

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 24 de Julio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.696

AIRES DE FUERA

Comentando á Lyautey

Publica un estimado colega unas frases del residente general francés en Marruecos que deben servir de justo timbre de orgullo á la Prensa militar española.

Y donde dice «Prensa militar» puede leerse sin inconveniente «oficialidad de nuestro Ejército», puesto que aquella sólo se inspira en las noticias y cartas que á diario se reciben del teatro de la guerra, escritas por esos bravos que allí se juegan la vida por España y sufren penalidades sin cuento.

Las colecciones de esa Prensa son prueba clara de que aquí se conoce cuál debe ser la política de las guerras coloniales y cómo debe conducirse la acción militar de las mismas.

Unánimes elogios ha encontrado siempre en las columnas de aquella la conducta de los generales Marina, Aldave, Alfau y Fernández Silvestre, que supieron mantener la paz y el respeto á su autoridad, hasta que los manejos de un bandido, lanzado por intereses contrarios á los nuestros, obligó al empleo de las armas.

Llegado el momento de la lucha, toda operación cuya finalidad no era un avance resuelto y permanente ha sido censurada, empleando, como es lógico, términos mesurados y corteses, porque no es posible hacerse cargo desde Madrid de las circunstancias fortuitas que pueden obligar á un jefe á proceder de un modo transitorio contra lo que le aconsejan sus propias convicciones.

Resulta, pues, que el sistema político y la táctica del general que pasa por un maestro en los asuntos coloniales, son los defendidos y preconizados por los que aquí se ocupan de tales cosas, teniendo para ello la debida preparación.

Sería curioso conocer lo que piensa el citado general Lyautey de los elementos de todas clases con que los nuestros llevan adelante la campaña marroquí.

Seguramente su experiencia le llevaría á considerar como una verdadera temeridad comenzar la empresa sin disponer de tropas preparadas y de cuanto es necesario para una acción de esa clase.

Aquí las gastamos de ese modo, y después pagan los vidrios rotos oficiales y soldados que prodigan su sangre generosa de una manera innecesaria, y generales que se juegan su reputación para encubrir con ella las imprevisiones de un Gobierno ó, mejor dicho, de varios y sucesivos Gobiernos, que nunca encontraron tiempo ni ocasión de estudiar, y que, como los malos alumnos, se ven sorprendidos por la época de los exámenes.

Estas tristes verdades, que comprenden no sólo los problemas militares, sino cuanto interesa al país, es indispensable repetir las á todas horas, para que aparezcan las responsabilidades donde están realmente.

No existe aquí ignorancia, no hay errores en la ejecución; los tenemos enormes, irritantes y destructores en todo cuanto se relacione con la preparación.

Ni Lyautey ni un ángel bajado del cielo podría sustraerse á las desastrosas consecuencias de no tener á tiempo lo que es necesario para poder operar con oportunidad y con firmeza.

El mérito de nuestros oficiales es, por lo tanto, mucho mayor, y encima reciben como premio el servir de blanco auxiliar para los disparos contra otros elementos, como dice el general Berenguer, con inimitable gracia y competencia técnica, en su carta á España Nueva.

¿Para qué comentar lo que resulta por sí mismo de una claridad meridiana?

Naufragio de un buque francés

Diez y nueve ahogados.

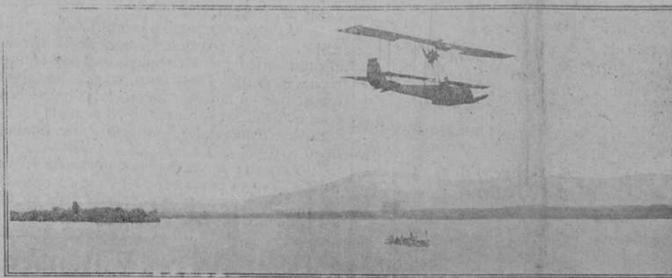
París, 23.—Anuncian de Valparaíso que el barco francés *Ciudad de Dijón* ha naufragado en aguas de Papudo.

La Sociedad naval de armamento de Nantes, á la que pertenecía el buque, ha pedido informes sobre la desgracia al cónsul de Francia, quien ha respondido que el *Ciudad de Dijón* está completamente perdido.

De los veintidós hombres que componían la tripulación, sólo se han salvado tres. El buque llevaba cargamento de carbón y desplazaba 2.500 toneladas.

La Armada aérea de la Gran Bretaña

El primer lord del Almirantazgo inglés anuncia oficialmente al Parlamento que la Gran Bretaña va á tener Zeppelins.

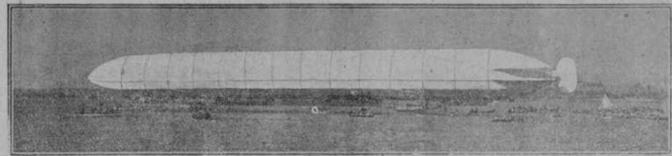


Tipo del último hidro-aeroplano construido para la marina inglesa, cuyo modelo ha sido aceptado por el Almirantazgo.

Mr. Churchill dijo en la Cámara de los Comunes el día 26 de Marzo lo siguiente: «Los servicios de aeroplanos tienen en la organización naval un papel mucho menos importante que en el Ejército. El año anterior poseíamos sólo cinco máquinas y cuatro pilotos; hoy tenemos cuarenta de las primeras y sesenta de los segundos, con veinte máquinas más, que serán entregadas dentro de unas semanas; y al final del presente año contamos poseer cien pilotos con más de cien máquinas, lo que eleva á más de trescientos el número de aeroplanos entre el Ejército y la Marina.

Creemos, sin embargo, por las experiencias hechas, que el hidro-aeroplano puede descender en el mar sin peligro y aplicarse con menos riesgo que en tierra.

Hasta ahora no han ocurrido accidentes con ellos, y los varios tipos ensayados, provistos de cañones y telegrafía sin hilos, con un radio de acción próximo á sesenta millas, reúnen tan buenas condiciones como pueden tener las otras extrajeras. Según lo observado en maniobras combinando hidro aeroplanos, submarinos y



El tipo de dirigible rígido que la marina inglesa adopta, parecidos á los Zeppelin alemanes.

torpederos, se hace preciso construir estaciones en distintos puntos de las costas para fortalecer las defensas y ayudar la acción de las flotas patrullas. El problema referente á llevar hidro-aeroplanos se estudia, y con dicho objeto hay destacado un crucero que lleva á bordo estos aparatos. Comparada con otras Marinas, lleva la inglesa en esto ventajas, y se espera que todas las dificultades quedarán pronto resueltas.

Tengo, en cambio, que dar noticias menos satisfactorias de barcos aéreos que por causas distintas han sufrido en nuestro país un marcado retraso en su desarrollo.

El desastre ocurrido en Barrow, que destruyó el dirigible, y el no saber á ciencia cierta lo que resultaría de los experimentos hechos en Alemania, contribuyó sin duda á retardar la adopción de tales elementos de guerra; pero en los últimos doce meses ha progresado esta rama lo

EN NICARAGUA PROTECTORADO NORTEAMERICANO

El Sr. Bryan, secretario de Estado, ha hecho ante el Senado americano una importante declaración, de la cual se deduce que los Estados Unidos se proponen establecer un protectorado en Nicaragua.

El proyecto de tratado sometido por el señor Bryan á la aprobación del Senado contiene el pago de 15 millones de francos por los Estados Unidos á Nicaragua.

En cambio este Estado cede á los Estados Unidos el derecho exclusivo de abrir un canal del Atlántico al Pacífico, á través del territorio de Nicaragua.

Se cede también una base naval en el golfo de Fonseca, en la costa del Pacífico, así como muchas islas en las del Atlántico.

Nicaragua se compromete, por otra parte, á no concluir con las potencias extranjeras ningún acuerdo que pueda amenguar su independencia y á no permitir á ninguna de aquéllas poner pie en su territorio con ningún pretexto.

En fin, los Estados Unidos obtendrán el de-

recho á intervenir en Nicaragua para sostener su independencia y proteger la vida y la propiedad, así como la libertad los individuos.

Se espera que ratificará este tratado que ha de servir de prototipo para otros muchos. Una gran parte de la América Central está destinada á entrar como Cuba bajo la protección norteamericana.



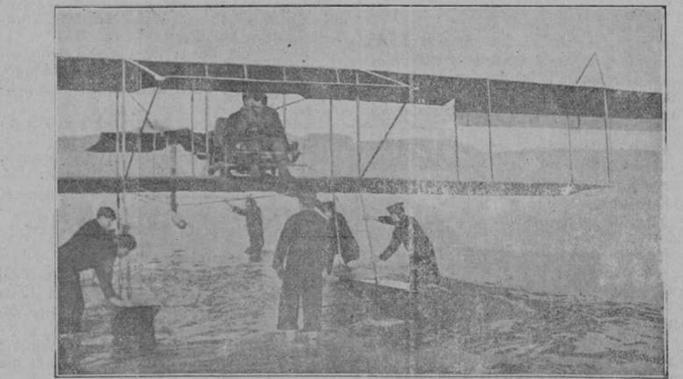
Hangars que se construyen cerca del puente Fort, agregado á Rosyth, base naval.

recho, sino llevando un plan meditado. Primero se construye una base naval para dirigibles, estableciéndose la sección correspondiente, afecta á la cual están oficiales de la Armada que han seguido las prácticas de piloto en la escuela de

más de numerosos gastos que no siempre compensan las ventajas positivas que como armas de guerra significan.

Mientras tanto, es de suponer que el público no mostrará un pánico ridículo á la posibilidad de un ataque é invasión aéreo extranjero, porque además de lo incierto del mismo se han colocado cañones de tiro vertical contra dirigible en puntos estratégicos, que al decir de los Centros informativos son muy eficaces y poderosos reflectores eléctricos que denunciarán en todo tiempo su presencia haciendo imposible la sorpresa. Todo esto nos permitirá esperar confiadamente el desarrollo de nuestros medios, hasta adquirir los que estimamos necesarios para la seguridad de la nación.»

A. M.



Observando desde mi biplano la visibilidad de un submarino en el río Forth.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores *Reina María Cristina* y *Alfonso XIII* en la siguiente forma:

Octubre.—Vapor *Reina María Cristina*. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor *Alfonso XIII*. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario. Las expediciones oficiales de Octubre y No-

viembre las efectuarán los vapores *Alfonso XII* y *Reina María Cristina*, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

Notas gaditanas

Fiestas colombianas —Enfemos que mejoran.

Cádiz, 23. D. Alberto Palomeque, fiscal de las Cámaras de la costa Sur (Argentina), que se encuentra en esta población, es posible que visite el Monasterio de la Rábida, con motivo de su visita con las fiestas colombianas, que comenzarán dentro de unos días y con la llegada al puerto de Huelva de la fragata *Presidente Sarmiento*, escuela de guardias marinas argentinos.

Aún no está decidido cuál es el buque de guerra español que irá á Huelva conduciendo al comandante general de este apostadero para asistir á las fiestas colombianas en representación oficial del Gobierno.

En el hospital militar han sido dados de alta los soldados Vicente Grau Mateu, del grupo mixto de Ingenieros de Larache, que marchó á Dos Aguas (Valencia) para reponerse de paludismo, y Pedro Serrano Mota por curación de una herida de bala en un muslo, y que marcha á Granada para reponerse.

Se ha presentado al gobernador militar D. Juan Bravo, teniente del regimiento de Extremadura, que manda 20 soldados con destino á Larache. Los tres enfermos graves que hay en el Hospital de San Juan de Dios mejoran rápidamente.

LA SEMBLANZA DE UN HÉROE

El teniente Montilla

Se encuentra ya entre nosotros, y afortunadamente en franca convalecencia, este pundonoroso oficial, que luchando heroicamente el día 4 en Lauzen fué herido en la cabeza por una bala enemiga.

Desde su llegada á Madrid no ha cesado de recibir visitas y cartas de felicitación de multitud de amigos y compañeros, que admiran su bizarría y la abnegación con que ofrece su sangre moza en defensa de su Patria.

Nuestro querido colega *La Correspondencia de España* publicó ayer tarde, tomada de la importante revista *Ilustración Militar*, la siguiente semblanza de este valeroso oficial:

«Desde los comienzos de la campaña que se desarrolla en los alrededores de Tetuán, la ciudad santa de Yebala, Fernandito Montilla, el hijo entrañable de nuestro querido director, derrochaba valor y abnegación, causando legítima y plausible admiración su juvenil y franca bizarría.

Un niño aún, pues apenas cuenta diez y ocho años, sus energías en el mando, su decisión y serenidad en los momentos de peligro, su arrojo heroico, son virtudes que resaltan en su carácter guerrero.

Al frente de su sección del regimiento de Ceuta, núm. 60, peleó con bravura en los altozanos sangrientos de Lauzen el día 4 del mes actual; una bala enemiga hizo blanco en el brillante oficial, hiriéndole en la cabeza, afortunadamente no de gravedad; no obstante esto, la herida no curará tan rápidamente como hubiera sido de desear y como el lesionado quisiera, dados sus entusiásticos afanes por volver á lucir su bizarría indomable en la lucha.

Al felicitar al herido por su bravura inenarrable, nos felicitamos nosotros, porque Fernandito es algo nuestro; es en esta casa, á más del niño querido y admirado, el hombre que en plazo muy breve sabrá conquistar en buena lid los prestigios que hoy son legítimo orgullo de su excelente padre. Quien en la guerra es espejo de bravos ha de ser en la paz modelo de virtudes.

Pronto curará Fernandito de su herida y volverá de nuevo á reverdecer laureles y á conquistar, seguramente, con sus aptitudes y valor, un puesto de honor entre los bravos que pelean en los campos africanos por el buen nombre de la vieja España.

En el bizarro regimiento de Ceuta cuenta Fernandito con la simpatía de todos, jefes y subordinados; para aquéllos es de admirar su firmeza en el mando y sus juveniles y ardorosos entusiasmos; para éstos su afable carácter, su trato excelente y las bases admirables de su vasta cultura.

Fernandito subirá por sus propios méritos, si la suerte abre franco paso á sus excepcionales y admirables condiciones.»

Ecós bilbaínos

El director de Comercio.— Varias visitas.

BILBAO, 28.—El Sr. D'Angelo, director general de Comercio, acompañado del presidente y del secretario de la Cámara de Comercio, visitó el Ayuntamiento y la Diputación.

Al medio día fué obsequiado con un banquete por la Sociedad bilbaína, al que asistió el gobernador.

Por la tarde, en el vapor *Elcano*, de la Junta de obras del puerto, visitó el puerto exterior, el Club del Abra, el Sporting Club, los Altos Hornos y los Astilleros.

Mañana marchará á San Sebastián. La Cámara de Comercio.— Discurso del Sr. D'Angelo.

BILBAO, 24.—Aprovechando la estancia del director general de Comercio en Bilbao, se reunió la Cámara de Comercio.

El Sr. D'Angelo dijo que aspiraba á conceder las más amplias facultades á las Cámaras de Comercio, y que ningún asunto que las interesase sea resuelto sin consultarlas, como ha ocurrido con los Tratados con Francia é Italia.

En España—dijo—se carece de datos sobre el valor de sus productos comerciales é industriales y agrícolas, y en su consecuencia invitó á la Cámara de Bilbao á convocar á las demás provincias Vascongadas y Navarra para estudiar el desenvolvimiento de los mercados.

El presidente le contestó agradeciéndole el interés que manifiesta por las Cámaras.

En la Cámara francesa

El impuesto sobre las rentas.

PARÍS, 24.—La Cámara de los Diputados, discutiendo la ley de Hacienda, ha restablecido las disposiciones que tenía votadas anteriormente respecto á la aplicación de un impuesto sobre las rentas á partir del 1.º de Enero de 1915, disposiciones á las que el Senado había sustituido una fórmula de transacción.

En el curso de la discusión M. Dumont, ministro de Hacienda, afirmó que dicho impuesto podría aplicarse tan sólo á 250.000 contribuyentes y que cualquier otra promesa resultaría ilusoria.

ACADEMIAS MILITARES

Exámenes de ingreso

Caballería.
Valladolid, 23.—Han aprobado Aritmética y Algebra, ejercicio teórico: D. Fernando E. de Luna, D. José López y D. Rafael Vega.

Han aprobado Geometría y Trigonometría, ejercicio teórico: D. Benigno Vega y D. Estanislao Ossorio.

Ha aprobado el ejercicio práctico D. José Olaque.

Intendencia.

Avila, 23.—Han aprobado el cuarto ejercicio práctico: D. Francisco Arrandox Garrido, D. Víctor Braquehais Martínez, D. Galo Corredor de Arana, D. Alberto Esrig Lobo, don Enrique Gonzalo Rucker, D. José María Ramírez, D. Diego Jiménez Raliges, D. Ramón Merino Gonzalo y D. Andrés Vunrell.

Ejercicio teórico: D. Carlos Aguado y Ca bezza, D. Angel Baudín García y D. José María Dávila.

Han aprobado el quinto ejercicio práctico, Geometría y Trigonometría: D. Antonio García Gómez, D. José Sáinz Llanos y D. Francisco Osuna Mur.

Ejercicio teórico, D. Rafael Arcas Gil.

Ingenieros.

Guadalajara, 23.—Han aprobado el ejercicio oral de Aritmética y Algebra: D. Mariano Alonso Moreno, D. Antonio Fernández Hidalgo, D. José García Tejero Añez, D. Rafael Miranda Dávalos, D. Julián Rubio López y don Francisco Zuleta de Reales.

Artillería.

Segovia, 23.—Han aprobado el segundo ejercicio: D. José Bercial Esteban, D. Vicente de la Guardia, D. Juan Vich, D. Agustín de Lucio, D. Francisco Carazo, D. José Jalón, don José Santos, D. José Vita, D. Fernando de Gorostiza, D. Luis Viudes, D. Sebastian Sáenz, D. Alfonso de Zayas, D. Aureliano Santa Olaya, D. Fernando Gómez y López, D. Rafael Huidobro y Polanco, D. José Villar, D. José Villegas, D. José Pascual, D. Ramón Porgueres y D. Augusto Mechaizo.

Han aprobado el cuarto ejercicio teórico: D. José Coello, D. José Aguirre, D. Carlos Labrador, D. José Lucena, D. Enrique Batalla, D. Manuel Gallego, D. Manuel Rivera, D. Rafael Rodríguez, D. Luis Seco, D. Francisco Ferranz, D. Emilio Pérez y D. Ignacio Ureta.

Han aprobado el quinto ejercicio práctico: D. Federico Carnicero, D. Román Rodríguez, D. José Plana, D. Eusebio Paredes, D. Fernando Calero, D. Alvaro Cruz, D. Francisco García, D. Carlos Valderrama y D. Carlos de la Lama.

Han aprobado el quinto ejercicio práctico: D. Eulogio Despujol, D. Ignacio Cuartero, D. Matías Zaragoza, D. Víctor Braquehais y D. Carlos Zabozada.

Han aprobado el ejercicio práctico de Geometría y Trigonometría: Don José Martínez Corredor, D. Leoncio Martínez Fernández y D. Nemesio Utrilla Fernández.

Infantería.

Toledo, 23.—Aprobaron el cuarto ejercicio teórico: Don Clemente Hermida Cachalvite, D. Agapito Vatriverras, D. Gregorio Olla y Romeo, D. Lorenzo Gallardo y Gallardo, D. Miguel Jiménez Cortabarría, D. Juan Garigorta Ampudia, D. Juan Tapióles Tapióles, D. José García Aldeguer, D. Norberto Pérez Baturque, D. Victorio Sáez Sáez, D. Fernando Méndez, D. Alberto Méndez Cuena, D. Victoriano Corrales Gallego, D. Rafael Eulale Jorajuria, don Alejandro Jiménez Baquer, D. Antonio Ochoa Iglesias y D. Salvador Goyanes Oses.

Aprobaron el quinto ejercicio práctico: Don Raimundo Fortuny Rodríguez, D. Virgilio Alvarez Buznello, D. Enrique Porres Fajardo, D. Manrique Andrés Rodríguez, D. Alvaro Rivero y Daliva, D. Salvador Reles Campos, don Juan Gutiérrez Mathen, D. Virgilio García Sanz, D. Alejandro García Vega, E. Emilio Andrés Villanueva, D. Juan Morante Bermejo, D. Eulogio Despujol, D. Benito Maristany Veiga y D. Agustín Velasco Cid.

Han aprobado el quinto ejercicio teórico: D. Tomás Echagüe Bonza, D. Carlos Córdón Cervera, D. José Pavera Forero, D. Antonio Cabal Hevia, D. Manuel González Urrutia, D. José Nogueira Camacho, D. César Llanas del Toro, D. Santiago Díaz Raité, D. Leopoldo Ramírez López, D. Vicente Calafell y D. Miguel Cánovas Casanova.

Ca enseñanza en Madrid

Nuevos edificios escuelas.

Ayer mañana ha estado el ministro de Instrucción pública a inspeccionar los terrenos que en la escuela de Veterinaria existen, propiedad del citado ministerio.

Ocupan los mencionado terrenos una extensión de 35 000 pies cuadrados. En ellos se procederá inmediatamente a la edificación de dos grupos escolares, creándose en cada uno de ellos dos escuelas, una para niños y para niñas otro.

Se instalarán en estos cuartos hidroterápicos, salas de gimnasia, esgrima y todos cuantos sports sirvan para el desarrollo físico de los niños.

El Sr. Ruiz Jiménez conferenció con los señores arquitectos del Estado y municipal, dándole una ligera idea de la forma en que serán construídos y la disposición que las dependencias han de tener.

Existen, además de los indicados terrenos, otros en la llamada calle del Casino de la Reina, que son de la propiedad del Ayuntamiento, los cuales cede esta Corporación para la construcción de pabellones que han de servir de vivienda a los empleados de los grupos escolares.

Además piensa el Sr. Ruiz Jiménez, de acuerdo con el Municipio, dotar de profusa luz aquellos sitios, hoy abandonados y dedicados exclusivamente a refugio de gente maleante.

Telegramas de la costa

La niebla en el mar.

Vigo, 23.—La densa niebla que cubre el mar hace imposible la navegación.

Dos transatlánticos que salieron en la madrugada última tuvieron que fondear cerca de las islas Cíes.

El vapor francés *Saint-Laurient* manifestó por radiograma que no podía entrar. Salió del puerto un remolcador para prestarle auxilio.

Cerca de este puerto, en la rada de la ría, encalló el remolcador *Hames Arary*.

Cuando se dió cuenta de que había tocado fondo dió máquina atrás y salió del varadero con tal violencia, que fué a chocar contra una peña y se le rompió el timón.

El vapor inglés *Starley Hall*, que encontró a dicho remolcador sin gobierno, lo trajo hasta este puerto, donde será reparada la avería.

Regatas en Villagarcía.

Villagarcía, 23.—El Real Club de Regatas de este puerto ha publicado el programa de la semana náutica.

Este año dicho festejo será el primero en su clase, y ha despertado gran interés en Galicia. Constará de varias series de regatas de bandidros internacionales y «sonderklasse».

Comenzarán el 17 de Septiembre próximo y terminarán el 12.

Se disputarán una copa del Rey, otra de la Mala Real Inglesa y otra del Ayuntamiento, varios objetos de arte y valiosos premios en metálico.

El «Princesa de Asturias».

Valencia, 23.—Ha llegado el *Princesa de Asturias* con 500 tripulantes.

Al fondear frente a la Capitanía del puerto, la hélice enganchó la cadena del ancla del correo de Africa *Sister*, sin llegar a abordarse. Se han cambiado las acostumbradas visitas entre las autoridades y la oficialidad.

Horrible crimen

ALMERÍA, 23.—En el cortijo de la Capellanía, cerca de Vélez-Rubio, se ha cometido un horrendo crimen, siendo María Sánchez la víctima, y Francisco Navarro Andreu, cuñado de ésta, el agresor.

El criminal entró por escalo en la casa, penetró en la habitación donde dormía María, con cuatro hijos, y la dió una puñalada en el vientre.

La herida, dando voces de auxilio, se arrastró hasta la puerta, tratando al mismo tiempo de evitar la hemorragia; pero el agresor no la dejó salir, y abalanzándose a ella nuevamente, satisfizo en ello sus deseos lúbricos. María falleció dos horas más tarde. El criminal está preso.

Los aliados balcánicos

¿Revolución en Sofía?

PARIS, 24.—Comunican de Viena al *Excelsior* que según despachos recibidos en aquella capital, ha estallado la revolución en Sofía, entregándose el populacho al saqueo de la población.

Añaden los citados despachos que el Rey Fernando se propone abdicar en el príncipe Boris.

Acción diplomática.

PARIS, 24.—*Le Petit Parisien* dice en su número de hoy que las grandes Potencias han acordado, en vista de la ocupación de Ardrinópolis por Turquía, reclamar a la Sublime Puerta por haber contravenido las cláusulas del Tratado de Londr s.

Un diario de Viena asegura que la Sublime Puerta ha acordado en Consejo de ministros declarar la guerra a Bulgaria e invadir los territorios búlgaros.

¿El Zar Fernando, asesinado?

PARIS, 24.—Esta noche corre con insistencia el rumor de que ha sido asesinado el Zar Fernando de Bulgaria.

Igual rumor circula en Londres, sin que hasta ahora se haya podido tener confirmación ni rectificación oficial.

Por la paz.

BUCAREST, 24.—Según noticias oficiales, Grecia y Servia consisten en que los preliminares de la paz se firmen en Bucarest. Bulgaria ha aceptado los principales puntos que han sido formulados.

Los turcos en Andrinópolis.—Kirke-Klisse.

PARIS, 24.—Esta mañana ha sido ocupada por las tropas turcas la plaza de Andrinópolis, cuya pequeña guarnición, al mando del general Veldehiff, se retiró sin oponer resistencia.

Los turcos han cometido atrocidades increíbles. La población, dominada por el pánico, ha huído perseguida por la horda fanática otomana. Las mismas tropas que se han apoderado de Andrinópolis han ocupado Kirke-Klisse, cometiendo también crímenes horribles contra los habitantes. La guarnición de Kirke-Klisse se retiró también sin combatir.

Monte ardiendo

Enormes pérdidas.

AVILA, 24.—Un violento incendio que se inició ayer destruye los montes de Santa Cruz y Mombeltrán.

La extensión alcanza cinco kilómetros. Los pueblos limítrofes están alarmadísimos al ver extenderse el voraz incendio, que devasta hermosos pinares.

Después de grandes esfuerzos se ha conseguido localizar en parte el fuego. Las pérdidas de las Compañías resineras son incalculables.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Entró:
En los caños de la Carraca, el *Lauria*.
Salieron:
De Ceuta, el *Carlos V*.
De Melilla, el *Lauria*.
De Ceuta, el *Extremadura* y el *Vasco*.
De Tarragona, el *Victoria*.
De Cádiz, regresando al poco rato, el torpedero núm. 42.

De Mahón, los buques de guerra italianos escuelas *Flavio Gioia* y *Américo Vespuccio*.

Fondearon:
En Ceuta, el *Vasco*.
En el Grao, el *Princesa de Asturias*.
En Tánger, el *Laya*.
En Tenerife, el cañonero alemán *Eber*.
En Ceuta, el *Extremadura*.
En Vinaroz, el *Victoria*.
En Melilla, el *Carlos V*.
En Málaga, el bergantín de guerra italiano *Mizeno*.

En Ceuta, el *Extremadura*, después de vigilar costas Anghera y Benisaid desde la punta Boassá hasta río y playa Omara.

En Ceuta, vapor *Manuel María*, conduciendo 51 enfermos tropa procedentes de Tetuán.

Del comandante de Marina de Valencia:

«Como algún periódico de la localidad dice equivocadamente haber sufrido abolladuras el casco del *Princesa de Asturias* al amarrar, tengo el honor de participar a V. E. ser totalmente inexacto, habiendo motivado sin duda esta versión el que al ciar se enredó la hélice de estribor con la cadena del vapor *Sitges*, sin haber llegado ni a abordarse tan siquiera, y se encuentra, como tuve el honor de decir á vuecencia, sin novedad.»

Un hombre moribundo

A última hora ayer tarde llegó al Juzgado de guardia la noticia de que en una taberna de la calle de Zaragoza, núm. 13, ha ocurrido un sangriento suceso.

Estaban libando en el establecimiento Domingo Mirón, de treinta y nueve años, y Alfonso Sánchez, de treinta y tres.

Por razones que todavía no se han podido averiguar, los dos individuos empezaron a discutir acaloradamente. De las palabras pasaron a los hechos; y de pronto, el Alfonso sacó un cuchillo, dando un terrible tajo á Mirón, casi seccionándole el cuello.

En gravísimo estado fué conducido á la Casa de Socorro del Centro.

La infanta Isabel en Logroño

La llegada.—S. A., aclamada.—Un banquete.

LOGROÑO, 24.—A las nueve y media de la noche llegó la infanta doña Isabel con su séquito. También acompañaba á la infanta el capitán general de Zaragoza. El gobernador civil salió hasta el limite de la provincia á esperar á la egregia viajera.

Formaban la carrera fuerzas de tropas y exploradores.

S. A., que durante el viaje se había detenido en Alfaro y Calahorra, ha sido recibida por parte del público con grandes muestras de afecto, pues ha sido aclamadísima en todo el trayecto y los balcones estaban repletos de público, que no cesó un momento de vitorear á la infanta.

Al llegar ésta al hotel donde se hospeda tuvo que salir al balcón ante la insistencia de la muchedumbre en aclamarla.

Poco después de su llegada se celebró un banquete, al que asistieron S. A., su séquito, las autoridades y otras distinguidas personalidades.

Durante el banquete la música ejecutó un escogido programa.

Mañana visitará doña Isabel la población, saliendo el viernes para Nájera y Burgos.

TIRO NACIONAL

Representación de Madrid.

Como premios para el Concurso de tiro del presente año, que está organizando la Junta directiva de esta representación, se han recibido las siguientes donaciones:

Del socio fundador, Excmo. Sr. D. Alberto Aguilera, una linda estatua que representa «Un cazador».

Del Banco Hispano Americano, 75 pesetas, y 25 del Sr. Muñoz Reja, tesorero de la referida Junta.

LOS TRANVIAS

El atropello de anoche.

El horrible atropello de que esta madrugada fué víctima en la Puerta del Sol un infeliz niño, vendedor de periódicos, que hallándose sentado en el escalón que forma la techumbre de los evacuatorios subterráneos se le echó encima un tranvía, nos obliga á retirar un artículo que dedicábamos á poner de relieve los abusos de las Empresas tranviarias.

Tantos y tan graves son los desafueros que éstas cometen, que de no corregirse va á ser preciso aumentar las planas del periódico si queremos denunciarlas con la conveniente oportunidad.

Y vamos al suceso:

A la una y media de la madrugada, en la Puerta del Sol, fué atropellado por uno de los tranvías de la línea de Rosales un niño de doce años, vendedor de periódicos, llamado Antonio Carlón Aller.

La infeliz criatura dormía en la grada de uno de los evacuatorios.

Cuando quiso huir del peligro era ya tarde, y el tranvía, pasando sobre él, le causó las siguientes lesiones:

Fractura, en forma de pico de flauta, de la pierna izquierda.

Fractura completa tercio inferior fémur derecho.

Contusión rótula derecha. Herida contusa, con desgarramiento de los tejidos blandos, de la pierna izquierda. Erosiones en la región precordial. Y otras erosiones en distintas partes del cuerpo.

Las heridas y lesiones fueron calificadas de pronóstico reservado, pero el estado general del niño es gravísimo.

Fuó trasladado al Hospital de la Princesa en las últimas horas de la madrugada.

El pobre niño habita en la calle de Galileo, núm. 20.

El conductor, Pedro Sánchez, que tiene el núm. 925, y el cobrador, Deogracias Perrero, pasaron detenidos al Juzgado de guardia.

Inauguración de unas obras

EL HAVRE, 24.—M. Poincaré, presidente de la República, ha llegado para inaugurar las obras del puerto.

En un discurso que ha pronunciado en un banquete ofrecido por la Cámara de Comercio, el presidente ha manifestado que el país entero, rechazando toda idea bélica, comprende claramente que en la distribución de las fuerzas europeas, Francia, robusta y bien armada, es un elemento esencial de equilibrio y de estabilidad. (Aplausos.)

Al terminar su visita al «steamer» *La France*, M. Poincaré emprendió su viaje de regreso, llegando á París á las diez y media de la noche, sin incidente alguno.

El viaje del Sr. Villanueva

Discurso patriótico.

ALGECIRAS, 24.—A las ocho de la noche llegó procedente de Tánger el Sr. Villanueva, marchando á La Línea, donde se le ofreció un banquete popular, al que asistieron el general gobernador del campo de Gibraltar, los diputados por el distrito y otras muchas personas.

El Sr. Villanueva pronunció un discurso mostrándose entusiasmado de la abnegación de nuestro sufrido Ejército, y protestó de las campañas que determinados elementos realizan contra nuestra misión en Marruecos, á pesar de ser ésta el cumplimiento de un compromiso.

Negó á emitir opinión sobre el asunto, diciendo que reservaba la primacía de ello para el Monarca; pero parece colegirse propondrá la sustitución del general Alfau.

Hoy marcha á Madrid el Sr. Villanueva.

La "Gaceta"

Sumario del día 24 de Julio de 1913.

Ministerio de Hacienda.

Real orden resolviendo instancia del gerente de la Sociedad Compañía de Alcoholes, domiciliada en Bilbao, en solicitud de que se habilite la fábrica que para la elaboración de alcohol desnaturalizado ha instalado la referida Sociedad en Lamiaco.

Otra resolviendo el expediente incoado con el fin de dictar reglas para determinar lo que debe entenderse por conservas de frutas al natural y en almibar, á los efectos de la aplicación de los beneficios de la devolución del impuesto sobre el azúcar, consignada en la ley de 3 de Agosto de 1907.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden circular reiterando á los gobernadores civiles el más exacto cumplimiento de las disposiciones contenidas en la de 4 de Julio de 1911, que deberán observarse y hacerse observar escrupulosos y fielmente en cuanto afectan á la pureza de las aguas, análisis, aislamiento, desinfecciones, notificación de cualquier caso sospechoso y demás extremos que abarca.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden anulando la de 20 de Mayo del año actual, que anunciaba á oposición la plaza de profesor supernumerario de Solfeo, vacante en el Conservatorio de Música y Declamación.

EL CALOR

¡Vaya un tiempécito, señores!

Nunca mejor que ahora puede acudirse al conocido chiché periodístico, diciendo que el calor es el tema obligado de todas las conversaciones.

En efecto, no se había de otra cosa y se nos antoja que nadie pondrá en duda los sobrados motivos que hay para ello.

Si antever hizo en Madrid un calor horrible, ayer la temperatura subió de punto, marcando la columna termométrica nada menos que 47 grados al sol.

Pero lo peor de la situación es que, á juzgar por lo que dicen los astrónomos, vamos á tener calor para unos cuantos días.

Y si no, juzgue el lector por las siguientes observaciones meteorológicas:

«Persisten sobre la Península Ibérica varios centros de presiones débiles, ocasionados por el calor, pero que no van acompañados más que de perturbaciones atmosféricas muy locales y poco importantes; por regla general, el tiempo es bueno, de cielo claro, vientos flojos y temperatura elevada; la máxima, 42 grados en Cáceres y Badajoz, y la mínima, 11 grados en Finisterre.

Las presiones elevadas residen al Sur de Irlanda (769 milímetros).

Pronóstico.—Vientos flojos de dirección variable y tiempo de tendencia tormentosa.»

«Nada, un veranito que se las trae!

Y mientras en Madrid nos achicharramos, los parisinos han tenido que recurrir á los gabanés y á los tapabocas, porque allí se deja sentir un frío que ¡ya, ya!, de ese que con la mayor frecuencia suele formar complicadas estalactitas sobre el bigote de los transeúntes.

De modo que va ser cosa de irse á París para no asfixiarse.

Y el que no pueda hacerlo, que se aguante.

PORTUGAL

Cofradía disuelta.—Periódico suspendido. Más bombas.

LISBOA, 24.—Por no observar las cláusulas del decreto sobre los cultos la comisión directiva de la construcción de la basílica consagrada á la Virgen, ha sido disuelta; la cofradía del Santísimo, en la parroquia del Corazón de Jesús, actualmente llamada parroquia de Camoens, también ha sido disuelta. Su activo, que es de un millón, será destinado á la beneficencia pública. Es la primera cofradía disuelta en Portugal desde el decreto de los cultos.

Los rumores de agitación interior son completamente falsos.

En una carta dirigida á los periódicos por el Sr. Machado dos Santos, declara que, habiéndose impedido por la Policía la circulación del periódico *O Intransigente*, queda temporalmente suspendida la circulación.

En la playa de Paned, pueblo cercano á Cascaes, dos niños que jugaban en la arena encontraron tres bombas; cogieron una que estalló, hiriéndoles.

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUAN

Un arriero robado.—Convoy á Lauzien.—Tiroteos.

RINCÓN DE MEDIK, 24.—Por noticias de Tetuán se sabe que ayer en el camino entre esta plaza á Río Martín, un arriero vióse sorprendido por unos merodeadores que le quitaron cinco mulas y dos burros.

El arriero dió cuenta de lo ocurrido, y salieron fuerzas á perseguir á los malhechores; pero habían ya desaparecido.

Esta mañana temprano salió para Lauzien un convoy de municiones y provisiones, protegido por el tercer batallón del regimiento de Ceuta y un escuadrón de fuerzas regulares.

Con el convoy iba también la batería de sitio que llegó ayer.

El escuadrón de Caballería que salió ayer para proteger el citado convoy tuvo al regreso que rechazar á varios grupos de cabileños que estaban apostados en el llano con intenciones nada pacíficas.

Cerca de Río Martín nuestras fuerzas sostuvieron un ligero tiroteo con los moros, del cual resultó un caballo muerto y otro herido, pertenecientes á la tercera sección del primer escuadrón de Victoria.

En los montes próximos se han visto esta tarde numerosos grupos.

Nuevo campamento.—Otra noticia.

RINCÓN DE MEDIK, 24.—Los batallones de Cazadores que han establecido el nuevo campamento cerca de la desembocadura del río Martín dicen que están encantados del magnífico sitio. Disfrutan de una deliciosa temperatura y tienen excelente agua en abundancia.

Se conocen algunos pormenores del tiroteo de ayer.

Parece ser que al divisar el teniente señor Pacheco á los moros que disparaban sobre la Caballería, desplegó la sección que mandaba, acudiendo entonces con furia los moros que se acercaron hasta llegar á cien metros de nuestros soldados.

El Sr. Pacheco mandó entonces desenvainar los sables y dió una brillantísima carga, matando á cinco enemigos, persiguiendo á los restantes que pasaron el río, internándose en la otra orilla.

Al regresar el teniente Pacheco, su caballo recibió un balazo, huyendo como un loco. El teniente Pacheco, á pie, se puso al frente de las fuerzas de su sección, que no tuvo ninguna baja.

Ha llegado el general Menacho.

El redactor del *Heraldo* Sr. Larros de Medrano ha marchado á Madrid, enfermo de algún cuidado.

ces, en la seguridad de que hacemos un servicio a la Patria proporcionándole, haciendo para ella un instrumento de guerra que a su indiscutible eficacia une la ventaja de ahorrarnos la sangre de sus hijos. Somos profesionales de la guerra, pero hacemos la guerra con nuestros elementos, no pidiendo a la Patria más que los socorros que nos son indispensables en material y dinero. ¡Ah! Si el honrado pueblo español, si las innumerables madres que hoy lloran la ausencia de sus hijos, pudieran ver de cerca lo que nuestra labor ahorra de la sangre querida, los brazos que devolvemos al sostén de su vejez, no temeríamos, no, señor director, que un equivocado y un ligero concepto nos expusiera a que el día que el descanso, bien ganado, crealo usted, nos devuelva a nuestras familias, apareceríamos ante nuestros amigos con un nimbo de horrores que sólo existieron en la calenturienta imaginación de un articulista, para quien en el fondo sólo somos, como dicen los artilleros, un blanco auxiliar. Aprovecho la ocasión de ofrecerme de usted afmo. s. s., q. b. s. m., *Damaso Berenguer.*

TELEGRAMAS OFICIALES
La columna Bermúdez de Castro.—Cabilas que se someten.

«Larache, 23.—Teniente coronel jefe de Estado Mayor a ministro de la Guerra.
El comandante general me ordena desde Alcázar que participe a V. E. que ayer regresé a Arcila la columna Bermúdez de Castro después de dejar ocupada la posición del Rlaj por 20 moros de la Policía indígena, y una sección de Ingenieros que estará allí hasta que terminen las obras de defensa.
La labor realizada por el bajá de Arcila en colaboración con el jefe de la citada columna y por la oficina indígena ha dado por resultado la presentación y sumisión de todos los adueros de la cabila de Garbia, excepción hecha de las fracciones de Amara y Bedana que, aun cuando pacificadas ya, no se han sometido todavía.
La jarca del zoco El Arbá de Beni Aros ha disminuido, quedando solamente en dicho punto 20 hombres por cada fracción de dicha cabila.
Desde hace dos días tenían anunciada su venida a Alcázar quince jefes de algunos adueros de la cabila de Alh-Serif, para realizar los actos de sumisión que se les exigiese ante el comandante general, y efectuados dicha sumisión, presentándose los de los adueros de Mixian, Estech, Yel y Gezon, situados en la zona donde se realizó la operación del día 14.
En el zoco de Yebens-Adelas-Talla, a 15 kilómetros al Norte de Alcázar, continúa reunida la mayor parte de la jarca en número de 400 ó 500 hombres, cuyo jefe más caracterizado es el que se conoce por Bel-Ilat.
De Larache salió el regimiento de Covadonga para Arcila, aprovisionado de paso el zoco de Telatza y relevando después a las tres compañías de Infantería de Marina que guarnecían el zoco de Tezenin.
El batallón de la Reina, que guarnecía Kudia Freicat, también ha sido relevado.
Sumisión de cabilas.
Larache, 24.—Teniente coronel jefe de Estado Mayor.
Comandante general me ordena desde Alcázar participe a V. E. no ocurre más novedad, continuando presentaciones comisiones cabilas Bodana y Yebal Kebid, pidiendo protección y término guerra, separándose de Beni Aros, como ha hecho esa de la Garbia.

Nuevo combate.
Tetuán, 23.—Alto comisario a ministro: Esta mañana ordené se practicara reconocimiento por las entradas de las barrancadas que existen en el camino de Lauzien, pues tenía confidencias de que grupos de moros, procedentes del Rif, concentrábase en montes próximos; salieron fuerzas de Lauzien en combinación con estas de esta plaza, haciendo extenso despliegue y sosteniendo fuego con enemigo apostado en colinas otro lado río; nuestra artillería de Lauzien y del campamento batió eficazmente diversos grupos, consiguiendo dispersarlos; víoseles retirar varias bajas, dejando tres muertos en nuestro poder; nosotros hemos tenido teniente regimiento Caballería Vitoria Rafael Mendivil, muerto; un sargento y un soldado fuerzas regulares, heridos; capitán Caballería regulares José Vicat, herido leve brazo; otro soldado Wad-Ras, herido leve.
A las cuatro tarde estaban todas fuerzas sus puestos.

Notas políticas

Continúa la calma en política.
Hoy, como ayer, tampoco ha recibido el presidente a los periodistas, por no tener sin duda noticia ninguna que comunicarnos.
Tampoco el ministro de la Gobernación nos ha recibido, y sólo se nos han facilitado dos telegramas dando cuenta de la llegada a Huesca del ministro de Fomento.
Como también están ausentes de Madrid los ministros de la Guerra y de Instrucción pública, y hoy se celebra fiesta con motivo del santo de S. M. la Reina doña María Cristina, la carencia de noticias es completa.
No hay más que calor y comentarios al mismo.

Las fiestas de Santiago

El jueves 24 comenzarán los festejos organizados por la Comisión del distrito de Palacio en honor del glorioso Patrón de España con una verbena y otros festejos populares.
El día 25 una banda militar recorrerá las calles principales del distrito tocando diana y pasodobles.
A las diez, misa solemne con penegrico del Santo Apóstol, que estará a cargo del licenciado D. Ramón Gómez de las Barreras.
Por la tarde, a las cinco, se reservará a Su Divina Majestad; a las seis, procesión pública con la imagen ecuestre de Santiago por las calles de Santiago, Espejo, Independencia, Plaza

de Isabel II, Arrieto, Cuesta de Santo Domingo, Fomento, Torija, Plaza de los Ministros, Encarnación, Arrieta, Felipe V, Plaza de Oriente, Carlos III, Vergara, Plaza de Ramalés y Plaza de Santiago.
La procesión irá precedida de gaiteros, tamborileros y 12 gigantes y cabezudos, que saldrán por primera vez en este día, y acompañada de cuatro bandas militares.
A las diez de la noche se quemará una vistosa colección de fuegos artificiales en el paseo de Rosales.
Día 26.—En este día se celebrará en el parque de recreos Magik Park un grandioso festival, cuyos productos se destinan a socorrer a los pobres del distrito.
A las diez de la noche, la notable banda municipal, que dirige el eminente maestro Sr. Villa, dará un concierto público en la plaza de Oriente.
Día 27.—Por la tarde, cuecañas, carreras de burros y en saco, en las plazas de Oriente y de España.
A las diez de la noche gran corso nocturno, con arreglo al siguiente programa:

- «La alegría que pasa.»**
- 1.º Piquete de la guardia municipal montada.
 - 2.º Gaitero y tamborilero.
 - 3.º Gigantes y cabezudos.
 - 4.º Portaenseña a caballo con la bandera de Madrid.
 - 5.º Cuatro trompetas a caballo.
 - 6.º Diez soldados del siglo XVI, con banderas.
 - 7.º Veinte aldeanos con faroles artísticos.
 - 8.º Banda de Santa Cristina.
 - 9.º Diez demonios con faroles grandes.
 - 10.º Carroza titulada «La Corte de Colombia».
 - 11.º Veinte clowns a caballo, con tirsos iluminados.
 - 12.º Veinte chinos con faroles grotescos.
 - 13.º Doce majos a caballo.
 - 14.º Banda del Hospicio.
 - 15.º Carroza titulada «Viva la alegría».
 - 16.º Veinte comparsas con faroles.
 - 17.º Tres calesas.
 - 18.º Un automóvil adornado e iluminado.
 - 19.º Banda de la Paloma.
 - 20.º Seis landaus adornados.
 - 21.º Piquete de la Guardia municipal montada.
- Las calesas, landaus y automóvil irán ocupados por hermosas y distinguidas señoritas del distrito.
Esta cabalgata se organizará en la calle de Bailén y recorrerá el mismo itinerario que la cabalgata del año anterior.

Los cazadores españoles

Según las últimas estadísticas hay en España 99.164 cazadores que poseen licencia de caza. Las provincias que cuentan con mayor contingente son: Madrid, con 9.870 cazadores; Barcelona, 8.045; Valencia, 6.997; Bilbao, 4.338; San Sebastián, 4.108; Sevilla, 3.450; Granada, 3.036; Córdoba, 3.009, y Zaragoza, 3.002.
Los cazadores de las restantes provincias, con los de las islas Baleares y Canarias y posesiones, son 58.380, que con los 40.775 de las principales capitales, dan el total de 99.164.

De todas partes

Las fiestas del Apóstol.—Los infantes don Carlos y D. Raniero.
SANTIAGO, 24.—Para hacer la ofrenda al Apóstol ha llegado el gobernador, siendo obsequiado con una serenata.
Con motivo de las fiestas hay gran afluencia de forasteros, entre los que figuran muchos portugueses y varios caballeros de la Orden de Santiago.
A las tres de la tarde llegaron los infantes D. Carlos y D. Raniero, visitando los monumentos y marchando luego al balneario de la Toja, donde pernoctarán.
Remolcador inglés con averías.
Vigo, 24.—Ha entrado en este puerto remolcado por el vapor *Starierhall* el remolcador inglés *Analy*, que viajaba de Southampton para Manaos.
A consecuencia de la niebla encalló cerca de la entrada de esta ría, perdiendo el timón. Será reparado en este puerto.
Un mitin.
SANTIAGO, 24.—Se ha celebrado el mitin anunciado, en el que hizo uso de la palabra el Sr. Barrio, expresándose en tonos enérgicos. Asistió mucho público y no se perturbó el orden.
Matadero clandestino.
BARCELONA, 24.—En un solar de la calle de Pi han encontrado los guardias municipales de servicio gran cantidad de carne de caballo y de burro, así como herramientas propias de matarife.
Se cree que se trata de un matadero clandestino.
Riña entre mujeres.
LOGROÑO, 24.—Comunican desde Alfaro que han reñido dos mujeres llamadas Fermina Tarragona (a) Gambeta y Angela Segura (a) Magra.
Esta fue acometida por la primera con una horquilla, contestándole con una cuchillada en el corazón, de la que resultó muerta Fermina.
Buque a Port-Said.
BARCELONA, 24.—Ha salido hoy de este puerto con rumbo a Port-Said el vapor de la Compañía Transatlántica *C. de Izaguirre*.
Muerte de un médico ilustre.
SEVILLA, 24.—Ha fallecido el ilustre laringólogo D. Ramón Sota y Lastra, autor de notables obras que han sido traducidas al extranjero.
Había sido el finado director de la Escuela de Medicina, miembro de varias Sociedades francesas y americanas de laringología.
Era considerado como uno de los primeros especialistas.
Crimen por celos.
VALENCIA, 24.—En Espioca, un joven de veinticinco años esperó a su novia a la puerta

del horno á que había ido para llevar la masa a cocer.
Cuando salió la joven la recriminó por celos, y exaltado el joven disparó una pistola sobre su novia, matándola.
La escuadra italiana.
MÁLAGA, 24.—Ha fondeado el buque escuadra de guardias marinas italiano.
Espérase que llegue mañana el resto de la escuadra.
Los guardias suizos.
ROMA, 24.—Los guardias suizos, reunidos en el patio de la capilla, oyeron la lectura de una carta del cardenal Merry del Val, recriminándolos por su indisciplina e invitando a salirse espontáneamente del Cuerpo a aquellos que no quieran someterse a las reglas de disciplina, evitando así al Santo Padre el dolor de disolver la guardia.
Tres guardias han sido despedidos.
Crisis económica.
BUENOS AIRES, 24.—El nuevo ministro de Hacienda, Sr. Anadon, entrevistado por los periodistas, declaró que considera la crisis económica actual de la Argentina sin gravedad y que es resello de la situación europea.

Las víctimas de una explosión.
VIENA, 24.—Además de los 19 obreros que han resultado muertos a consecuencia de la explosión ocurrida en Woellessdorf, han fallecido otros tres heridos.
La incorporación a filas.
PARÍS, 24.—La Comisión del Ejército del Senado ha adoptado por unanimidad, menos un voto, la incorporación a filas a los veinte años.
Muerte de un escritor.
PARÍS, 24.—Ha fallecido el escritor Edmundo Lepelletier.
Fue gran amigo del poeta Verlaine.
Escribió varias obras y fue también periodista muy distinguido.
Una reyerta.
PARÍS, 24.—En la calle de San Petersburgo han sostenido un altercado tres dependientes de un gran almacén.
La discusión ha degenerado en reyerta, cruzándose entre los contendientes varios disparos de arma de fuego.
Dos han resultado heridos.
Tres mil obreros en huelga.
BERLÍN, 24.—Continúan en huelga los obreros de los arsenales de Hamburgo y de Stettin. Pasan de tres mil los huelguistas.
Se les han unido muchos correspondientes a otros arsenales.
Con motivo de la huelga sufrirá el consiguiente aplazamiento la entrega de las construcciones de la Marina de guerra.

DE CANARIAS

Fiestas de aviación.—Accidente de avión.
TENERIFE, 24.—Después de efectuar magníficos vuelos en Orotava, embarcó hoy con rumbo a Cádiz el aviador Poumet, así como otros treinta pasajeros con rumbo igualmente.
Al regresar del valle de Orotava los excursionistas que fueron a las fiestas de aviación, un ómnibus automóvil se desvió de la carretera, yendo a chocar con un árbol. De las treinta personas que ocupaban el coche varias fueron lanzadas a distancia, y la mayoría de ellas heridas.
Hay algunos graves, entre los cuales se cuenta el chauffeur, que sufrió fuerte contusión en el tórax y fractura de la tibia izquierda.
De Tenerife marcharon al lugar del suceso las autoridades y ambulancias, recogiendo y trasladándolos a esta capital.

EN UN «CINE»

CAIDA MORTAL
SAN ILDEFONSO, 24.—Durante la función cinematográfica en el teatro Infanta Isabel ocurrió esta noche, a las diez y media, un desagradado accidente.
El niño de siete años Francisco Pacheco, que con otros ocupaba uno de los palcos, sin duda por haberse subido a la barandilla para ver mejor la película, cayó al patio de butacas sobre las de segunda fila, que estaban desocupadas.
Se dió luz y se recogió al pequeño, practicándole la primera cura en el mismo teatro el médico Sr. Del Amo y el militar Sr. Arceces.
Presentaba el niño la fractura de la base del cráneo y conmoción cerebral.
Se avisó a los padres del niño, D. Francisco Pacheco y doña Adela Alcocer, que estaban en su domicilio, desarrollándose una escena conmovedora.
La consternación del público fué enorme, suspendiéndose la representación.
La familia de Pacheco es de Madrid, y había venido a pasar el verano a primeros del actual.

SUCESOS

Atropello.
En el kilómetro 5 de la carretera de El Pardo, un carro guiado por Ramón Pérez Avila atropelló a José Paz García, que iba empujando un carrito de mano con una pobra mendiga imposibilitada.
José Paz resultó con heridas gravísimas en ambas piernas.
La mendiga no fué, afortunadamente, alcanzada por el carro de Ramón Pérez.
El carrero ha sido detenido.
Antiguos resentimientos.
En el Paseo de las Delicias, un individuo llamado Raimundo Serrano se encontró con el guardia de Seguridad José Carreras Gómez, con quien de antiguo tenía hondos resentimientos.
Después de acalorada discusión entre ambos pasaron al capítulo de los golpes, rompiendo Raimundo al guardia la guerrera y estropeándole de varios *mamporros* las narices.
El joven camorrista fué detenido.
Un timo.
Leonardo Almendros Torres, de treinta y

dos años, casado, empleado en ferrocarriles, llegó esta mañana a Madrid, procedente de Huerta, donde habita. Quiso recorrer algunas calles de Madrid, y al efecto, dando vueltas y más vueltas, llegó al paseo de Recoletos. Allí se le acercaron dos sujetos, uno de los cuales parecía extranjero y le propusieron que fuese a cambiar unos cuantos miles de duros y que en pago le darían el 5 por 100 de lo que cambiase... pero que para seguridad de los desconocidos había de entregarles antes alguna cantidad como fianza.
El de Villacañas—que de allí es la víctima—les entregó 40 pesetas que llevaba. El extranjero recordó entonces que para efectuar el cambio era necesaria una póliga de 4 peseta, y al estanco le enviaron a buscarla.
Cuando volvió Leonardo con ella se encontró... con que no encontró a nadie, es decir, que los desconocidos habían «volado».
En vista de ello, Leonardo, todo afligido, se presentó en la Comisaría de vigilancia de Buenavista a formular la oportuna denuncia.

Niña asfixiada.
En la calle de la Torrecilla del Leal, número 13, una niña que estaba sola en su cama se arrolló la sábana a la cabeza, pereciendo asfixiada.
La infeliz criatura se llamaba Socorro Escalona.

TEATRO ALVAREZ QUINTERO

Este nuevo teatro se inaugurará el sábado próximo con las obras *La fuerza bruta* y *Las flores* y una preciosa composición escrita expresamente por los hermanos Quintero, que leerá el primer actor Sr. Del Río.
El arquitecto D. Manuel Ruiz Senén, que ha dirigido la construcción, ha conseguido hacer un precioso teatro con toda clase de comodidades para el espectador y con once salidas a tres calles, que permiten desalojar el local en pocos minutos.
La compañía, de la cual es director artístico D. Donato Mosteyrín, está formada por las actrices Abad (Pilar), Bedoya (Esperanza), Bertomeu (Encarnación), Calzadilla (Victoria), Castañeda (Concepción), Castejón (Pilar), Delage (Cecilia), Grao (Amalia), Norro (Sofía), Paredes (Francisca), Rodríguez (Juana), Ruiz (María), Rizo (Raíela) y Sánchez (Amelia), y los actores Sres. Arjona (Luis), Cubas (Gonzalo), Fernández (Antonio), Martín Vara (Manuel), Hernández del Río (Adolfo), Ordóñez (Julio), Pérez Sáez (Antonio), Ramos (Eduardo), Reyes (Eduardo), Romeu (Vicente), Sáinz (Juan), Satorres (Felipe), Sedó (Manuel) y Victorero (Rafael).
Apuntadores: Carlos Gómez y Cayetano Serrano.
Mueblista, Piñuela.
Pintor escenógrafo, Manuel Marín Magallón.
Maquinista, Tomás Rodríguez.
Sastriera, viuda de Izquierdo.
Peluquero, Rañat.
Electricista, Julián Díaz.
Director del setexto, J. María Marín.
Contador, Ramón Zamorano.
Representante de la Empresa, Enrique Cezezo.

La revolución en China

Telegramas de Shanghai, del 17, confirman el movimiento colosal de la revolución contra el presidente de la República china, Yuan-Shi-Kai, al cual se acusa de haber asesinado al ministro de Instrucción pública el 20 de Marzo, en la estación; de haber violado la Constitución y de proteger a los extranjeros, siendo el jefe de la insurrección el ex virrey de Canton y considerándose perdida la causa del presidente.
Los distritos de Kiang-Shi, Kiang-Schiu, Kuang-Si, Fu-Kien, Seciuan, Honan y Canton se cree que proclamarán su independencia, de la que se puede deducir la índole del movimiento, en el que la hostilidad al presidente puede ser sólo una parte.
Yuan-Shi-Kai es un ferviente católico, con lo que tiene explicación su conducta con los europeos; conducta que tanto conviene al país, que parecía iba a librarse de las conmociones que en todas partes trae consigo un cambio de instituciones tan radical como la sufrida por la vieja China.
Los telegramas dicen que en el país se atraya el movimiento a maniobras del Japón y que da pábulo a esta creencia la presencia de oficiales japoneses en las tropas rebeldes que avanzan sobre Pekín.

La mortalidad en Madrid

Según los datos oficiales del Ayuntamiento, durante el mes de Junio fallecieron 1.367 personas; 58 menos que en igual período del año anterior.
La proporción es de 21,75 por 1.000 al año, y da un promedio diario de 45,57.
Como la enfermería ha variado poco, puede decirse que el número mayor de víctimas fueron causadas por las mismas dolencias que en la estadística anterior vienen figurando.
Sin embargo, han disminuido algo las defunciones por viruela, aumentando, en cambio, las causadas por fiebre tifoidea y tífus exantemático.

LOS ENIGMAS DE LA HISTORIA

El Secolo XIX, de Génova, trae un interesante artículo, en que con razón supone que ha de levantar gran polvareda el libro de Boyer d'Agén, en que con textos auténticos de los archivos del Vaticano, abiertos liberalmente al público por León XIII, prueba otra vez más que el famoso Luis Felipe de Orleans, Rey que fué de Francia, no era hijo del duque de Orleans, sino de un tal Lorenzo Chiappini, cuyo hijo, después Felipe Igualdad, fué sustituido a una niña nacida de los duques, que viajaban bajo el pseudónimo de condes de Jointville.

El niño nació el 17 de Abril de 1773, en Modigliana, y fué bautizado en la parroquia de San Estéfano; y la niña, que fué luego Lady Neuborough, María Petronilla, sostuvo años más tarde un pleito, en el que el Tribunal declaró el 24 de Junio de 1824 que era hija de los esposos conde Luis y condesa de Jointville, franceses, y no de Lorenzo Chiappini.
No es, pues, una cuestión nueva que la Casa de Orleans ha tratado siempre de ahogar, de cuantos modos ha podido; y que si bien en la actualidad es cuestión puramente histórica, sin que nadie se preocupe de genealogías de familias que ya nada representan en el mundo actual, sin embargo, para las mismas, aferrados a sostener lo que pasó para siempre, no dejarán de molestarles las indagaciones de arqueólogos, que podrían dejar que la polla consumiese la obra donde los interesados no hayan podido llegar, para borrar las trazas de documentos inoportunos, que por lo menos abren la discusión sobre cuestiones ya olvidadas.

NOTICIAS

Ha fallecido en Sevilla la ilustre dama doña María Alonso Ibáñez, esposa que fué del opulento banquero D. Tomás de la Calzada y hermana de D. José Alonso Ibáñez, secretario de la Reina doña Isabel II.
Reciba la distinguida familia de la finada nuestro más sincero pésame.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La última película.
A las 10 1/2 Baidomero Pachón (doble).
PARISH.—A las 9 1/2.—La película «Los miserables», variado programa animatografía por Parishgraph y escenas cómicas.—Sillas 50 céntimos. Entrada, 20 céntimos.
CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—Todos los días de seis y media de la tarde a doce de la noche varietés, máquina voladora, toboggan, tiro de pistola, caza del pato, Afican Dip y doce recreos más Continuation del campeonato del mundo 1913 de lucha greco-romana.
CINE HISPANO-FRANCAIS (Alcalá, 76).—Sección continua de cinematografía de 5 a 12 1/4. La última serie empezará a las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales.
SALON MADRID.—Todos los días a las 7 la tarde gran sección blanca para señoras y niños A las 10, 11 y 12, «deshabillé», «Desario», y «E dulce memento». Exitos de Nino, Vera, Rosas, Mimosa y Chelito.
GRAN VIA.—De 6 a 12 1/2 de la noche.—Sección continua de cinematografía, proyectándose las más importantes películas. Todos los días cambio de programa.
LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 a 1; tarde, de 3 a 4; noche, de 10 en adelante. Bar y comfortable calefacción.
CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Bajer, Sección continua de cinematografía, de cuatro y media a doce y media de la noche.
POLO NORTE (Puerta de Atocha).—Cineografía al aire libre.—Todos los días, de 9 1/2 a 12 1/2, gran sección de cinematografía; estrenos, variación de programa, conciertos por una notable banda formada por distinguidos profesores.
Café-Bar a precios económicos.
LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberl).—Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematografía, a las 11 de la noche grandes regalos por sorteo.
Los viernes días de moda, una moneda de oro Cambio diario de películas.
ROMEA.—A las seis y a las diez.—Secciones monstruo de cinematografía y varietés.—Sensacionales estrenos.—Colombina. Pura Azucena, Mina Gigia, La Española, Manolita Alonso, La Chispera y despedida de Pura Tenenty.—Butaca 40 céntimos.
EL PARAISO (Alcalá, 140; teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cineografía, banda militar, patines, lawn tennis, cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc.
El sitio más agradable de Madrid.
Varietés: Carmelita Chacón, La Yago, Lola Bravo y Trujillo y Rafael Arcos.
MAGIC PARCK.—Espléndido Parque de recreos, con entrada también por las calle de Ferraz. Funciones especiales los domingos por la tarde y por la noche.—Infinidad de espectáculos nunca vistos.
CINEMATOGRAFO ATOCHA (antiguo solar de Fomento).—De 9 1/2 a 12 1/2, gran sección de cinematografía al aire libre.—Estrenos todos los días.—Intermedios por la banda del regimiento de Asturias.—Café, bar.—Silla preferente, 0,40.—Entrada general, 0,15.
SALON REGIO (plaza de España).—Cinema teatro.—Maravillosas escenas animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 a 12 1/2. Jueves matiné con regalos, todos los días laborables, precios populares.
TEATRO NUEVO.—Secciones continuas de cinematografía.—Cambio diario de programa. Miércoles y viernes, a las 12 de la noche, regalo de un billete de 25 pesetas.
COLISEO IMPERIAL (Concept. Jerónima, Sección continua de cinematografía.
TRIANON PALACE.—Secciones de cinematografía de 5 de la tarde a 8 1/2 de la noche.—A las 8, reunión de la buena sociedad.
BUEN RETIRO.—A las nueve y media, conciertos diarios por la banda municipal y banda de Ingenieros. Grandes atracciones de varietés. Martes de moda, una peseta. Viernes de gran moda, dos pesetas. Lunes, miércoles, jueves, sábados y domingos, 40 céntimos, incluidos todos los impuestos.
CHANTECLER.—Sección de cinematografía de 5 de la tarde a 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, conciones de tarde.
Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA
PIZARRO, 15.—TELÉFONO 1.464.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálea, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.

(FUNDADO EN 1903)

≡ Calle de la Montera, número 4, Madrid ≡

Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.

Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos. Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial. Ciencias.—D. José Horro, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil. Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—D. Eduardo González, Caligrafía-Mecanografía.—Sra. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía-Taquigrafía.

Honorarios módicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-curnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y munitones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas
Extranjero: 70 pesetas

Número suelto. — CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 15 pesetas línea sencilla por día.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 10 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de destino á determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

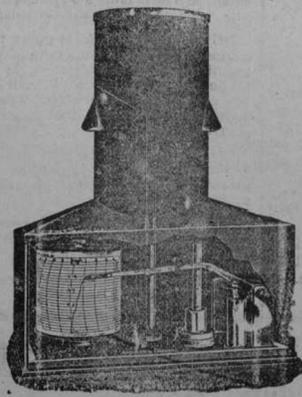
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sometida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
Alcalá, 14

BARCELONA
Fernando, 23

VALENCIA
Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO