

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Pelagos, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 18 de Julio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.691

EL PROBLEMA DE MARRUECOS

Concretando sus causas

La pasión política por un lado y el deseo de notoriedad fundado en negaciones, cosa frecuente en los que no confían en su propio valor, ha puesto en estos días sobre el tapete el asunto de los gastos de la guerra, que se han evaluado caprichosamente en cifras exageradas, á las cuales ha opuesto el Gobierno otras que parecen demasiado reducidas.

Podrán equivocarse los que afirman lo último, porque no disponen de datos ciertos; por eso hubiéramos preferido que se argumentase siempre con la verdad, tratando á la opinión viril y francamente, y no empleando con ella el sistema de la ficción, que es malo hasta para educar á los niños.

Decir que el primer semestre del año actual sólo se han gastado 25 millones, de no ser exacto, es tan perjudicial como asegurar que se emplea allí un millón todos los días.

Lo que no dejaría lugar á duda, por lamentable que sea, es que entre unos y otros, por yerros directivos y por egoísmos personales, se iría rodeando el asunto marroquí de un nimbo de antipatía, contra el cual es preciso reaccionar.

Desde la invasión de los árabes, hasta que los Reyes Católicos terminaron la reconquista, la historia demuestra que el dominio de una de las orillas del Estrecho lleva consigo el de la otra, si alguno de los dos vecinos es superior al de enfrente.

Así lo comprendieron Carlos I y Carlos III, yendo aquél á Orán y á Túnez, y estableciendo el último las bases de lo que ahora intentamos realizar.

Los disturbios internos que destruyeron á España en el siglo que se llamó de las luces, y fué para nosotros el de las negruras, nos impidieron seguir la senda iniciada.

Después de la gloriosa epopeya de la Independencia, nos ocupamos en hacernos añicos y dejamos que se perdiesen América y las posesiones oceánicas, cerrando en el antepenúltimo año de dicha centuria el ciclo de nuestros desastres.

Claro es que en tales circunstancias nadie se ocupó del problema africano, para el cual no quedaba tiempo ni recursos.

Francia, entre tanto, más reflexiva y laboriosa, se apoderó de Argelia y Túnez, y supo preparar un sistema para cuando llegase el instante de que se desmoronase el caduco imperio mogrebite.

Nuestra dormida opinión, ávida de descanso, y nuestros Gobiernos, abstraídos por la lucha diaria, no se daban cuenta exacta del peligro que se venía encima, y que sólo se trató en escritos meritorios de hombres patriotas, previos y clarividentes que denunciaban lo que había de suceder.

La ruina del Estado marroquí fué un hecho, y el proyecto francés resultó evidente. Sólo entonces se pensó en que si la nación vecina se establecía en la costa Norte de África, podíamos arrollar la bandera roja y gualda y considerarnos vasallos de la tricolor, como había proyectado el gran Emperador á quien supimos dar un disgusto hace cien años.

Afortunadamente, nuestros intereses coincidieron con los generales de Europa, y á ello debemos el que nuestros derechos no hayan sido atropellados y no haber llegado incluso á una guerra con Francia, que en momentos determinados fué muy posible.

Salvo frases de relumbrón, que se pretenden hacer doctrinarias, el esfuerzo organizador no correspondió ni corresponde todavía á la magnitud y á la esencia del problema.

Nuestros gobernantes—hay que decirlo claro—tuvieron y tienen miedo á la cuestión africana. Comprenden que es un deber suyo afrontarla, pero carecen de valor para exponerla ante la opinión tal como es y de método para prepararla como es indispensable.

Más barato y más cómodo resultaría por el pronto no hacer nada y estarnos quietos en casa.

Llevar al ánimo de todos que tal pasividad representaría el convertirnos en provincia francesa antes de cincuenta años es el trabajo que las circunstancias imponen á los que están al frente de los destinos de España.

Y ante tal idea, huelga hablar de gastos y de sacrificio. Unos y otros se aminoran solamente con buena organización.

Marchemos á ella sin vacilaciones y conven-

cidos de la absoluta necesidad de ser dueños de las llaves de nuestra casa.

Así llamó Bismark á la cuenca del Rin en 1870, y así debemos designar nosotros á la costa de Marruecos.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:
De Ceuta, el *Extremadura*, para vigilar costa Gomara.

De Mahón, el crucero de guerra italiano *Carlos Alberto*.

De Melilla, el *Lauria*.

Fondearon:
En la Carraca, el *Ponce de León* y el *Vasco*.

En Cádiz, el crucero de guerra norteamericano *Illinois*.

En Algeciras, el *Carlos V*.

En Ceuta, el *Auda*.

En El Ferrol, el *Hernán Cortés*.

En Arcila, el *Laya*.

En Pasajes, el *Halcón*.

En Algeciras, el *Auda*.

En Ceuta, el *Extremadura*, procedente de las costas Beni-Said y Gomara.

En Ceuta, el vapor *Teodoro Llorente*, conduciendo presidente del Congreso.

Entraron:
En el dique de la Carraca, el *Ponce de León*.

En el dique Victoria, de El Ferrol, gánguil *Dorcedary* y remolcador *Rodín*, de la Sociedad Española.

Reales órdenes.

Concede licencia reglamentaria al teniente de navío D. Luis Ibáñez Yanguas.

Dispone que el capitán de corbeta D. José Fernández Clotet quede afecto al apostadero de Cádiz.

Nombra al capitán de fragata D. Antonio Reina juez permanente de causas en propiedad del apostadero de Cádiz.

Concede cincuenta días de licencia al primer delineador constructor D. Ildefonso González.

Idem cuatro meses de licencia al auxiliar primero de Oficinas D. Nicolás Carreras.

Para las autoridades madrileñas

Los tranvías.

Los abusos que la monopolizadora Empresa de estos vehículos viene cometiendo son tan incontables como lo son las molestias que de todas clases produce al público que la sostiene.

La desorganización en el servicio es verdaderamente increíble: á veces pasan hasta veinte minutos sin que los pacientes paganos vean llegar el coche que ha de conducirlos al sitio á que se proponen llegar, á pesar de ser de los que deben circular con intervalos de cortísimo número de minutos; es verdad que después tienen los que esperan la compensación de ver que llegan hasta cinco y seis coches seguidos y materialmente atestados de viajeros, convertidos en verdaderos carros de la carne, á los cuales es inútil que pretendan aquéllos subir.

En cuanto á cómo cumplen los empleados que van en dichos coches, nada digamos. Aparte de su habitual modo poco cortés de tratar al viajero y de ponerse en medio del callejón de paso sin ladearse siquiera para dejarlo al que va á tomar asiento, consenten que yendo éstos vacíos, casi totalmente en ocasiones, vayan las plataformas con número de personas siempre excesivo y muy superior al que marcan los reglamentos, dándose con frecuencia el caso de, teniendo asientos desocupados, no poderse subir á un coche por impedirlo la masa humana apiñada en dichos lugares.

Y todo esto lo toleran sin hacer caso de las reclamaciones del público los dependientes de la autoridad, porque, á su vez, á ellos se consiente que vayan en número indefinido, no obstante hallarse dispuesto que sólo uno pueda ser conducido como tal autoridad en cada plataforma.

Por hoy, basta. Ya continuaremos.

Al señor alcalde de Madrid y al señor gobernador de la provincia señalamos lo que antecede por si se dignan poner remedio al daño constantemente sufrido por este... angelica vecindario.

Las murallas de Lugo

Por el ministerio de Instrucción pública se ha dictado una Real orden como resolutoria del expediente incoado porque el gobernador de Lugo había suspendido por ocho días, con arreglo al art. 4.º del Reglamento de 1.º de Marzo de igual año, dictado para la ejecución de la ley de Excavaciones y Antigüedades de 7 de Julio de 1911, las obras iniciadas, previo acuerdo municipal, á instancias de D. José Ló-

pez, para construir una casa próxima paralela á la muralla de dicha ciudad y para demoler uno de los cubos de la muralla misma, emplazado á la parte posterior de la proyectada finca, pero con la condición de que el terreno resultante siguiera perteneciendo al Municipio.

En virtud de la Real orden se dispone que se entienda definitivamente prohibida la continuación de las obras, si ya se hubieran empezado, y en otro supuesto, su comienzo, para la construcción de la casa de que se trata, y que se reponga en el primer caso la parte de la muralla lucense en que aquéllas se han iniciado al estado que antes tuvieran.

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUÁN

O'ra agresión.—El cónsul francés en peligro.—Once moros muertos.

TETUÁN, 18.—Pasando por las orillas del río Martín el cónsul francés y el agregado militar del Consulado, á quienes acompañaban una partida de moros adictos á España, fueron tiroteados por un grupo de cabileños que estaban apostados entre las malezas de la orilla opuesta del río.

Los moros al servicio del Consulado español salieron á rechazar la agresión, pero el enemigo huyó precipitadamente.

El cónsul francés y los demás compatriotas suyos que le acompañaban escaparon de milagro de la agresión, pues hubo momentos en que verdaderamente dibujaban los proyectiles.

Unas patrullas del regimiento del Serrallo que vigilaban las orillas del río vieron un grupo de moros enemigos, y haciendo una descarga mataron 11.

Nuestras fuerzas no tuvieron ninguna baja.

EN EL GARB

Noticias del estado del enemigo.—Desaliento entre los moros.

TÁNGER, 18.—Se tienen interesantes noticias que revelan el desaliento y el estado de pasividad que se ha apoderado de los rebeldes.

Dícese que en el último combate librado en la cabila de Xerif más de la mitad de los cabileños estuvieron presenciando los incidentes de la lucha desde una altura, sin tratar de hostilizar en ningún momento á nuestras tropas.

Lo mismo sucedió en el combate librado ayer en la región de Yebala, donde nuestros soldados pudieron penetrar fácilmente en los poblados ricos, sin que el enemigo opusiera resistencia.

También se asegura que el día 8 del corriente gran parte de los cabileños de esta región trataron de venir á Alcázar á pedir la paz, pero varios núcleos rebeldes les salieron al camino á impedirlo, entablandose entre unos y otros una violenta lucha, que malogró los propósitos de los moros pacíficos.

Los jefes de la jarca.

TÁNGER, 18.—Los moros de la jarca que han caído en estos últimos combates prisioneros de nuestras tropas dicen que los combatientes carecen de un jefe único. Cada grupo de aduare nombra su *mumkaden* ó cabo de cabila.

Los primeros jefes que empezaron en Alcázar á capitanear la insurrección fueron Enfal de Eshona, el Has Ali, de Yibabra; Ben Yilali, de Zalal, que monta siempre un magnífico caballo negro y que vive milagrosamente, pues en uno de los combates le hicieron una descarga cerrada á 50 metros; y Muley Hamet, de Beni-Haros, cuñado del Raisuli y verdadera alma de la insurrección, hombre de acción y de prestigio.

Dicen estos mismos prisioneros que el ataque del día 8 al campamento de Alcázar fué realizado por gentes de 12 aduare muy importantes. Los jefes exigieron á cada combatiente cinco reales para municiónarlos. Los más ricos sólo llevaban encima cien cartuchos.

Alocución á las cabilas.

TÁNGER, 18.—El comandante Las Heras, cumpliendo órdenes del general Fernández Silvestre, ha dirigido una alocución á las cabilas de la región haciéndolas comprender la interioridad militar en que se encuentran para seguir la lucha, y asegurándoles que es completamente falsa la imputación de que puedan ser profanas de su religión y sus costumbres.

El combate de Arcila.—Nueva posición.

TÁNGER, 18.—Se reciben noticias de Arcila dando nuevos pormenores de la operación efectuada el martes en el territorio de Garifa.

La columna que salió de Arcila se proponía desalojar á la jarca desde Garifa á Cuesta Colorada, «razzando» al mismo tiempo los poblados que encontrara á su paso.

El objetivo se cumplió satisfactoriamente, apoderándose la columna de numerosas reses, causando muchas bajas á los moros é incendiando algunos aduare.

En el primer momento hubo en Arcila alguna alarma porque la columna no regresaba; pero luego se supo que había quedado en una posición muy estratégica tomada al enemigo, y en la que instaló su campamento atrincherado.

La nueva posición, que se llama Esfair, reúne excelentes condiciones, ya que por su situación dominante significa el dominio de toda la región.

La columna tuvo en el combate ocho heridos.

DE MELILLA

Moros que regresan.—Fallecimiento en alta mar.—El «Lauria».

MELILLA, 18.—Han comenzado á regresar los moros que habían ido á Argelia para dedicarse á los trabajos de la siega.

Hoy han llegado cuatro vapores procedentes de Orán conduciendo á cerca de mil moros.

A bordo de uno de aquéllos, el *Miguelón*, murió durante la travesía un moro segador, cuyo cadáver fué arrojado al agua. Con este motivo la administración de Sanidad marítima formó atestado de cinco fallecimientos, firmándolo varios testigos, entre quienes figuraban tres hermanos del difunto que venían con él.

El cañonero *Lauria* ha zarpado con objeto de ir á vigilar la desembocadura del río Kert.

SAN SEBASTIAN

Telegrama de pésame.—Banquete de balandristas.—Herido operado.—Las regatas.

SAN SEBASTIÁN, 18.—El alcalde de Irún ha recibido un telegrama del Sr. Calbetón dándole el pésame por la catástrofe del domingo último y elogiando al pueblo por su humanitario comportamiento.

En el Gran Casino han celebrado un gran banquete los balandristas que han tomado parte en las regatas, presidiendo el acto el teniente de navío Sr. Nardi en representación del Rey.

El Sr. Nardi leyó un discurso abogando en pro de la buena armonía entre todos los clubs del Cantábrico.

Le contestó el Sr. Córdoba, que ofreció dar las mayores facilidades para que perdure la buena inteligencia entre los referidos clubs.

También hizo uso de la palabra el Sr. Carrea.

Asistieron al banquete las autoridades y la oficialidad de los buques de guerra.

El capitán Sr. Asuero, herido á consecuencia de la catástrofe de Irún, ha sufrido la amputación de la pierna, hallándose en estado gravísimo.

Esta tarde los balandros *Dóriga* y *Luchana* se han disputado en prueba definitiva la copa de la Liga Marítima, ganándola el primero.

Vuelco de un automóvil

Siete heridos.

BILBAO, 18.—En el kilómetro 10 de la carretera de Amoravieta ha volcado un automóvil con siete personas, resultando gravemente herido D. Antonio Matute. Le conducía su propietario, un señor oriundo de Filipinas que reside en Durango.

Los seis restantes, heridos también, aunque levemente, han ingresado en el hospital de Durango, adonde se les trasladó.

El automóvil quedó destrozado.

EN PLENA LUCHA

Los aliados balcánicos

La acción rumana.

BUCAREST, 18.—Las tropas rumanas han ocupado todos los puntos estratégicos importantes situados sobre la orilla derecha del Danubio, desde Vidin hasta Turtukai.

Un destacamento de Calleria ha cortado las comunicaciones ferroviarias entre Sofía y Varna, que era la única línea por la que se podía abastecer el Ejército búlgaro de productos extranjeros.

La estación de Varna está ocupada desde el martes por las tropas rumanas, y las mercancías no pueden ser transportadas al interior.

Además, un ejército de 200.000 rumanos ha atravesado la frontera.

Servios y búlgaros.

PARIS, 18.—Las tropas servias han tomado por asalto Zutkamik, población situada en las cercanías de Kustendil.

Los búlgaros sufrieron grandes bajas y huyeron desordenadamente.

De Constantinopla comunican que los búlgaros han comenzado á evacuar dicha plaza.

Nuevas operaciones.

PARIS, 18.—Se han librado cerca de Wroni sangrientos combates, en que fueron derrotados los búlgaros.

Está confirmado el llamamiento de las reservas búlgaras.

Quedarán sobre las armas todos los ciudadanos hasta los cuarenta y cinco años de edad.

Hacia la paz.—Cambio de telegramas.

PARIS, 18.—Dícese que el Rey de Bulgaria ha telegrafiado al Rey Carlos de Rumania pidiéndole que indique las condiciones en que podía ser acordada la paz y asegurando que Bulgaria no tratará con ninguno de los aliados sin tratar directa y simultáneamente con los demás beligerantes.

El Rey Carlos ha contestado al telegrama del Soberano de Bulgaria con otro en términos vagos.

Expresa la contestación el deseo ferviente de ver la paz restablecida, así como las antiguas relaciones de amistad entre Rumania y Bulgaria, y añade que desea también ver los preliminares de paz concluidos simultáneamente entre todos los Estados beligerantes.

Al mismo tiempo que al Rey Carlos de Rumania, el Rey Fernando de Bulgaria telegrafió á su hermano el Emperador Francisco José para pedirle que intervenga en ayuda de Bulgaria.

La Dirección de Seguridad

El director general de Seguridad, Sr. Méndez Alanís, á su regreso de la breve excursión que ha realizado, ha instalado definitivamente su despacho en el nuevo edificio de las calles de las Infantas, Víctor Hugo y Reina, que tiene la entrada por la última de las citadas calles. Asimismo han quedado instaladas todas las dependencias y despachos de la Dirección, exceptuando la inspección de guardia, que continuará unos días en la calle de la Princesa.

El veraneo de la Corte

Las regatas de San Sebastián.

San Sebastián, 17.—Las regatas de hoy han estado animadísimas y favorecidas por un tiempo espléndido y mar bella.

Una era para yates de construcción nacional con sujeción á la fórmula internacional.

En éstas tomó parte el Rey, embarcando en el *Barandil*, de seis metros, con el infante don Felipe.

Los premios eran: una copa del marqués de Cubas y de Fontalva y un objeto de arte.

Llegaron: primero, *Barandil*; segundo, *Giralda III*, y tercero, *Patria*.

El recorrido fué de nueve millas.

La otra regata era para yates sonderklase y los premios, copa del Gran Casino y un objeto de arte: el recorrido, el mismo que la anterior.

Llegaron: primero *Luchana*; segundo, *Dóriga*, y tercero, *Papoose*.

El Jurado adjudicará el premio después de hechas las compensaciones.

En el sudexpreso han llegado los infantes D. Alfonso y doña Beatriz. En la estación les esperaba la Reina Cristina, que les acompañó á Miramar, donde se hospedaron.

El Rey, después de saludarlos, se fué á las regatas con el infante D. Felipe. Al regresar á Palacio cumplimentó á las reales personas M. Jacques Regnier, que conoció al Rey en Burdeos.

Por la tarde los balandros *Dóriga* y *Luchana* se han disputado, en prueba definitiva, la copa de la Liga Marítima, ganándola el primero.

Esta noche se hizo público el resultado de las regatas.

Ganó el premio de honor el yate *Barandil*, patronado por el Rey.

El segundo premio, el *Giralda*, y el tercero, el *Patria*.

La copa del Gran Casino la ganó el *Luchana*, siguiéndole el *Dóriga* y el *Papoose*.

Por la tarde se corrió la prueba definitiva de la Liga Marítima Española, disputándosela los balandros *Dóriga* y *Luchana*. Ganó el primero.

Por la noche se celebró el banquete del Club Náutico en honor de los balandristas.

Presidió el Sr. Nardiff, en representación del Rey, leyendo al final unas cuartillas, que se supone redactadas de acuerdo con Su Majestad, en las cuales se expresaba la necesidad de que desaparecieran las discordias y disgustos que se han puesto de manifiesto en estas regatas.

El banquete terminó con vivas al Rey.

La Reina doña Victoria

San Ildefonso, 17.—A las siete de la tarde, y acompañada por el infante D. Fernando, salió para Segovia en automóvil la Reina doña Victoria.

En otros salieron el príncipe de Asturias y sus augustos hermanos, la condesa del Puerto, el general Aranda, el conde de Ruidoms y el comandante general de Alabarderos.

Las fuerzas del regimiento de León cubrieron la carrera, y la colonia y el vecindario en masa acudieron á despedir á la familia Real con expresivas demostraciones de afecto.

El tren Real para San Sebastián salió de Segovia á las siete y cuarenta minutos.

Marinas extranjeras

Nuevos hidroaeroplanos.

El famoso ingeniero francés M. Colliex acaba de construir por los planos de M. Jeanson un nuevo hidroaeroplano de enormes proporciones, que debe tener un radio de acción de más de 500 kilómetros. Se trata de un doble biplano en ándem de 25 metros de envergadura y 18 metros de longitud total. La superficie sustentadora es, en conjunto, de 120 metros cuadrados, y el peso, en condiciones de marcha, es de 3.600 kilogramos.

La propulsión se obtiene por una hélice Chavrière, de 4,40 m. de diámetro, accionada por dos motores Chenu de 6 cilindros y 200 caballos cada uno, con un peso total de 1.400 kilogramos; la velocidad se calcula en 100 kilómetros por hora.

El flotador tiene la forma de un bote automóvil, y contiene emplazamientos para el piloto y nueve pasajeros.

Sus dimensiones son: 7,5 metros de eslora, por 2,5 metros de manga.

Otro nuevo hidroaeroplano francés es el biplano construido por la casa Clement Bayard, que presenta la particularidad de ser enteramente metálico; tiene 18 metros de envergadura y 48 metros cuadrados de superficie sustentadora.

Los dos planos que constituyen el biplano no tienen las mismas dimensiones; el superior tiene mayor envergadura.

Con la cola, de 4 metros cuadrados de superficie, la superficie sustentadora total es de 52 metros cuadrados.

El piloto va situado en la parte anterior, protegido por un cortavientos, metálico como el resto del aparato; hay también lugar para un pasajero.

La propulsión se obtiene por una hélice situada detrás de los planos sustentadores, y accionada por un motor Clement Bayard de 120 caballos.

Este último es igual al empleado en los dirigibles, y lleva aceite y gasolina para cinco horas de vuelo por lo menos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Noticias de Cádiz.

Cádiz, 17.—Ha llegado de Buenos Aires el vapor de la Traslántica *Infanta Isabel de Borbón*, con mucho pasaje de turistas que se dirigen a las playas del Norte.

Muchos de ellos recorren en carruajes la población.

Ha llegado el crucero-escuela de guardias marinas norteamericano *Illinois*.

El jefe ha saludado al comandante de Marina y a las autoridades. Permanecerá en Cádiz varios días.

Espérase al correo de Cuba, que trae á bordo al Sr. Sánchez Toca.

Comunica por radiograma el capitán de *Reina Victoria* que ayer, á medio día, se encontraba á 180 millas al Este de la Bahía de Todos los Santos (Brasil).

Un trasatlántico alemán.

Gijón, 17.—Ha zarpado para la Argentina el trasatlántico alemán *Banlin Blanca*, tomando aquí 163 pasajeros y cargando 260 toneladas de productos asturianos.

Las construcciones navales.

Ferrol, 17.—Con marcadísima actividad trabájase en esta factoría naval en cuantas obras se relacionan con la construcción de los tres acorazados.

La Sociedad Española tiene gran empeño en ultimar en el más breve plazo las obras del *España*.

Procédese ahora á instalarle cinco cañones en las casas-matas, que se recibieron estos días. En cuanto llegue el resto montaránse seguidamente en los reductos, quedando el buque en condiciones de verificar las pruebas de artillería, que serán las últimas, para ser entregado á la Marina.

Después irá el *España* á San Sebastián, donde recibirá la bandera que se le regala por suscripción popular entre las damas españolas.

Las obras del *Alfonso XIII* adelantan también de una manera rapidísima.

Lo propio sucede con las del *Jaime I*.

La pesca con dinamita.

Ferrol, 17.—Los vecinos del inmediato pueblo de Cobas dirigen al ministro de Marina enérgica y razonada protesta contra los pescadores que en aquellas aguas se dedican á sus faenas utilizando explosivos.

Con tan salvaje procedimiento no sólo se matan las crías, sino que el pescado ya hecho huuye á otros mares, causando esto la ruina de muchas familias.

Por las víctimas del «Concha».

Ferrol, 17.—Organízase un brillante festival á beneficio de las familias de las víctimas del desastre del cañonero *Concha*.

Tomarán parte en el espectáculo distinguidas señoritas.

Escuelas prácticas de aerostación

Debiendo desarrollarse la Escuela práctica de aerostación, correspondiente al año actual, en dos períodos, el primero de los cuales tendrá lugar en Guadalajara, durante todo el mes de Septiembre, y el segundo en Valladolid, desde el 10 de Octubre al 10 de Noviembre, se ha resuelto que los oficiales del Ejército y Armada que deseen asistir á la mencionada Escuela práctica lo soliciten del Ministerio, por conducto regular, antes del día 10 del próximo mes de Agosto, á fin de designar seis de ellos para que concurren tres á cada uno de dichos períodos, siendo preferidos los que anteriormente hayan tomado parte en prácticas de aerostación ó posean instrucción de radiotelegrafistas.

El hijo del Sr. Garmilla

Nuestro querido amigo y compañero en la Prensa el coronel retirado Sr. Garmilla sufre en estos momentos el inmenso dolor de haber perdido á su único hijo, el joven sargento del regimiento de Wad-Rás D. Adolfo.

Ha fallecido éste anteayer en Rincón de Medik, en donde se hallaba enfermo esperando ser trasladado á Ceuta.

El pundonoroso sargento, á pesar de que ya se encontraba indispuerto cuando marchó su batallón á operaciones, no quiso quedarse en Madrid, siguiendo la suerte de sus compañeros. No mejoró, sino, por el contrario, la dura fatiga de la guerra fué agravándose, precipitando su muerte en vísperas de ser trasladado á la Península, donde con el cuidado de los suyos quizá hubiera recobrado la salud.

D. Adolfo Garmilla había hecho con gran lucimiento, como militar, toda la anterior campaña de Melilla.

A su infortunado y desconsolado padre, don José, enviamos la más sentida y sincera expresión de nuestro pésame por la gran desgracia que le aflige.

Notas políticas

En San Sebastián

El presidente del Consejo se encuentra en San Sebastián, adonde fué para despachar con D. Alfonso.

DE GUERRA

Hoy, al medio día, no se había recibido en el ministerio de la Guerra telegrama alguno de Marruecos.

DE FOMENTO

Una Comisión.

Ha visitado al ministro de Fomento una Comisión de representantes en Cortes de las provincias de Soria, Logroño y Pamplona, para interesarle en la construcción del ramal del ferrocarril secundario continuación del de Soria á Castejón.

El pantano de la Peña.

La inauguración del pantano de la Peña se verificará del día 24 al 26 del mes presente. Asistirá al acto el ministro de Fomento.

Según informes técnicos competentísimos, se puede asegurar que los labradores, que ahora no podían hacer la rotación de cultivos, obtendrán en adelante con la nueva mejora grandes beneficios.

DE INSTRUCCION

Hoy ha visitado al ministro de Instrucción pública una Comisión de funcionarios subalternos de aquel departamento, en súplica de que el sueldo mínimo sea de 1.000 pesetas anuales, aplicándose á dicho efecto el crédito de 65.000 pesetas votado por las Cortes.

También pidieron sean jubilados los empleados que han llegado á la edad reglamentaria.

DE GOBERNACION

El ministro de la Gobernación nos manifestó esta mañana que no tenía nuevas noticias que comunicarnos.

El Sr. Villanueva en Africa

A Lauzén.—En casa de un bajá.—Banquetes.—Discurso patriótico.

RINCÓN DE MEDIK, 18.—El Sr. Villanueva irá mañana á Lauzén á visitar la posición. A su regreso visitará y almorzará con el bajá Mohamed Torres, saliendo á las tres de la tarde en automóvil en dirección á Ceuta para proseguir su viaje á Tánger, Larache y Alcázar. Hoy ha sido obsequiado por Escaina Abeir, sobrino del célebre Abeir que abrió las puertas de la ciudad el año 60 al Ejército del general O'Donne I.

A las cinco de la tarde, visitó al jalifa. A las seis, fué recibido por la Asociación hispano-hebrea, donde fué obsequiado con un té. Varios de los socios cumplimentaron al señor Villanueva, haciendo votos por el triunfo de las armas españolas. Contestó con frases levantadas agradeciendo sus muestras de cariño á esos antiguos españoles, tanto tiempo abandonados por circunstancias que pasaron. Para no volver á perderlos la madre patria, patria querida, hoy les abre amante sus brazos para recibirlos como lo merecen.

Por último, asistió á un banquete en el hotel Tera que le ofreció el Gran Visir Ben Sissus.

Recorriendo el campamento.—Salida para Ceuta.

RINCÓN DE MEDIK, 18.—El presidente del Congreso ha visitado hoy la población de Lauzén, acompañado del cónsul y de los ayudantes del general Alfau. El Sr. Villanueva revistó las tropas y recorrió el campamento.

Habló largo rato con el teniente Sr. Corrás, gravemente herido en el combate del día 11 y que tiene que permanecer en la posición por no permitir el traslado su estado de gravedad. El presidente del Congreso marchó á Ceuta á las tres de la tarde, acompañándole su secretario particular y los diputados Sres. Salcedo, García, Guerrero y su gran amigo señor Ferrer, quien le acompañará á Larache.

El crimen de Sánchez

Declaración de María Luisa.

Atendiendo el deseo expuesto por la hija del capitán Sánchez de prestar una nueva declaración, constituyese ayer el Juzgado en el Cárcel de mujeres; pero la diligencia no ofreció el menor interés, pues María Luisa no dijo nada que modifique ni altere sus anteriores declaraciones.

Dictamen de los médicos.

Por la mañana se constituyó el Juzgado en casa del Sr. González Benard, y á las once comparecieron los doctores Murillo y Escibano, quienes, aparte de hacerlo verbalmente, entregaron dictamen escrito acerca de los medios que Sánchez pudo utilizar para descuartizamiento y descarnado de los huesos de Jalón. Hemos oído asegurar que el trabajo de los facultativos de referencia es un notable documento, y en él se especifica y detalla la forma en que pudo llevarse á cabo la macabra operación, indicando para qué y cuándo debió usar, ya el cuchillo y la azuela, ó la sierra y el hacha.

El precitado documento ha quedado unido á los autos, á continuación de la declaración prestada hoy por los dos distinguidos médicos militares.

Declaración de D. Manuel Campos.

También prestó ayer declaración D. Manuel Campos, dueño de una cerería establecida en las casas inmediatas á la platería de D. Pedro Estévez, en la calle del Barquillo.

El objeto de comparecer á la presencia judicial se debe á que el Sr. Campos compró la cadena que usó Jalón y que era recuerdo de su esposa; la noche que se encontraron por el Sr. Cillanueva el reloj y el medallón, y al leer los periódicos, inmediatamente se presentó al Sr. Estévez á manifestarle que, como le dijo era del lote de lo que señalaba la Prensa, le hacía entrega de ella, para ponerla á disposición

de la justicia y cumplir así sus deberes de hombre honrado.

Para responsabilidad subsidiaria.

El Juzgado ha oficiado al director general de Contribuciones y Rentas, por si consta oficialmente que Sánchez tributa algo al Estado como propietario.

Al mismo tiempo y en igual sentido se ha oficiado á los registradores de la Propiedad de las zonas de Madrid.

El viaje de la infanta Isabel

En los establecimientos benéficos.—Un regalo á S. A.

PALMA, 18.—S. A. R. la infanta Isabel ha visitado esta mañana el Hospital de la Misericordia, la Inclusa, el Asilo de Arrependidas, las iglesias de Santa Eulalia y de La Sangre, la Gota de Leche y la Cruz.

El conserjario del huerto del Rey, D. José Tous, ha regalado á la infanta un precioso álbum con las fotografías de los más hermosos sitios de las islas Baleares.

Su Alteza lo agradeció mucho.

Varias visitas.—Un cotillón.

PALMA, 18.—S. A. la infanta Isabel ha visitado esta tarde el colegio que dirigen las religiosas del Sagrado Corazón de Jesús; después ha asistido á la inauguración del edificio destinado á escuela graduada, costada por el Ayuntamiento, y finalmente ha ido á visitar las obras del puerto.

Esta noche, en el Circolo mallorquín, se celebrará un cotillón en honor de la infanta.

UNA HUELGA

Petición de los obreros.—Una colisión. Cuarenta heridos.

HULL (Yorkshire) Inglaterra, 17.—Siete mil descargadores de los muelles se han declarado en huelga esta mañana á pesar de la opinión contraria del Sindicato.

Los huelguistas piden aumento de jornal. LEITH (Edimburgh shire) Escocia, 17.—Se ha producido hoy una grave colisión entre los descargadores huelguistas y los «esquirols», teniendo que intervenir la Policía, que fué recibida á botellazos y arribillada á pedradas y otros proyectiles improvisados, resultando unos 40 heridos.

Varias tiendas de comestibles han sido saqueadas por los revoltosos.

FIRMA DE S. M.

DE GUERRA

Autorizando á la Junta de Arbitros de Melilla para proceder á la emisión de un empréstito por valor de cinco millones de pesetas con destino á la ejecución de obras de carácter público de saneamiento, urbanización y embellecimiento en dicha plaza.

Idem la adquisición del material naval asignado á la compañía de mar de Larache y Arcila.

Idem al Establecimiento central de Intendencia para la adquisición de 30.000 salakofs con destino á las tropas de Africa.

Destinando al coronel de Infantería D. Francisco Mateos Ripoll para el mando del regimiento de Vergara, 57.

Idem á los tenientes coroneles de Carabineros D. Pío Gasol Aguilera y D. Venancio García Pérez para el mando de las Comandancias de Huelva y Murcia, respectivamente.

Idem al teniente coronel de la Guardia civil D. Arturo Molina Navarro para el mando de la Comandancia de Burgos.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Wenceslao Belloc y Palao.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Juan Sánchez Sandino y Udaeta.

Las tragedias de la aviación

SCHNEIDEMUEHL (Pomerania, Prusia), 18.—Una ráfaga arrebató de sus amarras esta mañana el dirigible militar «Schutelan» que se marchó sin piloto.

Dos soldados que quedar en enredados en las maromas cayeron desde distintas alturas, resultando uno muerto y el otro herido de mucha gravedad.

El dirigible cayó una hora más tarde á tres kilómetros del punto de partida, quedando completamente destruido.

LONDRES, 18.—El comandante de Armería Hewets D., alumno aviador, cayó con el aeroplano, matándose. El parate quedó destruido.

BARI, 18.—El aviador Deroi ha efectuado en la mañana de hoy el «raid» Milán-Bari-Brianni, atravesando de Norte á Sur casi toda Italia.

Agencia de emigración y deseración

Ampliamos hoy las noticias sobre los hechos de que dimos ayer conocimiento á nuestros lectores con el mismo título.

A última hora de la tarde, el capitán general de la región, Sr. Marina, conferenció con el ministro de la Guerra para darle cuenta de los trabajos realizados y los que se están realizando por el Juzgado militar con motivo del descubrimiento de la Agencia dedicada á favorecer la deseración de los soldados.

El ministro ha hecho presente al capitán general la necesidad de que en ese asunto se llegue á los mayores extremos, con objeto de que todo sea depurado y descubiertos cuantos á industria tan ilícita están dedicados.

Quiere el ministro que se proceda con el mayor rigor por parte de las autoridades militares, sin reparar en ninguna clase de obstáculos.

Historia retrospectiva.

A raíz de la muerte del Sr. Canalejas fué denunciada á la Dirección general de Seguridad la Agencia ahora descubierta.

La denuncia la hizo verbalmente una persona que, por su cargo y lentada por el celo que en el desempeño de éste ponía, se creyó en el caso de enterar á las autoridades policíacas de la existencia de dicha Agencia clandestina de emigración.

La denuncia alcanzaba á otra Agencia más, establecida en calle próxima á la de Carretas. Los inspectores de Emigración, trabajando con cariño el asunto, han denunciado antes de ahora abusos graves, sin que por nadie se haya dado importancia á tales denuncias ni se hayan puesto los medios de evitar los abusos.

Se ha llegado á asegurar que en un buque

de emigrantes que zarpó de Gibraltar la mitad del pasaje vestía el traje de rayadillo.

Y esto coincidió con una de las campañas de Melilla.

Todo esto hace ver que no era un secreto para el Gobierno mucho de lo que ocurría con algunas Agencias de emigración.

Juez especial.

Para continuar la tramitación de este proceso ha sido nombrado por la Capitanía general un juez especial.

Este cargo ha recaído en el coronel Franco, quien ayer tarde mismo tomó declaración al detenido García Morcillo, poniéndole después en libertad por no resultar nada contra él.

El otro detenido, Zabala, el director de la Agencia, también declaró anoche y parece que negó haber facilitado los medios de desertar á ningún soldado; más como las noticias que el Juzgado tiene son contrarias á la manifestación del detenido, éste continúa en Prisiones militares.

EL COMERCIO MUNDIAL EN 1912

El comercio exterior del mundo alcanzó el año próximo pasado la suma de 186.000 millones de pesetas.

Esta cifra indica un aumento de más del doble en el comercio mundial de veinte años á esta fecha, y existen tres países—Estados Unidos, Inglaterra y Alemania—en los que cada uno por sí posee un comercio exterior de mayor importancia que el que tenía el mundo entero en 1890.

La mitad del comercio general consiste en la importación y exportación de cinco países: Inglaterra, Alemania, Estados Unidos, Francia y Holanda.

El mayor comercio fué el de Inglaterra, siguiéndole muy de cerca los Estados Unidos.

España importó por valor de 1.007'5 millones de pesetas y exportó aproximadamente por igual cantidad. Inglaterra superó en más de quince veces nuestro comercio exterior.

CÁTEDRA VACANTE

En la Escuela Central de Comercio de esta corte, Los Madrazo, núm. 15, está abierto un concurso para proveer una plaza de profesor de lengua española, vacante en la Escuela de Comercio de Pforzheim (Alemania).

A este concurso pueden acudir los profesores mercantiles y los licenciados en Filosofía y Letras, por medio de instancia al director de dicha Escuela Central, con los justificantes de los méritos y servicios que aleguen. El plazo de admisión finaliza el día 10 del próximo Agosto.

De todas partes

Suicidio de un recluso

CARTAGENA, 18.—Colgándose de una ventana del departamento de oficinas de la prisión central aquí establecida, se ha suicidado el penado Bernardo Gomera, natural de Almería, que extinguía condena por homicidio.

Los ferroviarios.

ORENSE, 18.—Ha llegado D. Vicente Barrio.

Los obreros le recibieron en la estación disparando cohetes y con aplausos y vítores. Esta noche, en el cine Variedades, tendrá lugar un mitin de carácter ferroviario principalmente. Han venido otros oradores de Vigo.

Se reparten profusamente unas hojas invitando al pueblo á la asistencia al mitin.

La huelga de tranviarios.

VALENCIA, 18.—Los empleados de los tranvías han celebrado una asamblea, mostrándose disconformes con las bases de transacción que propuso la Empresa.

Movimiento de tropas.

ALGERIAS, 18.—Los batallones de Extremadura, de esta guarnición, salieron con dirección á Larache para sustituir las fuerzas de Mallorca.

Hoy han fondeado en este puerto los buques *Carlos V* y el *Audax*.

Arrollado por un automóvil.

BARCELONA, 18.—A las once y media de esta mañana un automóvil atropelló, en la calle del Marqués del Duero, á un niño de diez años, dejándole en estado gravísimo.

El conductor se dió á la fuga.

Ex ministro lesionado.

GIJÓN, 18.—Paseando por su finca, sita en la aldea de La Pedrera, se cayó el ex ministro conservador Sr. Rodríguez San Pedro.

Fuó inmediatamente auxiliado y curado de erosiones y hemorragia nasal, producida por una fuerte contusión.

Afortunadamente, el estado del Sr. Rodríguez San Pedro es satisfactorio.

Los panaderos.—Una reyerta.

BARCELONA, 18.—Mañana celebrarán otro mitin los huelguistas panaderos. La Comisión de huelga ha recomendado á sus compañeros que se abstengan de todo acto de violencia.

Entre los obreros que trabajan en la construcción del ferrocarril de Vallvidrera se promovió una reyerta, de la que resultaron dos de ellos gravemente heridos.

Proyecto votado.

PARÍS, 18.—El Senado ha adoptado, con algunas modificaciones, el proyecto de amnistía votado anteriormente por la Cámara de los diputados.

Catástrofe ferroviaria.

SAN PETERSBURGO, 18.—Una violenta ráfaga ha volcado un tren en la línea de Kieff á Odessa.

Quince vagones quedaron destruidos, resultando 10 muertos y 80 heridos.

Los ferrocarriles de Buenos Aires.

BUENOS AIRES, 18.—En el Congreso se ha puesto á discusión la fusión de los ferrocarriles del Oeste y del Sur.

En los pasillos de la Cámara se cree que este proyecto quedará aprobado sin dificultad.

Formidable incendio.

TOLÓN, 18.—En los bosques del Var se ha declarado un formidable incendio.

Tenor adúltero.

BERLÍN, 18.—El tenor Burrian, de la Opera

Real de Dresde, ha sido condenado á cuatro semanas de prisión por adúltero.

Consejo de guerra.

PARÍS, 18.—El martes próximo comparecerá ante un Consejo de guerra el soldado Beitz, que hizo la apología de los amotinados recientemente, invitando á sus compañeros á la rebelión.

Fallecimiento de un pin'or.

PARÍS, 18.—Ha fallecido el conocidísimo pintor paisajista Carl Rosa.

Notas municipales

LA SESION DE HOY

Bajo la presidencia del alcalde ha celebrado hoy sesión la Corporación municipal.

Despacho de oficio.

Se dió cuenta de cinco comunicaciones del Gobierno civil y de la Administración de Propiedades é Impuestos de esta provincia. Al concejal Sr. Barrio se le concedió un mes de licencia.

Un convenio.

Se dió cuenta de un dictamen de la Comisión de ensanche proponiendo se apruebe un convenio realizado entre esta Comisión y la representación de la Sacramental de San Martín, fijando el valor de los terrenos expropiados á esta última para apertura de calles. Quedó aprobado después de algunas aclaraciones del Sr. Quejido, solicitadas por el señor Talavera.

Una Exposición.

Con el voto en contra del Sr. García Quejido se concedió permiso á la Sociedad de «Fomento de las razas caninas» para celebrar una Exposición internacional de perros en la zona de recreos del Parque de Madrid durante la segunda quincena de Mayo de 1914.

Arcos voltaicos.

Se aprobó un presupuesto de 5.370 pesetas para instalar arcos voltaicos de flama en el paseo de San Vicente.

Asimismo se aprobaron sin discusión casi todos los asuntos que figuraban en el orden del día.

Sobre unas oposiciones.

El Sr. Quejido solicitó que todo lo referente á las últimas oposiciones á médicos de la Beneficencia municipal quedase sobre la mesa, á lo cual se opuso el Sr. García Molinas, que pidió la urgencia.

Puesto á votación se acordó aplazar el debate hasta la sesión próxima.

El reglamento de tranvías.

Se dejó para final de la sesión la discusión del proyecto de reglamento para régimen y explotación de los tranvías en esta capital.

Combaten la totalidad del proyecto los señores Valdivieso y Alvarez Arranz; lo defiende el Sr. Nicoli, y en votación nominal se acuerda no tomarlo en consideración y que vuelva á Comisión con todas las enmiendas para redactarlo de nuevo.

Licencias de obras.

Se concedieron para construir casas en las calles de la Cruz, 15; Moratín, 26; San Bernabé, 8; Rosario, 25; Príncipe de Vergara, 11, y dos en terrenos del extrarradio.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortgal, 1.418; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Frana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.
(FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid

Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.

Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos. Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial. Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil. Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—D. Eduardo González, Caligrafía.—Mecanografía.—Srta. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía.—Taquigrafía.

Honorarios módicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Susets); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas
Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por año o por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea conciliada plaza.
Comunicación a los interesados a quienes correspondiere.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». de 7.500 id.
«CADIZ». de 7.500 id.
«VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
«PIO IX». de 6.000 d.
«CATALINA». de 8.000 id.
«BALMES». de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Golón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniila, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 25 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros; a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa quiere asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables a medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

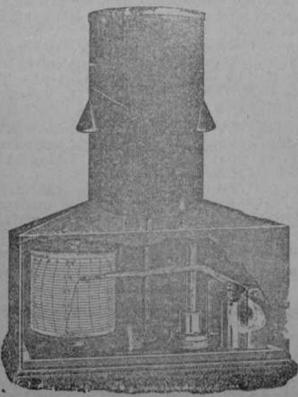
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo a precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13