

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 22 de Agosto de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.719

## Las operaciones en Marruecos

Debe registrarse como nota consoladora entre los anhelos justísimos de la opinión el movimiento victorioso ejecutado en el Garb por las tropas del general Silvestre, que ha introducido un desorden completo en las huestes del Raisuli.

El joven caudillo no se ha dejado cegar por su triunfo, y lejos de precipitarse en el camino de Zinat, ha vuelto a Larache para seguir su labor orgánica en la cual está basado su sistema, que le permite vencer sin grandes pérdidas por su parte.

La descomposición moral que se ha apoderado de los montañeses fanáticos que siguen al autor de la rebelión que combatimos es un síntoma evidente de que estamos en buena orientación.

Es justo, por lo tanto, acceder a la demanda hecha ayer por el jefe del Gobierno, que pide a la opinión pública un crédito de paciencia.

Puede estar cierto de que le será otorgado, pues el nombramiento del general Marina ya saben todos que significa el fin del desorden y que el nuevo alto comisario atenderá, en primer término, a organizar los servicios, como hizo en el Rif el año 1909.

Hay que decir, en honor de la verdad y de la justicia, que no se ha observado ahora ningún síntoma que autorice la acusación de impaciente que quiere lanzarse sobre el país.

Lo que éste exigía y sigue pidiendo son orientaciones concretas y acertadas, pues con admirable instinto y clarísima percepción observaba que íbamos a ciegas, y que las iniciativas exactas que se iniciaban en algunos puntos eran detenidas desde Madrid por inexplicables temores y esperanzas de arreglo que no tenían el menor fundamento.

Desde el instante en que el Gobierno ha formado un plan de conducta, de lo cual es firme garantía la marcha del general Marina, nadie tasa los días ni aun las semanas para la ejecución de aquél, pues se comprende que a nada viene una inútil efusión de sangre, que será economizada procediendo con metódica cautela en el período preparatorio y con rápida energía en el ejecutivo.

Nadie olvida que estas dos condiciones fueron la característica de la campaña del año 9, comenzada en circunstancias mucho peores que la presente y en medio de una carencia de espíritu que ahora no existe, por fortuna.

Las unidades que allí tenemos, sin llegar a ser perfectas por motivos sobradamente conocidos, han demostrado que responden bien a las necesidades de la guerra y que son dignas de la confianza de sus jefes.

Queda, sin embargo, bastante que hacer en la cuestión de los diversos servicios auxiliares, y es sabido que el general Marina atenderá antes que nada a su perfecta preparación.

A esto se debe sin duda alguna ese crédito de paciencia cuya apertura solicita el conde de Romanones en sus palabras de ayer, que son reflejo de las demandas que el alto comisario hizo ante el Consejo de ministros.

Pueril sería no hacerse cargo de las circunstancias e intentar que se malogre lo que se proyecta por una mal entendida prisa de concluir.

Además sería inútil, pues D. José Marina no se deja llevar por nada ni por nadie, y cuando ayer salió para Tetuán es que lleva la conformidad del Gobierno para el plan que ha trazado, y del cual no han de apartarle críticas ni indicaciones que ni lee ni escucha en la tranquilidad de su conciencia bien cimentada y en el equilibrio absoluto de sus ideas.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Entierro solemne.

Villagarcía, 2.—Se ha verificado el entierro del comandante de Marina D. Enrique Pérez Moreno, fallecido ayer.

Fue una grandiosa manifestación de duelo. Figuraban en el cortejo, con dos hijos del finado, las autoridades, la oficialidad de los cañoneros Doña María de Molina y Delfín y numerosos señores.

Las tripulaciones de los barcos mencionados hicieron las salvas de ordenanza en el momento del sepelio.

### Cambios de obsequios.

El Ferrol, 21.—El comandante y la oficialidad del crucero alemán Victoria Luisa fueron obsequiados, después de su visita a los astilleros, con un espléndido almuerzo.

Han correspondido con un magnífico lunch

á bordo, al que asistieron todas las autoridades ferrolanas.

### Trabajos de salvamento.

Barcelona, 21.—El vapor holandés Wilde continúa embarrancado en la costa de Cالدetas.

Como dato que demuestra el poco peligro que corre el barco, merece consignarse que los pasajeros contemplan desde cubierta los trabajos realizados por los remolcadores para ponerle á flote, cosa que aun no han conseguido.

En vista de esto, hoy ha llegado de Marsella un remolcador francés, el cual, con la cooperación de los de aquí, seguirá trabajando para el salvamento.

### Crucero alemán.

Santa Cruz de Tenerife, 21.—Ayer fondeó en este puerto, en donde permanecerá varios días, el crucero alemán de guerra Magdebourg. Entre los obsequios organizados en honor de la oficialidad de este buque figuran jiras al pintoresco valle de La Orotava y al monte de las Mercedes.

### Buque inglés averiado.

La Coruña, 21.—El vapor inglés Acora, que se dirigía á Libreville, puerto de Africa, procedente de Rotterdam, con cargamento de madera, sufrió una avería en su caldera estando á la altura de este puerto, donde tuvo necesidad de entrar para reparar daños.

### En alta mar.

Cádiz, 21.—Comunica por radiograma el capitán del Infanta Isabel de Borbón que el miércoles 20 de Agosto, á medio día, se encontraba á 505 millas de Montevideo.

## Los Reyes en Santander

De paseo.—Cumplimentando al Monarca. Los vientos de Pomo.

SANTANDER, 22.—Los Reyes, después de despedir á los infantes, salieron á pie, paseando por el bulevar. Por cierto que se detuvieron en una Lotería y adquirieron algunos décimos.

A mediodía cumplimentó al Monarca el nuevo capitán general de Madrid, Sr. Bazán. S. M. le invitó á almorzar.

También estuvo en el palacio de la Magdalena el ministro de Estado, llevando á la firma varios decretos. Largo rato conversó el señor López Muñoz con S. M., é inmediatamente llamó por teléfono al conde de Romanones.

Y esta tarde ha vuelto á conferenciar el ministro con el Rey.

El aviador Juan Pomo, hijo de esta ciudad, ha realizado esta tarde lucidos vuelos en un Bleriot.

Ganó gran altura, describiendo curvas sobre la capital y evolucionó preciosamente sobre el palacio de la Magdalena.

Los Reyes presenciaron el vuelo desde un balcón.

El público aclamó al aviador.

## Méjico y los Estados Unidos

Petición rechazada.

MÉJICO, 21.—La petición del presidente de los Estados Unidos estableciendo la suspensión de las hostilidades, la dimisión de Huerta, la designación de un presidente provisional, la fijación de una fecha próxima para las elecciones presidenciales y la eliminación de la candidatura de Huerta ha sido rechazada por el Gobierno mejicano.

## La muerte de Sol y Ortega

BARCELONA, 22.—El fallecimiento del diputado Sr. Sol y Ortega ha causado profunda impresión.

El cadáver ha sido colocado en el despacho de la casa mortuoria.

El entierro se celebrará mañana, á las diez de la mañana.

Con motivo del fallecimiento de los señores Sol y Ortega y Suñal han sido colocadas banderas á media asta en los Centros republicanos y nacionalistas. En las casas mortuorias se siguen recibiendo muchas manifestaciones de pésame.

Ambos entierros serán católicos.

En la sesión del Ayuntamiento se ha dado cuenta de las dos defunciones. El alcalde, señor Collado, después de sentidos elogios para ambos finados, propuso que constase en acta el pésame de la Corporación.

El Sr. Serrallera, radical, propuso que se levantase la sesión media hora en señal de duelo y que concurra el Ayuntamiento oficialmente á ambos entierros.

Después de hablar los Sres. Muntanyola, regionalista; Lluhi, nacionalista, y Ricart, reformista, quedaron acordadas por unanimidad ambas proposiciones.

## Vivo, y en la tumba

Del North China Herald, de Shanghai, del 26 de Julio, llegado por el último correo via Siberia, tomamos la descripción del caso extraordinario ocurrido en Hong-Kong, en uno de sus picos, á una altura de 1.500 pies sobre el nivel del mar, entre un laberinto de moles de granito que forman aquella parte de la montaña.

Según cuenta dicho periódico, unos segadores de hierba oyeron voces dentro de la montaña, y asustados fueron á avisar á la primera estación de Policía, cuyos agentes, no creyendo en tragedias, al cabo de mucho trabajo, y por una rendija de unos 15 centímetros, vieron á bastante profundidad las piernas de un hombre tendido y sin que se pudiese mover.

Después de algunas horas de trabajo, se encontró uno que entendiase su dialecto, que, como es sabido, se cuentan por centenares en China, y preguntado que quién lo había metido allí, dijo que el diablo; le tiraron algunas galletas y las arrojó, y preguntándole que quién le mantenía, respondió que el diablo le daba de comer, no pudiendo padecer sed, pues un hilo de agua pasaba por entre aquellas rocas.

Llegaron las autoridades, y nadie se explicaba cómo podía estar allí aquel hombre, cuando la mayor abertura de las rocas no llegaba á quince centímetros. Llamados los ingenieros, no veían medio de hacer excavación ni boquete alguno, como no fuera con barrenos, y, claro es, que con el riesgo inherente para el desgraciado que estaba dentro, y, por fin, dos días después, las autoridades resolvieron volar parte de las rocas á todo evento; pero, por fortuna, la llegada de algunos oficiales y tripulación del crucero americano Washington resolvió el problema, pues consiguieron separar algunas rocas y sacar al desgraciado que estaba enterrado vivo, y que sólo contestaba á todo fan kwei (el diablo extranjero), sin contestar á nada más, sobre todo á la pregunta de cómo había podido introducirse en aquel lugar, lo que quedará sin saberse, pues se comprobó que el infeliz estaba loco.

## Atentado contra los Reyes de Rumanía

BERLÍN, 22.—Acaba de recibirse la noticia de que los Reyes de Rumanía han sido objeto de un atentado, en el que, por fortuna, se frustraron en absoluto los propósitos de sus autores.

Los Reyes habían marchado á hacer una excursión en automóvil por las inmediaciones de Sinava, cuando de pronto el vehículo fué atacado por unos bandidos.

Estos se colocaron en la carretera, delante del automóvil, y dieron al chauffeur grandes gritos diciéndole que parase la marcha.

El chauffeur entonces disminuyó, en efecto, la velocidad para enterarse de lo que ocurría; pero al ver que aquellos hombres estaban armados de revólveres y se dirigían resueltamente hacia el vehículo, dió á éste toda su marcha y pasó entre ellos.

Los bandidos se limitaron á lanzar algunas piedras contra el coche, pero sin que ninguna de ellas le alcanzase.

No se sabe quiénes son los autores del atentado.

## La huelga en Cataluña

Todo lo mismo.—Agitación en la Agrupación Obrera.—Un festival.—En Ulot y Reus.

BARCELONA, 22.—El estado de la huelga continúa siendo el mismo é idénticas las precauciones tomadas por las autoridades.

En la Agrupación Obrera de Clot hubo ayer mañana un gran alboroto, porque á muchos huelguistas que acudieron en busca de socorros se les dijo que no los había.

La excitación que con este motivo se produjo fué grande, especialmente por parte de las mujeres, y tuvo que intervenir la Policía para despejar el local y restablecer el orden.

El próximo lunes se verificará un gran festival en la Casa del Pueblo, dedicado á los huelguistas.

En Ulot han fracasado las negociaciones entabladas entre huelguistas y patronos, y éstos solicitaron el apoyo de la fuerza pública para asegurar la libertad del trabajo.

Abrieron las fábricas; pero era vista del escaso número de obreros que se presentaron se volvieron á cerrar.

También han fracasado las negociaciones en Reus, donde los huelguistas exigen el aumento de jornal en el trabajo á destajo y que se conceda inmediatamente la jornada de diez horas.

Los patronos no acceden á estas condiciones, y no muestran grandes deseos de abrir las fábricas.

### Habla uno del Comité.

BARCELONA, 22.—Un individuo del Comité, de los más significados por sus propósitos de concordia, ha asegurado que el Comité desea más que nadie la vuelta al trabajo, porque está harto de movimiento tan anormal.

«Procuraremos—nos dijo—convencer al gobernador de la necesidad de convocar un mitin, porque no hay otro modo de dirigirse á una masa de obreros tan numerosa. Si se llega á celebrar ahora, como piden los obreros del arte fabril, allí diremos que la única solución es aceptar la fórmula del Gobierno con la modificación de que se respeten las fiestas tradicionales. Esto no significa más que cincuenta ó sesenta días de trabajo al año, y á ellos les dejaría en situación airosa. Están convencidos los del Comité de que si se celebra la Asamblea la huelga se solucionará el mismo día y se reanudarán los trabajos al siguiente.»

Hoy se ha publicado otro manifiesto firmado por los delegados de varias poblaciones de Cataluña, y dirigido á todos los Sindicatos y Federaciones de España.

En este documento se hace constar la fatiga y desorganización de la clase obrera del arte fabril y se aboga por el establecimiento de la fórmula ministerial con objeto de que vuelvan al trabajo millares de obreros.

Concluye el manifiesto aconsejando que desoigan las excitaciones intransigentes de los directores de la huelga.

Anarquista detenido.—El matrimonio argentino.

BARCELONA, 22.—Comunican de Port-Bou que la Policía ha detenido á un anarquista procedente de Francia, llamado Serra, albañil, domiciliado en la barriada de Sins.

Se le encontraron multitud de documentos é importantes cartas para significadas personalidades de Barcelona, suscritas por redactores de La Bataille Syndicaliste, de París.

Se ha ordenado su traslado á Barcelona.



LOS GENERALES SANTA COLOMA Y SERRANO DESPIDIENDO AL GENERAL LÓPEZ HERRERO

Ha salido para Buenos Aires el matrimonio argentino que ayer repartió dinero entre las mujeres huelguistas.

El cónsul de su país le advirtió esta mañana, por encargo del gobernador, que si quería hacer esos donativos los repartiese en algún Centro obrero, y no en la vía pública.

## BANDIDOS EN AUTOMOVIL

### Asalto á una Caja de ahorros

BERLÍN, 22.—La Gaceta de Berlín, en su edición del medio día, refiere que esta mañana, en el pueblo de Wilhelmburgo, cerca de Hamburgo, dos bandidos se apearon de un automóvil frente al edificio de la Caja de ahorros, y, penetrando rápidamente en el mismo, empalmados sendos revólveres en ambas manos, intimaron al cajero á que les entregara la caja. Dos jóvenes empleados que se hallaban junto al cajero se dieron á la fuga. El cajero quiso resistir, pero uno de los bandidos le mató de un balazo en la cabeza.

Seguidamente los forajidos se apoderaron de cuanto dinero y valores había en la caja, y volviendo á montar en el automóvil, se alejaron en cuarta velocidad, sin dejar rastro alguno, ignorándose todavía la dirección que tomaron al huir.

## OVIEDO

Descubrimiento de un crimen.—Un hombre descuartizado.—Impresión en el vecindario.

OVIEDO, 22.—El asesino del «hombre del saco» ha sido descubierto por una familia de Muros que salió á merendar á la playa de Aguilar, y halló una chaqueta ensangrentada, comunicándoselo á la Guardia municipal.

Esta reconoció la playa y, guiada por olores pestilentes, encontró entre las rocas un saco conteniendo el cadáver de Hermenegildo Alvarez sin cabeza.

Continuó el reconocimiento, hallando en la cavidad de una roca las piernitas de la víctima.

El Juzgado levantó el cadáver, instruyendo las oportunas diligencias; luego ordenó la detención del verno de la víctima, en quien recaen sospechas.

En un bolsillo de la chaqueta se ha encontrado un cabo de vela, que la víctima usaba para alumbrarse al entrar de noche en su casa.

Ahora se está buscando la cabeza, que se supone escondida en el acantilado.

Se cree que el móvil del crimen ha sido el robo, pues era la víctima un rico hacendado. Sus antecedentes eran inmejorables; era muy piadoso y desempeñaba el cargo de mayor domo de la Cofradía de las Animas, gozando de gran aprecio entre sus amigos y deudos.

El crimen ha producido aquí hondísima impresión.

El comandante de la Guardia civil ha ordenado la busca y captura de los autores.

Dicen que Hermenegildo vivía solo en una casita del barrio de Villa, y se cree que ha sido engañado, pues dejó un papel dirigido á su hija diciendo: «Voy de viaje; no te impacientes si tardó algunos días; cuida de las vacas».

Esta tarde estuvo en Muros el fiscal de la Audiencia.

El verno de la víctima, después de declarar, ha sido puesto en libertad.

Se elogia á la Guardia municipal de Mon, que descubrió los restos y que trabaja incansable en el descubrimiento de la cabeza.

El vecindario, horrorizado, pide un juez especial.

Hasta ahora no hay ningún detenido.

Arollado por un tren.—Hundimiento en una mina.

OVIEDO, 22.—El tren del Cantábrico ha arollado en la estación á Ramón González, natural de Escamplero, que atravesaba la vía.

Conducido el herido al hospital en gravísimo estado, hubo que amputarle un brazo.

En la mina de Fegueroso, próxima á Langreo, un desprendimiento de tierra alcanzó al obrero José Rodrigo, causándole graves heridas.

Fué traído á este hospital.

## UN INDULTO

El Sr. Giner de los Ríos ha recibido una atenta carta del ministro de la Guerra en la que se le da cuenta de haber sido indultados del total de la pena que se les impuso por el Tribunal militar á los ocho condenados por los sucesos de Canillas de Aceituno (Málaga).

## El presupuesto de Marina

### MEMORIA

(Continuación.)

### ESTABLECIMIENTOS FABRILES

Estado actual de las nuevas construcciones.—Cantidades invertidas.—Cuales faltan por invertir.—Nacionalización de las industrias navales.

Las obras autorizadas por la ley de 7 de Enero de 1908 pueden distribuirse en dos grandes agrupaciones, comprensiva una de ellas de las que están contratadas con la Sociedad Española de Construcción naval, y figurando en la otra las que se realizan por virtud de dicha ley independientemente del contrato celebrado con la expresada entidad industrial.

Entre los correspondientes á este último grupo figuran las de construcción de los buques que han de formar la primera Escuadra, ó sea: tres acorazados de 15.700 toneladas, tres destructores de 350 toneladas, veinticuatro torpederos de 150 toneladas y además cuatro cañoneros de 800 toneladas.

De estos buques el estado actual es el siguiente:

De los tres acorazados, uno, el «España», en período de pruebas.

El segundo, «Alfonso XIII», lanzado al agua recientemente, y el tercero, «Jaime I», en el primer tercio de su construcción.

De los tres destructores, el primero, listo para empezar sus pruebas, y los dos restantes, en grada.

De los torpederos, cinco terminados, y de los cuatro cañoneros, todos terminados y prestando servicio activo.

En cuanto á las obras de habilitación de Arsenales, cuya ejecución corre á cargo de la S. E. de C. N., por virtud de su contrato, todas están terminadas, excepto el dragado de la dársena y antedársena del Arsenal del Ferrol, que está próximo á terminarse.

El importe total de los créditos invertidos en las obras contratadas con la expresada entidad ascienden á ciento diez millones, ciento cincuenta y siete mil trescientas diez pesetas con veintitres céntimos (110.157.310,23), que con los treinta millones noventa y nueve mil seiscientos tres pesetas (30.999.603) que se gastarán en el corriente año suman ciento cuarenta y un millones ciento cincuenta y seis mil novecientos treinta y tres pesetas, y quedará pendiente de invertir para las construcciones y obras en curso de ejecución la cantidad de 45.533.086 pesetas.

Además, consignando un crédito de tres millones de pesetas para previsión de las rectificaciones de los valores de las obras, calculados aproximadamente, y para la realización de otras indispensables y no previstas, se han invertido de dicho crédito 1.958.342,67 pesetas, quedando pendientes de invertir en fin de 1911 1.041.657,33 pesetas.

Y de los créditos destinados á la ejecución de obras comprendidas en dicha ley y no contratadas con la S. E. de C. N., se han invertido hasta fin de 1911 y quedan pendientes de invertir las cantidades siguientes, sin que se pueda precisar en esta fecha las que se invertirán en este año:

	Invertidos.	Pendientes de inversión.
Correspondiente al Arsenal de Ferrol	81.759,90	238.240,10
Idem al de Cartagena	213.537,67	156.462,23
Idem al de Gurrucá	500.764,66	2.683.235,34
Para habilitación y defensa de los puertos	71.535,77	1.028.464,23

De cómo se ha trabajado en los buques, con relación no sólo á la habilitación de los establecimientos, sino de la industria nacional, puede formarse idea por la descripción siguiente, para facilitar la cual clasificaremos los trabajos importantes que se ejecutan en los buques de guerra, en tres grandes grupos: casco, máquinas principales y auxiliares y medios ofensivos y defensivos.

Respecto al casco, se puede decir que el trabajo ha sido prácticamente nacer. Los grandes talleres de Bilbao y de Asturias, que principalmente han dado los aceros para el casco, los obtienen tratando los minerales de hierro de nuestro suelo, convirtiéndolos en lingotes, y pasando después los lingotes de hierro á los tochos de acero para ser laminados en forma de planchas y barras. Estos materiales de acero de buena calidad, semejantes en un todo á los que utiliza el Almirantazgo británico ó á los que cumplen las condiciones que exige el Lloyd inglés, han sido los empleados en el casco de

los acorazados y cañoneros, y como la mano de obra para trabajar todas estas planchas y barras se ha hecho en los arsenales con personal español en más del 95 por 100, la intención de la ley ha sido cumplida exactamente. Poco desarrollo cabe ya en este grupo de clasificación general. Conviene observar, sin embargo, que cada día va entrando más en la especificación de los modernos buques el empleo de aceros especiales, y será pronto necesario que nuestros siderúrgicos puedan responder a esta demanda, produciendo aceros de alta tensión, como los que se están empleando en los torpederos y destroyers y en ciertas partes de los grandes buques, sujetas a esfuerzos excepcionales. De esperar es que en ello no haya gran dificultad, y por lo tanto que la cantidad total consignada para la construcción de los buques, en lo que afecta directamente al casco, sea dinero que ha entrado de lleno en la circulación general y que en nada ha de perjudicar a la existencia monetaria del país, contribuyendo en cambio al desarrollo de la siderurgia y a la ocupación de nuestra clase obrera.

Respecto a las máquinas, el problema más importante era el de la construcción de las turbinas sistema nuevo, cuyas ideas y secretos estaban en poder de una sola entidad, a pesar de lo cual la S. E. de C. N. ha cumplido la obligación muy formal impuesta por su contrato, y la ha cumplido empezando por establecer los talleres de turbinas en Ferrol; además ha montado otros talleres de construcción de turbinas en Cartagena. Con ello, no sólo ambos arsenales están en condiciones de poder atender a la reparación de estos aparatos en los buques, sino que ha quedado establecido en España todo lo necesario para el conocimiento, la enseñanza y la construcción y reparación de estos modernísimos aparatos de propulsión.

Las turbinas se han construido en España en la misma forma que las hace cualquiera de los grandes talleres del extranjero, pero ha habido que importar los rotores y grandes piezas forjadas, que no se producen todavía en nuestra siderurgia.

Respecto a la maquinaria auxiliar, se ha construido gran parte de los aparatos, las bombas de circulación, los condensadores, las bombas de contraincendios y sentinas, los ventiladores mecánicos, etc., pero se han importado del extranjero, con conocimiento y aprobación de la Junta de protección a la industria nacional aquellos aparatos especiales que fabrica un solo constructor, cuando no ha habido medio de obtener de éste licencia para construirlos en España. Así ha ocurrido, por ejemplo, con las bombas Weir y otros aparatos similares; pero en este mismo caso se halla cualquier constructor del mundo, y desde luego es industrialmente imposible procurar la construcción de un aparato especial en un país determinado, mientras el mercado o demanda de tales aparatos no exija una mayor producción.

Las calderas para los acorazados «España» y «Alfonso XIII» las ha construido la Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, y en Ferrol se están construyendo las del «Jaime I». Por lo que respecta a los buques menores, prácticamente se ha hecho en España toda la maquinaria y las calderas de los cañoneros; las calderas en Bilbao por la S. E. de Construcciones metálicas y las máquinas principales en Cartagena. Todas las turbinas de los torpederos se construyen en Cartagena, y las calderas y condensadores los construye la Sociedad de Construcciones metálicas. Se puede, pues, decir que estos buques, que al principio de la construcción de los primeros exigieron la importación del extranjero de alguna maquinaria especial y patentada, como evaporadores, refrigeradores de aceite, calentadores de agua de alimentación, filtros de engrase y otros aparatos de este género, quedan ya en manos del trabajo nacional, que en Cartagena y otros talleres del país va produciendo esos artefactos.

Por lo que se refiere a los aparatos eléctricos, aunque se han traído del extranjero algunos motores de vapor para el movimiento de las dinamos, por ser muy especiales, la parte de mayor valor e importancia, como son las dinamos mismas, los cuadros de canalización y gran número de aparatos auxiliares, se han construido en España por la Sociedad Siemens Schuckert Industria Eléctrica, de Barcelona y Madrid. En resumen, y por lo que se refiere a la maquinaria, puede afirmarse que se han construido todas aquellas partes que hacen los grandes talleres de maquinaria del mundo, importando únicamente lo que tiene carácter de especialidad, que sería peligroso obtener fuera del Centro productor poseedor de las patentes y secretos. Pero aun en este camino se puede avanzar más, si responden más eficazmente al propósito de la ley los industriales del país, especialmente los siderúrgicos.

Queda por analizar la parte referente a los medios ofensivos y defensivos. La S. E. de C. N. había ofrecido ejecutar en las fábricas del país la artillería de calibres medio y pequeño. Todo lo prometido respecto de la artillería se está cumpliendo. La fábrica de Trubia construye la mitad de los cañones de cuatro pulgadas para el «España» y la mitad de la misma artillería para el «Alfonso XIII», y la fábrica de Placencia de las Armas ha trabajado para dar toda la artillería de los cañoneros, destroyers y torpederos, y además la mitad de los cañones de cuatro pulgadas para el «España» y la mitad de los del «Alfonso XIII».

Todos los trabajos mencionados hasta aquí han repercutido a su vez fecundamente sobre la industria privada nacional, no sólo en la forma que queda indicada respecto a algunas grandes industrias, sino en una gran parte de ellas en general.

(Concluirá.)

## Accidentes ferroviarios

### Varias desgracias.

En la Dirección general de Obras públicas se han recibido telegramas dando cuenta de accidentes desgraciados ocurridos en los ferrocarriles.

De Almezar dicen que el mozo repartidor de pescado Antonio Rodríguez Núñez se cayó del tren número 41, resultando con heridas en la cabeza y cuerpo, habiendo sido diagnosticado de grave el estado del herido.

En Zaragoza, al apearse del tren núm. 852 un guardia civil, tuvo la desgracia de que se le dislocase el revólver, hiriendo gravemente al viajero Nicolás Punter, de cuarenta y dos años, que se propina a marchar para Barcelona.

De Córdoba comunican que en el paso del tren número 1 por el kilómetro 441 se arrojó a la vía, con ánimo de suicidarse, la joven Josefina Vera Ortiz, a la que arrolló el tren, produciéndola heridas gravísimas.

Con pocas esperanzas de vida se la trasladó al Hospital.

## MARRUECOS ESPAÑOL

# Luchando con los moros

### TELEGRAMA OFICIAL

#### Un reconocimiento en el Garb.

«LARACHE, 21.—Teniente coronel jefe Estado Mayor a ministro de la Guerra: El comandante general me comunica con retraso, a causa de no poder funcionar los heliógrafos con motivo de las nieblas, que en reconocimiento que me dio practicar el día 18 en las alturas que domina Meyebah, por la columna que mandaba el teniente coronel señor Castel, de Saboya, encontró numeroso enemigo, con el que sostuvo fuego hasta las dos de la tarde, habiendo resultado herido el segundo teniente del tabor de Alcázar D. Pedro Maestre Macías, el brigada de Saboya D. Manuel Nájera y el soldado de Extremadura Joaquín González, y contuso el cabo de Saboya Joaquín González.

En los tabores hubo siete moros heridos y un muerto.

Simultáneamente con el expresado reconocimiento, salió una columna de dos compañías y una batería de montaña hasta el río Haset, para recibir víveres procedentes de Arcila; operación que se realizó sin novedad.»

### DESDE TÁNGER

#### Cabileños acogidos al pabellón español. Dos jarcas.

TÁNGER, 22.—Dícese que son muchos los cabileños que se han acogido bajo la protección de las tropas que manda el general Silvestre, manifestando que los moros que seguían al Raisuli lo hacían por temor a que éste quemara sus aduana.

Muchos cabileños se incorporaron a la columna para combatir a nuestro lado y vengarse de este modo de los daños que les ha causado el Raisuli.

Ayer no hubo tiro en Cuesta Colorada, y llegó sin novedad un nuevo convoy de Arcila.

Otros informes, de procedencia indígena, aseguran que se han formado dos nuevas jarcas, compuestas casi exclusivamente por cabileños de la zona internacional.

Una de estas jarcas se ha situado en Mecela, cerca de Mediar, y la otra entre Cuesta Colorada y Zinat.

La actitud de ambas jarcas es hasta ahora expectante.

#### Acuerdos de la Liga Africanista.

TÁNGER, 22.—Presidencia por el Sr. Bonelli se ha reunido la delegación de la Liga Africanista.

Se ha leído un trabajo elevado a la Junta central, y han sido adoptados, por unanimidad, los acuerdos siguientes:

Primero. Teniendo en cuenta la inteligencia entre Francia y España, es de desear que el Gobierno influya para que la Prensa francesa cese en la campaña emprendida contra la acción de España en Marruecos, por considerarla perjudicialísima a la misión de orden que tenemos que cumplir en nuestra zona.

Segundo. Mantener el principio de internacionalización de Tánger en la forma concebida por los delegados francés, español e inglés.

Tercero. Sostener el mando militar de la zona internacional en manos de un jefe español, para asegurar la colaboración entre la zona española y la zona internacional, precisa para el mantenimiento del orden.

Seguidamente hablaron los Sres. Ruiz, Sanz y Triviño, todos en términos entusiastas y patrióticos, y por último el Sr. Bonelli hizo el resumen, prometiendo recabar de la Junta Central que apoye todas las ideas enunciadas.

#### El servicio de Correos.—El general Silvestre a Larache.

TÁNGER, 22.—En la excursión realizada por el oficial de Correos Sr. Quero ha quedado establecido el servicio de conducción de la correspondencia por medio de caballerías entre Larache, Arcila y Alcázar, que antes se hacía por peatones.

El general Silvestre, después de dejar bien provistos los campamentos de Cuesta Colorada, ha marchado a Larache con objeto de organizar los elementos necesarios para efectuar un nuevo avance.

### DE TETUAN

#### Un remolcador con averías.—Regreso de enfermos.—Fuerzas preparadas.

RINCÓN DE MEDIK, 22.—El remolcador Manuel María, que se halla preparando al vapor Gandía, contratado por el Gobierno para hacer los convoyes de Ceuta a Rincón, sufrió averías en la hélice cuando regresaba de Rincón conduciendo una expedición de enfermos y heridos.

Pidió auxilio y se lo prestó el vapor Juan Manuel I, que pasaba cerca, conduciendo varios lanchones.

Ha llegado a Tetuán, de regreso de Ceuta, el general Primo de Rivera, acompañado de sus ayudantes.

También ha regresado a Tetuán, procedente de Tánger, el general Berenguer, y mañana llegará el general Aguado.

Ha causado excelente impresión que venga el general Aguilera, que goza de grandes simpatías entre las tropas.

Esta mañana muy temprano los moros tiroteron el campamento general y causaron dos bajas.

En el camino de Río Martín hubo fuerte tiro entre los moros y las parejas de Caballería que hacen el servicio de vigilancia en las orillas del río.

Al huir los moros se vió que llevaban arrastrando a tres heridos.

Han marchado con el convoy 80 enfermos, sin que en el camino haya ocurrido ninguna novedad.

Durante la operación de anteaer estuvieron concentrados en el cuartel de las Bóvedas 500 soldados de Artillería, dispuestos a salir al campo al primer aviso, y otras fuerzas del mismo Cuerpo.

### DE MELILLA

#### Robo de ganado.—A tiros con unos bandidos.

MELILLA, 22.—Esta mañana un grupo de merodeadores de Ulad Abd Dain, desfilándose por las barrancadas, lograron, sin ser vistos, robar un ganado perteneciente al poblado de Buxdar.

Los bandidos moros mataron al pastor que los conducía.

Varios moros del poblado y fuerzas de la Policía indígena salieron en persecución de

los malhechores, con los que sostuvieron un vivo y empeñado tiroteo, logrando aquéllos recuperar el ganado.

Hicieron a los merodeadores un muerto, recogiendo el cadáver con armas y municiones. Resultaron heridos un Policía indígena y dos de los moros que habían salido del poblado.

#### Un descarrilamiento.—Varios lesionados.

MELILLA, 22.—Esta tarde, frente a los almacenes de Administración Militar, en las cercanías del Hipódromo, ha descarrilado un tren de la Compañía del Norte Africano.

Al llegar la máquina al referido punto, donde se encuentra la aguja, la locomotora, el tender, un vagón de mercancías y otro de viajeros tomaron la vía principal, y el resto del convoy tomó la vía muerta.

La rotura del tornillo que sujetaba ambos rieles produjo el descarrilamiento.

Una niña que viajaba con su madre cayó al suelo.

El paisano Juan Castellanos se lanzó a auxiliarla y se produjo grave herida en un brazo. Fue trasladado en camilla al Hospital Central.

Una señora que iba también en el tren ha recibido lesiones en ambos brazos.

### El capitán Corsini.

El corresponsal de *El Mundo* en Ceuta telegrafió ayer a dicho periódico que el capitán del regimiento del Serrallo D. Manuel Corsini había sido hallado herido a las cuatro horas de haberse dado por desaparecido; la Agencia Fabra en telegrama de la misma procedencia, fecha de ayer, habla de que se ha dado sepultura al cadáver del capitán Corsini, y que un soldado encontró en el campo y recogió las prendas del capitán.

Ante tales contradicciones hemos prometido investigar lo que haya de cierto en este asunto, y de labios del general Luque hemos sabido que en la conferencia que el general ha celebrado hoy de once y doce minutos a una de la tarde con el alto comisario interino, además de otros temas sobre material, abastecimiento y salud de las tropas combatientes, preguntó el ministro si se sabía algo del capitán desaparecido, contestando el general García Menacho que continuaban las gestiones para averiguar el paradero del infortunado y bizarro capitán Corsini.

### Fallecimiento.

En el Hospital militar de Larache ha fallecido el comandante del regimiento de Extremadura D. Juan Arjona.

# Información de Marina

#### Movimiento de buques.—El «Infanta Isabel».—Viaje del ministro.

Salieron: De Cartagena, para Almería, el *Temerario*. De Algeciras, el *Lobo*, conduciendo un batallón de Guadalajara.

De Barcelona, el crucero italiano *Carlo Alberto*.

Del dique de la Carraca, el *Ponce de León*. De Tenerife, el crucero alemán *Magdeburg*. Entró en Vigo el *Dorado*.

Fondearon: En Tánger, procedente de Larache, el *Recluta*.

En Almería, el *Temerario*.

En los caños de la Carraca, el *Cataluña*.

De Mataró. Infructuosos esfuerzos realizados hoy por potente remolcador *Danés* para poner a flote vapor *Wilis*, esperándose esta noche draga chupadora arena y barcasas para aligerar carga; buque no corre peligro por ahora.

De Ceuta, fondearon: vapor *Marroquí* conduciendo cuatro heridos y cincuenta y cuatro enfermos procedentes de Tetuán, y vapor *Manolito* conduciendo ochenta enfermos procedentes de la Condesa, todos del Ejército.

Este departamento ha transmitido al crucero *Infanta Isabel*, que se encontraba en aguas de Canarias, la orden de pasar a seguir prestando sus servicios en la Península, porque dada la escasez de barcos y la necesidad de que limpien fondos algunos barcos que llevan ya mucho tiempo en las costas de Marruecos, lo más fácil será que el referido buque vaya a relevar a otro de los que en la actualidad vigilan las costas de nuestras posesiones en el Noroeste de África.

### Reales órdenes.

Autoriza al capitán de corbeta D. Ramón Martínez del Moral para ampliar sus conocimientos de Piscicultura en el Norte de Francia.

Concede el 3.º se a la situación de supernumerario al teniente de navío D. Juan Jácome. Dispone que al desembarcar el capitán de corbeta D. Joaquín Chiqueri pase destinado de eventualidad al apostadero de Cádiz, a las órdenes del comandante general del mismo.

Destina al apostadero de El Ferrol, para eventualidades del servicio, al capitán de corbeta D. Justo Martínez.

Idem al apostadero de Cádiz, para idem íd., al idem D. Emilio Manjón.

Nombra tercer comandante del crucero *Carlos V* al capitán de corbeta D. Agustín de Medina.

Promueve a su inmediato empleo al segundo contramaestre D. Antonio Caabeiro.

## La causa contra Sancho Alegre

Para el día 25 del corriente, a las nueve de la mañana, ha señalado el Tribunal Supremo la vista del recurso que, contra la sentencia de pena de muerte dictada contra Sancho Alegre, ha interpuesto su defensor, Sr. Barriobero.

Es ponente del recurso el magistrado don Liborio del Hierro.

Entre la gente de toga y profana despierta vivísimo interés la celebración de esta vista.

## El impuesto minero

Mañana publicará la *Gaceta* una Real orden referente a evitar defraudaciones en el impuesto minero; pues en muchos casos no se asigna al mineral el verdadero valor que tiene, y no se declaraba a los efectos del impuesto todo el que se extrae.

Por ella se ordena a los inspectores generales presten celosa atención a todos los servicios relacionados con dicho impuesto, y cumplan con cuantos deberes les impone su cargo.

## Notas políticas

No había esta mañana noticias políticas que interesen al público.

El jefe del Gobierno salió esta mañana nuevamente para Sigüenza, de donde probablemente no regresará hasta el martes.

En Gobernación tampoco había noticias ni telegramas.

El Sr. Alba nos manifestó que una de las hijas del Sr. García Prieto ha sido víctima de un grave accidente.

Regresaban a Astorga desde Pontevedra el Sr. García Prieto con su hija.

Cerca ya de Astorga, cayó desde el tren a la vía la hija menor del distinguido hombre público, sufriendo heridas en la cabeza, en la espalda y contusiones en todo el cuerpo.

Creyóse al principio que era mayor la gravedad, pero los médicos, después de reconocer a la herida, no hallaron fractura ninguna.

En seguida se telegrafió lo ocurrido para que preparasen a la marquesa de Alhucemas, que sale esta tarde para Astorga.

Hoy ha visitado al ministro de la Gobernación el Dr. Albiñana para protestar de la actitud del alcalde de Navarra (Valencia), que a todo trance trata de impedir que dicho señor dé una conferencia en aquel pueblo el próximo domingo, acerca de la creación de un Sindicato de riegos.

El ministro ha dado órdenes severas para evitar todo atroello.

Debido a gestiones del diputado por Málaga, D. Hermenegildo Giner de los Ríos, el Gobierno ha indultado totalmente del resto de la pena a los sentenciados por la jurisdicción de Guerra en el pueblo de Canillas de Aceituno, por los sucesos allí ocurridos hace dos años.

## La boda del ex Rey D. Manuel

BADAJOS, 22.—La próxima boda de D. Manuel de Braganza con la princesa alemana ha alentado nuevamente a muchos emigrados portugueses, que desean establecer el régimen monárquico en Portugal.

Se afirma que en representación de D. Alfonso XIII asistirá a la boda el infante don Carlos.

## El conflicto de Oriente

### Grecia y Bulgaria.

PARIS, 22.—Telegrafían de Atenas que Grecia, atendiendo al deseo de Bulgaria, prorrogará su ocupación en Xontni y Deoleogn hasta que lleguen a dichas ciudades las tropas regulares y las autoridades búlgaras.

### El cólera.

PARIS, 22.—Según la noticia oficial de Bucarest, el cólera ha causado en el ejército rumano 680 defunciones.

Se han tomado severísimas medidas para prevenir la invasión.

## Explosión de un cañón

VIENA, 22.—Comunican de Pola que durante unos ejercicios de tiro con un cañón de 305 milímetros, una explosión se produjo debido a una avería en la culata, causando la muerte a tres artilleros y dos paisanos, y heridas leves a varios paisanos, entre ellos un ingeniero.

El vicealmirante Lanjus, presidente del Comité técnico de la Marina, ha tenido que sufrir la amputación de ambas piernas.

## La señorita de García Prieto

La hija segunda del Sr. García Prieto ha sido víctima de un accidente que por fortuna no reviste los caracteres de gravedad que en un principio se le atribuyeron.

Iba en el tren, asomada en una ventana del departamento que ocupaban, cuando en una curva, cerca de Astorga, salió despedida, cayendo a la vía, causando el natural horror en los que le acompañaban.

Funcionaron los timbres de alarma y se detuvo inmediatamente el tren, siendo recogida la señorita de García Prieto y asistida de primera intención en Astorga, se la apreciaron una herida en la cabeza y otra en la espalda, con el magullamiento general, propio del golpe recibido.

Su estado es de pronóstico reservado; habiendo prevenido a la marquesa de Alhucemas.

Vivamente deseamos el rápido alivio de la bella hija de nuestro distinguido amigo, y hacemos votos por su restablecimiento.

## El periódico «L'Espagne»

Hemos recibido el primer número de la nueva publicación semanal que, con el título que encabeza estas líneas, dirige en París el ilustre periodista D. Enrique Gómez Carrillo.

En pocas palabras expone el periódico en su primer número el programa en que se ha de inspirar. Su objeto y sus intenciones están sintetizados en una palabra: *España*.

«Queremos—dice—darla a conocer tal como es: con su fiebre naciente de trabajo, con sus ansias modernas de cultura, con su voluntad nueva de vida intensa.

La imagen que se desprenderá poco a poco de nuestras columnas no llegará a la tan seductora que nos han pintado Gautier, Merimée y Lorrain, porque no encomendaremos esta publicación a los amateurs de color local. Pero los que quieran ver la España real, despojada de sus ropajes románticos, advertirán que no todo es en ella duendines, gitanos y manolitas y que guarda en su sencillez, muy europea y muy moderna, una llama de pasión y de ideal que le dan una belleza muy ideal en el mundo de nuestros días.

No tenemos—añade—la esperanza de llegar hasta el gran público.

La *élite* nos basta, y para ello pensamos de-

dicarnos a servicios muy numerosos que nos permitan ser leídos en las Redacciones de los periódicos, en los Centros parlamentarios y diplomáticos, entre las gentes de letras y, en una palabra, en dondequiera que se hace opinión europea.

El artículo del jefe del Gobierno español, que con orgullo publicamos hoy a la cabeza del número, nos da el camino que debemos seguir.»

El programa, como se ve, está consignado con sencillez y elocuencia.

Entre otros trabajos, publica también un artículo, firmado por Jacques Chaumié, titulado «Espagne vivante», en el que se demuestra lo mucho que España ha hecho en las artes y en las letras, y de qué manera se esfuerza ahora España, en la esfera económica, por ganar el tiempo perdido.

Con el título de «Perfil del día» publica una semblanza de Aitnso XIII, con observaciones muy interesantes sobre esta augusta personalidad, que en cierta ocasión dijo, dirigiéndose a un periodista:

—Marruecos, en lugar de dividirnos, puede y debe ser, por el contrario, una ocasión de aproximarnos. Encontramos unos y otros los mismos obstáculos, corremos los mismos peligros y tenemos los mismos enemigos.

También debemos hacer mención, con los grandes elogios que merece, de un artículo, «La semaine politique a Madrid», suscripto por el ilustre escritor, ex diputado y redactor de *El Liberal*, D. Tom's Romero.

Larga y próspera vida deseamos al nuevo colega.

## De todas partes

### El «Barceló».—De arribada forzosa. Tiro de pichón.

CORUÑA, 22.—El lunes llegará el vapor *Barceló* para conducir a África la segunda batería del tercer regimiento de montaña.

Ha entrado en este puerto, de arribada forzosa, con averías en la caldera, el vapor inglés *Acera*, procedente de Libreville (África), y que se dirige a Rotterdam con cargamento de madera.

En la segunda prueba del tiro de pichón han ganado las copas D. Alfredo Moreno Ossorio y D. José Fernández López.

### El Sr. García Prieto.

PONTEVEDRA, 22.—El Sr. García Prieto, que llegó aquí ayer, pernoctó en Lourizán. Esta mañana salió con sus hijas para Astorga, donde tiene enferma a una persona de su familia. Irá después a San Sebastián.

### Los marinos alemanes.

FERROL, 22.—El comandante y los oficiales del crucero alemán *Victoria Luisa*, después de su visita a los astilleros, fueron obsequiados con un espléndido almuerzo.

Los mismos obsequiarán después, a bordo del buque, a las autoridades ferrolanas.

### En alta mar.

CÁDIZ, 22.—Comunica por radiograma el capitán del *Infanta Isabel de Borbón* que el miércoles 20 de Agosto, a medio día, se encontraba a 505 millas de Montevideo.

### Cosechas arrasadas.

BURGOS, 22.—En los pueblos de Villabilla y Gumiel ha caído una horrible tormenta que ha arrasado los viñedos, arrastrando el grano de las eras y destruyendo todas las cosechas que quedaban en pie.

Las pérdidas son importantísimas. El año pasado ocurrió lo mismo a estos dos desgraciados pueblos.

### Motin de enfermas.

PALENCIA, 22.—Las enfermas de la llamada sección de higiene del hospital, pretendiendo sustraerse a todo régimen curativo, se han amotinado hoy, rompiendo puertas y camas y arrojando cuantos objetos tenían a mano sobre los enfermeros.

Hubo de acudirse a la Guardia civil para restablecer el orden.

### Horrible suicidio.

HUESCA, 22.—Comunican de Fons que se ha suicidado un sastre, viudo, de sesenta y dos años, vecino de dicho pueblo, llamado Simón Almuzara.

Para conseguir su fatal propósito se empapó las ropas con dos litros de petróleo y se prendió fuego, pereciendo abrasado.

### ¿Un crimen?

ZARAGOZA, 2



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Boca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trama, 1.406; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.513; Cabo Ortogal, 1.459; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.028; Itálica, 1.076; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido. (FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid

Profesorado Titular, Nacional y Extranjero. Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ  
Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

D. Francisco Gassol, Ingeniero de Camiones. Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial. Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Niyardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil. Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—D. Eduardo González, Caligrafía.-Mecanografía.—Sra. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía.-Taquigrafía.

Honorarios módicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

### NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralledoras y munitores.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Ben Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y munitores de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placenet (Placenet de las Armas C.º Ltd. Placenet-Sulphur-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 18.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 20.500 caballos; «Sintinel» y «Ski nusscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domaten», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# Diario de la Marina

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

## ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses, terminando los por más ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los sobros se hacen siempre con descuento y distribución por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro postal ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día. Se inserta en la plana de anuncios.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores  
«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CABIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos:  
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 31 April, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Heilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 April, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación: artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la cotización de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

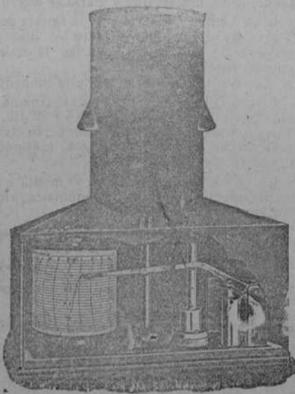
## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Someta á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde 50 pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



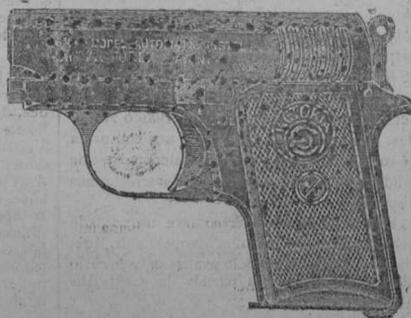
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14    BARCELONA Fernando, 28    VALENCIA Paz, 18

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO