

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Jueves 11 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.736

La política y la guerra

El discurso del señor conde de la Mortera ha venido á inaugurar una etapa desastrosa en las relaciones de nuestros partidos políticos, desde el momento en que se emplea como arma la censura contra los procedimientos empleados en la campaña de Marruecos por los unos y por los otros.

Es sensible que esto suceda, porque tiene que provocar en la opinión sensata una protesta, que igualmente comprende á conservadores y liberales.

La falta de previsiones orgánicas eficaces es delito común á todos los Gobiernos españoles desde 1906; es decir, desde la Conferencia de Algeciras.

Acordado en ésta que España tomase parte en la ocupación del Mogreb, se imponía la necesidad de crear elementos adecuados, de formar tropas coloniales, como reclamó desde el primer instante toda la Prensa profesional, haciéndose eco de lo que pensaba nuestra ilustrada oficialidad.

Nada se hizo, tampoco se trazaron las líneas generales de un plan; y de imprevisión en imprevisión, salimos como se pudo de las campañas de 1909 y 1911, para entrar en la presente en igual estado de mala preparación de las tropas y de carencia de verdaderas orientaciones.

Este cuadro es fiel reflejo de la realidad, y si aquí hubiese un resto de pudor y de patriotismo en las luchas por el Poder, se guardaría un silencio prudente sobre omisiones que comprenden á blancos y negros, se tomarían de una vez caminos salvadores y se consideraría un deber común hacerse dignos de la indulgencia pública por medio de una sincera enmienda expresada en actos y no en palabras.

Alejados vivimos de toda bndería, aunque nuestras convicciones y simpatías nos lleven siempre hacia los procedimientos liberales. Celebramos, en consecuencia, que la provocación haya partido del lado conservador; pero no escarbemos en el hoyo, porque la broza que de él salga á todos salpica por igual.

Razones mil veces señaladas en estas columnas, entre las que descuellan el modo de vivir de los gobernantes hispanos, el temor ridículo á la acción de las izquierdas y la indecisión en el terreno económico, han sido causa de que por tres veces consecutivas hayamos ido á luchar con los moros sin estar preparados material ni moralmente, sin disponer de unidades eficientes, sin saber lo que convenía ejecutar ni adónde era preciso llegar.

Esto lo sabe el país, lo siente todo el mundo, y en tales circunstancias lo mejor es que todos callen para no dar nacimiento al comentario.

La empresa africana reclama la cooperación sincera de cuantos están llamados á gobernar en España. Búsquese, pues, por otra parte el modo de combatir al adversario político y súmense para aquélla todas las energías y todas las iniciativas, que buena falta hacen.

Lo contrario, sobre constituir una falta absoluta de patriotismo, es una temeraria imprudencia que encuentra un castigo inmediato en la despreciativa sonrisa con que la opinión acoge esas diatribas que á todos comprenden en estricta justicia.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Regatas en Villagarcía.

VILLAGARCÍA, 10.—Corrióse, con fuerte viento Norte, la primera prueba de la copa del Rey, tomando parte en ella tres balandros.

Se desdoblaron dos, llegando á la meta *Andurina*, de Vigo, computándosele tres puntos.

Mañana, la segunda prueba.

Se espera que tomen parte los yates de Gijón, que se hallan de viaje para ésta.

Torpederos franceses.

ALICANTE, 10.—Han fondeado en el puerto tres torpederos franceses.

El comandante ha visitado al alcalde y á las demás autoridades, las cuales le han devuelto la visita.

La pesca de la sardina.

HUELVA, 10.—El gremio de pesca en pleno de Isla Cristina ha visitado al ayudante de Marina y ha telegrafiado á las autoridades de Huelva protestando de la falta de vigilancia en las aguas españolas para evitar infracciones que en la pesca cometen los portugueses, quienes desde el mes de Agosto capturaron con tarrafas sardinias en nuestras aguas por valor de más de 400.000 pesetas.

La agitación en Ayamonte é Isla Cristina es grandísima, lo mismo que aquí.



Marruecos: El general Silvestre presenciando un combate.

El «Infanta Isabel de Borbón».

CÁDIZ, 10.—El capitán del *Infanta Isabel de Borbón* comunica por radiograma que el martes 9 de Septiembre, á las seis de la tarde, se encontraba dicho buque cortando el Ecuador.

El acorazado «España».

El jefe del Estado Mayor Central de la Armada regresó hoy de su viaje á El Ferrol.

El almirante señor marqués de Arellano viene muy bien impresionado de la entrega del *España* á la Marina, y manifiesta que el completo alistamiento para su salida á la mar se efectuará en un plazo de dos á tres semanas.

JUSTOS ELOGIOS

La pesca en Huelva

Acerca de las repetidas infracciones de las leyes de pesca cometidas por los pescadores portugueses en nuestras aguas, y haciendo justicia á la rapidez y el celo en defensa de los intereses nacionales con que ha procedido en este asunto el señor ministro de Marina, dice hoy nuestro estimado colega *La Mañana*:

«Desde hace más de un mes acuden diariamente á las costas de la provincia de Huelva verdaderas flotillas de barcos pesqueros portugueses que, infringiendo á mansalva el derecho vigente, y alentados por la impunidad de que gozan, pescan á su antojo y obtienen beneficios de gran importancia. Muchos días ha pasado de ocho mil duros el valor de la pesca recogida.»

De Ayamonte y de otros puntos de aquella costa se han formulado al Gobierno repetidas quejas, de algunas de las cuales ha sido intérprete cerca del ministro de Marina nuestro compañero Juan J. Alonso.

Parece ser que estos requerimientos se han atendido, disponiéndose que nuestros barcos de guerra ejerzan la más severa vigilancia, para que en lo sucesivo se impida que los portugueses sigan cometiendo las demasías á que nos referimos.

Nos es muy grato aplaudir sin reservas el celo del Sr. Gimeno, que, desentendiéndose de determinadas suspicacias y prestando principal atención á la defensa de los intereses nacionales, ha ordenado que dos torpederos de nuestra escuadra vayan á las aguas de Huelva á ejercer un servicio especial que seguramente pondrá fin á los desmanes de los portugueses.

Así lo participa el ministro de Marina en la siguiente carta:

«Sr. D. Juan J. Alonso.

Mi distinguido amigo: Adjuntos devuelvo á usted los telegramas que tuvo la bondad de enviarme, firmados por el presidente del gremio de Fomentadores de Ayamonte, en los que se hacen justificadas quejas por las demasías que cometen en nuestras aguas los barcos de pesca portugueses.

Bien sabe usted que en este asunto tengo puesto especial interés, siéndome muy grato poder comunicarle que he reiterado las órdenes para que como servicio preferente se atienda por los torpederos «1» y «3», que ya están en las aguas de Huelva, á la mayor vigilancia posible para evitar dichos abusos.

Queda, como siempre, muy afectísimo amigo s. s., q. b. s. m., A. Gimeno.

Creemos firmemente que con esta acertada disposición quedará terminado el conflicto que se mantiene en aquellas costas, y cuyas consecuencias podían haber sido de extraordinaria gravedad por el menoscabo con que se conculcan nuestros derechos y por los evidentes perjuicios que se ocasionan á importantes intereses españoles que de ninguna manera podían continuar faltos de la defensa y protección del Gobierno.»

DE VIAJE

El ministro de Marina saldrá mañana, probablemente, para San Sebastián con objeto de despachar con S. M.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron: Del Grao, el crucero alemán *Victoria Luisa*.

De San Fernando, para Larache, en el vapor *Canalejas* operarios que van á componer barcazas.

De Ceuta, el vapor *Canalejas*, continuando su viaje para Larache con la fuerza que traía de Cádiz para aquel puerto.

De Cartagena, la escuadra inglesa del Mediterráneo.

De Melilla, el *Bonifaz*, regresando por la noche.

Fondearon: En Ceuta, el *Canalejas*, conduciendo fuerzas de Infantería, correspondientes á un grupo de ametralladoras.

En Tánger, el *Laya*. En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 44 enfermos del Ejército, procedentes de Tetuán y Condesa.

En San Roque, el *Ponce de León*, saliendo después.

En Valencia, el aviso *Hussar*, de la Escuela inglesa del Mediterráneo.

Reales órdenes. Dispone que el alférez de navío D. Teodoro de Leste embarque en la escuadra de instrucción á disposición del comandante general de la misma.

Destina á la escuadra á disposición del comandante general de la misma al teniente de navío D. Manuel Pavía.

Concede al teniente de navío D. Francisco Marina pasar á Lieja á cursar estudios de ingeniero electricista.

Dispone que el maquinista mayor de primera clase D. José Vila embarque en el crucero *Reina Regente*.

Concede licencia al capitán de corbeta don Mateo García de los Reyes.

Idem el pase á la situación de supernumerario al tercer maquinista D. Valentín Castro.

Dispone cause baja en la Armada por haber cumplido la edad reglamentaria para ser retirado el primer maquinista D. José Velázquez.

Deja af cto á la Comandancia de Marina de Ceuta al segundo contraalmirante de puerto Francisco Camacho.

Concede licencia al segundo teniente de Infantería de Marina D. Rafael de la Torre.

Traslada Real orden de Guerra que concede el pase á la Escuela Superior al capitán de Infantería de Marina D. José Martínez Gay.

Anuncia concurso para cubrir plazas vacantes de segundos contraalmirantes de puerto.

EN INGLATERRA

Reglamentación de la navegación aérea

El ministerio del Interior de Inglaterra acaba de dictar unas instrucciones muy detalladas que regulan la entrada de dirigibles y aeroplanos en territorio británico, señalando las zonas precisas por donde únicamente es permitida la navegación aérea.

Toda persona tripulando un dirigible que intente emprender un viaje á las islas británicas debe solicitar la correspondiente autorización por conducto del cónsul inglés en el país donde el viaje comienza, y no podrá entrar en el Reino Unido hasta que hayan transcurrido cuarenta y ocho horas desde que la autorización ha sido concedida. En la solicitud del permiso se especificarán el nombre, nacionalidad, profesión, etc., de los pasajeros y tripulación; nombre, número y tipo del dirigible, cargamento que lleva, hora y sitio de partida, lugar del destino y objeto del viaje.

Respecto á los aeroplanos, los pilotos están obligados, antes de comenzar un viaje al Reino Unido, á dar cuenta al ministro del Interior, declarando el sitio donde se proponen aterrizar, que necesariamente ha de estar comprendido en una de las zonas no señaladas como prohibidas; tiempo aproximado de llegada, nombres y nacionalidad. Estas noticias

deben ser enviadas por lo menos diez y ocho horas antes de entrar en el Reino Unido.

Las instrucciones prohíben llevar artículos de contrabando, aparatos fotográficos, palomas mensajeras, explosivos y armas de fuego.

Después de aterrizar en una de las zonas no prohibidas, la persona que tenga á su cargo el aeroplano debe obtener un permiso para continuar su viaje y someterse á las siguientes condiciones:

Tratándose de un dirigible, debe presentar una autorización expedida por persona autorizada.

No llevar aparatos de telegrafía sin hilos ó fotográficos, palomas mensajeras, explosivos ó armas de fuego.

El viaje debe efectuarse dentro de la hora y ruta especificada en el permiso.

Antes de abandonar el Reino Unido debe descender en una de las zonas prescritas y ponerse á las órdenes del oficial encargado de expedir las autorizaciones.

Si por causa de accidente, mal tiempo ó otra razón de fuerza mayor no se pudieran llenar los requisitos exigidos, el aeroplano ó dirigible debe descender á la primera oportunidad que se le presente, y la persona que lo tenga á su cargo está obligada á dar cuenta inmediata por telégrafo al ministerio del Interior.

Estas restricciones no rezan con aquellos dirigibles ó aeroplanos que, comenzando su viaje en el Reino Unido, lo terminen volviendo á él, á condición, por supuesto, de que el propietario, la tripulación y el piloto sean súbditos ingleses; que el viaje de vuelta tenga lugar dentro de los treinta días á partir de la fecha de salida; que se dé noticia del regreso al ministerio del Interior, por lo menos diez y ocho horas antes de partir, especificando el sitio donde se proponen aterrizar, que será de los no prohibidos, y tiempo aproximado de llegada.

Detallan también las instrucciones la clase de señales que se harán desde tierra para llamar la atención de los tripulantes de aeroplanos ó dirigibles que, procedentes de países extranjeros, estén volando por encima de las zonas prohibidas ó que abiertamente falten á los requisitos mencionados.

Durante el día, la señal consistirá en tres descargas á intervalos no menores de diez segundos de un proyectil explosivo fumífero. Y por la noche, agitar una luz blanca.

Después de hacer esto, el aeroplano ó dirigible debe descender, tan pronto como le sea posible hacerlo, en una de las zonas no prohibidas.

Si el aeroplano es incapaz de descender inmediatamente debido á mal tiempo, niebla, parada motor ó otras causas de fuerza mayor, se harán desde él las siguientes señales, que servirán para indicar á los de tierra el «enterrado»:

Si es de día, mostrar desde el sitio más á propósito y que sea bien visible desde tierra una bandera triangular roja. Y por la noche, agitar una luz blanca y apagar las luces de los costados, después de lo cual el aeroplano ó dirigible debe descender tan pronto como le sea posible.

Para el caso de infracción de estas disposiciones, fija una pena de seis meses de prisión ó una multa de 200 libras esterlinas, ó las dos cosas á la vez, según el caso.

Y si á pesar de las indicaciones de tierra insiste el aeroplano ó dirigible en volar por encima de las zonas prohibidas, se le hará fuego.

Caso de probarse el delito de espionaje contra cualquiera de los tripulantes, se le impondrá la pena de siete años de trabajos forzados, cualquiera que sean las condiciones en que el vuelo se verifique.

Fuerzas que salen

Pasado mañana embarcará con destino á Algeciras, donde permanecerá en previsión de que lo reclame la campaña de Africa, un batallón del regimiento del Rey.

El batallón de León embarcará al día siguiente con dirección al mismo punto.

Las de Cazadores de Alfonso XII y Estela saldrán tan pronto como tenga completo el material regimental.

PALOS Y RABIDA

Un pueblo llora y un convento ora.

En la memorable mañana del 3 de Agosto un pueblo llora al despedir á sus hijos, que en malas naos emprenden un viaje al mundo ignoto; viaje fabuloso por mares inexplorados; viaje de argonautas, de héroes que ponen al servicio de su patria y la religión vida y hacienda.

Surcar el mar Tenebroso («mare Tenebrorum»), donde se embestían los torrentes pelágicos que remolineaban los abismos en cuyos senos se divertían Behemoth y el gran Leviatán, escoltados por monstruos inferiores. Mar Tenebroso, cuyo solo nombre helaba de espanto á los más intrépidos; caracterizado por los geógrafos árabes por una mano encorvada y negra, la de Satanás, dispuesta á llevarse á las profundidades de los abismos á los navegantes por las aguas del Bahr-al-Talmet, donde el pájaro rock levantaba con su pico no un hombre, sino un navío con toda su tripulación, para dejarlo caer á pedazos en las horribles aguas en cuyas profundidades se oculta el caos, el Erebo, etc., etc.

Esa inolvidable mañana un pueblo llora, cuando España arde en fiestas, placeres y regocijos por la gloriosa terminación de la guerra de siete siglos, que la elevaba esplendente al cenit de su grandeza, y contaba con que sus valientes hijos conseguirían incluir en el planeta continentes y archipiélagos desconocidos, aunque soñados por el aventurero, y visionario entonces, Colón.

Al aproximarse el momento de la partida se apoderó de todos los ánimos un gran temor: la inminencia del peligro en semejante expedición les hizo pensar en la salvación de su alma; confesados y juntos se dirigieron al convento de la Rábida.

Todo el pueblo de Palos participaba de la ternura de los marineros; en la iglesia de la Virgen se derramaron muchísimas lágrimas.

Al alba, las tripulaciones de las tres carabelas entonaron el canto que á modo de salutación religiosa era costumbre al aclarar el día:

Bendita sea la luz
y la Santa Vera Cruz
y el Señor de la Verdad
y la Santa Trinidad, etc., etc.

Levan anclas la *Niña*, la *Pinta* y la *Santa María*.

Un pueblo llora y un convento ora: aquí es Palos de Moguer; éste, el memorable cenobio de la Rábida; sagrados lugares, cuna del descubrimiento de las Indias Occidentales.

El histórico Puerto-Palos se ha cegado; el convento que dió hospitalidad y prodigio eficaz apoyo en su colosal empresa á Colón, cuya memoria está vinculada al convento, se ha secularizado; desapareciendo la Virgen de los Milagros, ante quien tantas veces postroste humilde Colón, los Pinzones y demás expedicionarios de la flotilla palense.

Cuatrocientos veintitún años ha, y Palos lleva la ingratitud de los hombres y el olvido de los gobernantes en los deberes sacratísimos que tiene con la Historia en sus páginas más brillantes.

La grandeza y alegría de pasados siglos ha desaparecido de España.

Vicente Moreno.

Encinasola, Agosto 1913.

Notas ferrolanas

El acorazado «España».—Buque escuela. La futura escuadra.—Un naufragio.

EL FERROL, 10.—Puede darse por seguro que la semana próxima abandonará este puerto dirigiéndose á Bilbao el acorazado *España*. El buque hallase listo para emprender el viaje; sólo le faltan pequeños detalles.

Asegúrase que desde aquel puerto, y terminada la entrega de la bandera, se dirigirá á Cartagena, donde permanecerá durante la estancia de M. Poincaré.

El general Barrieri recibió una comunicación oficial notificándole que el día 27 del actual llegará á El Ferrol en viaje de instrucción el crucero escuela de guardias marinas *Benjamin Constant*.

Vienen á girar una visita á esta factoría naval y á los acorazados en construcción. Permanecerá aquí el buque escuela cuatro días, zarpando después para Lisboa.

Giró una visita al acorazado *Jaime I* el almirante de la Armada D. Antonio Perea, acompañado del vicepresidente del Consejo de administración de la Sociedad Española de construcción naval, Sr. Arnús.

El Sr. Perea, que actualmente desempeña el importante cargo de jefe del Estado Mayor Central, elogió calurosamente las obras ejecutadas en la nueva nave de guerra.

A la altura de las islas Cies, según noticia el ayudante de Marina, fué encontrada por unos marineros una embarcación abandonada que se supone naufragó sorprendida por el temporal, ignorándose si los tripulantes se habrán ahogado.

ECOS BILBAÍÑOS

El nuncio de S. S.—Conflicto agravado—Una protesta.

BILBAO, 11.—El nuncio de S. S. ha visitado hoy la Universidad de Deusto, acompañado por el obispo de Vitoria, recibiendo al llegar el rector y los profesores, en cuya compañía recorrió todas las dependencias.

Comió en la residencia de los jesuitas de Indauchu, invitado por éstos. Allí recibió la visita de las autoridades, del prior de las Ordenes militares y del ex ministro Sr. Allende Salazar.

Después, acompañado del obispo de la diócesis, visitó los Altos Hornos, y después fué a Santurce, donde visitó la Escuela Asilo, fundada por la virtuosa señora doña Aurora Villosola.

El conflicto de la fábrica Aurrerá ha vuelto a reproducirse por haber rebajado los sueldos a algunos castigados y haber despedido a 18 operarios.

El presidente de la Diputación y el vicepresidente de la Comisión provincial han telegrafiado en nombre de dicha Corporación al conde de Romanones para protestar contra las manifestaciones que se han producido relativas al reparto de socorros en Bermeo.

Bizcarras belicosas.—El Congreso agro-pecuario.

BILBAO, 11.—El alcalde de Galdacano ha participado al gobernador que al pasar un tranvía lleno de viajeros por el barrio de Usunola, frente a Batzqui, los bizcarras desde la terraza les insultaron con el «Gora Euskadi».

Para evitar desórdenes se presentó el alcalde con una pareja de forales, pero le negaron la entrada de Batzqui. Señala como autores de escándalo y gritos contra la Patria a los bizcarras José Laborda, Francisco Gunarro, José Amurita y Simón Atucha, quienes además se movieron del alcalde.

El gobernador ha trasladado la denuncia al fiscal.

En vista de los gritos antipatrióticos clausurarán Batzqui si no cumple la disposición de la ley de Asociación.

Se ha clausurado el Congreso agro-pecuario, presidiendo el reparto de premios el alcalde, el presidente de la Diputación, el Sr. Ucelayeta, director de la Cria caballar, y el general Jaquetón.

Se adjudicó la copa del Rey al caballo «Nerón», concediéndose además veinte premios de honor, 70 primeros premios y muchos premios segundos. También se repartieron gran número de diplomas y medallas.

Por la noche se verificó un gran banquete para celebrar el éxito del Congreso, asistiendo al acto el Jurado, los organizadores, varios diputados, los concejales y representantes de la Prensa local.

El viaje de Poincaré

En Aubusson.

AUBUSSON, 11.—El presidente de la República y madame Poincaré salieron de Gueret, después del almuerzo, a las dos y treinta, siendo despedidos con tal entusiasmo por el inmenso gentío que allí se apiñaba, que a duras penas pudo abrirse paso el auto presidencial.

El itinerario desde Gueret a Aubusson de la comitiva seguía todo a lo largo del valle de Creuse, atravesando por muchos pueblecitos cuyos moradores aclamaron con cariñoso entusiasmo al jefe del Estado.

La conquista del aire

Las víctimas del «Zeppelin».

BERLÍN, 11.—Uno de los tripulantes salvados del Zeppelin ha fallecido hoy. Las víctimas ascienden, pues, hasta ahora a catorce.

Los torpederos estuvieron explorando el lugar de la catástrofe durante toda la noche, recogiendo todos los restos del dirigible.

Imitando a Pegoud.

SAN PETERSBURGO, 11.—Dicen de Kiel que el aviador ruso Nesteroff parece que ha realizado experimentos análogos a los que hizo días pasados Pegoud en Buc y Juvisy.

Banquete a García Prieto

SAN SEBASTIÁN, 11.—Numerosos amigos del Sr. García Prieto le darán mañana a la una un banquete en el Casino; lo mismo harán los liberales vizcaínos al conde de Romanones.

Acatarán la jefatura del marqués de Alhucemas siempre que no hallaran inteligencia con el conde de Romanones. En este sentido se expresaron los ex ministros prietistas.

FIRMA DEL REY

De Instrucción pública.

Creando en Cartagena un Instituto general y técnico.

De Gracia y Justicia.

Jubilando a D. Juan Savals, magistrado de Albacete.

Nombrando para esta plaza a D. Enrique Lasala.

Idem magistrado de Zaragoza a D. Saturnino Bajo.

Idem de Las Palmas a D. Rafael Betancour.

Idem de Sevilla a D. Juan Quintanilla.

Idem de Avila a D. Francisco Ruiz de Rebolledo.

Idem de Toledo a D. Félix Amarillas.

Idem de Cuenca a D. Antonio Ortiz.

Idem de Vitoria a D. Nilo García.

Idem de San Sebastián a D. Eladio Urdagarin.

Idem de Pamplona a D. Antonio Nede.

Idem de Pontevedra a D. Antón Mosquera.

De Lugo a D. Gerardo Pardo y Prado.

Idem fiscal de Huesca a D. José Esteve.

Idem magistrado de Barcelona a D. Felipe Gallo Díaz.

Idem de Valencia a D. Julio Cortés.

Idem de Cáceres a D. Mariano González Rothwos.

Idem de Huesca a D. Marcial Rodríguez.

Idem de Badajoz a D. Vicente Pérez.

Promoviendo a teniente fiscal de Pamplona a D. Manuel García.

Trasladando a la fiscalía de Salamanca a don Juan Moreno.

Idem de Lugo a D. Miguel López.

Nombrando canónigo de Santiago a D. José Díaz Neyra.

Idem de Palencia a D. Victoriano Barón y Rodríguez.

Idem de Urgel a D. Miguel Sanmartí.

Commutando por la pena de diez y siete años de reclusión temporal la de cadena perpetua impuesta a José Gómez y Gómez, condenado por la Audiencia de Burgos.

Idem por destierro la de un año y ocho meses y veintidós días de presidio correccional impuesta a Florencio Vega, condenado por la Audiencia de Madrid.

Idem por la de seis años y un día de prisión mayor la de diez y siete años, cuatro meses y un día a que fué condenado Evaristo Castellanos y García por la Audiencia de Toledo en causa por asesinato.

Y por destierro el resto de la pena de ocho años y un día impuesta en causa por homicidio a David Navarro Rodado por la Audiencia de Albacete.

De la Presidencia.

Declarando que no ha debido suscitarse la competencia entablada entre el gobernador civil de Vizcaya y el juez de instrucción del distrito del Ensanche de Bilbao.

Resolviendo en favor de la Administración la competencia promovida entre el gobernador de Lugo y la Audiencia territorial de La Coruña.

La revolución en Méjico

LONDRES, 11.—Una compañía entera de las tropas mejicanas leales, copada después de un combate en Piedras Negras, fué acuchillada por los insurrectos del general Villareal.

Este niega el hecho.

Dice que los leales murieron en lucha porque se negaban a rendirse é hicieron fuego contra sus perseguidores.

Los grandes crímenes

Tres muertos y un herido.

KLAURTHAL, 11.—Dos individuos asesinaron y robaron al dueño de un café en Braunlage. Los asesinos huyeron hasta Carterode, donde fueron a comprarse unos trajes.

Se querrela con el tendero y acudieron los policías, que fueron recibidos a tiros, resultando un policía herido y un transeunte muerto.

Uno de los asesinos fué detenido; el otro, que se había fortificado en un edificio, fué muerto de un tiro al intentar salir.

Luchando con los moros

DE TETUÁN

Tranquilidad.—Regreso de una columna. Regimiento de Mallorca.

RINCÓN DE MEDIK, 11.—Hoy ha sido uno de los pocos días en que los pocos hayan hostilizado a nuestras tropas. La tranquilidad ha sido absoluta.

En medio de un gran aguacero, que casi imposibilitaba el paso de los soldados, ha regresado a Tetuán la columna Primo de Rivera.

A pesar de la lluvia, presencié el desfile de la tropa un público inmenso; los Cazadores llevaban guitarras é iban cantando los himnos de los respectivos Cuerpos.

Con objeto de incorporarse a la brigada Benquerer ha llegado el regimiento de Mallorca.

El grupo de ametralladoras vino en el vapor Canalejas.

Nuevas operaciones.—Corrientes de paz.

CEUTA, 11.—En la reunión celebrada en Kudia de la Condesa por los generales Marina, Arráiz, Menacho y Primo de Rivera, se acordó el continuar las operaciones en la zona de Ceuta, especialmente desde este punto al Rincón, y que hasta ahora los trabajos de la columna Arráiz han consistido únicamente en asegurar la comunicación por la carretera entre Ceuta y Rincón, al mismo tiempo que defender el paso de los convoyes a las posiciones avanzadas.

Hase desistido de ocupar el poblado de Biuts, según se dice por existir corrientes por parte de sus pobladores para pedir la paz.

También la columna de Primo de Rivera, en su viaje desde Tetuán, hizo un reconocimiento hacia el zoco de Telatza, de Anghera, desistiendo de hacerlo más extenso por no haber sido hostilizada por el enemigo.

El general Menacho.—Obsequio a los moros notables.—Las obras del nuevo ferrocarril.—Cádmver identificado.

CEUTA, 11.—Se ha encargado del mando de todas las fuerzas de Ceuta, desde dicha plaza hasta el Rincón, el general Menacho.

Los moros de Melilla han sido obsequiados con té y pastas en las casas de los moros notables.

Las obras de los cuarteles adelantan, y las de la línea férrea de R o Martín a Tetuán avanzan ya hasta la mitad del camino.

Hace días desapareció del hospital establecido en el cuartel O'Donnell un soldado convaliente, sin que se hubiese podido averiguar su paradero, hasta que ayer fué identificado su cadáver entre el convoy de muertos del hospital Central.

El cadáver presenta diversas heridas de bala y de arma blanca.

DESDE TÁNGER

Un prisionero español.—Los cabileños de Anghera.

TÁNGER, 11.—Sábase que el prisionero español se halla en poder de El Hach Larbi, que es amigo de España, en el aduar Hauma Mane, situado en la costa más allá de Alcázar Seguer.

Se dice que El Hach Larbi estuvo en Tánger para negociar el rescate, y que ha enviado varias cartas relacionadas con el asunto.

Las impresiones que aquí llegan de Anyera reflejan pánico entre los moros de aquella cabila, que temen represalias de las tropas á consecuencia de los últimos combates, en los que han tenido grandes pérdidas.

D MELILLA

Las regatas.—Revista de tropas.—Oficial herido.

MELILLA, 11.—Hoy se han celebrado las regatas; ganó el primer premio el bote *Salandás*, tripulado por el segundo oficial del *Sister*, D. Roberto Pitarch, con marineros de dicho barco.

El general Jordana ha revisado hoy los batallones de cazadores de Tarifa, Ciudad Rodrigo y Chiclana y los escuadrones de Alcántara y de Taxdirt, que componen la columna móvil de Melilla.

Durante un paseo militar que dicha columna efectuó ayer, cayó el caballo, y ha resul-

tado con heridas leves, el capitán de Caballería de Taxdirt Sr. Alcázar.

Herido que fallece.

MELILLA, 11.—Hoy, á medio día, en el Hospital Docker se le ha practicado la doble amputación de las piernas al joven Eduardo Larros, que fué arrollado ayer por el tren de la Compañía española de las minas del Rif. Al cabo de tres cuartos de hora que se había empezado la operación, y antes de comenzar la segunda amputación, falleció el paciente. Mañana se verificará el entierro.

PROVINCIAS

Sorteo de soldados.

BARCELONA, 11.—Se ha efectuado el sorteo de fuerzas de Infantería de la guarnición, clases y soldados, para incorporarse á las fuerzas expedicionarias.

El regimiento de Aragón.

ZARAGOZA, 11.—El batallón expedicionario del regimiento de Aragón ha sido revista hoy.

Mañana irá al campo de tiro del monte de San Gregorio para practicar ejercicios.

Se dice que el viernes saldrá con dirección á Larache.

La cuestión del contrabando.

CÁDIZ, 11.—A disposición del presidente de esta Audiencia y procedente de Tánger, ha ingresado en la cárcel Antonio Martínez Estanilla, de cincuenta y nueve años, casado y natural de Jerez de la Frontera.

Se le ha procesado por el delito de traición á la Patria; en su casa de Tánger tenía un taller para la carga de cartuchos, que luego vendía á la jarca que pelea contra España.

Martínez confiesa que se dedicaba á la venta de cartuchos; pero que éstos eran de caza.

El Rey y León á campaña.

Se han comunicado á la Capitanía general de Madrid las instrucciones para la inmediata salida de los batallones del Rey y de León con destino á Ceuta.

Embarcarán estos dos batallones, primeramente el del Rey, y después saldrá también el de León.

El primer tren militar saldrá en la madrugada de mañana viernes.

Los mineros de Asturias

Reunión de patronos.

OVIEDO, 11.—Reunidos los patronos mineros con una representación del Sindicato, han facilitado una nota oficiosa diciendo:

1.º La Asociación patronal acepta el principio del salario mínimo.

2.º Ambas representaciones reunidas recabarán del Gobierno una ley en que se consigne dicho salario.

3.º Mientras llegue la promulgación de esta ley se discutirá la cuantía del salario mínimo; y

4.º La representación obrera aplazará la huelga mientras dure esta discusión.

Una importante empresa se ha negado á formar parte de la Asociación patronal minera.

De Barcelona

Las huelgas.—Los crímenes del vitriolo. Consejo de Guerra.

BARCELONA, 11.—Hoy han trabajado 246 fábricas con 23.421 obreros.

Una Comisión de la Sociedad La Constancia ha visitado al gobernador para denunciarle infracciones al Real decreto.

En las primeras horas de la noche han empezado á tomarse precauciones para evitar nuevas hecatombes cristleras por parte de los dependientes del comercio.

De una fotografía de la calle de Pelayo fué despedido días ha un dependiente. Este esperó hoy, oculto en un portal, la llegada del encargado, arrojándole á la cara el contenido de un frasco de ácido sulfúrico y dándose á la fuga.

El encargado resultó con los ojos y gran parte del rostro horrosamente quemados.

Esta noche, en el salón de San Juan, empiezan los actos de homenaje á Casanovas, acudiendo á depositar coronas al pie de la estatua todos los centros catalanistas, nacionalistas y regionalistas. Hanse adoptado, con tal motivo, grandes precauciones por la autoridad en evitación de posibles desórdenes.

Se ha celebrado en el cuarto de banderas del regimiento de Numancia el Consejo de guerra contra el redactor de *El Progreso* D. Cristóbal Litrán, por un artículo publicado en Octubre de 1912, estimado injurioso para el Ejército.

Este proceso es consecuencia de los sucesos de la semana sangrienta.

El fiscal ha pedido para el Sr. Litrán la pena de seis meses y un día de prisión.

De todas partes

PROVINCIAS

Riña sangrienta.

HUESCA, 11.—En Bielsa riñeron dos mozos, uno llamado Joaquín Corona y otro Ramón, cuyo apellido se ignora, resultando éste con gravísimas heridas en diferentes partes del cuerpo. Quedó en estado agónico.

El agresor fué detenido y puesto á disposición de las autoridades judiciales.

Un ahorcado.

ALICANTE, 11.—En término de Crapades ha aparecido ahorcado, pendiente de una higuera, el joven Pedro Font Ausina.

Supónese que se trata de un suicidio.

Dehesa ardiendo.

AVILA, 11.—En Machiverde, un vecino, involuntariamente, al encender un farol, pegó fuego al monte bajo, y ha ardiendo toda la dehesa de aquel nombre.

Bautizada á los diez y seis años.

OVIEDO, 11.—En la capilla del Hospital ha sido bautizada la joven Luz Belén, de diez y seis años, natural de Bilbao, apadrinándola los marqueses de la Vega de Anzo.

La ceremonia se verificó con gran solemnidad.

Un ahogado.

SAN TELMO, 11.—Pasando por el muelle de San Telmo sufrió un ataque de epilepsia un distinguido joven apellidado Pardillo, hermano del periodista de este mismo apellido.

El desgraciado joven cayó á la escollera, pereciendo ahogado.

Estación radiotelegráfica.

VALENCIA, 11.—En el campamento de Pa-

terna ha quedado instalada una estación radiotelegráfica con todos los últimos adelantos.

Alarma en un teatro.

MÁLAGA, 11.—En el teatro Vital Aza se celebraba hoy una función de beneficio, organizada por la Junta de Damas, para auxiliar á los servicios de Beneficencia.

Al comenzar la representación de *El conde de Luxemburgo* se originó un pequeño incendio en el escenario, produciéndose gran alarma.

Muchas familias abandonaron el teatro; pero la calma se impuso.

No ocurrieron desgracias.

Desgracia.

AVILA, 11.—Comunican de Arevalillo que una mujer llamada Irene Sánchez cayó á un pozo, ahogándose.

EXTRANJERO

Un hundimiento.

SAINT-ETIENNE, 11.—Ha ocurrido un hundimiento en un pozo carbonífero de Malofiles. Cuatro obreros han quedado enterrados.

Los trabajos de salvamento han resultado totalmente inútiles.

Removidos los escobros, han sido hallados los cadáveres de los cuatro desgraciados.

Descarrilamiento.

NUEVA YORK, 11.—Ayer descarriló el rápido de Pensylvania, uno de los trenes más lujosos que circulan por los Estados Unidos.

Tres empleados y numerosos viajeros resultaron heridos.

No hubo ningún muerto.

Desertores detenidos.

VIENA, 11.—En la estación de Cracovia han sido detenidos 400 aldeanos húngaros que iban á desertar para librarse del servicio de las armas.

La quiebra de Deperdussin.

PARÍS, 11.—Siguiendo los consejos de su abogado, M. Deperdussin ha decidido no hacer oposición á que se le declare oficialmente en quiebra.

Casa asaltada.

PARÍS, 11.—Unos ladrones penetraron hoy por las ventanas de una casa situada en las afueras, y después de maniar y amordazar á un hombre, única persona que se hallaba en la habitación, desvalijaron ésta.

Colegio clausurado.

PARÍS, 11.—Un comisario de Policía procedía esta mañana en Tolón á la clausura de un establecimiento de los Hermanos Maristas que carecía de la autorización legal.

La Policía tuvo que forzar la entrada.

Los religiosos dicen que no habían oído la llamada de los agentes.

Notas políticas

Según noticias oficiales que hoy tenía el ministro de la Gobernación, en Barcelona continúa la normalidad. Hoy han reanudado el trabajo dos fábricas más.

Se ha celebrado sin incidente de ninguna clase la tradicional fiesta catalanista.

Hoy ha salido de aquella capital un batallón con destino á Africa.

Hoy ha firmado el Sr. Alba la Real orden disponiendo que se abra la información pública referente á la jornada del trabajo en el arte textil, con referencia al decreto que se publicó regulando dicha jornada.

Como se trata de una industria que afecta á toda España, esta información es necesaria para que el Gobierno pueda resolver este interesante punto.

El gobernador de Oviedo telegrafía al ministro de la Gobernación dándole cuenta de la grata impresión que ha producido en todo Asturias el acuerdo de los patronos mineros decidiendo llamar á los obreros para estudiar las bases de arreglo del actual conflicto.

Por su parte el Sr. Alba al conferenciar hoy con el jefe del Gobierno le ha dado cuenta de esta buena impresión, que confirma una vez más la eficacia de la política intervencionista del Gobierno, que ha tenido que resolver conflictos de orden social y de tan diversa índole.

El gobernador propone intervenir nuevamente en el incidente últimamente producido en la mina Aurrerá para evitar que se reproduzca de nuevo la huelga.

Capítulo de viajes.

El ministro de Gracia y Justicia saldrá hoy de San Sebastián para regresar á Madrid.

En el sudexpreso de las dos de la tarde llegó también á Madrid el ministro de Fomento, Sr. Gasset.

El director general de Obras públicas, señor Zorita, ha recibido gran número de cartas y telegramas pidiéndole con urgencia auxilios para los pueblos damnificados por las últimas tormentas.

Como en el presupuesto ordinario no hay cifra ni consignación ninguna para estas atenciones, propondrá el ministro de Hacienda la concesión de un crédito extraordinario por causas de inundación, caso comprendido en el artículo 41 de la ley de Administración y Contabilidad del Estado.

El Gobierno, según dicho precepto legal, puede conceder ese crédito, previo el informe de la Intervención general y del Consejo de Estado.

Una ráfaga de aire arrebató un dirigible

DOS SOLDADOS MUERTOS.

LEIPSIG, 11.—El dirigible «Zeppelin V», después de un viaje muy penoso, aterrizó en el campo de maniobras esta tarde. Sujetaban el aparato 150 personas. De repente, una ráfaga de viento de extrema violencia arrebató el aerostato, llevándose á un sargento y tres soldados colgados de las cuerdas.

El sargento y un soldado pudieron ser recogidos por los tripulantes; pero los otros dos soldados cayeron desde una altura de 150 metros, matándose en el acto.

Por una herencia

Una mujer asesinada.

COGOLLUDO, 11.—En el pueblo de San Andrés del Congosto ha aparecido en una casa el cadáver de doña Soledad Gil Torrijá, persona que gozaba fama de adinerada.

Parece que el presunto criminal es Carlos Pascual, sobrino de la víctima, y una sirvienta de ésta llamada Carolina Gil.

Esta parece que hace manifestaciones de haber visto dentro de la casa de doña Soledad la noche de su muerte á Carlos, y que se calló porque Carlos la amenazó.

Las autoridades mantienen impenetrable reserva.

El Juzgado regresó á Ateiza, llevando detenidos á Carlos y Carolina.

Notas municipales

Datos demográficos.

Ha sido facilitado en el Ayuntamiento un estado comparativo de la mortalidad durante la semana del 26 de Agosto al 1.º de Septiembre en los siguientes años: en 1908, 234 defunciones; en 1909, 303; 1910, 250; 1911, 239; 1912, 242; y en 1913, 227.

Por los anteriores datos se comprueba que la mortalidad ha disminuido en el año actual.

Las bocinas de los automóviles.

Por el alcalde-presidente se ha dictado el siguiente bando: «Que las reclamaciones formuladas por el vecindario contra el uso de algunos aparatos de aviso de los coches automóviles han obligado a esta Alcaldía a realizar una detenida información de las disposiciones vigentes en otras capitales respecto del particular y de la opinión de entidades de reconocida competencia en estos asuntos.

Como resumen de este trabajo, resulta haberse adoptado en cultísimas e importantes capitales disposiciones restrictivas, y en los casos en que se toleran aquellos aparatos estridentes e ingratos con la multiplicidad de sus clases y sonidos, sólo se invoca en su defensa la necesidad de dominar otros avisos como los de tranvías y el ruido del griterío extraordinario del público; mas siendo notorio que estas circunstancias no se manifiestan en grado excesivo en nuestra capital, y en cambio, es evidente el peligro que los aparatos indicados ocasionan produciendo más aturdimiento que aviso, y desde luego desagradable impresión por lo molesto de sus desahonaciones y la confusión de sus tonos, la Alcaldía Presidencia, en beneficio del vecindario para conveniencia general del tránsito público, viene en adoptar las siguientes disposiciones:

- 1.º Los conductores de automóviles y de otros vehículos de motor mecánico deben usar bocina sujeta al coche para avisar su paso a cocheros, chauffeurs, ciclistas, jinetes ó peatones. Las bocinas deberán producir un sonido uniforme y de tono grave. Los ciclistas deberán usar un aparato avisador sujeto a la máquina, que podrá ser un timbre ó bocina también de sonido unísono y la bocina de tono agudo. 2.º Queda prohibido el uso del aparato denominado Klaxon y sus similares, las sirenas y las bocinas musicales y todas las que producen varios sonidos diferentes. 3.º Queda prohibido hacer uso abusivo y manifiestamente innecesario de las bocinas, especialmente de noche. 4.º Los contraventores de estas disposiciones, serán corregidos con sujeción a las disposiciones de la ley Municipal.

Madrid, 10 de Septiembre de 1913.»

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil D. Alfredo Ferrando y al de Infantería D. Francisco García Plaza.

Escalas.

Se concede mejora de puesto en la escala de su clase al capitán de Carabineros D. Saturnino Salvador Lanuza.

Ascensos.

Mañana se publicará una propuesta de ascensos de segundos tenientes del Arma de Caballería.

El conflicto de Oriente

PARÍS, 11.—Dicen de Constantinopla que los delegados turcos y búlgaros se han puesto de acuerdo en todas las cuestiones sometidas a discusión. Sólo hay una pequeña discrepancia, que probablemente será solucionada mañana, acerca de Demotica.

Créese que mañana será firmada la paz.

En Alcalá la Real

Organizados por el Ayuntamiento se celebrarán en Alcalá la Real, durante los días 21 al 26 de Septiembre, grandes festejos. Habrá iluminaciones, feria de ganados, elevación de globos, magníficos conciertos, funciones de teatro y otros espectáculos, que dejarán grato recuerdo a los vecinos y forasteros de tan hermosa villa.

El monumento a Saavedra

TARRAGONA, 11.—Ha llegado el escultor don Julio Antonio, encargado del monumento de Saavedra, entregando los planos del mismo al arquitecto municipal para empezar los trabajos de emplazamiento. Aprovechará su estancia aquí para llegar a un arreglo con el Ayuntamiento con objeto de terminar el monumento de los héroes de la Independencia, cuyas obras hace dos años que están paralizadas.

Toros en Albacete

Pastor y Paco Madrid.—Otro picador muerto. ALBACETE, 11.—Se ha verificado la primera de feria, lidiándose reses de Tabernero. Pastor estuvo muy bien, y regular. Paco Madrid, superior, bien y superiorísimo. Durante la lidia del primer toro, el picador Artillero sufrió una tremenda caída, yendo a darse con el vientre contra la silla del caballo. Trasladado a la enfermería, los médicos manifestaron que el estado del desgraciado piquero era gravísimo y que temían un pronto y triste desenlace. En efecto, a las pocas horas falleció el infortunado Artillero.

Tenía treinta y seis años, y era natural de Bocairente (Valencia). Deja viuda y tres hijos, que habitan en Córdoba. Velándose sus compañeros ha quedado de cuerpo presente en la habitación que ocupaba en el Hotel de España. Hoy se verificará el entierro.

DE SPORT

Nautica.

A las regatas de Vilagarcía ha acudido (entre otros elementos deportivos de importancia) el Real Club Astur con los yates Astur y Ziryky, pilotados por D. J. A. García Sol, presidente del R. C. A., y D. B. Piquero (hijo). En representación oficial del R. C. A. han llegado los Sres. Belaunde y Aguirre.

Aviación.

Se ha cerrado el plazo de inscripción para la semana de aviación que se celebrará en San Sebastián (del 21 al 28 de los actuales). Han quedado inscritos: Borel, números 1 y 2 (pilotos Chemet y Depetain); num. 3, Morane (piloto Carbey); num. 4, Farman (piloto Renaux); num. 5, Sánchez Besa (piloto Batriet), y otros.

Aero Club de Francia.

El Consejo de Administración de esta importante agrupación deportiva ha acordado someter a la ratificación del Comité de dirección las dimisiones de Leblanc, Delavaux, Bleriot, Benacet y Doultrement, y no tomar nota de la dimisión de Duperdussin. El Comité ha acordado, por unanimidad, votar la readmisión de León Bartheu y asociarse al concurso de París-Londres, organizado por el Royal Aero Club de Inglaterra. A fin de mes León Bartheu reemplazará a Deutsch Meurthe en la presidencia de dicha Sociedad.

Velocipedismo.

La Comisión organizadora (de la F. C. M.) de la carrera de motocicletas que ha de celebrarse a primeros del próximo mes de Octubre puede estar satisfecha: el Ayuntamiento de Madrid ha ofrecido una Copa para esta carrera. Además de esta Copa, figurará como premio la Copa de la Federación Ciclista Madrileña, la de la casa Deutchs, otras que se esperan, y además han donado premios los Sres D. Miguel Pradilla, 100 pesetas. D. Francisco Lozano, 75 pesetas. La Junta particularmente, 55 pesetas. Sr. Lliviria, 50 pesetas. D. Crispin Agustín, 50 pesetas. Los Sres. D. Gonzalo R. Peñalver, D. Gregorio Cuesta, D. Mariano Ramírez, D. Federico Arroyo, a 25 pesetas cada uno. La casa Bergoumou y Compañía, dos magníficas medallas. Esta carrera promete ser un gran acontecimiento deportivo. En Junta celebrada por la directiva de esta Sociedad se acordó nombrar presidente honorario a D. Mariano Luis Ramón.

Enhorabuena.

La bola de oro.—Ha dado principio en París—en el velódromo de Buffalo—la famosa y tradicional carrera, habiéndose inscrito para el premio importantes candidatos. Tendremos al corriente a nuestros lectores del resultado de la misma.

Excursionismo.

En presencia de las autoridades y notabilidades se ha celebrado la primera reunión de la Alpínista italiana, para participar en la fiesta del cincuentenario del Club Alpino. Los alpinistas hicieron una excursión a Saluzo y Mornizo, donde están las fuentes del Po.

Nuevo periódico.

Con el título Los Deportes ha empezado a publicarse en Barcelona un semanario de sports, teatros y toros, al que deseamos larga vida.

GLADIADOR.

FERROCARRILES

A partir del próximo lunes, día 15 del actual, y hasta nueva orden, las horas de asistencia a las oficinas de la Dirección de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte y de los servicios centrales serán de ocho a catorce para el personal en general, y de nueve a doce las de pago en la Caja central y para recibir al público.

Ingresos.

Según los últimos datos recibidos, la recaudación obtenida desde 1.º de Enero por las líneas que a continuación se expresan ha sido la siguiente: Norte, 95.008.248,76 pesetas; M. Z. A., 78.601.627,90; M. C. P., 6.241.228,29, y Madrid a Villa del Prado, 185.470 pesetas. Las líneas acusan aumento.

Tranvías de Madrid.

Durante el pasado mes de Julio ascendió la recaudación a pesetas 873.561,32, apareciendo en más pesetas 55.364,60 que en igual fecha del año anterior.

Tranvía y funicular al Tibidabo.

Adelantan rápidamente las obras de perforación del nuevo túnel de Vallvidrera que, partiendo de la estación inferior del funicular, termina en las cercanías de la «Font de la Manigua»; se espera que dentro de mes y medio se encontrarán las dos galerías de perforación. Dentro de poco principiarán las obras de explotación de la nueva línea, que llegará solamente hasta Tarrasa, habiendo comenzado ya la construcción de las estaciones más importantes.

Caminos de Hierro del Sur y Sudeste de Portugal.

El día 23 de los actuales tendrá lugar en la Dirección de esta Compañía un concurso para adjudicar la contrata del suministro y montaje de un tramo metálico del tablero inferior con 42,50 metros entre los ejes de los apoyos para el puente sobre la Ribeira de Padroes, en la línea férrea del Sado.

La base de licitación es de 8.000.000 de reis y de 200.000 reis el depósito provisional, que será elevado hasta el 5 por 100 del importe total de la adjudicación por el rematante, y cuyas cantidades equivalen a 44.500 pesetas y 11.150, sobre poco más ó menos.

Las bases del concurso y pliego de condiciones

están de manifiesto en la secretaría del Servicio de Construcción y Estudios, en Lisboa. Compañía de los Ferrocarriles suburbanos de Málaga. La Empresa constructora de este ferrocarril ha emprendido los trabajos para que en la próxima primavera llegue dicho tren al boquete de Zafarraya, a cuyo efecto están trabajando más de 2.000 obreros. Después se extenderá el trazado del tren hasta Alhama, y, por último, a principios de 1915, llegará el tren a Láchar.

Sucesos

Criada infiel.

Doña Carmen Crespo Foz, domiciliada en la calle de las Huertas, núm. 56, denunció a la criada que hace pocos días había tomado a su servicio, por haber desaparecido sin cobrar sus módicos honorarios, pero llevándose un sin fin de alhajas de la denunciante. La Policía sigue la pista de la aprovechada doméstica.

Cudado, verduleras.

En la calle de Rodas, 6, bajo, se venden los melones más dulces—no es reclamo—esto pensó un individuo; se dirigió al mencionado establecimiento, y no encontrando en él más que el niño de once años Ramón Martínez, hijo del dueño de la verdulería, pensó que además del sabroso meloncito podía llevarse también unas no menos alibaradas pesetas del cajón. Amorzado y ató al niño; pero no pudo llevarse nada por la sencilla razón de que nada había en él.

Los desesperados.

Carmen Ranero Riesco, de diez y siete años, trató de envenenarse ayer, ingiriendo una disolución de cloruro mercurio, en su domicilio, Belén, 2. Asistida por el médico de la Casa de Socorro se la apreció fuerte intoxicación. Parece ser que contrariedades amorosas le indujeron a atentar contra la vida.

Otra vez las «chiras».

A D. Manuel Vitoria de Luna le sustrajo una criada que hacía cuatro días tenía en casa un reloj de pulsera, una papeleta de empeño de una sortija pignorada en 35 pesetas y una moneda de cinco pesetas. Cuando el Sr. Vitoria notó la falta de todo ello avisó a un guardia; pero en el entretanto la criada—que se llama Carmen y tiene acento extranjero, valga por reclamo—desapareció de la casa, sin que hasta ahora se sepa su paradero.

Aprovechando...

Isabel Redondo Pérez, de treinta y cinco años, soltera, sin domicilio ni ocupación decorosa conocida, denunció esta mañana en la Comisaría del Hospicio que un sujeto llamado Manuel Hernández, vaquero, domiciliado en la calle de Francisco Moreno, núm. 1, le sustrajo anoche, cuando más entretendidos estaban en cierta casa de la calle del Marqués de Santa Ana, un portamonedas de plata con dos pesetas dentro y tres papeletas de empeño de prendas de Isabel. El aprovechado galán fué puesto a disposición del juez de guardia.

Robo en un taller.

D. Julio Hernández Rodríguez, de cuarenta y tres años, casado, industrial, ha denunciado que en la pasada noche han robado del taller de carpintería de su propiedad, sito en la calle de Juan Bravo, núm. 82, todas las correas de transmisión que en dicho taller había. Las correas pueden valer de 350 a 400 pesetas, y para robarlas el ladrón ó los ladrones tuvieron que saltar por las claraboyas que durante la noche quedaban entreabiertas.

Incendio en una iglesia.

La Guardia civil del puesto de Lozoya da cuenta de un incendio acaecido en la iglesia de dicho pueblo. Han quedado destruidas todas las ropas que había en la sacristía, los cuadros que le adornaban y una imagen del Crucificado. Las pérdidas se calculan en 5.000 pesetas.

En la Casa de Socorro del distrito del Centro ha sido asistida Dolores Requena Cachera, de cinco años, de varias lesiones de carácter grave que la produjo un sátiro llamado Cándido del Rey Sáinz, dependiente de un establecimiento sito en la calle del Águila, núm. 27.

Robo simulado.

En el vecino pueblo de Torrelaguna, Anastasio Paje dió conocimiento a la Guardia civil de que le habían sido robadas 700 pesetas, al mismo tiempo que atribuía el robo a un amigo suyo. Practicado un registro por la benemérita aparecieron las 700 pesetas en billetes y calderilla escondidas en un montón de trigo. Anastasio, su mujer y su hija fueron detenidos.

Los amigos de lo ajeno.

Los guardias que prestaban anoche servicio en las inmediaciones del hotel del duque de Pastrana, en la calle de Río Rosas, vieron a varios individuos con unos bultos a cuestas y a otro hombre que tras los primeros parecía dárles escolta. Apenas los guardias los dieron el salto todos escaparon, dejando en el suelo unas correas de transmisión que luego resultó que habían sido robadas en un taller de la calle de Juan Bravo, de que ya dimos cuenta antes.

DE GUERRA

Las clases de tropa.

El Diario Oficial publica hoy la siguiente Real orden circular: «En vista del escrito del capitán general de la sexta región, fecha 9 de Agosto próximo pasado, haciendo presente las dificultades que en la práctica existen para que las fuerzas que se hallan en campaña puedan dar cumplimiento a los preceptos del reglamento aprobado por Real orden de 14 de Diciembre de 1912 (Colección Legislativa núm. 246), en cuanto determinan respecto a enseñanza de las clases de

tropa en las Academias regimientales y al modo de verificarse los exámenes; teniendo en cuenta que el espíritu de la ley de 15 de Julio de 1912 y el objeto de los planes de enseñanza exigidos están encaminados a formar clases de tropa que tengan gran dominio del mando y se hallen preparados para ejercerlo en las más difíciles circunstancias; y considerando que para tal finalidad no hay mejor escuela práctica que la guerra, el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver que la enseñanza y exámenes de los individuos y clases de tropa que se hallen en campaña: se verifiquen con sujeción a las reglas siguientes

- 1.º Los exámenes tendrán lugar en las épocas establecidas en el reglamento aprobado por Real orden de 14 de Diciembre de 1912 (C. L. núm. 246) ó inmediatamente después en el momento que las circunstancias lo permitan, y se referirán solamente a la parte de las materias correspondientes al curso que hayan podido estudiarse, no obstante lo cual se considerará éste como válido. 2.º Para hacer la calificación de los examinados deberá tenerse muy en cuenta el informe personal del interesado que, por escrito, dará el capitán de su compañía, escuadrón ó batería. 3.º El tribunal ante el que habrán de examinarse los individuos pertenecientes a unidades destacadas será el formado en otro Cuerpo de su misma Arma que se encuentre en el territorio de las operaciones, y de no existir tal Cuerpo ó de haber grandes dificultades para efectuar los exámenes en el punto en que se halle situado, formarán el Tribunal los oficiales que manden la unidad destacada.»

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, etc.

Otros valores.

Table with columns: C.º Gral. Mad.º de Electricidad, Sociedad Eléctric.º de Chamberí, Idem id. id. obligaciones, etc.

Ayuntamiento de Madrid

Table with columns: Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlangei y Compañía, Idem por resultados, etc.

Cambios sobre el extranjero

Table with columns: París, a la vista, Londres, a la vista, etc.

Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las ofi-

ciales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz. Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores Reina María Cristina y Alfonso XIII en la siguiente forma: Octubre.—Vapor Reina María Cristina. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo. Noviembre.—Vapor Alfonso XIII. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario. Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores Alfonso XII y Reina María Cristina, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

Telegramas oficiales

LARACHE, 10, á las 2,30.—Teniente coronel de Estado Mayor á ministro Guerra: Comandante gene al, desde Alcázar, me ordena comunique á V. E. haber llegado esta tarde á dicha plaza, sin novedad, la columna que procedente Arcila y Cudia Fraicart pernoctó ayer en Telatza, y á que se refiere telegrama anoche. A Larache regresó este medio día la columna que se batió ayer en Alcázar, procedente de Cudia Fraicart, donde pernoctó, y esta tarde llegó á Telatza, procedente de Alcázar, y de paso para Cudia, primer batallón Guadaluajara y escuadrón Castillejos.

LARACHE, 11 (á las 0,45).—Comandante general á ministro Guerra: Regreso esta tarde de Alcázar, donde no ocurre novedad, como tampoco en este territorio. Llegó á Tzenin, donde pernoctó, de paso para Arcila, batallón Guadaluajara con escuadrón Castillejos. Al oscurecer ha fondeado este puerto vapor Canalejas conduciendo siete oficiales, 123 tropa y mucho material.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 10 (doble), Laseñora capricho. A las 6 (doble), Las princesitas del dólar. APOLLO.—A las 6 (sencilla), La catedral. A las 7 1/4 El rescro de Goya. A las 10 1/4, Molinos de viento. A 11 1/2 (sencilla), El pretendiente. NOVEDADES.—A las 6, Renato, conde de Luxemburgo. A las 7 1/4, Dora, la viuda alegre. A las 9 1/2 (doble), Gente menuda (dos actos). A las 11 3/4, Con permiso de Romanones. ALVAREZ QUIN FERO.—A las 6 1/2, El paño a la 9 1/2, El sueño dorado. A las 10 1/2 Las de Calín. COMICO.—A las 9 1/4 (sencilla), 1 a última película. A las 10 1/2 (doble), Los perros de presa. SALON DORE.—Atocha, 00 y Santa Isabel, 1.—Todos los días laborables, secciones continuas desde las cuatro de la tarde y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que á diario se estrenan. CIUDAD LINEAL.—Todos los días desde las 7 1/2 de la tarde á 11 de la noche sección continua de cinematógrafo. Entrada diez céntimos. 20 descuentos diferentes. SALON REGIO (plaza de España).—Cinéma teatro.—Maravillosas escena animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 á 1. Jueves matiné con regalos, todos los días laborables, precios populares. TRIANON PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 6 gala, reunión de la buena sociedad. EL PARAISO (Alcalá, 149; teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo, banda militar, patines, lawntennis, cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc. El sitio más agradable de Madrid. Tarde, a las 7; noche, á las 9 1/2. LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las 11 de la noche grandes regalos por sorteo. Los viernes días de moda, una moneda de oro GRAN VÍA.—(Plaza del Callao).—De 6 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Éxito enorme: La carga de Iheridá's y Campanas de casamiento, Hora funesta y Una misión delicada.—El martes: Cleopatra, por Helen Gazden. SALON MADRID.—Secciones á las 10, 11 y á las 12.—Selecto programa de cinematógrafo y variedades.—Escogidas películas.—Atracciones notables. Bella Haydeé, Carmelita Chacón, Miss Hilda, María y Onte, Fátima la Sultana, Shabby Asens, Rosita, del dueto, Rosa Margot. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 26. Sección continua de cinematógrafo de cuatro y media á doce y media de la noche. LA GRUTA (salón para patinar; calle de Teuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante Bar y comfortable calefacción. CINE MA X.—Salón de verano.—Teléfono 1.690.—Todos los días, sección única de cinematógrafo de cinco y media á una. Estrenos. En busca del perdono (1000 metros) Juramento de un príncipe. BENAVENTE.—De cinco y media á doce media, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos. MADRILENO.—Sección única doble de 7 á 1 de la madrugada con las atracciones Circe, Moricita de Triana, Angelita Muñoz, Granadina Flor de Lis, Mari Florea, El Pulgo.—A las 10 con sus danzas y Lola Cruz con «La Polca».

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE LASCASO Y COMPAÑÍA PUEBLO, 15.—TELÉFONO 2.444.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Craus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillet, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

(FUNDADO EN 1903)

Montera, 4, Madrid.

Director: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales.

Honorarios módicos—Pídanse instrucciones y reglamento.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 24

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockton (Sneata); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakusala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berkley», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Danton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powafala», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza. Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza. Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «ADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios con relacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela-Colombia. La opción con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 1 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos los, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
 Consignaciones—Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cádiz (ESPAÑA)

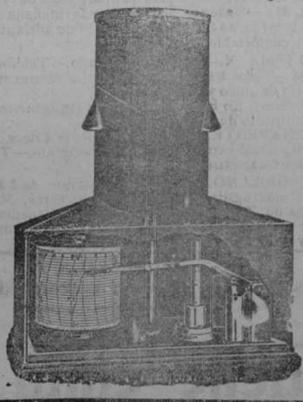
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sometida a la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña. Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto a Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41-MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo a precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO