

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Martes 9 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.734

La impertinencia de la Prensa portuguesa

Los periódicos de Lisboa arden en furia contra el Gobierno y el Rey de España porque éste ha enviado una representación oficial á la boda de D. Manuel de Braganza, siguiendo prácticas de cortesía entre las familias reinantes, que no tienen más significación que el respeto á la desgracia y la simpatía hacia una personalidad.

Otras Cortes europeas han procedido de igual modo y su conducta no ha excitado los nervios de los periodistas carbonarios de la bella ciudad del Tago.

Es un triste privilegio que nos reservan nuestros amables vecinos, y el cual nos tendría sin cuidado si no llevase unido otras molestias y una sistemática invención de complots urdidos en tierra hispana contra las instituciones republicanas portuguesas, que va rebasando ya los límites de lo tolerable.

Nuevas é incesantes denuncias del ministro lusitano en Madrid han obligado al Gobierno á situar fuerzas de Caballería de la Guardia civil en la frontera para vigilar una conspiración que nadie logra descubrir porque no existe.

Y como si esto no fuese bastante, han inventado dichos diarios un robo de cartuchos efectuado en el regimiento de Murcia, de guarnición en Vigo, mientras estaba de vigilancia un capitán de aquél, que es cuñado de un ex oficial portugués, cuyos nombres y apellidos citan.

Unicamente no teniendo idea de cómo se hace el servicio en cualquier Ejército se puede decir seriamente que la voluntad de un capitán puede dar lugar á que se extraigan municiones del almacén de un Cuerpo.

No existe, además, en nuestro reglamento el servicio de capitán de vigilancia, y el que nombran esos periódicos no tiene su destino en el mencionado regimiento de Murcia. Pertenece á la caja de recluta de Vigo, y está en estos días disfrutando una licencia por enfermedad á muchos kilómetros de la floreciente ciudad gallega de donde ha salido la cartuchería que ha de emplearse en la próxima intentona monárquica.

Claro es que tan burda invención no tiene valor alguno y que el Gobierno de Lisboa no podrá acoger esa denuncia, que constituye una ofensa á la digna oficialidad española. Sus miembros no carecen de sentido común como los periódicos carbonarios, que han logrado dominar de un modo aparente el espíritu público de Portugal.

Este conserva su serenidad, como sucede en todas partes; aprecia las cosas de un modo exacto, y el mayor castigo que han de recibir las virulencias de esa Prensa es el descrédito entre sus propios lectores.

Lo único lamentable es que se acentúe el apartamiento espiritual entre los dos países que forman la Península Ibérica, merced á esas continuadas campañas de injusticia que, si bien sólo merecen un encogimiento de hombros, concluyen por hacer su efecto natural y entibian una unión que debía ir creciendo para bien de todos, cualquiera que fuesen las instituciones que ambos pueblos tuvieran á bien darse, en uso de su completa autonomía.

Cuiden su casa los lusitanos, que buena falta les hace, á pesar de las noticias de prosperidad que nos comunican sus periódicos, que aquí tenemos bastantes cosas en que pensar para que gastemos el tiempo en proteger á los que allí desean que vuelva al trono quien acaba de contraer matrimonio buscando su felicidad íntima en un hogar tranquilo.

Un día ha de llegar en que el instinto de conservación lleve á españoles y portugueses á un olvido de errores ajenos y á una suma completa de afectos y elementos que produzca un poderío semejante al que dió lugar la unión de prusianos, bávaros, sajones, etc., bajo el nombre y la bandera de Iberia.

Tiene la Historia sus leyes y éstas se cumplen cuando aparecen hombres capaces de comprenderlas y ejecutarlas.

MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS

Los mojanos tratan de posesionarse de Santo Domingo.

LONDRES, 9.—Comunican de Washington que los rebeldes mejicanos se han apoderado de nueve cañoneros, en los que han conseguido hacerse fuertes y posesionarse de Santo Domingo.

Los residentes norteamericanos no se consideran seguros, y su Gobierno ha enviado un crucero para protegerlos.

La actitud de Huerta.

México 9.—No obstante todo, parece seguro que el general Huerta mantiene su candidatura á la presidencia de la República. Témesse que los yanquis, si no varía de actitud, pretendan intervenir violentamente.

Marinas extranjeras

Las maniobras navales en Alemania.

Mañana se reanudarán las maniobras navales que han sido interrumpidas por cuatro días y terminarán el 11 de Septiembre.

La primera escuadra y la quinta división han anclado en Wilhelmshafen. La segunda escuadra en la desembocadura del Elba. Los cruceros en Cuxhaven.

Durante los últimos movimientos de la escuadra ha habido dos accidentes bastante graves: se declaró un incendio á bordo del submarino U-5. Los motores, después de haber funcionado quince horas seguidas, se recalentaron excesivamente. El fuego se propagó con rapidez, se produjo un cortocircuito, y todas las lámparas se apagaron. Gracias á la energía y al acierto del comandante el siniestro pudo ser dominado, pero el submarino ha quedado fuera de servicio.

Otro submarino, el U-18, también ha sufrido averías; al regresar á Heligoland chocó con una de las paredes del dique, á través de un revestimiento de madera de 70 centímetros de espesor y clavó su proa 20 centímetros en el cemento del muelle.

Escuadra rusa.

La escuadra rusa del Báltico, compuesta de tres acorazados, cuatro destroyers, cuatro torpederos y un transporte, saldrá mañana para visitar algunos puertos de Francia y de la Gran Bretaña.

De San Sebastián

Regreso del Rey.—Habla Bombita.—El monumento á la Reina Cristina.

SAN SEBASTIÁN, 5.—El Rey regresó de Biarritz á las seis de la tarde. Mañana volverá definitivamente. El conde de Romanones ha dicho que nada nuevo ocurre.

En el restaurant de Igeldo se ha celebrado un banquete en honor de Bombita, asistiendo unos 200 comensales. Bombita brindó diciendo que se despedía de los toros y que se dedicará al cultivo del campo para dar trabajo á los obreros y que si algún día se quedase sin dinero nunca volvería á torrear; se haría dactilógrafo.

Añadió que celebraría que torea con él los hermanos Gallo en su última corrida de Madrid. El Gallo dijo lamentaba la retirada de Bombita y tuvo para él frases encomiásticas. Dijo que no firmó 12 contratos que le habían ofrecido por hallarse delicado de salud, pero que si se lo consienten los médicos toreará en Madrid el 19 de Octubre. Ambos maestros fueron muy aplaudidos.

Hoy ha terminado en los salones de *El Pueblo Vasco* la exposición pública de los planos de Anasagasti para el monumento á la Reina Cristina y Asilo de huérfanos de pescadores en la isla de Santa Clara.

Mucho público los ha visto y ha hecho elogios de ellos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Un niño perdido en el mar.

VALENCIA, 8.—Esta mañana, siguiendo antigua costumbre, embarcó en una lanchita el muchacho de ocho años Antonio Tarazona, pinche de unos bodegones establecidos en el puerto, con objeto de repartir raciones de comida entre algunos marineros, parroquianos de dicho establecimiento, que estaban en el mar.

El muchacho regresaba todos los días al anochecer, con las barcas llamadas del bou, al volver éstas de la pesca.

Hoy no ha regresado. Ignórase su paradero, así como el de la lancha.

El comandante de Marina ha dispuesto que salga en su busca dos remolcadores.

La familia del desaparecido está en el muelle exterior, presa de la ansiedad que puede imaginarse, en espera de noticias del muchacho, ofreciendo un cuadro conmovedor.

Témesse que Antonio haya perecido ahogado.

Regatas en Villagarcía.

VILLAGARCÍA, 8.—Ayer, en las primeras regatas, corrieron tres yates, siendo anuladas.

Hoy salieron los mismos tres yates, ganando el primer premio *Chinilla*, de Bilbao, y el segundo *Polvoreta*, de Villagarcía.

El *Andurriá*, de Vigo, se retiró por haberse desahogado.

Pasado mañana se correrá la primera prueba de la copa del Rey, tomando parte mayor número de balandros.

Casamiento de un oficial de la Armada.

CÁDIZ, 8.—Hoy se ha efectuado el matrimonio de la bellísima señorita Carmen Lasquet con el oficial de la Armada Sr. Fernández Zúñiga.

Fueron padrinos la condesa de Villafuente Bermeja y el director de *El Diario de Cádiz*, D. Federico Joly Diéguez, en nombre de su padre.

Los desposados marcharon á Córdoba con el padre del novio, el vicealmirante D. Ricardo Fernández, que regresará el miércoles á Madrid.

Banquete en un acorazado inglés

CARTAGENA, 8.—A bordo del acorazado *Inflexible* ha obsequiado el almirante de la escuadra inglesa, con un banquete, á las autoridades.

El almirante ha levantado su copa en honor de los Reyes de España é Inglaterra y ha sido interpretada la Marcha Real.

Luchando con los moros

DE MELILLA

Los nuevos auditores juran la bandera.—Bandolero muerto.—En memoria del teniente Ramajo.

MELILLA, 9.—Los auditores recién ingresados en el Ejército y que se hallan destinados en esta plaza han prestado juramento ante la bandera del batallón de Cazadores de Tarifa.

El acto resultó muy solemne.

Anoche, y con motivo de celebrarse una boda en el poblado de Segangan, en el que también se verificaban las fiestas de la terminación del Ramadán, uno de los muchos merodeadores que por aquí pululan, llamado Mamed-ben-Sicar, intentó penetrar en el poblado, valido de la confusión, para cometer rapiñas.

Advertiéndolo un moro que ha pertenecido á la Policía y un hijo suyo; ambos le persiguieron y le hicieron algunos disparos, de los que resultó muerto.

Se ha celebrado en la capilla de los hermanos del Buen Consejo una misa por el eterno descanso del oficial primero de Intendencia don Aurelio Ramajo, muerto gloriosamente en las cercanías del Kert.

El piadoso acto ha sido costeado por los compañeros de armas del finado.

Ejercicios de combate y tiro.—El aviador Mauvais.—Una protesta.

MELILLA, 9.—Fuerzas del regimiento de Africa realizaron hoy ejercicios de combate resultando fuego real entre el Zoco el Jemis y Bu Guenzin. Los generales Jordana y Villalba visitaron hoy el campo de aviación.

Mañana el aviador Mauvais efectuará su primer vuelo.

Se ha avisado á todas las posiciones avanzadas por si hubiera que prestarle auxilio. En Mar Chica entraron botes por si se necesitasen sus servicios.

Las fiestas de la ciudad se celebran con tranquilidad.

Los diarios locales publican una protesta del presidente de la Cámara de Comercio contra unos artículos de Juan, Aragón que la trata con gran dureza.

DE CEUTA

Nuevas operaciones de la columna Arráiz. En el adar de Biut.—Combate reñidísimo.—Nuestras bajas.

CEUTA, 9.—La brigada Arráiz ha reanudado las operaciones.

Ayer, y con dirección al aduar de Biut, salió una columna compuesta por los terceros batallones del Serrallo y de Ceuta, seis compañías de Borbón, dos de Córdoba y dos baterías, al mando de los capitanes Sres. Mesa y Aguilera.

Numerosos contingentes de moros se habían atrincherado fuertemente en las lomas que dominan el aduar de Biut, y desde ellas empezaron á hostilizar duramente á la columna, haciendo nutridísimo fuego.

El combate se generalizó rápidamente, sosteniéndose por ambas partes una lucha vivísima, que duró algunas horas.

La artillería causó muchos estragos en los grupos de los moros.

Al las once de la mañana comenzó el repliegue, y aunque los moros atacaron, la retirada se hizo ordenadamente.

Las fuerzas regresaron á sus posiciones y en ellas vivaquearon.

Nuestras bajas fueron siete jefes y oficiales y 70 de tropa heridos y siete muertos.

Entre los primeros figuran el comandante D. José Estráñiz Rivera, herido en el costado izquierdo, leve; el capitán D. Martín Laura Gómez, herido leve en la cara; el teniente don Gregorio Trigo, con heridas en el pecho, y el teniente D. Ramón Higueros, herido leve en el cuello.

Se asegura que los jarqueños que combatieron con la columna Arráiz habían sido reforzados con contingentes de cableños procedentes del interior.

DESDE TÁNGER

El general Marina y los servicios administrativos.—El ferrocarril de Río Martín.—Noticias de la jarka

TÁNGER, 9.—Escriben de Tetuán, con fecha 4, lo siguiente:

Desde que ha llegado el general Marina se advierten algunas muy notables mejoras en distintos ramos administrativos, particularmente en los servicios de la Aduana. Esta queda ahora abierta más tiempo que antes. Los empleados están obligados á habitar en ella; despliegan gran actividad y se muestran muy atentos para con todos, pero carecen aún de esa práctica especial que requieren tales menesteres en tierras morunas. Se han adoptado tan severas cuan eficaces medidas para evitar los robos de mercancías.

Están activándose las obras de construcción del ferrocarril de Río Martín á Tetuán y de los depósitos y almacenes destinados al Ejército.

Ha quedado prohibida la entrada en la plaza á los soldados sin autorización especial, lo cual ya sido muy del agrado de la población indígena, entre la que se advierte ahora más calma y tranquilidad.



EL CAPITÁN VALLEJO Y EL TENIENTE BARREIRO CURANDO Á UN PRISIONERO MORO

El comercio va tomando nuevos alientos. Dicen los indígenas que la jarka es muy fuerte, pues cuenta con 10.000 fusiles y unos cuantos cañones; pero lo cierto es que no pasa de 3.000 hombres, á lo sumo, entre jinetes é infantes. También es cierto que estas fuerzas disidentes demuestran gran rapidez en sus movimientos; pero no cabe duda de que con una acción enérgica se lograría dispersarlas.

DE PROVINCIAS

Enfermos y heridos.

MÁLAGA, 9.—Con destino á Antequera y á Granada ha salido hoy de esta población un tren especial con 110 soldados heridos y enfermos.

Las autoridades militares y civiles y Comisiones de la Cruz Roja acudieron á la estación y dispensaron á los soldados una cariñosa despedida.

Movimiento de tropas.

ADIZ, 9.—Mañana, á las doce de la noche, marchará un tren especial llevando á Algeciras dos compañías del regimiento de Pavía, mandadas por el comandante D. José Carranza, y dos compañías del regimiento de Alava, éstas para Málaga, al mando del comandante don Joaquín Tourne.

El general Santa Coloma.

ALGECIRAS, 9.—En el expreso ha salido para Madrid el general Santa Coloma, que fué despedido en la estación por numerosos jefes y oficiales de los Cuerpos de esta guarnición.

El batallón de Mallorca.

MÁLAGA, 9.—Esta mañana se recibieron órdenes para que marchara á Ceuta el segundo batallón de Mallorca, que se hallaba de guarnición en Málaga, procedente de Valencia.

Seguidamente se relevaron las guardias, cubriéndolas con fuerzas de la Guardia civil y de Carabineros.

En el vapor *Sister* se ha efectuado el embarque del batallón, despidiéndolo las autoridades y numeroso público.

TELEGRAMAS OFICIALES

«TETUÁN, 8, á las 21.35.—Alto comisario á ministro Guerra:

Hoy han llegado 36 jefes de cabila de Melilla; vienen á visitarme, felicitándome por estar otra vez en Africa; por encontrarme en proximidad de Ceuta los ha recibido general Aguilera esta mañana, y al regresar yo esta tarde he saludado á algunos, que se han mostrado muy satisfechos de su viaje. Mañana recibiré á todos reunidos y los invitaré para que visiten al jalfá, seguro de que lo harán con agrado.

CEUTA, 9, á las 0.15.

Comandante general á ministro Guerra:

Según telegrama que acabo de recibir, las bajas ocurridas en combate ayer son las siguientes: Regimiento Borbón: comandante José Estráñiz; capitán Martín Lanzas; segundo teniente Gregorio Trigo; soldado Antonio Sorres; cabo José Mestones; soldados Salvador Moreno, Juan Ruera, José Vals, Saturnino Valero, José Canosa, José Fernández, Victoriano Gómez; cabo José González; soldados Juan Basdo, Ramón Gorreno, Vicente Ramos, José Ruiz, Antonio Cazulla, Miguel Osuna, Antonio Ortiz, Pedro Vera, José Santiago, Ramón Fernández, Francisco Reina; sargento Angel Moreno; soldado Rafael Jurado, heridos.

Muertos del mismo regimiento: sargento José Mejía, y soldados Juan Alcaide y Francisco Marián García.

Del regimiento del 60: primer teniente don Enrique Cardenal, y segundos tenientes Simón Higuero, Ladislao Fernández de Guinea y Jaime Solsona; soldado José Alcántara; cabos, Francisco González y Francisco Gallardo; soldados, Francisco Hites, Salvador Motaleza, Blas Norte Agustín, Julio Baldo, Ramón Holgado, José García, José Garrido, Antonio Jiménez, Mariano Reforo, Juan Manuel López, Jaime Beltrán, Joaquín Iglesias, Rafael Bajuelos, Bautista Rosales, Cayetano González Rillo, Francisco Muñoz, José Fernández, Domingo Villanueva, Antonio Martínez, Lucas Julián, Gregorio García, José Paguado y Emilio Escudero; cabos, Felipe Jiménez, Manuel Marinas y Constantino Santacruz, heridos. Muertos: soldados, Joaquín Martínez Cebrín Tomás, Alfredo Narrachina, Pedro López y José Losada.

Del regimiento Serrallo: brigada Zenón Rejero; cabo Mariano Gando, y soldados, José Barrioneros, José Rodríguez, Segundo Aleumer, Enrique Allán de Julián, Francisco López, Manuel Díaz, Juan Ramos y José Reguero, heridos; soldado Agustín Fernández, muerto.

Lo participo á V. E. como continuación á mi telegrama ayer.

Países de Niebla

El rey Haakon de Noruega

(RECUERDOS PERSONALES)

Si j'étais roi... como el protagonista de la zarzuela de Adam, y me dieran á escoger mi trono, nunca se me ocurriría elegir grandes imperios, vastos dominios. Estadós extensísimos ni comarcas inmensas: dando de lado en buen hora al fausto y al relumbrón de las grandes potencias, huyendo con horror de las complicaciones y faramallas de la política mundial, ganaado en personal tranquilidad lo que mi reino perdiera en extensión y nombradía, ¿sabéis en qué trono iría á sentarme de buen grado? En el trono de Noruega, que no hace mucho monopolizaba la actualidad palpitante.

Sería mi palacio el *Kongl Slottet*, que se alza allá en las alturas de Cristianía dominando una ciudad ideal, pulcra y coqueta, atildada y riante; gobernaría un país casi mágico, lleno de montañas azules y de fjords apacibles; pasearía mis reales tedios por bosques espesísimos de pinos y de abetos, cuyas ramas festonean la nieve; meditaría arduos problemas sumido en la serena consoladora contemplación de un paisaje de ensueño; dormiría las horas interminables y nostálgicas de las eternas noches invernales, para admirar en el verano el espectáculo sublime de los largos crepúsculos, de las noches claras y luminosas, noches *sin noche*, noches en que el sol brilla y su disco de graná se va corriendo por el horizonte; serían mis súbditos unos buenos muchachos altos y robios, fue tes y varoniles, prudentes y discretos, activos y trabajadores, y tendría por súbditas unas deliciosas criaturas bullangueras y alegres, buenas y sonrientes, unas, mitad mujeres mitad hadas, de pelo de oro, cutis blanco como las azucenas, labios de púrpura y ojos azules como los lagos suizos...

¡Ah!, no lo dudéis: de ser rey á mi antojo, no sería más que rey de Noruega, y de inspirarme envidia algún monarca, jamás me la inspiraría otro que Haakon VII.

Tal vez estén en lo cierto los fatalistas árabes y cada hombre tenga desde que nace marcado su destino; pero en las marchas y contramarchas del común vivir, en las jornadas todas de la vida, ¡qué de encuentros tan raros se producen!

Al borde del camino que ambas siguen, en un recodo de la senda que ambas recorren, se encuentran dos personas; caminantes las dos, y caminantes cansados por añadidura, hacen un alto de común acuerdo, cambian un saludo, gustan los mismos frutos, se hablan breves momentos con una misma cariñosa simpatía, se estrechan las manos con una misma y vaga tristeza; después continúan la interrumpida marcha, y ¿quién sabe si el hado volverá á reunirlos? ¿quién sabe adónde irá cada cual en los brazos de su destino?

Así, nada más lejos de mi mente cuando hace muchos años (diez ó doce) fundaba en Ferrrol la corbeta danesa *Dagnar*, escuela de guardias marinas, que aquel príncipe Carlos de Dinamarca, que á su bordo estudiaba, había de ocupar andando el tiempo el trono de Noruega, un país que nosotros estimábamos tan unido á Suecia como unidos pueden estar dos eslabones de la misma férrea cadena.

Todos mis compañeros de aquella época aspirantes como yo á bordo de la *Asturias* recordarán de hijo la visita, y también recordarán la amistad cordial, estrecha é íntima que desde luego se estableció entre daneses y españoles; que fueran daneses, turcos ó argentinos, era para nosotros lo de menos, y lo esencial el laudable pretexto de entregarnos á la *juerga* cosmopolita en su aceptación más lata.

El Rey Haakon VII de Noruega, es decir, el príncipe Carlos de Dinamarca, era á la sazón guardia marina, y como un simple guardia marina era tratado; con los demás guardias marinas hacía su aprendizaje, con ellos estudiaba y con ellos vivía en íntimo contacto. M

gran amigo en la *Dagmar* era Hans Norregord, un danés grande y rubio, alto como un triquete, de fuerte complexión y atlética musculatura. Hans Norregord era el inseparable del príncipe Carlos, y éste un hombre sencillo, nada orgulloso, afable y servicial, á quien todos, sin distinción de clases, adoraban.

Estrechamente unidos, daneses y españoles paseábamos las calles de Ferrol cogidos del brazo, entendiéndonos á gritos en una jerga inverosímil y absurda, hecha *ad hoc* por nosotros con palabras inglesas y españolas, francesas y ajenas; un verdadero galimatías, trasunto fiel, sin duda alguna, del idioma que en la torre de Babel dió al traste con los esfuerzos de sus constructores.

Nosotros no llegamos á desmoronar la menor torre, pero botellas sí desmoronábamos continuamente cuantas se presentaban; al calor de los vinillos de la tierra nos juramos eterna amistad, pactamos alianzas, brindamos por todo lo brindable, nos hicimos mutuas confidencias y descargamos en los pechos amigos grandes secretos.

¡Pobres daneses! venían de su país, de Alemania, de Francia é Inglaterra, y venían soñando con España, que era para ellos el país del sol, un país de pandereta, rico en luz y colores, cielo zafiro claro, sol de fuego, y morenas ardientes de ojos negros como el carbón y pelo como el azabache.

El clima ferrolano destemplado y triston, el cielo gris y la *garúa* sempiterna que humedecía montes y valles, apagó un tanto el entusiasmo de nuestros huéspedes, pero en cambio las mujeres les produjeron verdadera locura.

¿Ignoráis acaso que el Ferrol es en el mundo el pueblo donde más abundan las guapas?

Nos atisbaban desde los balcones cuando pasábamos ensordeciendo las calles con el estruendo de nuestras charlas incandescentes, sonreían á los piropos y mañigras de que las hacíamos objeto, se ocultaban sin ocultarse tras las cortinas de los miradores: coqueteaban, en suma; se enamoraron los daneses, y los ojos de las ferrolanas hicieron más estragos que los cañones de Nelson bombardeando á Copenhague.

Allá hacia aoajo, camino del muelle, y en una calle que yo no he de nombraros, vivía una muchacha que era un primor en toda la extensión de la palabra, y el príncipe Carlos y su fiel Norregord solían hacer alto bajo los balcones, y en español, que yo apuntaba y ellos hacían trizas, entonaban verdaderos poemas esmaltados de sutiles piropos y frases amorosas; la muchacha reía...

—¿Cómo se llama?—me preguntó una tarde.

—Señor... (le dije el nombre); y para mí y para un amigo mío que conocía el caso, fué desde entonces la «princesa de Dinamarca»; ella reía cuando la dimos broma, reía siempre; ¿me creéis si os digo que llego á hacerse ilusiones?

Se marchó la *Dagmar*; se marchó para no volver, y si acaso volvía ya no irían en ella los mismos tripulantes; la muchacha, asomada al balcón, continuaba riendo; olvidaba sin duda; «amores de marino...» ya se sabe.

Años después, estando yo en Copenhague, entraba en el puerto el crucero *Walkyrien*, procedente de China; á su bordo, y ya teniente de navío, navegaba el príncipe Carlos. Mi buen Hans Norregord, oficial del crucero *Ab-salon*, me recibió cariñosamente, y una noche, comiendo en el Tívoli:

—¿Te acuerdas...?—me dije.

—Allí sigue—contesté; y á mi vuelta en Ferrol:

—En Copenhague he visto al príncipe—la dije.

—¿Para qué añadir que se casaba con la princesa Maud? [Era una crueldad inútil]

Y he aquí que el personaje principal de esta que más que historia parece leyenda es llamado por la voluntad nacional, y que esa voluntad nacional le ofrece un trono.

¿Sabéis en qué he pensado al leer la entrada triunfal que hizo en Cristianía el nuevo rey?

¿Sabéis en qué pensé el día que le coronaron en Trondheim?

Pues pensé, sobre todo, en aquella guapa muchacha que, asomada al balcón, continuaba riendo mientras la *garúa* sempiterna humedecía montes y valles y el cielo gris se refleja en las aguas de la ría ferrolana; pensé que ella pudo ser la reina de Noruega, y pensé con secreta tristeza en los ensueños de aquella cabecita rubia que un día abrigó pensamientos quiméricos.

¡Pobrecilla! ¡Dejadla que sueñe! ¿Quién no ha soñado alguna vez en este mundo?...

Manuel de MENDIVIL

Hablando con el ministro de la Guerra

Esta mañana recibió el general Luque á los periodistas para explicar la operación del día 7 en las inmediaciones de Ceuta.

Desde luego—dijo—, posteriormente no ha habido novedad en el territorio; así me lo hizo constar el general Menacho en la conferencia telefónica que con él tuve ayer.

Lo que pasa es que como ha terminado ya el Ramadán los moros están muy excitados. Ya el general Marina tenía conocimiento de que tan pronto como pasasen dichas fiestas se congregarían grandes contingentes de moros y por ello se dispuso castigarlos duramente.

Estos contingentes fanáticos se reconcentraron en Buj, á unos 15 kilómetros de Ceuta. Allí el terreno es muy accidentado, de monte bajo y maleza, que permite al enemigo herir á mansalva sin ser visto.

El general Arráiz avanzó resueltamente, cumplimentando órdenes superiores, á castigar al enemigo, siendo tan eficaz el empuje de los nuestros que los moros no hostilizaron la entrada, ni atacaron aquella noche las posiciones avanzadas, que ocupaban sitios estratégicos, aunque sin fortificarse en ellos por falta de tiempo.

Todas las bajas nos las hicieron en el avance, y se explica por la índole especial del terreno en que se operaba.

El general Arráiz tomó las posiciones que necesitaba para castigar á los contingentes jarqueños y se retiró después ordenadamente; tan es así, que el repliegue comenzó á las once, y poco después de las doce ya estaban las columnas en las primitivas posiciones.

El objetivo que ahora se persigue es construir en aquella parte, inmediaciones de la Condesa y de las Kudias tres blocaus para proteger los convoyes, evitando bajas.

Los moros—agregó—tienen cosas muy raras; mientras se batían, á 15 kilómetros de Ceuta, dejaban pasar, con ligeros tiroteos, un convoy á Laucien, y aun acudían otros en gran número á un zoco inmediato á dicha posición y hablaban de paz, que no se atrevían á solicitar, como hace tiempo lo deseaban, por tenerlos aterrizados los bandoleros.

El general Marina, que pernoctó en la Condesa anteanoche, regresó ayer á Tetuán, como también regresaron á dicho punto las fuerzas que á las órdenes del general Primo de Rivera habían ido á la zona de Ceuta en previsión de acontecimientos.

Tal vez pronto se inicie un avance para tomar posiciones que el alto comisario juzga precisas para fortificar otras y para castigar duramente á los jarqueños, y teniendo en cuenta que hay ya una línea de 48 á 50 kilómetros, y que sólo hay allí cuatro brigadas con unos 20 batallones, los cuales, con las bajas naturales de enfermedades, están á unas 600 ó 700 plazas, y como en las posiciones y fortines han de quedar de siete á ocho batallones, restarán para operar de seis á ocho mil hombres.

Por estas razones, yo creo que precisa enviarle al general Marina dos ó tres batallones.

Han salido ya los dos de Mallorca, y tan pronto como tengan todos los elementos que requieran irán, probablemente, los batallones de Cazadores de Alfonso XII y Estella, que están preparados, respectivamente, en Olot y en Vich.

A Algeciras y Málaga, á entrenarse por sí son necesarios, irán otros dos, acaso los del Rey y León, preparados en Madrid; en la quinta región están preparados un batallón de Aragón y otro de Cantabria; en la sexta, uno de Sicilia y otro de Cuenca; en la séptima uno de Burgos, y en la octava otro de Isabel la Católica, todos á 800 plazas y con el necesario material regimental; además, hay preparado un escuadrón que, por ahora, no es necesario.

La que si irá inmediatamente es una compañía de Intendencia para el servicio de transportes; muy pronto se sacará á concurso la adquisición de automóviles de transporte y grandes camiones, tan usados con ventajas en otros Ejércitos donde han anulado la tracción animal, pues un camión de cuatro toneladas sustituye con ventaja á una compañía de transportes.

Habló luego de un mensaje altamente patriótico que el alcalde del Caney, pueblo natal del general Silvestre, le ha enviado para éste.

Los reos de Gádor

ALMERÍA, 8.—Al entrar en capilla «El Moruno» y Agustina iban llorando los dos y haciendo protestas de inocencia.

«El Moruno» pidió se le dejara ver á sus hijos, que están en Cueva Gádor, telegrafándose en el acto para avisarles del deseo de su padre.

El aspecto de la población es de gran tristeza.

Parejas de la Guardia civil custodian la cárcel. Han llegado con igual objeto de Cartagena 86 soldados del regimiento de Mallorca.

Esta tarde á las dos comenzó el verdugo la instalación del cadalso en el patio de la cárcel. La ejecución se verificará á las seis de la mañana.

Esta mañana á las siete se cumplió el terrible fallo.

ROMA

El incidente de Trieste. Desórdenes y manifestación en Roma.

ROMA, 9.—Ayer tarde se produjeron manifestaciones en la plaza Colonna. Durante un concierto de la Banda municipal, se profirieron gritos de viva Italia y viva Garibaldi, á los que se añadieron gritos inspirados por los recientes incidentes de Trieste. Grupos de estudiantes recorrieron el Corso con una bandera italiana.

La Policía intervino, y todas las bocacalles que desembocan en la plaza de Colonna fueron ocupadas por las tropas. La muchedumbre no tomó parte en la manifestación, pero aplaudió frenéticamente cuando la música ejecutó el himno patriótico.

La muerte del cardenal Vives.

ROMA, 9.—El cadáver del cardenal Vives y Tutó ha sido velado por los discípulos del Colegio Americano, y depositado sobre un catafalco; rezan en derredor suvo frailes y monjas.

Ha llegado el P. Joaquín Vives, hermano del finado. Se muestra afectadísimo. Los restos mortales del cardenal Vives serán trasladados desde Monteporcio á Roma, y el jueves se verificará la inhumación en el panteón de los capuchinos.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entraron: En Cartagena, el *Cataluña*. En Málaga, los destroyers holandeses *Hermelyn* y *Lynx*.

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 42 enfermos del Ejército procedentes de Tetuán y Condesa.

En Ceuta, el *Audaç* y el vapor *Sister*, conduciendo un batallón de Infantería.

Salieron: De Ceuta, para Río Martín, el *Audaç*, conduciendo al Sr. Zugasti.

De Ceuta, el *Infanta Isabel*, para Rincón de Medik, por orden del alto comisario.

De Cartagena, el *Temerario*. De Málaga, los torpederos franceses números 187 y 183.

Jefe E. M. C. Ferrol á ministro.—Con las solemnidades de ordenanza acabo de poner en posesión del mando del *España* al capitán de navío Carranza.

Desde este momento cuenta la Nación con una nueva importante unidad de combate. Felicito á V. E.

Comandante del *Audaç* Ceuta á Jefe Estado Mayor Central.—Desempeñé comisión, conduciendo alto comisario de Rincón á Río Martín, Condesa y regreso á Rincón de Medik, fundeando sin novedad.

Comandante general Cartagena á ministro. Verificado banquete á bordo buque insignia escuadra inglesa, brindando por los augustos Monarcas de ambas naciones. Mañana será correspondido con otro en esta Comandancia general.

Reales órdenes.

Destina á las órdenes del señor ministro al teniente coronel de Infantería de Marina de la Escala de reserva D. Manuel García de Paadín.

Dispone que al ascender á su inmediato empleo el teniente coronel de Infantería de Marina D. Andrés Sevillano se encargue del mando del primer batallón del primer regimiento el de igual empleo D. Rafael Romero.

Destina á esta Corte al escribiente de segunda D. Juan Cantalapiedra.

Da de baja en la Armada, por haber solicitado su retiro del servicio, al segundo condestable D. José Sierra.

Concede el uso de la cartera de identidad á los aprendices de maquinistas, habilitados de terceros.

Idem al práctico de costas Manuel Lorenzo Onteiro.

Dispone que al terminar la licencia que disfruta el capitán de corbeta D. Carlos Núñez de Prado, quede en situación de excedencia forzosa en el apostadero de Cádiz.

Idem que el capitán de corbeta D. Francisco Núñez Quijano embarque en el acorazado *España*.

Felicitaciones á Silvestre

El alcalde de Caney (Cuba), de cuya población es hijo el general Silvestre, ha enviado un mensaje de felicitación al ministro de la Guerra, con encargo especial de que lo transmita al bravo militar.

En él se enaltecen las altas dotes de Silvestre y se hacen protestas de profundo amor á España.

Los mineros asturianos

Noticias pesimistas.

OVIEDO, 9.—La situación creada por los mineros va siendo difícilísima.

Según un manifiesto publicado por el Sindicato minero, la huelga se declaró el día 12. Al salir este día del trabajo los obreros sacarán las herramientas de las obras, y el día 13 no acudirán nadie á los tajos.

El gobernador to ma medidas en previsión de acontecimientos. Se ha concentrado la Guardia civil.

Los patronos se han reunido y han facilitado á la Prensa la siguiente nota oficiosa de la reunión:

«La Junta directiva de la Asociación patronal de mineros asturianos, en su reunión de ayer en Oviedo, acordó, en vista de los telegramas recibidos de Madrid, aplazar las resoluciones hasta conocer completamente las decisiones de los obreros.»

Las últimas impresiones son muy pesimistas.

Esta madrugada estuvo en Gobernación la Comisión designada por el Congreso minero para dar cuenta al Sr. Alba de los acuerdos adoptados.

El Sr. Alba manifestó á la Comisión que el Gobierno acoge las peticiones con especial interés, pero sin hacer por el momento ofrecimiento alguno.

Aseguró el ministro á los obreros mineros que el Gobierno consagrará la debida atención á las peticiones que se refieren á que la ley de jornada en los trabajos mineros se haga extensiva á todos los oficios del ramo y que tengan participación los obreros en la inspección, pues el Sr. Alba estima que ambas peticiones son claras y terminantes, y le parecen realizables.

Respecto de la petición relacionada con el abono de pensiones por invalidez, dijo el señor Alba á los comisionados que ese es el ideal de los hombres de las izquierdas, pero que por ahora constituye el último tramo de las reivindicaciones, por no ser compatible con la situación económica del país.

Los comisionados formularon varias reclamaciones sobre las condiciones del trabajo en algunas zonas mineras, y enumeraron algunas infracciones que cometen las Empresas.

El compañero Perezagua denunció que en las minas de Cartagena y de La Unión se viene pagando á los trabajadores con vales en lugar de metálico, como está dispuesto por la ley.

A esta denuncia dijo el Sr. Alba que el delegado obrero de la zona le envíe datos y pruebas para proceder en justicia.

La Comisión salió muy complacida de la acogida que le dispensó el Sr. Alba.

La entrega del "España,"

EL FERROL, 9.—Con motivo de la entrega al Gobierno del acorazado *España* por la Constructora Naval, ésta ha obsequiado con un espléndido té á los oficiales de la dotación del nuevo barco, á sus familias y varias personalidades.

Brindóse por el Rey, decidido protector de la Marina.

Económicas y financieras

El canal de Panamá.

Dícese que en el mes actual, y si no surgen nuevos obstáculos que á ello se opongan, quedará terminada la apertura de la vía navegable que constituye, ó mejor dicho, constituirá, el canal de Panamá.

Si así sucede, desde mediados de Octubre se permitirá el paso de uno á otro Océano á los barcos de pequeño porte. Espérase que, continuando sin interrupción los trabajos correspondientes, en la primavera de 1914 puedan navegar por el canal toda clase de buques.

La inauguración oficial sigue fijada para 1915.

Por la Presidencia de los Estados Unidos se ha dictado un decreto estableciendo los derechos provisionales de paso por el canal, con arreglo á la siguiente tarifa:

Barcos mercantes con pasajeros ó carga, 1,20 dólares por tonelada de capacidad aprovechable.

Barcos mercantes en lastre, 0,72 dólares.

Buques de guerra (cruceros, acorazados, torpederos, sumergibles, cañoneros, etc.), 0,50 dólares por tonelada de desplazamiento.

Barcos de guerra auxiliares (carboneros, transportes, hospitales, etc.), 1,20 dólares por tonelada neta.

Esta tarifa es consecutiva del presupuesto de ingresos del canal, que se calculan en 10 millones para el primer año y 17 en los diez siguientes.

La ley de Bolsas en Italia.

Por fin se ha aprobado por Real decreto el nuevo reglamento para la aplicación de la ley de Bolsas en Italia.

Una de las reformas importantes que se introducen es la de que al modo como se procede en la Bolsa de Madrid, se inserte en el *Boletín oficial de cotización* el importe ó número de títulos negociados en cada sesión.

El balance del Banco de España.

Principales variaciones que presenta el último balance semanal, con respecto al precedente:

Activo.

Oro en caja, 464,27 millones, contra 463,62; correspondales y Agencias en el extranjero, 202,15, contra 199,53; plata, 742,83, contra 749,64; descuentos, 507,32, contra 308,26; pólizas y créditos, 237,83, contra 228,99; idem con garantía, 143,67, contra 141,71; correspondales España, 13,51, contra 18,66; Obligaciones del Tesoro á negociar, 2,11, contra 3,27; operaciones en el extranjero por cuenta del Tesoro, oro, 0,27, contra 1,45; Tesoro, su cuenta corriente, plata, 18,52, contra 22,28.

Pasivo.

Billetes en circulación, 1.896,48 millones contra 1.884,38; cuentas corrientes, 417,77 contra 419,27; depósitos efectivos, 9,72 contra 9,90; Tesoro: por pago de intereses del Interior, 24,55 contra 25,18; idem id. del Amortizable 5 por 100, 1,77 contra 2,62; idem en cuenta corriente, oro, 62,82 contra 67,06; reserva para pago del Exterior, en oro, 10 contra idem; idem id. del Interior, 38,24 contra 25,26; varias obligaciones á pagar, 33,82 contra 55,47; ganancias re-lizadas, 15,75 contra 15,42; cuentas diversas, 88,86 contra 95,72.

Suma el balance de 6 del corriente pesetas 2.772.337.056,19, contra 2.778.276.594,61 que importaba el anterior.

Cruceros japoneses en Nankin

TOKIO, 9.—El presidente del Consejo ha declarado oficialmente que el Gobierno considera que basta con la presencia en aguas de Nankin de los cruceros nipones *Chioda* y *Mitaka* para proteger á los súbditos japoneses que residen en aquella población y comarca, resultando, por lo tanto, sin fundamento alguno cuantos rumores han circulado referentes al supuesto envío de tropas á dicha capital china.

Notas políticas

En la Dirección general de Obras públicas se han reunido los señores Aubarede, coronel del regimiento de Ferrocarriles; Tribarne, capitán del mismo Cuerpo; Mantecon, ingeniero de Caminos, y Peragalo, de Ferrocarriles, para ultimar detalles sobre la construcción del ferrocarril de Larache á Alcázar.

El ministro de la Gobernación ha recibido hoy la visita de su compañero el de Hacienda, Sr. Suárez Inclán, celebrando ambos una detenida conferencia sobre la huelga minera de Asturias.

El Sr. Alba ha recibido un telegrama de Barcelona, participándole que el gobernador que esta tarde celebrará una reunión los patronos que tenían algunas dificultades, las cuales se solucionaron. Manifestó el ministro que hoy se hallan abiertas absolutamente todas las fábricas.

En el negociado correspondiente del ministerio de Fomento se ha celebrado en la mañana de hoy la subasta de obras de explanación y fábrica del trozo sexto del ferrocarril de Ripoll á Puigcerdá, habiendo sido adjudicado á D. Lorenzo Suñer en la cantidad de pesetas 1.690.289.

Al recibir esta mañana á los periodistas el ministro de Instrucción pública les manifestó que había dado por terminado el estudio de la reforma en la enseñanza en las Escuelas náuticas agregadas al ministerio de Instrucción pública desde el año 1912.

También tiene ultimado el estudio sobre las instituciones complementarias para llegar á la sesión única en las escuelas.

El Sr. Ruiz Jiménez indicó también á los periodistas que había ultimado lo relativo á la reforma de la enseñanza en Madrid.

Terminó el Sr. Ruiz Jiménez lamentándose de la noticia dada por algunos periódicos respecto á su salida de Madrid, cosa inexacta.

Congreso minero

Sesión de clausura.

Anoche, á las nueve y media, se celebró la sesión de clausura del Congreso minero.

El compañero Bascañana dió lectura á un largo manifiesto en el que se concretan las aspiraciones de los obreros en los cuatro puntos siguientes:

1.º Todos los mineros de España presentarán á los patronos de su región la petición del salario mínimo en una misma fecha.

2.º Pedir al Gobierno que la ley de la jornada minera se haga extensiva á todas las profesiones derivadas de la minería.

3.º Que los inspectores del trabajo sean nombrados por las colectividades obreras y retribuidos por el Estado; y

4.º Que se obligue á los patronos, ó el Estado vote una ley señalando pensiones á los mineros viejos é invalidos.

El manifiesto termina de esta manera: «Laboremos todos en esta obra, seguros de que si el despotismo y la intransigencia de los patronos les cegara la vista y se negasen á conceder lo que pedimos, nos bastaría tocar el resorte de la huelga general para reducirlos y triunfar en la pelea.»

En medio de gran animación y entusiasmo quedó aprobado, dándose por terminado el Congreso.

De la Casa del Pueblo salió una Comisión con el propósito de entregar al ministro de la Gobernación las conclusiones que coinciden con los cuatro puntos que del manifiesto hemos transcrito.

Toros en provincias

En Murcia.—Machaco y Joselito.—Cogida y muerte del picador Loquillo.

MURCIA, 8.—Los toros de Concha y Sierra han resultado buenos.

Machaco quedó bien en el primero; el cuarto, que también le correspondía, inutilizó al intentar saltar la barrera, apuntillándolo Freg, que sustituyó á Posada.

Joselito estuvo superior en el tercero (oreja) y regular en el sexto.

El tercer toro, denominado «Capirotes», al embestir por vez primera fué recibido por Salvador Angosto (Loquillo) derribándolo, recogiendo y sacándolo colgado de la espalda.

Conducido en brazos á la enfermería el malogrado picador, sólo pudieron los médicos certificar la defunción, pues la muerte fué instantánea. El cadáver quedó depositado allí.

En el intermedio del cuarto al quinto toro los espadas hicieron una cuestación, recogiendo mucho dinero.

Por cierto que hubo de ser detenido un monabao que recogía el dinero tirado al ruedo, pero que se quejaba con él.

Velando el cadáver de Loquillo.—Cuestación y entierro.

MURCIA, 9.—El cadáver del Loquillo sigue en la enfermería de la Plaza, donde le velan sus deudos, amigos y compañeros.

El desgraciado tenía treinta y cuatro años; estaba casado y con hijos.

La cuestación realizada durante la corrida produjo 1.958 pesetas. Machaco y Gallito dieron 200 cada uno. Una señorita que estaba en la barrera entregó un collar de 53 perlas.

Movimiento en el Ejército

Sargentos.

Ascendidos á brigadas: Antonio Bayona Perayer, ascendido, del regimiento de Albuera, 26, al de San Quintín, 47.

Luis Donet Ibars, ascendido, del de Mallorca, 13, al de Extremadura, 15.

Angel Larrauri Laño, ascendido, del de Guipúzcoa, 53, al de San Fernando, 10.

Jesús Giraldo Rojo, ascendido, del de Valencia, 23, al mismo.

José Cornejo Méndez, ascendido, del de Toledo, 35, al mismo.

Manuel Almansa de la Cruz, ascendido, del batallón Cazadores de Las Navas, 10, al regimiento Asturias, 31.

D. Miguel Salinas Barruso, ascendido, del regimiento Asturias, 31, al mismo.

Manuel Merino Carrera, ascendido, del regimiento Alava, 56, al mismo.

Joaquín Puertolas Pomar, ascendido, del de Aragón, 21, al de San Fernando, 11.

Vicente Quesada Monera, ascendido, del de Toledo, 35, al de La

De todas partes

Cadaver sin identificar. ORENSE, 9.—En el kilómetro 31 de la línea de Orense se ha encontrado el cadáver de un hombre.

Un rayo en una iglesia. CASTELLÓN, 9.—En el pueblo de Beni Fasar cayó una chispa en el campanario de la iglesia, destruyendo la cúpula y la escalera de la torre, causando destrozos en el tejado de la iglesia y en la casa de la abadía, de donde se han desprendido piedras enormes.

El aviador Loygorri. VALLADOLID, 9.—El aviador Loygorri suspendió la salida que tenía anunciada desde Medina a las seis de la tarde de ayer, a causa del temporal.

Herido en riña. BILBAO, 9.—En el ferrial del Campo de Volantín tenían establecido un puesto de refrescos Angel Pascual y Mariano Enciso.

Pedrisco.—Pastor muerto. VALENCIA, 9.—Sobre Berjani y su término descargó anoche una gran tormenta, seguida de un fuerte pedrisco, que destruyó las cosechas.

Arrollado por un tren. BILBAO, 9.—Un tren de la línea de Munguía arrolló al anciano Juan Bilbao, de ochenta y cinco años.

El Sr. La Cierva en Bilbao. BILBAO, 9.—El Sr. La Cierva ha comido hoy con el diputado conservador Sr. Ibarra.

EXTRANJERO Crimen en un baile. BEZIERS, 9.—Un vagabundo español llamado Bonifacio Marcelino, de veinticinco años, entró en un baile y pretendió mezclarse a las parejas que bailaban.

Explosión de una caldera. MARSELLA, 9.—En el próximo pueblo de Estaque estalló esta tarde una caldera en una fábrica de productos químicos, resultando muertos dos obreros y heridos de gravedad otros dos.

Sufragistas incendiarias. LONDRES, 9.—Poco después de las cuatro de la tarde las sufragistas han incendiado el contenido de dos columnas de Correos, instaladas en la City.

Nombramiento. BERLÍN, 9.—El contralmirante Louchon ha sido nombrado comandante de la división naval del Mediterráneo, en sustitución del contralmirante Trumiller, que ha sido encargado de la inspección de la artillería costera y minas marinas.

El comercio con Sud-América. SANTIAGO DE CHILE, 9.—De Enero a Agosto el consumo mundial de nitratos ha alcanzado 43.846.950 quintales.

Crisis en Austria-Hungría. BERLÍN, 9.—Se asegura en los Centros diplomáticos que muy en breve abandonará su puesto el ministro de Negocios Extranjeros de Austria-Hungría, conde de Berchtold.

Un descarrilamiento. LONDRES, 9.—En Irlanda ha descarrilado un tren de excursionistas.

Contra la Policía. LONDRES, 9.—En Trafalgar Square se ha celebrado un mitin contra la conducta observada por la Policía en Dublín.

Viaje de instrucción. SAN PETERSBURGO, 9.—La escuadra rusa del Báltico, compuesta de tres acorazados, cuatro "destroyers", cuatro torpederos y un transporte, saldrá mañana para visitar algunos puertos de Francia y de la Gran Bretaña.

La "Gaceta,"

Sumario del día 9 de Septiembre de 1913. Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto conmutando por la de cadena perpetua la pena de muerte impuesta a Julio Hernández Rodríguez.

Ministerio de la Guerra. Real orden disponiendo se devuelvan a los interesados que figuran en la relación que se publica las cantidades que se mencionan y las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Ministerio de la Gobernación. Real orden disponiendo se reúnan en esta Corte el día 25 de Octubre próximo la Confe-

rencia de delegados de Caías de Ahor os y del Banco Hipotecario de España.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. Real orden disponiendo se den las gracias a D. Ramón Costales y Delgado por su generoso donativo al construir a sus expensas un edificio para la instalación de la Escuela Nacional de ambos sexos de Moraleja de Matacabra, provincia de Avila.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado. Se anuncia una vacante de capitán profesor, en comisión, en la Academia de Artillería.

Ayudantes de campo. Cesa en el cargo de ayudante de campo del comandante general de Artillería de la quinta región el capitán de Artillería D. José Dicenta, y a las inmediatas órdenes del interventor militar de la segunda región el comisario de Guerra ce primera D. Jaime López de Davó.

Reemplazo. Pasa a dicha situación el comandante de Estado Mayor D. Bernardo Carrillo.

Vueltas a activo. Vuelven al servicio activo el coronel de Artillería D. Pedro Esponera y el comandante de ídem D. Rafael López Caparrós, ambos en situación de reemplazo.

Supernumerario. Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. Rogelio Sol.

En operaciones. Se autoriza para continuar en su actual destino, hasta terminar las operaciones, sin perder su derecho como alumno de la Escuela Superior de Guerra, al primer teniente D. Antonio Barroso Sánchez Guerra.

Tiro al blanco. Por la Capitanía general de la primera región se ha dispuesto que a partir de mañana los Cuerpos de la guarnición que practiquen ejercicios de tiro en el Campamento de Carabanchel saldrán de sus cuarteles después del desayuno, comiendo el primer rancho en el Campamento y regresando una vez terminado el tiro.

Las escuelas de tiro tendrán sus ejercicios desde el amanecer hasta que llegue el Cuerpo que corresponda efectuarlos en ese día.

Visitas. Han visitado al ministro el general Ampudia, una Comisión de industriales de Béjar, presidi-

da por su diputado, y otra de practicantes de Medicina.

Desde el tablancillo

CORRIDA DE NOVILLOS Larita, Magritas y Sánchez Mejía.

El domingo se presentaron en nuestro ruedo como matadores de novillos esos dos jóvenes que tantos aplausos han conseguido con el capote y las banderillas, Luis Suárez (Magritas) é Ignacio Sánchez Mejía. Acompañados del malagueño Larita hubieron de estoquear seis novillos defectuosos de Villalón, que fueron terciados y blandos al castigo. El primero y segundo fueron nobles; los demás tuvieron dificultades para la lidia.

Larita estuvo muy valiente con sus dos novillos, toreándose en los mismos pitones. En la faena del cuarto hubo pases bien instrumentados. Con dos buenos pinchazos y una estocada bien puesta mató al primero de la tarde, y al cuarto le despenó con un pinchazo, media y una hasta lo rojo que tumbó sin puntilla.

Puso al primero un par de las cortas, al quiebro, aguantando mucho. En el sexto, invitado por Mejía, alternó con éste y Magritas en los juguetes que a estilo de los Gallos hicieron con el novillo. Larita dió un salto al trascorno, valentísimo. Después pidió una silla, y luego de recortar con ella al novillo, se sentó, y en esta bonita suerte, hace muchos años no ejecutada, colocó un monumental par de banderillas cortas, perfectamente ejecutado, por lo que se le hizo dar la vuelta al ruedo.

Magritas no gustó ni con la muleta ni con el estoque. Con la primera imita a su maestro Pastor, pero aún más frío que él. Con el acero, á Josélio; entra con el brazo en alto y tapa la cara con la muleta. Al primero le dió un bazonazo, y al quinto, media muy caída.

Magritas debe continuar en lo suyo, en lo que hoy no tiene rival, y así lo demostró en los cinco fenomenales pares de banderillas que puso en sus dos novillos.

Dos al quiebro, uno por cada lado, inmejorables. Las ovaciones fueron ensordecedoras. Mejía maneja la muleta con bastante estilo, y tiene más decisión con el estoque. Aun cuando pinchó bastante en sus dos novillos, pero siempre en lo alto, se le puede aconsejar que se haga matador, pues con capote y muleta tiene salsa de torero y puede ser alguien.

También puso un gran par al quiebro en el quinto. La entrada, casi un lleno. Ayer lunes lidiaron las cuadrillas de Lobito, Pastoret y Herrerin seis bueyes de Olea.

La novillada fué pésima, soporífera.

Lo único plausible fué la decisión de Lobito, el abogado torero, al matar sus dos novillos. Lo demás, ni mencionarse siquiera.

DE BARCELONA

Estado de la huelga.—La festividad del día.—Los que trabajan.

BARCELONA, 9.—La impresión del día en el asunto de la huelga es optimista. Temiase que la supresión de la fiesta de hoy, primera que no se celebra después de la publicación del Real decreto, diera lugar á incidentes, discusiones y diferencias; pero nada de esto ha ocurrido.

Se ha trabajado en 30 fábricas, que suponen unos 4.000 obreros. En las demás se ha considerado como festivo, tanto por los obreros como por los patronos. En el distrito de la Universidad no se ha bajado porque estaban de acuerdo obreros y patronos.

En Sans, Hostafranch y San Martín cerráronse las fábricas después de abiertas porque no acudieron obreros. No ha habido coacciones ni incidentes. Los demás oficios, siguiendo la costumbre, celebraron la festividad del día.

Los comercios abrieron hasta mediodía. El general Weyler.—Los dependientes de comercio.—Sorteo de soldados.

BARCELONA, 9.—Se ha hecho cargo del mando militar de la región el general Weyler, que anoche llegó de Madrid. El Centro autonomista de dependientes se ha reunido, acordando reiterar á las Comisiones que circulen de nuevo desde mañana por la noche, con la orden de hacer cerrar los establecimientos y comercios á las ocho de la noche.

En el cuartel del Carmen, de Manresa, se ha verificado el sorteo de dos cabos y veintinueve soldados del batallón de Cazadores de Reus, que han de formar parte de la brigada de Cataluña destinada al Ejército de operaciones de África.

Notas municipales

La visita de Poincaré. Esta mañana se ha reunido la Comisión para acordar los festejos que ha de celebrar el Ayuntamiento en obsequio del presidente de la República francesa.

Aunque éstos no están completamente determinados, se sabe que se celebrará una garden-party en el Retiro, un festival de cantos y bailes regionales en el teatro de la Zarzuela, con la asistencia de la Banda municipal. También se le obsequiará con un almuerzo en el Ayuntamiento y diferentes excursiones al Pardo, Escorial y Toledo.

Lo del Español. El Ayuntamiento ha designado al decano de los letrados consistoriales, Sr. Campuzano, para que entienda en el pleito que en representación del Sr. Oliver ha entablado el Sr. Díaz Cobeña en virtud de la rescisión del contrato del teatro Español con aquél.

El conflicto de Oriente

La conferencia turco-búlgara. PARÍS, 9.—Telegrafian de Constantinopla que hoy se ha celebrado la primera sesión de la conferencia turco-búlgara.

El gran visir ha pronunciado una alocución expresando la esperanza de que en la conferencia se consiga llegar á un pronto acuerdo, de buenos resultados para el porvenir. La próxima sesión se celebrará el jueves.

La resignación de Bulgaria. CONSTANTINOPOLA, 9.—Dícese que Bulgaria está resignada á perder, no sólo Andrinópolis, sino Kirkilissé igualmente. Pide, en cambio de su actitud conciliadora, que Turquía se comprometa á guardar estricta neutralidad cuando los Ejércitos búlgaros guerreen contra Servia para apoderarse de Monastir, ó contra Grecia, para recobrar Kavalla.

Poincaré viaja

LIMOGES, 9.—Ha llegado M. Poincaré, siendo recibido en la estación por todas las autoridades y Corporaciones, excepto el alcalde y Ayuntamiento, que por ser socialistas se abstuvieron de concurrir al recibimiento.

Una muchedumbre enorme vitoreó con entusiasmo al presidente. La población entera acogió entusiastamente á M. Poincaré. El presidente recibió en la prefectura á las autoridades y personalidades de la población, mientras que una inmensa muchedumbre, apiñada en la plaza de la Prefectura, aclamaba deairatamente al presidente. La Diputación provincial obsequió á monsieur Poincaré con un banquete de gala, seguido de un concierto.

La ciudad está lujosamente engalanada é iluminada profusamente, contrastando con todos los agasajos los edificios municipales, que ni aun ostentan el paellón nacional, siendo esta abstención objeto de duras censuras á la conducta observada por el Ayuntamiento.

Los jaimistas y republicanos se pelean otra vez

BILBAO, 9.—Se han reproducido los incidentes entre jaimistas y republicanos. Un grupo de republicanos agredió á un joven jaimista, el cual se defendió, originándose en el paseo alarma y carreras.

Poco después los republicanos, á los que se unieron algunos nacionalistas, volvieron á agredir á los jaimistas, repitiéndose los sustos y las carreras. Los guardias municipales consiguieron, tras algunos esfuerzos, restablecer el orden. Están detenidos un jaimista y un nacionalista.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS Día 6 Día 8

1 por 00 perpetuo interior. Fin corriente. 00 00 00 00 Fin próximo. 00 00 00 00

Al contado Serie F 50.000 ptas. nominales 79 90 79 95

E 25.000 » 79 94 80 10 D 12.500 » 80 70 80 60 C 5.000 » 81 50 81 50 B 2.500 » 82 50 82 50 A 500 » 84 35 84 50 G y H de 100 y 200 » 84 50 00 00 En diferentes series 84 50 00 00

4 por 100 amortizable Serie E 25.000 ptas. nominales 00 00 00 00 D 12.000 » 00 00 00 00 C 5.000 » 91 50 91 50 B 2.500 » 91 50 00 00 A 500 » 91 50 91 50 En diferentes series 00 00 00 00

5 por 100 amortizable Serie F 50.000 ptas. nominales 99 05 100 00 E 25.000 » 00 00 99 00 D 12.500 » 99 30 99 00 C 5.000 » 99 40 99 20 B 2.500 » 99 40 99 20 A 500 » 99 50 99 20 En diferentes series 00 00 99 05

Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 4 % 99 05 99 05 Acciones del Banco de España 447 00 448 00 ídem de la C. A. de Tabacos 291 00 000 00 ídem del Banco Hipotecario 000 00 000 00 ídem del de Castilla 000 00 000 00 ídem del Hispanoamericano 000 00 130 00 ídem del Español de Crédito 117 00 117 00 ídem del del Río de la Plata 432 00 432 00 ídem del Central Mejicano 130 00 149 00 Azucareras preferentes 43 50 43 00 ídem ordinarias 13 00 00 00 ídem obligaciones 00 00 00 00

Otros valores. C. Gral. Mad. de Electricidad 00 00 000 00 Sociedad Eléct. de Chamberí 00 00 000 00 ídem id. obligaciones 00 00 000 00 Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 000 00 C. Peninsular de Teléfonos. 00 00 000 00 Canal Isabel II. 00 00 00 00 Construcciones metálicas 000 00 00 00 Ferrocarril de Valladolid á Ariza 000 00 106 50 Unión de Explosivos. 255 00 254 00 Oblig. Diputación provincial 00 00 000 00 Sociedad Editorial de España 000 00 000 00 ídem id. id.—Ordinarias 00 00 00 00 C. Madr. de Urbanización 000 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid Obligaciones de 250 pesetas... 00 00 00 00 ídem Erlangei y Compañía... 00 00 00 00 ídem por resultados... 00 00 00 00 ídem por expropiaciones del interior... 00 00 00 00 ídem id. en el ensanche... 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero París, á la vista... 6 40 6 55 Londres, á la vista... 26 89 26 91

Sucesos

Ayer fueron detenidos en la estación de Atocha por el agente Sr. Duca! los mineros Juan Salvador Mata y Francisco Martínez, que eran portadores de 116 cartuchos de dinamita y dos cajas de detonadores. Los mineros y los cartuchos pasaron al Juzgado de guardia.

Riña. D. Ramón Pomes, estudiante, y D. Angel Díez Bedoya, riñeron esta madrugada en la calle de la Manzana.

El estudiante dió al cómicó un palo que le produjo una contusión de tercer grado en el brazo izquierdo, en la articulación del codó. A los ayes del agredido acudió el sereno de comercio, que le llevó á la Casa de Socorro del distrito de Palacio, y después de curado, en unión del agresor, al Juzgado de guardia.

Caída. En la Casa de Socorro del distrito de la Latina fué ayer asistida la niña Eulalia López y López, de nueve años, que, jugando con varias amigas en El Pardo, se produjo la fractura completa del radio izquierdo, al caer al suelo.

Incendio. La Guardia civil de Colmenar Viejo da cuenta de un incendio ocurrido en un encerradero de paja, que el vecino de dicho pueblo Manuel Sanz Palacios tiene, donde almacenaba haces de balago, por valor de 3.000 pesetas. A pesar del esfuerzo de los vecinos, el encerradero y cuanto habla en él ha sido destruido.

La escuadra inglesa

PALMA DE MALLORCA, 9.—La escuadra inglesa, que manda el almirante Berkeli Milde, llegará el día 16 del actual á la bahía de Alcudia, donde permanecerá hasta el día 22. Durante la estancia de los buques ingleses en dicha bahía l aviso Iusar y una escuadrilla de destroyers irán al puerto de Mahón. El día 22 fondeará la escuadra en Palma, en cuyo puerto permanecerá hasta el día 27. Se preparan festejos en honor de los marineros ingleses.

Regatas en Biarritz

Prueba definitiva. BIARRITZ, 9.—Se ha verificado hoy la prueba definitiva de la regata internacional franco-española para balandros de 10 metros, llegando primero el Eleda, francés, y segundo el Tonino, propiedad de S. M. D. Alfonso XIII. El Eleda ganó por cinco minutos y treinta y tres segundos. Sigue en posesión de la Copa de Alfonso XIII, que ganó el año pasado.

NOTICIAS

Después de haber ganado en refidas oposiciones una plaza en el Centro electrotécnico ha marchado á Melilla á incorporarse á su Cuerpo, el regimiento mixto de Ingenieros, hasta que sea destinado al mencionado Centro, el herrador D. Félix Soto.

Veranés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 10 (doble), La señorita capricho. A las 7, El barbero de Sevilla. A las 6 (sencilla), La catedral. A las 7 1/2, El resco de Goya. A las 10 1/4, Molinos de viento. A las 11 1/2 (sencilla), El pretendiente. NOVEDADES.—A las 8, Dora, la viuda alegre A las 7 1/4, La señora capitana. A las 9 1/2 (doble), Gente menuda (dos actos). A las 11 3/4, Con permiso de Romanones. ALVAREZ QUIN FERO.—A las 6 1/2, Canción de cuna.—A las 9 1/2, La reja. A las 10 1/2 Las de Cain.

SALON DORE.—Atocha, 60 y Santa Isabel, 3.—Todos los días laborables, secciones continuas desde las cuatro de la tarde y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que á diario se estrenan CIUDAD LINEAL.—Todos los días desde las 7 1/2 de la tarde á 11 de la noche sección continua de cinematógrafo. Entrada diez céntimos. 20 recreos diferentes.

SALON REGIO (plaza de España).—Cinema teatro.—Maravillosos escena animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 á 1. Jueves matiné con regalos, todos los días laborables, precios populares. TRIANON PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 6 gala, reunión de la buena sociedad.

POLO NORTE (Puerta de Atocha).—Cinema ógrafo al aire libre.—Todos los días, de 9 1/2 á 12 1/2, gran sección de cinematógrafo; estrenos variación de programa, conciertos por una notable banda formada por distinguidos profesores. EL PARISO (Alcalá, 149; teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo, banda militar, patines, lawntennis, cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc. El sitio más agradable de Madrid. Tarde, a las 7; noche, á las 9 1/2.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematógrafo, á las 11 de la noche grandes regalos por sorteo. Los viernes días de moda, una moneda de oro MADRILENO.—Sección única doble de 7 á 1 de la madrugada con las atracciones Circe, Momenita de Triana, Angelita Muñoz, Granadina Flor de Lis, Mari Focellá, Elo-Pla con sus danzas y Lola Cruz con «La Pulgaa». GRAN VÍA.—(Plaza del Callao).—De 6 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Éxito enorme: L. carga de Heriditas y Campanas de asamiento, Hora funesta y Una misión delicada.—El martes: Cleopatra, por Helen Gazduen.

SALON MADRID.—Secciones á las 10, 11 y á las 12.—Selecto programa de cinematógrafo y variedades.—Escogidas películas.—Atracciones notables. Belia Haydeé, Carmelita Chacón, Miss Hida, María y onte, Fátima la Sultana, Shabby Asens, Rosita, del dueto, Rosa Margot. BENAVENTE.—De cinco y media á doce media, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 26. Sección continua de cinematógrafo de cuatro y media á doce y media de la noche.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante Bar y confortable calefacción. PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 4 á 12 1/2.—Nuevos programas á diario.—Lunes por la tarde gran moda.—Jueves y domingos, matiné en familia con regalos. PETIT PALAIS.—Sección continua de cinematógrafo á diario, de cinco y media á doce y tres cuartos.—Estrenos diarios de las mejores Casas extranjeras, proyección de extraordinaria belleza y claridad.—Butaca, 50 céntimos.

COLISEO IN PERIAL.—Todos los días, de seis á doce y media, gran sección de cinematógrafo.—Importantes estrenos de las principales maricines HISPANO-FRANCAIS (Alcalá, 70).—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 12 1/4 La última serie empezará á las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales. CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, ciones de tarde.

ROMEA.—Secciones á las seis, siete, diez y cuatro y once y media.—Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico. La Española, la Carito, Conchita, Novelty, la Gardena, les Mascotte, Fosallinda, los Bartels Toies os días, á las siete, sección de gran moda, pogramas para familias.—Últimas novedades en películas, y toda la compañía de variedades. CIN MA X.—Salon de verano.—Teléfono 1.690.—Todos los días, sección única de cinematógrafo de cinco y media á una. Estrenos.—En busca del perdón» (1600 metros) r Juramento de un príncipe».

IMPRENTA PIZAPRO, 15. MADRID.—TEL. 3.444

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

(FUNDADO EN 1903)

Montera, 4, Madrid.

Director: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales.

Honorarios módicos—Pídanse instrucciones y reglamento.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 24

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 20 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskdale y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 20.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York-Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 15, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebaja especialmente en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagá y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto: vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



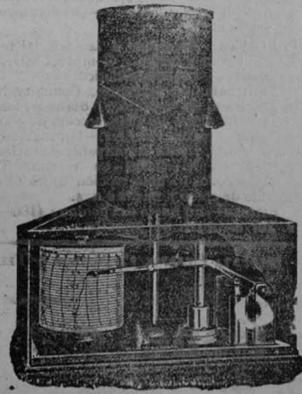
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Somos dada a la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto a Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

«Eduardo Schilling (S. en C.)»

MADRID
 Alcalá, 14

BARCELONA
 Fernando, 23

VALENCIA
 Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo a precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO