

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Pelligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 31 de Julio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.701

LA HUELGA DE BARCELONA

El conflicto obrero que ha estallado en la región barcelonesa ha sorprendido a los elementos directores del socialismo, cuyo jefe y cabeza visible condenó el movimiento por inoportuno y falto de ambiente razonable.

Varias informaciones coinciden en afirmar que la huelga se ha precipitado en evitación de que los obreros sensatos y conocedores de sus verdaderos intereses lograsen imponer sus sanas ideas é hiciesen fracasar el proyecto.

Resulta asimismo que los obreros no han formulado todavía una petición concreta y que, por lo tanto, los patronos no han podido negar ni conceder lo que aquéllos desean, por serles completamente desconocido.

Todas estas circunstancias rodean el paro de esa industria de un nimbo de obscuridad que no puede explicarse el Gobierno, ni los interesados en ella, ni el mismo D. Pablo Iglesias.

Es innegable también la coacción ejercida en los primeros instantes por personas llegadas á Barcelona y que son extrañas á las organizaciones obreras de la ciudad condal, y aun á los mismos directores del socialismo español.

Existen, pues, datos vehementes de que otra vez se ha elegido á la masa obrera de Cataluña para experimentar en ella algo nuevo y que sólo puede producir una perturbación en nuestro país, que es, por lo visto, de lo que se trata.

Desde la infausta semana sangrienta se viene ya notando esa tendencia, de la cual se apercibieron las Asociaciones de Barcelona, y contra la que han estado siempre en guardia.

Lo que ahora sucede, aunque se oriente en el sentido de una reivindicación de los trabajadores, tiene un carácter marcadamente político y no encaja en el estado de libertad que se disfruta en España.

Corresponde, pues, al Gobierno proveerse rápidamente de datos exactos y arrancar con ellos la máscara que cubre á los investigadores de este inexplicable conflicto, porque los obreros catalanes no tienen nada de incultos y se harán cargo de la situación, si ésta se les ofrece en toda su desnudez.

Sería un triunfo inmenso, al cual pueden y deben contribuir los jefes del socialismo, el conseguir que apareciesen claros y evidentes los móviles que abrigan los provocadores de esta huelga y la procedencia de sus personalidades.

Claro es que esto es difícil, y que la promesa de ciertas mejoras alcanzadas á favor del paro deslumbró á los obreros, sobre todo si éstos pertenecen al sexo femenino, menos culto y más propenso á la exaltación irreflexiva; pero esta labor sería utilísima, porque vendría á encauzar para siempre las aspiraciones del trabajo, evitando que se tomen por pretexto para que la atención de los Gobiernos españoles se desvíe de los problemas vitales, quedando los intereses patrios á merced de un grupo que nos mueve como á los muñecos de un teatro infantil.

Es sorprendente que para tales manejos sea nuestro suelo el que se elige entre todos, y esto no debe repetirse en bien de los mismos obreros, cuya buena fe se explota de un modo indigno.

Acúdate á su defensa empleando el arma de la verdad en toda su eficacia, si es que somos capaces de llegar á poseerla, lo cual no consideramos imposible.

MARRUECOS

Los municipios franceses

El Boletín Oficial del protectorado francés acaba de publicar un «dahir» acerca de la organización de las Comisiones municipales.

Estas Comisiones darán personalidad civil á las ciudades en que se establezcan.

Cada una de ellas se compondrá de los siguientes miembros:

El gobernador ó caud de la ciudad, como presidente.

El cónsul de Francia, vicepresidente.

Un agente de la Intervención de la Deuda.

Un agente local de la Dirección general de los servicios económicos, en funciones de tesorero.

El ídem íd. de la de Obras públicas, encargado de las que se realicen en la ciudad.

El ídem íd. del servicio de higiene, para lo que se refiera á la salud pública.

El primer vicepresidente de la Cámara de Comercio.

El «militaseb».

El «amin-el-mustafá».

Varios notables, cuyo número se determinará en cada ciudad por el decreto constitutivo de su Comisión municipal.

He aquí algunas otras particularidades del indicado «dahir»:

Los miembros de las Comisiones municipales son designados por un año por el gran visir, pudiendo renovarse los poderes.

Las sesiones que celebren estas Comisiones no serán públicas, y tendrá la dirección de los debates el presidente ó el vicepresidente.

La Comisión municipal designará á uno ó varios de sus miembros para desempeñar las funciones de la Secretaría, y los acuerdos se adoptarán por mayoría de votos, reservándose al presidente voto de calidad.

De cada sesión se extenderá el acta en un registro árabe y en un registro francés, debiendo firmarse todos los miembros presentes.

Previene también el «dahir» que dentro del término de ocho días se remitirá copia del acta al gran visir, á quien corresponde hacer ejecutorios los acuerdos.

Serán nulos de derecho:

Primero. Los acuerdos tomados contra lo dispuesto en una ley, un decreto ó un reglamento de administración pública.

Segundo. Los tomados sobre un asunto que no figure en el orden del día ó que los individuos de la Comisión municipal tuvieren interés en la gestión, ya por su cuenta personal, ya como mandatarios.

La nulidad de estos acuerdos habrá de ser pronunciada por decreto del gran visir.

UN ANIVERSARIO

La invención del cock-tail

Los yanquis acaban de celebrar un glorioso aniversario. El día 26 de Julio hizo setenta y siete años que fué inventada la deliciosa bebida del cock-tail, tan apreciada por todo el mundo.

En circunstancias algo trágicas, un hombre de genio, al par que tabernero, descubrió esta deliciosa mixtura, tan agradable al paladar como peligrosa para la cabeza.

En aquella época el duelo estaba en uso todavía entre los norteamericanos, y uno de ellos, gentleman de los Estados del Sur, llamado Mr. John Hopkins, hizo, como D. Diego de Pastrana, un viaje larguísimo para arreglar en el terreno un asunto de honor.

El desafío se verificó á espada, é igual que el infeliz D. Diego, Mr. John fué vencido.

El herido perdió bastante sangre, y débil, fué conducido á un restaurant de los arrabales. El dueño, para reanimar al herido, le preparó una mezcla especial con hielo, whisky, ginebra y algunas gotas de limón. Puso, además, una yema de huevo, y resultó el cock-tail.

Produjo un efecto milagroso sobre el herido.

Los clientes del restaurant, en vista de ello, pidieron que les dieran la misma bebida, y así el cock-tail hizo fortuna.

Desde aquel momento empezó á extenderse en Yanquilandia la afición á esta bebida, que fué bautizada con el nombre de cock-tail, que, traducido literalmente al castellano, quiere decir la pluma de la cola del gallo.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Saieron:

De Ceuta, el *Carlos V*.

De Cartagena, el *Río de la Plata*.

Del dique flotante de Cartagena, el torpedero núm. 2.

De Santander, el *Marqués de Molins*.

De los caños de la Carraca, el *Barán*.

De Ceuta, el *Auda*.

De Málaga, el *Bonifaz*.

Fondearon:

En Cádiz, el *Osado*, continuando para el Arsenal.

En los caños de la Carraca, el *Carlos V*.

En Mahón, el *Nueva España*.

En Bilbao, el *Molins*.

En Málaga, el *Bonifaz*, cuyo comandante viene gravemente enfermo y baja al hospital.

En Larache, el *Laya*.

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 61 enfermos tropa procedentes de Tetuán.

Entró:

En Cartagena, el bergantín italiano *Paliuro*.

Del C. M. de Málaga:

Comandante *Bonifaz* padece fiebre tifoidea, inspirando cuidados su estado, si bien no hay temores inminentes.

Falleció en El Ferrol el contramaestre Gar-

cia, que se hallaba con cuatro meses de licencia por enfermo.

Falleció en Cádiz el capitán de corbeta don Carlos Latorre.

De Tenerife:

Se verificó entrega mando capitán de navío Navarro á capitán fragata D. Enrique Casas.

Reales órdenes.

Concede licencia al contador de fragata don Ramón Rodríguez.

Dispone que el alférez de navío D. José María Sánchez Ferragut embarque en el cañero *Lauria*.

Dispone que el auditor general D. Joaquín Moreno pase al apostadero de El Ferrol en comisión del servicio.

Idem que l. s. alféreces de navío D. Ramón Montero y D. Fernando Sartorius pasen asignados á la Comisión Inspectora del Arsenal de El Ferrol, para en su día embarcar en el acorazado *España*.

Idem íd. íd. D. Julio Tajuelo, para embarcar en el acorazado *Alfonso XIII*.

LAS CONFERENCIAS DE BERLÍN

El reglamento minero de Marruecos

En el Ministerio de Estado dieron cuenta ayer tarde del feliz término de las conferencias celebradas recientemente en Berlín para la discusión del nuevo reglamento minero en Marruecos.

Por fortuna, se ha llegado á un completo acuerdo entre Alemania, Francia y España, que eran las tres Naciones interesadas en el asunto, constituyendo el fin de dichas conferencias un éxito para los representantes de aquellos países.

Añadieron en el Ministerio que el ex ministro D. Vicente Santamaría de Paredes, que ha ostentado la representación de España, era esperado ayer en Madrid, con el texto completo del reglamento.

En efecto; el distinguido ex ministro liberal llegó en el sudexpreso de Francia, y poco después de las cinco acudió á aquel centro oficial, con objeto de dar cuenta de su gestión al señor López Muñoz, y entregarle el mencionado ejemplar.

En la puerta del Ministerio se encontró el Sr. Santamaría de Paredes con algunos periodistas, quienes le dieron la bienvenida y le preguntaron, como es natural, algunos detalles de las conferencias.

El distinguido catedrático se mostró muy satisfecho de éstas, pues gracias al buen deseo de todos se ha conseguido llegar á una solución en la que España ha salido bastante bien parada.

«Ha sido un mes—dijo el Sr. Santamaría—de una impropia labor: pues baste decirles que los señores Krieg y Rengaul y yo hemos celebrado 23 conferencias.

Al principio hubo que luchar principalmente con los intereses creados de numerosos extranjeros; pero esta dificultad se llegó á solucionar con una especie de arbitraje, que constituye una novedad en el Derecho internacional.

Otro de los puntos que más nos han detenido es el relativo á las tasas. Tanto es así, que yo creí un momento que toda nuestra tarea anterior se había venido á tierra, y que íbamos á tener que exponer la cuestión al Tribunal de El Haya.

Afortunadamente, el buen criterio se impuso, y se pudo evitar que se sometiera á un juicio extraño el derecho de España.

Por lo demás, no he hecho sino encontrar facilidades y atenciones, habiendo tenido la satisfacción de ver la buena armonía que ha reinado durante todas las conferencias entre los representantes de Francia y Alemania.

Tanto una como otra han quedado satisfechas, y España, á mi parecer, creo que no ha conseguido poco.

Del reglamento se han hecho tres copias, que han sido llevadas por los representantes á los respectivos Gobiernos.

Yo envié por correo al ministro un avance de lo tratado, y ahora, como ven ustedes, se lo traigo al Sr. López Muñoz para que lo firme.»

Terminó el Sr. Santamaría de Paredes manifestando que, hasta tanto que no hablara con el ministro, no podía dar más detalles sobre el reglamento, cuyo texto ha de conocerse en breve.

ACADEMIAS MILITARES

Exámenes de ingreso

Artillería.

Segovia, 30.—En los exámenes de ingreso de la Academia de Artillería han sido aprobados con plaza: D. Julio Ruiz de Aida, don

José Osea y Verdes Montenegro, D. Evaristo Hernández García, D. Fernando de Lecea y Grijalba, D. Fernando Rojas Freigespán, don Ignacio Cuartero Larrea, D. Luis Alarcón Mejía, D. José Quintana Morquecho, D. Fernando Salas Bonal, D. José Plana Sancho, don Manuel Corominas Gisper, D. Agustín Ripoll y Morell, D. Francisco Carmona y Pérez de Vera, D. Ramón Viñals y de Font, D. Julio Ramos Hermoso, D. José Enrique de Navarro, D. José Echegaray Herrero, D. Manuel Morato Tapia, D. Lorenzo Ayala Solano, D. Francisco Ferrán Pérez y D. José Santos Arcaza.

Huétanos con derecho á plaza: D. Roque Reig Valerino y D. Carlos Taboada y Sangro.

Aprobados sin plaza: D. Carlos Valderrama Riobó, D. Alejandro García y Vega, D. Isidoro de Anchoriz y Ede, D. Andrés José Guevara y Lirán, D. Eduardo Medrano y Riva, D. José Aguirre Urrestarazu, D. Alfonso Turo y Castro, D. Joaquín Ortiz y Gómez, don Matías Zaragoza y Viala, D. Fernando Ruiz Freigespán, D. Alfonso Zayas y Bobadilla, don Antonio García Gómez, D. Eduardo Lasala Aparicio, D. Félix Arduengo García, D. Pascual Girona Ortuño, D. Vicente Esteban Plaza, D. Isidro Martínez Alonso, D. Manuel Bolloix Martínez, D. Tomás Reneses Hernández, D. Ignacio Ureta Zabala, D. Luis Alfonso Ariño, D. José Gómez López, D. José Valero Ocaña, D. Ramón Vignote Pérez, D. Antonio Manteón Navasal, D. Buenaventura Herrero Rebull, D. Tomás Morellos Domínguez, don Juan Fernández Martos, D. Juan Martín Carrod, D. Rafael Ruiz de Algar y Borrego, don Antonio Crehuet Rodríguez, D. Carlos de la Lama Noriega, D. José López Cordón y don Gonzalo García de Blanes.

M. Poincaré á Madrid

PARÍS, 31.—L'Echo de Paris anuncia haberse acordado que M. Poincaré marche á Madrid el 6 de Octubre.

Desde allí hará una excursión á Toledo, para visitar la fábrica de armas y la Academia de Infantería.

Regresará á Francia por Cartagena, donde se celebrará una revista naval, y llegará á Marsella el 10 ó el 11.

Según Le Matin, es probable se encuentren en Cartagena las escuadras francesa y española.

Sociedad Colombina Onubense

He aquí el programa de las fiestas que se celebrarán en el CLXXI aniversario de la salida de Colón de Palos.

Día 2 de Agosto.

A las diez de la mañana.—Llegada de las fuerzas del Ejército y homenaje á la bandera.

A las nueve de la noche.—Iluminación de la bahía y paseo del Muelle; concierto en este lugar por la banda municipal de música.

A las diez.—Velada científico-literaria y artística en el Salón de Conciertos de la Casa Colón (Alameda Sundheim), con adjudicación de los premios del certamen, y reparto de matriculas gratuitas á dos alumnos pobres y distinguidos del Instituto general y técnico de esta capital y á ocho, que reúnan iguales condiciones, de la Escuela de Artes é Industrias.

Los jardines lucirán iluminación extraordinaria y amenizará el acto una banda militar.

Día 3.

A las siete de la mañana.—Reunión de la Sociedad Colombina en el muelle embarcadero para asistir á la misa conmemorativa que se celebrará en el Monasterio de Santa María de la Rábida.

A las tres de la tarde.—Excursión de las familias de los señores socios á la Rábida y Barra de Salties. La Sociedad tendrá dispuestos vapores para conducir á los excursionistas hasta el muelle de la Rábida. La salida de Huelva será á las tres de la tarde y el regreso á las siete.

A las ocho y media de la noche.—Banquete en honor de las representaciones oficiales nacionales y extranjeras y personalidades que concurrán á las fiestas colombinas.

A las nueve y media.—Concierto, iluminación y función de fuegos de artificio en el paseo del Muelle.

Día 4.

A las ocho y media de la mañana.—Solemne misa de campaña en el paseo del Muelle.

A las cinco de la tarde.—Regatas en la ría, en la que tomarán parte las embarcaciones de los buques de guerra y las matriculadas en esta Comandancia.

A las nueve y media de la noche.—Iluminación y concierto en el muelle.

A las diez.—Baile de sociedad en los salones del Círculo Mercantil y Agrícola.

Día 5.

A las siete de la mañana.—Despedida de la fuerza del Ejército.

El presidente, J. Marchena Colombo.—El secretario, M. Garrido Perelló.

Por el fomento de la Marina española

Un ilustre escritor y gran patriota, el señor Menéndez y Acebal, que actualmente lucha en Méjico, como antes lo hizo en España, por el engrandecimiento moral y material de su Patria, ha lanzado á la publicidad una hermosa idea, grande en su concepción y en su desarrollo, en pro del fomento de la gloriosa Marina de guerra española.

No nos hacemos ilusiones; la hermosa iniciativa del Sr. Menéndez y Acebal, no obstante el ardiente patriotismo que la inspira y cuanto de noble y elevado hay en ella, habrá de tropezar con dificultades acaso insuperables para su realización; millares de compatriotas de América y de la Península la acogerán con verdadero entusiasmo y dispuestos están seguramente á aceptar muy gustosos el ligero sacrificio que para la ejecución de la magna empresa pide á cada español su ilustre iniciador; pero allí como aquí, no faltan los influidos por las doctrinas demoleadoras, los egoístas, los incapaces de comprender cuanto de elevado y noble hay en la idea del Sr. Menéndez y Acebal, y la labor de éstos, por lo mismo que no ha de hacerse á la luz del día, es muy de temer que origine tales suspicacias y dificultades que impida la realización de una obra admirable que constituiría el más grandioso monumento del patriotismo español.

No obstante lo expuesto, creemos que tan hermosa iniciativa, cualquiera que sea la suerte que le esté reservada, merece ser divulgada y aplaudida con entusiasmo, y nosotros tenemos una verdadera satisfacción en ser los primeros que en la Prensa española la demos á la publicidad.

He aquí la carta en que el Sr. Menéndez y Acebal expone la idea á que venimos refiriéndonos:

«Sr. D. José María Rivero, Director de *Diario de La Marina*. Habana.

Muy señor mío y compatriota: He leído una carta que firma «un cubano», dirigida á los simpatizadores del aumento de la escuadra española, proponiendo que los españoles residentes en esa isla y los que residimos en los demás países hispano-americanos contribuyamos para regalar á España un acorazado.

La idea es hermosa y patriótica, más aun viniendo de un cubano, quienes jamás han desmentido su amor á la madre que amamantó tantos hijos, hoy libres y con vida propia.

Sobre este asunto de la escuadra voy á exponer un proyecto que desde hace tiempo vengo acariciando y que á algunos amigos íntimos les tengo expuesto.

Proyecto que me parece viable, si la Prensa española y la que esté con nosotros no tiene escrúpulo de acogerlo con el entusiasmo que en mi concepto merece la Patria que fué grande en todo, pues la historia de nuestra Marina nada tiene que envidiarle á otras naciones.

Nuestro poderío naval, por causas históricas bien conocidas, fué destruyéndose, y nuestro poder territorial fué desapareciendo también, por razones biológicas.

Los años transcurridos parecen decir á España y á los españoles que nuestra misión en el mundo había terminado.

El desenvolvimiento económico y político en estos últimos años ha demostrado que la raza fojrada con buen temple es la misma de ese espíritu fuerte y orgullosa de su alta misión. Ese indomable valor ha hecho no se cumpliera la profecía de aquel célebre ministro inglés que creyó en la modificación del mapa europeo con el reparto de España. Razon por lo que continuamos respetados y nos convidan á la mesa las grandes Potencias.

Nuestro joven Monarca, grande por su temerario valor, y grande por su patriotismo, nos conduce á un porvenir que no esperaríamos; y los políticos, evolucionando, secundan á nuestro Rey en la obra reconstitutora de la Patria. Los esfuerzos del Estado no bastan; es necesario que los españoles contribuyamos á la gran obra nacional emprendida y de lo que no podemos retroceder, por decoro y por historia.

Tenemos alianzas; como derivación de éstas se nos han reconocido derechos que eran indisputables en Marruecos; más tarde vendrá, podrá venir, según el horizonte político, la unión ibérica, tan deseada. A esto último, ¿qué razones puede haber para que no sea un hecho?

Todo compromiso trae aparejado obligaciones y deberes que cumplir.

Además, España, con sus extensas y envidiables costas, debe prepararse para la defensa, y al hacer respetables las aguas territoriales, hace ser respete el abanderamiento de la Marina mercante, la que por razón de la fuerza armada aumentarán las Empresas navieras para transportar nuestros productos agrícolas é in-

dustriales, cuyos mercados de Hispano-América, por origen y afinidad de raza e historia, de bemos preponderar.

Para llegar a esta idea de conquista, que cuenti con ilustres panegiristas, es imposible lograrlo con el espiritualismo; se necesitan elementos fuertes; digámoslo de una vez: una escuadra que pueda asegurarnos el respeto, derecho a la vida y el desarrollo comercial de España.

Comprendiendo así nuestro Gobierno, va con pasos rápidos y firmes en sus propósitos, y cuando la quilla de un nuevo buque de guerra penetra en las aguas españolas, es lógico que todos los que hemos nacido bajo aquel incomparable cielo nos sintamos orgullosos del esfuerzo de nuestros Gobiernos, y gocemos con las alegrías y entusiasmos de nuestro gran Morartá.

Regalar un acorazado por los españoles que vivimos en estas tierras hispanas es obra nobilísima, gallardamente patriótica; pero regalar muchos acorazados y dreadnoughts, es más inmensamente patriótico, tan grande, que tengo la convicción de que asombraríamos al mundo si la idea fuera bien acogida; idea, repito, hace tiempo sentida y que si no la di antes ha sido por desconfianzas del medio.

Hoy aprovecho la oportunidad para que los españoles de la isla de Cuba, que van a la vanguardia, la apadrinen, por tener ahí recuerdos imperecederos, donde reposan los restos de mi amado padre, de hermanos y donde viven familiares.

Levantar una suscripción y regalar un acorazado no representa, ciertamente, un sacrificio insuperable; los españoles de Cuba y todos los españoles de América pueden hacerlo.

Pero tenemos, entre las innumerables virtudes, nuestros defectillos, y pudiera darse el caso de que la idea no resulte practicable, por aquello de que somos dados a pensar mal de los que manejan fondos.

Además, resolvería el problema que tan valerosamente está acordando nuestra Patria, de reconstrucción de la Marina de guerra?

Se me contestará que es una unidad de combate con la que vamos a contribuir, y que algo es algo.

Ciertamente; pero ¿podríamos ir más lejos con menos sacrificios individuales?

Yo creo que sí; si los directores de las colectividades españolas que residen en América, lo mismo que los de Europa, nos proponemos con fe y patriotismo el que España en un período relativamente corto pueda tener una escuadra capaz y respetable.

Alemania, después del 70, para hacerse grande como productora, recurrió al fomento de la Marina de guerra primero, y la mercante se levantó a su sombra.

Hoy es conocido de todos su inmensa riqueza en la exportación. ¿Está acaso nuestra Patria menos capacitada que Alemania, Francia e Italia y otras naciones?

— Sería cuestión de razonamientos y comparaciones que debemos evitar; harto conocidos somos en el extranjero, que nos hace más justicia que en propia casa, respecto a la fuerza económica que podemos desarrollar.

Según los censos, España cuenta con una población de 20 millones de habitantes, sin incluir los residentes en América y en países de Europa.

Pues bien; si un 20 por 100 de españoles nos propusiéramos construir una escuadra, ¿habría alguien que se atreviera a creerlo impracticable?

Creo que no; el sacrificio sería tan pequeño, lo veo tan viable, que sólo con unos cuantos entusiastas la obra se realizaría.

Veamos cómo.

1.º Constituir en los Casinos ó Centros más caracterizados españoles un Comité que se podría denominar nacional.

2.º Todo español ó hijo de español contribuirá con una cuota mensual de una peseta, ó su equivalente para los que vivan fuera de España.

3.º Esta cuota nacional será por diez años ó más, si así se acuerda.

4.º Los residentes en España contribuirán también con la misma cuota mensual.

5.º En España, las capitales de provincia y municipalidades constituirán también Juntas en la forma que se determina, quedando las municipalidades subordinadas a las de provincia.

6.º Todas las Juntas tendrán carácter oficial.

7.º Mensualmente darán cuenta de lo recaudado las municipalidades a las provincias y éstas al Comité Central Nacional, que residirá en Madrid, quien recibirá los estados y el dinero, que ingresará en el Banco de España.

8.º Este Comité Central lo constituirán personas de la Banca, Comercio é Industria con representación oficial, que le reconocerá el Gobierno, y bajo la vigilancia de un inspector nombrado por prerrogativa regia y el ministerio de Marina.

9.º Este Comité Central, de acuerdo con la Comisión técnica naval, procederá a la construcción de las unidades navales, de conformidad con los proyectos del Gobierno.

10.º Los Comités que se constituyan en América serán representantes en él los presidentes y dos vocales; de los Casinos y Centros, donde los haya, el cónsul español.

11.º En Europa, donde residan españoles, si no tienen Centros de reunión, los más caracterizados constituirán el Comité Nacional.

Ahora bien; con este organismo, susceptible

de modificaciones, que no tengo la pretensión de hacer una obra perfecta, máxime cuando esto va escrito al correr de la pluma, ¿podría haber temores de filtración?

Creo que no, y ahí estará el Estado, que cuidará de la vigilancia, no permitiéndose por unos y otros que la recaudación fuese distraída para cosas ajenas al objeto que se destina.

Pues bien; ese 20 por 100 de españoles, con una contribución voluntaria y como mínimo de una peseta mensual, resultarán 4.000.000 de pesetas mensuales, las que multiplicadas por doce meses del año, nos da un total de 48.000.000 de pesetas, ó lo que es lo mismo, un «dreadnought» ó un acorazado.

Y como la idea debe persistir por diez ó más años, y el funcionamiento de los Comités lo mismo, los individuos contribuyentes que desparezcan por mortandad ó cambio de residencia van renovándose con nuevos elementos.

La obra es fácil de realizarla si ese patriotismo tan desbordante en nosotros ve esto con entusiasmo.

La contribución no es pesada para el humilde obrero, y menos aún para el opulento capitalista; si su amor a la respetabilidad de la Patria es grande, estoy seguro que contribuirá con la cantidad que le permita su holgura.

Si ve la idea realizable, publíquela, hágale propaganda, para que los periódicos de Hispano-América y los de España la comenten, se estudie y se proceda a la formación y viabilidad del proyecto; si nos proponemos, puede ser una realidad, Sr. Rivero.

Una peseta mensual la gastamos diariamente en superfluidades y no resultaría sacrificio para ningún español.

La duración y constancia estará en armonía con el cuidado y carácter fácil que le dé el Gobierno a las comisiones, y cuando en el primer año el primer acorazado sea botado al agua, estoy seguro que arreciará la fe para los sucesivos.

Es más; creo que muchos mejicanos, cubanos, argentinos, chilenos, etc., etc., contribuirán con su peseta mensual al fomento de la Armada española.

Ahora a otros les toca tomar lo bueno, si algo hay, de estas ideas, y rechazar lo malo, que será muchísimo.

No me guía otro deseo que evitar sacrificios, quizás inútiles, de fuertes sumas, por desprendimientos patrióticos jamás desmentidos; pero que en alguna ocasión ha sido poco práctico.

Si de esta manera puedo ver realizado parte del programa naval, tan deseado por la mayoría absoluta de los españoles, será el día más feliz de mi vida: moriré dichoso siendo español.

B. Menéndez y Acebal.
Méjico, 12 de Junio de 1913.»

LAS HUELGAS DE BARCELONA

Agitación obrera

Se extiende el paro. Un manifiesto.—En contra de la huelga.—La gestión de los sindicalistas.

BARCELONA, 31.—La huelga se extiende. El número de fábricas donde se huelga asciende ya a 96, de las cuales 75 son de hilados y tejidos de algodón; siete, de tejidos de seda; tres, de goma; cuatro, de géneros de punto; tres, de mantas; dos, de toquillas, y dos, de paños.

El número de huelguistas asciende hoy a 11.400.

La directiva del Fomento de Trabajo Nacional se ha reunido para cambiar impresiones. Se asegura que redactará un manifiesto justificando el acuerdo de mantenerse apartados del movimiento mientras no se solicite su intervención oficialmente.

Reina tranquilidad.

Según noticias que se reciben de Ripoll, Rodá, Manlleu y algunos otros puntos, allí no sólo no son partidarios de la huelga, sino que están en completa oposición y no secundarán el movimiento.

Algunos de estos obreros pertenecen a la Unión General de Trabajadores de España.

Como en Manlleu ocurre en Manresa y otras comarcas.

En los sitios donde dominan los socialistas es donde hay menos entusiasmo por la huelga, siendo los elementos sindicalistas los principales instigadores.

Grandes precauciones.—Fabricas custodiadas.—Lo absurdo del conflicto.—Detalle interesante.—Lo que dice el gobernador.—Opinión de Pablo Iglesias.

BARCELONA, 31.—A medida que la huelga se extiende, las precauciones son más rigurosas. Por las barriadas de Sans, Hospitalet y San Martín, que son el foco de la huelga, no dejan de patrullar fuerzas de la Guardia civil y Seguridad.

Las puertas de las fábricas están también custodiadas. En las delegaciones de Policía se presta servicio extraordinario.

Lo más interesante y absurdo de este conflicto es que los patronos en cuyas fábricas se ha declarado la huelga no han recibido, ni oficial ni oficiosamente, petición alguna de mejoras por parte de los obreros.

Las nuevas bases de trabajo que redactó La Constancia no han sido presentadas a la Asociación de fabricantes, sino a la Sociedad El Fomento, que no las quiso admitir por no ser Sociedad patronal.

El gobernador ha dicho a los periodistas que la huelga se ha declarado sin previo aviso.

Añadió el Sr. Francos Rodríguez que el Comité le dijo que no había autorizado la huelga, hasta el punto que piensa desautorizar a los que impacientemente se han adelantado.

El gobernador opina que no hay unidad de criterio entre los elementos directores.

Uno de los delegados de la Asamblea ha recibido una carta de Pablo Iglesias, en la que el jefe de los socialistas califica la huelga de inoportuna. Señala el otoño como la época más favorable.

Dice, además, que debe saberse antes de ir a la aventura el número de obreros con que se cuenta, pues si de los 80.000 sólo huelgan los asociados, que no pasan de 6.000, el fracaso sería espantoso.

La carta es comentadísima por los obreros.

Mitín en Sabadell.—Un rumor.

BARCELONA, 31.—En Barcelona se ha recibido un telefonema de Sabadell, dando cuenta de haberse celebrado el mitin anunciado.

Tomaron parte varios oradores de Tarrasa, que se expresaron en tonos muy comedidos. Se acordó empezar mañana la huelga.

Las autoridades opinan que, a pesar de este acuerdo, no se realizará por falta de ambiente. Al mitin asistió escaso público.

El orden fué completo.

Circula el rumor de que también en Tarrasa y Villanueva huelgan los obreros de 97 fábricas.

INFORMES OFICIALES

Lo que dice Alba.

Esta mañana, al recibir a los periodistas el ministro de la Gobernación, manifestó que había celebrado una extensa conferencia con el gobernador civil de Barcelona, quien le había participado que a los huelguistas se habían sumado dos mil más, haciendo un total de 13.000, de ellos 10.000 mujeres.

Se teme—continuó el ministro—que esta tarde se extienda la huelga a los pueblos de Tarrasa, Sabadell y Villanueva, pero a pesar de todo la tranquilidad es completa.

Me anuncia el gobernador—continuó—el envío de los documentos que le pedí para estudiar el fondo de la cuestión, y dice también que los patronos se muestran intransigentes, por entender que esta huelga no es de carácter societario, sino política y revolucionaria.

POR CELOS

Sargento criminal

Paris, 30.—En Le Treport (Normandía) ha ocurrido un suceso trágico, motivado por los celos de un marido.

El sargento Sauvage, del 39.º regimiento de línea, había contraído matrimonio con Geneveva Techonriez hará ocho meses, y ésta decidió, al poco tiempo de casarse, abandonar a su esposo, buscando refugio en casa de su abuela Mme. Allonin, de sesenta y cinco años.

El marido abandonado, que sentía una verdadera pasión por su mujer y que se hallaba loco pensando en que alguien pudiera haberle suplantado, se presentó ayer en casa de su abuela política decidido a llevarse a Geneveva fuese como fuese.

Subió al piso del sargento, empezó a escandalizar y, naturalmente, no le abrieron.

Cambió entonces de táctica: guardó silencio é hizo creer que se había retirado.

Abrieron entonces la puerta las mujeres, curiosas siempre de ver lo que ocurría, y el iracundo esposo penetró en la estancia dando voces.

Una criada corrió a avisar a la Policía, no tardando en acudir el comisario, M. Pebiot, que se hallaba, casualmente, en una peluquería establecida en la misma casa.

En la escalera se encontró Pebiot, á quien seguían todos los vecinos, con Geneveva, que bajaba huyendo y con una herida de revólver en el costado izquierdo.

Detrás de ella iban el sargento y la abuela. Monsieur Pebiot ordenó á Sauvage que se diera preso; pero el agresor, no solamente no hizo caso, sino que disparó dos tiros de revólver contra la abuela; el primero no hizo blanco, pero el segundo le penetró en la cabeza por la nuca, cayendo al suelo la infeliz anciana.

Inmediatamente el marido iracundo volvió el arma contra sí, se pegó un tiro en la sien y fué á caer junto á la abuela.

A los heridos se les atendió inmediatamente. Sauvage recobró pronto el conocimiento y su estado no es de mucha gravedad, pues la bala, en vez de penetrar, recorrió solamente el cuero cabelludo. Tampoco es desesperada la situación de Geneveva.

La pobre vieja es la que ha pagado los vidrios rotos, pues se encuentra en estado agónico.

Los aliados balkánicos

Los rumanos avanzan.—Turquía y Grecia.

PARIS, 31.—Las tropas rumanas han avanzado en sus posiciones, rodeando á cierta distancia, las poblaciones de Sofía y Filipópolis.

Esta actitud del Ejército rumano no sólo no es amenazadora para Bulgaria, sino que, por el contrario, ha sido adoptada para evitar que los griegos ocupen dichas ciudades.

M. Erched bey, agregado consejero del ministerio de Relaciones Exteriores, ha salido para Atenas con objeto de firmar el acto relativo á la reanudación de las relaciones diplomáticas entre Turquía y Grecia.

Los turcos y Andrinópolis.—Desolación y abandono.

PARIS, 30.—Comunican desde Constantinopla que el comandante de las fuerzas que recuperaron Andrinópolis, Enver Bey, y el príncipe heredero del Trono turco, han declarado que Turquía no abandonará jamás dicha plaza, muriendo, si fuera preciso, todos los turcos, antes de consentir en una evacuación.

El Gobierno búlgaro está disgustado por la conducta que han observado los cónsules de Andrinópolis, los cuales felicitaron á los jefes turcos cuando entraron en la ciudad.

La región de Andrinópolis presenta un aspecto tristísimo de desolación y abandono.

Los campos son un inmenso erial.

Los pueblos han desaparecido; las estaciones del ferrocarril han sido destruídas; no se ve un sér humano, como si todos hubieran emigrado.

Los griegos en Djumia.—La intervención de las Potencias.

PARIS, 31.—De Atenas comunican que las avanzadas griegas han ocupado Djumia, situada á cinco kilómetros de la frontera búlgara, y que la Caballería griega intentará esta noche traspasar dicha frontera.

Este es el medio más eficaz para apresurar el resultado de la conferencia internacional, pues ante la amenaza de la toma de Sofía se

espera una intervención enérgica de las Potencias.

Esperase confiadamente en que tan pronto como las negociaciones entren en un período de actividad, el acuerdo sobre los puntos principales no podrá tardar más de diez ó doce días.

Mañana, que es dueña de la situación, ayudada solapadamente por las Potencias, influirá en la decisión de los delegados.

El Gobierno búlgaro ha pedido á Rumanía su protección contra las tropas serbias.

Esta súplica ha provocado una conferencia entre el primer ministro rumano y el Gobierno serbio.

Dícese que el Gobierno alemán persiste en la idea de realizar gestiones colectivas cerca de Constantinopla.

Un armisticio.

LONDRES, 31.—Un despacho de Bucarest dice que el armisticio acordado en la conferencia que celebraron ayer los delegados empezará á regir hoy al medio día.

ECOS BILBAINOS

Incidente en un entierro.—El párroco no quiere música.—El Ayuntamiento interviene.

BILBAO, 31.—Al celebrarse el entierro de un tamborilero del Ayuntamiento de Marquina, que al mismo tiempo formaba parte de la banda municipal, sus compañeros le tributaron un homenaje acordando asistir al entierro tocando una marcha fúnebre.

Al llegar el párroco con la cruz alzada y el clero, aquél se negó á hacerse cargo del cadáver porque tocaba la música.

Con tal motivo se produjo un incidente ruidoso, teniendo que intervenir la Guardia civil para evitar desgracias.

Seguidamente se reunió el Ayuntamiento en sesión extraordinaria, acordando quejarse al obispo y al gobernador.

Bajo la responsabilidad de los forenses, del Juzgado y del alcalde se enterró el cadáver sin asistencia del párroco, pero sí con la de los coadiutores.

Luego reunió de nuevo el Ayuntamiento acordando abrir un expediente para depurar las responsabilidades del párroco.

El orden quedó restablecido por completo.

Raido Zarauz-Bilbao.—Aviador al agua.

BILBAO, 31.—Por fin ha llegado el aviador Zubiaga; hizo el raid desde Zarauz, tardando siete cuartos de hora.

Le han ocurrido un sin fin de peripecias desde su salida de Biarritz, entre otras, perderser y caerse al mar, teniendo la suerte de haber sido auxiliado y bien atendido á tiempo.

CLASES PASIVAS

Días de pago

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas pueden presentarse á percibir la mensualidad corriente desde las dos á las cinco de la tarde en los días y por el orden que á continuación se expresan:

Día 1.º de Agosto.—Montepío Militar, de la M á la Q. Montepío Civil, de la M á la Q. Tenientes y alférces. Marina. Cesantes. Secuestros. Remuneratorios.

Día 2.—Montepío Militar, de la R á la Z. Montepío Civil, de la R á la Z. Capitanes. Plana mayor de jefes.

Día 4.—Montepío Civil, de la E á la I. I. Tropas.

Día 5.—Montepío Militar, de la A á la E. Montepío Civil, de la A á la D. Coronales. Tenientes coroneles.

Día 6.—Montepío Militar, de la F á la L. Jubilados. Comandantes.

Días 7 y 8.—Altas. Supervivencias Extranjero. Todas las nóminas.

Día 9.—Retenciones.

Notas municipales

Las cédulas.

El alcalde ha concedido una nueva y definitiva prórroga, que finalizará el día 31 de Agosto, para la adquisición, sin recargo, de las cédulas personales.

Los tranvías.

Con referencia á un suelto publicado por un periódico, ha participado al alcalde la Dirección de los Tranvías de Madrid que se está procediendo al arreglo y reparación de los coches de la Compañía de Tracción, con el fin de ponerlos en las mismas condiciones de los coches de vía ancha, en cuanto á focos eléctricos, números, tabillas, etc., etc., lo cual representará una indudable mejora en beneficio del público.

Vehículos denunciados.

En el día de ayer han sido denunciados 17 carros por faltar á lo prescrito en las Ordenanzas municipales, y tres bicicletas por circular sin licencia y otras faltas.

Medida saludable.

La Alcaldía Presidencia ha dispuesto que se proceda á instalar en los kioscos y puestos de refrescos un grifo de agua corriente y un desagüe en forma de embudo sifonado al fondo y acometido á la alcantarilla más próxima, á fin de evitar el uso de los barreños ó tinajas portátiles que ahora se emplean, en los cuales se efectúa en condiciones antihigiénicas el lavado de vasos, copas y demás vajilla, y en muchas ocasiones hasta los paños que sirven para secar mesas y utensilios.

Las deudas municipales.

El alcalde, Sr. Vincenti, ha provisto hoy de los fondos necesarios al Banco de España para el inmediato pago de los servicios de amortización de Deudas municipales correspondientes á reembolsos del empréstito de 1868, deuda por Resultas y por Expropiaciones.

Con la suma entregada, que es el íntegro de lo que importan dichos servicios hasta la fecha de ayer, resulta la atención referida completamente satisfecha.

Los limpiabotas.

Habiéndose observado que bajo pretexto de ejercer el oficio de limpiabotas algunas personas se dedican á la mendicidad, y además ofrecen un aspecto repugnante por su indumentaria, ha dispuesto la Alcaldía que se prohiba ejercer dicho oficio, aunque los interesados adquieran la paleta del arbitrio correspondiente, no presentándose en condiciones decorosas, á cuyo efecto se procurará la uniformidad que

se puede obtener, exigiéndoles que vistan blusa y pantalón azul y que lleven una chapa con el número que tengan en el distrito respectivo.

Exposición Internacional Urbana.

La municipalidad de Lyon invita, por conducto de la Alcaldía, á todos los comerciantes é industriales establecidos en Madrid, para que concurren á la Exposición Internacional Urbana que se celebrará en aquella Villa, desde 1.º de Mayo á 1.º de Noviembre de 1914.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento, á fin de que los que deseen figurar como expositores puedan enviar las solicitudes de admisión antes de 1.º de Octubre del presente año, y adquirir las necesarias informaciones dirigiéndose al señor comisario general en el Ayuntamiento de Lyon.

VALENCIA

La banda municipal de Turin.—Juegos florales.—Vuelos suspendidos.

VALENCIA, 31.—En el correo de Barcelona ha llegado la banda municipal de Turin, recibiendo en la estación el alcalde, con la banda municipal valenciana, la colonia italiana y bastante público.

Al dirigirse al Ayuntamiento recorrió varias calles, siendo objeto de grandes manifestaciones de simpatía.

En la Casa Consistorial se verificó una recepción, amenizando el acto la banda municipal valenciana, que tocó las marchas reales italiana y española y el himno de la Exposición.

En el teatro Principal se han celebrado los juegos florales, resultando la fiesta brillantísima. El poeta premiado, Sr. Durán Tortajada, no pudo asistir al acto y le representó el mantenedor, D. Ignacio Iglesias.

La reina de la fiesta, doña Luisa Zaragoza, ocupó el trono á los acordes de la marcha de los Reyes de Aragón.

La poesía de la flor natural fué aplaudidísima.

El Sr. Iglesias dedicó un recuerdo al poeta Llorente.

Al acto, que fué concurridísimo, asistieron las autoridades, el Ayuntamiento en pleno, las Corporaciones literarias y muchas y distinguidas personalidades.

El aviador Demazel ha tenido que suspender sus vuelos esta madrugada á causa de la violencia del viento.

La rapidez de los trenes en el extranjero

Hasta el presente los ferrocarriles alemanes y suizos se distinguían por su gran confort y su lentitud, pero ahora parece que quieren desprenderse de esta última reputación, imprimiendo en algunas líneas velocidades tales como las siguientes: el exprés de Berlín-Halle salvó una distancia de 162 kilómetros en una hora cincuenta minutos; el de Hamburgo-Berlín la de 160 kilómetros en una hora cincuenta y un minutos, lo que da una velocidad media, respectivamente, de 88,2 y 86,4 kilómetros por hora, y los expresos de Berlín-Dresde y Berlín-Stettin tienen casi la misma velocidad. El Estado prusiano, que no cesa de progresar, anuncia que para este verano aumentará las velocidades de sus trenes.

El ferrocarril eléctrico que une Bonn á Colonia se prolongará hasta Dusseldorf; atravesará las calles de las poblaciones á la velocidad de los tranvías urbanos y recogerá á los viajeros; pero una vez fuera de la población, la velocidad aumentará hasta el punto de que en veintiséis minutos salvará los 41 kilómetros que separan Colonia de Dusseldorf, sien lo este ferrocarril eléctrico el primero que en Europa irá á 100 kilómetros por hora.

Los belgas se aprestan también á acelerar la velocidad de sus expresos, remolcándolos con nuevas locomotoras tipo Flamme, que salvarán este verano en una hora y treinta minutos la distancia de Bruselas á Ostende.

Francia sostiene la supremacía con su rápido del Norte París-Berlín, que hace el recorrido de 240 kilómetros de París á Esquelines, situado en la frontera, en dos horas treinta minutos, lo que representa una velocidad de 100 kilómetros por hora; pero con las paradas la velocidad es por mente de 120 kilómetros por hora, velocidad tanto más notable, por cuanto la realiza un tren sumamente cargado.

Entre Presbourg y Budapest circulará en breve un tren verdaderamente relámpago, cuya locomotora desarrollará 1.600 caballos y remolcará trenes de 100 toneladas á la máxima velocidad de 135 kilómetros por hora, de modo que las tres horas dos minutos que actualmente emplea para salvar el trayecto entre las dos poblaciones citadas se convertirán en una hora y treinta y cinco minutos.

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUAN

Traslado de fuerzas.—El tiroteo del martes.—Por la paz.—Esperando a un caid.

TETUAN, 31.—De Lauzián ha marchado á Tetuan el regimiento de Infantería de Saboya, y de Tetuan á Lauzián batallones de los regimientos de Ceuta y Serriallo.

Dicen de Tetuan que en el tiroteo que hubo ayer en Lauzián para cazar paços murió el teniente de fuerzas regulares indígenas D. Gonzalo Moreno Calvo, y resulta en heridos dos soldados, también de regulares indígenas.

Seguen las gestiones encaminadas á conseguir la paz.

Telegrama oficial.

Alto comisario al ministro de la Guerra: TETUAN, 30. - General Berenguer, desde Lauzen, ordenó un reconocimiento en los alrededores de la posición, con dos compañías y un escuadrón, sostenidos por la Artillería.

Estas fuerzas batieron y dispersaron a los grupos moros, causándoles bajas. Por nuestra parte, primer teniente Infantería de fuerzas regulares D. Gonzalo Moreno Calvo, muerto; dos soldados indígenas heridos.

Durante la noche, sin novedad. Una escaramuza. - El enemigo rechaza. Moros detenidos.

CEUTA, 31. - Comunican desde Tetuán que en vista de que un grupo de moros se acercaba a la posición de Lauzen, el jefe dispuso que saliera una columna compuesta con una compañía de Wad-Ras y un escuadrón de Victoria.

Al iniciarse el movimiento, los moros comenzaron a tirotear, contestándoles las baterías y las ametralladoras de la posición.

La mayoría de los moros, que estaban escondidos entre los matorrales, atacó por retaguardia a las tropas, al emprender éstas la retirada, saliendo a castigarles el escuadrón de Victoria, que dió una brillante carga, causándoles 25 bajas vistas.

Se recogió igual número de fusiles y muchas municiones. El enemigo huyó a la desbandada.

Por orden del bajá han sido detenidos varios moros comprometidos en el contrabando de armas.

EN EL GARB

Salida de una columna. - El Raisuli y las cabas. TÁNGER, 31. - Noticias de Arcila dan cuenta de haber salido de este punto con dirección al puerto de Rfai, una columna de 2.000 hombres.

El objetivo de la operación se desconoce hasta ahora. Sin embargo, se dice que las fuerzas llegarán hasta Cuesta Colorado.

Por autorizados informes se sabe que el Raisuli apela a toda clase de medios para reclutar gente, enardeciendo los ánimos de las cabilas con constantes misivas, en las que les exhorta a la guerra.

Al llamamiento han acudido las cabilas de Benider, Uadras, Anghera y Beni Mesara, enviando cada una 100 hombres al campamento del caudillo. Este continúa en Zinat, habiendo destacado emisarios hasta Cuesta Colorado para vigilar los movimientos de nuestras fuerzas.

DE MELILLA

Soldados a la Península. MELILLA, 31. - A bordo del vapor correo ha marchado a la Península el soldado de Artillería Manuel Pascual Pomar, condenado a muerte por el delito de desertión, y a quien se le ha conmutado la pena por la de cadena perpetua.

Procedente de Alhucemas ha llegado el renegado Joaquín Ibañez, que tan activa parte tomó en la liberación de los prisioneros del General Concha, y que también ha sido indultado.

Mañana ó pasado marchará a Teruel, para pasar unos días al lado de su madre, y después regresará a Melilla.

Horrible desgracia. - Un niño muerto. ALMERÍA, 31. - En el barrio de las Peñicas de Clemente, frente a la estación del Sur, el niño Miguel Ortega Hernández, de cinco años, en unión de su hermana fueron a la noria de la finca para llenar un cántaro de agua. Al tocar la trancada se desprendieron los canchales alcanzando la cabeza del niño, que quedó muerto en el acto. Su hermana no se dió cuenta de la desgracia hasta que vió a Miguel tendido en el suelo.

El edificio en Burgos. BURGOS, 31. - Esta mañana el nuncio recorrió la población, visitando las casas del Corón y Miranda y la iglesia de San Nicolás. Por la tarde visitó el Monasterio de las Huelgas, siendo muy agasajado.

El nuncio de Su Santidad se mostró complacidísimo de las recepciones que le han sido dispensadas. Hundimiento en una mina. HUELVA, 31. - En la mina La Zarza ha ocurrido un desprendimiento en una galería del piso quinto, sepultando a varios obreros.

Han resultado muertos Juan Marín, Tomás Borrero y Andrés Vázquez, y herido grave Juan Trigo. D. Alejandro Rodier, director de la mina, dirigió los trabajos de salvamento.

Festejos CÁDIZ, 31. - La Comisión de festejos de la plaza de la Mina, ha acordado celebrar un festival marítimo y regatas durante la segunda quincena de Agosto.

Se esperará el regreso de la escuadra de Africa, a fin de que tomen parte las embarcaciones del crucero Carlos V y de otros cruceros. Nueva Plaza de Toros. CASTELLÓN DE LA PLANA, 31. - En el pueblo de Alcalá de Chisvert se construye una Plaza de Toros, que será inaugurada en las fiestas próximas con una gran novillada.

Las fiestas colombianas. HUELVA, 31. - Mañana llegarán a este puerto para asistir a las fiestas colombianas el crucero Reina Regente, el cañonero Alvaro de Bazán, más dos torpederos.

Ostentará la representación de S. M. el Rey en las fiestas el capitán general del apostadero. Llegada de turistas. LAS PALMAS, 31. - Hoy ha llegado el vapor inglés Ardeola, conduciendo 130 turistas de ambos sexos.

La mayoría son empleados del Municipio de Liverpool. Han recorrido estos turistas la ciudad y se muestran encantados de estas islas.

Mañana embarcarán para marchar a Tenerife y después regresarán a Las Palmas.

Concejal desesperado.

PONTEVEDRA, 31. - El concejal de este Ayuntamiento D. Severo Lorenzo tuvo la desgracia de perder a su esposa, y fué tan grande su pena, que llegó a perder la razón.

Todos sus conocidos y amigos tenían algo grave de su anormal estado, y, en efecto, ayer apareció su cadáver en un monte del término de Camiza, y a su lado estaba la escopeta con que el desgraciado había puesto fin a su vida.

Robo en un hotel. NUEVA YORK, 31. - Unos ladrones han entrado en el hotel de mistress Sherman, hija de un millonario que fué rey de los ferrocarriles, y se han llevado dinero y alhajas por valor de 75.000 dollars.

Violento incendio. PARÍS, 31. - En una casa de objetos para viaje, en la calle de Luis Blanc, se ha declarado un violento incendio.

Las pérdidas se calculan en 100.000 francos. Un descarrilamiento. PARÍS, 31. - En la plaza de la República descarriló esta tarde un tranvía.

El accidente no ocasionó desgracias. El servicio estuvo interrumpido durante largo rato. El impuesto sobre la renta. PARÍS, 31. - Hoy se ha distribuido entre los diputados el informe del ponente acerca del proyecto de impuesto sobre la renta, que se discutirá en la próxima legislatura.

Entrevista de Soberanos. BERLÍN, 31. - Un despacho de Bergen dice que ayer llegó a dicho puerto, a bordo de su yate, el Rey de Noruega, Haakon.

Inmediatamente el Kaiser fué a visitarle en su barco. Hoy le devolverá Haakon la visita a bordo del Hohenzollern, donde celebrará un almuerzo de gala.

Ambos Soberanos pasarán juntos dos días. La Semana Social. VERSALLES, 31. - En el Congreso celebrado por la Semana Social, el obispo monseñor Potier ha disertado acerca de la responsabilidad patronal en el contrato de trabajo.

Aprobación de un proyecto. PARÍS, 31. - La Cámara de los diputados ha votado definitivamente el proyecto de amnistía. Fallecimiento. BUENOS AIRES, 31. - Ha fallecido D. Lucas Córdoba, ex gobernador de la provincia de Tucumán.

Normalidad en Montevideo. MONTEVIDEO, 31. - La situación es completamente normal, reinando tranquilidad entre el público.

La "Gaceta"

Sumario del día 31 de Julio de 1913. Ministerio de Estado.

Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de cónsul general de la Nación en Manila (Filipinas) a D. Pompeyo Díaz y Cossío.

Otra ascendiendo a cónsul general, destinándole con esta categoría al Consulado de la Nación en Manila, a D. Guillermo Leyra y Roquer, cónsul de primera clase en Valparaíso.

Otro ídem a cónsul de primera clase, destinándole con esta categoría al Consulado de la Nación en Valparaíso, a D. Juan Vázquez y López Amor, cónsul de segunda clase en Alejandría.

Ministerio de Hacienda. Real decreto concediendo un crédito extraordinario de 250.000 pesetas al presupuesto de la Presidencia del Consejo de ministros con destino a los gastos que se ocasionen con motivo de la visita a España del presidente de la República francesa.

Otro ídem íd. de 50.300 pesetas al presupuesto del Ministerio de Gracia y Justicia para atender a los gastos que ocasione el pago de bulas a los arzobispos y obispos de las provincias que se mencionan.

La enfermería en Africa

La enfermería en el ejército de operaciones no pasa en la actualidad de 6 por 100. En Ceuta sólo hay 12 enfermos de fiebre tifóidea, encontrándose en dicha plaza el médico mayor Sr. Casares, profesor del Instituto de Higiene militar, que dirige la vacunación antífica.

A Tetuán se ha mandado una potabilizadora Henneberg, último modelo, y una esterilizadora Salvador.

La desgracia de anoche

Una mujer caída a un pozo. Anoche, próximamente a las diez, ocurrió en la calle de Echegaray una horrible desgracia, que produjo honda emoción en los que la presenciaron.

A dicha hora, una mujer llevando un niño en los brazos caminaba por la acera en dirección a su domicilio.

Al pisar en una losa de hierro que estaba ya desgastada ó vencida, ésta cedió, y la mujer con el niño entraron en aquel pozo, que es uno de los destinados al registro del agua y que tiene unos ocho metros de profundidad.

Al entrar la mujer con el niño la tapa hizo un movimiento giratorio y volvió a cerrarse, dejando aprisionada por las ropas y colgando dentro del pozo a la mujer.

Sus desgarradores gritos pidiendo socorro atrajeron la atención de varios individuos que por allí pasaban, Eugenio Lubán Recio, Miguel Díaz Leal, Juan Martínez Tray e Isidro de Pablo Medina, los que, acercándose a la tapa invertida de la boca mina, y convencidos de que de allí partieron los gritos de angustia, levantaron la losa y vieron con dolor que en aquel momento caía al fondo un cuerpo.

Uno de los auxiliares bajó con grandes dificultades al pozo con objeto de extraer a la desgraciada mujer.

Pero sus denodados esfuerzos fueron inútiles, siendo necesario avisar al Cuerpo de Bomberos, los cuales comenzaron los trabajos de salvamento, consiguiendo extraer a las infelices víctimas del accidente.

Conducidos a la Casa de Socorro, a la madre se le apreció la doble fractura de la pierna izquierda y la fractur. de la derecha, aparte de otras erosiones y contusiones, siendo declarado su estado grave.

Además se pudo apreciar que estaba embarazada de más de ocho meses, por lo que habrá que operarla, seguramente, para salvar a la criatura. El niño sólo presentaba ligeras erosiones.

Hechas las averiguaciones necesarias, se supo que la víctima se llama Balbina Ruiz Parquín, de veintiocho años, casada con Amalio Fernández, propietario de una lechería en la calle del Prado.

SANTANDER

Muerta de un susto. - Otras noticias. SANTANDER, 31. - Al pasar por el cercano pueblo de Guarni, un automóvil, al querer evitar un atropello, viró muy rápidamente, causando sin embargo, algunas leves erosiones a una mujer; pero ésta sufrió tal susto, que murió casi en el acto.

Ha llegado el oficial de Inspección de los Reales palacios, Sr. Ferrer, para ultimar algunos detalles en el palacio de la Magdalena. Se espera la llegada del general Aznar.

Los infantes han invitado hoy a comer al alcalde, al gobernador militar, al comandante de Marina y al presidente de la Diputación.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE Breve ha sido la entrevista celebrada hoy por los periodistas con el jefe del Gobierno.

En ella dijeron el presidente que las noticias de la huelga siguen siendo pesimistas, pues ésta se extiende a otras poblaciones y adquiere gravedad.

Las impresiones que por telégrafo le ha comunicado el general Weyler son tranquilizadoras, pues asegura que no se alterará el orden público.

El presidente ha conferenciado en su domicilio con todos los ministros. En Gobernación.

Hoy nos dijo el Sr. Alba que huelgan en Barcelona 2.000 obreros más, siendo en total 13.000, y de éstos 10.000 mujeres.

En la conferencia telegráfica que el ministro ha celebrado esta mañana con el gobernador de Barcelona le dice éste que la huelga se extiende, que hay focos de ella en Sabadell y Villanueva y que esta tarde se extenderá acaso a Tarrasa.

Le envió los documentos que para el estudio de esa huelga pedía el ministro y le dice que la solución es difícil por la intransigencia que demuestran los patronos, por creer éstos que la huelga no es societaria, sino política revolucionaria.

Desde Nueva York

Cómo se envenena en los Estados Unidos. Antes de 1905, América, y especialmente los Estados Unidos, eran para Europa el gran mercado de todos los artículos de exportación, es decir, de todas las mercancías averiadas y de todas las maulas.

Los importadores realizaban grandes beneficios, y los yanquis pensaron con razón en explotar el negocio por sí mismos, dictando al efecto una ley que prohibía la entrada de todo producto alimenticio de procedencia dudosa.

En teoría nada había que objetar; pero en la práctica, el resultado de la ley de 1905 fué dejar el campo libre al fraude americano, con exclusión del europeo.

En Marzo de 1909 declaraba uno de los jefes del Laboratorio central, el doctor Bigelow, que «la adulteración de los alimentos es más general que nunca», y un año después el mismo Laboratorio confesaba que la gran república americana estaba a punto de convertirse en «una colosal manufactura de venenos».

La preocupación del comercio americano es producir barato para vender barato; y como esto no puede conseguirse sino utilizando los desechos de todo y falsificándolo todo, todo se utiliza y todo se falsifica. Allí no se pierde nada ni se tira nada. Si el primer negociante compra una gran partida de frutas ó de legumbres para obtener la mayor rebaja, y no puede deshacerse de ella al por menor sin que pierda su frescura ó se pudra, envía el resto a la fábrica de conservas, donde todo se aprovecha a fuerza de combinaciones, trituraciones y antisepsias. Productor y vendedor parten siempre del axioma de que siempre hay alguien que no se fija en tales menudencias, y no se equivocan: frutas podridas, legumbres descompuestas, restos de animales de todas clases, todo se aprovecha y todo se vende. Basta que la mercancía esté bien presentada para la vista y el olfato, y lo demás no importa.

Así se hicieron y se siguen haciendo las grandes fortunas de los packers de Chicago; se necesitó el éxito de la novela de Uross Sinclair para turbar su tranquila explotación; pero aunque se les ha perseguido, han pasado casi ilenos a través de las mallas del Código, y las conservas famosas no han dejado nunca de venderse; y pasado el chubasco del escándalo, hasta se llega hoy a decir que las carnes contaminadas sólo existen en la imaginación de aquel novelista, que sólo se propuso hacer su fortuna y la de sus editores lanzando su bluff.

Hoy las fábricas de Chicago admiten al público a todas horas para que presencie sus operaciones; pero la explotación continúa. Es verdad que ya no entran en las cajas de carne los despojos, pero tampoco se inutilizan. Otras cosas las aprovechan, y no hace mucho quedó demostrado que los hígados de cerdo, invendibles por su putrefacción, fueron desecados, reducidos a polvo y mezclados luego con achicorias y supuesta esencia de café para hacer un moka en polvo que los obreros compran con preferencia por su baratura.

En Chicago se continúan vendiendo gelatinas que sólo contienen despojos de cerdo y detritus vegetales, tratados químicamente y que son aceptadas sin pestañear por la clientela.

Recientemente el doctor Bigelow, químico de Washington, ha comprobado más de cien casos de envenenamiento de personas por beber cerveza con exceso de ácido salicílico; muchos obreros, según el mencionado doctor, sucumben diariamente a causa de enfermedades producidas por beber whisky fabricado con espíritus de madera mezclados con petróleo. El ponente general de la Sociedad de Higiene en Nueva York, en su última Memoria, afirma que mueren anualmente en los Estados Unidos más de 350.000 niños, cuya vida ha sido abreviada por el envenenamiento de los alimentos.

Los falsificadores americanos llevan su audacia al extremo de decir que su clientela está tan acostumbrada a la absorción de venenos, que no les hacen daño, porque son como los de Mitridates. Esta teoría se ha vulgarizado, y se necesita que la muerte sea súbita y escandalosa para que las autoridades se fijen en ello. Esta impunidad alienta a los falsificadores, y cada cual contribuye al aumento del daño. El fabricante emplea un grado de toxicidad calculado científicamente, pues no hay fábrica que no cuente con un perito químico para sus manipulaciones; después viene el almacenista, que por su parte agrega otro tóxico para la mejor vista ó para la conservación del producto; y luego los vendedores al por menor, que tampoco dejan de contribuir a la sofisticación con sus manejos. De modo que cuando el alimento llega al consumidor está saturado de veneno.

El cliente, en general, sabe a qué atenerse; pero toma las cosas con filosofía, y se contenta con decir que no hay carnes ni pescados ni frutas completamente puros en el comercio; come y bebe lo que compra, tal como lo compra, y se envenena diariamente sin protestar. No hay panadero americano que no emplee talco, alumbre, amoníaco y almidón en su pan, ni lecherías que no hagan gran consumo de bórax, ni confiteros que no usen anilinas, ni conservero que no consuma grandes cantidades de arsénico y sulfato de cobre, ni cervecero que no emplee ácido salicílico.

Europa ha iniciado lo los americanos en la falsificación. Francia con sus vinos, y Alemania con sus salazones y embutidos, han sido las primeras culpables; pero la América anglosajona ha superado a todos en audacia, y allí es más difícil que en Europa el correctivo.

El productor de alimentos adulterados tiene una influencia colosal; cuenta con muchos votos y con mucho dinero, y es temible en todas las elecciones; y de un poder así, en un país gobernado por las Cámaras, no se triunfa fácilmente.

El cliente, en general, sabe a qué atenerse; pero toma las cosas con filosofía, y se contenta con decir que no hay carnes ni pescados ni frutas completamente puros en el comercio; come y bebe lo que compra, tal como lo compra, y se envenena diariamente sin protestar. No hay panadero americano que no emplee talco, alumbre, amoníaco y almidón en su pan, ni lecherías que no hagan gran consumo de bórax, ni confiteros que no usen anilinas, ni conservero que no consuma grandes cantidades de arsénico y sulfato de cobre, ni cervecero que no emplee ácido salicílico.

Europa ha iniciado lo los americanos en la falsificación. Francia con sus vinos, y Alemania con sus salazones y embutidos, han sido las primeras culpables; pero la América anglosajona ha superado a todos en audacia, y allí es más difícil que en Europa el correctivo.

El productor de alimentos adulterados tiene una influencia colosal; cuenta con muchos votos y con mucho dinero, y es temible en todas las elecciones; y de un poder así, en un país gobernado por las Cámaras, no se triunfa fácilmente.

El cliente, en general, sabe a qué atenerse; pero toma las cosas con filosofía, y se contenta con decir que no hay carnes ni pescados ni frutas completamente puros en el comercio; come y bebe lo que compra, tal como lo compra, y se envenena diariamente sin protestar. No hay panadero americano que no emplee talco, alumbre, amoníaco y almidón en su pan, ni lecherías que no hagan gran consumo de bórax, ni confiteros que no usen anilinas, ni conservero que no consuma grandes cantidades de arsénico y sulfato de cobre, ni cervecero que no emplee ácido salicílico.

Europa ha iniciado lo los americanos en la falsificación. Francia con sus vinos, y Alemania con sus salazones y embutidos, han sido las primeras culpables; pero la América anglosajona ha superado a todos en audacia, y allí es más difícil que en Europa el correctivo.

El productor de alimentos adulterados tiene una influencia colosal; cuenta con muchos votos y con mucho dinero, y es temible en todas las elecciones; y de un poder así, en un país gobernado por las Cámaras, no se triunfa fácilmente.

El cliente, en general, sabe a qué atenerse; pero toma las cosas con filosofía, y se contenta con decir que no hay carnes ni pescados ni frutas completamente puros en el comercio; come y bebe lo que compra, tal como lo compra, y se envenena diariamente sin protestar. No hay panadero americano que no emplee talco, alumbre, amoníaco y almidón en su pan, ni lecherías que no hagan gran consumo de bórax, ni confiteros que no usen anilinas, ni conservero que no consuma grandes cantidades de arsénico y sulfato de cobre, ni cervecero que no emplee ácido salicílico.

Europa ha iniciado lo los americanos en la falsificación. Francia con sus vinos, y Alemania con sus salazones y embutidos, han sido las primeras culpables; pero la América anglosajona ha superado a todos en audacia, y allí es más difícil que en Europa el correctivo.

El productor de alimentos adulterados tiene una influencia colosal; cuenta con muchos votos y con mucho dinero, y es temible en todas las elecciones; y de un poder así, en un país gobernado por las Cámaras, no se triunfa fácilmente.

INFORMACION DE GUERRA

Vuelta a activo. Se le concede al coronel de Estado Mayor en situación de reemplazo D. Edilberto Mariani.

Gratificaciones. Se concede la de efectividad a los capitanes de Caballería D. José Díaz Balmaseda y don Rafael Caballero de Rodas, y la de 1.000 pesetas anuales al primer teniente de la Escuela de Equitación D. Buenaventura González Lara.

Profesorado. Ha sido nombrado profesor de la Academia de Artillería el capitán D. José Iglesias.

Han sido destinados de plantilla a la Academia de Infantería los profesores en comisión comandante D. Santiago Tumié, capitán don Adolfo Gallego y primer teniente D. Hipólito Domingo.

Matrimonio. Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil D. Andrés García Pérez.

Ascensos. Ascenden a teniente coronel y comandante de Invalidos, respectivamente, D. Félix Imaz y D. José Galindo.

Invalidos. Se concede ingreso en el Cuerpo al segundo teniente de la Escala de reserva de Artillería D. Vicente de la Rosa.

Fallecimiento. Ha fallecido en Yecla el capitán del batallón segunda reserva de Alcira D. Pedro Román.

SUCESOS

La miseria. Ruperta Antonia de la Cruz, que ocupaba una habitación de cuarto tercero de la casa número 12 de la calle del Espíritu Santo, fué ayer asistida en la Casa de Socorro del distrito de H. spicio de unas lesiones que presentaba en la cara. Según manifestación de Santiago Martín del Amo, que es quien la tenía subarrendada la habitación, Ruperta no salía de su cuarto hacía tres días, y por ello se decidió éste a que un cerrajero franqueara la puerta. Cuando entraron vieron a la pobre mujer desahucada en la cama y con algunas erosiones en el rostro, probablemente quemaduras de segundo grado. El médico observó además que Ruperta se hallaba en un estado angustioso de inanición.

Caída. Rafael Olivo García, de diez y seis años, «botones» del Palace Hotel, fué asistido esta madrugada en la Casa de Socorro del distrito del Congreso de la fractura del peroné izquierdo, que se produjo al resbalar en el suelo encerrado en el momento en que se levantaba de un sillón. Después de curado pasó a su domicilio.

CENTRO GALLEGO

La «kermesse» organizada por esta Sociedad en los solares de la Gran Vía estuvo muy concurrida por numerosas familias de la colonia galaica y de otras regiones en los días 25, 26 y 27 del actual.

La lujosa y amplia exposición de objetos de arte estuvo muy animada durante las cuatro horas que duró la suntuosa fiesta popular, y las bellas señoritas Dolores Nájera, Gloria Chacón, Elisa Pascual, Luisa Martínez, María M. Madrid Novillo, Soledad Esteban, Balbina de Justo, Emilia Fernández Gamboa, Pilar Pardo Trapote, Blanca Bark, Presentación Díaz, Eugenia Rodríguez, María y Estrella Vidal no tuvieron un momento de reposo, a causa de la constante demanda de papeletas y entrega de premios a las personas favorecidas.

En las noches del 2 y 3 de Agosto se repetirán las amenas fiestas que el importante Centro Gallego organizó para la ampliación y desarrollo de la enseñanza en sus concurridas aulas.

Exámenes de sargentos

El Diario Oficial de hoy publica una Real orden circular convocando para el próximo mes de Septiembre, en esta Corte los exámenes definitivos de los sargentos del Ejército que asisten al presente curso de preparación para ascenso a oficiales de la reserva retribuida con arreglo a la ley del 1.º de Junio de 1908.

Concurrirán a dichos exámenes generales, los sargentos de los cuerpos de guarnición en la Península, Baleares y Canarias, en el orden y turno que más adelante se señala. Los pertenecientes a las fuerzas locales y expedicionarias de los territorios de Africa, atendiendo a las circunstancias excepcionales por que atraviesan, verificarán el examen ante tribunales particulares constituidos en las respectivas Comandancias generales de Melilla, Ceuta y Larache, adaptados en lo posible en su composición y sin más consulta a los términos del citado art. 22 del reglamento, y celebrando los actos en el tiempo, orden y forma que las operaciones de la campaña ó las exigencias extraordinarias del servicio consientan. Debiendo en todo caso, en previsión de que no pudieran llevarse a cabo en el período de actuación que se fija para la península, reservase puesto en la promoción a los sargentos de las referidas tropas que pudiera corresponderles el ascenso dentro del número de vacantes anunciadas por Reales órdenes de 31 de Mayo último (D. O. número 118), para ser ascendido, si á ello hubiese lugar, en propuesta complementaria, en consonancia con la de 27 de Octubre de 1909 (D. O. núm. 244), en relación con el art. 7.º del reglamento y con lo dispuesto para caso análogo en el párrafo primero de la Real orden de 28 de Junio de 1911 (D. O. núm. 141).

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

Espectáculos para hoy

GRAN CINEMA ESPAÑA. (Plaza San Marcial) - De 9 1/2 a 12 1/2 cinematógrafo amenizando el espectáculo 25 profesores. - De 1 a 5 de la madrugada baile que será amenizado por los mismos profesores. - Gran bar-café.

MAGIC-PARK (Paseo de Rosales y calle de Ferraz). El más aristocrático, alegre y atrayente Parque de Madrid. - Los lunes «Noches elegantes». Los viernes «Tardes infantiles», obsequiándose con regalos a todos los niños que asistan. Los domingos «Mañanas populares» de 6 a 12 de la mañana. La entrada para esta función costará 15 céntimos. - Toda la noche grandes funciones y variación de programa.

MADRILEÑO. - Sesión doble de 5 a 1 de la madrugada, con las atracciones Pepita Dávila, Ivón, Babina Valverde, Juita Meri y Lisa de Garsat.

BUEN RETIRO. - A las nueve y media, conciertos diarios por la banda municipal y banda de 1.º generos. Grandes atracciones de variedades, Martes de noche, una peseta. Viernes de gran moda, dos pesetas. Lunes, miércoles, jueves, sábados y domingos, 40 céntimos incluidos todos los impuestos.

CIUDAD LINEAL. - Kursaal. - Todas las noches, a 11, Continuación del campeoato del mundo de lucha greco romana. Diariamente, desde las 11 y media secciones de variedades, culto repertorio. Más de 20 recreos diferentes.

SALON DORE. - Atocha, 60 y Santa Isabel, 3. - Todos los días laborables, secciones continuas desde las cuatro de la tarde y los festivos por secciones. - Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que á diario se estrenan. Precios: 1 y 2 céntimos.

LUX-DEN. - Gloria de la iglesia de Chambrón. - Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematógrafo, á las 11 de la noche grandes regalos por sí rito.

Los viernes días de moda, una moneda de oro cambio diario de películas.

CINEMA AZUL. - Paseo de Rosales frente a cuarte de la Montaña. El sitio más ameno de Madrid. Todas las noches, de nueve y media á doce y media, cinematógrafo. Diariamente cambio de programa, ex renos y concierto por la banda de Sars-Citina. Los jueves y domingos, por a tarde, grandiosa funciones con numerosos de gran atracción. Gratis para los niños.

IMP. Y LIT. EL PORVENIR. MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA. PIZARRO, 15. - TELÉFONO 3.444. - MADRID.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.413; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 308; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.
(FUNDADO EN 1903)

— Calle de la Montera, número 4, Madrid —
Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.
Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ
Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos, Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—
- D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial, Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—
- D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil, Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—
- D. Eduardo González, Caligrafía.—Mecanografía.—Sra. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía.—Taquigrafía.

Honorarios módicos —Pídanse instrucciones y reg'amen'o.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eikmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niles», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«ADIZA»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por tránsito en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con tránsito en Puerto Méjico, así como para Tampico con tránsito en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con tránsito en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Curaçao y Tampico con tránsito en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con tránsito en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con tránsito en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 2 Mayo, 2 Junio, 2 Julio, 2 Agosto, 2 Septiembre, 2 Octubre, 17 Noviembre, 15 Diciembre. 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por tránsito para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.



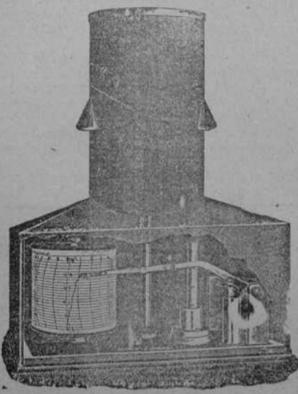
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sométida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



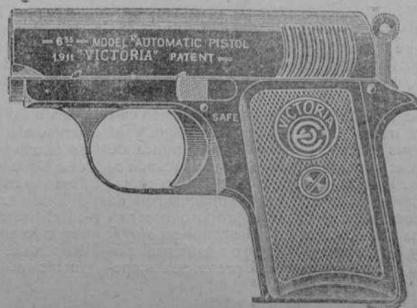
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO