

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Mié 3 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.729

MANIOBRAS DE OTOÑO

Pasados los calores estivales y terminadas las faenas de la recolección agrícola, todas las naciones de Europa se disponen a que sus tropas y sus barcos de guerra practiquen ejercicios de conjunto que sirvan de práctica provechosa a generales y almirantes, al par que de contraste a las cualidades técnicas de las unidades de combate.

Ni aun países modestos como Bélgica y Suiza prescindan de tan necesaria costumbre, dentro de los efectivos y recursos que tienen disponibles, y cuya eficiencia quieren demostrar ante propios y extraños.

Solamente España y Portugal consideran inútil que sus Estados mayores se adiestren en su complejo papel directivo y se resignan a que el día de la verdad sus brigadieres, sus divisionarios y sus comandantes de Cuerpo de Ejército se vean sorprendidos por problemas que jamás resolvieron en el terreno y que sólo concocen por la lectura de los libros profesionales y de las revistas y periódicos técnicos.

La nota característica de las maniobras militares y navales de este año será el empleo de las flotas aéreas, iniciado ya el otoño anterior con un éxito muy dudoso, debido a la falta de perfección de los aparatos y a su intervención inoportuna por no estar organizada.

El fracaso de los aviadores franceses en los reconocimientos fué completo, y la exploración de Caballería mantuvo su valor ante el moderno progreso; pero esto no desanimó a nadie, porque se vió muy clara la causa verdadera del momentáneo desencanto.

La flota alemana reunida en la isla de Heligoland lleva dispuestos varios dirigibles y una flotilla de aeroplanos a bordo de algunos cruceros rápidos, cuyo empleo marcará esta vez un notable adelanto en el servicio explorador aéreo, que está llamado a tomar la primacía sobre todos los empleados hasta hoy.

Según anuncian varias revistas berlinesas, el almirantazgo alemán, siguiendo el ejemplo del inglés, desea que los jefes de las escuadras se vean obligados a resolver los problemas de la maniobra de conjunto en que fueron maestros nuestros abuelos, y a los que el empleo del vapor parecía haber restado importancia.

La enseñanza de la guerra ruso-japonesa hizo volver a la ruta verdadera, pues Togo debió la superioridad de sus fuegos, y su victoria en consecuencia, a la acertada disposición con que supo desplegar ante la escuadra rusa, que apolonada en sus líneas no supo llevar sus unidades en forma que su artillería recibiese mucho apoyo.

Europa, en el mes actual, es un verdadero campo de batalla, y el cañón truena en sus llanos, montes y mares buscando la sanción del trabajo impropio de once meses a que se han entregado los oficiales de mar y tierra adiestrando soldados y marineros.

El palacio de la Paz se alza radiante en La Haya; pero los mismos países que han concurrido a su inauguración, cantando himnos a la idea de la fraternidad universal, afilan sus espadas y secan su pólvora, recordando la enérgica frase del Soberano alemán.

Todos saben perfectamente que sus riquezas y su bienestar necesitan la garantía de una fuerza en tanto que no cree una gendarmería celeste que baje de las nubes para hacer respetar los fallos arbitrarios, como la Guardia civil mantiene los de los jueces ordinarios en las contiendas privadas de los ciudadanos.

El conflicto de Oriente

Comunicación reanudada.—La situación de Bulgaria.—Los turcos en Xanthi.

VIENA, 3.—Hoy se reanuda la comunicación ferroviaria directa entre Belgrado y Sofía. Bulgaria se encuentra en una situación económica apuradísima. Sus necesidades se calculan en 400 millones. Háblase de la emisión de un empréstito. Despachos de Sofía comunican que los turcos se han apoderado de Xanthi.

El Rey Constantino a Francia.

ATENAS, 3.—Dicen los periódicos que el Rey Constantino irá en breve a París para dar las gracias a Francia por la conducta que ha observado durante la guerra balcánica.

Los vuelos de Pegoud

PARIS, 3.—El aviador Pegoud reprodujo esta mañana, en el aeródromo de Buc, los experimentos que realizó ayer en el de Juvisy, presentándolos el coronel Ramazotti, en representación del general Hirschman, numerosas notabilidades de la aeronáutica, aviadores civiles y militares, periodistas y un gran gentío.

Pegoud se elevó a las 10.15, en rápido ascenso, hasta unos 1.000 metros de altura; puso entonces el aeroplano en posición vertical, con la cabeza abajo y la cola arriba; descendió de esta guisa y con vertiginosa rapidez hasta unos 500 metros del suelo, poniendo entonces el aparato en posición horizontal, pero completamente volcado, ó sea con las ruedas arriba, y haciendo de esta guisa una S, de unos 500 metros de extensión, que dibujó en unos 30 segundos; seguidamente volvió a la posición normal, aterrizando sin novedad a las 10.40. Fué ovacionado con delirio por la concurrencia, que lo llevó en hombros hasta el pabellón principal del aeródromo.

Consejo en Palacio

Presidido por S. M. el Rey se ha celebrado esta mañana en el regio alcázar el anunciado Consejo de ministros.

Antes de entrar a la presencia del Monarca se reunieron en el mismo Palacio los ministros con el presidente para celebrar un Consejo, en el cual acordaron lo que habían de proponer al Rey acerca de la sentencia de Sancho Alegre.

Momentos antes de las once empezaron a llegar los ministros, todos los cuales, a preguntas de los periodistas, contestaron que llevaban firma, unos más y otros menos.

Los de Marina y Hacienda que, llevaban más decretos que sus compañeros, quedaron en volver esta tarde a las tres y tres y media respectivamente para terminar el despacho con S. M.

El Sr. Gimeno manifestó además que no piensa, como se ha dicho, hacer ningún viaje en el acorazado *España* porque probablemente para cuando el buque emprenda su primer viaje estará para venir ó ya en la corte M. Poincaré, y en ese caso, pues, no puede abandonar Madrid.

Aseguró, sin embargo, una vez más, que le será puesta la bandera en Santander ó Bilbao, porque en San Sebastián tendría que fundear el *España* a tres millas del puerto, por ser insuficiente el calado del mar en este punto, y a esa distancia supondría muchas molestias a los invitados a la ceremonia llegar hasta el acorazado.

Los demás ministros se han concretado a dar cuenta de que llevaban a la firma los decretos que publicamos en otro lugar.

Luchando con los moros

DE TETUAN
Servicio de viajeros.—Contrabandistas detenidos.

RINCÓN DE MEDIK, 3.—Casi terminado el bloqueo de la loma de la Silla en el camino de Lauzién, muy en breve se reanuda el servicio de viajeros entre Ceuta y Tetuán.

La Guardia civil de Tetuán ha conseguido sorprender el modo como los jarqueños se surtían de la propia plaza de cuantos objetos necesitaban.

Los guardias, que ya estaban sobre aviso, se apostaron cerca de las murallas y enfrente del molino moro que hay en el barrio de Sueka. Ya bien entrada la noche llegaron sigilosamente a aquel sitio dos moros cargados con abultados paquetes, y desde el molino empezaron a echar éstos a otro moro que se hallaba fuera de la muralla.

Al darles el alto los guardias, uno de los moros huyó bajo una lluvia de balas; pero el otro fué cogido en el acto y conducido a la cárcel, en donde se encuentra.

Los paquetes contenían té, azúcar, café, velas y cartuchos; estos últimos en cantidades considerables.

El moro encarcelado será objeto de un severísimo castigo, con el fin de que esto pueda servir de ejemplar escarmiento.

Paseos militares.
RINCÓN DE MEDIK, 3.—Esta mañana salieron de Tetuán diferentes fuerzas para dar un paseo en la siguiente forma:

Por el camino de río Martín hasta salir al de Rincón, la brigada de Arráiz, con los regimientos de Ceuta y Serrallo, el escuadrón de Victoria y una batería de montaña.

Por el camino de Ceuta para salir al del Martín, la brigada Berenguer, con fuerzas regulares de Caballería é Infantería y los terceros batallones de Ceuta y Serrallo y la tercera batería de montaña, entrando por la puerta de Luneta.

La brigada de Primo de Rivera cubrió todo el servicio.

TANGER
Plan de campaña.—Actividad del general Marina.—El Ramadan.—El Raisuli en el Fondak.

TÁNGER, 3.—Dice *La Depeche Marocaine* que conoce el plan del general Marina, añadiendo que se llevará a efecto inmediatamente.

Según la información de *La Depeche*, esta noche ó mañana las fuerzas del general Silvestre ocuparán Zinat, marchando sobre el Fondak, mientras otras fuerzas, salidas de Ceuta, castigarán a las tribus rebeldes ayudadas por las de Tetuán, quedando así establecida la comunicación con el camino de Alcázar a Tetuán, y ocupando al mismo tiempo el zoco el Jemis de Anyera, como base.

El general Marina dedica toda su actividad a las operaciones militares.

Hoy termina el Ramadan y mañana empezará la Pascua mora.

Un moro llegado a esta plaza dice que el Raisuli ha marchado al Fondak de Ain-Yedida.

Provisiones para el Ejército.—El general Lyautey.

TÁNGER, 3.—Llegó a Mogador el vapor *Turanne* con gran cantidad de provisiones para el abastecimiento del Cuerpo de ejército que allí se formará en otoño para pacificar la región.

Procedente de Casablanca, y a bordo del vapor *Dukala*, ha llegado a Tánger, de paso para Francia, el general Lyautey.

No ha querido desembarcar, y a bordo recibió la visita del agente de Francia y de varias personalidades de la colonia francesa.

Propósitos del Raisuli.—La ocupación de Cuesta Colorada.—Moros castigados.

TÁNGER, 3.—Desde la cabila de Benimer-guel, donde se encuentra el comerciante Fortea, se reciben noticias de que el Raisuli está recibiendo numerosos contingentes de los Benitros, Yebel y Gebid.

Es necesario advertir que los cabileños no acuden de muy buen grado a ponerse a las órdenes de su jefe, sino que lo hacen obligados y ante el temor de las *razzias* de que serían objeto sus aduares en el caso de que no acudiesen al llamamiento.

Todos estos preparativos obedecen al proyecto acariciado por el Raisuli, que consiste en realizar mañana ó pasado un ataque, cuyo principal objetivo es el de obtener la rendición de Cuesta Colorada, bloqueándola convenientemente para que sus defensores, al no recibir víveres, tengan que rendirse por hambre.

Estos planes del Raisuli no han causado entre nosotros, al ser conocidos, la menor sensación, pues disponiendo el general Silvestre, como dispone, de grandes fuerzas en Arcila, el bloqueo de Cuesta Colorada es completamente imposible.

De orden del Raisuli se ha comunicado en los zocos de las diversas cabilas, por medio de pregones, que han sido condenados a penas severísimas los moros que en distintas ocasiones han causado daños en la zona internacional.

Suministro de cartuchos.

TÁNGER, 3.—Noticias recibidas de la jarea dicen que diariamente se pregonan los sitios en que se venden cartuchos y los precios de cada clase para facilitar el abastecimiento.

Aquí se comenta que los encargados de Aduanas no abran los paquetes postales que vienen consignados a los farmacéuticos franceses.

Ayer pasaron, sin que fueran abiertos, varios paquetes de cinco kilos.

MELILLA
Festejos moros.—El delegado de Fomento.—Ganadero loco.

MELILLA, 3.—Hoy fué el último día del Ramadan, celebrándose en toda la región. Ocupamos los zocos extraordinarios, donde es costumbre anual que los indígenas se proveen de los elementos para la fiesta de Aid Seguer y la Pascua chica, que celebrarán mañana.

A bordo del cañonero *Lauria* visitó Cabo de Agua y Chafarinas el ingeniero Sr. Ronz, delegado de Fomento y la alta comisaría. Mañana irá a Yadumen. En el campamento de Ishaten, en la línea del Kert, se volvió loco el cantinero José Boyer Rivas. Ingresó en el Hospital central.

PROVINCIAS
Nuevo hospital.

CÁDIZ, 3.—El gobernador militar, general Zubia, estuvo en Puerto de Santa María para ver el local que ha sido habilitado como hospital con destino a los soldados que hay en operaciones.

Tiene doscientas camas.

Tropas a campaña.

BURGOS, 3.—Se han sorteado 183 soldados de cada uno de los regimientos de la Lealtad y San Marcial para reforzar el batallón del Cuenca que está dispuesto para marchar a Marruecos.

La próxima noche irán a Vitoria a incorporarse.

TELEGRAMA OFICIAL

CEUTA, 2 (23.30).—Comandante general a ministro Guerra:

«Conducido convoy a las Kudias Fajana, Aferignan y Federico, llegó a su destino, pero siendo hostilizado porque el enemigo había aumentado considerablemente.

Compañías aquél siete compañías de Borbón, una sección de Infantería indígena y otra montada, una batería de montaña y tres secciones de Caballería al mando del general Santa Coloma.

Las fuerzas han regresado al anochecer a la plaza. Las bajas han sido: heridos, teniente Artillería comandancia Edmundo Rodríguez Bouza; brigada del mismo Cuerpo Emilio Avilés, y artillero Jacinto Sánchez. De Borbón, sargento Manuel García, cabo José Latorre Lozano y soldado Manuel Murcia, y de la milicia, Sidi Mohamed Bentajad, que han ingresado en el hospital de esta plaza.

El enemigo se calcula que lo compondrían 600 hombres.»

FIRMA DE S. M.

DE GUERRA

Disponiendo que el general de brigada don José Campos Hereta cese en el cargo de gobernador militar de Santander, y pase a la sección de reserva.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería D. Mariano Pascual de Quinto.

A situación de reserva al intendente de Ejército D. M. Fábregas del Pilar, a petición propia.

Ascendiendo a intendente de Ejército el de división D. Joaquín Soto y Bobadilla, y nombrándole intendente general militar.

Nombrando secretario de la Intendencia general militar al intendente D. Julián Vera Fajardo.

Idem gobernador militar de la provincia de Santander al general de brigada D. Juan Ampudia.

Idem jefe de Estado Mayor de la séptima región al general de brigada D. Wenceslao Benlloch.

Concediendo a D. Federico Ochando Serrano, muerto en campaña, el empleo de capitán en vez del de primer teniente que se le otorgó.



El coronel del regimiento de Wad-Ras, D. Alejandro Dema Soler.

Idem al capitán de Infantería D. Antonio Antelín Riera la cruz de primera clase del Mérito Militar, pensionada, con o mejora de recompensa.

DE GOBERNACION

Real decreto autorizando al ministro de la Gobernación para anunciar a concurso el contrato de arrendamiento del local con destino a la Administración general de Correos de Zaragoza.

Otro aprobando el proyecto de decreto de alineaciones y rasantes del paseo de los Melancólicos, formado por el Ayuntamiento de Madrid.

DE FOMENTO

Real decreto autorizando a los gobernadores civiles de las provincias para que por delegación de este ministerio puedan otorgar las concesiones de servidumbres forzadas de paso de corriente eléctrica sobre ferrocarriles, carreteras, cauces, canales y zonas de servidumbre de propiedad del Estado, Provincia ó Municipio.

Concediendo honores de jefe superior de Administración civil a D. Manuel Corcar y Ruidor.

Nombrando en ascenso de Escala ingeniero jefe del Cuerpo de Agrónomos a D. Francisco Forondón y Domenech.

DE INSTRUCCION PUBLICA

Admitiendo la dimisión del cargo de delegado regio de Enseñanza al que lo era de Cádiz.

Suprimiendo la delegación regia de primera Enseñanza de Cádiz.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió ayer tarde al Sr. García Prieto, con quien conferenció más de una hora, después de terminar el despacho con el presidente del Consejo.

A las siete salió en automóvil para Cerdida, donde comió con el infante D. Fernando, regresando a las doce de la noche.

Con S. M. han almorzado hoy el conde de Aybar y marqués de Vega Inclán, comisario regio del turismo.

Esta tarde han despachado los ministros que no lo han podido hacer por la mañana, y esta noche emprenderá el Rey su viaje de regreso a San Sebastián a las ocho.

¿Qué pasa en Portugal?

LISBOA, 3.—El periódico *La Patria* publica varios telegramas, en los que le comunican que en diferentes regiones de Oporto han ocurrido graves desórdenes de gran importancia. El descontento que se observa en aquellas comarcas es muy grande.

DE ROMA

Sin rubia y sin anillo.—¡Pobre príncipe Sergio!

ROMA, 3.—La Policía busca activamente a una bella rubia de Viena que ha robado un anillo con un diamante de tres gramos y medio, perteneciente al príncipe Sergio Urossos.

La joya había heredado de uno de sus ascendientes, a quien hubo de regalársela el Zar de Rusia.

El príncipe Sergio viajaba hace poco en un tren con la linda rubia, a quien busca en Roma la Policía. Parece que al despertar de un profundo sueño Urossos se encontró sin la rubia y sin el anillo.

El Jordán se desvía

PARIS, 3.—Escriben de Tierra Santa que una gran colina se ha derrumbado sobre el cauce del Jordán.

La enorme trinchera formada por el derrumbamiento ha torcido la corriente, y se han dado las órdenes necesarias para levantar el obstáculo y que no desaparezca el cauce propio del río sagrado.

Fallecimiento de una princesa

BERLÍN, 3.—A la edad de ochenta y tres años ha fallecido hoy en Breslau la princesa Alejandra Matilde Wurtemberg, abadesa de la casa noble de Oberstenfeld.

Era la finada hija del príncipe Federico de Wurtemberg y hermana del actual Rey de Wurtemberg, Guillermo II.

Países de Niebla

La vida en Cristianía.

Cristianía tiene su aspecto propio y particularísimo, algo que la distingue de las demás ciudades y en que no se parece a ninguna: cierta peculiar psicología (si así puede llamarse, que he tratado de ahondar y en cuyos secretos quisiera iniciarlos) y como el carácter se refleja a lo mejor donde menos se piensa, y un detalle, al parecer baladí é insignificante, constituye a veces el más acabado retrato de una cosa, y me limitaré a transcribir, ligeramente comentadas, las impresiones que guardo en mi cartera de viaje, y vosotros, ¡oh discretos lectores!, seréis los encargados de sacar las consecuencias.

En mi cartera de viaje, dije, y dije mal, porque la verdad es que nunca he pensado en tener semejante cartera; ya, se ya, se que en vuestra opinión acabo de descender lo menos cuatro metros, acostumbrados como estáis a que todos os escritores os cuenten invariablemente que «ante tal maravilla, ante aquella grandeza, ante aquella persona, etc., etc.» perdieron los estribos, y cogiendo sus libros de memorias, escribieron en ellos lo siguiente...» (rellenad los puntos con tres ó cuatro sandeces más ó menos pomposas). Pues bueno; yo no he usado jamás ni estos libros ni aquellas carteras; para qué, pues, mentir, si la mentira me quemaba los puntos de la pluma? Vosotros, que sois buenos, me haréis el favor de no decirselo a nadie, y las generaciones futuras, al hacer la crítica encomiástica de mis *hermosas obras*, seguirán creyendo que también yo anotaba mis impresiones en un libro como cualquier ilustre mentecato.

Ello es que con unas y con otras se me ha ido el santo al cielo, y maldito si recuerdo lo que en un principio decía. ¡Ah! sí, decía que Cristianía (fijense en el acento) tenía un especial modo de ser, que yo iba a describirlo. Lo cual no quiere decir, ni con mucho, que vaya a describir la población casa por casa; no en mis días. Doctores tiene la Santa Madre Iglesia que pueden ser consultados, y esos doctores os suministrarán arsenal copioso de curiosísimos portemonjes, capaces de daros a conocer la población con sus calles pulqueras, tiradas á cordel, sus extensos parques, sus alegres avenidas y sus edificios públicos de rara arquitectura, arquitectura a que no esta mos acostumbrados los meridionales. Tampoco me ocuparé de los museos; pero ¡cuidado que se necesita virtud para pasar por alto el Museo de Antigüedades escandinavas! La historia retrospectiva de Noruega se vive allí en poco tiempo, y nada falta para que la ilusión sea completa: interiores de habitaciones con sus muebles de talla, sus vistosos artesanos, sus utensilios de labor prolija y minuciosa y sus mil trabajos de filigrana; en los que se ponen a prueba el arte, la paciencia y la industria del campesino noruego durante las noches largas é interminables del helado invierno; cacharros decorados a conciencia con los más estrambóticos colores; telas que recuerdan tapices persas, pieles y hasta una colección de maniqués que permiten seguir paso a paso las transformaciones todas del traje nacional.

Y todavía queda por mencionar el tan famoso barco de los Vikings; hace unos cuarenta años apareció en no sé qué playa, sepultado en la arena, y desde aquel instante dió no poco que hablar y fué tema de eruditas disertaciones.

Vámonos ahora a dar una vuelta por Cristianía, iluminada por los rayos de un sol de estío, que no por ser noruego deja de ser ardiente.

Son las once de la mañana; a buen seguro que las gentes que encontréis en las calles habrán hecho ya un ligero almuerzo; le llamo ligero por llamarle algo, pero no porque realmente lo sea; estos hijos del Norte comen como Heliogabalos y beben como cubas sin fondo. Dicen que el clima rigoroso, los grandes fríos y la necesidad de reaccionar a toda costa les obli-

gan á esos y otros accesos; ¡bah! no hagáis caso de paparruchas, que en el rigor del verano y en días calurosos les he visto yo comer con un apetito admirable.

Pero quedábamos en que eran las once de la mañana; la Carl Johan Gade y sus afluentes, centros de animación y de bullicio en Cristianía se ven asaltadas por una turbamulta de damas elegantes; es la hora clásica en que las afiliadas á la high pisan las calles. Altas casi siempre, vestidas con trajes vaporosos de colores pálidos, sombreadas las caras por sombreros enormes, y solas las más de las veces, recorren las perfumerías, los grandes almacenes, las tiendas de modas, las librerías y los conditori (confiterías las llamamos nosotros), y alegran el pueblo con sus francas sonrisas, sus ojos expresivos y sus rubias cejas que brillan al sol como cascos de oro.

—¡Guapas...? ¡qué sé yo!; á punto fijo no puede definirse la belleza, y una muchacha rubia, de sonrosado cutis y ojos azules es casi imposible que resulte fea. La Venus de Escandina no es la Venus helénica que conocéis vosotros, siquiera no sea más que por haberla visto reproducida en las esculturas de los grandes maestros; sus líneas son menos puras, sus formas menos rellenas, pero tienen en cambio cierto ángel que hace gracia, un no sé qué infantil y simpático que os atrae desde el primer momento.

Pasean por las calles acompañadas por una amiga ó por un amigo, procurando que no sea el mismo demasiado á menudo, para evitar habillitas maliciosas; y ya tenéis el placer de la variedad erigido en sistema y convertido en medio de defensa. En suma, las noruegas pasean como les da la gana, porque es preciso no olvidarse de que en este país la mujer nace, vive y muere perfectamente libre; casada ó soltera, entra y sale, va y viene, se dedica á la enseñanza, á la jurisprudencia ó á la medicina, y hasta ocupa puestos antaño vinculados por y para los hombres; en el Ayuntamiento de Cristianía, sin ir más lejos, hay dos concejales que son hembras.

El feminismo avanza y avanza siempre; crece sin duda que con sus progresos coincide un aminoramiento de los más delicados sentimientos femeniles, y que la mujer es aquí menos mujer que en las demás partes; pues no estáis en lo firme; la mujer es aquí lo que en otros países: delicado organismo, porcelana primorosa, cabecita rubia que echa á volar los pájaros de su fantasía llena de ensueños poéticos y caprichos ridículos; un galón de la bocamanga, un botón de uniforme, un escudo de gorra, se perciben por todos esos objetos, y los usan transformados en cinturones, en alfileres, en broches, y en no sé cuántas zarandajas; y eso lo hacen no gentes como quiera sino personas pudientes de posición, y de alcurnia, que también en Noruega se respeta la alcurnia, á pesar de que el gobierno ha tiempo abolió la nobleza.

Imaginamos ahora un grupo de españoles cayendo entre personas de esa índole; los noruegos son fríos, severos y correctos, pero nosotros; nosotros hemos de andar forzosamente haciendo ruido, nos hemos de parar ante las hembras guapas, y hemos de echar pipos al mismísimo verbo que se cruce en nuestro camino.

Cáimos en gracia; la mujer gusta tanto de ser admirada, que ni una sola dejó de reirse de nuestras simplezas.

—Ustedes son el calor, son el fuego—oí decir á algunas;—aquí no se habla como ustedes lo hacen.

La verdad es que somos muy distintos; si no, introducid en España las costumbres noruegas, y ya veréis lo que es bueno.

El asunto es difícil y un tanto escabroso; pero yo lo diré lo mejor que sepa; lo había leído en varios libros, y bien sabe Dios que siempre me resistí á creerlo; pero no, no hay duda; he tenido ocasión de comprobarlo. El caso es que actualmente y entre las clases populares se sigue aún la antiquísima costumbre de que los novios pasen en las casas de sus novias las noches del sábado al domingo; pasan, pues, juntos esas noches en la misma casa, en el mismo cuarto y en la misma cama, sin que de ello resulten, como no sea por rara avis, desagradables consecuencias. Me han contado un detalle que revela todo el candor y la pureza de costumbres del carácter noruego; no lo diré, sin embargo; en España darían torcida interpretación á mis palabras, y no veo la necesidad de que me juzgue desfavorablemente cualquier señora píblica hasta el exceso, una de esas señoras que conocemos todos y que son (¿quién lo duda?) tan candorosas por lo menos como estas inocentes noruegas.

La una ha sonado ya; el sol abraza, porque en Cristianía hace en verano un calorito muy respetable, y los parques floridos, que desde el centro conducen á los barrios elegantes, se pueblan de muchachas. Salieron solas, pero vuelven acompañadas; el pícaro flirt hace de las suyas, y vosotros estáis como sobre ascuas, porque el helado beso del Norte es común y corriente, y las gentes se abrazan y se besan con una naturalidad que causa envidia.

A las dos las calles están desiertas; Cristianía come; en los grandes hoteles da principio el concierto, se toman los smorbros, los asados desfilan, se hace honor á las fresas y el Rhin helado fulgura en las todas copas con resplandores de topacio líquido.

Las calles se llenarán otra vez de gente á las cuatro ó á las cinco, pero no veréis las mismas personas; las que dictan el tono andan por otro lado, y podéis asegurar que cuantas mujeres encontréis son empleadas de vastos centros de comercio, de las casas de banca y aun de las

mismas oficinas públicas; no olvidéis que en Noruega las mujeres lo acaparan todo; sirven en los cafés y en los hoteles, son tan burócratas como un jefe de negociado, llevan la contabilidad en casi todas partes, y podéis recorrer las tiendas sin miedo de encontrarlos hombres; el hortera (dicho sea en buena hora) es aquí fruto exótico.

A las seis de la tarde la Bygdø Allée y la Drammens Veien, hermosísimas avenidas llenas de villas, de chalets, de hotelitos y de cottages, son los paseos obligados; las gentes ricas pasan en sus carruajes y siguiendo el general movimiento dais con vuestra humanidad en cualquier delicioso rincón de las inmediaciones, en Oscarshall, en Bygdø, en uno de los cien pueblecillos que esmaltan el fjord con un hacinamiento de casitas rojas ó azules sepultadas entre los pinos ó los abetos.

Las carreteras son espléndidas; el césped, limpio y cuidado, cubre el suelo con un rico tapiz de terciopelo verde; los caminos serpentean á la sombra de corpulentos árboles; os detendéis á contemplar la Starkirken (una iglesia de madera construida en el siglo XI, que muestra en las tallas de sus puertas y sus columnas el genio artístico de las antiguas generaciones), y por último á las ocho ó á las nueve, en el Yacht-Club, en St. Hanshaugen ó en Holmenkollen, os sentáis á comer en un restaurant primoroso, reproducción exacta y fiel de las viejas casas noruegas. Os sirven á la mesa unas muchachas rubias, vestidas con el traje del país, falda corta de brillantes colores, jubón blanco con ribetes de encaje, corpiño de terciopelo, delantal minúsculo lleno de bordados y alfileres de filigrana; la orquesta ejecuta un programa selecto, y á vuestros pies el fjord se colorea con los primeros tintes del crepúsculo.

Es hermosa esta vida en los días continuos del verano; pero los noruegos, los noruegos de Cristianía por lo menos, gustan más del invierno. Es que en invierno el país se presenta bajo su aspecto típico; el frío no es demasiado grande, y el verdadero sport noruego, el sport del patín, reí-na y triunfa.

Y he ahí ese espíritu poético de la raza que parece de nuevo; lassimpáticas norueguitas prefieren el invierno, porque el traje de patinar es el más adecuado á su género de belleza. El gorro de pieles debe de casar muy bien con los cabellos rubios; el abrigo de nutria ha de resultar admirable encuadrando una faz sonrosada de ojos azules, y además, ya veis, habrá algo más vaporoso y melancólico que un flirt patinando sobre un campo de nieve, á la clorótica luz de un sol que no arde?

Esa, esa es la mujer noruega; flor de hielo que, pese á quien pese, sueña aún con amores románticos, amores espirituales que han de desarrollarse en una tarde de invierno, debajo de unos árboles que se mueren de frío...

Manuel de MENDÍVIL

La boda del ex Rey D. Manuel

BERLÍN, 3.—El jueves próximo se verificará en la villa de Sigaringen el matrimonio del ex Rey de Portugal D. Manuel de Braganza. Asistirán muchos príncipes de casas reinantes, y en nombre del Emperador de Alemania, su hijo Esteban Federico.

La Reina Amelia ha llegado hoy á Sigaringen, siendo recibida por su hijo y por la familia de los príncipes de Hohenzollern.

Se dice que la Reina Amelia se casará en breve con el marqués de Sobral.

Doña Dolores Cereceda

En Astorga ha fallecido á los setenta y siete años de edad la respetable señora doña Dolores Cereceda, la tía del ilustre ex presidente del Consejo D. Manuel García Prieto.

Enviamos nuestro más sentido pésame á toda la distinguida familia de los marqueses de Alhucemas.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:
De Bilbao, el Marqués de Molins.
De la Carraca, el Audaz y el Bonifaz.
De Cádiz, procedente de la Carraca, el Audaz.

De Cádiz, para el arsenal, el Carlos V.
De Cádiz, procedente del arsenal, el Bonifaz.

De Málaga, para Ceuta, remolcados tres lanchones de los alquilados por el Ministerio de Estado.

De Las Palmas, el buque-escuela alemán Virella.

De Marín, el Molina.
Fondearon:
En Algeciras, el Laya, saliendo después.

En la Carraca, el Carlos V.
En Castro-Urdiales, y después en Santander, el Marqués de Molins.

En Melilla, el Lauria.
En Areila, el Laya.
En Vigo, el María de Molina.

En Ceuta, el remolcador Manuel María, conduciendo un muerto, siete heridos y 41 enfermos, procedentes de Condesa y Tetuán.

Entraron en Vigo los contratorpederos holandeses Linx y Heme lip.

Reales órdenes.
Concede licencia al comisario de primera D. Juan Soler.

Destina á la Intendencia general del ministerio al comisario D. José Balcázar.

Autoriza al teniente de navío D. J. A. Vilegas para pasar en esta corte la revista administrativa del presente mes.

El crimen de Sánchez

Como dijimos ayer, el capitán Sánchez se sintió de mañana con fiebre. Fué avisado el médico del Establecimiento y le apreció neumonía izquierda en su primer grado. El señor Montorio le recetó una dosis de polvos de Dover, los mismos que el capitán Sánchez se negó á tomar porque en su obsesión persecutoria, decía que desconfiaba que sus muchos enemigos se contabilaban para envenenarle.

Cuando el abogado defensor le visitó tenía Sánchez una fiebre de 40 grados y décimas. Como aun no había sido firmada la baja para enviar á Sánchez al Hospital militar, el defensor visitó al capitán general y le rogó que cuanto antes ordenara que Sánchez fuera sacado de la celda número 5 que reúne pésimas condiciones higiénicas. El general Bazán no dió importancia á la enfermedad de Sánchez, sino dada porque de Prisiones aun no se le había comunicado la importancia de la misma; pero cuando supo que se trataba de un caso de algún cuidado, ordenó que Sánchez pasara al Hospital militar, sala de presos, y allí llegó á las tres de la tarde.

La fantasía popular dió vuelo á distintas especias, como la de que se había pretendido envenenar Sánchez en connivencia con algún soldado.

Nada más lejos de la verdad. Sánchez tiene mucho apego á la vida, tanto que, como decíamos antes, se negó á tomar cualquier medicamento por temor á la malquerencia de sus fantásticos enemigos.

Nadie en Prisiones Militares pensó en un conato de suicidio; primero, por lo dicho ya, y segundo, porque Sánchez no puede envenenarse, dada la vigilancia que sobre él y sobre cuantos con él comunican se ejerce, ni con cerillas, porque no las usa—tiene encendedor mecánico—, ni con otra substancia tóxica, que no hay posibilidad de entregárselo.

Lo que ha ocurrido es que la celda número 5 es la peor de oficiales, muy mal ventilada, y esto basta para que á Sánchez, que ya tenía desde hace mucho tiempo el pulmón izquierdo lesionado, se le haya declarado la neumonía.

Nos hemos informado del hospital Militar y hemos comprobado que no hay la ficción morbosa que algún colega dice.

Sánchez padece, según el médico mayor, encargado de la clínica de presos del hospital de Carabanchel, pulmonía, que empieza ahora á desarrollarse.

La enfermedad de María Luisa no merece tal nombre. Hemos visto á la hija del capitán Sánchez, y sólo nos habló de cierta indisposición motivada por la noticia de que los médicos habían informado en sentido desfavorable á su padre. Si lo sintió fué por aquello de «cuando las barbas de tu vecino...», que por otra cosa, no. La enfermedad la desmintieron sus palabras y su cara. Sólo sí, en un momento de expansión romántica, que tiene mucho de ellos, cuando quiere epatár, dijo: «Estoy muy triste, mi alma padece mucho.» Pero el alma lo mismo padece por tristeza, nostalgia y otras causas que por los remordimientos de la conciencia. ¡Vayan ustedes á saber lo que María Luisa quiso significar! Yo creo que nada, sino un deseo de que se diga algo de ella.

El general Bazán ha preguntado al abogado defensor de Sánchez cuántos días necesitaría para preparar la defensa.

—Por lo menos los diez que me conceda la ley—contestó el Sr. Serrano Batañero.

—Son muchos; esto hay que llevarlo muy aprisa. ¡Estaría bueno que se nos muriese antes de juzgarle!

La huelga en Cataluña

Camino de la normalidad.—Trabajos de la Sociedad obrera.—Los que trabajan.—Las bajas en la contribución.—De los pueblos.

BARCELONA, 3.—La situación de hoy respecto á la huelga confirma la impresión de ayer. Esto es, que se halla virtualmente terminada. Continúa aumentando el número de fábricas que trabajan y el de huelguistas que vuelven al trabajo.

La Sociedad La Constancia ha presentado al gobernador una nueva lista de las fábricas que infringen el Real decreto, y otra lista en las que se enumeran las fábricas que se han arreglado con los obreros.

El número de fábricas que hoy trabajan es de 246, con 20.646 obreros. Quedan sin trabajar 34 fábricas y 5.237 obreros. Esto en Barcelona.

La baja en la contribución, de que tanto se ha hablado, según noticias de la Delegación de Hacienda, no tiene la importancia que se le ha dado.

De fabricantes apenas si llegan á cinco los dados de baja, pues los demás son telares que en esta época del año no tienen aplicación.

El delegado de Hacienda dice que es tan normal el movimiento de bajas, que ni siquiera ha llamado la atención al oficial del registro.

De Igualada comunican que se ha reanudado el trabajo en todas las fábricas. En Badalona trabajan las mismas que ayer. En Mataró han entrado á trabajar más de la tercera parte de los obreros que holgaban, creyéndose que mañana ó pasado se restablecerá la normalidad. En Vilasar de Mar han llegado á un completo acuerdo obreros y patronos, reanudándose el trabajo.

El robo del collar de perlas

Detención de los autores.

LONDRES, 3.—La Policía ha detenido á cinco sujetos, presuntos autores del robo del famoso collar de perlas enviado por correo de París á Londres y valorado en tres millones y medio de francos.

La captura fué en la estación de British Museum. Opusieron alguna resistencia; pero rodeados de agentes, al fin se entregaron los sospechosos.

Se les hallaron algunas perlas del collar.

Notas municipales

Delgado de Policía urbana.

Ha sido designado delegado del servicio de Policía urbana el concejal de este Ayuntamiento Sr. Reynot.

La viruela.

Durante el día de ayer se han registrado 23 nuevos casos de viruela.

En vista de la resistencia del vecindario para ser vacunado el alcalde ha impuesto 5 pesetas de multa á cada una de las 200 personas que ayer se negaron á vacunarse.

Licencias de empleados.

El alcalde ha dispuesto que el día 20 del actual caduquen las licencias que por enfermedad se habían concedido á varios empleados municipales.

No se puede investigar

Al sabio Warner se lo comen los caníbales.

PARÍS, 3.—El profesor americano de mineralogía Warner buscaba yacimientos de radium en una comarca inexplorada de la Nueva Guinea.

Sólo dos indígenas lo escoltaban. Una partida de caníbales se apoderó del sabio yanqui.

Warner fué muerto, asado y devorado por los caníbales.

Anciana carbonizada

ALICANTE, 3.—De Orihuela comunican detalles de un suceso ocurrido en la partida rural de Bonanza, próxima á aquella población.

Se incendió una barraca en la que vivía sola la anciana Juana Bray Lirón.

La barraca quedó reducida á cenizas y la anciana completamente carbonizada.

Parece que Juana Bray quiso hacer fuego para prepararse la cena y esto dió origen al siniestro.

El Juzgado se presentó en el lugar del suceso.

LOS «APACHES» EN ACCIÓN

Robo de 75.000 francos

PARÍS, 3.—Al salir hoy de un Banco de Marsella con 75.000 francos en su cartera el cajero de la casa Roux, fué asaltado y apaleado por dos apaches, que le produjeron graves heridas en la cabeza.

El cajero defendió denodadamente su cartera, gritó cuanto pudo para que la gente acudiese á su socorro y logró que huyesen los forajidos sin desvalijarlo.

Los expedientes de indulto

Los ministros de la Corona se reunieron esta mañana en Consejo procediendo á la aprobación de los expedientes de indulto presentados por el de Gracia y Justicia.

En su consecuencia, se indultó de la pena de muerte á cinco de los ocho reos que afectaban los citados expedientes.

Los otros tres, que son dos por el crimen de Gádor (Almería) y otro el autor del asesinato y violación de una niña, serán puestos en capilla mañana 4 ejecutándose el día 5 en el interior de las respectivas cárceles en que se hallan, con arreglo á lo que prescribe la ley penal.

De todas partes

PROVINCIAS Arrollado por un automóvil.

BARCELONA, 3.—En el paseo de Gracia, esquina á la Gran Vía diagonal, el automóvil del presidente de la Diputación ha arrollado á un albañil, lesionándole. Fué auxiliado en el dispensario de Gracia.

Torpederos holandeses.

VIGO, 3.—Han llegado los torpederos holandeses Heme lip y Linx, procedentes de Helder.

Van destinados á la escuadra de Asia. Carbonearán y saldrán el sábado para Málaga.

Carretero muerto.

CASTELLÓN, 3.—En la carretera de Burriana á Nules se cayó de un carro cargado de arena Antonio Castelló Lucas, de cuarenta y cinco años.

Le pasó una rueda por el pecho, dejándole muerto.

De la ventana al patio.

BARCELONA, 3.—Esta mañana una mujer de treinta años de edad, que limpiaba los cristales de una ventana en un piso de la calle de San Juan, tuvo la desgracia de caer desde el cuarto piso al patio, causándose tan gravísimas lesiones que falleció al poco rato.

Doble desgracia.

PONTEVEDRA, 3.—Dicen de Peregrina que el hijo de una vecina de Noalla se cayó de un cerezo, rompiéndose una pierna. La madre del herido, que estaba enferma, falleció al darle la noticia.

Riña sangrienta.

VIGO, 3.—Durante una romería que celebraban los vecinos del pueblo de Cangas se suscitó una riña sangrienta entre varios boteros.

Resultaron gravísimamente heridos Francisco Martínez y Manuel Saravia, este último portugués.

Se practicaron cinco detenciones, pero los tres autores principales del suceso no han sido capturados.

Petardista herido.

CASTELLÓN, 3.—En la playa de Alcoceber, de Alcalá, el joven Bautista Soriano intentó lanzar un petardo, que le estalló, destruyéndole la mano y los ojos.

Se encuentra en gravísimo estado y se desconfía de salvarle.

Los emigrados portugueses.

TÚY, 3.—El próximo jueves se celebrará en la iglesia de San Francisco una misa costeadá por los emigrados portugueses, con motivo de la boda de D. Miguel de Braganza, que tendrá lugar el mismo día en Sigaringen.

Al terminar la misa enviarán telegramas de felicitación y adhesión al ex Monarca.

La viruela en Zaragoza.

ZARAGOZA, 3.—Hay numerosos casos de viruela.

Las autoridades han adoptado rigurosas medidas sanitarias.

Gran tormenta.

OVIEDO, 3.—En Ibiay y Cotos una gran tormenta ha arrasado todas las cosechas que quedaban en pie. Varios edificios han sido incendiados por los rayos. Faltan detalles.

El gobernador ha recibido varios telegramas de los pueblos damnificados pidiendo socorros.

EXTRANJERO

Una salvajada.

PARÍS, 3.—Al pasar por Saint-Maur el expreso núm. 28, procedente de Burdeos, le dispararon un tiro.

El proyectil, afortunadamente, tan sólo rompió un cristal.

Los Reyes de Italia.

NIZA, 3.—Los Soberanos italianos, con sus hijos, llegaron aquí ayer tarde.

Hicieron una excursión en las afueras, y á las seis de la mañana volvieron á marchar en su yate con rumbo á Italia siguiendo la costa.

Trece familias sepultadas

LONDRES, 3.—En Dublín se derrumbaron algunos edificios. Quedaron 13 familias sepultadas entre los escombros.

Van extraídos cuatro muertos. El número exacto de víctimas se desconoce.

Horrible desgracia.

PARÍS, 3.—Una anciana que estaba calentándose la comida con una maquinilla de alcohol tuvo la desgracia de que éste se le vertiera, prendiéndole en las ropas é incendiando la habitación.

La anciana fué trasladada sin esperanzas de vida al hospital.

Intoxicados por comer langosta.

BERLÍN, 3.—Ayer, en una comida de gala á que asistió el Kaiser, se sirvió langosta.

Sin duda ésta estaba en malas condiciones, pues á poco de comerla todos los comensales sintieron dolores de vientre.

Por fortuna, los médicos lograron dominar en breve los síntomas de intoxicación.

Accidente de aviación.

BUENOS AIRES, 3.—Telegrafían de Rosario que el aviador argentino teniente Agneta sufrió una caída con un pasajero. El aparato quedó destruido y el pasajero herido. Agneta resultó ileso.

Lo que sabe el Rey

De El Pueblo Vasco, de Bilbao, copiamos la siguiente anécdota:

«Conversaban en Guecho (Vizcaya), con ocasión del reparto de premios de la Exposición de Agricultura, Ganadería y Maquinaria agrícola, organizada por su Ayuntamiento, don Alfonso y el alcalde de dicha anteiglesia, don Tomás Urquijo, y la conversación se iba deslizando en términos generales acerca de diversos asuntos, cuando de pronto el Rey preguntó á su interlocutor si conocía en Bilbao á un señor Echevarría.

—Señor—le contestó el alcalde de Guecho, en Bilbao hay muchos Echevarrias; es un apellido muy común.

—Me refiero—replicó el Rey—á un señor Echevarría que ha escrito un folleto acerca de las ofitas de Sondica.

—Sí, le conozco, señor, y también conozco el folleto, porque lo escribí por encargo del Banco de Vizcaya y para éste, y pertenezco al Consejo de administración del mismo.

—¿Conoce usted ese folleto?—volvió á decirle el Rey.—Porque yo no tengo inconveniente en asegurar que lo conozco tan bien como usted.

Y entonces, con una prolijidad en el detalle que dejó maravillado al Sr. Urquijo, el Rey habló del folleto de nuestro distinguido amigo D. José Echevarría y Rotaesche, del principio al fin, demostrando que no sólo lo había leído, sino que se había penetrado hasta la médula del negocio que plantea, de los medios para desarrollarlo que su autor propone, del porvenir que representa para la industria vizcaína, de cuanto, en suma, representa en el cuadro general de la riqueza del país.

Seguía diciendo el Rey que se había hecho con un ejemplar de ese folleto en Southampton, donde había tenido las primeras noticias de él, durante su último viaje á Inglaterra, y que aprovechando esta circunstancia, había hablado con el alcalde de dicha población inglesa del negocio que estudia, plantea y desarrolla el Sr. Echevarría.

Encargó el Rey al Sr. Urquijo que felicitara en su nombre al autor del folleto, puesto que estaba de acuerdo en un todo con lo que éste se propone, y excitó en términos ardorosos á que no se abandone este asunto, sino que, por el contrario, se tome con decidido entusiasmo.

Dijo con acentos de íntimo convencimiento que á toda costa hay que «procurar tenerlo» implantado para el año que viene, antes de que alemanes y belgas, únicos países de Europa que producen ofitas en cantidades exportables, constituyan una trust que monopolice para ambos ese negocio en Inglaterra, y terminó diciendo que muy bien pudiera ocurrir que la solución de ese grandísimo problema trajera otro, de grandísimo interés igualmente para Bilbao: el establecimiento de una línea de vapores directos entre este puerto y el de Southampton.

Tal fué lo que, mal reflejado por nosotros, expuso el Rey, ante el asombro del Sr. Urquijo y de cuantos tuvieron la suerte de oírle.

Realmente es un caso estupendo.

Tanto más, teniendo presente que el señor Echevarría sólo publicó 30 ejemplares de su folleto, de los cuales seguramente, dada nuestra idiosincrasia y nuestra manera de ser, la mayor parte ni habrán sido abiertos, y los que lo han sido, no han tenido la virtud, por lo visto, de estimular lo bastante á la media docena de personas que los hayan leído para hacerlas comprender la importancia de un negocio que tan certeramente ha comprendido el Rey en su amor por la prosperidad de España.

Decididamente, hay que proclamar á nuestro Soberano el primer ciudadano español.»

UNION FARMACEUTICA NACIONAL

Se convoca á todos los farmac

Se levanta el telón...

... y la farsa va a empezar. Cómicos, autores y empresarios, lanza en ristre se aprestan a la lucha, vuelven a las antiguas andanzas de otros tiempos en que el cinematógrafo, su rival contemporáneo, no se había entrado por las puertas de su heredad, y en busca de la gloria los unos y de las pocas pesetas que quedan disponibles los otros, abren las puertas de sus palacios encantados, especie de caja de Pandora, que nadie sabe lo que tienen dentro, y dicen a coro: Señores, la farsa va a empezar.

Y la farsa empieza, no como siempre, no como otros años, vocinglera y bulliciosa, aturdiendo por anticipado el espacio con sus gritos, sino reservada y cauta, misteriosa, sin dar a los cuatro vientos planes y proyectos, sin decirnos qué sucederá en sus lares, qué sorpresas nos tienen preparadas los comediantes actuales, qué vamos a ver hoguero interpretando en las tablas de los escenarios por los faranduleros de otras veces, tan buenos amigos nuestros, tan risueños y tan agradecidos cuando les aplauden, tan tristes y tan melancólicos cuando la farsa se impacienta y ruge y cuando los censores se muestran descontentadizos.

¿A qué obedece esa reserva misteriosa, a qué esa cautela por que el público que va a pagar no sepa lo que sucederá en los escenarios? Versiones varias se han dado del suceso; pero tengo para mí que tantas precauciones no pueden ser indicio de cosa buena, sino más bien augurio de desastres próximos. Yo he tratado de bucear en la conciencia artística de algunos cómicos, y por lo que a mis oídos ha llegado muéstranse poco confiados en el éxito, no por falta de autores que enjaretan obras buenas o malas, más malas que buenas, sino porque no se ven conjuntos aceptables, y si sólo partes dignas de aprecio, desperdigadas aquí y allá sin orden ni concierto, en medio de una balumba de nombres que no se sabe lo que darán de sí.

Medrosos andan también los empresarios, los que al abrir las puertas de la casa para divertir al pueblo soberano, abren a la vez sus cajas de caudales, repletas hoy, al empezar la farsa, y no sabemos si vacías al terminarla. Y a fe que tienen razón en andar medrosos y cabizbajos: que pudiera suceder que fuera mucha farándula para poca gente, y que ésta no se distribuyera por igual en el mercado de la farsa, en donde este año se venderán muchas más cosas que en años anteriores y no sabemos si todas gustarán a los parroquianos.

Quejaronse un tiempo de los cines, que estropeaban su negocio; y pusieron el grito en el cielo contra aquellos que, sin grandes gastos, recogían todas las noches de taquilla buen puñado de pesetas; hoy, en cambio, los cines conviértense en teatros y quejarse a su vez de esta conversión. ¿En qué quedamos?

Ya todos sois iguales, ya todos vais por un mismo camino y a un mismo fin, ya no puede haber envidias ni reparos; en vuestras manos pecadoras está el asunto, y a nadie podréis quejaros si no encontráis el resultado apetecido. A la lucha, pues, que el tiempo apremia, que el pueblo espera, y de las playas y del campo y de los montes acude la gente en tropel a ver lo que la daís.

Y no achaqueis a injusticia luego lo que no será más que producto lógico y racional de vuestro trabajo, bien ó mal dirigido desde la taquilla ó desde la escena. No, no lo podréis achacar a injusticia de ningún modo, porque justicia se os hará, y os lo prometo; y aun sin mi promesa, ya sabéis que los censores vuestros siempre están dispuestos a juzgar con benevolencia y seriedad vuestras aventuras.

A los demás ya les conocéis; a mí me conocéis muy pronto, y tengo la seguridad de que seremos amigos, pues dicen los que saben de mí que soy justo y soy bueno. Conque a la lucha, artistas y empresarios, que el telón se levanta... y la farsa va a empezar.

MAQUIAVELO

Notas políticas

Consejo de ministros.

De larga duración ha sido el Consejo presidido hoy por S. M. el Rey.

El presidente ha hecho un extenso y minucioso examen de toda la labor del Gobierno durante el largo interregno que ha permanecido el Rey sin hablar con sus ministros.

Antes de este Consejo los ministros se reunieron en Consejo, acordando proponer al Rey el indulto del regicida Sancho Alegre.

Ya en presencia de S. M. todos los ministros, el jefe del Gobierno empezó dando cuenta al Monarca de todo lo realizado en esta etapa de verano, haciendo una comparación con lo del verano anterior.

Examinó en primer término todo lo ocurrido con la huelga de obreros del arte textil en Barcelona, sus incidentes varios y su resolución, poniendo de relieve el criterio y procedimientos seguidos por el Gobierno hasta llegar a la resolución del conflicto.

Ocupóse después de la acción de España en Marruecos, exponiendo a la consideración del Monarca las distintas fases de este problema y el plan del Gobierno, las causas de la dimisión del general Alfau y el nombramiento del general Marina para sustituir a aquél.

La situación actual de nuestra Hacienda ocupó también durante largo rato la atención del jefe del Gobierno.

En este respecto dijo que la recaudación durante los últimos siete meses ha sido de 54 millones más que en igual período del año anterior, y que la cifra de reservas en oro en poder del Banco de España se eleva a 70 millones.

Todo lo cual demuestra la buena situación de la Hacienda y echa por tierra los rumores que han circulado respecto a nuestra penuria económica.

Por esta causa no es preciso acudir, como algunos habían supuesto, a empréstito ninguno ni a medida extraordinaria de ninguna clase.

Con esto el jefe del Gobierno da por terminada esta etapa del verano. Ahora empieza otra etapa en la cual el Gobierno se ocupará, entre otras cosas, del próximo viaje de Poincaré a Madrid, de la apertura de Cortes y de las elecciones municipales de Noviembre.

Terminado el Consejo, todos los ministros despacharon con S. M. el Rey, poniendo a la regia firma numerosos decretos que damos aparte.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 2. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Cédulas hipotecarias al 4%... 98 90 99 90. Acciones del Banco de España... 449 50 449 00. Idem de la C. A. de Tabacos... 290 00 290 00.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad... 000 00 000 00. Sociedad Eléct.º de Chamberí... 000 00 000 00.

Idem Erlanger y Compañía... 00 00 00 00. Idem por resultados... 00 00 00 00.

Idem por expropiaciones del interior... 00 00 94 00. Idem íd. en el ensanche... 00 00 00 00.

Cambios sobre el extranjero. París, a la vista... 6 80 6 70. Londres, a la vista... 27 03 03 00.

Sucesos

Suicidio.

Juana Llerena, de treinta y cinco años, puso fin a su vida, tirándose por una ventana del tercer piso de la casa núm. 31 de la calle de la Madera.

Los móviles que la impulsaron se cree fueron el padecer un enfermedad crónica.

Dependiente infiel. El dueño del puesto de pan establecido en la calle de Cuchilleros, núm. 8, Pedro Canseco, denunció a su dependiente Eduardo Cordero, que después de haber cobrado 185 pesetas, valor del género que para repartir le diera Pedro, no entregó ni la cesta ni las migajas, y mucho menos las 185 del ala.

La economía es la base de la fortuna. Tal pensaron ayer tres sujetos después de propinarse un opíparo banquete en una taberna de la calle de la Corredera Alta.

El importe total de lo consumido por los económicos Gargantúas ascendió a la friolera de 2,50, y lo que ellos dirían: con este capital hay para otra vez, y apelarón a la fuga.

Se enteró el tabernero, y con el auxilio del sereno, después de correr tanto como en una película, lograron alcanzar a uno de ellos, llamado Martín Ramos, que pasó al Juzgado de guardia para hacer la digestión.

Riña. En el vecino pueblo de Navalcarnero riñeron, por disputarse un tanto en el juego de pólot, los convecinos Saturnino González Trócale y Eugenio del Real Alarcón. A poco salió a relucir una navaja cabritería y con ella infirió Eugenio a su contrario dos heridas graves en el pecho y el brazo izquierdo. El agresor, que se dio a la fuga, fue capturado y puesto a disposición del juez de guardia.

Otra. En el pueblo de Vallecas riñeron ayer el vecino de Madrid Cristino Garzón y el de dicho pueblo Luis González Gutiérrez.

El primero resultó con dos heridas de pronóstico reservado en la cabeza, ocasionadas con una piedra y un palo, y una herida de arma blanca, grave, en el hipocondrio; el segundo con dos heridas de arma blanca en la parte superior, é inferior de la espalda, de pronóstico grave.

Los salvajes. En la Casa de Socorro del distrito del Congreso fué asistido ayer Manuel Beneyto Gutiérrez, de diez y ocho años, soltero, de desprendimiento del iris por traumatismo, lesión que le fué causada con una piedra que en el paseo de Ronda tiró algún frajano de los muchos que por esas calles andan sueltos.

Los «autos» en acción. La Guardia civil de Fuencarral comunica que en el kilómetro 8 de la carretera de Francia el automóvil-ómnibus, matrícula de industria, le la fábrica de cervezas La Cruz del Campo, arrolló al niño de siete años Francisco Cuenca Fernández, que sufrió dos heridas contusas en la parte postero-superior de la cabeza, erosiones en los parietales y rodilla izquierda, varias contusiones en diferentes partes del cuerpo.

El conductor, Juan Rodríguez Suárez, quedó detenido.

Incendio. En el Real sitio de El Escorial se produjo ayer un incendio a causa de haberse desprendido del tren ascendente núm. 8 una chispa, que prendió en los pastos del Prado de Cisneros. Se quemaron unos pastos y el monte en una extensión de 30 hectáreas y un valioso monte de roble y retama. Las pérdidas son incalculables.

El damnificado es D. Jesús Mateos Piñuela.

Otro en el Real Patrimonio. Tres precoces chiquillos de trece, catorce y quince años no encontraron otro entretenimiento que prender fuego al monte del Real Patrimonio, denominado El Romeral. Ardieron de 50 a 60 hectáreas de terreno sembrado de monte de encina y unas 25.000 plantas de pino negro. La Guardia civil hizo inauditos esfuerzos por sofocar el incendio, consiguiendo al fin dominarle con el auxilio de los vecinos.

Las pérdidas ascienden a muchos miles de pesetas. Los autores, convictos y confesos, fueron detenidos.

Calda. Al caerse en una zanja que hay abierta en la calle de Embajadores la niña de seis años Magdalena Pérez Perezagua, sufrió la fractura incompleta del cúbito y radio derecho por la unión de su tercio medio. Asistida en la Casa de Socorro de la Inclusa, fué calificada de pronóstico reservado.

Amiga infiel. Consuelo García fué a casa de sus amigas, en la calle de Jesús y María, núm. 7, María Portero López y Dolores Lledó Palla, solicitando la permisión de vivir con ellas durante algunos días por no tener dónde hacerlo. Accedieron las amigas y Consuelo las pagó llevándose un mantón de Manila de la primera y una blusa de seda de la segunda. De paso, se olvidó pagar el pupillage de cinco días.

Cuidado con los rateros! Esta leyenda, que en todos los tranvías hay expuesta al público, no impidió que ayer un «curioso» limpiara un reloj de plata a D. Leopoldo Acededo Vázquez, cuando en la Puerta del Sol subía a un tranvía de la línea Salamanca-Puerta del Sol-Quevedo. D. Leopoldo presentó en la Comisaría del Centro la correspondiente denuncia. Puede que de un día a otro le lleven el reloj a casa.

Estafa. D. Rafael Zabalardo Jómez, abogado de la Sociedad «Unión de Conductores de Automóviles», denunció esta mañana en la Comisaría del Centro que el conserje de dicha Sociedad ha tenido a bien separar del total de cuotas mensuales cobradas la cantidad de 347 pesetas que, claro es, no ha podido entregar por haberlas gastado. El conserje, que se llama Alfredo Carrero Portela, ha sido detenido y puesto a disposición del juez de guardia.

Mal hecho, porque si buscó colocarse en la Asociación el conserje Portela, apenas la encontró la tomó y se fué con ella. ¡Es natural!

Los dramas del cuartel

Capitán asesinado por un brigada.

BARCELONA, 3.—Durante el día circuló el rumor de que en un cuartel había ocurrido un suceso sangriento, pero en los Centros militares

guardaban gran reserva y se negaron a proporcionar noticias a los periodistas. Por fin se ha sabido lo que ha ocurrido en el cuartel de Alfonso XIII, donde está acuartelado el regimiento de Numancia.

El brigada José Blasco entró en el cuarto oficina, donde estaban el capitán D. Andrés Tejada Alcayna y el escribiente apellidado Beltrán. Sin mediar cuestión alguna, el brigada disparó dos tiros de revólver al capitán, dándole en la cara y en el pecho, matándole instantáneamente.

El soldado Beltrán, que quiso interponerse, recibió otro balazo en el brazo izquierdo. El brigada huyó y fué a encerrarse en sus habitaciones. Una vez en ellas se disparó un tiro. Violenta la puerta se le halló en gravísimo estado y se le llevó al hospital militar, donde falleció a las dos horas de su ingreso.

En el Fomento del Trabajo Nacional se han reunido algunos fabricantes para tratar del curso de la huelga.

El número de obreros que trabajan ha aumentado esta tarde.

Nuevo Negociado en Instrucción

La Gaceta ha publicado un decreto firmado por el Rey en San Sebastián el sábado último creando en el ministerio de Instrucción pública, y bajo la inmediata dependencia de la Dirección general de Primera enseñanza, un Negociado técnico y de información.

Este Negociado entenderá: En el estudio y aplicación de las disposiciones referentes a primera enseñanza. En la organización del servicio de Bibliotecas circulantes, Museos escolares, cantinas, colonias, material de enseñanza, mutualidad escolar, graduación de escuelas, etc., etc.

En las instrucciones técnicas ó circulares que la Dirección general produzca en relación con la Administración provincial é Inspección de Primera enseñanza.

En las relaciones de la Dirección general con otros organismos dependientes del ministerio para la organización de cursos de perfeccionamiento, misiones pedagógicas, viajes de estudio al extranjero, etc., etc.

En la información referente al estado de la enseñanza en España y en el extranjero, con las reformas que tiendan a mejorarla en los diferentes países.

Teatro de Apolo

El próximo viernes se verificará en este teatro la inauguración de la temporada, estrenándose, a las seis de la tarde, un apropósito en un acto, dividido en tres cuadros, titulado La catedral, escrito con el único objeto de presentar la Compañía. En dicha obra se estrenarán dos decoraciones del escenógrafo Sr. Martínez Gari.

En la segunda sección, a las siete y cuarto, se representará la popular ópera Molinos de viento, y por la noche, a las diez y cuarto, tercera sección (doble), reprise de las aclaudisimas obras El fresco de Goya y El pretendiente.

Para reparto y demás detalles, véanse programas.

El martes de la próxima semana continuarán las representaciones de la obra de gran éxito en la temporada anterior La alegría del amor.

Una mujer muerta por un tranvía

Esta mañana, a las seis y cincuenta, uno de los coches que hacen el servicio desde los Cuatro Caminos a la Ciudad Lineal arrolló en la calle de Bravo Murillo, frente al convento de los frailes, a una mujer llamada Dolores García López, de cuarenta y cuatro años de edad, casada, y natural de Laroles (Granada), que habitaba en dicha barriada en la calle de Santa Juliana, núm. 33, piso bajo.

Conducida a la Casa de Socorro de dicho punto, y asistida por los doctores D. Andrés Benavides, D. Antonio Durri y practicante señor Rojas, los primeros le apreciaron la fractura de la 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª y 10.ª costilla, contusión cerebral y visceral, contusiones y erosiones en diferentes partes del cuerpo y cara.

A los treinta minutos de haber ingresado en el benéfico establecimiento falleció la desgraciada Dolores.

Deja la infeliz seis hijos. El Juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso, ordenando fueran detenidos el conductor Diego Ces y el cobrador del tranvía.

Choque de trenes

Muertos y heridos.

LONDRES, 3.—En la estación de Aisgill chocaron esta mañana dos expresos, que procedían de Carlisle, con dirección al Sur.

De los detalles recibidos a última hora, resulta que el choque se produjo en las siguientes circunstancias:

Parado uno de los dos trenes que chocaron por escasez de vapor, y mientras el maquinista se esforzaba en aumentar ésta todo lo posible, para reanudar la marcha y poder subir luego una próxima y muy empinada cuesta, llegó con toda velocidad el otro tren, que iba en el mismo sentido.

Al verlo el conductor del primero y darse cuenta del inminente peligro, recorrió apresuradamente los coches para despertar a los viajeros (pues era muy de madrugada) y avisarles de lo que iba a ocurrir para que tratasen de ponerse a salvo; pero no dió tiempo el otro tren a que saltasen todos los viajeros a la vía, embistiendo al primero con tanta violencia que la máquina hizo astillas los dos últimos vagones de cola, y embarrillándose, montó sobre otros dos, que casi en el acto se incendiaron, propagándose el fuego a dos más.

Murieron varios viajeros aplastados por los hierros y maderas y otros perecieron en las llamas.

Se atribuye el accidente a una equivocación en el cambio de agujas.

ARTE Y ARTISTAS

Triunón.

A partir de anteaer, 1.º de Septiembre, y en virtud de contrato especial celebrado con las marcas más acreditadas del mundo en cinematografía, podrá ofrecerse este teatro un selecto, culto y distraído programa de películas, entrenándose éstas, tanto en asuntos como en material, los martes, jueves y sábados, y los domingos y días festivos habrá programas especiales para niños, a base de cintas cómicas é instructivas.

Desde luego que a pesar del gran sacrificio pecuniario que para la Empresa representa esta innovación, continuará siendo los precios populares, y las horas de cinco y media de la tarde a una de la noche, en sección única.

¡VAYA UNA LUNA DE MIEL!

De la iglesia a la cárcel

BILBAO, 3.—En el pueblo de Sopuerta se ha verificado hoy una boda.

Cuando los invitados estaban preparados para festejar a los recién casados y comer, se presentó una pareja de la benemérita, deteniendo al novio y llevándosele a la cárcel, pues se hallaba reclamado, desde la pasada huelga minera, por hurto.

La comitiva abandonó la comida y acompañó al novio a la cárcel. La novia sufrió un síncope.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

TEATRO ALVAREZ QUINTERO.—A las 9 1/2 (señal), Azucena.

A las 10 3/4 (especial) Mañana de sol y El patio BUEN RETIRO.—Todas las noches, a las 9,30 coqueiros por la B. nda Munic' p. l.

Secciones de var etés por la Ru 11, los Bart's, Conchita y uñoz Mary Tito y Bel'er. Entrada al Parque, 0,91 pe. etas. — Butacas numerad. s, 40 céntimos, incluidos todos los impuestos.

CIUDAD LINEAL.—Diariamente, desde las siete y media secciones de variedades, culto repertorio. Más de 20 recreos diferentes.

MADRILENO.—Sección única doble de 7 a 1 de la madrugada con las atracciones Circe, Morienta de Triana, Angelita Muñoz, Granadina Flor de Lis, Mari Focella. Elo-Pia con sus danzas y Lola Cruz con «La Pulgaa».

SALON REGIO (plaza de España).—Cinema teatro.—Maravillosa escena animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 a 1. Jueves matiné con regalos, todos los días laborables, precios populares.

POLO NORTE (Puerta de Atocha).—Cinema ógrafo al aire libre.—Todos los días, de 9 1/2 a 12 1/2, gran sección de cinematógrafo; estrenos variación de programa, conciertos por una notable banda formada por distinguidos profesores.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 26. Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media a doce y media de la noche.

ROMEA.—A las seis y a las diez.—Secciones monstro de cinematógrafo y variedades.—Sensacionales estrenos.—Colombina. Pura Azucena, Mina Gigia, La Española, Manolita Alonso, La Chispera.—Butaca 40 céntimos.

Tarde, a las siete. Noche, a las nueve y media. CINE HISPANO-FRANCAIS (Alcalá, 76).—Sección continua de cinematógrafo de 5 a 12 1/4. La última serie empezará a las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales.

CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde a 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, cines de tarde.

MAGIC-PARK (Paseo de Resales y calle de Ferraz).—El más aristocrático, alegre y strayent Parque de Madrid.—Los lunes «Noches elegantes». Los viernes «Tardes infantiles», obsequiándose con regalos a todos los niños que asistan. Los domingos «Mañanas populares» de 6 a 12 de la mañana. La entrada para esta función costará 15 céntimos.—Todas las noche grandes funciones y variación de programa.

SALON DORE.—Atccha, 60 y Santa Isabel, 1.—Todos los días laborables, secciones continuas desde las cuatro de la tarde y los festivos por sección.—Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que a diario se estrenan.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematógrafo, a las 11 de la noche grandes regalos por sorteo.

Los viernes días de moda, una moneda de oro TRIANON PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 de la tarde a 8 1/2 de la noche.—A las 6 gala, reunión de la buena sociedad.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 4 a 12 1/2.—Nuevos programas a diario.—Lunes por la tarde, gran moda.—Jueves y domingos, matiné infantil con regalos.

EI PARAISO (Alcalá, 149; teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo, banda militar, patines, lawn tennis, cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc.

El sitio más agradable de Madrid. Tarde, a las 7; noche, a las 9 1/2.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Teudán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 11 a 1; tarde, de 3 a 4; noche, de 10 en adelante Bar y confortable calefacción.

SALON MADRID.—Secciones a las 10, 11 y a las 12.—Selecto programa de cinematógrafo y variedades.—Escogidas películas.—Atracciones notables.

Exitos de Carmelita Chacón, Bella Haydée, Fama la Sultana, Miss Ilda, María Montes y Lolita Cuenca.

BENAVENTE.—De cinco y media a doce media, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, extensos.

Imp. y L. EL PORTER MATEO DE VELAZCO Y COMPAÑIA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Craus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sille-ro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 811; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios e tablecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bjaoo para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

(FUNDADO EN 1903)

Montera, 4, Madrid.

Director: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales.

Honorarios módicos—Pídanse instrucciones y reglamento.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 4

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 90 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 20 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (Kiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Tijumpi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconitine», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número sueldo. 50 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.
Se admiten á información á precios convencionales.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Colombia.

Para este servicio se aplican rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chita, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto: vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



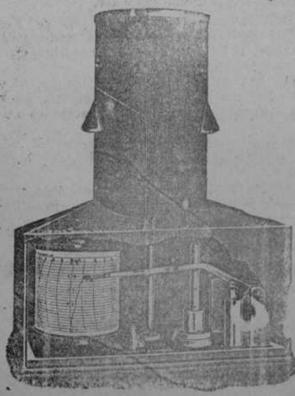
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Someteida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Métras, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (Junio á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO