

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, enllo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Miércoles 20 de Agosto de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.717

CUESTIONES MARROQUÍES

EL HUESO DE TÁNGER

Los continuados descubrimientos de armas y municiones que han tenido lugar en la ciudad tangerina y sus arrebales vienen a comprobar que el foco principal del contrabando de guerra, que constituye el sostén de la rebelión, está precisamente en ese punto que las conveniencias de la política internacional han arrebatado a España, sin tener en cuenta los inconvenientes que ofrece esa zona neutralizada, donde no existen una autoridad y una fuerza capaces de hacerse respetar.

Así han quedado establecidas las cosas y no hay más remedio que aceptarlas como son; pero dentro del mismo error inicial cabe montar en Tánger un servicio policíaco que observe cuanto suceda en puerto, muelles y comercios, reclamando el auxilio de las autoridades en cuanto sea preciso ejecutar actos represivos y no permitiendo la menor trasgresión de los reglamentos allí vigentes, y que autorizan, desde luego, el funcionamiento de esa Policía á las órdenes del cónsul español.

Los buenos servicios que este funcionario dignísimo ha prestado en estos días con un personal muy escaso hacen ver que aquellos podrían extenderse y llegar á una eficacia casi completa si se aumentase su número y se llevasen allí hombres expertos y que tomasen pronto el conocimiento de las guaridas y de las artimañas morunas.

Cuestión es ésta de una importancia magna y que el Gobierno debe mirar con atención, porque cada paquete de cartuchos que entra en Yebala ó en el Garb representa una vida española, cuyo precio no puede regatearse.

Hemos de repetir, como otras veces, que, dada la extensión de las costas y fronteras, es punto menos que imposible cortar de raíz ese infame comercio que proporciona pingües rendimientos á sus explotadores; pero si se logra copar los puntos de fácil y poco peligroso acceso, es indudable que no todos querrán juzgarse la vida y el dinero exponiendo su existencia y sus mercancías al encuentro con un barco español ó una patrulla de tropa.

En Tánger tenía lugar el contrabando en medio de una impunidad absoluta, y este abuso debe recibir una represión incesante y bien organizada.

Con ser el problema del contrabando el más importante á que da lugar la existencia de la zona internacional que rodea á la que fué capital diplomática del Mogreb, no es el único ni mucho menos.

Las fuerzas victoriosas que acaudilla el general Fernández Silvestre acaban de ocupar posiciones que están rayanas á los límites de la zona neutral.

Es muy fácil que para posteriores movimientos sea preciso que dichas tropas atraviesen esos límites, y desde luego no puede permitirse que éstos sirvan de seguro refugio á los que combaten con los soldados españoles.

Lo extraordinario de las circunstancias justifica que el Gobierno obtenga de las Potencias interesadas en el Convenio autorizaciones especiales y garantías suficientes para que los rebeldes no puedan aprovecharse de cortapisas establecidas con fines bien distintos.

A medida que la dominación española se vaya extendiendo y consolidando han de resultar más evidentes los peligros que encierran Tánger y su zona.

Es un hueso desagradable que nos vemos obligados á morder por las especiales condiciones en que fuimos á negociar sobre el asunto.

Tratemos de atenuar sus consecuencias, recabando un *modus vivendi* aceptable y poniendo de nuestra parte cuanto pueda contribuir á hacerlo más llevadero.

SAN SEBASTIAN

El general Bazán.—Marina no llega.
SAN SEBASTIÁN, 20.—Mañana marchará á Santander el nuevo capitán general de Madrid, Sr. Bazán, con objeto de cumplimentar al Rey y despedirse de S. M.

Seguidamente regresará á ésta para entregar el mando de la región, marchando luego á Madrid para hacerse cargo de la Capitanía.

Las más salientes personalidades, creyendo que el general Marina vendría á esta capital para despedirse de la Reina María Cristina, le preparaban un cariñoso recibimiento.

Se han recibido varios telegramas, firmados por personajes que estaban en la misma creencia, entre los que figura uno del nuevo capitán general de Madrid, redactado en los siguientes términos:



S. M. el rey D. Alfonso XIII revistando las tropas al desembarcar en Santander.

«Lamento no haber podido saludarle personalmente, cual era mi deseo, durante su estancia en esa región; pero le telegrafo dándole la enhorabuena por el merecido cargo que le ha sido confiado, haciéndole presentes mis fervientes votos para que alcance un rápido éxito en esa empresa, lo cual será un bien para la Patria y el Ejército.»

Méjico y los Estados Unidos

NEW YORK, 20.—Un telegrama de Méjico recibido á las cinco de la mañana, dice que se tiene confianza de que la conferencia de anoche entre el delegado de los Estados Unidos, Lind, y el general Huerta, ha terminado con un acuerdo tendiendo á impedir la ruptura de relaciones y hacer posible la continuación de negociaciones en las que el Gabinete de Washington desempeñaría el papel de mediador.

WASHINGTON, 20.—El encargado de Negocios de los Estados Unidos en Méjico ha telegrafado á su Gobierno diciendo que el general Huerta ha desmentido por conducto del ministro de Negocios Extranjeros el rumor de que había enviado á los Estados Unidos un *ultimatum* reclamando el inmediato reconocimiento oficial del actual Gobierno mejicano.

Los Reyes en Santander

SANTANDER, 20.—Los Reyes salieron del Palacio de la Magdalena temprano; pasaron un rato por el camino del parque; á las diez fueron á la playa; regresaron por entre las rocas, y á pie vinieron á la capital, llegando hasta Puerto Chico, donde les esperaba el automóvil.

A mediodía conferenció largamente D. Alfonso con el general Marina, quien ha marchado en el correo á Madrid.

Por la tarde han ido SS. MM. á Las Fraguas y han tomado el té con los duques de Santo Mauro, regresando al anochecer.

El Monarca ha ofrecido descubrir la lápida de la calle á que el Ayuntamiento ha dado el nombre del heroico soldado montañés Alejandro García.

Las fiestas de La Coruña

LA CORUÑA, 20.—A las seis de la tarde llegó el aviador Poumet volando desde Santiago. El numeroso público le aclamó.

Debido á la niebla se desorientó y anduvo perdido durante más de media hora.

En el campo de aviación realizó notables vuelos y emocionantes virajes, terminando por un magnífico descenso planeado en espiral y unos saltos de obstáculos.

Se ha celebrado la distribución de los premios del concurso de ganados y de maquinaria agrícola, asistiendo al acto el capitán general y los gobernadores civil y militar.

El gobernador felicitó á los ganaderos, excitándoles á que cultiven la ganadería, que es la base de la riqueza de esta región.

PAMPLONA

Varias desgracias.

PAMPLONA, 20.—Al apearse de un tren en marcha el niño de once años José Colio, se destrozó un brazo que hubo de amputarse.

En Allo, bañándose en el río, se ahogó Teodoro Hermosilla, de diez y ocho años.

En Viana, aprovechando la ausencia de su padre, una niña de cuatro años, llamada Antona Burcaga, tomó una vela, que prendió fuego á sus vestidos.

Murió carbonizada.

En Tafalla, á consecuencia del doble accidente de ferrocarril de ayer, Braulio Naverlá sufrió la amputación de la pierna derecha, horriblemente mutilada.

La muchacha que recibió contusiones en la cara pudo proseguir su viaje á Pucyo.

Un barco á pique

Más de 50 muertos.

PARÍS, 20.—Un telegrama de Juneau (Alaska) anuncia que el vapor *Staf of California*, yendo á toda velocidad, chocó en un arrecife en la bahía de Gambier y se fué á pique en tres minutos. Perecieron 45 pasajeros y 27 tripulantes; el capitán y 40 personas se han salvado.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:
De Tánger, para Ceuta, el *Carlos V*.
De Ceuta, el *Río de la Plata*.
De Málaga, los torpederos 1 y 3.
De Cartagena, el *Temario*.
Fondearon:
En Tenerife, el crucero alemán *Magdemburg*.
En Algeciras, el *Carlos V*, donde esperará la llegada del general Marina.
En Melilla, el *Lauria*.
En los caños de la Carraca, los torpederos 1 y 3.

Falleció en San Fernando el tercer maquinista de la dotación de la Escuela Naval D. Antonio Rodríguez Campano.

Reales órdenes.

Nombra al capitán de corbeta D. Antonio Gascón tercer comandante del crucero *Reina Regente*.
Concede la separación de la Escuela del Cuerpo al primer maquinista D. José Campos.
Concede licencia al teniente de navío don Claudio Lago.
Dispone que el teniente de navío D. Joaquín María Gámez embarque en la escuadra.
Concede licencia al escribiente de segunda de Oficinas de Marina D. Carlos Nieto.
Idem al capitán de Infantería de Marina don Antonio López Soria.

La huelga en Cataluña

Manifiesto de los delegados obreros.

BARCELONA, 20.—El manifiesto de los delegados de la región, anunciado ayer, está redactado en los siguientes términos:

«A los obreros del arte fabril: Los delegados por diferentes poblaciones catalanas, reunidos en Barcelona, acuerdan dirigirse á todos aquellos Sindicatos del ramo y á aquellos compañeros que puedan influir en las poblaciones donde no existan organizaciones, para que procuren celebrar Asambleas en las cuales recaiga el acuerdo de reclamar del Gobierno la publicación del decreto prometido.

El deber de todos aquellos que, generosos, trabajan por el mejoramiento de la clase, les obliga á no despreciar la ocasión de hacer efectivo ese Real decreto que ha de beneficiar muchísimo á todos los obreros textiles de España, y en especial á aquellos de nuestros hermanos que gimen bajo la jornada abrumadora, extraordinaria, que rige en Barcelona y su provincia.

¡Compañeros! El deber y la solidaridad se impone siempre; pero mucho más cuando, como ahora, peligra un beneficio para la causa del proletariado.

Cumplid con vuestro deber. Os lo ruegan Los delegados por Cataluña.

Tendencias opuestas.—Noticias de los pueblos.—Los que aceptan la fórmula. No hay acuerdo.

BARCELONA, 20.—La disparidad de criterio que hay entre los obreros no se limita á los de fuera de Barcelona, sino que alcanza ya á los de la ciudad y sus barriadas.

De igualada dicen que se ha reanudado el trabajo en las fábricas de géneros de punto. Sigue el paro en el ramo del arte fabril.

En Badalona comunican que sigue la huelga y que la Guardia civil recorre las calles en patrullas.

En Calella las fábricas continúan cerradas; pero la tranquilidad es completa.

En San Feliú de Llobregat se ha vuelto á la normalidad, trabajándose en todas partes.

También en Tarrasa han reanudado el trabajo muchos obreros.

Se exteriorizan rápidamente las discrepancias entre los huelguistas y aumentan ostensiblemente los partidarios de la fórmula ministerial.

Algunos obreros repartieron esta tarde en la

barriada de San Martín ejemplares del Manifiesto suscripto por los delegados aconsejando la aceptación de la fórmula y la vuelta al trabajo.

Otros intransigentes se opusieron al reparto de las hojas, y con este motivo se promovió un altercado que no llegó á adquirir grandes proporciones.

En el local de una sección de la Sociedad La Constancia se ha fijado un cartel anunciando que los individuos de la sección aceptaban la fórmula.

Una Comisión de la Junta directiva de la entidad Las Secciones de Vapor ha conferenciado con la directiva La Constancia, para tratar de unificar la acción de ambas entidades, que están compuestas de obreros fabriles.

La Constancia se ha negado á ello porque insiste en rehusar la fórmula ministerial.

Los patronos de las fábricas de aprestos, tintes y demás ramos denominados del agua han acordado abrir mañana sus fábricas, invitando previamente á los obreros que huelgan.

Intervención del Ayuntamiento.—Lerroux y Francos.—Obreros agredidos.

BARCELONA, 20.—En la próxima sesión que celebre el Ayuntamiento se presentará una proposición por la cual podrá intervenir el Ayuntamiento para el arreglo del presente conflicto.

El diputado Sr. Lerroux ha visitado al gobernador para exponer que los huelguistas le han formulado una propuesta respecto á la negativa de la autoridad para á celebración de Asambleas parciales en que recayese acuerdo sobre la fórmula del Gobierno.

Respondió el Sr. Francos Rodríguez que tenía formado el criterio de que eran completamente inútiles tales actos, porque en ellos solamente se consigue que se impongan los alborotadores.

Un grupo de huelguistas acometió á las obreras de la fábrica de tejidos de Gracia, donde se trabajaba.

Acudieron fuerzas de la Guardia civil, que disolvieron el grupo agresor y detuvieron á una mujer.

El Sr. Alba ha dado hoy á los periodistas el siguiente

Telegrama oficial.

«Barcelona, 20 (11.15).—Gobernador á ministro Gobernación:

«Sin novedad. La población, completamente normal. Sigue acentuándose en los obreros su adhesión á la fórmula del Gobierno, pero la Comisión de huelga continúa sin dar la menor muestra de favorecer la solución. En los pueblos continúa la misma situación.»

El viaje del ministro de Marina

En el rápido han llegado á Madrid esta mañana el Sr. Gimeno y las personas que le han acompañado en su viaje al Ferrol, los secretarios Sres. Armada y Manchón y el ayudante Sr. Manrique de Lara.

El ministro y su acompañamiento descendieron del tren correo en que venían desde El Ferrol al llegar á Monforte para regresar desde este punto en el rápido, empleando las dos horas de diferencia que hay entre la salida de los dos trenes en visitar y admirar el por tantos conceptos célebre cuadro de Van-der-Goes, la *Adoración de los Reyes*.

Esperaban en la estación al ministro y su séquito numerosos amigos y generales, jefes y oficiales de todos los Cuerpos de la Armada.

FUEGO A BORDO

LONDRES, 20.—En el vapor *Scout*, que hace servicio entre Obren y Locklinn, estalló un incendio, que en pocos minutos lo ha destruido completamente.

Llevaba cien pasajeros, en su mayoría artesanos.

Todos se han salvado, como también la tripulación, gracias á la serenidad del capitán, que atraco el barco á una pequeña isla.

Se inició el fuego en las máquinas, y habiendo encontrado combustible á propósito fué imposible atajar las llamas.

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DESDE TÁNGER

Propósitos del Raisuli.—La ocupación de Zinat.—Lo que dice «Le Journal du Maroc».

TÁNGER, 20.—Dícese que el Raisuli, en unión de su buen amigo el Menchebi, lleva como plan el atacar con sus huestes á las fuerzas españolas desde la zona internacional para refugiarse en ella en caso de peligro, pues tiene la confianza de que el general Silvestre no puede perseguirles en el territorio comprendido en dicha zona.

También se aseguró que casi la totalidad de los cabileños desea que el general Silvestre ocupe cuanto antes Zinat, para verse libres de una vez de las amenazas y rapiñas del Raisuli y de sus secuaces y recobrar la tranquilidad.

Las noticias que se reciben en la plaza coinciden en que habrá una verdadera explosión de contento en los adueros de la zona internacional el día que la famosa fortaleza sea ocupada ó destruida por las fuerzas españolas.

Esta misma opinión la confirma el periódico francés *Le Journal du Maroc*, el cual, después de felicitar por el éxito de las armas españolas, dice que la ocupación de Zinat significa no sólo la tranquilidad en la región de Tánger, sino el establecimiento y seguridad de las comunicaciones entre Tetuán y Alcázar, base indispensable para la terminación del objetivo militar presente.

Un tío del Raisuli y varios jefes de la jarca, muertos.—Asalto y robo.—¿Entre enemigos?

TÁNGER, 20.—Noticias de origen indígena dan cuenta de que entre los muertos del enemigo en los combates contra Silvestre cuentanse Sid Larbi ben Raisuli, tío del Raisuli, á quien éste tenía en grandísima estima; el apodado Bu Haramts, jefe importante; Mohamed Warcani, jefe de la aldea llamada Dar Ziru, de la zona internacional y protegido francés.

De la aldea Dar Lemai, de la tribu de Beni Masanar, hay tres muertos; de Ruied, aldea de la misma tribu, uno, y de Menzcla, aldea de Pebel Habid, tres.

Un criado del israelita español D. Abraham Bendrao, que se dirigía á Bu-Bana, con objeto de cobrar una factura, fué asaltado en el camino por dos indígenas, que le robaron el burro que montaba y cuanto llevaba encima.

El criado acudió á quejarse á la guardia del tabor de Policía extraurbano, instalado recientemente en aquellas cercanías.

Los del tabor lograron rescatar el burro, pero dejaron marchar libremente á los ladrones.

Hoy ha circulado el rumor de que el Raisuli con unos cuantos de los suyos ha huido hacia Beni Arcos, tribu en la que no se le quiere.

Nuevos campamentos.—El espíritu de las tropas.—El contrabando.—Nueva Aduana.—Otros detalles.

TÁNGER, 20.—Noticias que se tienen por ciertas aseguran que el general Silvestre ha establecido dos campamentos perfectamente atrincherados en Cuesta Colorada, que en estas condiciones resulta una posición inexpugnable.

Las fuerzas recibieron ayer de Arcila un convoy muy abundante de víveres y municiones, que llevó un batallón de Infantería de Marina hasta el extremo del Sur de Cuesta Colorada, bajando á recogerlo fuerzas de los dos destacamentos que dominan las vertientes de ambas cumbres.

El convoy no fué hostilizado.

Solamente algunos pocos hostilizaron el campamento, hiriendo á tres soldados de las fuerzas indígenas y á un español.

El espíritu de las fuerzas españolas es excelente.

Cada día están más entusiasmadas con ir á las órdenes del general Silvestre, que las lleva siempre al triunfo.

El cónsul de España ha dado un nuevo golpe al contrabando de guerra.

Ha descubierto y detenido á un moro de las afueras que enviaba cartuchos á la jarca dentro de panes.

El detenido opuso gran resistencia á que se registrara su casa, alegando primero ser súbdito francés, luego español y, por último, marroquí.

Arcila ha quedado abierta al comercio. Ya está funcionando la Aduana y constituido el Municipio, del que es presidente el bajá, y vice el cónsul de España.

El Raisuli detuvo ayer á los correos franceses, impidiéndoles llegar á Tánger.

Silvestre se ha desprendido de la Caballería, enviándola á Arcila.

Esto denota la confianza que Silvestre tiene en la excelencia de las posiciones que acaba de tomar, dominando el camino de Tánger.

DE TETUAN

Un reconocimiento.—Noticia confirmada. Medidas de precaución.—Un periodista demota.—El coronel Bermúdez de Castro.

RINCÓN DE MEDIK, 20.—Ayer tarde el general García Menacho dispuso que tres escuadrones de las fuerzas regulares indígenas efectuaran un reconocimiento al pie del monte de Beni-Madán.

El enemigo, que estaba apercebido, al llegar la fuerza abrió un nutrido fuego sobre ellos desde las casas del poblado y las alturas de los montes próximos.

Los jinetes cargaron brillantemente, mientras la partida del caíd Akali, situada al pie de la cabila de Kiftán, cortaba la retirada de los montañeses.

La operación duró dos horas.

Nuestras bajas fueron un teniente y un soldado indígena muertos y otro soldado herido.

Las fuerzas regulares indígenas regresaron con varias vacas y caballos de los moros.

Está confirmada oficialmente la noticia de que en el combate del día 15, librado con motivo del convoy a Lauzien, fué muerto por nuestras tropas el jefe de la jarca de Dar Ben Karrich, llamado Jacti-Alí-el-Jatich, y además un primo de éste y un jaita.

En previsión de que durante la marcha de los convoyes que han de marchar hoy tengan que salir más fuerzas de la plaza, se ha organizado una batería, formada con cuatro piezas Maxim y Nordenteld, al mando del capitán D. Enrique Barburdo, jefe de la columna móvil de Artillería de municionamiento.

El fotógrafo Sr. Rodríguez, redactor de *La Unión Ilustrada*, de Málaga, ha sufrido un ataque de enajenación mental, y ha sido recluido en la inspección de la guardia municipal, por carecerse de sitio adecuado en el hospital. Será trasladado a Málaga en el vapor *Vicente Sanz*.

Mejorado de las gravísimas heridas que recibió en el combate de Lauzien el 15 de Junio, marchará a fines de semana a Madrid, para restablecerse, el heroico teniente coronel don Cristino Bermúdez de Castro.

Una venganza.—Entierro del teniente Ochando

RINCÓN DE MEDIK, 20.—Los moros de la jarca han incendiado los arbolados de la cabila de Qui Tan para vengarse por inclinarse ésta a pedir la paz.

A las diez de la mañana se ha dado sepultura al cadáver del teniente Ochando, presidiendo el duelo el general Berenguer, y asistiendo al acto el coronel, todos los compañeros del finado francos de servicio, y muchos jefes y oficiales de todas las Armas.

A las cinco de la tarde salieron a caballo el Gran Visir, los ministros moros, el caid Malmar y el gobernador de la plaza, acompañados del capitán Sr. Fernández Burriel y de numerosa escolta de Caballería regular, regresando sin novedad.

Aduares destruidos.

CEUTA, 20.—Todos los aduares que forman el territorio de Beni-M'Sala, que empieza en Castillejos y se extiende hasta Monte Negrón, han sido totalmente destruidos por la columna Arráiz, que ha arrasado cuanto hallaba a su paso incendiándolo todo.

El vecindario de Ceuta presencia el incendio desde las murallas del Sur.

Los moros se han corrido por la parte de Benúz é intentado destruir la línea férrea de las obras del puerto de Ceuta.

Para evitarlo han salido fuerzas indígenas, que apoyadas por la Artillería pusieron en fuga al enemigo.

DE PROVINCIAS

El general Aguilera

BARCELONA, 20.—En el tren rápido saldrá mañana para Madrid el general Aguilera, ex gobernador militar de Barcelona.

Va a posesionarse del importante cargo que se le confía en Tetuán, al lado del general Marina.

Lo ocurrido al pailebot «Soledad».

MÁLAGA, 20.—Por pasajeros llegados de Melilla se conocen nuevos detalles de lo ocurrido al pailebot *Soledad* en las costas de Alhucemas.

Según parece, habiendo zarpado de Melilla, al llegar al cabo Quilates le faltó viento, y los moros destacaron varios cárbos, fuertemente tripulados, para apresarse al pailebot.

El patrón, Francisco Sáenz, y dos marineros de la tripulación, huyeron en los botes al ver acercarse a los moros.

Estos invadieron el pailebot, saqueándolo por completo. Llévaron todo el cargamento, el velamen y las anclas, dejando el barco demantelado.

Después que el *Lauria* destruyó el pailebot, regresó a Alhucemas y recogió a los tripulantes, llevándolos a Melilla, donde quedaron encarcelados después de haber prestado declaración ante la autoridad de Marina.

El ferrocarril de Arcila.

CÁDIZ, 20.—El próximo jueves regresará el vapor *Canalejas* a Larache, llevando abundante material para comenzar la construcción del ferrocarril de Arcila.

Los marinos piden que en Arcila, Larache y otros puntos de Marruecos se establezcan faros para facilitar la navegación.

TELEGRAMA OFICIAL

TETUÁN, 20, a las 2-20.

Alto comisario interino a ministro Guerra: General Arráiz, con fuerzas a sus órdenes, ha continuado en el día de hoy operando en zona Azfa, prosiguiendo duro castigo impuesto a poblados de ella. Con el fin abarcar extensa zona é impedir enemigo hostilizar el convoy a Federico desde posiciones avanzadas y oponerse a su venida del Garra y del Beuit, emprendió operación a la madrugada, dividiendo sus fuerzas en cinco columnas, que operaron combinadamente, consiguiendo objeto propuesto.

Según me participa general Arráiz, la jornada ha sido dura y fatigosa, pues cubierto terreno de maleza entorpecía la marcha, desfilando de la vista al enemigo, que ha durado desde las cuatro y media de la madrugada hasta las siete y media de la tarde.

Los moros que esperaban al convoy fueron sorprendidos, haciendo entonces frente a nuestras fuerzas, hasta que se logró ponerlos en dispersión.

El convoy y fuerza que le acompañaba por la carretera fué y regresó sin novedad.

Las bajas habidas en las cinco columnas han sido 11 muertos y 30 heridos.

Jefes, oficiales y tropa han demostrado el mayor espíritu y gran resistencia.

Espero que el citado general me remita nombres bajas para transmitirlos a V. E.

ARTE Y ARTISTAS

Gran Vía.

La Empresa de este hermoso salón prepara para esta semana los siguientes estrenos:

Jueves 21, la película cómica *La cita de Polidor*; viernes 22, el interesante drama policíaco *Aventuras de Tom Dickon*, de 1.000 metros; sábado 23, dos colosales estrenos: el drama en 950 metros *Madrecita*, y la emocionante cinta en 1.200 metros *Anita la Zingara*; domingo 24, estreno de la insuperable película *El hombre de la capa negra*, y sensacionales más.

Próximamente estreno de la mejor y más asombrosa película de gran actualidad, la mejor de las conocidas hasta el día, exclusiva para este cine, titulada *Los corresponsales de guerra*.

ALSOS HEROES

Los estudiantes alemanes

El periódico pangermanista *Taegliche Rundschau* denuncia indignado a la Alemania amante de las tradiciones el descubrimiento de una fábrica de cuchilladas estudiantiles.

Como se sabe, los estudiantes alemanes tienen a orgullo partirse la cara en duelos académicos, que denominan «mensuren».

El estudiante que no luce tres ó cuatro cicatrices, de otras tantas cuchilladas ó sablazos, se considera deshonrado ó poco menos.

Antes, los duelos eran auténticos. Por un pretexto fútil ó algunas veces sin ninguno, se desafiaban los estudiantes y se partían las jetas respectivas con los tajantes aceros.

Mas como todo adelanta, muchos estudiantes descubrieron que era menos expuesto y doloroso fingir las cuchilladas, haciendo que un médico les hiciera un corte sabio, después de anestesiarles la parte destinada a sufrir la operación.

Y como es ley biológica que la función crea el órgano, bien pronto comenzaron a funcionar en las ciudades universitarias alemanas verdaderas fábricas de cuchilladas, á precios baratos.

Esas fábricas realizan, sobre todo en los comienzos de nuevo curso, grandes negocios.

Por diez marcos le ponen la cara á un estudiante que no hay quien le conozca.

La *Taegliche Rundschau*, al denunciar estas viles falsificaciones, dice que todo degenera en Alemania, que la raza se afemina y que, como sigan así las cosas, los odiados y despreciados franceses podrán desquitarse de Sedán antes de diez años.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El vapor «Montevideo».—Crucero alemán.

Tenerife, 19.—Ha fundeado el *Montevideo*, en que viaja el presidente de la República dominicana, Sr. Noel, que ha sido cumplimentado por el capitán general y autoridades, acompañado de los cuales visitó la población.

Procedente de Funchal ha fundeado el crucero alemán *Magdeburg*, cambiando con la plaza los saludos de ordenanza.

En alta mar.

Cádiz, 19.—Comunica por radiograma el capitán del *Infanta Isabel de Borbón* que el lunes 18 se encontraba a las veintitrés horas, á la altura de Cabo Frío (Brasil).

Caída grave.

Castellón, 19.—El marino del Grao Francisco Salvador Bastán se cayó de cabeza desde el embarcadero de hierro al fondo de una barcaza. Está gravísimo.

El crucero «Carlos V».

Algeciras, 19.—Ha llegado el *Carlos V*, que viene para conducir á Ceuta al general Marina, que se espera llegará mañana en el expreso.

Accidente ferroviario

Cinco heridos.

En la Dirección general de Obras públicas se ha recibido en la mañana de hoy un telegrama del interventor del Estado en Alsasua, dando cuenta de que á la una y cuarenta y cinco, entre los kilómetros 536 y 537, ha chocado una máquina aislada con la de maniobras.

Para hacer que circularan los trenes números 1077 y 48 se estableció vía única, restableciéndose el servicio por la vía doble á las cinco y quince de la madrugada.

Del accidente resultaron heridos el mozo de enganche, Valeriano Palacios; conductor de Irún, Ignacio Rodríguez; maquinista y fogonero de la máquina de maniobras, Cándido Anido y Esteban San José, y el fogonero auxiliar, José Llorens.

En el material y máquinas se han registrado averías de alguna importancia.

El problema africano

es una cuestión orgánica (1)

En buena compañía

Los habituales lectores de esta revista profesional habrán tenido ocasión de observar que todos los asuntos orgánicos ocupan sitio preferente en los modestos trabajos que nos inspiran las ideas que procuramos recoger de esa misma opinión con la cual vivimos en perpetuo contacto.

La experiencia adquirida personalmente y el estudio de las grandes campañas nos han llevado á considerar que la base principal de todos los éxitos bélicos ha sido siempre la organización previa de los elementos que se ponen en manos del Alto Mando.

Esos triunfos brillantes que esmaltan la Historia y que se atribuyen al genio de un Napoleón, de un Federico ó de un Gustavo Adolfo, por los que sólo saludan las páginas de aquella, fueron precedidos en todas ocasiones de una intensa labor orgánica que preparó de un modo eficaz la realización de esas inspiradas batallas que después han sido el asombro de las generaciones posteriores.

No podía este precepto sufrir una excepción en el problema concreto de Marruecos, y así lo hemos sostenido en diversos artículos, sin poder nunca pensar que sus principios fundamentales se verían ratificados en un plazo brevísimo por una verdadera autoridad en tales asuntos, por el general Lyautey, residente francés en el Mogreb, cuyos repetidos éxitos con-

(1) De la *Ilustración Militar*.

firman la confianza que merece al Gobierno de la vecina República.

Este experimentado general ha dicho no hace muchos días á un periodista de París que en la campaña africana se ven corroboradas cuantas máximas componen el arte de la guerra y, sobre todo, las que recomiendan la perfecta preparación orgánica de las unidades que han de ser empleadas.

Disgusto y desorientación.

Salta á la vista el profundo disgusto que existe en todo el país por el estado de la actual campaña y la tremenda desorientación que se viene apoderando de los ánimos.

Nadie logra explicarse de un modo satisfactorio el motivo de que un contingente de moros, cuyo número no excede al de nuestros soldados de Yebala y del Garb, haya conseguido paralizar la acción de las armas españolas y hacer que desaparezca la seguridad con que antes se movían los viajeros pacíficos desde Ceuta á Tetuán, desde Larache á Alcázar, después de haber sido ocupadas sin disparar un tiro las dos ciudades en que nuestras tropas permancen en completa defensiva.

Y como el frío razonar no es cualidad distintiva de las masas, por ilustradas que sean, ya se escuchan las voces que vaticinan la ineficacia final de esos sacrificios que tiene el deber de imponerse la Nación para garantizar su vida futura; ya no suenan como herejías patrióticas las ansias de que se abandone lo que supo defender la diplomacia española al negociar el Tratado con Francia.

La campaña de 1909.

Conviene para fundamentar con solidez la deducción que buscamos hacer un recuerdo sucinto de hechos recientes y que nos son bien conocidos.

Los sucesos de Julio de dicho año nos cogieron en el completo estado de desorganización de unidades y de servicios auxiliares que es habitual entre nosotros.

Las fuerzas que estaban en Melilla bien entrenadas y dispuestas, gracias á los desvelos del general Marina, no eran suficientes para cubrir el extenso frente en que había de efectuarse un avance que inutilizase el fantasma del Gurugú, formidable baluarte de los rifeños, que se agrandó ante el vulgo por el desastre del barranco del Lobo, que no fué tal desastre á pesar de las bajas sufridas, puesto que el enemigo no logró más que detenernos, no forzarnos á la huida, ni meternos de cabeza entre los muros de la plaza.

Los refuerzos que se enviaron desde la Península llegaron allí faltos de espíritu por motivos que no pueden haberse olvidado, y sólo sirvieron en los primeros instantes para robar las cualidades tácticas que poseían los seis magníficos batallones de la brigada millense.

Pocas horas bastaron al ilustre general Marina para adoptar la única solución salvadora. Sin abandonar ni un solo punto de los ocupados en el primer despliegue, en evitación del efecto moral de un retroceso, se dedicó desde el 28 de Julio á organizar las tropas recién llegadas, á preparar los servicios, á levantar aquella moral decaída.

Y cuando todo estuvo dispuesto se fué á Nador con bajas contadísimas, se ocupó el zoco de Benisicar de un modo casi incruento, se verificó la marcha sobre Atlaten en forma maravillosa, y detrás de cada columna se veía aparecer el convoy de víveres, las tiendas de campaña, el agua, la leña, cuanto era preciso á la fuerza destinada para permanecer en el sitio conquistado.

El triunfo de un sentido organizador que todos reconocen en el citado general fué entonces evidente y debió servir de lección provechosa para lo futuro.

La campaña de 1911.

No fué así, por desgracia. Las divisiones expedicionarias fueron repatriadas y disueltas; se aumentó un poco la guarnición del Rif, y dos años más tarde se repitió el caso de que los refuerzos que fueron indispensables ante nuevas agresiones de los moros llegasen allí para ser una rémora en los primeros instantes, teniendo que ser objeto de otra preparación sobre el mismo teatro de las operaciones.

La hábil dirección del general Aldave y la energía desplegada por el glorioso D. Salvador Ordóñez, que allí sacrificó su vida, así como por D. Gabriel Orozco con la segunda brigada de Cazadores, salvaron una vez más la situación; pero al concebirse un plan más extenso que llevó allí el mismo ministro de la Guerra, los obstáculos orgánicos, solamente orgánicos, fueron tales que fué preciso desistir de ir á Alhucemas en operación combinada por mar y tierra, y se detuvo á orillas del Kert, una iniciativa feliz, á la cual renunció el general Luque con un altruismo que nunca será bastante elogiado, pues no es frecuente en nuestra raza desoir los dictados del amor propio, sobre todo estando á cierta altura.

La campaña actual.

La paz reinaba en las tres comarcas guarnecidas por tropas españolas, cuando nuestras autoridades se vieron en el caso de poner coto á las demasías del Raisuli, que no cesaba en su punible conducta.

No como un rayo, sino por sus pasos contados, vino la rebelión del cruel solitario de Zinat, y ésta se pudo cortar á tiempo, si los elementos adecuados hubieran estado dispuestos. Cuando ya se quiso acudir era un poco tarde para una acción rápida y resolutiva...

Volvimos á enviar unidades y más unidades que, salvo las indígenas de Melilla, carecían de preparación eficaz, y se repitió por vez tercera el caso de tener que adiestrar sobre el campo

de operaciones reclutas inexpertos que llevaban cuatro meses de instrucción.

De los servicios auxiliares nada digamos, porque á través de las negativas oficiales y oficiales se ve bien clara la absoluta ausencia de su eficacia.

Nos consta que el señor ministro de la Guerra es el primer convencido de lo que sucede y no insistimos más sobre este punto.

La conclusión.

Puesto que un simple y brevísimo recuerdo de lo ocurrido en las tres últimas campañas y la opinión del general Lyautey vienen á corroborar la afirmación sentada en el título de este artículo, su conclusión no puede ser más lógica ni sencilla.

Si el problema africano es una cuestión orgánica, resuélvase ésta de un modo previsor y satisfactorio, haciendo así desaparecer todas las dificultades que preocupan al Gobierno, deslucen el mando militar, entristecen la opinión y perturban al país.

Seamos capaces en cualquier instante de emprender una ofensiva con los elementos apropiados, y los moros levantisos tendrán á bien estar quietos en cuanto estén ciertos del inmediato castigo de sus desmanes.

Pero mientras nos vean vacilar, dudar y no movernos, su audacia crecerá de día en día y hasta hará que los campesinos de Yebala y los burgueses de Tetuán piensen si no serán ellos los equivocados al ver que los rebeldes no reciben su merecido.

Jota.

EN EL FERROL

La visita del ministro de Marina

El Ferrol, 19.—En el tren de las ocho de la mañana marchó á Madrid D. Amalio Gimeno.

Se detendrá en Monforte para ver el cuadro de Van der Goes.

Al partir el tren se le tributó una cariñosísima manifestación de despedida.

Durante su permanencia en ésta han visitado al Sr. Gimeno varias Comisiones para pedirle que instale en El Ferrol la Escuela Naval.

Don Amalio Gimeno contestó que era imposible por ahora.

También dijo que la Escuela de Huérfanos de subalternos de la Armada se instalará en Madrid.

Afirmó que el *Numancia* vendrá á El Ferrol y que se estudia el destino que ha de dársele.

El proyecto de la segunda escuadra se discutirá en las Cortes.

El ministro de Marina ha negado que el Rey tenga proyectado venir por ahora á El Ferrol.

El conflicto de Oriente

Comisión investigadora.

PARÍS, 20.—Por iniciativa de la Fundación Carnegie para la paz internacional se ha constituido para abrir una información imparcial é independiente de toda preocupación política sobre las matanzas habidas en la península de los Balcanes y las consecuencias económicas de la guerra.

Dicha comisión ha designado varios delegados para salir mañana miércoles con destino á los varios países interesados.

Los turcos, por la guerra.

PARÍS, 20.—Telegrafían de Berlín que los turcos se han apoderado de Kuchuk y Kavack, en la región de Gumuldjina, después de haber sostenido un combate con los búlgaros.

Turcos y búlgaros han tenido muchas bajas.

Alemania y Rusia.

BERLÍN, 20.—El periódico *National Zeitung* dice que el Emperador Guillermo ha telegrafiado al Zar de Rusia, con motivo de la paz concertada en Bucarest, para darle las gracias por sus esfuerzos encaminados á restablecer la paz servio-búlgara.

Nicolás II contestó haciendo resaltar el papel desempeñado por Alemania para detener la efusión de sangre.

Automóvil despedido

HUESCA, 20.—Entre los kilómetros 11 y 12 de la carretera de Barbastro á la frontera francesa, y á consecuencia de una falsa maniobra, cayó ayer por un terraplén de cinco metros de altura un automóvil del servicio público de la Sociedad Hispano-alto-aragonesa, resultando dos viajeros lesionados.

El general Marina

Hablando con los periodistas.

Desde las once hasta la una ha estado conferenciando el nuevo alto comisario con el general Luque. Primero estuvo el general Marina en el Ministerio de Estado hablando con el señor González Hontoria.

Al salir el general Marina del despacho oficial del general Luque le abordaron los periodistas; excusóse el general de hablar, y á insistentes ruegos de aquellos, dijo: «Claro está que el ministro y yo hemos tratado de los asuntos de Africa; pero de eso no puedo revelar nada».

Voy dispuesto—agregó—á interpretar el plan del Gobierno. Este plan tiene sólo líneas generales, orientaciones amplias, pués el detalle solamente sobre el terreno puede llenarse teniendo en cuenta una porción de factores.

Una afirmación hizo el general Marina: es que allí donde él esté se encontrará el mando superior de las tropas en Marruecos.

Ahora, en Tetuán; mañana podría estar en Larache ó en Melilla. Esto confirma la plena atribución que desde el primer momento se dijo ya que llevaba el alto comisario.

Respecto al cometido que lleva el general

Aguilera, afirmó el general Marina que la zona de Ceuta Lauzien es muy extensa y hay concentrada en ella bastantes tropas, para que un solo general de división pueda atenderla.

Hay, por consiguiente, puesto para el general Menacho, que puede dirigir las operaciones de Ceuta á Rincón de Medik, y puesto para el general Aguilera, que puede encargarse del resto de la zona.

Mañana saldrá el general Marina para Algeciras.

Notas políticas

El presidente del Consejo no regresará hasta mañana por la mañana.

Tan pronto como llegue conferenciará por teléfono con el ministro de Estado y después con los de Guerra y Marina.

Por la tarde el conde de Romanones regresará nuevamente á Sigüenza, donde permanecerá hasta la mañana del lunes.

Probablemente en uno de los primeros días de la semana próxima se celebrará un Consejo de ministros.

El Comité nacional minero de Bilbao ha telegrafiado al presidente del Consejo pidiéndole que se publique con toda urgencia el Real decreto del ministerio de la Gobernación para resolver la huelga de Barcelona.

En idéntico sentido se han dirigido también al presidente algunos obreros de Barcelona.

Instrucción pública

AMPLIACION DE ESTUDIOS.—Se ha dado licencia para ampliar estudios á D. Alfredo Martínez Vara, maestro de Cañete la Real (Málaga) y á doña Josefa Mir, maestra de Biten (Tarragona).

CÁTEDRA INTERINA.—Se ha encargado de la cátedra de Derecho político de Valencia I auxiliar D. Roberto Gómez.

CONVOCATORIA.—Se ha publicado la correspondiente á los oficiales alumnos que han de seguir el primer curso en la Escuela de Equitación Militar.

DISFRUTE DE CASA.—Habiendo solicitado varios maestros interinos el reconocimiento del derecho á casa-habitación, se ha declarado que tienen dichos maestros iguales derechos que los que la ley de 1857 concede á los maestros en propiedad.

DISPENSA DE EDAD.—Han sido declarados con aptitud física para continuar en la enseñanza D. Francisco Gil, catedrático de Alicante; D. Francisco Miras, de Barcelona, y D. Juan Soler, de Tarragona.

ESCALAFON.—Se ha impreso ya y se publicará muy en breve el correspondiente á catedráticos de Universidad.

NOMBRIAMIENTOS.—Han sido nombrados profesores de Normales de Badajoz y Valencia, respectivamente, D. Lorenzo Gordón y D. Francisco Carrión.

Para completar el cuadro de profesores de la Escuela de Comercio de Las Palmas (Gran Canaria) han sido nombrados, respectivamente, profesor interino de Economía y Derecho Mercantil, D. Felipe Nuez, y de Lengua francesa, D. Teodoro González.

PRETENSION DESESTIMADA.—El Claustro del Instituto de Cibra ha rechazado la petición de un ingeniero que pretendía ser nombrado ayudante de Ciencias por concurso. La negativa se funda en el precepto legal que exige como condición indispensable la posesión del título de doctor ó licenciado para aspirar á ayudantías de Instituto.

QUINQUENIO.—Se le ha concedido el quinquenio correspondiente al profesor de Dibujo del Instituto de Gerona D. Manuel Parbeja.

RECOMPENSA.—Por servicios prestados en la enseñanza se han dado gracias de Real orden á los maestros de Catarroja (Valencia), doña Eleorina L. Martínez y D. Antonio Morfote.

SUBSTITUCION.—Se han concedido substitutos por imposibilidad física á doña Josefa Ciprés, maestra de Lierta (Huesca), y á don Ramón Corvacha, maestro de Geve (Pontevedra).

VACANTES.—Se han anunciado: Una de profesor-capitán de Caballería, en el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y otras dos de comandante y capitán, respectivamente, en la Academia de Caballería.

VALIDEZ ACADÉMICA.—Ha sido concedida la validez de asignaturas distintas, que solicitaban para otros Centros, á los Sres. Fernández, Gamo, Martínez, Pellicer, Solano y Usera, alumnos de la Escuela Central de Comercio, y también á los Sres. Alvarez Ossorio y Negro, alumnos de la Escuela de Cádiz.

INFORMACION DE GUERRA

Comandancia de Larache.

Se ha dispuesto que la jefatura de Estado Mayor de la Comandancia general de Larache sea desempeñada por un coronel del Cuerpo, quedando el teniente coronel que actualmente la desempeña como segundo jefe de la misma.

Academia médico militar.

Se aumenta la plantilla de profesores de la referida con un médico primero ayudante de profesor.

FRITJOF

El 31 de Julio último se inauguró en Vagnæs, cerca de Cristiania, la estatua colosal de Fritjof, regalo del Emperador de Alemania al Rey de Noruega, estando presentes ambos Soberanos. El de Alemania, como es consiguiente, autor del espléndido regalo, habló energicamente (como puede y suele hacerlo), diciendo que la estatua de Fritjof era el símbolo de la unión entre escandinavos, alemanes y anglosajones; á lo que el Rey Haakon contestó más prudentemente, agradeciendo el regalo á las tradiciones noruegas, pero salvando intenciones de accidentes posibles entre naciones con quienes Noruega desea vivir en paz.

La colosal estatua de Fritjof no es la sola que en todos tiempos ha habido de dimensiones colosales; pues, aparte de las Esfinges egipcias, la historia ha hecho llegar hasta nosotros el recuerdo de dos estatuas, esculpidas por Fidias, notables tanto por su belleza como por su altura; una de ellas, Athena Parthenos, de mármol, oro y marfil, dominaba el Acrópolis en unos 22 metros; la otra, Zeus Olympien, estaba sentada, pero de todos modos tenía 14 metros de altura, según dice Pausania.

Hubo también el Coloso de Rodas, estatua gigantesca de Helios, dios loca, que medía 31 metros de alto. En el Lago Mayor, en Arona, está la estatua de San Carlos Borromeo, que mide 10 metros sobre un pedestal de 13 metros más.

En Munich, la estatua que personifica Baviera mide 15 metros de alto.

Y, en fin, en Nueva York, la estatua de la Libertad, á la entrada del puerto, tiene 74 metros, y 25 de alto de su pedestal.

Falta conocer quién es este alto personaje histórico que ha movido la generosidad y la persona del Emperador Guillermo.

Fritjof es para los noruegos lo que Sigfrido para los alemanes: un héroe legendario que encarna la tradición heroica de las gentes del Norte; semi-dios, semi-humano, aunque de un continente más moral que el que conocemos todos, gracias á Wagner, como poseedor del anillo fatal de los Nibelungen; mientras que al noruego lo conocemos nosotros, y es posible que también los noruegos, por el poema admirable del poeta Tegner, traducido á varios idiomas latinos.

Según éste, que agregó á las consejas nacionales otras de Islandia, Fritjof vivió á principios del año 800; enamorado de la dulce encantadora Ingeborg, belleza real que se recoge toda en su vida interior.

Puestas al cuidado de Hilding, crecían dos plantas en el bosque: una, fuerte como una lanza; otra, como una rosa fragante á los aires dulces de la primavera, y una cuidaba de otra. «Oh tierra, que en cada nueva primavera adornas con flores tus verdes cabellos, dame las más hermosas para que teja una guirnalda para adornar á Fritjof!»

«Oh mar, que en tu oscura mansión tienes perlas á millares, dame las más refulgentes para que yo haga un collar para Ingeborg!»

Hilding les amonestaba. «¡Oh hijo mío, las condiciones no son iguales! Tú eres hijo de Thorstan y la muchacha es hija del Rey Bele, descendiente de Odino.»

Pero Fritjof replicaba: «La fortuna puede conciliar lo que ella separa, y la esperanza del fuerte lleva consigo una corona real. Por mi joven esposa estoy pronto á luchar hasta con el dios del trueno.»

Los hermanos de Ingeborg desprecian á Fritjof, que no queriendo ella seguirle se va á los mares del Etesud.

Mientras tanto el Rey Ring derrota á Bele y se lleva á Ingeborg, de la que tiene un niño, y al regresar Fritjof á sus lares, desesperado, incendia el templo de Baldero, dios protector de la patria.

Vagando y emigrado, se disfraza de viejo y entra al servicio del Rey Ring, que lo conoce y finge dormirse para probar á Fritjof, y éste, tentado por la ocasión, oye un pájaro negro que le aconseja el delito; y otro blanco que le dice: «Ningún ojo humano te ve, pero te ve Odino. ¿Osarás matar á uno que duerme? ¿Osarás matar á un viejo inerme?»

Fritjof arrojó la espada que tenía en la mano; el pájaro negro huyó al abismo, y el blanco, cantando dulcemente, se fué al sol.

Ring, que no dormía, le dijo: «Yo soy ya viejo, te dejo mi esposa; protégela á su hijo como si fuera tuyo; y voluntariamente se va el Valalla, patria de los héroes, antes que la muerte natural hiciera volar su espíritu.»

Fritjof levanta el niño sobre el escudo y lo proclama rey; pero el pueblo lo proclama á su vez y le da á Ingeborg por esposa.

Fritjof no acepta, pues había ofendido á su dios Balder, al que va á pedir perdón, siguiendo estrofas llenas de romanticismo sublime en el que el héroe pide perdón al hermano de Ingeborg, y éste, reconciliado, le da á su hermana por esposa.

Este es el poema de Tegner; el del Emperador Guillermo, al honrar la fantasía de los noruegos, seguramente no es el mismo, y se nos antoja que las prudentes y comedidas palabras del Rey Haakon; aunque habló en alemán, seguramente pensaba en noruego, diciendo para su capote: «Está muy bien todo esto; pero cada palo que aguante su vela.»

C.

La carrera de Filosofía y Letras

La Gaceta ha publicado un Real decreto de Instrucción pública modificando el plan de estudios vigente en la Facultad de Filosofía y Letras, á contar del nuevo curso de 1913-14.

En el decreto se determina que se substituyan las siguientes asignaturas: la de Latín vulgar y de los tiempos medios, por una de la Lengua latina, primer curso de ampliación; la de Gramática comparada de las Lenguas indoeuropeas, por una de la Lengua latina, segundo curso de ampliación; la de Filosofía comparada del latín y castellano, por una de Historia de la Lengua castellana; la de Lenguas y literaturas neolatinas, por una de Filología románica; la de Gramática comparada de las Lenguas semíticas, por una de Literatura rabínica española, y la de Historia de la civiliza-

ción de los judíos y musulmanes, por una de Literatura arábiga española.

En los doctorados de las diversas secciones de la Facultad será obligatoria la aprobación de las asignaturas siguientes:

En Filosofía: Metafísica, Estética, Pedagogía superior y Filosofía del Derecho. En Letras: Filología románica, Literatura arábiga española, Literatura rabínica española y Sánscrito. En Historia: Sociología, Historia del Arte, Historia de América y Arqueología árabe.

Los alumnos que tengan comenzados los estudios de licenciatura en cualquiera de las secciones ó del doctorado, tendrán que aprobar la asignatura nueva respectiva en substitución de la antigua correspondiente que les falte en el grado de licenciado respectivo.

De todas partes

Visita de inspección.

BILBAO, 20.—Ha llegado el director del Observatorio meteorológico central, D. José Calvis, en visita de inspección, acompañado del director del Observatorio de Bilbao.

Recorrió todas las dependencias del Observatorio.

Ha dispuesto la Diputación hacer una instalación en Cabo Machichaco para que con su faro pueda prevenirse á los pescadores del Cantábrico.

La obra costará 10.000 pesetas.

El autor de un robo.

TÚY, 20.—La Guardia civil de servicio en el puente internacional ha capturado á Miguel Dobas Garrido, que pretendía seguir viaje hacia Oporto y resultó ser el autor del robo de la iglesia de Santiago, en el pueblo de Cadones.

Encontraron en su poder varios cálices, copones, relicarios y otros objetos para el culto. La captura es importante, por la cuantía del robo.

El autor es licenciado de presidio tres veces.

Agresión y robo.

ALMERÍA, 20.—Telegrafían de Serón que ayer tarde se ha cometido un robo á mano airada.

Cipriano Yelamos Martínez se dirigió á las minas para efectuar el pago á los obreros cuando fué sorprendido en las afueras del pueblo por un desconocido, que le agredió con arma blanca, causándole varias heridas en el cuello y en las manos.

El desconocido le arrebató el pañuelo, que contenía 16.000 pesetas en billetes.

La justicia interviene.

Un incendio.

MÁLAGA, 20.—El alcalde de Vélez Málaga comunica que un incendio ha destruido esta tarde la fábrica de tejas propiedad de D. Julián Sáenz. Las pérdidas se calculan en 20.000 pesetas. No han ocurrido desgracias personales.

Muerto en riña.

SEVILLA, 20.—Comunican del pueblo de Bollullos de la Mitación que el joven Antonio Sánchez Merino, de diez y ocho años de edad, fué herido de tanta gravedad, que falleció algunas horas después.

El agresor, Manuel Bernal, fué detenido.

La nueva casa de la Interurbana.

SAN SEBASTIÁN, 20.—Han quedado terminados los trabajos de instalación de la nueva Central Telefónica Interurbana de San Sebastián, que quedará abierta al servicio público el próximo jueves por la noche.

Pedrisco.

ZARAGOZA, 20.—Comunican de Egea que ha descargado una enorme tormenta, acompañada de granizo, que ha causado enormes destrozos en la huerta y en las viñas y olivares. Se inundaron los pisos bajos de varias casas, y perecieron muchas aves de corral y centenares de pájaros.

El carbunco.

BARCELONA, 20.—El decano de los veterinarios municipales comunica á la Alcaldía que han muerto de carbunco tres carneros procedentes de Avila, los cuales estaban aislados de los restantes que vinieron en la misma expedición y que siguen sometidos á rigurosas precauciones sanitarias.

EXTRANJERO

El «Montserrat».

VERACRUZ, 20.—Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor *Montserrat*, de la Compañía Trasatlántica.

Inspector de Policía condenado.

PARÍS, 20.—El inspector de Policía Mauricior ha sido condenado á dos años de prisión por haber intentado el 21 de Julio próximo pasado estrangular á madame Roudier para robarla.

Explosión de dinamita.

MÉJICO, 20.—En el arrabal Tacubaya ha hecho explosión un vagón de dinamita, resultando un centenar de víctimas, casi todas mujeres y niños.

La quiebra Deperdussin.

PARÍS, 20.—*Le Temps* dice que todos los acreedores del constructor de aeroplanos Deperdussin han acordado oponerse á la declaración de quiebra ordenada por el Tribunal de Comercio.

La fuga de Taw.

NEW YORK, 20.—Un telegrama de Coati cook, cerca de Quebec, anuncia que Harri Taw ha sido detenido allí por las autoridades.

Hundimiento de un puente.

ROMA, 20.—En la línea férrea de Génova á Novi se ha hundido un puente en construcción. En el accidente han muerto dos personas y han resultado heridas diez.

Concurso hípico en Vigo

Vigo, 20.—He aquí el resultado de la tercera sesión del concurso hípico:

Primer premio, consistente en la copa del Ayuntamiento y 1.600 pesetas en metálico: «Raspón», montado por D. Miguel Huerta; segundo, «Muley», por el mismo jinete; tercero, «Pavonado», montado por D. Alejandro Menéndez; cuarto, «Cotorra», por D. Pedro Goyoaga; quinto, «Espoleador», por D. Emi-

lio López; sexto, el mismo jinete; séptimo, don Miguel Goyoaga, y octavo, D. Pedro Goyoaga.

Termino la prueba de hoy con una carrera de consolación, ganando el primer premio «Oloroso», montado por D. Luis Moreno; el segundo premio correspondió á D. Francisco Jaquetot, que montaba el caballo «Dinastia», y el caballo «Latino», montado por D. Luis Moreno, alcanzó el premio tercero.

Despierta gran interés la prueba especial de mañana, en la que tomarán parte distinguidas señoritas.

La "Gaceta"

Sumario del día 20 de Agosto de 1913.

Presidencia del Consejo de ministros.

Real decreto decidiendo á favor de la autoridad judicial la competencia suscitada entre el gobernador de Santander y el juez de primera instancia de Santoña.

Ministerio de Estado.

Real orden disponiendo se modifiquen los Aranceles vigentes sobre los alcoholes, en el sentido de que los derechos de 125 pesetas por hectolitro, establecidos en los territorios de la Guinea Continental, se eleven á 175 pesetas por igual cantidad de espírituosos á 50º centesimales.

Ministerio de la Guerra.

Real orden disponiendo se devuelvan á Anacleto Martín Martín las 2.000 pesetas que ingresó para redimir del servicio militar activo á su sobrino Guillermo Hernández Martín.

Ministerio de Hacienda.

Real orden autorizando á D. Plácido Sánchez Pacheco para instalar en Guadalajara, y en el sitio que cita, una fábrica de alcohol desnaturalizado.

Otra sobre convocatorias de la Junta Consultiva del Monopolio de cerillas.

Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo se asigne en el año actual la cantidad que se menciona, con destino á la construcción del camino vecinal de Comares á la carretera de la de Málaga á Almería á la de Loja á Torre del Mar, en la provincia de Málaga.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 19	Día 18
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00

Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	80 45	80 35
» E 25.000 »	80 50	80 45
» D 12.500 »	81 00	80 70
» C 5.000 »	81 85	81 60
» B 2.500 »	82 25	82 25
» A 500 »	84 50	84 00
» G y H de 100 y 200 »	84 00	84 50
En diferentes series.....	82 25	80 00

4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	01 00
» D 12.000 »	00 00	01 00
» C 5.000 »	00 00	01 25
» B 2.500 »	00 00	01 00
» A 500 »	01 75	01 25
En diferentes series.....	00 00	00 00

5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	000 00	99 25
» E 25.000 »	000 00	99 35
» D 12.500 »	99 90	99 50
» C 5.000 »	100 00	100 00
» B 2.500 »	100 00	100 00
» A 500 »	100 00	100 00
En diferentes series.....	000 00	000 00

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.	99 10	99 10
Acciones del Banco de España	440 00	449 00
Idem de la C. A. de Tabacos.	284 00	283 00
Idem del Banco Hipotecario.	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano.....	000 00	138 00
Idem del Español de Crédito.....	000 00	120 00
Idem del de Río de la Plata.....	442 00	444 00
Idem del Central Mejicano.....	116 00	114 00
Azucareras preferentes.....	41 50	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	13 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00

Otros valores.		
C. Gral. Mad.* de Electricidad	00 00	000 00
Sociedad Eléctr.* de Chamberí.	00 00	000 00
Idem id. obligaciones.....	00 00	000 00
Electricidad Mediodía Madrid.	000 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos..	00 00	000 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	000 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	106 25
Unión de Explosivos.....	253 00	253 25
Oblig. Diputación provincial.	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España.	000 00	000 00
—Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	00 00	00 00
C. Madr.* de Urbanización..	000 00	000 00

Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas..	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	83 50	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	93 00	93 00
Idem id. en el ensanche.....	94 25	00 00

Cambios sobre el extranjero		
París, á la vista.....	7 80	7 90
Londres, á la vista.....	27 22	27 24

Los desfalcos de Cádiz y Sevilla

CÁDIZ, 20.—Ha sido capturado Máximo Domínguez, el autor del desfalco en la Aduana. Estaba escondido en casa de D. Fernando Solá, empleado de este Gobierno civil é íntimo amigo suyo, con quien llevó algún asunto teatral.

Un anónimo descubrió hoy al juez el escondite, y el juez envió al jefe de Policía, quien detuvo al Domínguez.

Este se entregó llorando. Dijo que esperaba dinero para haber repuesto la cantidad distraída; pero que la persona á la que se lo pidió no lo ha enviado.

Cuanto al dueño del domicilio, D. Fernando Solá, ha declarado que allí se presentó el Domínguez, y que se ha negado á marcharse, no atreviéndose él á arrojarlo por la violencia.

El juez ha decretado el procesamiento de varios empleados de la Aduana por negligencia punible, pues estima que sin esa negligencia no hubiera prosperado el desfalco, el cual asciende, según las últimas comprobaciones, á 100.000 pesetas.

SEVILLA, 20.—El Juzgado ha ordenado la captura de José Martínez, empleado del Negociado de Alcoholes.

Martínez estuvo detenido al comenzarse la instrucción del expediente y fué puesto en libertad pocas horas después.

Ahora aparece patente su culpabilidad, asegurándose que se ha fugado á Portugal.

La verbena de los barrios

En el Cinema Azul. Para el sábado próximo prepara la Dirección de este favorecido recreo de verano una fiesta popular madrileña de visualidad y de alegría, que promete congregar público numerosísimo.

Esta fiesta se denominará «La verbena de los barrios», y vendrá á ser como brillante broche que cierre la serie de las que han venido celebrándose en los populares distritos de la corte.

La Dirección de Cinema Azul invitará especialmente á nuestras bellas cigarreras, á las graciosas modistas de nuestros talleres, á las más populares tiptes, cuepletistas y bailarinas de teatros y music-hall; en suma, cuanto representa belleza y arte en la vida madrileña, pues en esta verbena se rendirá un homenaje más á esta gentil representación del sexo bello, gala y ornato de nuestras grandes fiestas.

En la verbena de los barrios se bailará hasta la madrugada á los acordes de una notable banda militar. También habrá un atrayente programa de variedades, en el cual tomarán parte nuestras estrellas de primera fila, y se proyectarán notables cintas cinematográficas. Todas las señoras que asistan serán obsequiadas. Ampliaremos detalles de esta fiesta extraordinaria, netamente madrileña.

La Dirección de Cinema Azul invitará especialmente á nuestras bellas cigarreras, á las graciosas modistas de nuestros talleres, á las más populares tiptes, cuepletistas y bailarinas de teatros y music-hall; en suma, cuanto representa belleza y arte en la vida madrileña, pues en esta verbena se rendirá un homenaje más á esta gentil representación del sexo bello, gala y ornato de nuestras grandes fiestas.

En la verbena de los barrios se bailará hasta la madrugada á los acordes de una notable banda militar. También habrá un atrayente programa de variedades, en el cual tomarán parte nuestras estrellas de primera fila, y se proyectarán notables cintas cinematográficas. Todas las señoras que asistan serán obsequiadas. Ampliaremos detalles de esta fiesta extraordinaria, netamente madrileña.

La Dirección de Cinema Azul invitará especialmente á nuestras bellas cigarreras, á las graciosas modistas de nuestros talleres, á las más populares tiptes, cuepletistas y bailarinas de teatros y music-hall; en suma, cuanto representa belleza y arte en la vida madrileña, pues en esta verbena se rendirá un homenaje más á esta gentil representación del sexo bello, gala y ornato de nuestras grandes fiestas.

En la verbena de los barrios se bailará hasta la madrugada á los acordes de una notable banda militar. También habrá un atrayente programa de variedades, en el cual tomarán parte nuestras estrellas de primera fila, y se proyectarán notables cintas cinematográficas. Todas las señoras que asistan serán obsequiadas. Ampliaremos detalles de esta fiesta extraordinaria, netamente madrileña.

La Dirección de Cinema Azul invitará especialmente á nuestras bellas cigarreras, á las graciosas modistas de nuestros talleres, á las más populares tiptes, cuepletistas y bailarinas de teatros y music-hall; en suma, cuanto representa belleza y arte en la vida madrileña, pues en esta verbena se rendirá un homenaje más á esta gentil representación del sexo bello, gala y ornato de nuestras grandes fiestas.

En la verbena de los barrios se bailará hasta la madrugada á los acordes de una notable banda militar. También habrá un atrayente programa de variedades, en el cual tomarán parte nuestras estrellas de primera fila, y se proyectarán notables cintas cinematográficas. Todas las señoras que asistan serán obsequiadas. Ampliaremos detalles de esta fiesta extraordinaria, netamente madrileña.

La Dirección de Cinema Azul invitará especialmente á nuestras bellas cigarreras, á las graciosas modistas de nuestros talleres, á las más populares tiptes, cuepletistas y bailarinas de teatros y music-hall; en suma, cuanto representa belleza y arte en la vida madrileña, pues en esta verbena se rendirá un homenaje más á esta gentil representación del sexo bello, gala y ornato de nuestras grandes fiestas.

En la verbena de los barrios se bailará hasta la madrugada á los acordes de una notable banda militar. También habrá un atrayente programa de variedades, en el cual tomarán parte nuestras estrellas de primera fila, y se proyectarán notables cintas cinematográficas. Todas las señoras que asistan serán obsequiadas. Ampliaremos detalles de esta fiesta extraordinaria, netamente madrileña.

La Dirección de Cinema Azul invitará especialmente á nuestras bellas cigarreras, á las graciosas modistas de nuestros talleres, á las más populares tiptes, cuepletistas y bailarinas de teatros y music-hall; en suma, cuanto representa belleza y arte en la vida madrileña, pues en esta verbena se rendirá un homenaje más á esta gentil representación del sexo bello, gala y ornato de nuestras grandes fiestas.

En la verbena de los barrios se bailará hasta la madrugada á los acordes de una notable banda militar. También habrá un atrayente programa de variedades, en el cual tomarán parte nuestras estrellas de primera fila, y se proyectarán notables cintas cinematográficas. Todas las señoras que asistan serán obsequiadas. Ampliaremos detalles de esta fiesta extraordinaria, netamente madrileña.

La Dirección de Cinema Azul invitará especialmente á nuestras bellas cigarreras, á las graciosas modistas de nuestros talleres, á las más populares tiptes, cuepletistas y bailarinas de teatros y music-hall; en suma, cuanto representa belleza y arte en la vida madrileña, pues en esta verbena se rendirá un homenaje más á esta gentil representación del sexo bello, gala y ornato de nuestras grandes fiestas.

En la verbena de los barrios se bailará hasta la madrugada á los acordes de una notable banda militar. También habrá un atrayente programa de variedades, en el cual tomarán parte nuestras estrellas de primera fila, y se proyectarán notables cintas cinematográficas. Todas las señoras que asistan serán obsequiadas. Ampliaremos detalles de esta fiesta extraordinaria, netamente madrileña.

La Dirección de Cinema Azul invitará especialmente á nuestras bellas cigarreras, á las graciosas modistas de nuestros talleres, á las más populares tiptes, cuepletistas y bailarinas de teatros y music-hall; en suma, cuanto representa belleza y arte en la vida madrileña, pues en esta verbena se rendirá un homenaje más á esta gentil representación del sexo bello, gala y ornato de nuestras grandes fiestas.

En la verbena de los barrios se bailará hasta la madrugada á

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Pales, 1.897; Cabo Trajalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.826; Cabo Silleiro, 1.029; Itálea, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y B. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.
(FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid

Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.

Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos. Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial. Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil. Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—D. Eduardo González, Caligrafía-Mecanografía.—Sra. Mercedes Altamora Pérez, Caligrafía-Taquigrafía.

Honorarios módicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Schenfeld (River Esca Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Steetholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Eskmeals y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Cronos» de primera clase, cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno portugués; «Barik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sestinas» y «Ski nasser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Demetian», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anahitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CÁDIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fije á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Ceruñá y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebajan especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios de camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaca y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 3 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila y Yokohama. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la enajenación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



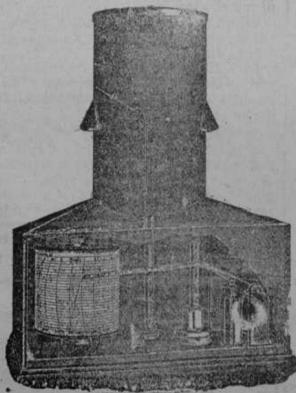
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sometida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde 50 pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 18

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precio de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO