el sitio conocido por el Mogote, punto que constituye la última prolongación de los montes de Beni Hosmar, y que servía á los moros de refugio para hostilizar á los convoyes que se dirigían por el camino de Lauzien, salieron esta mañana, á las siete, fuerzas de las tres Armas, mandadas por el general Aguilera.

Llegadas estas tropas al Mogote, los soldados de Ingenieros dieron comienzo á la construcción del bloqueo.

La quinta compañía de regulares, al mando del capitán Izar y del teniente Nieto, recibió orden de coronar un cerro próximo que domina al Mogote. Avanzó esta fuerza resueltamente y coronó la posición, que da vista á Ben Karich.

El enemigo, que esperaba apostado, rompió un fuego vivísimo, matando al capitán Izar y hiriendo en una pierna al teniente Nieto, que por segunda vez resulta herido en esta campaña.

Apoyando á la quinta compañía iba la cuarta, mandada por el capitán Mola y por los tenientes Herranz y Sánchez Peralta.

Al ver el peligro que corría la quinta compañía, la cuarta atacó valerosamente, consiguiendo poner en fuga al enemigo y cogiéndole 13 cadáveres, ocho fusiles y muchas municiones.

En este ataque tuvimos: muerto, el teniente Sánchez Peralta; herido en una pierna, el teniente Cayuela, y además dos sargentos, un cabo y 11 soldados heridos, y un cabo y un soldado de Caballería muertos.

La Caballería regular apoyó eficazmente la operación, atacando por la cañada de Ben Karich con una carga brillantísima, que desalojó á los moros de sus posiciones.

El resto de la tarde transcurrió con tranquilidad, pues el tiro de los moros era lejano y nada eficaz.

Una vez ocupada la posición del Mogote, la sección de Ingenieros empezó la construcción de un reducito, que quedó terminado á las tres de la tarde.

En la posición han permanecido una compañía de Wad-Ras y otra de Ingenieros; las fuerzas restantes iniciaron el repliegue á dicha hora.

La retirada.—La conducta de las tropas.—Expectación en la plaza.—Mas muertos y heridos.—Hallazgo de un cadáver.

RINCÓN DE MEDIK, 23.—La retirada se hizo con perfecto orden, sin que durante ella fuesen hostilizadas las tropas.

La importancia de la operación es grandísima, porque, merced á la ocupación realizada, quedará protegido en absoluto el camino hasta Lauzien sin que haya temor á que sean hostilizadas los convoyes.

La conducta de las tropas ha sido brillantísima, y su espíritu, excelente.

El enemigo, aparte de las bajas antes mencionadas, ha sido quebrantadísimo.

Ha dirigido la operación, como antes digo,

el general Aguilera, y fué presenciada desde el campo por el general Marina.

El general Berenguer estuvo al mando de las fuerzas de protección.

Durante todo el día ha habido en la plaza la expectación que es de suponer.

Los periodistas no han asistido al combate, pues el general Marina rogó á las doce de la mañana á los que se hallaban presentes que se retirasen, con objeto de evitar el riesgo que pudieran correr.

Apa te de los citados, no se conoce todavía los nombres de los muertos y de los heridos; sábese que la Caballería regular ha tenido un muerto y un herido; el Regimiento de Mallorca, un soldado herido en la cabeza, y el escuadrón Victoria, un cabo herido.

Al mismo tiempo que se realizaba la operación se ha efectuado el relevo de las fuerzas del campamento de Lauzien, al que han marchado dos batallones de Wad-Ras, y han venido á la plaza dos de Saboya.

Esta tarde ha sido extraído del río un cadáver que flotaba en las aguas; aunque no ha sido identificado, créese que pertenece á un súbdito español muerto hace unos tres meses; su estado de descomposición no ha permitido que fuese traído á la plaza.

Un reconocimiento.—Relevo.—Visita al campamento.—Convoy de enfermos.

CEUTA, 23.—El general Arráiz destacó hoy una pequeña columna, que practicó un reconocimiento á lo largo de la carretera hasta el río Asmir, regresando al campamento sin novedad.

Dos compañías del tercer batallón del regimiento de Borbón han relevado hoy las guarniciones destacadas en los fuertes emplazados frente al boquete de Anyera.

El general Menacho ha visitado hoy en automóvil los lugares en que han de ser emplazados los blocaos para proteger el camino de Ceuta hasta Asmir.

También visitó el campamento establecido por la brigada Arráiz en las inmediaciones del poblado de Axía.

El remolcador Manuel María ha traído un convoy de soldados enfermos, procedentes de Rincón de Medik.

DE TANGER

El secuestro de Fortea.—Solicitando un permiso.—El Raisuli.—Movimiento de buques

TÁNGER, 23.—Hay buenas impresiones respecto á la próxima liberación del español secuestrado Sr. Fortea.

Créese que será libertado mañana.

Los cableños de las aldeas de Beni Mesala, Ain Deixixa-Deust, Ain yer-el-Marsa y Menisla han solicitado del general Marina el consiguiente permiso para regresar con sus familias á sus respectivas localidades.

Dicen que aceptarán cuantas condiciones les imponga el alto comisario.

Se asegura que el Raisuli continúa en la frontera de las cabilas de Yebel Rabei y Beni Mesanar, de donde no se ha movido desde hace algunas semanas.

TÁNGER, 23.—Ha zarpa de este puerto el crucero Río de la Plata.

Ha venido á sustituirle el Pelayo, que se halla fondeado en esta bahía.

DE MELILLA

El «Lauria».—Batallón infantil á Segangan.

MELILLA, 23.—Ha fondeado en esta rada el cañonero Lauria, que viene á relevar al Bonifaz.

Esse marcha á Cádiz á repostarse de carbón. Ayer, en tren especial, marchó á Segangan el batallón infantil.

Al llegar al campamento destiló ante el coronel Elzaicin.

Luego los infantiles soldados oyeron misa de campaña.

A continuación efectuaron ejercicios y almorzaron, permaneciendo en el campamento hasta el anochece.

DE PROVINCIAS

Llegada de soldados de cuota. Cádiz, 23.—Han llegado procedentes de Va-

lencia 174 soldados de cuota del regimiento de Mallorca.

Les esperaban los jefes y oficiales de la guarnición, la colonia valenciana y el gobernador militar interino, Sr. Llopis.

Prácticas de embarque

ALICANTE, 23.—El regimiento de la Princesa, al mando del coronel Sr. Montero, ha hecho en la estación del Mediodía prácticas de embarque y desembarque.

El proceso del contrabando.

CÁDIZ, 23.—En el proceso instruido como consecuencia del contrabando descubierto en Tanger, el Juzgado especial acaba de dictar auto de procesamiento contra el droguero de Barcelona Sr. Urrials, gerente de la casa del mismo nombre, acusado de enviar á Tanger varias drogas para la fabricación de pólvora con destino á la jara.

TELEGRAMAS OFICIALES

LARACHE, 23 (2.10).—Coronel jefe Estado Mayor á ministro Guerra:

Comandante general desde Cudia Fraicatz, donde pernocta con columna, me ordena comunicarme á V. E. que columna Arcila salió esta mañana para Tzenin y la de Larache pernoctó noche en Jemis; las tres efectúan operación combinada sobre aduar Aonzar, cuya actitud es indecisa. Al re-orrer el servicio avanzado en Jemis teniente coronel Génova, que manda columna Larache, se despenó en un barranco fracturándose una costilla y maxilar izquierdo y contrayendo congestión cerebral; mañana será conducido esta plaza reemplazándole en el mando el comandante Sabater.

CEUTA, 22. Comandante general á ministro Guerra:

Al marchar hoy fuerzas del regimiento Serrial á posición Federico, disparos aislados del enemigo herido á soldado de aquel regimiento Diego Rodríguez Herrera.

TETUÁN, 22, á las 21.50 (recibido á 3.50 del 23).

Alto comisario á ministro Guerra.

Hoy era día señalado para fortificar posición llamada El Mogote, al otro lado río Martín, posición que con lomas Sillas y Arapiles, fortificadas últimos días, asegura comunicación con Lauzien sin emplear fuerzas numerosas.

Preparada operación por general Aguilera, que do encargado de proteger trabajos brigada Berenguer. Fuerzas de este general, al ocuparse alturas dominan El Mogote, encontró numeroso enemigo, trabando encarnizado combate á corta distancia, obligando á huir á moros, que dejaron nuestros poder diez y ocho muertos y varios fusiles.

Por nuestra parte tenemos que lamentar siguientes bajas sensibles: capitán Angel Isarduy, primer teniente Carlos Sánchez Peralta, muertos; primeros tenientes José Monasterio, José Cayuela Ferreira y segundo teniente Antonio Nieto Sánchez, heridos. Sargentos Blas Ibarra, Dionisio Pelayo Mazo; cabos Antonio Neura Conejo, Máximo Rodríguez Casa, Leandro López Cuet, heridos. Cabo Francisco Sala Nadal, muerto. Catorce soldados heridos, de los cuales ocho son graves y uno ha fallecido. Bajas anteriores pertenecen fuerzas regulares. Soldado regimiento Mallorca Nicolás Serrano, herido. La tropa se ha conducido muy bien castigando duramente enemigo, que apenas hostilizado, dirigida con acierto por general Berenguer y el conjunto por general Aguilera. En el Mogote ha quedado una compañía de Wad-Ras y otra Ingenieros para terminar mañana detalles reducidos. He inspeccionado personalmente la posición, que queda en buenas condiciones de defensa y completar como he dicho protección camino Lauzien.

Por los enfermos.

La enfermera práctica y profesora en masajes del Instituto Rubio, doña María Hernández, que vive en la calle de San Vicente, 18, ofrece sus servicios gratuitos á todos los enfermos que regresen de campaña y lo necesiten.

Países de Niebla

Hamburgo y Kiel.

(CONCLUSIÓN)

En el comedor blanco y oro del hotel Alser reparamos las fuerzas con un almuerzo succulento; hemos atravesado los barrios viejos del Hamburgo antiguo, nos hemos asomado á las calles acuáticas, por entre cuyas decrepitas viviendas corren canales de sosegado curso; hemos visto la iglesia de San Nicolás, primer del arte gótico, y nos hemos maravillado ante el Rathaus ó Casa-Ayuntamiento, edificio soberbio cuya alegre fachada y alta torre decoran un sin fin de estatuillas de emperadores, santos y hamburgueses célebres.

Comemos bien y con un buen humor maravilloso; el agitado correte de aquella espléndida mañana ha calmado nuestros nervios y disipado nuestros añoranzas; dando de lado á la cerveza—al fin no somos alemanes—bebemos un Rhin suave y dulzón que alegra las ideas y calienta la sangre, y para poetizar dignamente nuestro almuerzo, hacemos cucamonas á dos vecinas muy bonitas que se ríen como unas locas, no sé si de los guiños ó de nosotros.

—Oye—dice mi amigo,—¿dónde se habrá metido la viajera?

—¡Bah! ¿Quién piensa ya en ella?; gocemos del presente y no nos atormentemos recordando otros tiempos.

Por la tarde continúa el paseo; es una tarde tibia y luminosa de cielo azul y sol riente, una tarde encantadora para recorrer las avenidas que junto al Alster de fuera se extienden, una tarde ideal para irse en agradable compañía á la orilla del lago y decir mentiras que parezcan verdades, y contemplar aquel barrio coquetón de hoteles y palacios elegantísimos, y mirarse en los ojos de una guapa hamburguesa, y hacer mil juramentos bajo los tilos de la Explanada. Porque la Explanada y el Jardín zoológico son los lugares más concurridos durante el buen tiempo.

En el último sobre todo la afluencia de gentes es enorme; se pasea, se charla, se visitan las instalaciones, se escucha un buen concierto, se hace el amor y se bebe cerveza; ¿qué más puede padirse por un marco que cuesta la entrada?

De noche yase sabe: el espectáculo predilecto de los hamburgueses es el circo, y de los circos es el Busch el más importante.

Las compañías suelen ser siempre de primer orden; de primer orden es también la orquesta, que durante la función toca valsos y marchas, y las representaciones terminan habitualmente con entretendidísimas pantomimas, puestas en escena con un lujo y una propiedad de que en nuestro país no tenemos ni idea.

Yo vi una, de cuyo nombre y argumento maldito si recuerdo palabra, pero recuerdo, sí, que el circo se quedaba á oscuras, y de repente aparecía iluminado por una luz azul tenue y poética; de improvisa la pista, convertida en lago, irradiaba azules resplandores, y desde el escenario hasta la pista descendían por suntuosa escalera docenas de mujeres bellísimas, envueltas también en azulados nimbos; aquello debía ser la glorificación del azul: azules las pupilas, azules los trajes, de vaporoso tul salpicado de plata, azules las guirnaldas de luces que coronaban áureos cabellos, azules igualmente las aguas cristalinas del lago luminoso, y á los acordes rítmicos de un vals lento, bailarinas y figurantes, con mallas azules, se movían ligeras, agitando los tirsos cubiertos de myosotis.

El conjunto era hermoso, imponderable, supraterrano; yo creía vivir los cuentos de hadas...

Pasamos la noche muy cómodamente, porque las camas de los hoteles son harto más confortables que las literas de los barcos, y á la mañana siguiente nos levantamos casi con el alba, un alba espléndida que vestía de rosa las elegantes fachadas del Yungfernstieg, y prestaba á las aguas dormidas del lago Aldster el aspecto aparatoso de un gran incendio teatral, rico en púrpura destumbradora y en rojas llamaradas.

Hamburgo sacudía el sopor de la vengida noche, y sus grandes arterias se animaban, latían... El puerto despertaba, estirando, desentumeciendo su ciclópea musculatura, y el imponente trátao comenzaba de nuevo. Un estremecimiento febril corría por el Elba, y bajo las compactas nubes del humo negro despedido por cien chimeneas, rodaban los vagones, giraban las máquinas, funcionaban los chigres, abrían los barcos sus bodegas y los brazos gigantescos de las machinas suspendían pesos enormes.

En las calles el movimiento comenzaba también; en los cafés abrían ya sus puertas, circulaban los primeros tranvías, los coches de punto con taxameter se estacionaban en sus paradas habituales.

¡Horas deliciosas las de la amanecida en una ciudad rodeada de lagos! En mezzuinas callejas, los canales sombríos van reflejando un cie-

lo que se inflama, y la sucia corriente brilla como una tela asiática tornasolada, fastuosa; en los parques desiertos, el soplo acariciador de la brisa templada mueve las altas copas, y las ramas se agitan con rumor cadencioso; en las esbeltas torres de las iglesias góticas los relojes cantan la hora, y el plácido vibrar de sus lenguas metálicas teje armonías misteriosas, vagas...

Corrimos sin tino a la corada luz de un sol primaveral que cubría de flores los rosales; atravesábamos los apacibles lagos, dábamos nuestra vuelta por el puerto, hacíamos irrupción en los mercados, penetrábamos en la *Galería Weber* para admirar un Murillo y un Velázquez, perdidos entre un sin fin de cuadros de los viejos maestros (Ticiano, Tintoretto, Rubens, Potter, Rembrand, Van Ruysdael), y en el centro del día buscábamos un poco de sombra y apacible refugio bajo las altas bóvedas de San Nicolás ó de San Pedro.

Nuestra vida era bohemia, despreocupada, alegre vida de estudiantes en vacaciones: andábamos a la ventura, sin guías ni emblecos que nos martirizaran, y a la una de la tarde, tomando por asalto el primer *restaurant* de buen aspecto que se encontrara en nuestro camino, nos regodeábamos con exquisito almuerzo.

Entonces llegaba el instante de las consultas y los comentarios.

—¿Te acuerdas...?—nos preguntábamos mutuamente; y sobre los blancos manteles desfilaba un mundo de recuerdos; recuerdos de aquellos tiempos en que, metidos en la Escuela Naval, soñábamos con viajes estupendos a través de países maravillosos, y con mujeres guapas que nos sonrieran, rendidas sin duda al *invencible* aquel del uniforme.

Bueno; pues viajar, ya estábamos viajando como unos señores, y tocante a mujeres guapas, ¡digo si las veíamos por todas partes!; verdad es que no nos sonreían ni mucho menos nos declaraban su pasión con balbuciente frase pero haber, las había; conste así.

¡Vaya si las había! En el Jardín zoológico estuvimos una tarde entera pasando minuciosamente revista, sin conseguir topár con mujer que nos desagradara: eran altas, majestuosas, admirables de cuerpo; tenían el rostro blanco—blancura mate un poco bronceada de rosa té—y los ojos azules, de un azul muy oscuro lleno de poesía...

—¿Ves?—me dijo mi amigo, vaciando su *bock*;—las gentes pasan al lado de la felicidad sin percibirse; ayer me decía un alemán que no hay mujeres como las españolas; y sin embargo, ¿no crees que podríamos cambiarlas todas por cualquiera de estas hamburguesas? Yo me callé; me callé, porque conozco entre veinte una española que... vamos, como ella no vi mujer alguna en Hamburgo.

Pero «no hay bien ni mal que cien años dure», y un día tuvimos que salir de Hamburgo y regresar a Kiel, en donde estaba fondeado nuestro barco. Y Kiel, que es una población agradable y aun hermosa, se me antojó de nuevo triste, fría y oscura. Aquel hacinamiento de cuarteles, castillos y fortificaciones, oprime el ánimo, y el desfilar continuo de uniformes (no encontraréis en Kiel más que uniformes), que a cada instante se detienen y se saludan con rigidez de estatuas, produce la impresión de una ciudad de fantoches regidos por voces de mando misteriosas.

Volvimos a enfrascarnos en las tareas del oficio, a recorrer los incomparables astilleros de la «*Germania*», a visitar los talleres de torpedos y los magníficos acorazados de las escuadras imperiales.

Como en días atrás, volvimos también a medir el camino de *Düsterbrook*, a hacer alto en el mismo hotel Bellevue, a tomar en él el obligado *sandwich* y el consabido vaso de cerveza, a regresar después, y medio calados por la menuda lluvia, meternos en el «Círculo de Oficiales» y alrededor de las mismas mesas sostener idénticas conversaciones.

En la Academia de Marina nos obsequiaron con un *lunch* amablemente preparado en honor nuestro; pero no era aquella fiesta íntima capaz de disipar nuestra tristeza.

Desde los muelles del hermoso edificio en que la juventud naval alemana comienza sus estudios y su penoso aprendizaje, se alcanza a ver la poderosa flota anclada en la bahía, y esa contemplación afirma y vigoriza el entusiasta espíritu de los cadetes; los barcos de combate despiertan honrada emulación, nobles estímulos, constituyen el medio de satisfacer viriles ambiciones, patrióticos anhelos; desde las portas de la vieja fragata escuela fondeada en Ferrol, nada hay que temple el espíritu de nuestros aspirantes de Marina, ni buques de combate, ni modernas escuadras; sólo de vez en cuando aparecen maltruchos y dispersos los restos mequinos de un miserable poderío...

—Ustedes, en pequeño, tienen una Escuela Naval maravillosamente organizada;—y es que en ustedes existe lo que no se improvisa ni se adquiere: la *madera*; la *madera* es aún buena en los marinos españoles.

Yo no sé si el oficial alemán que tales palabras me decía hablaba por hablar ó se expresaba sinceramente; sólo sé que le miré sonriendo agradecí sus frases con toda el alma.

Mientras tanto, los alumnos de una y otra nación vaciaban sus vasos.

—¡Por el Kaiser!—se oía;—¡por el Rey!—contestaban.

—¡Por la Armada española!—dijeron unos.—¡Por la Marina imperial!—respondieron otros.

Afuera continuaba lloviendo.

—¡Adiós, Kiel; adiós, hasta la vista!; desde el puente lo contemplábamos aún; pero envuelto en la cárdena luz del moribundo sol desapareció Kiel al poco rato.

Canal del Emperador Guillermo adelante, encontramos un barco lleno de turistas; venían sabe Dios de dónde, de cualquier sitio divertido, porque todos los ojos brillaban y todas las bocas sonreían.

Una charanga infernal atacó con brío una marcha estruendosa; la bandera se arrió, nos saludaron con las gorras, y unas cuantas señoras agitaron amistosamente sus pañuelos; pero debo juraros, ¡oh lectoras queridas!; que entre todas aquellas damas tampoco encontré, como no había encontrado en Hamburgo, ninguna que pudiera compararse con una de vosotras que conozco muy bien y cuyo nombre no he de decir hoy, porque verdad que al público no le importan un bito ciertas cosas...?

Manuel de MENDIVIL

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron: De los caños de la Carraca, el *Pelayo*. De Ayacudía, para Palma, la escuadra inglesa del Mediterráneo.

De Tánger, para Ceuta, el *Río de la Plata*. De Ayamonte, el *Vasco Núñez de Balboa*. Fondearon:

En Ceuta, el *Proserpina*.

En Villagarcía, el *Dorado*.

En los caños de la Carraca, el *Infanta Isabel*.

En Tánger, el *Pelayo*.

En Algeciras, la fragata argentina *Sarmiento*, escuela de guardias marinas.

En Palma, la escuadra inglesa del Mediterráneo.

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 38 enfermos del Ejército, procedentes de Tetuán y Condesa.

Entró en Cádiz, continuando para el arsenal, el *Bonifaz*.

Reales órdenes.

Promueve a su inmediato empleo al primer teniente de Infantería de Marina D. José Pereira Darnell, muerto gloriosamente en el combate de T'Zelata (Arcila) el 22 de Junio último.

Concede cuatro meses de licencia por enfermedad al primer teniente D. Fernando Bustillo.

Disponiendo que en comisión del servicio se traslade a Cádiz para asistir como asesor a un Consejo de guerra de oficiales generales el teniente auditor de primera D. José San Martín.

Concede cuatro meses de licencia por enfermedad al primer teniente D. Fernando Bustillo.

Disponiendo que en comisión del servicio se traslade a Cádiz para asistir como asesor a un Consejo de guerra de oficiales generales el teniente auditor de primera D. José San Martín.

De todas partes

PROVINCIAS

Accidente del trabajo.

CÓRDOBA, 23.—En la mina La Cabra, situada en el término municipal de Fuente Ovejuna, ha muerto el obrero Pablo Bermejo Sanz, víctima de un accidente del trabajo.

Estudiante que se ahorca.

ALMERÍA, 23.—En la casa núm. 1 del Paseo del Príncipe se ha suicidado en una habitación situada en el terrado el joven de trece años Luis Fernández Castro, estudiante. Después de comer cogióse de una cuerda, ahorcándose. Parece que la causa de su determinación han sido reprimendas de su familia, motivadas por su poca aplicación al estudio.

La escuadra inglesa.

PALMA DE MALLORCA, 23.—Esta tarde, a las tres, ha fondeado en este puerto, procedente de Alcedia, la escuadra inglesa del Mediterráneo, cambiando con la plaza los saludos de ordenanza. Estará aquí cinco días. Mañana se celebrará una función de gala en el teatro Lírico en honor de los marinos ingleses y alemanes.

Muerto por imprudencia.

CÓRDOBA, 23.—En la finca «El Almes», sita en el pueblo de Priego, se le disparó casualmente una escopeta al joven Francisco Sánchez, causándole la muerte.

Suicidio de un corneta.

CARTAGENA, 23.—Esta tarde se ha suicidado un corneta de Infantería de Marina llamado Montero. Subióse al tejado del cuartel, en donde se disparó un tiro de mauser en la barba. Se asegura que el móvil de tan desesperada resolución fué el haber reñido con su novia.

La filoxera en Valencia.

VALENCIA, 23.—La mayor parte de los viñedos de la provincia están invadidos por la filoxera.

El servicio vitícola de la Diputación provincial ha declarado se hallan atacadas las plantas de viñedos en 17 pueblos.

Mujer asesinada.

CIUDAD REAL, 23.—En el pueblo de Valverde ha sido asesinada Agustina García por Ruperto Navarro, apodado «Badilla».

Se dice que el crimen obedece a odios antiguos de familia.

En el pueblo hay gran indignación contra Navarro.

El Juzgado se ha trasladado a Valverde para instruir las oportunas diligencias.

Lamentable accidente.

VALENCIA, 23.—El tren expreso, al pasar por el puente sobre el Turia en Vinaroz, alcanzó a un obrero forastero que pasaba en aquellos momentos, dándole un topetazo, que hizo caer al río, fracturándose la cabeza y piernas, falleciendo a los pocos minutos.

Crimen horrendo.

COGOLLUDO, 23.—En el camino de Yunquera a Málaga del Fresno ha aparecido el cadáver del juez municipal de este último pueblo, D. Manuel Sanz, con la cabeza completamente mutilada, al parecer con piedras.

Se ignora quién sea el autor del crimen. El Juzgado de instrucción de este partido salió inmediatamente para el lugar del suceso.

Los secretarios de Ayuntamiento.

SALAMANCA, 23.—En el salón de sesiones del Ayuntamiento se ha celebrado la asamblea de secretarios municipales. Presidió D. Francisco Giron, secretario del Ayuntamiento de Salamanca.

Asistieron 196 secretarios.

«Poli» se vuelve loco.

SAN FERNANDO, 23.—Un individuo llamado José Carmona (a) Poli, de oficio limpiabotas, se presentó hoy en el domicilio de una joven con quien había tenido relaciones. Al ver que no le abrían la puerta hizo un disparo por el ventanillo, y luego otros sobre la ventana del cuarto.

Por verdadera casualidad no ocurrieron desgracias.

EXTRANJERO

Homicidio en un baile.

TOULOUSE, 23.—En Cicep, el comisario de la fiesta en un baile hizo observaciones a un grupo de españoles cuya actitud molestaba a las parejas de bailarones. Uno de los españoles, Juan Miñano, sacó su revólver y mató al comisario. Miñano se dio después a la fuga perseguido por la gendarmería.

Violento incendio.

LONDRES, 23.—Un violento incendio ha destruido por completo la Casa Consistorial de Withemsea (Condado de York) y varias casas contiguas en las que había instaladas tiendas, oficinas y almacenes.

Han resultado heridas dos personas. Se cree que el fuego fué puesto por mano criminal.

Vapor correo.

MANILA, 23.—Procedente de Ilo Ilo ha llegado hoy a este puerto el vapor *C. López y López*, de la Compañía Trasatlántica.

¿Dónde está el collar?

PARÍS, 23.—Publican varios periódicos un despacho de Londres diciendo que la Prefectura de Policía de aquella capital desmiente rotundamente la versión del descubrimiento del famoso collar de perlas dada por Quadrantein en una entrevista con un periodista.

Huelga terminada.

LONDRES, 23.—La conferencia celebrada esta noche entre patronos y obreros conductores de ómnibus automóviles ha terminado con una fórmula de avenencia.

Choque de trenes.

LONDRES, 23.—Comunican de Nueva York que cerca de Long Island han chocado esta tarde dos trenes de viajeros. Hay que lamentar tres muertos y más de 20 heridos.

El despacho no añade más detalles.

La esclavitud en Filipinas.

WASHINGTON, 23.—El ministro de la Guerra ha ordenado al gobernador de Filipinas de examinar la cuestión de la esclavitud en el empleo de los peones en algunas islas.

Es probable se inicie un importante proceso. Paralización del comercio.

RÍO JANEIRO, 22.—El comercio está paralizado en Janeiro a causa de la crisis que sufre el caucho.

El canal de Panamá.

LONDRES, 23.—Hoy, según dicen de Nueva York, ha sido arrastrado uno de los dos últimos bloques del canal de Panamá. Antes del 7 de Octubre quedará volado el bloque de Gamboa y dispuesto el cauce para la navegación.

Congreso ferroviario.

ZURICH, 23.—Ha comenzado el Congreso internacional de empleados de ferrocarril. Asisten delegados de varias naciones. No hay ningún español.

Porfirio Díaz en Santander

Visitas y excursiones.—Declaraciones del ex presidente de Méjico.

SANTANDER, 23.—Acompañados por las autoridades, el ex presidente de Méjico D. Porfirio Díaz y su esposa han visitado esta tarde el palacio de la Magdalena, admirando la belleza del sitio y la hermosura del edificio.

A las cuatro despidieron a su hija doña Amada, que marchaba a Méjico embarcada; no subieron a bordo, a causa de ir en el barco varios súbditos turcos sospechosos de contagio cólico, por proceder de puntos contaminados.

Fueron luego al Sanatorio de la Pedrosa, donde estuvieron viendo niños ciegos y mudos, admirándose de la facilidad con que se entendían la mayoría por medio del contacto de manos, y escribían luego las conversaciones que de esta guisa acababan de tener entre ellos.

Mañana asistirán a los funerales que se celebrarán en sufragio de la malograda infanta doña María Teresa. Después serán obsequiados con un banquete por montañeses que estuvieron en Méjico. Por la tarde marcharán a Biarritz.

La Banda municipal les ha obsequiado ahora con una serenata.

Dice D. Porfirio que no abandonó Méjico por miedo a Madero ni por temor a la imposibilidad de vencerle, pues contaba con elementos que le hubieran derrotado y hecho trizas; mas temió una guerra fratricida y comprometer el crédito de su nación conservado hasta entonces.

Insiste en afirmar que nunca más volverá a Méjico, excepto si estuviese invadido su país por fuerzas extranjeras, asegurando que siempre respetará cuanto haga el Gobierno que al frente de aquél estuviere. Refiere con amargura los desengaños que ha tenido con antiguos amigos, negándose a hablar de Huertas ni de cuanto ha ocurrido desde que éste se puso al frente de la revolución.

Preguntado si era cierto que su hijo D. Félix marcharía en breve a Méjico, contestó que sí y que saldría para allí desde Francia dentro de pocos días.

Vuelco de un automóvil

Cinco heridos.

PALENCIA, 23.—En la carretera de Valladolid, cerca del Monasterio de San Isidro de Dueñas, volcó ayer tarde un automóvil en que iban a los toros de Valladolid el propietario del vehículo, D. Abelardo Pérez; el capitán de Caballería Sr. Pérez Torres, el oficial de Telégrafos D. Rodrigo Serna y el habilitado de este Cuerpo D. Antonio Garrachón, cuando el señor Pérez. Este resultó con una pierna rota, y los demás con diferentes heridas de menos gravedad.

Tan pronto como se supo aquí la triste noticia fueron los médicos Sres. Ortega y Mata, con un carro-camilla del regimiento de Talavera y un botiquín, auxiliando a los heridos, que ya habían sido recogidos por los frailes y llevados por éstos al Monasterio, donde se les atendió muy cuidadosamente. Regresaron todos a esta capital, excepto el Sr. Pérez, que tuvo que quedar allí a causa de la gravedad de su estado.

En el Buen Suceso

Funerales por la infanta.

Esta mañana se celebraron en la iglesia del Buen Suceso, parroquia ministerial de Palacio, solemnes funerales por el alma de la que fué en vida serenísima señora infanta María Teresa.

En el centro del grandioso templo se elevaba severo túmulo, cubierto con el paño de la Real Casa y Corona.

A los lados aparecían los valiosos candelabros de bronce hechos a mano, regalo de la Reina doña Isabel II a la parroquia del Buen Suceso.

Oció la misa el rector de la parroquia, capellán de honor.

Asistió el penitenciario. Se entonó la misa y responso a canto llano por los capellanes de coro y altar de la Real Casa.

Entonó preces y responso el obispo de Sión, procapellán mayor de S. M.

Además de las personas mencionadas concurrieron a la ceremonia los ministros de la Rota padres Calpena y Vales y el rector de San Pascual, Sr. Guezquin, caballero de Calatrava Sr. Morales Setién, y Torre, capellán de las reales caballerizas, jefes y oficiales de Alabarderos y Escolta Real, gran número de damas y muchos particulares.

El proceso Dewerther

Revelaciones sensacionales.

PARÍS, 23.—Los periódicos publican un telegrama de Río de Janeiro, que dice que el proceso en demanda de divorcio que se instruye actualmente entre el barón Dewerther, oficial alemán, y la baronesa su esposa, que es hija del difunto barón de Rio Branco, provoca revelaciones sensacionales.

La baronesa afirma que su marido se apoderó de documentos diplomáticos importantes en el ministerio de Negocios Extranjeros del Brasil, amenazándola de muerte porque protestaba contra tales actos.

La baronesa acusa a su marido de haber comunicado a Krupp y a otras casas alemanas documentos relacionados con los armamentos del Brasil, así como planos de fuertes.

DE PARIS

Crimen y suicidio.—Cambio de visitas —Agente asaltado —Audencia —Poincaré a Rambouillet.—Citas notias.

PARÍS, 23.—Un dibujante llamado Birckel, de veintisiete años de edad, ha matado esta tarde a su mujer, de dos tiros de revólver, suicidándose acto seguido. Se ignoran las causas de este sangriento suceso.

El presidente de la República ha devuelto esta tarde su visita al Rey de Grecia en el hotel donde se hospedaba éste. La entrevista, que duró cuarenta minutos, fué muy cordial.

Un agente de Policía ha sido asaltado esta noche por varios malhechores.

Resultó con gravísimas heridas. Los agresores se dieron a la fuga.

Dice *Le Temps* que el Rey de España recibirá al presidente del Consejo francés, M. Barthou, el día 28 próximo, en San Sebastián.

Los vendedores ambulantes han estado en la Prefectura, donde han protestado de las medidas tan radicales que contra ellos toman los agentes.

M. Poincaré marchará mañana al castillo de Rambouillet, donde descansará hasta la fecha en que emprenderá su viaje a España.

El Presidente Poincaré ha obsequiado esta noche con un banquete al ministro ruso de Negocios Extranjeros, que sale mañana para Viena.

La revolución en Méjico

LONDRES, 23.—Cerca de Muchoscon (Méjico), adonde iba para tomar el mando de un destacamento leal, fué asesinado el coronel Cárdenas.

Una versión atribuye el asesinato a venganza de los maderistas. Otra supone que altas influencias de la situación han preparado este delito por el temor de que Cárdenas revelase algún día por qué fusiló a Madero.

LA CARTA DE MONTERO RÍOS

Informaciones equivocadas.

PONTEVEDRA, 22.—El Sr. Montero Ríos confirma haber mandado una carta política al señor García Prieto, pero asegura que las versiones dadas por la Prensa y las telegráficas desde aquí no se ajustan a la realidad. Este—añade—no lo conoce más que el Sr. García Prieto, quien lo hará público íntegramente cuando lo juzgue oportuno.

DE BARCELONA

Alrededor de una dimisión.—Obreros y patronos.—Los aspirantes a verdugo.—Otras noticias.

BARCELONA, 23.—Algunos periódicos publican el texto íntegro de la dimisión del presidente del Fomento de Trabajo Nacional, señor Calvet.

El documento es extensísimo y constituye una bellísima catilinaria contra las intransigencias patronales y la equivocación de los fabricantes en huelga.

El Consejo acordó por unanimidad no admitir la dimisión.

Ocho obreros de la fábrica textil Clarasi han abandonado el trabajo por disconformidad sobre las nuevas condiciones impuestas por los patronos.

El fabricante de Manresa D. José Carreras ha acordado con sus trabajadores trabajar diez horas diarias durante trescientos días, y después que terminen las tres mil horas los obreros holgarán hasta el comienzo de nuevo año.

Ese acuerdo ha comenzado a regir desde hoy. Se ha celebrado una Asamblea de los obreros de las fábricas de pianos, acordando ceder un jornal semanalmente para el sostén de los huelguistas de la casa Chas aigne.

Las instancias presentadas solicitando el empleo de verdugo son 33.

Algunos han presentado documentos acreditando haber servido en el Ejército sin nota desfavorable.

Ha marchado a Madrid, para entregar al conde de Romanones un álbum de firmas, el pre-

sidente del Casino liberal democrático de Barcelona.

A última hora de la tarde ha llegado de Viladieu, donde había ido para restablecer su salud, el obispo de Barcelona, doctor Laguarda.

El gobernador interino ha impuesto multas de 500 pesetas a varios teatros y algunos establecimientos por realizar en ellos actos inmorales, aprovechando la marcha del gobernador.

DE ROMA

Fallecimiento de un príncipe.—Fábrica de moneda falsa.—Inauguración de un Congreso.—Una información.

ROMA, 23.—Ha fallecido en Streza el príncipe de Rospiigliosi, duque de Zaragala, príncipe de Castiglione y marqués de Giuliana.

El finado, que contaba sesenta y cinco años, era jefe de la familia Rospiigliosi.

En San Remo ha sido descubierta una fábrica de moneda falsa. La Policía ha recogido más de 38.000 liras.

Telegrafían de Milán que hoy se ha inaugurado el Congreso contra el alcoholismo. Pronunció el discurso de apertura el subsecretario Sr. Falconi.

Asisten a la Asamblea 350 congresistas, representando a todas las Sociedades antialcoholistas de Europa. España está representada.

El presidente del Consejo ha ordenado que por el ministerio del Interior se abra una información para depurar las responsabilidades en que haya podido incurrir la Policía en los sucesos ocurridos en Civita Vecchia con motivo del ataque a un tren de congresistas católicos.

La «Gaceta»

Sumario del día 23 de Septiembre de 1913. Presidencia del Consejo de Ministros.

Real decreto decidiendo a favor de la Autoridad judicial la competencia suscitada entre el gobernador de Pontevedra y el juez de primera instancia de Estrada.

Ministerio de Estado.

Real decreto aprobando el reglamento de la Academia Española de Bellas Artes en Roma, que deberá regir desde esta fecha.

Ministerio de Hacienda.

Real decreto disponiendo quede redactado en la forma que se indica el art. 5.º del de 30 de Diciembre de 1912, que dispone que podrán ser declarados cesantes por faltas cometidas en el desempeño de sus funciones los delegados para la venta de cerillas y fósforos.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo la organización de un curso de perfeccionamiento para inspectores de Primera enseñanza, contiendo los trabajos necesarios a la Dirección general del Ramo.

Otra disponiendo que tan pronto como exista en el presupuesto de gastos de este Departamento la consignación necesaria, empezarán a disfrutar sus quinquenios aquellos profesores que se hallen en condiciones.</

FIRMA DEL REY

GUERRA

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería Sr. Burguete.

Nombrando general de la segunda brigada de la 4.ª división de Logroño al general de brigada D. Eladio Salvat Brugada.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Luis Marchesi Butos.

Promoviendo al empleo inmediato al primer teniente de Caballería D. Germán González y segundos tenientes de Infantería D. Baldomero Abal, D. José María Fernández de Córdoba, D. Antonio Díaz y D. Rafael Mantes, muerto en el combate de Tetuán, de resulta de las numerosas heridas que allí recibió.

Promoviendo a los tenientes coronales señores D. Antonio Balvanera, D. Rogelio Romero Varó y D. Emilio Molero para el mando de las Comandancias de Cáceres, Gerona y Granada.

Idem a los coroneles de Infantería D. Enrique de los Santos, D. José San Pedro, D. Enrique Cerveró, D. Luis Heredia, D. José de la Calle y D. Joaquín Prat, y a los tenientes coroneles D. Julio Echagüe, D. Juan Calero y D. Teodoro Camino, para el mando de la zona de Pamplona, del regimiento de Cuenca, zona de Madrid, regimiento de Cantabria, segunda media brigada de la primera de Cazadores, zona de Sarria, de los batallones de Cazadores de Madrid, Barastro y Chiclana, respectivamente.

MARINA

Disponiendo el pase a la reserva de los vicealmirantes D. José Morgado y D. José Barrasa.

Ascendiendo a vicealmirante al contralmirante D. Orestes García de Pradín.

Idem al mismo empleo al contralmirante D. Rafael Rodríguez Vera.

Disponiendo quede para eventualidades el vicealmirante D. Orestes García de Pradín.

Concediendo el empleo de contralmirante, en situación de reserva, al capitán de navío retirado D. Federico Compañó.

Idem ídem, al ser retirado del servicio, al capitán de navío D. Alberto Castaño.

Idem ídem al capitán de navío retirado D. Manuel Quevedo.

Ascendiendo al capitán de corbeta D. Eugenio Montero.

Idem al alférez de navío D. Manuel Ferrer.

Idem al capitán de corbeta D. Antonio Rizo, al teniente de navío D. Angel Pardo y al alférez de navío D. Rafael Ramos Izquierdo.

Concediendo el mando de la jefatura de armamentos del arsenal de la Carraca al capitán de navío D. Francisco Benavente.

Idem el mando del crucero Princesa de Asturias al capitán de navío D. Julio Pérez y Perera.

Notas políticas

La llegada del presidente.

En el segundo expreso de esta mañana, que llegó a Madrid con cincuenta y cinco minutos de retraso, regresó el conde de Romanones de su excursión a San Sebastián.

En la estación fué recibido por todos los ministros, subsecretarios y directores generales, el gobernador civil, el alcalde, el director de Seguridad, presidente de la Diputación provincial y demás autoridades y gran número de senadores y diputados, que hicieron al presidente una entusiasta acogida.

Los periodistas, que en gran número esperaban también la llegada del jefe del Gobierno, saludaron a éste, dándole la bienvenida.

Breves momentos conversó con éstos dándole cuenta de su agradable excursión y principalmente del entusiasmo que observó entre los liberales en el banquete celebrado en su obsequio.

Dijo que le ha producido gran júbilo el resurgimiento del espíritu liberal en las Vascongadas, que se propone cultivar y estimular en pro de la Patria y del partido.

Después de conversar breves momentos también con las personas que en la estación le recibieron, nos dijo que a la una nos recibiría en la Presidencia para comunicarnos sus impresiones.

Al despedirse de nosotros nos dijo que a las tres de la tarde se celebraría en su domicilio el anunciado Consejo de ministros.

Poco después, en efecto, recibió en la Presidencia a algunos de los periodistas, a quienes confirmó que en el Consejo de esta tarde sólo se tratará principalmente de Marruecos y del Tratado con Portugal; pero sin perjuicio, claro está, de que cada ministro crea conveniente dar cuenta de alguno de los asuntos de su departamento.

El Consejo terminará, según cree el conde de Romanones, a las seis de la tarde.

Desde la estación y en el mismo automóvil del ministro de la Guerra fué éste acompañando al presidente para enterarle de las últimas noticias de la campaña de Marruecos.

Después de la entrevista que tuvo con nosotros quedó el jefe del Gobierno conferenciando con el ministro de la Gobernación.

El teatro Español

Para ayer, a las seis de la tarde, estaba convocada la Comisión de Espectáculos del Ayuntamiento con objeto de oír al Sr. Oliver.

De los 17 concejales que la forman sólo asistieron siete, por lo que se desistió de resolver nada, dejándolo para hoy.

El alcalde ha escrito a los concejales que integran dicha Comisión recomendándoles la asistencia.

En esta Junta se dará cuenta de una instancia presentada ayer al Sr. Vincenti por la aplaudida actriz Nieves Suárez solicitando el teatro Español para actuar en él desde últimos del mes de Octubre al de Abril.

Compañía la lista de la compañía, en la que, a más de ella, figuran entre otros artistas María Palou, Josefina Roca, José Santiago, Pedro Sepúlveda y Ricardo Calvo.

La distinguida actriz hace presente en su escrito que se ofrecerá la dirección artística al señor Pérez Galdós, encargándose de la de escena D. Sinisio Delgado.

Cita los nombres de autores y los títulos de obras de éstos con que cuenta, y renuncia a la subvención que se ha dado a anteriores Empresas, obligándose a entregar la fianza que se le exija.

Otra novedad que presenta este pliego es la de comprometerse a dar una función cuyos productos se destinen a la suscripción abierta para erigir un monumento a Cervantes.

En dicha festividad se estrenarán tres episodios del Quijote titulados La vela de las armas, El caballero de los espejos y la Aventura de los galeotes, originales de los Sres. Selé, Ramos Carrión y hermanos Quintero, respectivamente.

SAN SEBASTIAN

Concurso de hidroplanos. — Aviator al mar — Romanones a Madrid. — Una conferencia. — Las bodas de plata del conde.

SAN SEBASTIÁN, 23.—Con mar bella y cielo despejado, se ha verificado esta tarde la primera prueba del concurso de hidroplanos.

A las tres se elevó Renault en un biplano Farman. Después salieron los cinco restantes.

A las cinco y media cayó al mar el aviator Audemars, que tripulaba un monoplano Marne, saliendo en su auxilio el cañonero María de Molina, el torpedero Halcón, dos cañoneros automóviles del Giralda y una del duque de Codabal y un vaporcito de pesca, recogiendo al naufrago, que resultó sin novedad.

Después descendió otro por falta de gasolina, remolcándolo un vapor de pesca.

La prueba terminó sin más incidentes.

El resultado es el siguiente: aparato Farman, tripulado por Juan Sañes en concurso de totalización de la duración de los vuelos, estuvo en el aire 120 minutos; aparato Morane, por Baroery, 120 minutos; aparato Morán, por An dermarc, 60 minutos; aparato Sánchez Besa, por Rugiere, 100 minutos; aparato Barel, por Chemout, 120 minutos; y aparato Barel, por Divetaín, 90 minutos.

En el concurso de totalización de vuelos ha dado el resultado siguiente: Renault, 15 puntos; Carbai, 7; Archenal, 3; Rugiere, 11; Clement, 4; y Divetaín, 3.

En el segundo expreso marchó a Madrid el señor conde de Romanones y su familia. Los

despidieron los ex ministros Sres. Cobián y Reverter, el elemento oficial y numerosos amigos políticos y particulares.

D. Ojón de Buen dió su segunda conferencia en el salón Miramar sobre Oceanografía.

Asistió S. M. el Rey.

El conferenciante fué muy aplaudido.

Con motivo de celebrar ayer el conde de Romanones sus bodas de plata, obsequió con una comida a los ancianos asilados, y con una merienda a los niños del Asilo de Reina Victoria.

Notas municipales

Festival escolar.

El festival escolar que en honor del alcalde y los concejales de París se celebrará en el Asilo de la Paloma, ha sido organizado por el concejal inspector del Asilo, Sr. Alvarez Arranz, y consistirá en la plantación de 1.000 pinos por los asilados, en la explanada existente detrás de los pabellones.

Cada árbol llevará un tarjetón con un número para que los asilados sepan en todo tiempo cuál fué el árbol por ellos plantado y que puedan seguir cuidándolo durante su permanencia en el Asilo.

También el alcalde y los concejales de París harán una plantación de árboles a la entrada del Asilo, y dichos árboles llevarán un tarjetón con el nombre de cada uno de los concejales.

Todos los árboles que se planten llevarán un lazo con los colores nacionales de Francia y España.

El grupo de exploradores del Asilo invitará a los grupos de exploradores de los diez distritos de Madrid y realizarán los de la Paloma varios ejercicios, izarán unidas las banderas de Francia y España, y cantarán todos el himno, formando una masa coral de cerca de 4.000 voces, acompañadas de la Banda de la Paloma.

Los asilados darán suelta en ese día a gran número de palomas y pájaros.

Todas las ventanas de los pabellones estarán adornadas con colgaduras, y las fachadas lucirán banderas francesas y españolas entrelazadas.

Sobre la alta caseta que existe en el centro del Asilo se colocará un bastidor de flores naturales con una inscripción, también de flores, en la que se leerá: «PARIS-MADRID.—OCTUBRE 1913», y a ambos lados de la inscripción los colores nacionales de Francia y España.

Esta obra ha sido encomendada por el concejal inspector al jardinero mayor, D. Cecilio Rodríguez, que tan acreditado tiene su arte y buen gusto en esta clase de trabajos.

También el citado jardinero construirá un jardín en la explanada que existe a la entrada del Asilo, en donde el alcalde y los concejales de París plantarán los árboles a ellos destinados.

En este festival no se servirá lunch a los invitados, como en un principio se dijo, sino que la cantidad a ello destinada se invertirá en algún extraordinario en la comida de los asilados.

Los vendedores de periódicos.

Han sido entregadas a los vendedores de periódicos 1.500 chapas, que deberán usar en lo sucesivo como distintivo para el ejercicio de su industria.

Los balcones.

La Alcaldía invitará al vecindario para que ponga colgaduras en los balcones el día de la llegada a Madrid del Presidente de la República francesa.

Toros en provincias

En Logroño.—Machaco y Gallito.

LOGROÑO, 22.—Los Villagodos lidiados esta tarde han resultado buenos y poderosos.

El primero aguantó siete varas: por cuatro caídas y tres defunciones. Machaco, después de trastear con fatigas, lo despachó de un pinchazo y de una estocada.

El segundo embistió ocho veces, derribando cinco y haciendo dos cadáveres para el arrastre. Gallo hizo una faena lucida, terminando con dos pinchazos y una media.

El tercero recibió diez puyazos por ocho caídas y cuatro pencos, siendo aplaudido el ganador. Machaco dió pocos pases, trabajando con desconfianza. R. mató de una estocada tendenciosa.

El cuarto aguantó cinco varas, derribando dos veces y matando un caballo. Gallo le puso un par al trapecio, Machaco un de frente y otro cambiando, todos buenos Gallo, después de una faena deliciosa, entre música y sombreros, dió cuatro pinchazos, una estocada y un descabello a pulso. (Ovación y oreja.)

El quinto arremetió seis veces, por tres caídas y dos defunciones, poniéndole banderillas los maestros. Machaco hizo una faena laboriosa, terminando con una media delantera.

El sexto recibió seis puyazos, derribando cuatro veces y dejando tres cadáveres. Parearon los espadas. Gallo trabajó bien con la muleta, rematando su faena con un descabello a pulso, que le valió el ser sacado en hombros.

En Valladolid.—Vicente Pastor, Gaona y Joselito.

VALLADOLID, 22.—La corrida de hoy ha sido favorecida por un tiempo esplendoroso.

Mucho antes de empezar estaban los alrededores de la Plaza llenos de gente, que se disputaban los sitios para poder adquirir billetes, hasta el extremo que tuvo que dar algunas cargas la Policía para despejar y hacer que se entrara con orden.

Las reses lícitas eran de Miura, resultando bravas y poderosas; mataron siete caballos.

Vicente Pastor estuvo bien y superior, haciendo faenas inteligentes y valientes y escuchando grandes ovaciones.

Gaona, colosal en banderillas, con el capote y la muleta; mató sus bichos con coraje, siendo también muy ovacionado.

Joselito toreó superiormente, despertando gran entusiasmo; banderilleó bien y muleteó mejor, demostrando tanta inteligencia como valor; en la última suerte estuvo bien.

El picador Maera sufrió una costalada, pasando a la enfermería, donde se le apreció la rotura de una costilla.

DE HACIENDA

Hoy han visitado al ministro de Hacienda dos Comisiones.

Una de Barcelona, compuesta de los señores Salvatella, Grau Trias y Tarrago, de la Asociación Cento de cereales, legumbres y sus similares, para interesar que queden exentos del pago del impuesto del maíz todos aquellos cargamentos que hubieren salido antes de la publicación de la Real orden que rebajaba dicho impuesto.

La otra Comisión es de aspirantes al Cuerpo pericial de Contabilidad para interesar que los exámenes a las oposiciones se hagan por sorteo.

Consejo de ministros

A la entrada.

Esta tarde, a las tres, se reunió con los ministros en Consejo en el hotel del conde de Romanones.

El primero de los ministros que llegó al Consejo fué el general Luque, el cual maifestó que llevaba el expediente de la causa seguida contra el carabiniere de Huelva condenado a muerte.

Dijo luego a los periodistas que al salir de su domicilio había recibido un nuevo telegrama oficial del general Marina, y que en otro lugar publicamos.

Los ministros de Instrucción pública y Gobernación dijeron que no traían al Consejo asunto alguno.

El ministro de Fomento manifestó que llevaba varios expedientes de trámite, entre ellos uno sobre aplicación de la ley de Comunicaciones marítimas.

El ministro de Marina dijo que mañana se marcha a San Sebastián, para estar allí el día 27, que llegará el nuevo acorazado España.

Este buque—añadió—marchará en seguida a Cartagena para unirse en dicho puerto con los barcos de la escuadra Carlos V, Princesa de Asturias, Reina Regente, Cataluña, Audaz, Proserpina y los cinco nuevos torpederos.

Todos estos buques de guerra se encontrarán en Cartagena para cuando llegue a dicha población M. Poincaré.

El ministro de Hacienda sólo dijo que traía un expediente para el arrendamiento de un edificio destinado a las oficinas de Hacienda en Santa Cruz de Tenerife.

Y, por último, el ministro de Estado manifestó que estaba ya acordado enviar una representación de España a las fiestas del Centenario del descubrimiento del Pacífico.

Noticias generales

Ha sido pedida la mano de la bellísima y gentil señorita Carmen Ortiz, por nuestro querido amigo D. Pedro Cuyás, para su hermano D. Arturo.

Con este motivo se han cruzado entre los novios valiosos regalos.

La boda se efectuará en el próximo mes de Octubre.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Se nombra profesor del Colegio de guardias civiles jóvenes (sección de Madrid) al primer teniente D. Emiliano González Díaz, y de la Academia de Infantería, en comisión, al comandante D. Quirico Aguado, capitán D. Manuel Vierna y primer teniente D. José Alcántara.

Ayudante de campo.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general gobernador de Cartagena el capitán de Artillería D. Pablo Bernardos, y se nombra en su lugar al de ingenieros D. Fernando Recacho.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

PRICE.—A las 9 1/4. Guzmán el bueno. ZARZUELA.—A las 6 1/2 (doble) La generala.

A las 10 1/2 (doble) La señorita Capricho. COMICO.—A las 10 (doble) Baldomero Pachón.

A las 11 3/4. La última película. APOLO.—A las 6, Bohemios. A las 7 1/4, El pretendiente.

A las 10 1/4, Molinos de viento. A las 11 1/2, La catedral. NOVEDADES.—A las 6, La venus moderna (reestreno).

A las 7 1/4, Dora, la vida alegre. A las 9 1/4, Ninón.

A las 10 1/2, De padre y muy señor mío. A las 11 3/4, Con permiso de Romanones. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/2, Películas.

A las 5 1/4, El rey de la casa. A las 6 1/4, Puebla de las mujeres y El último capítulo (especial).

A las 9 1/4, La de los ojos de cielo. A las 10 1/4, El adversario. GRAN TEATRO.—A las 6 3/4, La verbena de la Paloma.

A las 9 1/2, La Tirana. A las 10 3/4, El tambor de granaderos. A las 12, La Corte de Faradán.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 6 1/2 El oso muerto.

A las 9 1/2, El brazo derecho. A las 10 1/2, Nicolás y el ladrón municipal.

GRAN VIA (plaza del Callao).—De 5 1/2 a 12 1/2, grandes secciones continuas todos los días laborables.—Los domingos y fiestas por secciones.

SALON REGIO (plaza de España).—Cine-matógrafo.—Secciones continuas de 5 1/2 a 11. Jueves matinee con regalos.—Marles y viernes populares.—Notables estrenos.

Exitos: «Davino et Pitius», cómico-musical.—En breve sensacionales debuts.

ESLAVA.—(Compañía de variedades).—A las 7 (Vermout sencilla) Les Coudeurs, La Maravilla, Gioconda, María Espirita, Trio Lara y La Troyana.

A las 10, La Mallorquina, Ariane, Bachus Meallan.

A las 11 1/2, (Sección doble) Todas las atracciones.

CHANTECLER (plaza del Carmen).—Teléfono 2.720.—Seis a doce y media, sección continua de cinematógrafo. Exitos de «Esther» (1.000 metros) «La novia del fuego» «El vencedor del gran premio» y «Celos de Squar».

IMP. Y LIT. DEL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

PIZARRO, 14.—TELÉFONO 1444.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 3)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

PRIMERA PARTE SUEZ.—ADEN.—MOKA

balternos del camino de hierro tienen un modo de hacer las cosas muy cómodo. Para descargar los equipajes, se colocan tres ó cuatro en el coche que les lleva, y desde allí lanzan al suelo cuanto les viene a la mano; así es que es una verdadera lluvia de maletas, cajas y paquetes.

Uno de nuestro compañeros, inglés, como acabo de decir, no gustándole aquel modo de obrar, intimó la orden a los agentes del tren de que no tocasen a ningún objeto de su pertenencia. Estos, que no comprendían sin duda el idioma de aquel caballero, le enviaron su maleta entre las piernas.

Nuevas y energicas reclamaciones del inglés, seguidas inmediatamente de una caja que vino a rebotar al lado de las otras. Ciego de ira, nuestro hom-

bre empezó a pallear con los empleados recalcitrantes y los arrojó del vagón. La policía indígena intervino, y amenazaba tomar este negocio un aspecto serio, cuando felizmente algunos viajeros que conocían el país lo terminaron todo con algunas monedas.

El oro es el único dios adorado en todo el Oriente; para aquel que posee una cantidad respetable de este metal no hay ley, ni justicia, ni freno, ni imposibilidad para los caprichos más insensatos.

No hay un pachá, ni un cadí, ni un cheik que no se pueda comprar siendo proporcionada la suma al rango del funcionario, al servicio que se le pida y a la injusticia que se le quiera hacer cometer; y estos ajustes se hacen descaradamente y con tan poco sigilo, que las más de las veces el público conoce hasta los más pequeños detalles.

¡Cuántas veces he oído a un desgraciado consolarse de una sentencia injus a administrativa ó judicial en esta filosófica reflexión: «No he dado bastante!»

Y no puede suceder de otro modo en un país en que todo pertenece al amo, en que el fellah no es más que usufructuario de la tierra que f conda con su trabajo, en donde el pueblo no es más que una

máquina destinada a proveer a las necesidades ó prodigalidades más escandalosas, satisfaciendo al mismo tiempo los sueños más extravagantes y las locuras de una autoridad la más despótica que haya en el mundo, y que se ve a su vez explotada por todo lo más perdido de Europa.

¡Triste civilización la de este país!

Pero lo más gracioso es ver cómo todos los escritores que tratan de estos países se esfuerzan en poetizarlos, y en huir a sabiendas de la realidad. Según ellos, una excursión por Oriente no debe ser más que un perpetuo éx asis; y se esfuerzan en pintarlo con lindos colores, imitando la escuela de Lamartine y de los escritores de la escuela romántica.

La mujer árabe cubierta de andrajos, que lleva un cántaro de agua, es Reb ca en la fuente es el tipo ardiente y apasionado que... y el resto del período. Un fellah miserable acurrucado sobre un camello es el hijo indómito del desierto, de mirada de fuego, etc...

Vamos, vamos, esa mujer no es más que un sér degradado, en el leido por la esclavitud y los placeres del amo. En cuanto al hijo indómito del desierto, se le lleva a latigazos, y será capaz de seguir a uno dos

horas pidiendo limosna, y acabará por ofrecerte a uno su mujer ó su hija.

Tampoco sé quién ha puesto en boga los celos de los orientales. Sin duda los pachás, los beys y los ricos mercaderes encierran a sus mujeres en los harenes; pero no las aprecian más que en razón a su precio, y las poseen como poseen sus armas, sus joyas, sus caballos, apresurándose a venderlas cuando envejecen. En cuanto al pueblo bajo, hace de ellas un tráfico infame: el tener muchas hijas es una riqueza para la familia.

Siento mucho atravesar tan rápidamente el Egipto, pues podría hacerse sobre este país un estudio detenido, lleno de picantes revelaciones y de hechos desconocidos. El Egipto verdadero no se conoce aún, y ese trabajo no puede emprenderse más que viviendo muchos años sobre las orillas del Nilo. ¡Quién sabe si nosotros lo intentaremos s después de nuestra expedición del Extremo Oriente!

Apenas llegué a Suez, mi primer cuidado fué informarme de si salía algun buque para Aden, y supe con verdadera satisfacción que el Cambodge, magnífico vapor que hacía el servicio de la Indo-China, se daba a la vela al día siguiente a las seis de la tarde,

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

En Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-
 san, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
 San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traial-
 gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.451; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026;
 Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Tánana, 743; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395;
 Cabo Santa María, 156

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
 encia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informaciones oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, administrador.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio
 de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley
 de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 1 millón 617 000 lrs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 lrs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 lrs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 lrs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 lrs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten
 en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las
 Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en
 mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona, o a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección gene-
 ral, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como
 asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel
 Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-
 ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor
 número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas
 las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
 Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés.
 Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por
 mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,
 tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
 para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
 metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-
 Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica
 de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (Kliver Bon Works); fábrica de cañones de fuego
 rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido
 y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.
 Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de
 cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en
 Dartford; fábricas de North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Rynsford.—
 Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque
 de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasile-
 ño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 tonela-
 das y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de
 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de
 primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
 buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-
 tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
 gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora
 «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
 y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nascher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-
 das y 17.000 caballos; «Domatons», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
 «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-
 ces», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»
 crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero prote-
 gido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero prote-
 gido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de
 primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construídos en di-
 chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-
 das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques
 de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados:
 de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir
 el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
 Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental,
 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem;
 primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes 45 idem.
 El mejor elogio que puede hacerse de resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por
 sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913
 que fué la siguiente:

PREMIOS	Subsa- ludados	Notables	Aprobados	Suspenso-	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Monte-
 video y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo
 itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena
 é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Mon-
 tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y
 Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera-
 cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admiten
 el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para
 Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.
 Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas
 Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapo-
 res el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo
 en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bi-
 lletes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaca y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbor-
 do en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-
 celona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 3 Abril, 3 Mayo, 2 Junio, 2 Julio, 1 Agosto, 1 Septiembre, 15 Octubre, 15
 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes
 ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre,
 directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-
 pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán
 Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esma-
 rado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar
 las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y
 vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artícu-
 los, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La acción que de estos
 Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los ar-
 tículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.
 Consignaciones, Embarques,
 Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata,
 Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos
 para niño y Canastillas para recién nacidos.
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

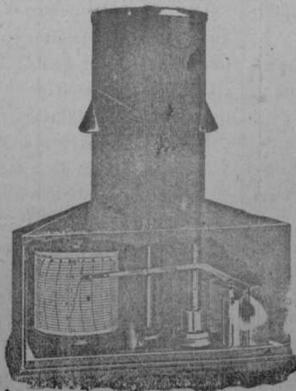
Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega;
 Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex
 profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24



Barómetros, Migrómetros,
 Termómetros, Anemómetros
 Gemelos de teatro y de cam-
 paña, Aparatos de física,
 Cintas, Metros, Niveles de
 todas clases, Estuches de
 compases, etc.

Fabricación y repara-
 ción de aparatos de me-
 dida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de tra-
 bajo mecáni-
 muy notable,
 de absoluta so-
 lidez, de extra-
 ordinaria pre-
 cisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14
 BARCELONA Fernando, 23
 VALENCIA Paz, 13