

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 20 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.744

## Los colonistas franceses

Una impertinencia más de ese grupo que representa en la vecina República los egoístas intereses de un corto número de personalidades nos ofrece hoy *La Presse Colonial*, con un artículo firmado por Jorge Poussenod.

Se consigna en el mismo que nuestra posesión de Río de Oro es el foco del contrabando de armas que proporciona recursos a los rebeldes de la zona francesa, y se invita al Gobierno á que recabe del español medidas energéticas que corten tales abusos, *ahora que nosotros vamos á recibir el apoyo de las tropas de Francia para salir de una manera rápida de las dificultades marroquíes.*

Cinismo mayor es difícil de encontrar. Aparte de que resulta completamente gratuita esa afirmación que se refiere á Río de Oro, es altamente ridículo para el que lo dice y ofensivo para nosotros el anuncio de los soldados franceses: van á venir á pacificar la zona española, prestando mano fuerte á los nuestros para que salgamos adelante del atolladero.

Si el grupo colonista representase la opinión de allende el Pirineo, se impondría la dolorosa necesidad de renunciar para siempre á la amistad de nuestros vecinos y emprender rumbos que nadie desea aquí.

Afortunadamente no hay tal cosa, y la opinión sensata rechaza allí esos desplantes neurasténicos que ocultan otras intenciones bien poco nobles.

La cooperación estratégica de las unidades que operan en las dos zonas de influencia es eminentemente necesaria y podría ofrecer resultados muy provechosos, impidiendo que los rebeldes de cada una de aquellas encontrasen refugio seguro en la otra; pero de esto á que los núcleos de rebelión que existen en Yebala y en el Garb necesiten ser barridos con la ayuda material de las tropas francesas media un abismo, que no puede franquear quien discurre de buena fe.

Esa cooperación se ha de imponer por la fuerza misma de los hechos, y la hemos defendido siempre en la certeza de que encontraría una acogida leal en los que dirigen las operaciones más allá de nuestros límites; pero hasta ahora no puede registrarse, por desgracia, una sola ocasión en que nos haya sido útil la vecindad de las columnas que custodian la zona que pertenece á Francia.

Por el contrario, la jarca de Alcázar pasó el Lucus varias veces sin que nadie se opusiese á sus movimientos.

En cuanto á Río de Oro, habría mucho que hablar, y la distancia que media desde esa posición española adonde se halla el Hiba y sus secuaces no hacen probable la afirmación de M. Poussenod, siendo así que no hay otros puntos más cercanos por donde armas y municiones pueden desembarcarse y transportarse de un modo seguro.

La cuestión del contrabando de guerra, gravísima para los dos países, debe estudiarse en sus más nimios detalles y perseguirse en los puntos de salida mejor que en los de llegada. Un servicio de confidencias bien retribuido podría dar pistas seguras para que los barcos de las Marinas de ambas naciones apresasen cargamentos y destruyesen la ganancia que ese infame comercio proporciona.

La vigilancia de tan extensas costas es casi imposible, y los negociantes de Hamburgo no hallarán obstáculos para su tráfico, que navega hacia Africa con una impunidad casi absoluta.

Echar el muerto á las autoridades españolas de Río de Oro es tan poco justo como es pueril anunciar siquiera que España necesita del auxilio material inmediato de los soldados franceses para resolver los asuntos en su territorio.

Y esto se nos dice llamándonos «nuestros amigos de hoy» y «nuestros aliados de mañana».

## Muerte del general Alvarado

LÓGROÑO, 20.—Ha fallecido el gobernador militar de esta plaza, general Alvarado. Su muerte ha producido unánime sentimiento en la población. Mañana se verificará el entierro y se celebrarán funerales.

## Los Reyes en Biarritz

BIARRITZ, 20.—El Rey de España ha venido desde San Juan de Luz á almorzar en el Hotel du Palais, sentando á su mesa al doctor Moure, que llegó esta mañana de Burdeos. El Monarca ha pasado la tarde en esta población, en donde ha venido á reunirse con su augusto esposo Su

Majestad la Reina doña Victoria. Esta, que llegó en automóvil, se detuvo al pasar en varias tiendas, haciendo compras.

Después, los Reyes, acompañados de la duquesa de San Carlos, del príncipe de Borbón y de la princesa Federica y de un ayudante, asistieron á las cinco á un *match* para el campeonato de tenis, donde la numerosa colonia española y la cosmopolita le hicieron una calorosa y respetuosa acogida. Presenciaron el partido, que ganó el príncipe de Borbón, y el campeonato doble.

Las egregias damas felicitaron á los jugadores y regresaron á las siete á Miramar.

## Viaje á España del señor presidente de la República francesa

Proyecto de programa.

Lunes 6 de Octubre.

Salida de Irún.

Martes 7 de Octubre.

A las once, llegada á Madrid; á la una, almuerzo íntimo; á las tres, visitas del señor presidente á la Familia Real; á las cuatro, recepción de la colonia francesa en la Embajada; á las siete, círculo diplomático; á las ocho, comida de gala en Palacio.

Miércoles 8 de Octubre.

A las nueve, salida para Toledo; á las diez y media, llegada á Toledo, visita á la Catedral, San Juan de los Reyes, etc.; á la una, banquete en la Academia de Infantería; á las tres, ejercicios por los alumnos; á las cinco, salida para Madrid (el presidente comerá en sus habitaciones); á las diez, función de gala en el teatro Real.

Jueves 9 de Octubre.

A las nueve, visita al Hospital francés; á las nueve y media, visita al Instituto francés; á las diez y media, regreso á Palacio; á las doce, salida para El Pardo. Visita al Palacio. Almuerzo; á las tres, regreso á Madrid; á las tres y media, fiesta municipal; á las ocho, salida para Cartagena.

Viernes 10 de Octubre.

Llegada á Cartagena; visita del acorazado español *España*. Almuerzo á bordo del acorazado francés.

## AEROSTACION

### El dirigible español "Torres Quevedo,"

Los periódicos franceses registran el triunfo obtenido en Londres por el dirigible *Astra-Torres*, núm. 14, recién construido para el Almirantazgo inglés. Y los periódicos, como es natural, recogen el laurel para la industria francesa, y en particular la casa *Astra*, que ha construido el dirigible.

Justo es que no se olvide que el dirigible *Astra-Torres*, aunque lo construyó una casa francesa, es invento de un insigne español, el Sr. Torres Quevedo.

El citado dirigible salió el lunes de Farnborough, alcanzando como velocidad media la de 83 kilómetros 200 metros por hora, más que todas las velocidades hasta ahora logradas por estos aparatos. El dirigible pasó sobre la estación aeronáutica de South-Farnborough á la enorme velocidad de 125 kilómetros por hora.

El efecto que esta prueba ha causado en las autoridades militares inglesas fué enorme. Realmente el Almirantazgo se halla en posesión del dirigible más rápido del mundo.

Próximamente serán construidos para el Ejército francés dos nuevos dirigibles de este tipo, que aventajarán al 14 en ligereza, pues irán provistos de cuatro motores en lugar de los dos que lleva el último.

El interés de estos ensayos felices está principalmente en la influencia que puede ejercer sobre la adopción del tipo de dirigibles flexible, al cual pertenece el modelo *Astra-Torres*, en lugar del tipo de dirigible rígido que hasta ahora predominaba.

## DE BARCELONA

Fin de la huelga.—La exposición de industrias eléctricas.

BARCELONA, 20.—Hoy ha quedado definitivamente terminada la huelga del arte fabril. Las oficinas de la Jefatura de Policía, que habían sido instaladas en el Gobierno civil con motivo de la huelga, se han trasladado á su local propio.

El gobernador ha elogiado calorosamente á la Policía y al Cuerpo de Seguridad. Mañana en el Ayuntamiento se celebrará una sesión extraordinaria para discutir la concesión de una subvención de diez millones y medio de pesetas para la exposición general de industrias eléctricas. La sesión promete ser movida por oponerse á ello algunos concejales por entender que se va muy de prisa, prestándose á sospechas.

Mañana se firmará un magnífico pergamino ofreciendo al Rey la presidencia de dicha exposición.

Un rumor.—El gobernador á Madrid.

BARCELONA, 20.—Durante toda la tarde de ayer circuló el rumor de que el Sr. Lerroux había sufrido un accidente, ignorándose de qué clase; algunos añadían que el jefe de los radi-

cales había muerto. El rumor causó gran emoción.

Los periodistas se dirigieron á la Casa del Pueblo, donde nada sabían; lo mismo ocurrió en todos los Casinos y Centros radicales de la capital.

En el salón de conferencias del Ayuntamiento los concejales del partido se mostraban incrédulos respecto á lo del accidente. A última hora de la tarde el teniente alcalde Sr. Miró, jefe de la minoría radical del Ayuntamiento, recibió un telegrama del Sr. Lerroux fechado en Burdeos, diciéndole que nada le ha ocurrido y que seguía su viaje hacia París.

Ha salido para Madrid el Sr. Francos Rodríguez, acompañado de su secretario particular.

Acudieron á la estación á despedirle el alcalde, en representación del general Weyer, que está en Mallorca; los concejales, varias personalidades y Comisiones de los Casinos y Centros liberales. El Sr. Francos Rodríguez, al despedirse de los periodistas, les dijo que volverá el jueves ó el viernes próximo. Al arrancar el tren no hubo aplausos, y sí sólo saludos con los sombreros.

Se ha encargado interinamente del gobierno de la provincia el secretario del Gobierno civil.

Una reunión.—El Sindicato de La Constancia.—Permiso denegado.—Otras noticias.

BARCELONA, 20.—La Federación Nacional del Arte textil ha convocado para mañana una reunión de todos los delegados para tratar del informe que han de enviar al Instituto de Reformas Sociales.

El Sindicato de la entidad La Constancia ha autorizado que una comisión de cada fábrica abra una suscripción voluntaria, á fin de allegar recursos para los huelguistas forzados.

La Comisión del ensanche del Ayuntamiento ha denegado el permiso de construir otra Plaza de toros por entender que su edificación interceptaría muchas calles proyectadas.

Se dice que en las próximas elecciones municipales los reformistas lucharán contra los socialistas de todos los distritos.

El general Santa Coloma, muy mejorado, podrá pronto encargarse de la brigada que mandó en Ceuta.

## Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores *Reina María Cristina* y *Alfonso XIII* en la siguiente forma:

Octubre.—Vapor *Reina María Cristina*. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor *Alfonso XIII*. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores *Alfonso XII* y *Reina María Cristina*, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

## ECOS BILBAINOS

Dos concejales que se pegan.—El conflicto de Aurrera.—Reanudando el trabajo.—Los socorros de Bermeo.

BILBAO, 20.—En la sesión del Ayuntamiento se aprobó la moción socialista tendiendo á anexionar Beñona á Bilbao.

Al salir de la sesión del Ayuntamiento los concejales Galarza, nacionalista, y Coterillo, republicano, se agredieron á puñetazos y bofetadas. El alcalde los mandó detener, libertándolos después de reconciliados.

El Consejo de Administración de la fábrica Aurrera ha enviado al gobernador una copia de los acuerdos adoptados según los cuales se despidió á todos los huelguistas, reanudándose los trabajos con los obreros que se presenten; pero que si con ello no se contase con personal suficiente, se procederá al inmediato cierre de la fábrica, despidiendo á los obreros que permanecieron fieles al trabajo.

El gobernador participó el acuerdo á los huelguistas, quienes insisten en sus pretensiones.

También los patronos de la fábrica de la Vega de Sestao han participado al gobernador que el lunes se reanudarán los trabajos, pero despidiendo á algunos obreros, á causa de la escasez de labores de metalurgia.

El miércoles de la semana próxima se reunirán en el despacho del gobernador los alcaldes de los pueblos á que alcanzó la catástrofe marítima del año pasado para tratar del reparto de los socorros recaudados por el Ayuntamiento de Bermeo.

## Los viajes de Poincaré

En Burdeos.—Un banquete.—Fiesta conmemorativa.

BURDEOS, 20.—El Consejo general y la Cámara de Comercio han dado un banquete en honor de M. Poincaré.

El presidente, en un brillante discurso, recordó el importante papel que desempeñaron los girondinos en la lucha por la libertad. Demostró la necesidad de una república, no inerte, pasiva ó anarquista, sino una república viva, ordenada y de acción, trabajando con claridad en la resolución de progreso de mocrático y al engrandecimiento de Francia.

Trece concejales socialistas unificadas y tres conservadores de este Ayuntamiento se han abstenido de asistir á las recepciones oficiales celebradas en honor del presidente de la República.

Al inaugurar éste el monumento levantado en la plaza de los Quincecos en memoria de los girondinos muertos en 1870, el presidente del Consejo pronunció un gran discurso, declarando que «la República abraza tan sinceros cuan constantes deseos de paz, pero que ha sido tan prudente como generoso el país al consentir los sacrificios que le pedía el Gobierno para tener la seguridad de los poderosos».

## De San Sebastián

SAN SEBASTIÁN, 20.—Esta tarde, á las cuatro, S. M. la Reina doña Cristina, acompañada de la duquesa de Martel, fué á visitar la Exposición histórica de Guipúzcoa.

A las cinco aterrizó esta tarde, en la plaza de Ondarreta, después de evolucionar sobre la población, un aeroplano cuyo piloto fué muy aplaudido por el público.

El Sr. García Prieto y los periodistas regresaron de Pasajes á esta capital en una lancha automóvil. Al enterarse el alcalde de Pasajes de que estaba allí el ex ministro, mandó se dispararan cohetes y chupinazos.

El marqués de Alhucemas se ha mostrado muy satisfecho de su excursión.

## Luchando con los moros

### DE TETUAN

Tropas á descansar.

CEUTA, 20.—Ha regresado á la plaza el segundo batallón del regimiento de Ceuta, número 60, perteneciente á la brigada del general Arráiz.

En la puerta del campo esperaba á las fuerzas mucho público.

Vienen con objeto de descansar para repensar de las penalidades de la campaña, dura ahora más que nunca, á causa de las lluvias.

Se asegura que vendrán más tropas del campo con el mismo objeto.

Nuevos blocaos.—Movimiento de buques

CEUTA, 20.—El coronel de Ingenieros señor Padrós ha marchado desde Cudia de la Condesa hasta el río Asmir, con objeto de situar los blocaos necesarios para asegurar el tránsito en el camino de Ceuta.

Ha fundado, precedente de Tánger, el *destroyer Proserpina*, que fué á llevar á dicha capital, desde Rincón de Medik, al coronel Barrera, ayudante de S. M. el Rey.

El vapor *Santi Petri* ha salido hoy para Río Martín con gran cargamento de estacas y de rollos de espinado artificial con objeto de proteger con alambradas las obras de fortificación que allí se construyen.

### DE TANGER

El contrabando.—Nuevo registro.—La conducta del bajá.

TÁNGER, 20.—Practicado el registro en la tienda cercada, dentro de la cual creíase que se guardaba contrabando de guerra, no se ha encontrado ningún cartucho.

Hay que tener en cuenta que la tienda tiene diversas entradas y que el servicio de vigilancia lo han efectuado los moros.

El dueño de la tienda, que huyó, no ha parecido.

En un nuevo registro practicado después en otra tienda fué hallado un fusil mauseur nuevo.

Entregado al bajá, éste devolvió el arma al dueño del establecimiento.

### D PROVINCIAS

Una capilla en Larache.

ZARAGOZA, 20.—Por iniciativa de varios militares aragoneses que se encuentran en Larache, se construirá en aquella población de Marruecos una capilla dedicada al culto de la Virgen del Pilar.

Los periódicos de esta capital abrirán una suscripción con el propósito de regalar la imagen de la Virgen.

### VARIAS NOTICIAS

Las recompensas.

En el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* han empezado á publicarse las relaciones de recompensas á los soldados y clases del Ejército de operaciones en la zona de Ceuta-Tetuán, que se han hecho acreedores á ellas por méritos contraídos en los combates librados desde que comenzó la campaña hasta el 24 de Junio último.

La propuesta es muy extensa y se conceden cruces de plata del Mérito Militar, algunas pensionadas con 2,50 pesetas mensuales, y con 7,50 pesetas, vitalicias, á los heridos.

En la propuesta, no sólo aparecen los individuos pertenecientes á fuerzas peninsulares, sino, además, los que forman parte de las fuerzas regulares indígenas de Melilla, de las milicias voluntarias de Ceuta y del tabor de Tetuán.

Muy en breve aparecerá también la de clases é individuos de tropa del Ejército de Larache, puesto que el general Luque ha significado su deseo de que se envíe con la mayor urgencia.

La recluta voluntaria.

Se ha dispuesto por el Ministerio de la Guerra que cuando algún individuo de los comprendidos en las situaciones de recluta en caja, segunda situación de servicio activo, reserva, reserva territorial ó licenciado absoluto pretenda sentar plaza como voluntario con premio para servir en los Cuerpos de Africa, con derecho á los beneficios establecidos en el Real decreto de 10 de Julio último, y por haber extrañado el pase correspondiente á su situación ó licencia absoluta, no pueda presentarlo, para constituir su expediente se reemplace dicho documento por los certificados de quintas de los respectivos Ayuntamientos, en los cuales se debe hacer constar el motivo de la expedición y reemplazo á que pertenece el interesado.

## Países de Niebla

Hamburgo y Kiel.

Aquella vida monótona, uniforme y pesada nos aburría. Metidos en Kiel, fundados en el rincón apacible de su *fiord* pintoresco, rodeados por las más poderosas unidades de combate de la escuadra alemana, comparando siempre y á todas horas el poderío ajeno con la propia pobreza, respirando una atmósfera de trabajo febril—entre rumor de mártillos pilones que batían acero y de potentes mecanismos que nunca descansaban,—contemplando el incandescente bulle bulle de aquellos arsenales del Imperio, y siguiendo con innarrable envidia la fecunda labor de un país grande y poderoso, el tiempo transcurría para nosotros tristemente, y cumplidas las obligaciones del servicio, y realizadas las visitas á los más grandes focos de la industria naval, nos quedaban aún media docena de horas nostálgicas, vacío doloroso que nadie rellenaba.

A diario, cuando la tarde empezaba á languidecer y el cielo se teñía de colores, é innumerables barcos aleteaban con su blanco aparejo sobre las aguas soñolientas del *fiord*, saltábamos á tierra, y dejando á la espalda el viejo castillo donde habita el príncipe Enrique de Prusia, tomábamos el camino de *Disternbrook*, lleno de pesantes.

Después, atravesando un bosque de hayas, ganábamos las alturas del hotel Bellevue, y contemplábamos el panorama hermoso de la bahía; á la izquierda quedaba Holtenau, con las esclusas que cierran la entrada del canal del emperador Guillermo; enfrente se apiñaban árboles y más árboles de un verde sucio y como empolvado; á la derecha se extendía Kiel con sus casas y sus cuevas, y en el centro resplandecía el *fiord* de aguas azules; sobre el revoloteaban los yates como bandada alegre de blancos cisnes, los soberbios acorazados erguían orgullosos sus chimeneas; sus torres y sus paños, y muy lejos, el pabellón español flotaba en el pico mesana de una vieja corbeta.

Llovía casi todas las tardes; emprendíamos el regreso tomando por asalto un tranvía cualquiera, y llegados á *Holstenstrasse*, nos metíamos en el «Círculo de Oficiales».

¡Qué tristes eran siempre nuestras conversaciones! Por aquel entonces acababa de llegar un crucero alemán, que de estación en Filipinas había presenciado la luctuosa jornada de Cavite, y en la mesa del «Club», mezclados alemanes y españoles, se comentaban los dolorosos incidentes del sitio, mientras los enormes bocxs se vaciaban como por encanto y desfilaban los asados; servidos con dulces y compotes á la usanza tedesca.

Hablaban los oficiales del *Kaiserin Augusta*, callábamos nosotros; se nos compadecía con esa compasión que no sé si consuela ó hiere, y al fin alguien decía estas ó parecidas frases: —Pero señoras, basta de cosas tristes!...

Y salíamos en grupo, y nos íbamos á *Kaiser Krone*, un teatrín don'te bebiendo cerveza y fumando espantosos cigarrros, escuchábamos *couplets* más ó menos alegres, cantados por artistas más ó menos feos.

A las once terminaba el espectáculo; las calles, desiertas y silenciosas, se animaban por breves instantes, marineros y soldados ganaban á paso ligero sus buques y cuarteles, se cerraban las cerveterías, se apagaban las luces; la lluvia continuaba cayendo y sus gotas repiqueaban sobre las aguas de *Kleiner Kiel*, fundiéndose en ellas.

Me meiré de teño en cuatro días; huíamos, huíamos de esta ciudad incolora, que se envuelve en la niebla como en un sudario; abandonemos su puerto militar, sus barcos que evolucionan, sus cañones que truenan, sus marineros correntones, sus oficiales que evocan en nosotros tristes recuerdos, sus estudiantes que se baten para llenarse el rostro de cicatrices, su ambiente destemplado, y su cielo que llora; vámonos, vámonos á Hamburgo, á un sitio donde el sol brille y el cielo sea azul; donde haya jardines, y flores, y mujeres, y cafés bulliciosos, y personas que rían; huíamos...

Una hermosa mañana nos fuimos; el expreso, corriendo á todo vapor, atravesaba el delicioso valle del Eider; se sucedían las praderas tapizadas de verdoso manto; desfilaban los bosques de encinos y de abetos; amontonábanse los panoramas de sin igual belleza, y á orillas de lagos cuyos nombres ignoro, los antiguos castillos y los viejos conventos, grandes, grises, sombríos, dormían su sueño secular, mirándose en la aguas; el aire, primaveral, saludable y puro, llenaba nuestros pulmones; nos sentíamos renacer á nueva vida...

Íbamos solos: pero en *Bordesholm* subió una viajera á nuestro coche; fué cosa de un momento: paróse el tren, se abrió la portezuela, se oyó rumor de besos y de voces que se despiden, sonaron ecos de crujiendo sedas, un pie muy bien calza lo apareció en el suelo, y el penetrante aroma de una esencia sutil se esparció por el coche.

Continuó el tren su marcha acelerada; sentóse la viajera, y nosotros nos quedamos en éxtasis. —¡Vaya una mujer guapa! ¡Dios la bendiga! — exclamamos á dúo.

¡Ah! ya sé que los escritores en viaje no han encontrado aún más que bellísimas mujeres, y comprendo muy bien vuestra natural desconfianza; pero yo, que he viajado con horrorosos ejemplares del sexo débil, puedo juraros que aquél, el que se unió á nosotros en *Bordesholm*, era una criatura primorosa, de rostro encantador y de cuerpo admirable, todo elegancia y gallardía.

Hicimos lo indecible por entablar conversación con ella; chapurreamos en tres ó cuatro idiomas mil galantes conceptos, que hubieran hecho sonreír á una Venus de bronce; hablamos de Alemania con tonos apasionados de admiración ferviente; elogiamos el país y el paisaje; alabamos á Schiller, ponderamos á Heine, quemamos incienso en los altares de las mujeres hamburguesas, y en resumidas cuentas, nos pusimos en ridículo ante los ojos de nuestra compañera, que ó no nos entendía, ó no le daba la gana de entendernos.

Se quedó atrás *Neumünster*, despidiendo torrentes de humo por las chimeneas de sus fábricas; atravesamos Altona, que es, más que una ciudad, un barrio de Hamburgo, y después, corriendo siempre, cruzamos el Alster, y de estación en estación nos detuvimos en la de *Klosterthor*; nuestra compañera cayó allí en los brazos de unas cuantas señoras que, sin duda, la estaban esperando, y nosotros, en un coche, nos dirigimos al *Alster-Hotel* que, entre paréntesis, me permito recomendaros.

Fué delicioso nuestro paseo á través de los mejores barrios de la moderna Hamburgo; cruzamos parques y jardines, extensas vías y calles suntuosas; por último nos apeamos en *Alsterdamm*, y la belleza del sitio nos dejó mudos, petrificados casi.

Podéis buscar amenos parajes en ciudades ricas; como las orillas del Alster no encontraréis nada.

Imaginaos un lago azul, un espejo ideal de forma cuadrilátera; en tres de sus lados construid las calles más hermosas que vuestra fantasía os sugiera; sed prólogos, no escaseéis anchos andenes, amplias aceras, elegantes palacios, soberbios almacenes, hoteles coquetones, ni magníficas casas; el cuarto lado cubridlo de jardines y llenadlo de flores; haced un primoroso puente que ealice ambas orillas, y después venid conmigo á Hamburgo, contéplad el *Binnen Alster*, y decid francamente si el Nuevo y Viejo *Yungfernstieg*, la *Alsterdamm* y el «Puente de los Lombardos» no realizan con creces vuestro sueño...

Desde las ventanas del hotel contemplé una media hora las orillas del Alster, y teniendo pasarme un día entero, me marché brusca-

—¿Los señores han venido por tierra?... Pues deben ante todo visitar el puerto.

Nosotros nos miramos sonrientes. —¡Hemos visto ya tantos...! la verdad es que los puertos empiezan á aburrirnos; dique más ó menos, barco menos ó más, los puertos se parecen unos á otros como individuos de una misma familia.

El *manager* del hotel, envuelto en amplia y correcta levita, creyó que debía indignarse.

—¡Por Dios, señores!, el puerto de Hamburgo es algo que no se ve todos los días; Londres y Nueva York son los únicos que con él pueden hermanarse...

Por las dos márgenes del Elba se extiende el puerto, y unos cuantos kilómetros río arriba nada veréis que con las industrias marítimas no tenga relación estrecha: amontonados diques, dársenas, muelles, varaderos, máquinas, grúas, talleres, factorías, y sobre todo, barcos; aquí los de vapor, allí los de vela, á un lado los de cabotaje, al otro los de altura, allá los carboneros, acullá los grandes trasatlánticos; barcos, barcos y barcos en uno y otro sitio, en cantidad enorme, fabulosa, fantástica, en número infinito; barcos, siempre barcos, colocados en filas interminables, hasta llenar el río; después, y por entre esos buques fondeados, una nube de remolcadores, de pontonas, de candrays y gabarras avanza, serpentea, se detiene, prosigue, recurva...; giran los molinetes, ruedan los cabrestantes, se desplazan las grúas, se inclinan las máquinas tripodes, suben y bajan los picos, atruenan los silbatos, aúllan las sirenas, rechinan los motores, se distienden los cables, y el movimiento sin igual que por todas partes se observa, en la dársena, en los docks, bajo los puentes, en los canales, y el zumbido ensordecedor de cien máquinas que trabajan, os trastornan el juicio...

¿Acaso ignoráis que en Hamburgo entran doce mil barcos anualmente, y que el valor de su exportación se cuenta por miles de millones de marcos?

(Continuará.)

Manuel de MENDIVIL

MARRUECOS

## El tráfico marítimo

Exceptuando el comercio hecho por vía terrestre de Argelia, el total del tráfico de los ocho puertos marroquíes abiertos al comercio europeo ha sido en 1912 de 200.363.620 francos, de los cuales corresponden á la importación 134.309.264, y 66.054.356 francos á la exportación.

Si se comparan estas cantidades con las de 1911, se nota un aumento del comercio en ge-

neral de 54.251.659, ó sea más de una tercera parte del comercio total de 1911 (145.111.961 francos).

Las importaciones casi han sido dobles en 1912 que en el año anterior, pues mientras en 1911 fueron 77.916.716 francos, en 1912 llegaron á 77.916.264 francos, ó sea una diferencia de 56.392.548 francos.

En cambio las exportaciones han sufrido una disminución de 2.140.889 francos, pues en 1912 han sido de 66.054.356 francos, mientras que en el año anterior se elevaron á francos 68.195.245.

En lo que se refiere á Tánger se nota en 1912 un aumento de su comercio en general sobre el año anterior de 9.582.742 francos; pues mientras en dicho año la suma era de francos 21.993.744, en 1912 ha sido de 31.576.486, suma que resulta todavía más importante, sabiendo que el comercio de exportación de Tánger en 1912 (6.150.858 francos) ha sido inferior en 3.015.984 al de 1911 (9.166.842 francos).

## Información de Marina

### Movimiento de buques.

Fondearon:

En Larache, el *Recalde*.

En los caños de la Carraca, el *Ponce de León*.

En Ceuta, el *Proserpina*, y más tarde el remolcador *Manuel María*, conduciendo á enfermos del Ejército de Tetuán y Condesa.

Salieron:

De Las Palmas, el crucero alemán *Bremen*.

De Mahón, la flotilla de destroyers ingleses.

De Ceuta, el *Infanta Isabel*.

De Ceuta, el *Proserpina*.

Entraron:

En el dique de la Carraca, el *Lava*.

En Vigo, el *Urania*.

En Cádiz, el *Infanta Isabel*.

### Reales órdenes.

Dispone que el capitán de navío de la Escala de tierra D. Alberto Castaño cause baja definitiva en la Armada el 27 del actual, que cumple la edad reglamentaria para el retiro.

Concede al alférez de navío D. Eduardo García cursar los estudios de ingeniero electricista en Lieja.

Habilita de mayores de segunda á los primeros maquinistas D. José Garófano, D. Juan Benito Méndez, D. José López y D. José Ripoll, embarcando el primero en el crucero *Carlos V*; los dos siguientes en el acorazado *Pelayo*, y el último en el crucero *Cataluña*.

Concede título de ingeniero torpedista electricista al alférez de navío D. Ubaldo Montojo. Destina para eventualidades del servicio en el apostadero de Cádiz al capitán de corbeta D. Julián Sánchez Ferragut.

Nombra al capitán de corbeta D. Eduardo Pasquín segundo comandante de la corbeta *Nautilus*.

Concede el pase á la situación de excedencia al teniente de navío D. Manuel Gutiérrez. Dispone que el teniente de navío D. Carlos de la Cámara embarque en la escuadra á disposición del comandante general de la misma.

Idem pase á practicar el manejo de turbinas al maquinista mayor de primera D. Eduardo Montero.

Embarca en el cañonero *Don Alvaro de Bazán* el maquinista mayor de segunda D. José Arias Fariña.

Concede licencia al ídem D. Antonio Castañeira.

Dispone que el teniente de navío D. Miguel Sagrera cese de ayudante personal del contralmirante D. Diego Carlier.

Asciende á sus inmediatos empleos á los segundos maquinistas D. Arturo de la Cruz y D. Francisco Sáez; al tercero D. Francisco Mateo, y al aprendiz D. Manuel Rico.

Concede graduación y sueldo de alférez de fragata al segundo contramaestre D. José Riveira.

### PRÁCTICAS DE ARTILLERÍA

#### Un capitán herido

ZARAGOZA, 19.—En los montes del inmediato pueblo de Villamayor efectuaba hoy ejercicios de tiro el séptimo regimiento montado de Artillería.

Ha ocurrido durante las prácticas un lamentable accidente, de que ha sido víctima el capitán D. Mariano Royo Villanova.

Encontrábase observando los resultados de las prácticas de tiro indirecto el capitán Royo Villanova, varios oficiales más y algunos sargentos, soldados y ordenanzas.

Al ser disparado un cañón, dos granadas han pasado silbando por encima de los observadores.

Temiendo que ocurriese una desgracia, el capitán Royo Villanova ordenó á sus acompañantes que se apartaran, quedándose el último.

Entonces estalló una nueva granada junto al sitio en que había quedado el capitán Royo, alcanzándole un casco.

El capitán, herido en un muslo, cayó al suelo.

Momentos después fué reconocido, apreciándose que la herida era penetrante, aunque, por fortuna, no grave.

Interesa sólo las partes blandas. El accidente ha podido ser gravísimo en el caso de interesar algún otro órgano la herida causada por el casco del proyectil.

Los compañeros del herido, para auxiliarle, han pasado momentos de verdadera angustia, pues las granadas seguían silbando en la misma dirección.

Con cohetes de los que se emplean en estos casos trataron de avisar; pero el viento era contrario, y las detonaciones no podían ser oídas en el sitio en que la batería estaba emplazada.

Tampoco pudo funcionar el heliógrafo porque el cielo se nubló.

A los jefes y compañeros del herido produjo el accidente la natural consternación.

Después de haberle sido practicada una cura provisional, el capitán Royo Villanova fué trasladado al pueblo de Villamayor.

En cuanto se tuvo noticia del accidente en Zaragoza, se apresuraron á marchar al pueblo de referencia los hermanos del herido, el cateórico de Medicina D. Ricardo y el ingeniero del Canal Imperial de Aragón D. José María, los cuales han traído á Zaragoza, con las debidas precauciones, al herido.

Sufre el capitán Royo fuertes dolores, y tiene alguna fiebre; pero su estado es relativamente satisfactorio, y parece que no hay temor de complicaciones.

Por el domicilio de la distinguida familia de Royo Villanova, que goza del más alto aprecio y de generales simpatías, han desfilado centenares de personas para hacer presente el sentimiento que les ha producido la desgracia y el deseo de que el capitán Royo se restablezca pronto y completamente de la lesión sufrida.

### LA ENSEÑANZA NAÚTICA

#### Bases para su reforma

Por el Ministerio de Instrucción pública se ha dictado un Real decreto estableciendo las bases á que han de sujetarse los estudios de las Escuelas de náutica y secciones de náutica agregadas á los Institutos generales y técnicos.

Las Escuelas á que afecta esta reforma son las de Coruña, Gijón, Santander, Bilbao, Bermeo, Lequeitio, Palencia, Santurce, Algorta, Barcelona, Palma de Mallorca, Valencia, Alicante, Málaga, Cádiz y Santa Cruz de Tenerife.

Las secciones de náutica de los Institutos generales y técnicos, y las Escuelas dependientes de pueblos asociados, funcionarán como Escuelas independientes, en virtud de expediente que los directores elevarán al Ministerio en el término de veinte días, expresando el número y la clase de títulos conferidos durante los últimos diez años, y las comunicaciones marítimas más cortas con las Escuelas próximas.

La enseñanza náutica civil comprenderá cuatro órdenes de estudios:

Los estudios de navegación, que darán derecho á los títulos de patrón de cabotaje, piloto y capitán de la Marina mercante.

Los de máquinas, al título de primero y segundo maquinista naval.

Los de construcciones, al de constructor naval y perito arqueador; y

Los de pesca, al de patrón de pesca litoral ó costera y capitán de pesca de altura.

Las Escuelas de Náutica serán de tres clases:

1.ª Institutos náuticos, que darán como minimum la enseñanza completa y dotada de material suficiente de la navegación, pudiendo comprender también una ó varias de las otras tres especialidades.

2.ª Escuelas especiales, que darán la enseñanza completa de una ó más de las especialidades denominadas Máquinas, Construcciones y Pesca; y

3.ª Escuelas incompletas que no reúnan los elementos docentes de ninguno de los cuatro órdenes de estudios.

Las actuales Escuelas de Náutica deberán modificar sus enseñanzas, acomodándolas al plan general establecido en esta reorganización.

Durante la primera decena de Abril de 1914 las Escuelas remitirán al ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes relación documentada de las enseñanzas que hayan dado durante el curso anterior y de las nóminas pagadas á los profesores interinos, á fin de que la superioridad señale las zonas de exámenes antes del 20 de Junio.

El ingreso en las Escuelas de Náutica no podrá tener lugar hasta después de cumplidos los quince años, mediante un examen que versará sobre Gramática, Aritmética, Geografía é Historia.

El resto del decreto trata de los cuadros de enseñanza, exámenes de aptitud y del profesorado y oposición á cátedras.

Como disposición transitoria se determina que los capitanes y demás oficiales de la Marina mercante que deseen cambiar su título por el del nuevo plan de estudios podrán hacerlo sin más que examinarse de las asignaturas incorporadas á la carrera ó ampliación en términos que hagan necesario su estudio, según informe del director de la Escuela y sin satisfacer nuevos derechos.

## La "Gaceta,"

Sumario del día 20 de Septiembre de 1913.

### Presidencia del Consejo de ministros.

Real decreto declarando no ha debido suscribirse la competencia promovida entre el gobernador de Ciudad Real y el juez de instrucción de Valdepeñas.

Otro declarando á la formada y no ha lugar á decidir la competencia suscitada entre el gobernador de Soria y el juez de instrucción de Burgo de Osma.

### Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto promoviendo á la dignidad de arcediano, vacante en la Santa Iglesia Metropolitana de Sevilla, al presbítero doctor D. Blas de Isted Oliva y Palomino.

Otro ídem á la dignidad de arcipreste, vacante en la Santa Iglesia Metropolitana de Burgos, al presbítero doctor D. Pedro Mendiguren Díez, canónigo de la Santa Iglesia Catedral de Segovia.

### Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real decreto creando en Madrid un Real Patronado del Niño Escolar, bajo el patrocinio de S. A. R. el príncipe de Asturias.

Otro disponiendo que la asignatura de Caligrafía se curse en dos lecciones semanales durante los dos años del grado elemental de la carrera de maestro, dejando de darse en el primero del grado superior; que asimismo la asignatura de Dibujo deje de darse en el grado superior y se curse también en dos lecciones semanales en el grado elemental, y que los profesores de los Institutos que expliquen en las Escuelas Normales las asignaturas de Religión, Dibujo, Francés y Caligrafía, perciban como remuneración las gratificaciones que se mencionan.

## Notas políticas

Continúa la calma política en espera de sucesos trascendentales, próximos ya según opinión general.

Entre tanto sólo se cotizan rumores, calendarios y no pocos infundios.

Oficialmente no tenía hoy el ministro de la Gobernación otra noticia acerca del suceso ocurrido en el Casino de San Sebastián que las publicadas por la prensa.

En cuanto á la carencia de telegramas de los corresponsales de aquella capital, el ministro nos aseguró que él no había ordenado la censura, ni ésta se ha aplicado á ningún despacho; si aquellos corresponsales no han teleografiado, ellos sabrán por qué.

En Galdácano (Bilbao) se ha producido una explosión de dinamita.

Del suceso no tenía esta mañana detalles el ministro de la Gobernación, y para informarse ha pedido informes al gobernador de Vizcaya.

Ha llegado á Madrid el gobernador de Barcelona, Sr. Francos Rodríguez, quien ha conferenciado esta mañana extensamente con el ministro de la Gobernación, haciendo entrega á éste de la Memoria que, acerca de la huelga del arte textil, ha redactado aquella autoridad.

En la conferencia de hoy han hablado, según nos dijo el Sr. Alba, de muchos asuntos; pero como éstos son varios y todos de interés é importancia, no han hecho sino iniciar la conversación acerca de ellos.

En sucesivas conferencias continuarán esta tarde ministro y gobernador.

A mediodía no había conferenciado con el presidente del Consejo el ministro de la Gobernación; esperaba hacerlo á última hora de la tarde.

### De Fomento

Una Comisión, representando las fuerzas vivas de Melilla, ha visitado al ministro de Fomento para gestionar la ampliación del puerto y muelle de Rivera en aquella plaza, y cuyo muelle sirve para la carga de minerales.

Asimismo solicitan el envío de una draga con destino á Mar Chica.

El ministro prometió á los comisionados todo el apoyo necesario para dichas mejoras.

El ex ministro Sr. Salvador (D. Amós) ha celebrado hoy una extensa conferencia con el Sr. Gasset.

Entre los varios asuntos de que trataron, figura el de la unión del partido liberal, en pro de la cual, tanto el Sr. Gasset como el Sr. Salvador, prometieron hacer cuanto de ellos dependa en interés de la Patria y del partido.

Los Sres. Adaro y Menéndez, director y profesor de la Escuela de Aviación de Getafe, han visitado al Sr. Gasset para rogarle algún auxilio pecuniario en el próximo presupuesto para el sostenimiento de dicha Escuela.

Amablemente les ofreció el Sr. Gasset interponer toda su influencia para conseguir eso, mucho más teniendo en cuenta que á la iniciativa del señor Gasset se debe la creación de aquella.

Los Sres. Adaro y Menéndez salieron muy agradecidos de la cordial acogida que les dispuso el ministro.

### De Instrucción pública.

El presidente del Consejo de ministros ha telefonado desde San Sebastián al ministro de Instrucción pública transmitiendo el ruego que desde Cartagena le hacen para que aprovechando el viaje del presidente de la República francesa á aquel puerto, vaya el Sr. Ruiz Jiménez para inaugurar el curso escolar del presente año y el nuevo edificio del Instituto.

El Sr. Ruiz Jiménez, que como es sabido tiene el compromiso de inaugurar las tareas escolares del presente curso en su pueblo natal (Jaén), ha dispuesto que, en atención á los deseos manifestados por Cartagena, secundados por el jefe del Gobierno, se ampliará el plazo de matrícula en aquel Instituto hasta el día 10 de Octubre próximo, en cuya fecha el Sr. Ruiz Jiménez irá á inaugurar el curso.

## Descubrimiento de una lápida

### En memoria del cardenal Vives.

MADRID, 20.—En San Andrés de Llabanera se ha verificado el descubrimiento de la lápida conmemorativa colocada en la casa donde na-

ció el cardenal Vives y Tutó, celebrándose con tal motivo una procesión cívica en la que tomaron parte los representantes en Cortes, autoridades y un gran gentío, además de varias bandas de música. Al descender el velo el obispo se tocó la Marcha Real. Luego se trasladó la concurrencia á la iglesia parroquial, donde se celebraron solemnes inerales por el eterno descanso del ilustre purpurado, pronunciando la oración fúnebre el magistral de Barcelona Sr. Mas.

## Cinco mil huelguistas

### En Manchester.

LONDRES, 20.—En Manchester están completamente paralizados los trabajos en el muelle. El número de huelguistas asciende á 5.000. Han fracasado las gestiones realizadas por las autoridades para que obreros y patronos celebren una conferencia.

## A tiros en las calles

### Colisión entre republicanos y jaimistas.

VALENCIA, 20.—Esta noche, á las ocho, el conserje de un Casino republicano encontró en la calle á tres jóvenes del cuartel jaimista, amigos suyos, y juntos los cuatro, encamináronse hacia un salón de cinematógrafo; pero al pasar delante de un callejón, salieron de él tres jóvenes republicanos, que dispararon algunos tiros de revólver sobre los jaimistas, hiriendo á uno de ellos.

Al llegar la Policía, dispersáronse unos y otros; pero han quedado detenidos un republicano y un jaimista.

## LA INFANTA ISABEL EN GRANADA

### En la fábrica de pólvora.—Recepción.

GRANADA, 20.—S. A. la infanta doña Isabel visitó esta mañana la fábrica de pólvora.

Esta tarde se ha celebrado en su honor una brillantísima recepción en el Ayuntamiento, siendo luego obsequiada la egregia dama con un té por el Municipio. Esta noche asiste doña Isabel á una función teatral.

Las sesiones de la Asamblea eucarística han resultado muy concurrencias, hablando el señor Faltavull, fray Andrés Ocerín, el barón de Santa Bárbara y el padre agustino Azucnaga. El acto fué presidido por los obispos de Jaén y de Murcia.

Reina gran animación en toda la ciudad. Llegan los trenes atestados de forasteros.

## Catástrofe en un hipódromo

### Cincuenta heridos.

ROMA, 20.—En el hipódromo de Oriolo (Cerdeña) ha ocurrido una horrible catástrofe, que produjo al divulgarla enorme impresión.

Co no último día de carreras había acudido un público numerosísimo, en el que figuraban no pocas damas, ávido de presenciar las incidencias del concurso.

Se dió la señal de salida y los caballos se lanzaron en rapidísima carrera.

De pronto se oyó un grito de terror, y el público, presa de horrible pánico, salió corriendo, alocado, en todas direcciones.

Los corceles, en masa, se habían lanzado sobre los espectadores.

Muchos de éstos rodaron por el suelo, y sobre ellos pasaron los caballos á todo correr.

Resultaron heridos un jockey, un gendarme y 48 espectadores.

Algunos de éstos se encuentran graves.

## INFORMACION DE GUERRA

### Consejo Supremo.

El lunes 22 se verá en la Sala de Justicia la causa contra los paisanos José y Patricio Peché Paredes por el delito de estafa.

### El general Alvarado.

En Logroño falleció ayer el general de brigada, gobernador militar de aquella plaza, don Hermán de Alvarado. Procedía el finado del Arma de Infantería y tenía sesenta y cinco de edad y brillante hoja de servicios.

Su vacante, en el turno de proporcionalidad, corresponde al Arma de Infantería.

### Gratificación.

Se concede la de efectividad al capitán de Caballería D. Manuel Quiñones.

### Sepación del servicio.

Por virtud de fallo de Tribunal de honor ha sido separado del servicio el oficial tercero de Oficinas Militares D. Manuel Pérez de Guzmán el Bueno.

### Retiros.

Se les concede al capitán sargento segundo de Alabarderos D. Antonio Alabares, al primer teniente de la Escala de reserva de la Guardia civil D. Lorenzo de la Llave, y al segundo de la misma Escala y Cuerpo D. Eugenio Blázquez.

### Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlos á los capitanes de Infantería D. Casimiro García Selva y D. Isidoro González Adalid.

### Ayudantes.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general Moragas el teniente coronel de Infantería D. José García González, y es nombrado ayudante de órdenes del general González Tablas el comandante de Estado Mayor D. José García de la Cucha.

### El capitán Gándara.

Ha regresado de la Comisión que le fué conferida para Alemania el capitán profesor de la Escuela de tiro D. Luis de la Gándara, quien ha sido objeto de grandes atenciones por parte de sus antiguos compañeros del 29 ruso, á que estuvo agrgado en 1906, y ha tenido el honor de ser condecorado por el general del octavo Cuerpo de Ejército con la cruz de tercera clase de la Corona de Prusia, que el Emperador Guillermo le ha concedido.</

De todas partes

PROVINCIAS

Arrollado por una vagoneta.

ALICANTE, 20.—En las inmediaciones de Caspe, un obrero llamado Salvador Alborn Picó fue arrollado por una vagoneta que transportaba materiales, resultando con gravísimas lesiones.

Peris Mencheta, robado.

VALENCIA, 20.—El alcalde de Cullera ha comunicado al gobernador que anoche se efectuó un robo con escala en el chalet que en la calle de San Antonio posee el diputado a Cortes señor Peris Mencheta.

Condenado a muerte.

HUELVA, 20.—El capitán general ha confirmado la sentencia de muerte impuesta por el Consejo de guerra al carabinero Miguel Gallardo Moya, que mató al sargento José Jaén. Varias entidades han solicitado el indulto.

Muerto por un rayo.

ZARAGOZA, 20.—En el pueblo de La Muela ha descargado una formidable tormenta. El obrero agrícola León Olmos, de cincuenta años, que regresaba del campo, fué muerto por un rayo.

Caravana automovilista.

SANTANDER, 20.—Ha marchado ya parte de la caravana (20 automóviles con 50 viajeros) que irá a Oviedo a llevar al alcalde de aquella capital un mensaje del de esta ciudad.

Sensible accidente.

ZARAGOZA, 20.—En la estación de Utrillas una máquina que maniobraba ha arrollado al obrero José Pluvias, causándole graves heridas. Conducido a la Casa de Socorro, los médicos de guardia han calificado su estado de gravísimo.

Las próximas elecciones.

SANTANDER, 20.—En las próximas elecciones lucharán unidos los católicos, los conservadores y los liberales, contra los conjurados.

Desprendimientos de tierras.

LEÓN, 20.—Dicen de Valencia de Don Juan que en el kilómetro 70 del ferrocarril en construcción de Palanquinos a Rioseco ha ocurrido un desprendimiento de tierras, resultando gravemente heridos tres obreros.

Inauguración de una Escuela militar.

CÁDIZ, 20.—Mañana se inaugurará el cuartel de la Escuela militar instalada en el cuartel de Santa Elena. Están invitadas las autoridades y la Prensa.

Banquete.

OVIEDO, 20.—Los maestros han obsequiado con un banquete al inspector provincial don Francisco Carrillo, con motivo de haber sido trasladado al ministerio; presidió el acto el rector de esta Universidad, pronunciándose varios brindis con unánimes elogios para el obsequiado.

EXTRANJERO

Los grandes estafadores.

BERLÍN, 20.—Han sido detenidos dos directores de una casa de Banca de Hamburgo. Se les acusa de haber estafado tres millones de marcos.

Teatro destruido.

LONDRES, 20.—Un incendio ha destruido por completo el teatro de Woucerhamton, cerca de Kirdcilian.

Gitanos expulsados.

PARÍS, 20.—Cuarenta y ocho gitanos que acampaban hace días en Saint Chamont han sido detenidos por los gendarmes, quienes con carros, coches y bagajes les han acompañado hasta la frontera italiana.

El Congreso de Jena.

BERLÍN, 20.—El Congreso de Jena ha adoptado, por 336 votos contra 140, la moción Wurm, aprobando expresamente la actitud del grupo del Reichstag, que votó dos leyes de impuestos sobre el capital.

El cólera en Grecia.

PARÍS, 20.—Se reciben noticias de que aumenta considerablemente el cólera en el Epiro. La terrible epidemia está causando grandes estragos.

El aviador Vedrines.

PARÍS, 20.—El aviador Emilio Vedrines ha realizado un viaje desde Mourmelon á Reims en seis minutos, lo que representa una velocidad de 260 kilómetros por hora.

Cadáver en un túnel.

PARÍS, 20.—En un túnel de la línea de San Germán ha aparecido el cadáver de una mujer, partido por la mitad.

Un tren entero le había pasado por encima. Ignórase si se trata de un suceso casual ó de un suicidio.

Robo de un paquete postal.

NANTES, 20.—En las oficinas de Correos de la estación se ha echado en falta un paquete postal que contenía 6.000 francos.

No se sabe quién es el autor de la sustracción.

Incendio en una estación.

BAYONA, 20.—Se ha declarado un violento incendio en la estación.

Las llamas se comunicaron á un hotel próximo.

Los bomberos lograron salvar parte de las mercancías que había en los almacenes.

Las pérdidas son considerables.

Noticias de espectáculos

Eslava.

La Maravilla, notable bailarina, de una hermosura estupenda, debutó con éxito ruidoso, constituyendo una de las mayores atracciones del cartel.

A la Troyana le ha prorrogado la Empresa su contrato en vista de su triunfo como cupletista, y todas las noches le corea el público el cuplé «No me digas eso», y la obliga á cantar hasta que el reloj del agente de servicio marca la hora de la multa.

Los demás números siguen siendo aplaudidísimos, en especial mademoiselle Ariane, María Esparza. Los Felitos y el negro Bachus.

El lunes, sensacionales debuts.

Zarzuela.

Mañana sábado, en la sección doble vermouth, que comenzará á las seis de la tarde, se pondrá en escena el vodevil nuevo de gran éxito y lujosa presentación La señorita Capricho, por Luisa Rodríguez, señoras y señoritas Cortés, Perales, Azula, Valero etc., y señores Ballester, Viñas, López, Banquells, etc. Por la noche, á las diez y media, sección doble, La señorita Capricho (tres actos).

Ha sido contratado por esta Empresa el notable bajo cantante D. Enrique Beut, que debutará en breve.

Plaza de Toros de Madrid.

La Empresa de la Plaza de Toros de Madrid ha organizado para mañana domingo una corrida de toros económica, en la que tomarán parte los diestros Antonio Guerrero (Guerrero), José Morales (Ostioncito) y Pacomio Peribáñez, que confirmará la alternativa.

El ganado será de la ganadería de D. Antonio Sánchez, de Añover de Tajo.

La corrida empezará á las cuatro.

Plaza de Toros de Vista Alegre.

Mañana domingo se celebrará en esta Plaza una gran corrida, en la que se lidiarán seis hermosos novillos-toros de la acreditada ganadería de D. Luis Patricio, de Coruche (Portugal).

Actuarán de matadores los valientes diestros Enrique Fernández (Carbonero), Remigio Frutos (Algeteño) y Rodolfo Rodarte.

Para que el público pueda apreciar la hermosa lámina y presentación de los toros, éstos podrán verse, sin necesidad de billete, en los corrales de la Plaza hoy sábado, de diez de la mañana á cinco de la tarde.

La corrida empezará á las cuatro.

LA FECHA DEL ANIVERSARIO

LA INDEPENDENCIA DE CHILE

SANTIAGO DE CHILE, 20.—Se ha celebrado el aniversario de la independencia con un gran banquete presidido por el ministro de Negocios Extranjeros, y al que concurren todos los miembros del Cuerpo diplomático.

El ministro hizo constar la inalterable cordialidad que reina entre Chile y todas las naciones, así como la paz interior que permite á Chile desarrollar su industria y explotar las riquezas del país. Añadió que Chile mantiene intacto el crédito que disfruta en el extranjero, y que le atrae grandes capitales que contribuirán á su prosperidad económica.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente 79 45 00 00

Fin próximo 00 00 00 00

Al contado

Serie F 50.000 ptas. nominales 79 40 79 35

E 25.000 » » 79 45 79 35

D 12.500 » » 80 05 80 05

C 5.000 » » 81 50 81 40

B 2.500 » » 82 50 82 40

A 500 » » 84 25 84 20

G y H de 100 y 200 » 85 50 85 50

En diferentes series 00 00 00 00

4 por 100 amortizable

Serie E 25.000 ptas. nominales 00 00 00 00

D 12.000 » » 00 00 00 00

C 5.000 » » 00 00 00 00

B 2.500 » » 00 00 00 00

A 500 » » 00 00 00 00

En diferentes series 00 00 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 98 40 97 95

E 25.000 » » 98 40 98 00

D 12.500 » » 98 40 98 10

C 5.000 » » 98 60 98 65

B 2.500 » » 98 70 98 45

A 500 » » 99 00 98 75

En diferentes series 00 00 00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 % 99 15 99 00

Acciones del Banco de España 000 00 449 00

Idem de la C. A. de Tabacos 291 00 000 00

Idem del Banco Hipotecario 000 00 000 00

Idem del de Castilla 000 00 200 00

Idem del Hispanoamericano 138 00 000 00

Idem del Español de Crédito 126 00 126 50

Idem del del Río de la Plata 426 50 425 50

Idem del Central Mejicano 139 00 000 00

Azucares preferentes 00 00 00 00

Idem ordinarias 00 00 00 00

Idem obligaciones 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad 000 00 00 00

Sociedad Eléct.º de Chamberí 000 00 00 00

Idem id.º obligaciones 000 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid 000 00 000 00

C.º Peninsular de Teléfonos 000 00 00 00

Canal Isabel II 00 00 00 00

Construcciones metálicas 00 00 000 00

Ferrocarril de Valladolid á Ariza 106 50 000 00

Unión de Explosivos 255 00 255 10

Oblig. Diputación provincial 000 00 00 00

Sociedad Editorial de España.º —Fundador 000 00 000 00

Idem id.º —Ordinarias 000 00 00 00

C.º Madr.º de Urbanización 000 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas 00 00 00 00

Idem Erlangei y Compañía 00 00 00 00

Idem por resultas 84 00 00 00

Idem por expropiaciones del interior 94 00 94 00

Idem id.º en el ensanche 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

París, á la vista 6 40 6 45

Londres, á la vista 26 87 26 00

SUESOS

Por aparse en marcha.

Francisco Martínez Méndez, de treinta años, casado, peluquero, y con domicilio en la calle del Limón, 11, fué curado en la Casa de Socorro de Chamberí de una herida incisa en la región nasal, otra contusa en la mano derecha y diversas erosiones de pronóstico reservado, que se produjo al aparse de un tranvía en marcha en la calle de Fuencarral.

Ciclista atropellado.

En el camino de Chamartín, el tranvía número 336 alcanzó á la bicicleta que montaba

Irineo Hernández Sanz, que sufrió la fractura de la pierna derecha.

Su estado fué calificado de grave por los facultativos de la Casa de Socorro correspondiente.

El conductor del tranvía pasó al Juzgado de guardia.

Por coger uvas.

La Guardia civil de Fuentesueña de Tajo detuvo en el sitio llamado el Campillo, de aquella localidad, al pastor Miguel Núñez, de sesenta y un años, por haber cogido diez y seis racimos de uva en los viñedos del vecino de aquel pueblo Alberto Sánchez.

Hallazgo de un cadáver.

En el kilómetro veinte de la línea férrea de Madrid, Cáceres y Portugal, fué hallado el cadáver de un hombre con la cabeza y las piernas completamente destrozadas.

El interfecto, que no ha sido identificado, vestía blusa azul, pantalón de pana negro, taja y boina de igual color y botines de cuero.

Créese que fué arrollado por uno de los trenes descendentes.

El Juzgado de Fuenlabrada instruye diligencias.

Los dramas de la miseria

Suicidio con dinamita.

LONDRES, 20.—Dicen de Nueva York que un obrero sin trabajo, llamado Hurst, fué en demanda de colocación á un taller donde de antiguo se le conocía.

Ante la negativa del dueño del taller, manifestándole que no había plaza vacante, el desgraciado obrero, que carecía de todo género de recursos, regresó á su domicilio con dos cartuchos de dinamita, y reunido en un lecho con toda su familia—esposa y tres hijas—hizo estallar los explosivos.

Hurst quedó muerto, completamente despedazado. Su mujer y sus hijas están moribundas.

Movimiento en el Ejército

Carabineros.

Destinos.—A los colegios del Cuerpo el teniente coronel D. Jenaro Gutiérrez Valdecaza; D. Eduardo del Corral Díez, ascendido, de la Dirección general de Carabineros á la de Cría Caballar y Remonta.

Comandantes: D. Valeriano Lorenzo Rodríguez, ascendido, de la comandancia de Lugo a los colegios de Carabineros, para efectos administrativos; D. Juan Villegas Limón, ascendido, de la comandancia de Huelva á la de Algeciras, y D. Eladio Soler Pacheco, de los colegios de Carabineros á la Dirección general del Cuerpo.

Capitanes: D. Vicente Suárez Carrascosa, ascendido, de la comandancia de Navarra, á la de Estepona; D. Eloy Mavilla Lafarga, ascendido, de la comandancia de Estepona, á la de Mallorca; D. Ramón Bover Ortiz, de la comandancia de Estepona, á la de Lugo, y don Juan Sánchez García, de la comandancia de Mallorca, á la de Huelva.

Primeros tenientes: D. Francisco Jerez Jiménez, ascendido, de la comandancia de Coruña, á la de Estepona; D. Sixto Egidio Hernández, de la comandancia de Cáceres, á la de Castellón; D. Manuel Márquez Fernández, de la comandancia de Estepona, á la de Bilbao; D. Guillermo Castilla Gutiérrez, de la comandancia de Bilbao á la de Algeciras.

D. Rafael González Miralles, de la comandancia de Algeciras á la de Estepona; D. Félix Marco Díez, de la comandancia de Castellón á la de Navarra; D. Gustavo Blanco Salillas, de la comandancia de Huesca á la de Tarragona; D. Rafael Gual Llinás, de la comandancia de Tarragona á la de Huesca.

Segundos tenientes: D. José Vázquez Chico, ascendido, de la comandancia de Santander á la de Cáceres; D. Vicente García Ariño, ascendido, de la comandancia de Huesca á la de Murcia; D. Santiago Fernández Díez, ascendido, de la comandancia de Barcelona á la de Huesca; D. Felipe Allué Sanz, ascendido, de la comandancia de Huesca á la de Orense; don José Alzaga Cuartango, de la comandancia de Cádiz á la de Coruña; D. Joaquín Porto Gallejo, de la comandancia de Orense á la de Cádiz; D. Gil Correa Rodríguez, de la comandancia de Murcia á la de Orense.

Retiros.—Sargentos: Francisco Gadea y Nicolás Marcos.

Carabineros: José Busto, Agustín Campos, Antonio Chicote, Lope Domínguez, José Fer-

nández, Pedro Fernández, Rafael Fernández, Lorenzo Fernández, Clemente Felipe, José Gil Rodríguez, Jesús Gándara, Ramón La Orden, Jacinto Leiva, Juan Martínez, Cándido Miranzo, Jacinto Muñoz, Pedro Martín, José Prieto, Manuel Rodríguez, Tomás Rodríguez, Nicolás Ramírez, José Rodríguez, José Robustillo, José Salvá, Miguel Soler, Jenaro Tundidor, Luis Tapia, Antonio Vázquez, Ramón Vizcaino y Miguel Yebrá.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ZARZUELA.—A las 4 1/2 (sencillo) Molinos de viento.

A las 6 (doble) La señorita C. pricho.

A las 9 (sencillo) Molinos de viento.

A las 10 1/2 (doble), La señorita Capricho.

APOLO.—A las 4, El pretendiente.

A las 1 1/4 (doble) Bohemios. La catedral.

A las 9 (sencillo) La catedral.

A las 10 1/4 (sencillo) Molinos de viento.

A las 11 1/2 La catedral.

BRIGE.—A las 9, Tierra baja y La de los ojos de cielo.

A las 4 1/2, La cena de las burlas.

COMICO.—A las 4 1/2 (sencillo), 1 a última película.

A las 6 (doble), Baldomero Pechón.

A las 9 1/2, La última película.

A las 11 1/2, Ba domero Pechón.

GRAN TEATRO.—A las seis y tres cuartos.

La tirana.—A las diez y tres cuartos.

El tambor de granaderos.—A las diez y tres cuartos.

La verbena de la Paloma.

NOVEDADES.—A las 4, Renato, conde de Luxemburgo.

A las 5 1/4, D.ª ra, la viuda ajegre.

A las 6 1/4, La señora capitana.

A las 7 1/2, Con permiso de Romanones.

A las 9 1/2, Ninón.

A las 10 1/2 (doble) De padre y muy señor mío.—Con permiso de Romanones.

ALVA EZ QUINTERO.—A las 4 1/2, El sexo débil.

A las 5 1/2, Un crimen misterioso.

A las 6 1/2, Pepita Reyes y La azteca.

A las 8 1/2, El brazo derecho.

A las 10 1/2, Vistas.—El caso muerto.

COLISEO LUPERAL.—A las cuatro y media y á las ocho y media, películas.—A las cinco y cuatro, La de los ojos de cielo.—A las seis y cuatro (p.ª cial), Pueblo de las Mujeres y El último capítulo.—A las nueve y cuatro el Rey de la casa.—A las diez y cuatro (esp. cial), El adversario.

GRAN VIA (Plaza del Calao).—Teléfono 4510.

De 5 1/2 á doce y 3/4. Sección continua, con grandes estrenos.

10.—Sencillo. Biograf. Clara-Sol Fabrita-Bachus-Mea lán Hero.

11 y 1/2 Todas las atracciones de la compañía.

TRIANON PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 6 gala reunión de la buena sociedad.

CHANTECLER (plaza del Carmen).—Teléfono 2 720.—A las seis á doce y media, sección continua de cinematógrafo. Exito de «Esther» (1.000 metros), «La novia del fuego», «El vencedor del gran premio» y «Celos de Squares».

CINE HISPANO-FRANCAIS (Alicia, 76).—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 12 1/4. La última serie empezará á las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales.

ROMEA.—Secciones á las seis, siete, diez y cuatro y once y media.—Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.

Imp. y Lit. EL PORVENIR

MARTINEZ DE BLASCO Y COMPAÑIA

REDACTORES: D.ª CELIA GARCIA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta

[enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo. 4.

(Folleto n.º 2)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trece, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, co-signatario.

## INSTITUTO COMERCIAL (FUNDADO EN 1903)

Montera, 4, Madrid.

Director: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales.

Honorarios módicos.—Pidanse instrucciones y reglamento.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y mantos de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos automáticos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Svea); laboratorio de cartuchería en Darford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santísima» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 15.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonites», crucero protegido de primera clase, de 12.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza. Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse de resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fue la siguiente:

PREMIOS	Subsustituciones	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «ADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Malaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebaja especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios como reñonales para camarotes de lujo

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabañilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 de Mayo, 5 de Mayo, 12 de Mayo, 13 de Mayo, 20 de Mayo, 21 de Mayo, 28 de Mayo, 15 de Junio, 12 de Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Matagón Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La acción que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrieros que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones.—Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
Cádiz (ESPAÑA)

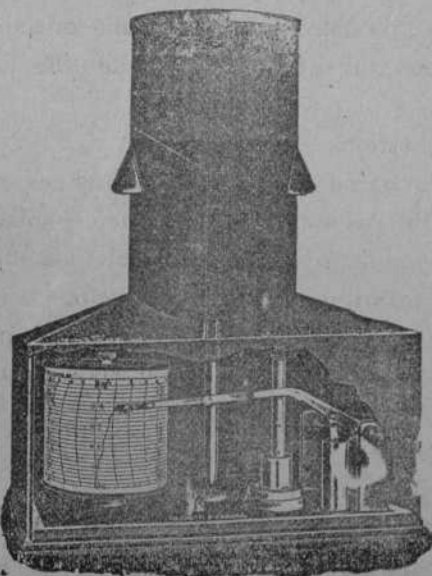
## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Somete a la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde 500 pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuchos de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo a precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO