

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 30 de Agosto de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.726

LOS CONFLICTOS SOCIALES

La intervención gubernamental

Nuestro estimado colega *El Imparcial* establece hoy en un artículo de fondo—breve, pero magistralmente redactado—la diferencia de los procedimientos gubernamentales para intervenir en los conflictos entre obreros y patronos, según se inspiren aquéllos en el criterio conservador ó en el credo liberal.

La doctrina sustentada en dicho trabajo periodístico es la nuestra, es la que aprueban y sienten—como se dice en su último párrafo con notable acierto—todos los grupos de la gran familia que es amante de la verdadera libertad.

Consideramos, sin embargo que al tratar este asunto no debe olvidarse el punto principal que reclama la acción directa del gobernante cuando se presenta un problema de esta clase.

Consiste ese punto en alejar por todos los medios de los interesados directamente en el conflicto á los que, no siendo obreros ni patronos, nada están llamados á ganar ni á perder si la industria comprometida por aquél sufre perjuicios más ó menos considerables, y aun desaparece entre el vendaval de un choque que nadie puede prever hasta dónde ha de llegar.

Lo más frecuente es que esos elementos exteriores vengan del lado del sindicalismo anarquista, tratando de explotar en favor de sus disolventes planes las pasiones y la incultura de las masas.

Así ha sucedido ahora, aunque otra cosa quiera decirse, y el éxito del Gobierno estriba en la enérgica actitud que consiguió adoptar contra los perturbadores, cortando desde el primer instante todo intento de revuelta, que los obreros no han producido ni en los días de mayor excitación.

Pero también puede suceder que otros factores de distinto género y procedencia intenten sacar partido de un conflicto social para fines políticos, sin preocuparse de los resultados funestos de su injustificada y perniciosa intervención.

Más difícil es, desde luego, arrancar la máscara de los que proceden de ese modo desde un abrigo cómodo y seguro; pero no es imposible, si las autoridades aciertan á poseer informes claros y verídicos, valiéndose de los hombres de buena voluntad y recto juicio, que abundan siempre entre patronos y obreros.

Consideramos de extrema importancia, de interés excepcional, el que los Gobiernos consideren que no deben ser tratados de igual modo los que viven de una industria y los ajenos á ella, cuando ésta se ve en peligro por desavenencias entre los factores que concurren á su desarrollo.

Negada la beligerancia á los extraños, y empleada contra ellos una estudiada severidad, como ahora se ha hecho, el campo de la lucha de intereses queda muy circunscrito, dando lugar á que los ánimos se calmen, las ofensas no se produzcan y el mutuo provecho ejerza su acción bienhechora.

Esta teoría no es incompatible con el credo liberal más puro; antes bien, constituye su complemento lógico y conveniente.

Los enemigos de la libertad se complacen en pintarla siempre acompañada de la imprevisión y del olvido de los resortes del mando. Afortunadamente para el bien y el progreso de la Humanidad, no existe tal contubernio, y se puede, se debe gobernar con un criterio amplísimo, sin abandonar el puesto de vigilancia que la organización social asigna á los que están al frente de los destinos de un pueblo.

De otro modo, estaría justificada la aversión y el temor que inspiran las doctrinas liberales á los que son incapaces de comprenderlas y de practicarlas.

Méjico y los Estados Unidos

Hacia un acuerdo.

LONDRES, 30.—Cablegramas recibidos esta tarde de Washington confirman la impresión con que se cerraban las informaciones de ayer. En efecto; el presidente Wilson tiene un largo despacho del enviado especial Lind transmitiendo impresiones optimistas, que hacen prever un próximo, inmediato acuerdo entre los Gobiernos yanqui y mejicano.

Por otra parte, la Prensa publica esta noche despachos de Veracruz confirmando que Huerta está resuelto á reanudar las relaciones con los Estados Unidos, aceptando las proposiciones de Wilson.

La gestión de Lind.

LONDRES, 30.—La Prensa yanqui recoge las censuras que ha motivado la gestión de Lind en Méjico, y, concretamente, la promesa que



MARRUECOS: PUERTAS DEL ZOCO DE LARACHE

hizo al Gobierno mejicano de favorecerle con empréstitos de la banca norteamericana si admitía las proposiciones de Wilson.

Este ha declarado que en las instrucciones que dió á Lind no autorizó semejante ofrecimiento.

Las bajas de los rebeldes.

NUEVA YORK, 30.—Telegrafían de Laredo (Texas) que noticias recibidas por correo dicen que los rebeldes han perdido 3.000 hombres en Torreón entre el 17 y el 28 de Agosto, y que tuvieron que retirarse á Durango. Las mismas noticias aseguran que los federales han perdido 500 hombres.

Luchando con los moros

TÁNGER

Dos moros asesinados.—Alarma en la población.—Rectificando una noticia.

TÁNGER, 30.—Anoche fué asesinado á la puerta de su casa, donde se había acostado huyendo del calor, un moro, rico propietario de una tienda.

El cadáver, hallado por la mañana, presentaba siete heridas de machete. Poco después, en las afueras, cerca del barrio de Emsala, apareció dentro de un saco el cadáver de otro moro.

La gente está alarmadísima por la frecuencia con que se repiten estos crímenes y por la impunidad de que gozan sus autores.

La *Depeche Marocaine* de hoy rectifica la versión del *Journal du Maroc* sobre la silba dada por unos soldados franceses á la bandera holandesa, confundiendo con la alemana.

Dice que, dada la disciplina del soldado francés, no iban á atreverse á cometer un acto semejante, bajo las miradas de sus oficiales.

La aventura del pastor Juan Pina.

TÁNGER, 30.—Se encuentra enfermo el pastor Juan Pina, que como es sabido estuvo varios días en poder de los cabileños.

Padece una fuerte disentería, á consecuencia de la mala alimentación que le suministraron en la jarc.

Pina habla con algunas incoherencias. El cree que el cherif que le libertó y dió órdenes para que le facilitaran una caballería que le trajese á Tánger y le acompañasen fué el propio Raisuli.

El niño asegura que ha oído decir que el Raisuli está desde hace varios días en la caba de Wad-Rás, y que los moros tienen muchas bajas en sus combates con los españoles.

DE MELILLA

Zapadores á Ceuta.—Una subasta.

MELILLA, 30.—A bordo del vapor *Cabañal* llegó á este puerto, de paso para Ceuta, una compañía expedicionaria del cuarto regimiento de Zapadores minadores, de guarnición en Barcelona.

Ayer se verificó la subasta de la Junta de Arbitros para adjudicar las obras de construcción de una enfermería para infecciosos.

El rematante es el contratista de Cartagena D. Pedro García Arroyo.

Se emplazará el edificio en la falda del monte de Camellos, al final del barrio del Tesorillo.

DE TETUAN

Las fuerzas regulares, tiroteadas.—Desolación y miseria.—Rivalidades moras.

RINCÓN DE MEDIK, 30.—Esta mañana, al hacer la descubierta las fuerzas regulares indígenas, fueron tiroteadas desde la orilla del río. En las cumbres próximas se vieron anoche muchas hogueras.

Se tienen noticias de que en las cabilas de las inmediaciones de Cuesta Colorado rema la más espantosa miseria, á causa de las *razzias* efectuadas por las fuerzas españolas y por la suspensión del tráfico entre los aduares y las ciudades de nuestra zona.

Muchos de los moros heridos que han peleado contra España y que se internan en las montañas en grandes caravanas, han muerto en el camino á consecuencia de la falta de cuidados y de la carencia de medicinas.

Crean los moros que el general Marina pondrá fin á la rebelión; pero creen asimismo que tardará mucho tiempo en reponerse la riqueza del país, que se halla totalmente esquilimado.

Por cuestión de rivalidades, los moros de la jarca han quemado los árboles y las mieses del poblado de Kitan.

El «Infanta Isabel».—Visitando al general Marina.—Un bando del bajá.

RINCÓN DE MEDIK, 30.—Ha fundado el cañonero *Infanta Isabel*, que hizo los correspondientes saludos al buque insignia del almirante Pidal, quien, como es sabido, se aloja en el crucero *Carlos V*.

La Junta de servicios locales ha visitado al general Marina.

El bajá ha publicado un bando rogando á las moras que en esta noche, 27 del Ramadán, se abstengan de salir á las calles, como otros años, ir á las mezquitas y ofrecer velas á los santos.

En el campamento principal.—La partida de la porra.—El jefe de la Aduana.

RINCÓN DE MEDIK, 30.—En el campamento principal de Tetuán se han reunido hoy, para almorzar juntos, todos los generales de los Cuerpos de operaciones, acompañados de sus ayudantes y del personal de Estado Mayor.

Por la tarde, en el mismo campamento, se ha efectuado la presentación de jefes y oficiales al general Aguilera, para que éste conozca al personal que mandará en las futuras operaciones.

Hoy ha salido de Tetuán la partida que manda el caid Alkalay, acompañada del capitán Castro, para practicar un reconocimiento en Beni Madam.

Desde primeros de Septiembre la partida pasará á depender del ramo de Guerra, quedando en el tabor de Policía.

Son unánimes los elogios que se tributan á esta partida, llamada de la porra, por los utilísimos servicios que presta.

Procedente de Tetuán ha llegado el jefe de la Aduana de la zona española, D. Pedro Alonso.

El general Manacho.—Movimiento de buques.—Obreros en Río Martín.

CEUTA, 30.—El general Manacho, acompañado de sus ayudantes, que ha regresado hoy de Tetuán, se ha posesionado de la Comandancia general de Ceuta.

Ha fundado el vapor *Ciudad de Sóller*, que conduce víveres para el Ejército.

El vapor *Gandía* salió esta mañana con municiones y víveres para Rincón de Medik.

Al anochecer llegó el *Vicente Sanz*, en el que embarcará con destino á Málaga una expedición de soldados heridos y enfermos.

Siguen llegando obreros para trabajar en el ferrocarril de Río Martín á Tetuán y las obras de acuartelamiento.

DE PROVINCIAS

A cubrir bajas.

ALGECIRAS, 30.—Con destino á Ceuta, y para cubrir bajas en el escuadrón de Villarrobledo, han embarcado en el correo *Ferrer* cinco magníficos caballos.

Mañana saldrán 13 soldados con destino al dicho escuadrón. Han llegado hoy de Badajoz.

La cuestión del contrabando.

CÁDIZ, 30.—El Ayuntamiento en sesión de esta tarde acordó admitir la dimisión que presentó del cargo de concejal D. Ramón Casal, padre del droguero En-Illo, acusado, como es sabido, de contrabando y traición.

El regimiento de Aragón

ZARAGOZA, 30.—En Capitanía general se ha recibido orden de que esté preparado para marchar á Africa un batallón, de 800 plazas, del regimiento de Aragón.

VARIAS NOTICIAS

Fuerzas á Larache.

Están ultimados todos los preparativos, y dispuestos á marchar al primer aviso, los primeros batallones de los regimientos del Rey y León, cuyas fuerzas van á operar á las órdenes del general Silvestre en la región del Garb.

En el cuadro de la oficialidad del primero de los regimientos citados S. A. el infante don Alfonso de Orleans, que en 1911 estuvo en la campaña del Rif como segundo teniente del regimiento de San Fernando. Nuevamente se le ha presentado ocasión á S. A. de asistir á la contienda que se desarrolla en tierras africanas.

En el primer batallón del Rey figuran cerca de cien soldados de cuota, algunos de los cuales pertenecen á familias de gran posición social.

El general Agulla.

Anoche, en el expreso de Andalucía, marchó á Melilla el general Agulla.

La boda de D. Manuel de Braganza

BERLÍN, 30.—Como ya se ha anunciado repetidas veces, el matrimonio del ex Rey de Portugal D. Manuel se celebrará en el mes próximo.

Asistirán dos obispos portugueses que están desterrados, y bendecirá la unión el cardenal Neto, el cual traerá también la bendición de Su Santidad.

El Emperador Guillermo estará representado en la ceremonia por su cuarto hijo.

El estado del cardenal Aguirre

TOLEDO, 30.—Continúa en el mismo estado el cardenal Aguirre.

La noche última ha pasado el ilustre enfermo con gran tranquilidad.

Las impresiones son optimistas.

De San Sebastián

Llegada del regimiento del Rey.—Fuerte granizada.—El gobernador, en peligro.

SAN SEBASTIÁN, 30.—A las siete y cuarto llegó el batallón del regimiento del Rey, alojándose en la antigua casa de la Beneficencia, siendo recibido por las autoridades y los jefes y oficiales francos de servicio.

En el mismo tren vino la banda de Ingenieros.

De cuatro á seis de la tarde d scargó una fuerte tormenta, cayendo una copiosa granizada y varios rayos que, afortunadamente, no produjeron desgracias.

A las ocho de la noche, en la carretera de Ategorrieta, un auto ocupado por el gobernador civil chocó con un carro guiado por Lorenzo Gilgala, resultando éste con graves lesiones. El chauffeur, para evitar el choque, frenó rápidamente, volcando el automóvil. El gobernador tuvo que salir por la ventanilla.

El carro marchaba en la misma dirección que el automóvil, pero no llevaba las luces encendidas, por lo que no le vió el chauffeur.

Minutos después de ocurrir el accidente pasó el automóvil del marqués de Perales, el que condujo al herido á la Casa de Socorro, donde permanece todavía.

El gobernador se interesa con frecuencia por el estado del herido.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Entró:
En Cádiz, continuando para el Arsenal, el *Princesa*.

Salieron:
De Cádiz, el *Infanta Isabel*.
De Palamós, el *Marqués de la Victoria*.
De Almería, el *Temerario*, con rumbo á Málaga.

Fondearon:
En Ceuta, el *Osado*, procedente Rincón Medik, conduciendo general García Menacho.

En Melilla, el *Lauria*.

En Ceuta, el *Infanta Isabel*.

En Las Palmas, el crucero de guerra alemán *Bremen*, procedente de Sierra Leona.

En Ceuta, remolcador *Manuel María*, conduciendo dos heridos y nueve enfermos procedentes Tetuán.

Un pedrisco

VALENCIA, 30.—Una horrible granizada ha destruido las cosechas de varios pueblos, especialmente los términos de Játiva y Cullera, amenazando la mayor miseria á los pueblos perjudicados.

Países de Niebla

CRISTIANIA

(CONCLUSIÓN.)

Cuando se ha paseado por Cristiania, se ha recorrido sus calles y se han hecho compras en sus tiendas (¿quién es el guapo que deja de llenarse los bolsillos de recuerdos y chucherías?), aún no se la conoce: la capital noruega, como las mujeres guapas, ofrece á cada instante nuevos atractivos.

¿Ni cómo abandonarla sin explorar sus pintorescos alrededores? Huyendo de incurrir en semejante falta, tres compañeros míos y yo alquilamos un coche, suplicando al auriga que nos hiciera ver cuanto digno de conocerse encerraran el pueblo y sus contornos.

El cochera no comprendió lo que de él exigíamos, cosa muy natural si se atiende á que hablábamos en castellano neto, exagerando, eso sí, la pronunciación, y vocalizando con una claridad que daba envidia.

Acudimos al francés y al inglés, sin obtener tampoco resultado alguno, porque nuestro hombre no conocía sino el noruego.

Yo entonces, con el empaque de un hombre superior, y con ciertos repuntes de políglota, abrí un manual que en el bolsillo llevaba, y me lancé á atropellar el idioma de Ibsen, leyendo á mi manera de un modo graciosísimo: graciosísimo digo, modestia aparte, porque el cochera se reía como un idiota, y hasta el caballo me miraba con *chunga*.

Pero el milagro se hizo, y el *simón* arrancó, que era lo interesante; atravesando plazas, cruzando calles, subiendo y bajando cuestas, internándonos en sombríos vericuetos, vinimos á dar en un parque de hermoso arbolado, donde nuestro conductor, deteniendo el carruaje, abrió la portezuela.

Estábamos sin Saint Hanshaugen, ó monte de San Juan, y el golpe de vista sobre la antigua Opslo era deslumbrador y magnífico. Abajo, muy abajo, extendía la ciudad la blanca línea de sus majestuosas edificaciones, veíanse en el fondo las azules montañas de la orilla opuesta, y en medio el *fjord* grandioso extendía sus aguas rizadas por la brisa.

Pues, ¿y el panorama que desde Oscarshall se descubre?

Porque á Oscarshall nos fuimos inmediatamente, no sin atravesar la «Dramensveien», que con sus árboles y jardines, sus *villas* y sus hoteles, tan limpios, tan iguales, tan cuidados y tan simétricos produce la vaga sensación de una hermosa avenida de un pueblo de muñecas.

¡Ah! bien supo lo que se hacía el rey Oscar cuando edificó el castillo que lleva su nombre; lo construyó en un estilo gótico, severo y elegante; ordenó que lo decoraran Frich, Tidemand y Gude, que han dejado indelebles muestras de su talento en unos cuantos paisajes y otras tantas «escenas populares», y hoy, que al cabo de medio siglo, frío y deshabitado, el palacio se desmorona, su decorado se aja y sus pinturas palidecen, le queda todavía la mágica visión del golfo noruego, que á los potentes rayos del sol, en una espléndida tarde de verano, me hizo recordar—tanta es su hermosura—aquél otro asombroso panorama de Nápoles desde el monasterio de San Martino.

Y vuelta á Cristiania, donde cambiando el coche por un tranvía eléctrico emprendimos el camino de Holmenkollen.

Muy pocos viajeros: entran una muchacha inglesa al parecer, pálida y rubia, con el consabido *Bull's eye* en la mano, y un señor—su padre, sin duda,—hombre fornido, de lengua barba, zapatones claveteados y aspecto venerable.

De sobra se me alcanza que yo podía describirlos ahora la singular belleza de nuestra compañera, y aun esbozar un frívolo, un pasajero idilio.

¿Para qué mentir? Aquella señorita era sencillamente horrible; tan horrible, que uno de nosotros dijo en tono de zumba:

—¡Con tal de que no descarrilemos...!

Al oírnos hablar en castellano murmuró la muchacha:

—Papa: estos son oficiales españoles.

Y yo en correcto inglés repuse muy formal:

—Pero, señor, ¿en qué consistirá? Nos conocen en todas partes.

Roja como la grana, la viajera se turba; su padre nos sonríe, sonreímos nosotros, y nos miramos todos con esa repentina simpatía que une á los extranjeros en el suelo neutral de un país ignorado.

¡Lástima que la pobre muchacha fuera tan fea! Ni siquiera quisimos cultivar su amistad incipiente.

El tranvía hace alto en Holmenkollen, y emprendemos la ascensión en busca del *Touist-Hotel*.

Los ingleses caminan á grandes zancadas delante de nosotros, deteniéndose en los más pintorescos parajes, que fotografían minuciosamente. Un cuarto de hora aún, y cómoda-

mente sentados en la terraza del Hotel reparamos nuestras fuerzas.

Y bendicimos la hora en que se nos ocurrió ganar aquellas alturas, porque juró a fe de hombre honrado que oien merece los molestias del viaje el espectáculo indeseable del monte, cuya falda, cubierta de álamos y de abetos, en la que mil casitas dibujan caprichosos festones, se prolonga hasta Cristianía, y descendiendo con lentitud estudiada para lucir mejor la regia esplendor de su verdoso manto, se sumerge por fin en la grata corriente del fjord incomparable que á sus pies centellea, reflejando al astro del día en el cristal azul de sus límpidas aguas...

He llegado al punto culminante de mi crónica, al que quiero tratar con más cariño, á la nota tierna de mi relato, á la que domina y conmueve, subyuga y apasiona, á la que en nosotros perdura, produciendo más tarde, al recordarla en lo más hondo de nuestro propio ser, dulces y misteriosas vibraciones.

¡La mujer noruega...! No esperéis de mí páginas interesantes atiborradas de profundas observaciones y sutilezas psicológicas: en el breve espacio de una semana pocas psicologías pueden estudiarse, y, además, yo—usar del eterno símil—quizás no sea más que un mediano cinematógrafo. Sucesos y personas desfilan por delante de mi objetivo con su aire peculiar, risueño ó grave, alegre ó triste; mientras tanto la cinta se desarrolla, y en ella quedan grabados por la luz personas y sucesos.

Esas imágenes no son, sin embargo, reproducciones de la vida de un pueblo: lo son, á lo sumo, de un momento determinado, de una fase de aquella vida, y mucho temo que yo, cinematógrafo ambulante, no haya sabido conservar en la cinta impresionada de mi cerebro la típica expresión, el rasgo inconfundible, el genuino sello de la mujer noruega.

¡Adorable criatura! Rubia, muy rubia, sus ojos son azules, su cutis de seda transparente, y su piel, blanca y fina, permite adivinar, entrever mejor dicho, el caprichoso curso de las venas; son flores delicadas, frágiles figulinas, rientes miniaturas...

No busquéis en ellas opulencias de formas: sus cuerpos son casi masculinos; sin curvas palpitanes, sin turgencias ni morbideces.

Pero no engañan; el corsé es en Noruega un artefacto poco conocido: así, las noruegas se presentan tales y como son; y son—vuelvo á decir,—á pesar de sus estéticas deficiencias, unas criaturas adorables, que por regla general abominan—ismóbrese en buen hora—del color de su pelo.

—¡Qué harto estará usted de ver rubias! —me dijeron algunas.

—¿Harto? ¡qué!; las rubias me entusiasman—repliqué cortésmente.

—Imposible. porque usted es español; ¡y en España hay morenas tan bonitas...!

—Hablé confidencial, y añadí en voz muy baja:

—Las hay, pero en España las mujeres se pintan el pelo: quieren pasar por rubias.

—¡Mentira!—protestaron.—Usted se burla de nosotras: ¡si fuéramos morenas...!

De donde se deduce que nadie está contento con su suerte.

Y continuaron la conversación acosándose á preguntas sobre las españolas, su vida y sus costumbres.

Las pálidas escandinavas—reos cuanto queráis—son inmejorables para... amigos, expresión paradójica que resume mi juicio.

Resueltas, animosas, valientes y simpáticas, instruidas pero no pedantes, su conversación fluye con fresca placidez, como fuente que mana de una roca: pasarías con ellas años enteros sin aburrirnos nunca, recorriendo cogidos del brazo cualquiera de los floridos bosques que rodean á Cristianía.

Esos—paseos libros de torcidas interpretaciones—son allí la cosa más natural del mundo; ellas os los proponen; aceptáis, pues no que no; visitáis en amor y compañía pintorescos lugares, merendáis al aire libre bajo los altos pinos, regresáis á la ciudad, os despedís de vuestra compañera en la puerta de su casa, y hasta el día siguiente.

Y nadie imagine que media entre ambos cosas, no ya ilícita, sino ni siquiera incorrecta: dos buenos amigos que charlan, ríen, toman el té y pasean juntos; eso es todo.

Porque en Noruega la mujer es libre, y casada ó no, goza de la independencia que le da su vida ampliamente ganada por su solo esfuerzo: las mujeres noruegas se bastan á sí mismas.

Ricas herederas he conocido que llevaban los libros de una casa de banca; desde muy jóvenes las inician en los secretos de la penosa lucha por la existencia: calculada ahora si debe resultar agradable peregrinar con ellas por los agrios repechos de la vida.

A las tres de la tarde, cuando los Bancos y las oficinas se cierran, las muchachas de Cristianía, alegres como pájaros en libertad, invaden las calles, y asaltan las conditori donde toman el té y mordisquean vorazmente los pasteles de frutas á que son tan aficionadas.

En las tales conditori ó confiterías las encontramos nosotros: entrábamos como en país conquistado, charlando en voz muy alta, arman lo ruido; ellas se sonreían imperceptiblemente, pero luego, al pedir chocolate (en Cristianía lo hacen delicioso) sabían de punto las sonrisas, convirtiéndose en francas caretas.

—De qué se ríen ustedes?—preguntaban os amostazados.

—De que en nuestro país no toman chocolate más que las señoras.

—En el nuestro—decíamos—lo toma todo hijo de vecino; y celebramos parecernos en algo á las lindas noruegas.

—Con ustedes—replicaban saltando el trapo—no se puede hablar en serio: por fortuna tenemos un retrán que ordena no creer las embusteras palabras de los hombres.

—La misma propiedad atribuimos en España á las que dicen las mujeres: y no nos pesa, no; ser engañados por una mujer guapa nos resulta casi divertido...

—A ver—añadí humilde—¿no hay una norueguita que se atreva á engañarme...?

Se marchaban burlándose de nosotros, y á pie ó en bicicleta, en coche ó en tranvía realizaban su paseo cotidiano, dando al aire el perlado murmurio de sus risas, bañadas en la luz de un sol de estío que las incendiaba los cabellos, rubios como espigas maduras...

¡Admirables mujeres! temperamentos equilibrados, cabezas locas empapadas en las poesías de Bjornson, jocosos caracteres con arosos de melancolía romántica, rubias, muy rubias, de ojos azules y finísimo cutis de rosa y nieve, en verdad os digo por tercera vez que las noruegas son unas criaturas encantadoras...

Las contemplo aún, paseando curiosas la toldilla pulquérrima de la vieja corbata, en aquella fiesta íntima con que nos despedimos.

Charlamos largamente, bailamos, *firteamos*; vaciamos después entre dolientes brindis unas copas de vino generoso; vino fuerte, muy fuerte, "el sol de Andalucía embotellado...", según ellas dijeron.

—¿Por qué se van ustedes?—preguntaban:—¡qué tristeza tan grande!; ¡cuando somos amigos...!, ¡cuando ya nos queremos...!

—Es triste, pero ¿cómo evitarlo?

Salimos á la mar aquella misma tarde: frente á Drobak estábamos cuando se puso el sol que extendió sobre el golfo un gran manto de púrpura; y al mirar por la popa pensé, muerto de pena, que tal vez me alejaba para siempre, que quizá no volvería á ver aquel país poético de las mujeres rubias, de las noches claras, blancas y luminosas...

Manuel de MENDIVIL

La República portuguesa

Commemorando un aniversario.—Hallazgo de bombas.—El Tratado con España.—Un Consejo de guerra.

LISBOA, 30.—El Gobierno ha aprobado por unanimidad apoyar los deseos del presidente de la República de indultar, con motivo del 5 de Octubre, á los prisioneros políticos que se hallan ya encausados, los cuales fueron llevados al crimen de rebelión por influencias y coacciones ajenas.

Asimismo el Gobierno presentará también al Parlamento una proposición de ley de amnistía á favor de los detenidos cuya causa no ha sido llevada todavía ante los tribunales, y que se encuentran en iguales condiciones que los primeros.

La Policía de Lisboa ha encontrado ocho bombas de dinamita en el domicilio del revolucionario Vicente Sousa, que fué detenido en unión de los jefes de los grupos que hicieron el movimiento contra la República en Abril último.

El capitán Almeida Eça, presidente de la Comisión de las pesquerías, acompañará al ministro de Negocios Extranjeros á Algarve, para ocuparse del Tratado de comercio con España.

Un Consejo de guerra reunido en Braga ha condenado á seis años de prisión ó veinte de destierro al cabeceira monárquico Maruscio, y al padre Perales á doce de destierro.

A diversas penas fueron condenados 26 conspiradores más.

Don Andrés Mellado

La enfermedad que sufría el ilustre político D. Andrés Mellado tuvo anoche funesto desenlace.

El Sr. Mellado había sufrido durante estos últimos meses varios ataques de apendicitis, y últimamente marchó á Biarritz á establecerse, sufriendo en dicha población una nueva recaída en su dolencia.

Los médicos que le asistían determinaron operar al ilustre enfermo, pero por desgracia los auxilios de la ciencia han sido inútiles.

D. Andrés Mellado empezó muy joven su vida política, pero sobre todo fué siempre un profesional del periodismo, habiendo colaborado en gran número de periódicos, no sólo españoles, sino americanos.

Como periodista fué director de *El Imparcial* y después de *La Correspondencia de España*.

En política militó siempre en las filas liberales, dejando grata memoria en los diferentes cargos públicos que ha desempeñado.

Fué alcalde de Madrid, ministro de Instrucción pública, y últimamente era comisario regio del Canal de Isabel II.

Diputado á Cortes en varias legislaturas, mereció recordarse entre las muchas campañas que inició la que dió lugar á la ley que lleva su nombre determinando que en los Ayuntamientos de más de 50.000 almas no pudieran ser reelegidos los concejales hasta pasados cuatro años de haber cesado en sus cargos.

En la actualidad era senador vitalicio. Descansó en paz el ilustre político y periodista y reciba toda su distinguida familia la expresión más sincera de nuestro pésame.

FIRMA DE S. M.

De Guerra

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo á los generales Castando, Aguado y Carreras.

Autorizando á las Comandancias de Ceuta y Buenavista para contratar directamente las obras necesarias para el acuartelamiento de las tropas en Tetuán.

Idem capitán al primer teniente D. Rafael Mendivil, muerto gloriosamente el día 23.

Idem primer teniente al segundo teniente D. Federico Ochando Serra, muerto gloriosamente el día 18 de agosto.

Idem oficial moro de segunda clase al sargento indígena Hamed-el-Arbi por su heroico comportamiento en el reconocimiento practicado el día 27 de Julio último, en que murió gloriosamente.

La huelga en Cataluña

Las mujeres huelguistas.—Otra reunión de patronos

BARCELONA, 30.—Hoy han postulado por las calles numerosos grupos de mujeres.

Por la tarde abandonaron el trabajo las obreras de cuatro fábricas por no hallarse conformes con los horarios que se habían fijado y por exigir un aumento del 10 por 100 del jornal en el trabajo á destajo.

El gobernador lamenta esta actitud de las obreras y cree en la existencia de algunos elementos interesados en que las cosas continúen así.

En una reunión celebrada esta noche por la Comisión de patronos han sido tomados los siguientes acuerdos:

Primero. Declarar que los horarios establecidos y que han sido aprobados por el gobernador se ajustan al Real decreto, porque en ellos se fijan las tres mil horas anuales de jornada.

Segundo. Que el aumento en el salario á destajo sea proporcional á la disminución en las horas de jornada.

Tercero. Declarar que el decreto constituye el máximo de las concesiones patronales, por lo cual sólo podrá ser reanudado el trabajo en las condiciones que en él se establecen.

Vuelta al trabajo. En libertad.—Los fundidores.

BARCELONA, 30.—Comunican de Igualada y de Badalona que el lunes quedará reanudado el trabajo.

Han sido puestos en libertad los obreros Juan Sendra y José Rifá, que fueron detenidos el día 30 de Julio por haber ejercido coacciones.

Los obreros fundidores en bronce, que se hallan en huelga, han celebrado una reunión, á la que han asistido unas 80 personas.

También asistieron, además de los fundidores, los representantes de diversos Comités y Sindicatos.

Los reunidos acordaron solicitar el apoyo de otras Sociedades; pero los representantes de éstas, que asistían al acto, manifestaron que sólo lo podrían prestar moralmente, porque carecían de recursos para que fuese en otra forma.

Los fundidores celebrarán una nueva Asamblea con objeto de que las autoridades y los patronos se hagan cargo de la razón que á su juicio les asiste.

EN TARRAGONA

Fábricas cerradas.—Varios incidentes. Efervecencia.

TARRAGONA, 30.—Han cerrado sus puertas tres fábricas de géneros de punto.

Un grupo de mujeres se presentó esta mañana ante el Ayuntamiento en actitud tumultuaria pidiendo la libertad de varios obreros detenidos.

Anoche fué apedreada la mujer y la casa de un obrero *español* de Mas de San Juan.

Se hacen gestiones para dar solución al conflicto.

Los ánimos están muy excitados.

El espionaje en Francia

VERSALLES, 30.—En los Centros militares estiman que el sargento Guieu, del 11 regimiento de Artillería, y el soldado del mismo Cuerpo, inculcados ambos de haber entregado documentos al extranjero, sólo pudieron robar piezas sueltas muy corrientes porque en los regimientos de artillería no se utilizan piezas secretas y que la experimentación de piezas nuevas de artillería se efectúa en locales especiales donde dichos inculcados no tenían entrada.

Dícese que el sargento Guieu solamente ofreció al extranjero un destapador automático de poco interés, empleado en el Ejército servio y conocido de cuantas personas se interesan en los armamentos.

Parece resultar que Guieu no ha tenido cómplices y que el cabo, el artillero y la mujer, de los que se habló en principio, no han desempeñado ningún papel en este asunto.

Notas municipales

La viruela.

El alcalde, acompañado del Sr. Chicote, estuvieron en la casa de la calle de los Mancebos, núm. 3, confirmando la existencia de cuatro casos de viruela hemorrágica, vulgarmente negra, y á consecuencia de la cual han fallecido tres de los atacados.

El Sr. Vincenti dispuso se colocara el cartel de «Hay viruela» y que se procediese á la vacunación de los vecinos.

Son muy elogiadas las disposiciones y actividad del Sr. Vincenti en las actuales circunstancias.

Donativo.

El alcalde ha dispuesto que se repartan quinientas pesetas entre los damnificados en el incendio de la calle de San Germán.

El Inquilinato.

Hasta el día 25 del actual se ha prorrogado el plazo para satisfacer sin recargo el impuesto de Inquilinato.

Denuncias.

Por ir montados en los carros que conducían han sido denunciados los carreteros de los números 1.704, 2.474, 790, 2.209, 2.535, 2.480, 632, 1.913, 2.415, 622, 1.963, 241, 2.037, 950, 2.387, 981, 1.626, 1.373, 1.477, 1.910, 1.703, 2.143, 1.033, 1.824.

De todas partes

Contrabando de tabaco.

TARRAGONA, 30.—Se ha descubierto un contrabando de tabaco, que se hacía en un automóvil. Este fué alquilado en Barcelona.

El chauffeur ha declarado que se negó á cargar el tabaco, pero que le amenazaron con un revólver.

La Administración de Hacienda se ha incautado del automóvil.

El carbunco.

MURCIA, 30.—En Mazarrón se ha desarrollado en un rebano el carbunco. Las autoridades han adoptado grandes precauciones para evitar el contagio y la propagación. A pesar de esto hay gran alarma en dicho pueblo.

Un suicidio.

VALLADOLID, 30.—En Quintanilla de Abajo se suicidó, arrojándose al Duero, la vecina Rosa de Diego Andrés, que desde hace veinte años padecía una enfermedad crónica, y ya varias veces atentó contra su vida.

Herido por imprudencia.

HUESCA, 30.—Hallándose examinando un revólver los jóvenes vecinos de Gurrea de Gállego Lorenzo Guallaut y Manuel Díez, se disparó el arma, y Manuel resultó gravemente herido.

El crimen de un presidiario.

VALLADOLID, 30.—En Montuenga un sujeto de pésimos antecedentes que ha estado en presidio catorce años se hallaba durmiendo en una era propiedad de Dionisio García.

Al preguntarle éste qué hacía allí, se levantó blandiendo un garrote y á palos dió muerte á Dionisio.

Contra un alcalde.

OVIEDO, 30.—Todos los concejales del Ayuntamiento de Sama de Langreo han pedido la destitución del alcalde, D. Gabino Alonso.

Un cadáver en la vía férrea.

SAN SEBASTIÁN, 30.—Cerca de Pasajes ha sido hallado en la vía férrea el cadáver de un tripulante de un vapor belga anclado en aquel puerto.

Se supone que fué arrollado por el tren, en contrándose embriagado.

Los peligros de la siesta.

ALICANTE, 30.—Al vecino de Alquerías Francisco R. de García, que se hallaba toreando en Torrevecilla, le fueron sustraídas 1.875 pesetas mientras dormía la siesta.

Incendio en una granja.

BURGOS, 30.—En Villamayor de Treviño se incendió una granja, quemándose las edificaciones, grandes cantidades de grano y los aperos de labranza.

Pereció abrasada una hija del granjero, Sergio Bayona.

EXTRANJERO

La dimisión de M. Deutsch.

PARÍS, 30.—En una carta fechada en Amberes M. Henri Lavaulx confirma á M. Deutsch de la Meurthe su dimisión de vicepresidente y de miembro del comité del Aero Club de Francia. M. Lavaulx añade que espera que así volverá á haber la tranquilidad necesaria.

Choque de dos lanchas.

BRUSELAS, 30.—De Gante dicen que el río Lys chocaron dos lanchas automóviles y se ahogaron tres pasajeros.

Descubrimiento de una mina de oro.

URALSK (Rusia Oriental), 30.—Agentes de la Compañía Mongólica, que buscaban yacimientos de oro en el valle de Kudur, han descubierto una mina y dos filones de dicho mineral, siendo uno de éstos de extraordinaria riqueza.

Nuevo Gobierno holandés.

LA HAYA, 30.—Ha quedado constituido el Gabinete bajo la presidencia de Mr. Van der Linder.

Un tifón en Tokio.

TOKIO, 30.—Un tifón de una violencia extraordinaria ha causado destrucciones considerables en las cosechas y numerosas víctimas, arrastrando gran número de puentes.

En Tokio han quedado sumergidas unas diez mil casas.

Estudiantes belicosos.

BERLÍN, 30.—Unos 600 estudiantes, de ocho á catorce años de edad, han reñido sangrientamente en Kustrin.

Sus armas eran al principio barrotes de hierro y palos de grandes dimensiones.

Después terminó la batalla con una lluvia de piedras de la que muchos resultaron heridos.

Explosión en una mina.

LAURENT, 30.—Una mina que se creía inofensiva ha hecho explosión.

Esta ha ocasionado dos muertos y varios heridos.

Una obra de Valle Inclán.

PARÍS, 30.—Hoy comienza *Le Temps* á publicar en folletín la novela de Valle Inclán *Mi hermana Antonia*.

La obra ha sido traducida por el literato francés Chaumié.

Concierto en Rosales

Programa del concierto que la Banda municipal ejecutará en el paseo de Rosales, el domingo, á las diez de la noche:

PRIMERA PARTE

- 1.º *Sobre los bordes del Nilo*, marcha militar, Saint Saëns.
- 2.º *Fantasia de Otelo*, Verdi.
- 3.º *Minuto de La viejecita*, Caballero.
- 4.º *Los preludios*, poema sinfónico, Listz.

SEGUNDA PARTE

- 1.º *Pasodoble de Los voluntarios* (primera vez), Jiménez.
- 2.º *Polaca* de concierto, Brull.
- 3.º *Homenaje á Chueca*, potpourri sobre motivos de sus más principales obras.

Billetes de ferrocarril, usados

Según los periódicos de Milán, se ha descubierto allí una extensa colección del personal subalterno de fondas y hoteles que vendía á bajo precio billetes de ferrocarril ya usados.

Quiso la casualidad que uno de estos últimos días un matrimonio alemán, los Sres. Haag, presentaran un billete que el revisor reconoció que era usado y torpemente emendada la fecha, cuyo billete, que importaba 129 liras, le habían adquirido en 60 liras del portero del Hotel del Pozzo de Milán.

Por fortuna, los estafados eran extranjeros, y después de pagar el billete ordinario acudieron al cónsul de su nación; pues de ser nacionales, allí, como aquí y como en Alemania y en todas partes, hubieran tenido que acudir al juez, gastar diez veces más y esperar la vuelta del Mesías para que les dieran la razón, sin hablar de las liras ni en música; pero como el cónsul pudo acudir directamente á la Policía, en pocas horas estaba reembolsado el dinero y preso no sólo el criminal, sino descubierta toda la asociación y decretados multitud de arrestos de simpáticos y serviciales *camerieri*.

INGLATERRA

Las maniobras últimas.

En estas maniobras el almirantazgo inglés ha observado para el público una conducta muy distinta: unas veces de puerta abierta á la publicidad, habiéndole tocado esta vez al más absoluto secreto; pues hasta el mismo día 5, en que el árbitro supremo almirante de la flota, Sir William M. May, las dió por terminadas, no se supo algo de unos encuentros entre los supuestos enemigos, y como novedad única, que los aeroplanos no habían sido resultado, y que para la descubierta marítima, por su extensión, la duración y quizás por la velocidad de las naves, eran indispensables los globos dirigibles, lo que desde luego asegura la lucha en el aire, puesto que éstos llevan cañones y ametralladoras y cuentan como blindaje una capa de gases calientes que rodea los balones de hidrógeno.

El pueblo inglés ha tocado ya el resultado de las maniobras como adelantamos en Julio; pues según el *Daily Telegraph* del 19, se han puesto las quillas de tres acorazados que no estaban en proyecto ni en presupuesto, los que se activarán sobre lo ordinario; es decir, que costarán el plus considerable de horas de trabajo extra. Pero el pueblo inglés se resigna ya que, orgulloso de sí, se siente envanecido á la vista de 347 buques de lo más moderno; 30 almirantes al frente de ellos, divididas las escuadras en seis de dreadnoughts, con 40 buques; una de acorazados rápidos con cinco buques; siete de cruceros acorazados con 27 buques; cinco escuadras de cruceros con 28 buques; 140 destroyers; más submarinos, buques auxiliares, porta-minas, etc., etc.

El manejo de esa masa de buques es, sin duda, de una gran dificultad y riesgo, que no es fácil apreciar por los profanos: masas que tienen que moverse con las velocidades modernas para conservar su posición relativa, y en las que la menor diferencia, la menor avería, puede ocasionar un amontonamiento, traído en una espantosa catástrofe; y si sobreviene la niebla, tan frecuente en esos mares, sin poder parar, y teniendo al de delante y la proa del siguiente, cuando á cada momento por cada tonelada de carbón consumida varían las condiciones de marcha de cada buque, y cuando las distancias entre buques tienen que ser cortas, para que los últimos no estén fuera de tiro, pues si el enemigo llega á concentrar sus fuerzas están perdidos los primeros y los últimos; no cabe duda, por consiguiente, que estas maniobras son muy útiles á almirantes y jefes que se acostumbran á manejar esa masa de buques, por más que ésta no sea la guerra, como lo han demostrado las más recientes.

Dejémoslos que les sirva de provecho, y vamos á ver todo esto desde un observatorio que se llama Europa.

Dicen las efemérides de este observatorio que hasta hace pocos años Inglaterra tenía sus buques esparcidos por el mundo entero y que no había rincón de la tierra donde no se viera su pabellón de guerra, ni lugar en la orilla del mar que no fuera conocido por algunos de sus oficiales, capaces de guiar á sus naves en caso preciso por lugares desconocidos algo más que en el plano, é Inglaterra descansaba tranquila, contando que al primer telegrama se haría una rápida concentración en cada una de sus muchas bases navales, esparcidas por todos los mares.

La guerra ruso-japonesa hizo ver que ésta era un gran error estratégico; y el almirantazgo, ni tardo ni perezoso, llamó á Europa todas las escuadras, constituyendo un centro de fuerzas en Malta, otro en Gibraltar y otro en el Canal de la Mancha, de cuya manera se podía hacer una concentración rápida, ya en el fondo del Mediterráneo, ya viniendo los buques de Malta, recogiendo los de Gibraltar y reunirse todos en las islas británicas; todo era cuestión de pocos días. Y todo esto fué defendido por un célebre discurso de Lord Selborne, yerno del presidente Salisbury, y primer Lord del almirantazgo, diciendo que la flota era una y que donde venciera ó fuera vencida sería vencedor ó vencido el imperio; y que todos los demás intereses se debían abandonar á su suerte, ante la suprema necesidad de la reunión de toda la flota. El almirantazgo añadió que los buques sueltos por el mundo, sin valor militar decisivo, que en caso de guerra se las compondrían como pudiesen, en el bien entendido que esos pequeños éxitos ó quebrantos no influían en el resultado de las hostilidades. Y ya esto en desengaño de los entusiastas del corso, de las razas navales y de las guerras de novela.

Apenas establecido este estado de cosas, el crecimiento de la escuadra alemana y su natural concentración por la situación geográfica de sus costas ha traído tal cambio que ha dado lugar á las gravísimas declaraciones de Lord Churchill el 18 de Marzo, confirmadas en la Cámara de los Lores en las sesiones del 4 y 5 de este mes de Agosto; sobre lo que las efemérides, los observadores de lo que por el mundo pasa, agregan las siguientes observaciones:

Inglaterra tenía sus fortificaciones concentradas en el Canal de la Mancha y bocas del Tamesis, de donde su escuadra irradiaba á defensa; á toda prisa y tirando para el Norte, en ese mar ha establecido bases distintas en Hartwich, Yarmouth, Wash, Hull, Middleborough y Aberdeen. Ha construido el magnífico arsenal de Rosyth en el Firth of Forth, detrás del famoso puente de acero, superior al de Brooklyn sobre el Hudson, y á toda prisa crea otra gran base en Cromarty en el Firth of Moray, cerca de los 58 grados de latitud.

Esta una bahía magnífica, pero en otro concepto de tan poca importancia como que la estación de ferrocarril más cercana, la de Dingwall, dista 40 kilómetros, cuya vía se está construyendo con frenesí, mientras que en Invergordon, pequeña aldea de pescadores, en Cromarty, hay ya cinco grandes tanques de petróleo y se están levantando fortificaciones formidables á la boca en los montes que forman la entrada, llamados los Montes de Crom-

marty, que se prestan admirablemente para ello.

Allá van hoy las escuadras inglesas á ejercicios, sin salirse de frente amenazado por Alemania; cuando antes iban á la bahía de Bantry en Irlanda ó á la nuestra de Arosa, con el plausible objeto de apartar á las dotaciones de sus familias, cosa que ya no ocurrirá tampoco en Gromarty, pues como negar unos días de licencia para ver á la madre, á la esposa ó á los hijos, cuando hay una línea de raijes que unen los dos extremos de ambos afectos, de lo que se quejan los almirantes, que dicen que el personal no hace más que viajar furiosamente de un extremo á otro de Inglaterra, y que esto es la causa de un manifiesto empobrecimiento de oficiales y jefes.

A esto ha seguido una nueva distribución de las escuadras que, como dijimos, estaban repartidas entre Malta, Gibraltar y el Canal, retirando por completo la escuadra de Malta, dejando una división insignificante de cruceros en Gibraltar, concentrando todo en el mar del Mediterráneo.

Mientras tanto, la Marina inglesa está perdiendo sus excelssas cualidades mundiales; y de ser la que más navegaba, ha pasado á ser la que navega menos del mundo; y en estos mismos días, en la *Fortnightly Review* de Agosto, Varne Light publica un notabilísimo artículo sobre la excesiva domesticidad de la Armada inglesa, afirmando que son muchos los marineros ingleses que no han salido nunca de los mares de su aisp.

Inglaterra se halla hoy en el conflicto más grande de su historia, y á pesar de que es justo reconocer que tiene grandes hombres que rigen sus destinos, y que no caerá sin lucha, sin embargo, las circunstancias han variado radicalmente, pues ha vivido del comercio y de la fuerza; y el comercio y la fuerza se le van de entre las manos. Sostendrá su vanidad como nosotros sostuvimos la nuestra á toda costa, y así nos ha ido; pero en el fondo la opinión tiene miedo. Ya no están Jervis ni Nelson, que sostenían que las costas de Inglaterra eran las del enemigo, y bloqueando sus escuadras dejaban detrás libre todo el mar á su comercio; hoy, por el contrario, abandona el mundo entero que aquellos almirantes les ganaron, y se limitan á detener un solo pedazo de sus costas, para que el enemigo no pueda pasar al otro lado y perturbe la vida intensiva de vituallas y materias primas, sin las que, con sólo una perturbación de quince días, vendría el hambre y el desastre final. En Enero vienen á Europa 21 Dreadnoughts americanos. Inglaterra no puede sacar del mar del Norte ni la mitad.

A pesar de todo esto, España está envuelta en la esfera de acción de ese coloso que se derrumba, y nos conviene sostenerle por ley tremenda de nuestra situación geográfica; pero los hombres de gobierno, si sienten el verdadero patriotismo, no deben perder de vista ni un momento el vertiginoso descenso de una nación amiga, descenso que deploramos tanto como ella, aunque á su soberbia le pareciera risible nuestra piedad; pero bueno es que entiendan los que creen que nos puede aranzar nuestras islas y algo más con el milésimo de sus fuerzas navales, pues para otra parte necesitará el resto del decimo; tengan en cuenta que para los débiles no los necesitamos, y para los fuertes no hay más que recordar cómo fumos sacrificados el 98 por bien poca cosa, y no habían de hacer más si fuera para ellos que tión de vida ó muerte. Y pues esta y no otra es la verdadera situación, seamos, pues, amigos, al estilo inglés.

Ministerio de Fomento. Real orden anunciando concurso para proveer el cargo de verificador de contadores é éctricos de la provincia de Orense.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. Esta mañana llegó á Madrid el jefe del Gobierno, dirigiéndose desde la estación hasta su domicilio, donde descansó brevemente, marchando luego á la Presidencia, donde recibió varias visitas y después á los periodistas.

Manifestónos que en contra lo que se ha dicho estos días, el Rey vendrá el próximo martes á Madrid.

Un día antes despachará con cada uno de los ministros, y al siguiente día se celebrará el Consejo de ministros que presidirá S. M.

En el Consejo preparatorio que tendrán los ministros se creía que se ocupasen de la causa y sentencia del regicida Sancho Alegre; pero el conde de Romanones ha dicho que aun no ha sido notificada esta sentencia al Ministerio de Gracia y Justicia, ni se han realizado otros trámites que son imprescindibles y que invertirá algún tiempo.

El representante de Portugal fué á visitar al presidente con objeto de ocuparse del Tratado de comercio con aquella nación.

El Gobierno español viene hace tiempo ocupándose de este interesante asunto, y en la entrevista que hoy celebró con el representante portugués no se trató para nada de política. Ambos Gobiernos tratarán solamente de defender los intereses de sus respectivas naciones, sin tener para nada en cuenta la distinta forma de gobierno de ambos países.

El aspecto, pues, de estas negociaciones, es puramente económico.

En cuanto á las noticias que se reciben asegurando que en la frontera portuguesa se observa alguna agitación y existen temores de incursiones monárquicas, el presidente ha negado que nada de eso sea verdad, pues hallándose los portugueses muy propicios á formular reclamaciones con el menor pretexto, el hecho de que hasta ahora no se haya formulado ninguna es bastante elocuente para desmentir aquellos rumores.

Respecto de Barcelona, dijónos el presidente que aquellos fabricantes siguen arrojando la huelga. De las aclaraciones que han pedido al Gobierno acerca del decreto publicado unas serán satisfechas y otras no, por absoluta imposibilidad de atenderlas. Confía el jefe del Gobierno en que el buen sentido de los fabricantes se impondrá al fin y quedará terminado este conflicto, que ya debía estarlo hace días.

De Africa no tenía noticias el presidente. Únicamente ha dicho que el general Marina ha despertado allí grandes simpatías y esperanzas.

Hoy nos ha manifestado el Sr. Alba que en Barcelona continúa la normalidad, y que, según promesa de los fabricantes, el lunes se abrirán definitivamente todas las fábricas.

Ha muerto repentinamente en la catedral de Santander, donde se hallaba asistiendo á una función religiosa, el alcalde de aquella población, á consecuencia de una angina de pecho que padecía.

En Biarritz ha fallecido también el señor don Andrés Mellado, comisario regio del Canal de Isabel II.

Como recordarán nuestros lectores, había ido á convalecer de su reciente enfermedad. La familia ha solicitado y obtenido del Gobierno la autorización necesaria para trasladar á España el cadáver del ilustre muerto.

En Biarritz ha fallecido también el señor don Andrés Mellado, comisario regio del Canal de Isabel II.

Como recordarán nuestros lectores, había ido á convalecer de su reciente enfermedad. La familia ha solicitado y obtenido del Gobierno la autorización necesaria para trasladar á España el cadáver del ilustre muerto.

En Biarritz ha fallecido también el señor don Andrés Mellado, comisario regio del Canal de Isabel II.

Como recordarán nuestros lectores, había ido á convalecer de su reciente enfermedad. La familia ha solicitado y obtenido del Gobierno la autorización necesaria para trasladar á España el cadáver del ilustre muerto.

En Biarritz ha fallecido también el señor don Andrés Mellado, comisario regio del Canal de Isabel II.

Como recordarán nuestros lectores, había ido á convalecer de su reciente enfermedad. La familia ha solicitado y obtenido del Gobierno la autorización necesaria para trasladar á España el cadáver del ilustre muerto.

En Biarritz ha fallecido también el señor don Andrés Mellado, comisario regio del Canal de Isabel II.

Como recordarán nuestros lectores, había ido á convalecer de su reciente enfermedad. La familia ha solicitado y obtenido del Gobierno la autorización necesaria para trasladar á España el cadáver del ilustre muerto.

En Biarritz ha fallecido también el señor don Andrés Mellado, comisario regio del Canal de Isabel II.

Como recordarán nuestros lectores, había ido á convalecer de su reciente enfermedad. La familia ha solicitado y obtenido del Gobierno la autorización necesaria para trasladar á España el cadáver del ilustre muerto.

En Biarritz ha fallecido también el señor don Andrés Mellado, comisario regio del Canal de Isabel II.

Se conceden Reales licencias para contraerlo al capitán de Caballería D. Rafael Domínguez, al segundo teniente de la Escala de reserva de dicha Arma D. Rafael Guerrero, al primer teniente de Caballería D. Jaime Alós, al de Artillería D. Manuel Zabalza, al de Ingenieros don Mariano Alvarez Campana y al de Carabineros D. José Angulo.

Retiros. Se les conceden al teniente coronel de Carabineros D. Juan Gamero, al auxiliar mayor de Intervención D. Francisco Solís y al primer teniente de la Escala de reserva de la Guardia civil D. Luis García López.

Profesorado. Se nombra profesor de los Colegios de Carabineros al comandante D. José Quero.

Vuelta á activo. Se le concede al teniente auditor de primera en situación de reemplazo D. Francisco Javier Giménez.

Comisión mixta. Se nombra vocal interino de la Comisión mixta de Soria al comandante de Infantería D. Eduardo Yabeta.

Destino. Ha sido destinado á la Comandancia de Carabineros de Tarragona D. Eugenio Esperón.

Destinos en Intendencia. Mayores: D. Manuel Contreras, á la Intendencia de la octava región, y D. Felipe Carreiras, á la Subintendencia de Ceuta.

Oficiales primeros: D. Nicolás Fenech, á la Intendencia de la segunda región; D. Juan Mortañana, á la Subintendencia de Melilla, y D. Lorenzo Trujillo, á la Intendencia de la segunda región.

Oficial segundo D. Julio Maset, á la Intendencia de la quinta región.

Oficiales terceros: D. Miguel Gurria, á la Intendencia general, y D. Pedro Gascón, á la Comandancia de tropas de campaña de Melilla.

Exámenes de sargentos. Para que llegue á noticia de los interesados se hace saber que el Tribunal de exámenes de sargentos para optar al ascenso á oficiales de la Escala de reserva dará principio á los mismos el próximo primero de Septiembre en el local de la Biblioteca del ministerio de la Guerra, á las nueve y treinta, y para los días sucesivos se avisará la víspera la hora de comenzar.

Dicho Tribunal lo constituirán: presidente, el general de la primera brigada de la primera división de Caballería, D. José Fernández de la Puente; vicepresidente, coronel del regimiento Infantería de Asturias, D. Enrique López Sanz; vocales: comandantes D. Arturo Alvarez Porte, del regimiento Infantería del Rey; D. Francisco Morales de los Ríos, de Lanceros de la Reina; D. Mariano López de Ayala, del décimo montado de Artillería, y don Juan Gálvez, del regimiento de Ferrocarriles; capitanes: Don Joaquín Sánchez, del batallón Cazadores de Barcelona; D. Juan Muñoz García, de Cazadores de Castilla; Oficial primero de Intendencia de la primera Comandancia de tropas D. Manuel Blanco, y médico primero del Hospital de Madrid-Carabanchel D. Mariano Gómez Ulla.

Instrucción militar. Se recuerda á los individuos del reemplazo de 1913, acogidos á los beneficios de la cuota militar, que deben tener aprendida la instrucción antes de ser llamados á filas, que según la ley pueden serlo desde 1.º de Noviembre del presente año; y á los del reemplazo de 1914 que deseen acogerse á dichos beneficios, que deben saber la expresada instrucción antes del sorteo, que tendrá lugar el tercer domingo de Febrero próximo.

La muerte del alcalde de Santander. SANTANDER, 30.—Con motivo de ser hoy la festividad del Santo Patrón de Santander, se celebraba esta mañana una procesión á la que había de concurrir el Ayuntamiento, presidido por el alcalde, D. Pedro San Martín. Cuando la comitiva se estaba organizando en el atrio de la iglesia, el alcalde cayó muerto repentinamente y antes de que se le pudiera auxiliar.

La Jesgracia produjo gran sensación entre el público congregado en los alrededores de la catedral y ha causado general sentimiento al divulgarse por la ciudad, pues el Sr. San Martín era muy querido de los santanderinos.

Los greco-romanos. Lorenzo Carretero Maquiera y Alfonso Gaitán, de trece y catorce años, respectivamente, jugaron ayer en el pasaje de Valdecilla á las luchas greco-romanas, resultando el primero con la fractura del brazo derecho.

Café grave. D. Enrique Picazo, de treinta y nueve años, se cayó al aparse de un coche en la calle de Martín de los Heros, sufrió la fractura de la pierna izquierda.

En grave estado fué trasladado á su domicilio, Jorge Juan, 15.

Todos los días entra un tonto... Y al último le correspondió hacerlo por la estación del Norte, donde tuvo la desgracia de tropezarse con el conocido portugués y su amigo.

La timada es Antonia Cabrero, y dejó entre las manos de sus amigos 250 pesetillas que la acompañaban.

Los frescos. Carlos Cano Fernández, de veinticinco años, tipógrafo, y José Farlo Vivero, de veintiséis, jornalero, alquilaron ayer el coche de punto que guiaba Alejo Sánchez Casarrubios.

Estuvieron paseando como dos señores en el coche, durante varias horas, y al llegar de pagar se negaron á hacerlo, por la sencilla razón de que no les daba la gana.

En vista de esto, á petición del cochero fueron todos al Juzgado de guardia, pasando an-

Los gendarmes tuvieron un muerto, cuatro heridos graves y otros leves. Los traperos, numerosos heridos y contusos. En su persecución han salido, á más de los gendarmes, 50 soldados de Caballería.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 28, Día 29. Rows include 4 por 00 perpetuo interior, Fin corriente, Fin próximo, Al contado, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 28, Día 29. Rows include 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 28, Día 29. Rows include 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 28, Día 29. Rows include Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, etc.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 28, Día 29. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, etc.

SUCESOS

Esos niños... El niño de once años Manuel Verdasco se cayó en la plaza de San Miguel jugando con otros chicos, sufriendo también la fractura del brazo derecho.

También Agustín Morales Martín, de diez años, sufrió una tremenda caída en el callejón de Tudescos jugando con una niña.

En la Casa de Socorro del distrito del Hospicio fué curado de heridas graves en la frente y conmoción cerebral.

Los greco-romanos. Lorenzo Carretero Maquiera y Alfonso Gaitán, de trece y catorce años, respectivamente, jugaron ayer en el pasaje de Valdecilla á las luchas greco-romanas, resultando el primero con la fractura del brazo derecho.

Café grave. D. Enrique Picazo, de treinta y nueve años, se cayó al aparse de un coche en la calle de Martín de los Heros, sufrió la fractura de la pierna izquierda.

En grave estado fué trasladado á su domicilio, Jorge Juan, 15.

Todos los días entra un tonto... Y al último le correspondió hacerlo por la estación del Norte, donde tuvo la desgracia de tropezarse con el conocido portugués y su amigo.

La timada es Antonia Cabrero, y dejó entre las manos de sus amigos 250 pesetillas que la acompañaban.

Los frescos. Carlos Cano Fernández, de veinticinco años, tipógrafo, y José Farlo Vivero, de veintiséis, jornalero, alquilaron ayer el coche de punto que guiaba Alejo Sánchez Casarrubios.

Estuvieron paseando como dos señores en el coche, durante varias horas, y al llegar de pagar se negaron á hacerlo, por la sencilla razón de que no les daba la gana.

En vista de esto, á petición del cochero fueron todos al Juzgado de guardia, pasando an-

tes por la Casa de Socorro, donde al auriga le fué aplicado el amonico por una «melopea» más que regular que tenía, y á Carlos curado un pie que le había pisado el caballo.

Los desahogados pasaron á una de las fresqueras del Juzgado de guardia.

Lo que ingenia el hambre! Un desconocido se presentó ayer en la pastelería «Villa de Mouriscos», de la calle de Serrano, y pidió precios de algunos confacs. Se le dijo que había botellas de 4, 5 y 6 pesetas. Salió, y á poco volvió de nuevo pidiendo una botella de 5 pesetas; pero al pagar encontró que se había olvidado en casa un billete de 25 pesetas.

En vista de esto, rogó al dueño del establecimiento que le acompañara un dependiente con la botella y cuatro duros para cambiar el billete.

Salió con el dependiente y entraron en una panadería de la calle de Goya, núm. 4, donde el desconocido preguntó por su esposa. Nadie la conocía.

Entonces él, que ya había procurado coger al chico los cuatro duros y la botella, le dijo: Se habrá equivocado mi esposa; llégate con este duro y la botella al número 24 de esta calle, que es otra panadería sucursal de ésta, donde estará mi esposa, y ella te entregará el billete de 25 pesetas.

Así lo hizo el muchacho y se convenció de que allí no había tal panadería ni nadie conocía á la mujer que buscaba.

Cuando volvió al número 4 de la calle de Goya, ya el timador había desaparecido en unión de las 15 pesetas que el muchacho le dejó.

Noticias generales

Buen Retiro. El lunes 1.º de Septiembre, y en función fuera de abono, celebrará su beneficio el notable primer actor Amedeo Granieri.

A petición de gran número de abonados se pondrá en escena la opereta en tres actos *Conde de Luxemburgo*, en cuya obra tanto se distingue el Sr. Granieri, y en la que ha cosechado tantos aplausos.

Además cantará el beneficiado algunas composiciones italianas, cuyo detalle se anunciará en programas y carteles.

La Banda municipal interpretará esa noche un selecto programa.

Los señores abonados tendrán reservadas sus localidades de cuatro á seis de la tarde, en el despacho de billetes del Teatro Español, el día del beneficio.

Veronés -- Fotógrafo. San Bernardo, 52.-Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

Espectáculos para mañana. BUEN RETIRO.—(Compañía de opereta italiana).—A las 9, C. cierto por la Banda Municipal.—A las 9 1/2, Eva.

En los intermedios, varietés y magníficas películas cinematográficas. Entrada al Parque: 1'25 pesetas, incluidos todos los impuestos.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—Todas las noches, á 11, Continuación del campeonato del mundo de lucha greco romana. Diariamente, desde las siete y media secciones de varietés, culto repertorio. Más de 20 recreos diferentes.

MADRILEÑO.—Sección única doble de 7 á 1 de la madrugada con las atracciones Circe, Moirena de Triana, Angélica Muñoz, Granadina Flor de Lis, Mari Focella, El Pla con sus danzas y Lola Cruz con «La Pulgarcita».

SALON DORE.—Atocha, 60 y Santa Isabel, 1.—Todos los días laborables, secciones continuas desde las cuatro de la tarde y los festivos por sección.—Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que á diario se estrenan.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematografía, á las 11 de la noche grandes regalos por sorteo.

Los viernes días de moda, una moneda de oro MAGIC-PARK (Paseo de Rosales y calle de Ferraz).—El más aristocrático, alegre y atrayente Parque de Madrid.—Los lunes «Noches elegantes». Los viernes «Tardes infantiles», obsequiándose con regalos á todos los niños que asistan. Los domingos «Mañanas populares» de 6 á 12 de la mañana. La entrada para esta función costará 15 céntimos.—Todas las noches grandes funciones y variación de programas.

TRIANON PALACE.—Secciones de cinematografía de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 6 gaitán, reunión de la buena sociedad.—CINE SALON REGIO (plaza de España).—Cinéma teatro.—Maravillosas escenas animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 á 1. Jueves matiné con regalos, todos los días laborables, precios populares.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 26. Sección continua de cinematografía, de cuatro y media á doce y media de la noche.

ROMEA.—A las seis y á las diez.—Sección: monstruo de cinematografía y varietés.—Sensacionales estrenos.—Colombina. Pura Azucena, Mina Gigia, La Española, Manolita Alonso, La Chispera.—Butaca 40 céntimos.

Tarde, á las siete. Noche, á las nueve y media CINE HISPANO-FRANCAIS (Alcalá, 76).—Sección continua de cinematografía de 5 á 12 1/4. La última serie empezará á las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales.

CHANTECLER.—Sección de cinematografía de 5 de la tarde á 12 1/2 de la noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, sesiones de tarde.

SALON MADRID.—Todos los días á las 7 la tarde gran sección blanca para señoras y niños A las 10 1/2 y 12, «desahabidos», «Rosas» y «el dulce mero». Éxito de Niño, Vera, Rosas, Mimosa, La Flamenquita y Miria Montes.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 4 á 12 1/2.—Nuevos programas á diario.—Lunes por la tarde y gran moda.—Jueves y domingos, matiné infantil con regalos.

POLO NORTE (Puerta de Atocha).—Cinéma ógrafo al aire libre.—Todos los días, de 9 1/2 á 12, gran sección de cinematografía; estrenos variación de programa, conciertos por una notable banda formada por distinguidos profesores.

IMPRESA PIZARRO, 15.—MADRID.—TEL. 3444.

FERIAS Y FIESTAS

En Almería. ALMERÍA, 30.—Han continuado las tiradas de pichón.

Comenzaron disputándose el segundo premio, del infante D. Carlos, suspendida ayer. Lo ganó D. Esteban Viciano con 12 pájaros, y consiste en una medalla de plata.

Siguió el premio del Ayuntamiento, que era un alfiler de brillantes, y fué ganado por el conde de las Casillas, con 13 pájaros; segundo, D. Esteban Gimeno.

Premio de la Diputación, consistente en un alfiler de corbata, fué adjudicado al conde de las Casillas, con 15 pájaros; segundo, al señor Nieto.

Premio del Casino, un dije con brillantes, correspondió al Sr. Pérez Cordero, y el segundo al Sr. Lagasca.

El premio de la señorita Lenge correspondió á D. Ventura Ledesma y Gil Cantarero.

El premio final, ofrecido por el Sr. Pauls, fué ganado por D. Esteban Jiménez.

En la Plaza de Toros se ha celebrado una becerrada y carreras de cintas, que presidieron las señoritas Adela Guillano, Carmen Coll y Carmen Gallardo, luciendo espléndidos trajes.

Dirigieron la lidia Relampaguito y Pastoret. Se ha celebrado una verbena en la plaza de Béjar.

Todas las fiestas están muy animadas. Hay gran entusiasmo para la corrida del domingo.

En Murcia.

MURCIA, 30.—Para la próxima feria, que comenzará el 1.º de Septiembre, reina gran animación. En los días 5 y 6 se realizarán prácticas de aviación, para las que han sido contratados dos aviadores. En los días 7 y 8 se verificarán corridas de toros, en las que estoquearán reses de Concha y Sierra y Pérez de la Concha los diestros Machaquito, Joselito Gallo y Posada.

La "Gaceta,"

Sumario del día 30 de Agosto de 1913. Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo se distribuya en la forma que se indica el crédito de 23.700 pesetas consignado en presupuesto para premios ordinarios y extraordinarios á los alumnos de todas las enseñanzas de Artes é Industrias.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala, y que los catedráticos que se indican pasen á ocupar en el escalafón los números que se mencionan.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silletro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.

(FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid

Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.

Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos. Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial. Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivarado Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil. Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—D. Eduardo González, Caligrafía.—Mecanografía.—Srta. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía.—Taquigrafía.

Honorarios módicos—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

CARRERAS MILITARES

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 24

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y munitones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suacia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmaala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro matro ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea semana por esta Administración.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convenientes para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto: vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



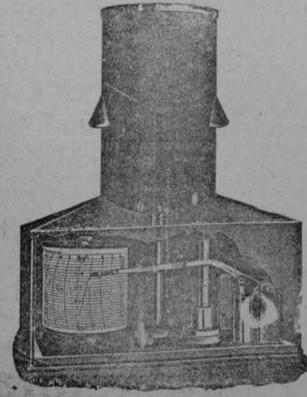
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sometida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

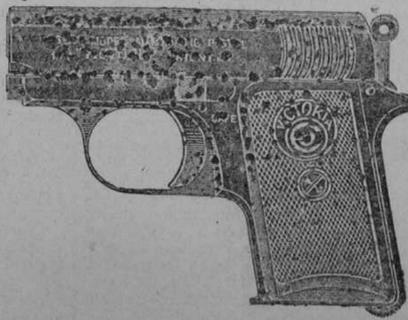


Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO