

bras sirvan de preocupación y contribuyan a aumentar el pesimismo de las gentes; antes al contrario, yo resueltamente entiendo y proclamo la necesidad de cumplir los compromisos que ante el mundo hubimos de contraer; y estoy cierto de que todos los sacrificios que hasta la hora presente hemos realizado serán fecundos y de que la sangre generosamente derramada por nuestro Ejército incomparable es semilla gloriosa que rendirá sus frutos al bien y a la grandeza de nuestra España.» (Bravos y aplausos que duran largo rato.)

«Y debo decir a vosotros, y por vosotros al país entero, que en estos momentos todo lo que trasluzca a desmayo, todo lo que significa desaliento, puede producir graves, gravísimas consecuencias. Deben todos tener presente que estamos en un momento agitado de un período combatido, y que los latidos de la opinión en España repercuten en aquellos que contra nosotros combaten, y sirven, según ellos sean, para alentarnos ó para hacerles comprender que España está decidida a cumplir sin vacilaciones la misión que se le conlata. Después que pase, y espero que transcurrirá pronto, este período, en que la acción militar se impone, no perdemos un solo momento para realizar aquella obra de penetración pacífica que tiene que ser la subsiguiente al período combativo, obra para la cual nos estamos ya preparando.

Esto no quiere decir que la vida local deba estar en suspenso.»

Habla, por último, de su labor como gobernante, y dice:

«Acudí aquí con el propósito de no hablaros de política: entiendo que las circunstancias no me lo aconsejan; me doy cuenta exacta de que tengo enfrente de mí, en el campo de la política, adversarios que me aguardan, que esperan quizá con impaciencia la hora de combatir. No olvido la necesidad de liquidar las responsabilidades contraídas; pero yo no puedo hacerlo sino teniendo delante a aquellos que a mis razones puedan oponer otras, en sitio donde de mis palabras puedan ser contestadas, y para eso sólo hay un lugar adecuado: el Parlamento; á él acudiré; de eso podéis estar seguros, con la seguridad de los hechos inexcusables, en un plazo que no excederá de treinta días, y allí, ante la representación del país, habré de rendir mis cuentas.» (Muy bien.)

Seguro estoy de la victoria; confiado estoy en la razón y la justicia, y del mismo modo que cuando por vez primera, y por la confianza del Rey y del partido liberal, asumí las responsabilidades del Gobierno, veía en todos los semblantes, no la duda, sino la seguridad de que mi paso por el Poder sería efímero y mi vida en el corte (y á pesar de ello llevo casi un año en él, y hemos vencido no pocas dificultades, gracias á mis colaboradores en el Gobierno, y la vida se ha desarrollado con una tranquilidad y normalidad que deseo, para bien de España, á mis sucesores el día que los tenga), así también en las circunstancias presentes confío en la victoria, y de todas maneras al fallo del Parlamento y de la opinión del país de antemano me someto.» (Muy bien, muy bien.)

Termina brindando por el Rey y por el partido liberal, sin distinción de matices, ni de grupos, ni de hombres.

El final del discurso fué acogido con muchos aplausos y vivas.

A las cuatro y media terminó el banquete.

De todas partes

PROVINCIAS

El Sr. Montero Ríos en peligro.

PONTEVEDRA, 22.—Cerca de la Alameda chocó con un coche de alquiler un automóvil ocupado por el Sr. Montero Ríos y la señora viuda de Martínez del Campo.

Ambos salieron ilesos del accidente. El automóvil resultó con ligeros desperfectos.

Los republicanos.

PALMA DE MALLORCA, 21.—En el local de la Juventud republicana radical se ha celebrado una asamblea, á la que asistieron unas 700 personas, para constituir un partido autónomo de unión republicana. Adhirieron al acto diferentes sociedades de los pueblos de Mallorca.

Muerto por imprudencia.

CASTELLÓN, 22.—En Vistabella, en casa de Joaquín Arnau Escrig, se encontraban jugando dentro de una habitación tres niños pequeños, hijos suyos, cuando uno de ellos, llamado Joaquín, recogió una pistola que había dejado el padre sobre la cama y la disparó, matando á su hermanito Rodrigo Arnau Fabregat, criatura de catorce meses de edad.

Riña.

ZARAGOZA, 22.—En la Plaza de la Constitución se promovió una sangrienta reyerta, resultando herido gravemente de una puñalada en el cuello Manuel García. También salió herido Agustín Querol.

Fueron detenidos Andrés Saavedra é Isidoro Bellido, vecinos de Badajoz.

¿Crimen?

BAILÉN, 22.—Anoche fué encontrado en el camino que conduce á Javalquinto el cadáver de un mendigo, que presentaba una herida en el pecho.

Hoy se le practicará la autopsia para poner en claro si se trata de un crimen.

Automóvil despedido.

BILBAO, 22.—En el kilómetro 22 de la carretera de Guernica, cerca de Amorebieta, al pasar por un recodo con vertiginosa velocidad un automóvil de la matrícula de Bilbao, se despidió de un terraplén de unos 25 metros de profundidad, haciéndose añicos y resultando heridos de gravedad un viajero y levemente cuatro.

Oviedo en fiestas.

OVIEDO, 22.—Las fiestas están animadísimas y la provincia entera afluye á Oviedo.

Paquita Escrubano, las hermanas Heliet y actrices de la compañía de la Guerrero recorren

la población, vendiendo flores á beneficio de la Gota de Leche.

La recaudación ha sido lucidísima, contribuyendo principalmente la gentileza y hermosura de las postulantes.

EXTRANJERO

Un automóvil arrollado por el tren.

PARÍS, 22.—En un paso á nivel cerca de Lila un tren arrolló al automóvil en que viajaban el opulento comerciante Berthe y su amigo M. Halipse. Ambos y el mecánico murieron; Berthe quedó cortado en dos pedazos y la cabeza de Halipse apareció á más de 20 metros de distancia del cuerpo.

Mon-da falsa.

EDIMBURGO, 22.—Desde hacía tiempo circulaban por Escocia muchos billetes y cheques falsos.

La Policía, después de muchas pesquisas, ha descubierto que eran fabricados dentro de la Cárcel de Peterhead.

Muerto de un ministro.

ROMA, 22.—El ministro de Correos y Telégrafos, Sr. Calissano, ha fallecido repentinamente á consecuencia de un ataque cerebral.

Visitas regias.

BERLÍN, 22.—Es ya oficial la noticia de que el Emperador Guillermo hará su acostumbrada visita al Emperador Francisco José el día 25 del próximo mes de Octubre.

El Kaiser hará el viaje directamente á Viena.

Insurrección en Venezuela.

NEUVA YORK, 22.—José Hernández, jefe de los constitucionalistas venezolanos, marchó para Trinidad con la esperanza de conseguir la destitución del actual presidente Gómez.

Los Soberanos de Grecia é Italia se avistan.

También se anuncia oficialmente que el Rey Constantino de Grecia, antes de su regreso á Atenas, hará una visita al Rey Víctor Manuel de Italia.

De Santa Fe.

SANTA FE DE BOGOTÁ, 22.—El ministro de Ecuador, Sr. Muñoz Vernaza, ha sido recibido hoy en audiencia oficial por el Presidente de la República.

La navegación aérea

Los vuelos de Pegoud.

PARÍS, 21.—Después de haber efectuado una experiencia de estabilización esta mañana, á las once y cuarto, en el aeródromo de Buc, el aviador Pegoud aterrizó á las once y veinticinco minutos para proveerse de esencia. A las once y cuarenta se remontó nuevamente en el aire; en este segundo vuelo volvió el aparato por completo, quedando el aviador con la cabeza hacia abajo, haciendo así un viraje en sentido longitudinal sobre el ala izquierda del aparato, y terminó su experiencia dando la vuelta completa, ó sea la vuelta llamada de la muerte.

Numerosos aviadores civiles y militares presenciaron estos ensayos.

Casi á la misma hora, el aviador Emilio Prodin ensayó en Nantes un paracaídas inventado por Robert, cuyas pruebas verificaron con un maniquí en la torre Eiffel el 25 de Diciembre último, y dieron un excelente resultado. Prodin se ha lanzado hoy desde el transbordador del Loira, que tiene una altura de 54 metros. A los 25 metros, el aparato se desplegó y el aviador cayó lentamente al agua.

La experiencia ha resultado brillantísima, y más de 20.000 personas que desde los muelles presenciaron los ensayos aclamaron al aviador.

Zonas por donde no se puede volar.

La Liga de aeronautas y aviadores alemanes ha recibido una carta indicadora de las zonas en que está prohibida la penetración de los navegantes aéreos nacionales y extranjeros.

Está prohibido atravesar por Wesel en un radio de 25 kilómetros, é igual prohibición se establece tocante á Colonia y 30 kilómetros en derredor; Coblenza y 20 kilómetros; Mayenza, Spira y Gormerschein y 25 kilómetros en torno, y, en fin, Bítsch y 10 kilómetros á la redonda.

Análogas restricciones se fijan tocante á ciertas plazas de la Alsacia-Lorena.

No queda para los viajes aéreos entre Alemania y Francia más que la línea Golsenkirchen-Wanne.

En la frontera del Este no son menores en número las prohibiciones.

AMORES TRAGICOS

El suicidio de la princesa

PARÍS, 21.—La Prensa de Berlín dedica preferente atención al suicidio de la princesa Sofía; se dice que era algo romántica.

Dedicó la mañana del miércoles en su paseo por las calles de Heidelberg á comprar flores, que debían llevarle á su castillo á la mañana del día siguiente, esto es, cuando ya habría muerto. Este dato prueba que meditó el suicidio y que lo preparó con toda clase de detalles no veloscos.

También se dice que en la familia de la princesa ha habido casos de romanticismo exagerado, como el que acaso ha llevado á la bella princesa á tan funesto fin.

El príncipe Guillermo, padre de la finada, tiene sesenta años, y su vida ha sido muy accidentada.

Un día se inscribió en la Legión extranjera de Holanda, y fué á combatir como legionario á Java.

Al regresar de aquellos lejanos países logró su reintegro en el Cuerpo de Húsares de Dusseldorf.

Rara vez está en la Corte de Sajonia-Weimar, y, en cambio, desempeña papel muy importante en la de Baden Baden. Es muy amigo de los banqueros más conocidos.

El conde de Holstein, hermano de la prin-

cesa, renunció á sus títulos y honores para casarse con una bailarina de Londres; pero pocos meses después, en 1911, se separó de su esposa. Esta se llama Wanda Louterof. El divorcio fué declarado por el Tribunal en favor de la mujer. Desde entonces el príncipe viene haciendo vida alegre en París.

El príncipe Albrecht es también hermano de la suicida. Es oficial de coraceros. Hasta ahora no ha dado que hablar.

La causa del suicidio es la diferencia de religión de los novios, pues Hans es israelita y la princesa cristiana.

Notas políticas

El ministro de la Gobernación no tenía hoy noticias políticas que comunicar á los periodistas.

Un repórter preguntó si era cierta la dimisión del gobernador de Barcelona, Sr. Francos Rodríguez.

El Sr. Alba negó en absoluto que sea cierta esa dimisión.

El Sr. Francos—añadió el ministro—está realmente algo enfermo, y necesita algún descanso; pero nada de dimisión.

El Sr. Francos ha prestado al Gobierno muchos é importantes servicios que el Gobierno le estima en cuanto valen.

Ya cuando fué nombrado gobernador le dije que era un puesto inferior á sus merecimientos y él me reiteró su propósito de servir al Gobierno en el puesto que se le designase.

Y es cuanto puedo decir á ustedes de este asunto.

El Sr. Alba ha recibido algunos telegramas de los liberales vascongados y de otras provincias, demostrando la satisfacción con que han visto el acto celebrado ayer en San Sebastián en honor del conde de Romanones, y hacen votos por la unión y prosperidad del partido liberal.

Esta mañana conferenció el Sr. Alba con los nuevos gobernadores de Alicante y Cáceres, á quienes dió instrucciones y con quienes habló de asuntos políticos de las respectivas provincias.

A la hora en que hablamos con el ministro de la Gobernación no tenía éste noticia de la hora exacta en que saldrá de San Sebastián el jefe del Gobierno.

Desde el tabloncillo

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Guerrero.—Pacomio Peribáñez.—Celita.

Con tres toreros de los de modestas pretensiones y una ganadería de poca monta organizó Retana la extraordinaria de ayer, por no haber elementos coletivos de primera magnitud para poder formar un cartel atrayente.

Sin embargo, la entrada fué buenísima, y es que los tres diestros tienen simpatías y son de los que «dan» todo lo que saben.

Los toros de Sánchez Tardío fueron duros, poderosos y, salvo el primero y el último, que fueron algo mansos, mansos, pero muy mansos.

El segundo fué sustituido en el apartado por otro del marqués de Llen, que resultó un buey solemnísimos.

Guerrero.

Este veterano torero, injustamente olvidado por públicos y Empresas, figuró en el cartel de abono del presente año, sin que la Empresa le diera una corrida.

Ayer, por fin, le dieron ocasión para salir del ostracismo, con una corrida dura, como para desengrasar.

A Guerrero le cupo en suerte el buey salmantino de Llen, que desde que salió hizo cosas que evidenciaban que estaba chaquetado.

El manso llegó al último tercio defendiéndose en tablas del 9, de las que le sacó Guerrero con inteligencia y gran dosis de bravura, apoderándose del avisado y difícil bruto con unos cuantos muletazos valentísimos.

Aprovechando un momento en que la res igualó junto á un burladero y á la querencia de un caballo, entró Guerrero todo derecho y metió una estocadaza algo contraria, y el bueyancón rodó sin puntilla. La ovación fué clamorosa y muy justa, pues el veterano torero estuvo magistral, así, como suena. Hubo muchas peticiones de oreja, y después de dar la vuelta al ruedo, se vió obligado á saludar en los medios.

El cuarto le mató de una tendida, después de un trasteo breve y eficaz.

Pacomio Peribáñez.

El valisoletano es matador de toros desde hace dos años y aún no había confirmado su alternativa en Madrid, y el motivo, según los que se dicen enterados en el chismorreo taurino, no era otro que el de estar fuertemente disgustado con alguien muy allegado á la Empresa madrileña.

Pero como todo llega, ayer salió Pacomio á volver á saborear aquellas palmas que tan bien le sonaron cuando sus buenas campañas de novillero.

Tuvo una buenísima tarde.

En el toro primero, que le cedió Guerrero, toreó muy parado y cerca, corriendo bien la mano en algunos pases altos y naturales. El toro, es verdad, estaba nobletón, pero Peribáñez estuvo muy torero y demostró que ha aprendido algo más de lo que sabía.

Cuadrado el toro, entró Pacomio, valiente y

decidido, colocando el estoque en lo alto, en la suerte del volapié. El acero quejó algo por vendicular, y, Pacomio, viendo que el toro tardaba en doblar, sacó el estoque con una banderilla y descabelló al primer golpe. Se le premió con una calurosa ovación y vuelta al ruedo.

El quinto estaba muy difícil y de parramaba mucho. Peribáñez le toreó valiente, sufriendo algunas coladas terribles (en una salió colgado por un sobaco), pues el pajarraco era grande y cornalón, ¡de mucho respeto!

Pacomio le envió al desolladero con un pinchazo sin estrecharse, naturalmente, y media estocada en lo alto, entrando á por él. El terrible cornalón cayó sin puntilla, y el joven de Valladolid, que había brindado este toro á su paisano D. Santiago Alba, nuestro acicalado ministro de la Gobernación, dió otra vuelta triunfal.

En quites estuvo artista y adornado, y puso un buen par al cuarteo en el primero.

Lo dicho: ¡una gran tarde! Muchas así y... á la primera fila en seguida.

Celita.

Celita ha estado lo más de dos meses sin torear, á causa de unas calenturas que le han mermaado bastante sus facultades. Se le veía que estaba débil. Además, su primer toro fué manso y burriciego.

Estuvo algo pasado en la faena porque la res, aunque igualaba, no le veía y le era imposible entrar á matar.

Cuando ya iba el segundo aviso entró desde largo, á paso de banderillas (que así se matan esta clase de toros) y, haciéndolo todo él, metió el estoque algo trasero, pero bastó. Se le aplaudió.

En el último, regular.

Rivera y el Sordo, magistrales con las banderillas.

SEVERITO.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:

De Ceuta, el *Proserpina*, para el Rincón y Tánger.

De Pasajes, el *Marqués de Molins*.

De Melilla, para la Carraca, el *Bonifaz*.

Fondaron:

En la Concha de San Sebastián, el *Molins*.

En Melilla, el *Lauria*.

En Ceuta, el *Recalde* y el remolcador *Manuel María*, conduciendo cinco heridos y 46 enfermos, procedentes de Tetuán y Condesa.

Reales órdenes.

Concede el pase á Licja para hacer los estudios de ingeniero electricista al teniente de navío D. Joaquín López Cortijo.

Traslada Real orden de Guerra que concede cruz del Mérito Militar de tercera clase, con distintivo blanco, al coronel de Infantería de Marina D. Enrique Muñoz.

Autoriza al comandante D. Juan Fos para fijar su residencia en Toledo.

Concede gratificación de efectividad al primer teniente de Infantería de Marina D. Antonio García de los Reyes.

Dispone que en 5 de Octubre próximo cause baja en la Armada por edad el coronel del propio Cuerpo D. Bernardo González.

Destina al regimiento expedicionario de Infantería de Marina el segundo teniente D. Ignacio Sanjuán.

Idem al segundo regimiento de ídem al ídem D. Tomás Luaces.

DE PALACIO

Viajes de infantes.—Aniversario.—Sufragios por el alma de S. A. la infanta doña María Teresa.

En automóvil se trasladaron ayer á Madrid desde Cercedilla S. A. el infante D. Fernando y sus augustos hijos, con el secretario particular de D. Fernando, D. Gabriel Pastor, y las personas al servicio de los infantes, para definitivamente quedarse en la Corte.

El infante D. Luis, que ha padecido una ligera indisposición á consecuencia de unas fiebres, se encuentra totalmente restablecido.

En tren especial ha llegado esta mañana S. A. la infanta doña Isabel, acompañada de la señorita Bertrand de Lis y su secretario señor Coello.

Desde la estación se dirigió la infanta á casa del infante D. Fernando, con motivo de cumplirse mañana el año del fallecimiento de la infortunada doña María Teresa.

El infante D. Fernando, con sus ayudantes y secretario Sr. Pastor, irá mañana al Escorial para asistir á la misa que por el alma de su inolvidable esposa se celebrará en el púdridero, á las diez de la mañana.

A las diez y media tendrá lugar en la basílica del Monasterio un solemne funeral.

Con el mismo objeto celebrarán funerales los capellanes de honor de la Real Capilla en la iglesia del Buen Suceso, presididos por el obispo de Sión, y el cura propio de Santa María de la Almudena, en su iglesia, una misa de *Réquiem* á canto llano, á la que asistirán todos los servidores del palacio de S. A.

La Casa de S. A. el infante D. Fernando ha dispuesto que en esta fecha luctuosa sean aplicados por el alma de la infanta Teresa sufragios en las poblaciones é iglesias que á continuación se indican:

Real Monasterio de Montserrat (Barcelona). Santuario de la Fuencisla (Segovia).

Iglesia de los reverendos padres Capuchinos en el Real Sitio de El Pardo.

El Pilar (Zaragoza). Parroquia de San Marcial, Alza (Guipúzcoa). Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados (Valencia).

Colegiata del Real Sitio de San Ildefonso (La Granja). Santuario del Santo Cristo de Lezo (Guipúzcoa).

Real Monasterio de El Escorial. Parroquia de Nuestra Señora de los Angeles (Madrid). Monasterio de Señoras Descalzas Reales (Madrid). Parroquia de San Pedro el Real, Nuestra Señora de la Paloma (Madrid). Iglesia del Buen Suceso (Madrid).

Notas municipales

La canalización del Manzanares.

El Consejo de Estado se ocupará muy en breve del proyecto de canalización del Manzanares.

El presidente de dicho alto Cuerpo, Sr. Navarro Reverter, ha dirigido al alcalde una afectuosa carta manifestando su propósito de estudiar detenidamente la parte económica del proyecto y de celebrar una conferencia con el alcalde y demás individuos de la Comisión para tratar de tan importante asunto.

Paso subterráneo.

El arquitecto jefe de Fontanería-alcantarillas, Sr. Lorite, ha recibido encargo del alcalde de estudiar un proyecto de paso subterráneo que atraviese la calle de Alcalá en las inmediaciones de las de Peligros y Sevilla.

La realización de esta obra evitará las dificultades y los riesgos que el público encuentra en determinadas horas del día para cruzar la calle de Alcalá en el sitio mencionado.

Si, como es de creer, este proyecto diera en la práctica buen resultado, se estudiaría la construcción de otros pasos subterráneos en distintos puntos del centro de Madrid donde existe gran circulación de vehículos.

Plácemes merecidos.

Por iniciativa del Sr. Aragón se dará cuenta al Ayuntamiento en la sesión del viernes de una proposición para que se haga constar en acta la satisfacción con que la Corporación ha visto la publicación del Real decreto de Instrucción pública que resuelve de una manera tan satisfactoria el problema de la enseñanza municipal.

Además se propondrá que se den las gracias al Sr. Ruiz Jiménez por su acertada disposición.

La temporada del Español.

Esta tarde, á las seis, se ha reunido la Comisión de espectáculos del Ayuntamiento para tratar de los asuntos pendientes relativos al teatro Español.

Hoy han presentado una proposición para la próxima temporada los celebrados artistas Nieves Suárez y José Santiago.

ECOS BILBAÍÑOS

Partido de foot-ball.—Un incidente.—La catástrofe de Galdácano.

BILBAO, 22.—En el campo de San Mamés se ha celebrado esta tarde un partido de foot-ball entre el equipo Athletic de Bilbao y el Real Club deportivo de Barcelona, ganando el primero por un «goal» á cero.

En el segundo tiempo se retiró un jugador catalán por haber resultado contuso. El capitán del equipo bilbaíno mandó entonces que se retirara también un jugador de éste para dejar igualado el número de ambos equipos, por lo cual se originaron vivísimos incidentes, en los que tomó parte el público, en contra de los barceloneses, llegando hasta temerse agresiones. El «referee», al ver desatendida su autoridad, se retiró del campo, siendo este origen de otro escándalo. Apeigados por fin los ánimos, se reanudó el interrumpido partido, al terminar el cual, el público prorrumpió en estrepitosa silba á los catalanes.

En Galdácano se ha verificado la autopsia de los obreros muertos á consecuencia de la explosión ocurrida ayer en la fábrica La Dinamita.

A gran distancia del lugar de la explosión ha sido encontrada la cabeza del obrero Cándido Arrieta.

También han aparecido otros restos, que resulta imposible saber á qué cadáver pertenecen.

Socialistas, bizcarras y republicanos. Precauciones.

BILBAO, 22.—Los socialistas han celebrado un mitin en la cuenca minera de Ciérvana para protestar contra la guerra, transcurriendo el acto con tranquilidad.

También han celebrado un mitin político los bizcarras en el pueblo de Zeangri.

Hoy se ha inaugurado el Círculo Conservador de Jurre. Ante el temor de que ocurriesen desórdenes entre conservadores y bizcarras, en las estaciones por donde tenían que pasar éstos al dirigirse á Zeangri había apostadas en cada una regular número de parejas de la Guardia civil. Esta, por orden del gobernador, impidió que fueran luego los bizcarras á Jurre, lo que intentaban para vengarse de los ataques que les habían dirigido los conservadores en el mitin celebrado en dicho pueblo.

El crimen de Sánchez

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartaja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 158.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

(FUNDADO EN 1903)

Montera, 4, Madrid.

Director: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales.

Honorarios módicos—Pídanse instrucciones y reglamentos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 4

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 4, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Danforth; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Kilmalea y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Gran» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 12.400 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10,000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico; así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Guayaquil-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia. Se admite pasaje y carga para el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Cero con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 8 sea 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 5 Abril, 5 Mayo, 5 Junio, 5 Julio, 5 Agosto, 5 Septiembre, 5 Octubre, 5 Noviembre, 5 Diciembre. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto: vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletes
Cádiz (ESPAÑA)

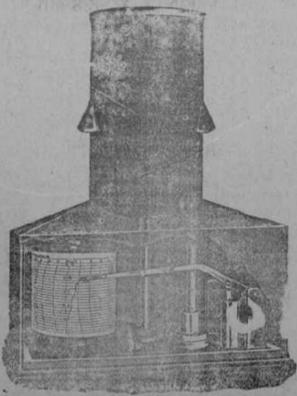
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Somos a la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde 50 pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Genios de viento y de campana, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto a Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
Alcalá, 14

BARCELONA
Fernando, 23

VALENCIA
Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo a precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO