

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 14 de Julio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.687

SOBRE LA GUERRA BALKÁNICA LAS CONSECUENCIAS DEL CHOQUE

La Prensa extranjera, al relatar los sucesos que se están desarrollando en los Balcanes, se extiende en múltiples comentarios que vienen a confirmar los que hicimos hace pocos días. El conflicto bélico entre los países que combatieron juntos con Turquía, la intervención armada de los rumanos y el avance turco con objeto de recobrar algo de lo perdido, constituyen un triunfo indiscutible de la política berlinesa, por haber impedido la formación de un poderoso Estado federativo que hubiese dañado los intereses austriacos y hecho imposibles los conocidos proyectos de Alemania sobre una parte del Asia Menor, que la convierta en Potencia mediterránea.

Pagando Bulgaria los vidrios rotos, como seuela de una trama hábilmente dispuesta, se ha conseguido aniquilar las fuerzas vivas de los beligerantes y hacer que Rumania, con su Ejército intacto, sea la única nación capaz de constituirse en árbitro de los destinos de la Península oriental de Europa, fortificando además la posición de Turquía, que ha de recuperar su puesto de valla de los avances rusos.

Y por si algo faltaba para que el éxito alemán fuese completo, todo esto da ocasión para que en San Petersburgo se piense en continuar la rapiña de los dominios asiáticos de Turquía por la parte de Armenia, dando así pretexto para otros actos semejantes.

No en vano ha hecho Alemania sacrificios enormes para colocar sus tropas en condiciones inmediatas de una ofensiva rapidísima. Esta amenaza, á la que Francia responde con medidas que no han de ser tan eficaces como las de su adversario, indicaban que algo se estaba preparando para oponerse á lo que hubiera sido la ruina de Austria y la debilitación de la influencia alemana en la política mundial.

Diffícil es explicarse la pasividad de Inglaterra en los actuales momentos, y es indudable que existe detrás de ella otro plan que no será inferior al de la Triple Alianza para desquitarse de su aparente fracaso.

El golpe será devuelto y no tardaremos mucho en recibir alguna otra sorpresa, cuando cesen las hostilidades por agotamiento de los búlgaros, y se trate de consolidar la situación de esa comarca cuyo porvenir interesa á todos, incluso á los que no soñamos con nada que pueda producirnos ventajas materiales.

Pero si éstas no han de alcanzarnos, cualesquiera que sean las consecuencias del choque, en cambio ya estamos tocando el malestar económico que se cierne sobre Europa por la creciente probabilidad de que ese duelo entre los dos grupos de Potencias llegue un día al terreno de las armas, si el conjunto de la situación concede ventajas á uno de ellos.

Mientras el esfuerzo organizador de todos los grupos mantiene el equilibrio de fuerzas, la paz no será turbada; pero no hay que hacerse ilusiones; en el instante en que Inglaterra ó Alemania cojan en un renuncio á su rival estallará la guerra, y en ella danzaremos cuantos vivimos en la parte del mundo que fué reina de las demás desde la desaparición del poder asiático.

El peligro de una indefensión en el período de prueba que se siente en el aire que se respira, y que denuncian los constantes esfuerzos de los demás, es cada día mayor.

Pensemos en lo que ha de suceder y en que nuestra suerte está ligada á lo que representemos el día del balance de batallones y acorazados, cuyo número alcanza cifras que se hubiesen tachado de fabulosas hace una docena de años.

Rumania, con seis millones escasos de habitantes, acaba de movilizar 600.000 soldados. En esa proporción deberíamos ser capaces de presentar cerca de dos millones de combatientes.

Esto demuestra los enormes sacrificios que se imponen los que desean ser tomados en cuenta y no quedar arrollados por el carro de los sucesos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Explosión á bordo.—Un muerto y dos heridos.

Sevilla, 13.—El vapor *Bosanza*, propiedad de la nueva Casa armadora Raúl Noel, se había anclado en el río frente á la Torre del Oro, por el lado de Triana.

Al intentar el segundo maquinista del bar-

co, D. Antonio Parrado, apretar la tuerca de un grifo correspondiente al tubo de conducción de vapor de las calderas, se produjo una explosión que ocasionó la muerte del primer maquinista, D. Urbano Prada, y graves heridas al segundo, D. Antonio Prada, y al segundo fogonero, D. Carmelo Pleguezuelo.

Numerosos tripulantes de barcos situados en lugares próximos acudieron apresuradamente en auxilio de las víctimas.

Los heridos fueron llevados á la Casa de Socorro de Triana, curándose allí las gravísimas heridas que presentaban en todo el cuerpo, siendo después trasladados en camillas al hospital. Se duda mucho de salvarles la vida.

El suceso ha impresionado dolorosamente á la población.

El vapor *Bosanza* estaba destinado al transporte de pasajeros entre Sevilla y Sanlúcar de Barrameda.

Barco hospital.

Valencia, 13.—A las once de la mañana ha zarpado para Ceuta el vapor *Vicente Sanz*, de la Compañía de correos de Africa, convertido en barco hospital.

Ízaba en el palo mayor la insignia de la Cruz Roja.

El general inspector de Sanidad Militar y la Comisión técnica visitaron el vapor detenidamente e inspeccionaron el material, quedando muy complacidos.

La Compañía les obsequió con un lunch.

EXPEDICION ARTICA CANADIENSE

El jefe de la expedición ártica canadiense, M. Stefanson, llegó hace pocos días á Victoria, en la Colombia inglesa, saliendo inmediatamente para Esprimalt, donde se encuentra anclado el *Karluk*, un antiguo ballenero que conducirá la expedición lo más al Norte que permitan los hielos.

Stefanson espera poder zarpar dentro de breves días, y muestra una gran confianza en el capitán Bartlett, que mandaba el *Roosvelt*, de la expedición Peary, y que ahora manda el *Karluk*, cuyo buque se dirigirá hacia el puerto de Nome, al que espera llegar en veinte días.

El 20, el *Karluk* zarpará para el Polo Artico. En Nome se embarcarán esquimales y perros, que servirán de guía.

En Victoria aguardaban al jefe de la expedición todos los catorce hombres de ciencia que formarán parte de la expedición, y que harán investigaciones zoológicas, botánicas, antropológicas, meteorológicas y magnéticas durante los cuatro años que permanecerá la expedición en el Artico.

La expedición se dividirá en dos partes. Al frente de una, la que se dirija al Norte, irá el capitán Stefanson.

El doctor Anderson dirigirá la que marcha al Sureste, á lo largo de la tierra de Victoria.

Los miembros de la segunda sección serán trasladados desde el *Karluk* al vapor *Teddy Bear*. El fin principal es estudiar mejor la vida de las tribus de esquimales que Stefanson descubrió el año anterior, y determinar en qué se diferencian de los esquimales ordinarios.

Dos sabios que formaron parte de la expedición antártica de Shackleton acompañarán al doctor Anderson.

EL VERANEO DEL REY

Las regatas de San Sebastián

San Sebastián, 13.—Esta mañana, cerca de las diez, llegó S. M. el Rey al Club Náutico, acompañado del príncipe Felipe y de los señores Nardiz y Careaga.

D. Alfonso conversó afablemente con varios balandristas, embarcando después en una canoa automóvil que le condujo á bordo del *Hispania* para tomar parte en las regatas.

Estas comenzaron tomando parte en ellas 25 balandros; la falta de viento obligó á reducir el recorrido á la mitad, ó sea á 13 millas para los balandros de 15 metros, y de nueve para los restantes.

Las pruebas tuvieron el siguiente resultado: Llegó primero el *Hispania*, patronado por el Rey, y ganando la copa de vermeil, y después el *Patria*, de Echangueren.

En la serie de ocho metros llegó primero el *Vasconia*, del Sr. Ballanto, ganando la copa ofrecida por el Rey, y después *Nimpha*, de M. Wilmorin; en la de siete metros, *Giralda III*, del Rey, que obtuvo la copa del infante D. Carlos, y en segundo lugar, *Paquete*, del Sr. Latamendia; en la de seis metros: *Baranid*, también del Rey, que ganó la copa de la Reina, y *Gula*, de M. Lomo, de Bayona, que obtuvo medalla de vermeil; en la categoría *Sonderklasse* venció el *Dóriga*, de Gullón, llegando en segundo lugar el *Luchana*, del duque de la Victoria.

Después se corrigió la primera prueba para la copa del Cantábrico, llegando el primero *Barandil*, que ganó el premio de 1.250 pesetas; en segundo lugar, *Ema*, y después, *Arcachón*.

El Rey desembarcó á las doce con el príncipe Felipe y el duque de la Victoria, que le habían acompañado á bordo del *Hispania*; estuvo conversando durante un cuarto de hora en la terraza del Club, y después regresó en automóvil á Palacio, siendo ovacionado por el numeroso público reunido en los alrededores del Club.

Mañana se disputará la copa de oro ofrecida por el Casino, por la Liga Marítima y por el Club Náutico.

La guerra de Oriente

Rehuyendo u. encuentro.

PARÍS, 14.—*Le Temps* ha recibido un despacho de San Petersburgo diciendo que el crucero búlgaro *Naneja* y seis torpederos han llegado á Sebastopol con el fin de evitar el encuentro con la flota rumana.

El ejército turco.

CONSTANTINOPLA, 14.—El ejército turco marchó con gran entusiasmo, efectuando su avance á marchas forzadas, llegando á Thorlon sin resistencia.

Los búlgaros evacuaron Rodosto. Gran actividad militar reina en Constantinopla.

Se cree que Turquía recibió la seguridad de que Servia, Grecia y Rumania no aceptarán armisticio sin el consentimiento de Turquía.

Negociaciones.

SOFÍA, 14.—Se ha llegado á un acuerdo con el Gobierno turco.

El gobierno ha ordenado á varios oficiales búlgaros que negocien con la Sublime Puerta la inmediata evacuación de los territorios al Este de la línea Enos-Midia.

Esta línea será provisional, pues es la Comisión internacional la que habrá de fijar la delimitación definitiva.

Signan las operaciones.

PARÍS, 14.—Telegrafían de Atenas que continúa la retirada de los búlgaros por los desfiladeros de Krosona y Potsovo.

Los serbios han llegado hasta Kustendill en la persecución de los búlgaros y han ocupado dicha plaza.

Las tropas rumanas han apresado en Silistria 150 compañías búlgaras y han capturado muchas armas escondidas en las mezquitas.

La escuadra griega ha capturado un barco alemán que llevaba contrabando de guerra.

Nuevo avance.

CONSTANTINOPLA, 13 (oficial).—El ejército otomano empezó anoche el avance.

Declaraciones de un ministro

SOFÍA, 13.—En la Sobranié, M. Daneff ha declarado que el Gabinete búlgaro fué siempre pacífico.

Que en el momento de los recientes incidentes que degeneraron en conflicto sangriento, el Ejército búlgaro, que no estaba dispuesto para ningún ataque, estaba dispersado en diferentes puntos.

El Gobierno se esforzó en vano en conjurar el conflicto.

Sin embargo, el Gabinete ordenó á las tropas suspender las operaciones, quedando á la defensiva, y aceptó la mediación de Rusia, haciendo todos sus esfuerzos para restablecer la paz.

Habiendo pedido Rumania compensaciones á cambio de su neutralidad durante la guerra con Turquía, los dos gobiernos acordaron á una mediación que acabó en el protocolo de San Petersburgo. El Gobierno estima injustificada la irrupción de las tropas rumanas en Bulgaria defendiendo extensiones territoriales que motivaron las ventajas concedidas á Rumania.

Daneff concluye haciendo un llamamiento á la conciencia pública de Europa.

El Rey de Grecia.

ATENAS, 13.—El Rey ha telegrafiado al ministro de Negocios Extranjeros protestando contra los asesinatos de las poblaciones griegas y musulmanas por las tropas búlgaras.

CATASTROFE EN SAN SEBASTIAN

SEIS MUERTOS Y 40 HERIDOS

SAN SEBASTIÁN, 13 (6 tarde).—En este momento llegan noticias de Irún de haber ocurrido un choque de tranvías en la frontera, habiendo resultado muchas víctimas entre muertos y heridos.

Se ignora hasta ahora el número de éstos; sólo se sabe que piden de Irún el envío de médicos.

IRÚN, 13.—Un tranvía de la frontera, que venía á Irún lleno de viajeros par presenciar la corrida de esta tarde, chocó con otro, salido de Irún.

Tan violento fué el choque, que los motores de ambos coches se empujaron uno en otro. Del choque resultaron seis muertos y más de cuarenta heridos.

Todas las autoridades, y el gobernador inclusive, se trasladaron al lugar del suceso.

Se han pedido médicos con urgencia á Herdaya y San Sebastián.

Cómo fué el choque.—Los primeros auxilios.

SAN SEBASTIÁN, 14.—El choque entre tranvías ha ocurrido junto á Elisache, á la salida del túnel, en una curva pronunciada.

Las víctimas son 6 muertos y 40 heridos. Los tranvías quedaron empujados uno en otro, partiéndose por la mitad.

El gobernador, las autoridades y el médico del hospital han manifestado que figura entre los heridos el capitán de Infantería D. Bernardo Aduero, gravísimo, con las piernas fracturadas y heridas en el pecho.

Se asegura que ha muerto. Se han identificado los cadáveres de Cecilio Medinaveitia y D. Félix Ibaurreondo, ambos empleados del tren tranvía.

Más heridos.—Jefe de estación desaparecido.

SAN SEBASTIÁN, 14.—Los conductores de ambos tranvías han resultado heridos. El jefe de estación de Irún ha desaparecido, ignorándose si se ha pasado á Herdaya ó si se ha suicidado. El jefe de Ventas ha sido detenido á causa de haberse dado la salida desde dicha estación antes de entrar el segundo especial. De San Sebastián hay muchos heridos graves. Dos sacerdotes dieron la absolución á 10 heridos, de los que se teme fallezcan nueve por su estado desesperado. S. M. el Rey envió al general Aznar para que se enterase de lo ocurrido.

Una hora después de ocurrida la catástrofe llegaron á Irún el gobernador civil de Guipúzcoa y varios médicos con material sanitario. En seguida se procedió á la identificación de las víctimas.

Los muertos eran: Doña Dolores Echevarría.

D. Félix Ibaurreondo, empleado de la Compañía.

D. Valentín Serrano, de Rentería.

D. Celestino Medinaveitia, panadero, de Rentería.

Señorita Luisa Guitarte, de San Sebastián.

Y una joven de Oyarzun, cuyo nombre se desconoce.

Los heridos de San Sebastián eran: Don Pedro Lafont, hijo del dueño de la camisería «El Andorral», también grave y con fracturas, lesiones y heridas de bastante consideración; D. Eugenio Peña, auxiliar del Instituto; D. Esteban Irazábal, D. Armando Vigil, don Julián Bueno, D. Delfín Hernández, doña Teresa García, doña Justa Esnaola, doña Ignacia Echevarría, los hermanos D. Francisco y don José Salaverría y la familia de D. Isidoro Guitarte, con el su esposa, cuñado y tres hijos.

De Tolosa: D. Juan Iturriz.

De Rentería: D. Valentín Sarriano, los hermanos D. José y D. Joaquín Bermejo y D. Luis Zubiaurre.

Empleados de la Compañía: D. Félix Marín, del movimiento; D. José Oyarbide y D. Emilio Gómez, conductores.

Es probable que haya más heridos y contusos que se alejaron en el acto del lugar de la catástrofe.

Marinas extranjeras

Las grandes maniobras navales inglesas.

Las grandes maniobras navales inglesas, en las que tomarán parte este año 346 buques, han comenzado y serán de una importancia grandísima.

Estas fuerzas formidables constituirán, para los efectos del supuesto táctico, dos flotas: La azul, que mandará el almirante sir Jorge Callaghan, y la roja, que representará una fuerza extranjera y que estará dirigida por el vicealmirante sir Joan Fellico, segundo lord del almirantazgo.

Los buques se emplearán especialmente en ensayar una serie de movimientos tácticos nuevos.

En la primera parte de las maniobras habrá colocaciones de minas flotantes, dragados de minas, reconocimientos hechos por submarinos y por hidroaviones, etc.

La segunda parte de las maniobras, que ha de ser la más importante, será, probablemente, la ejecución en grande de los nuevos ejercicios tácticos que estudian los marinos ingleses desde hace dos años y de que se ocupa especialmente el príncipe de Battenberg.

Se trata de comprobar si sería posible que una Potencia enemiga desembarcase tropas, aun en número escaso, en las costas del Este y del Sudeste de Inglaterra.

Para este efecto se han añadido á la flota roja varios transportes con cuatro mil hombres.

Esta flota tendrá por misión intentar desembarcarlos frente á la oposición de la flota azul y de las tropas de tierra.

Sin prejuizar el resultado de tal ensayo, los especialistas declaran que será ardua en extremo la tarea de la flota roja, y algunos opinan la tentativa irrealizable.

Sin embargo, durante las maniobras del otoño pasado, la flota que representaba al enemigo logró burlar la vigilancia de los buques que guardaban las costas inglesas.

El estudio actual tiene un doble objeto. Primero, ver si es posible pasar entre la línea de la escuadra del mar del Norte.

Segundo, ver si una vez dicha línea forzada, las tropas tendrían tiempo de desembarcar antes de que acudieran las flotas inglesas estacionadas en Clyde.

En el caso improbable de que esta última hipótesis fuera contestada afirmativamente, sería preciso reforzar la escuadra del Norte.

El Gobierno quiere enterarse bien de ello, y por eso espera con interés el resultado de las maniobras.

LOS GRANDES CALIBRES

Aunque la tendencia al aumento de calibre es general en todas las naciones marítimas, continúa siendo un tema tan importante como discutido, y no faltan escritores técnicos que se muestran escépticos ó que combaten semejante tendencia.

Es progresivo el aumento de calibres en casi todas las Marinas y se observa que, en general, todos los oficiales de Marina que escriben en los periódicos y revistas ingleses, y que no están en activo servicio, se pronuncian contra el expresado aumento. Puede afirmarse, en cambio, que la mayor parte de los oficiales en activo son favorables al aumento de calibre. En realidad, el actual cañón de 343 mm., según ha demostrado claramente Sir Cyprian Bridge, es más que suficiente para responder á todas las necesidades, siendo su alcance útil el máximo á que es posible combatir, siendo su proyectil capaz de perforar cualquiera de las corazas que hoy existen y de causar importantísimas aervías al estallar en el interior de un buque. Ese cañón puede disparar un tiro cada 70 segundos y su vida útil está representada por unos 80 disparos con carga de combate. Y si el aumento de alcance es inútil; si la mayor perforación es más bien perjudicial á los efectos de la explosión de la carga interna del proyectil; si con el aumento de calibre será menor la vida del cañón y menor también, probablemente, la velocidad del tiro, de modo que en el mismo período de tiempo un buque armado con ocho cañones de 381 milímetros no podrá disparar mayor peso de metal que otro buque armado con diez cañones de 343. ¿á qué conduce pasar del calibre de 343 al de 381 milímetros?

Las razones que abonan este cambio son más bien de índole moral, y se fundan, principalmente, en los efectos que se supone han de causar en las tripulaciones enemigas las granadas de grandes dimensiones. En lo que se refiere á daños materiales el calibre de 305 milímetros sería suficiente. Pero limitándose al efecto moral, ¿es efectivamente cierto que los proyectiles de mayor calibre deben causar efecto también mayor? La duda, cuando menos, se impone. En el extranjero se construyen muchos buques capaces de disparar en combate una andanada de doce cañones de 305 milímetros, y que en la primera fase del encuentro, por lo menos mientras en las torres existe reserva de municiones, podrán disparar los doce cañones cada cincuenta segundos. Y si los posibles enemigos construyen buques con doce piezas de 305 milímetros y proyectan otros con doce piezas también de 356, es lícito preguntarse si vale la pena de proyectar acorazados con ocho cañones de 381 milímetros. El volumen de fuego de esas ocho piezas es inferior al de doce de 356 milímetros, y es muy dudoso que sus efectos, tanto morales como materiales, fueran superiores, no sólo á los de doce piezas de 356 milímetros, sino también á los de doce cañones de 305 milímetros, á causa de la mayor rapidez de tiro. Es evidente que, á igualdad de las demás condiciones, cuanto mayor es el número de disparos tanto mayor es también el número de proyectiles colocados en el blanco. Es asunto de estudio si en la práctica un *Río de Janeiro*, con una andanada de catorce cañones de 305 milímetros, es inferior á un *Orion*, con diez cañones de 343 milímetros, ó á un *Warspite*, con ocho piezas de 381.

Evidentemente, no puede establecerse una comparación entre distintos buques concretándose tan sólo al punto de vista de la artillería. Es erróneo medir el valor combatiente de los buques por el peso de los proyectiles que pueden disparar en una determinada fracción de tiempo. Es preciso tener en cuenta el factor personal, y para ello no basta examinar los resultados de los ejercicios de tiro al blanco, porque son muy diversas las condiciones psíquicas en que se verifican á las de un verdadero combate. Un ejemplo de lo que decimos lo proporciona el combate de Tsushima, ya que recientemente se ha demostrado que la escuadra rusa, en lo que se refiere á ejercicios de tiro, distaba mucho de acusar falta de preparación, por lo que su derrota debe atribuirse á la más completa carencia de *fitness to win*.

Otro factor debe tomarse en cuenta, y es la resistencia que presentan los buques al fuego de su propia artillería. Es muy frecuente en estos últimos tiempos que un buque realice satisfactoriamente las pruebas de su artillería; pero que tenga que reparar, poco después, los daños que ha sufrido por las pruebas. Según parece, en algunos de los más modernos buques ingleses, ha sido tan desastroso el efecto del tiro simultáneo de sus cañones de grueso calibre, que se ha creído necesario adoptar en ellos determinadas disposiciones para evitar que el fuego pudiera hacerse á la vez en todas las piezas. Se dice que en Tsushima muchos de los buques rusos sufrieron importantes averías á causa del fuego de sus propios cañones. Inconvenientes análogos, aunque no tan gra-

ves, parece que se han apreciado en los dos buques ingleses tipo «Triumph».

Una prueba de la importancia de estas consideraciones nos la proporciona el hecho de que, en Alemania, en la actualidad, el armamento de sus buques es, proporcionalmente al tonelaje, inferior al de los buques ingleses, cuando anteriormente se verificaba lo contrario. Los buques del grupo «Kaiser», con diez cañones de 305 milímetros, tienen un desplazamiento de 24.500 toneladas, mientras el «Neptune», inglés, con el mismo armamento, sólo desplaza 20.200 toneladas. Es indudable que los acorazados alemanes resistirán mejor el esfuerzo de un fuego prolongado con sus cañones de grueso calibre.

Otro argumento contra el aumento de calibre es que supone una disminución de la vida del cañón.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:
De Ceuta, para Algeciras, el *Extremadura*, conduciendo al general Zubia.
De Ceuta, para Cartagena, el *Pelayo*.
De Algeciras, el *Extremadura*.
De Cádiz, el *Princesa de Asturias*.
Fondearon:
En los caños de la Carraca, el *Audaz*.
En Ceuta, el *Extremadura*, procedente de la costa de Beni-Said y Gomara, y el vapor *Manuel María*, conduciendo 35 heridos y 38 enfermos procedentes de Tetuán.
En Larache, el *Carlos V*.
Entró en San Sebastián el *Molins*.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, durante la última semana ha disminuido de una manera apreciable la enfermería de Madrid, manteniéndose dentro del mismo carácter en general.

Siguen observándose con frecuencia estados gripales y catarrales ligeros, dolorimiento y quebrantamiento de músculos y articulaciones, debidos en gran parte a enfriamientos estando sudando y a corrientes de aire.

Siguen los desarreglos intestinales, diarreas estivales, debidas en su mayor parte al consumo de bebidas frías y alteradas.

Han mejorado las enfermedades crónicas, especialmente las del aparato urinario, y se observan algunas congestiones de los centros nerviosos.

En los niños continúan las fiebres eruptivas, la coqueluche y la difteria, pero en reducidas proporciones.

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUAN

Partenores de una agresión.—Un corneta muerto y otro herido.—En persecución del enemigo.—25 prisioneros.—Impresión en la plaza.

TETUÁN, 14.—Se conocen nuevos detalles de la cobarde agresión de que fueron víctimas nuestras tropas en Rincón de Medik.

Parece ser que al bajar dos cornetas y un cabo de Administración militar con tres acémilas a la aguada que existe debajo del fuerte de la policía del tabor, varios moros, apostados en la ladera de una loma cercana, les hicieron una descarga de fusilería que produjo la muerte de uno de los cornetas.

El cabo y el otro corneta recogieron el cadáver y se retiraron haciendo fuego contra los agresores.

Los moros repitieron la descarga, hiriendo al otro corneta y matando una acémila. Entonces el cabo cargó en las demás acémilas el herido y el cadáver, siendo auxiliado por el segundo batallón del regimiento de Córdoba y un escuadrón de Caballería, que acudieron al oír los disparos.

Estas fuerzas salieron en persecución de los agresores, con los cuales sostuvieron vivo tiroteo, hasta que al fin los moros, viéndose perdidos, arrojaron sus fusiles y municiones al mar, haciendo señales de que querían entregarse.

A este fin bogaron con dirección a la playa, y se constituyeron en prision.

Los moros que se entregaban eran 25. Convenientemente custodiados han ingresado en la cárcel mora.

Su llegada a la plaza ha sido presenciada por numeroso público, que hacía no pocos comentarios, pues algunos de los prisioneros son harto conocidos como pescadores.

El suceso ha producido gran impresión por lo inesperado en una zona hasta ayer pacífica.

Obsequios.—Relieve de fuerzas.—Tranquilidad

RINCÓN DE MEDIK, 14.—El general Primo de Rivera obsequiará mañana con un almuerzo a buen número de moros notables.

También el ex bajá de Tetuán Lebody ha obsequiado con un té de honor al jefe de las fuerzas regulares, D. Dámaso Berenguer, por su reciente ascenso al generalato.

Han asistido todos los jefes y oficiales de fuerzas regulares indígenas.

También han sido invitados los periodistas que se encuentran en la plaza.

En la fiesta, que ha resultado suntuosa, ha reinado gran animación.

Han marchado a la posición de Lauzien los batallones de Saboya para relevar, con Was-Rás, a la brigada de Ceuta.

En el camino de Rincón de Medik a Ceuta reina tranquilidad.

EN EL GARB

Confirmación de una noticia.—Pidiendo la paz.—Aspecto normal.

TÁNGER, 14.—Las noticias particulares recibidas de Alcázar confirman el tremendo desastre sufrido por los moros, pudiendo asegurarse que, por término medio, ascendieron a 400

los moros muertos el día del ataque a Alcázar.

Las cabilas de Beni Mesara, Ahl Serif, Erhona y Louscan solicitaron de los moros notables residentes en Alcázar que fueran intermediarios para pedir el perdón.

Estos han contestado a las cabilas que pidieron el perdón directamente al general Silvestre, aconsejándoles que acepten las condiciones que les imponga.

Ha llegado el vapor *Quetzal*, que salió de Larache a las nueve de la mañana.

Los tripulantes de dicho buque, con quienes he hablado, me dicen que reina tranquilidad en la región de Alcazarquivir y en las posiciones y zocos inmediatos.

Un reconocimiento.—19 prisioneros moros.—Fallecimiento del teniente Corras.

RINCÓN DE MEDIK, 14.—A consecuencia de la agresión de ayer salió a practicar un reconocimiento una compañía de Infantería, encontrando un pequeño grupo de enemigos, entablándose un tiroteo, matando dos moros e hiriendo a otros dos.

Estos intentaron huir, pero se cogieron 19 prisioneros que se han traído a la posición.

Se enviaron dos cadáveres moros a Tetuán. Nuestras fuerzas, ilesas.

A consecuencia de las heridas recibidas en el último combate, ha fallecido el teniente de milicia de Ceuta Sr. Corras.

VALENCIA

Jaimistas belicosos.—Varios detenidos.

VALENCIA, 14.—Avisado el gobernador de que con motivo de la bendición de la bandera del nuevo Círculo tradicionalista, en el pueblo de Aldaya, se trató de organizar una manifestación tumultuaria, ordenó al jefe de la Guardia civil de la línea lo impidiera.

El jefe de la Guardia civil lo comunicó a los organizadores, quedando conformes en reducir la fiesta a un simple mitin en el local de Círculo.

En el acto del mitin, mas de 100 personas quedaron en la calle, por no haber en el local.

Esperó de oír los discursos, dieron gritos subversivos, siendo requeridos por dos veces por la Guardia civil de cesar en su actitud.

Desobedecidas las órdenes, las fuerzas les obligaron a desfilarse huyendo.

Los fugitivos dispararon varios tiros, hiriendo levemente a un guardia civil y a su caballo.

Se ha ordenado la formación de una sumaria. Hay varios detenidos. Peina tranquilidad completa.

El petardo de anoche

Alarma en Recoletos.

Próximamente a las once y media de la noche, el numeroso público que buscando el fresco paseaba por Recoletos se vio justamente alarmado por una fuerte explosión que partió del urinario que existe frente al Banco Hipotecario.

Inmediatamente parte del público y los guardias de Seguridad números 1.283 y 1.124, Pedro Sánchez y Gregorio Bartolomé, que se hallaban de servicio, acudieron al mingitorio y vieron que, en efecto, el petardo había estallado dentro de él y que por el suelo se hallaban hechos pedazos los cristales que cierran la columna y apagado el mechero de gas por efecto de la explosión.

En el suelo hallaron también la máquina explosiva, fabricada con un tubo de hoja de lata, como los que antiguamente usaban los licenciados del Ejército, que eran de mayor tamaño que los que actualmente usan, y gran número de perdigones.

El tubo, sin duda, se hallaba lleno de pólvora y perdigón pequeño y provisto de una mecha, que todavía al acercarse los guardias y el público estaba ardiendo.

También se encontraron en el suelo unas cuartillas escritas en tipo grueso de letra, imitando los caracteres de imprenta, y en ellas parece que se dirigían amenazas al conde de Romanones, y se habla de la huelga ferroviaria, solucionada con la disposición del brazalete por el Sr. Canalejas.

El juez de guardia, que era el del distrito de Buenavista, se personó en el lugar del suceso y se incautó de las cuartillas y de los restos del petardo, cuya tapa fué hallada a más de cincuenta pasos.

Per fortuna no hay heridos que lamentar y solamente en los primeros momentos algunas señoras que se desmayaron tuvieron que ser auxiliadas en las porterías de las casas próximas.

Indudablemente, dada la índole del petardo, su villano autor sólo se propuso sembrar alarma, y acaso sea este el principio de una campaña de terror semejante a las que se han puesto en práctica en Cataluña en época no lejana y con el fin de hacer presión en determinada sentido sobre las autoridades.

No hay nada más de este suceso, y cuanto se diga podrá ser más ó menos fantástico, pero estará lejos de la realidad de todos modos.

Esta madrugada estuvo el nuevo comisario general, Sr. Martínez Campos, en Gobernación a dar cuenta al ministro de los trabajos realizados por la Policía, sin éxito hasta el momento actual.

El decreto sobre el Voluntariado

NOTA OFICIOSA

«Con relación al art. 11 del decreto del voluntariado, se viene hablando estos días diciendo que las sustituciones en él prevenidas favorecen solamente a los reclutas de cuota.

Esto, como puede probarse, es una inexactitud, pues el Ejército de África se nutre de las cuatro maneras siguientes:

1.º En lo marcado en el artículo primero del decreto. Como en el sorteo a que alude no entran los reclutas de cuota, según marca la ley, no vemos la excepción a favor del adinerado que alguien ha señalado.

2.º Que uno ó varios Cuerpos de la Península destinen a otros de África a individuos para cubrir bajas, cualquiera que sea la causa que las produzcan.

En este caso los Cuerpos a quienes se ordena designen estos individuos, eligiendo primero a los que voluntariamente lo deseen, y después se procede a un sorteo, para completar el número de individuos que se necesitan; en este sorteo no entran los individuos de cuota, pues como no se trata de seguir la suerte del Cuerpo que eligieron, hay que reconocerles los derechos que la ley de Reclutamiento (discutida y aprobada ya por las izquierdas) les concede.

3.º Designándose un Cuerpo para que éste organice una fracción de él con destino a África.

En este caso no se aplica el art. 11 del Real decreto, que entiende la palabra «sustituto» como un individuo extraño a la unidad y aun al Ejército, que marcha a África por otro designado en el sorteo a que alude el art. 1.º

4.º Que un Cuerpo completo se destine a África.

En este caso todos sus soldados, lo mismo los de cuota que los que no lo son, tendrá que correr la misma suerte que el Cuerpo a que pertenecen.»

DE BARCELONA

En la Casa del Pueblo.—Discurso de Lerroux.—Suicidio.

BARCELONA, 14.—Esta mañana celebró en la Casa del Pueblo la sesión de clausura de la junta municipal del partido radical.

El discurso que pronunció el Sr. Lerroux ha sido relativamente moderado.

Dice que se opondrá a la vuelta al Poder de los conservadores.

Reconoce que Maura es un buen estadista, pero representa una política mala para España.

Ocupase extensamente de su partido, reconociendo que entre los que lo componen hay que hacer una selección.

«Sólo quiero—dice—a los honrados, y desde el Casino hasta la Casa del Pueblo expulsaré a cuantos politiquen para beneficiarse a espaldas del partido.»

Los mítines que se celebran contra la guerra no los ha autorizado; las juventudes radicales los han celebrado por su propia cuenta.

El que no quiera someterse que se marche y tenga valor para levantar bandera.

Luego el Sr. Lerroux dice que no quiere estridencias para no desalentar a los soldados ni fomentar la indisciplina. El fusilamiento de Sánchez Moya, agrega, debió realizarse.

Termina diciendo que los radicales son amigos del Ejército y de la disciplina, y que quieren gobernar el país. Somos enemigos de la guerra, pero ahora debemos defender el honor nacional.

El Ayuntamiento ha comprado terrenos por valor de 184.000 pesetas, para establecer un parque en la montaña de Montjuich.

La joven de quince años María Damián ha ingerido ácido clorhídrico, por contrariedades amorosas. Su estado es grave.

Hallazgo de cartuchos.

BARCELONA, 14.—A las nueve y media de la mañana, en un urinario de la plaza del Doctor Robert, en Sabadell, se encontraron cuatro cartuchos de dinamita atados con una correa y provistos de una mecha ardiendo. Se cortó la mecha a tiempo de evitar una catástrofe posible. Han salido para Sabadell un delegado del gobernador, un sargento, dos cabos y quince guardias de Seguridad.

Una procesión.—Los panaderos.—Mujer herida.

BARCELONA, 14.—Esta tarde se ha celebrado sin incidentes la procesión de la Sagrada Familia.

Los obreros panaderos no han aceptado las bases presentadas por los patronos, acordando a aquellos, después de violenta discusión, ir a la huelga.

Creese, no obstante, que algunos trabajarán. La Policía tuvo que desalojar la sala de la reunión. Se han tomado las debidas precauciones para garantizar la libertad del trabajo.

En la estación de Villanueva una máquina ha arrollado a una mujer de sesenta años, fracturándole una pierna. En grave estado fué conducida al hospital.

De la Argentina

Según telegrama de Buenos Aires, en breve se inaugurará la estatua de Washington, a cuyo acto el ministro de los Estados Unidos en Buenos Aires ha invitado al Sr. Bosch, ministro de Relaciones Exteriores, que ha ofrecido asistir, así como también el presidente de la República y todo el Gobierno.

Conferencia en Buenos Aires contra el imperialismo yanqui.

Para que haya para todos los gustos, en telegrama de la misma fecha se da noticia de una notable y enérgica conferencia del prestigioso político D. Manuel Ugarte con ra el imperialismo de los Estados Unidos, preconizando la unión de toda la América latina para combatirlo.

Denunció de paso el acaparamiento de todo el negocio en la Argentina por la Compañía americana Standard.

El orador fué frenéticamente aplaudido.

ECOS BILBAÍÑOS

Mitin contra la guerra.—Un aniversario. Otras noticias.

BILBAO, 14.—Se ha celebrado en el Frontón Central el anunciado mitin contra la guerra de Marruecos, que fué presidido por el Sr. Perezagua.

Hicieron uso de la palabra el diputado provincial socialista Sr. Prieto, el concejal Sr. Tejero y los Sres. Castrovido y Pablo Iglesias.

Todos condenaron la guerra y la política del Gobierno, calificando de aventura la campaña de África.

Asistió mucha concurrencia, entre la que figuraban bastantes mujeres.

Terminó el mitin a la una, disolviéndose los asistentes sin que ocurriera ningún incidente desagradable.

Durante el mitin hubo algunos accidentados, dentro del Frontón, a causa del calor y de la aglomeración.

En el Casino republicano se ha celebrado el aniversario de la toma de la Bastilla. Asistió el cónsul y la colonia francesa. El Sr. Castrovido pronunció un brillante discurso.

Los muertos en la catástrofe del tren de Irún son: Bilbao (de apellido, se ignora su nombre), y Harroñdo, que es cuñado del acaudalado contratista de minas D. Jerónimo Ochandiano. En Baracaldo se ha celebrado un mitin de protesta contra la guerra de Marruecos, terminándose sin incidentes.

El viaje de la infanta Isabel

El monumento a Jaime I.

PALMA DE MALLORCA, 14.—Esta mañana la infanta ha visitado la Catedral, elogiando al obispo por las importantísimas reformas que en ella se efectúan.

A medio día dirigióse la egregia dama a la plaza del Ensanche, en donde colocó la primera piedra,

en nombre de Alfonso XIII, del monumento a Jaime I que erige el Ayuntamiento de Palma.

Asistieron al acto el elemento oficial, los escolares y un inmenso público.

Tributó los honores a la infanta una compañía del regimiento de Palma.

La infanta en los Toros.

PALMA DE MALLORCA, 14.—Se ha celebrado la corrida en honor a la infanta Isabel, lidiándose seis toros, que fueron despachados por Chiquito de Begoña, Luis Freg y Paco Madrid.

El ganado cumplió y los diestros estuvieron afortunados en sus faenas.

La enorme concurrencia que llenaba la Plaza ovacionó a S. A. al entrar y salir del palco que ocupaba.

El Sr. Villanueva de viaje

En Rincón de Medik.

RINCÓN DE MEDIK, 14.—Mañana a las ocho es esperado aquí el presidente del Congreso, a quien recibirán en la Puerta de la Reina el Alto Comisario y todos los generales, jefes y oficiales francos de servicio.

El Sr. Villanueva hará el recorrido terrestre en automóvil. Desde la Puerta de la Reina se dirigirá a pie al Consulado de España, que es donde se alojará durante su estancia en esta ciudad, celebrándose seguidamente una recepción oficial, a la que concurrirá todo el alto personal de la Residencia, el elemento militar, la colonia española y las más valiosas personalidades de la población mora e israelita.

Una compañía con bandera y música tributará los correspondientes honores.

El presidente almorzará luego en la intimidad con el general Alfau. Por la noche habrá una comida oficial en el Consulado de España.

El martes almorzará el Sr. Villanueva con D. Manuel Ferrer; por la noche le obsequiará el Alto Comisario con un banquete en el Hotel del Deira.

Hoy han marchado a Lauzien los batallones de Saboya para relevar la brigada de Ceuta; mañana irá el de Was-Rás.

En Alhucemas.

ALHUCEMAS, 14.—A las tres de la tarde salió de esta rada el vapor *Llorente*, que conduce al Peñón al presidente del Congreso.

Numerosos disparos de cohetes anunciaron la salida del buque.

Además del personal que, como telegafié, le acompaña, se han agregado a la expedición los Sres. Soto e Ibancos, de esta plaza, y el cura párroco de Melilla.

El Sr. Villanueva llegará a Ceuta mañana al amanecer.

A las doce y media el Sr. Villanueva abandonó la plaza, dirigiéndose al muelle, acompañado del comandante militar, Comisiones civiles y militares y numeroso público. Tributosele una cariñosa despedida.

Embarcóse en una lancha, dirigiéndose al vapor *Teodoro Llorente*, a cuyo bordo almorzó.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se concede cruz blanca del Mérito Militar al comandante de Ingenieros D. Pedro de Areca y al capitán de ídem D. Tomás Fernández.

Vuelta a activo.

Vuelve al servicio activo el médico mayor D. José Martí.

Ayudantes.

Cesa en este cargo el teniente coronel de Estado Mayor D. Tomás Rodríguez Mata, ayudante del general de la primera brigada de la catorce división.

Fallecido.

Ha fallecido en Madrid el mayor de Intendencia D. Manuel Antón Guerra, delegado que era de la Jefatura administrativa de Madrid y del Juzgado de instrucción de expedientes gubernativos.

Visita.

Ha visitado al ministro el general Alsina.

DESDE ORENSE

Fiestas de aviación.—Vuelo accidentado. Un incendio.

ORENSE, 14.—En Ribadavia, en la tarde de ayer, voló el aviador español Piñeiro, elevándose a más de 5.000 metros.

De Orense acudió numerosísimo público en varios trenes.

Piñeiro estuvo diez y siete minutos volando, entusiasmado la concurrencia, que le aplaudía y le ovacionaba.

El contestaba agitando su pañuelo. Debido a las pésimas condiciones del campo de aviación, en extremo reducido, fatigó terreno para aterrizar, y trató de remontarse nuevamente y evitar una catástrofe, el aparato fué a chocar contra un emparrado de una villa próxima, destruyéndose la hélice y cayendo al suelo el aparato; resultó ileso el aviador.

El aparato ha sufrido otros desperfectos. Durante la fiesta de aviación se declaró un violento incendio en una fábrica de aserrar maderas, próxima a la estación del ferrocarril.

El edificio ardió completamente, salvándose sólo los muebles y algunas maderas.

La pérdida se calcula en 6.000 duros. Se desconocen las causas del siniestro; el fuego comenzó por la parte exterior.

A la una quedó dominado y apagado el fuego. La fábrica estaba cerrada y con las calderas apagadas.

El Juzgado instruye diligencias.

De todas partes

Tropas a Ceuta.

CÓRDOBA, 14.—Ha pasado por esta estación, procedente de Salamanca, un escuadrón del regimiento de Albuera.

Fueron saludados por representaciones de la guarnición y numeroso público.

Continuaron su viaje para Algeciras y Ceuta.

Expedición de enfermos.

CÁDIZ, 14.—A las ocho de la noche el *Canalejas* atracó al muelle, procediéndose acto seguido al desembarco, que fué presenciado por un enorme gentío.

Llegan 67 enfermos de Infantería, Caballería e Infantería de marina.

Serán trasladados al Hospital militar de San Fernando.

Estaban encargados de la expedición el médico del regimiento de la Reina con dos sar-

gentos, uno de ellos herido levemente, y siete cabos, dos de los cuales heridos también.

Un mitin. El ministro de Gracia y Justicia.

CÓRDOBA, 14.—Organizado por las Sociedades obreras se ha celebrado un mitin contra la guerra en la Casa del Pueblo. Concurrieron mil personas, abundando las mujeres. Los oradores protestaron contra la guerra, unos juzgándola comercial, otros que es un pretexto para civilizar a Marruecos cuando necesitan civilizar España. Se aprobaron las conclusiones siguientes: Apertura de las Cortes, supresión de la cuota militar, derogación de la ley de Jurisdicciones y que se termine la guerra. Reinó orden perfecto. En el expés pasó por esta estación el Sr. de Borbolla, que fué saludado por varios de sus amigos.

La ciudad del oro

La huelga de los mineros de Johannerburgo —solucionada días pasados—ha repercutido, de una manera alarmante, en la Bolsa de Londres, donde la producción del oro africano interesa de modo singular. Afortunadamente la huelga, cuyas causas iniciales permanecen oscuras todavía, se ha resuelto rápidamente, aunque no sin que la fuerza pública intervenga ocasionando muertos y heridos entre la multitud amotinada. La prolongación del conflicto hubiera sido de resultados terribles. Johannerburgo es la ciudad del oro pero; como, el Rey Minas, no tiene más que oro. Una cesación general del trabajo, con la que amenazaban los huelguistas, habría significado la total ruina de la ciudad, que cuenta algunas centenas de miles de habitantes. Casi todos son obreros. La vida es horrible, lejos de todo otro centro de población. La urbe entera depende de la extracción del oro; no hay más que esa industria, y todas las demás son sus auxiliares; de modo que si ella se hubiera interrumpido, el hambre se habría señoreado de la población entera, a la que ni siquiera habría quedado el recurso de ir a

Explicó por qué, dada la situación del país, la urgencia de acudir al acrecentamiento de su potencialidad económica y la conveniencia de atajar ciertas propagandas que ofrecen al Gobierno como desatento u olvidado de tales problemas, importa ratificar el resuelto propósito de consagrarles celosos e interesantes cuidados.

El Consejo, de pleno acuerdo con el ministro de Fomento, reitera su declaración de que, cualesquiera que sean las circunstancias, habrá de mantener rigurosamente el criterio de simultaneidad en los gastos, sin que haya de diferirse los que el visible anhelo reconstructor del país reclama, ni por el esfuerzo económico que el complemento del programa de defensa nacional ni por las exigencias de la actuación militar de España en Marruecos.

En consonancia con este acuerdo tiene el Consejo decidido propósito de realizar los planes de obras públicas ó de ampararlos, si los medios de Gobierno le faltaren con las asistencias morales de la opinión para hacerlos prevalecer en definitiva.

El ministro de Hacienda expuso su criterio para dotar de recursos el desenvolvimiento del trabajo nacional mediante el oportuno proyecto de ley, en el que deben tenderse, desde luego, las leyes votadas por el Parlamento, dedicadas á la iniciativa del Sr. Gasset.

Por lo que se refiere á la circunstanciada reseña de proyectos técnicos y de la proporción que unas y otras construcciones deben mantener, no siendo fácil incluir las en el régimen de esta nota, pero considerándola de interés para el como cimiento público, el ministro de Fomento facilitará á la Prensa las necesarias ampliaciones.

El ministro de la Gobernación comenzó á informar al Consejo del problema relativo á las subsistencias y de sus posibles soluciones.

Por lo avanzado de la hora se suspendió este asunto, en el cual habrán de ocuparse en sucesivos Consejos aquel ministro y los de Hacienda y Fomento.

El ministro de Fomento dió cuenta del conflicto planteado en Murcia con motivo de la escasez de agua en la zona regable.

Esta tarde celebrará el Sr. Gasset una conferencia con los presidentes de las Asociaciones agrarias de la huerta murciana, y dictará las disposiciones convenientes.

Leyéronse los telegramas relativos á la catástrofe acaecida en Irún, en la que se habrán de depurar las responsabilidades en el oportuno expediente.

Los heridos parece que han ido asistidos con todo celo.

Ampliación.

La obra que ha de rehabilitar los medios naturales de la riqueza patria requiere en su iniciación el gasto extraordinario aproximado de 300 millones de pesetas, que deben emplearse en un plazo de cinco años.

Este primer esfuerzo, de un gran período constructivo, ha de alcanzar en consciente y preestablecida proporción á la multiplicidad de las comunicaciones, ya mejorando las de aquellas comarcas que las tienen defectuosas, ya creándolas en los 4.000 pueblos que carecen de todo camino, y al acrecentamiento por virtud de las construcciones hidráulicas de nuestras zonas regables.

Se hace indispensable esta proporción de unas y otras construcciones, para que el día en que este período de extraordinaria actividad cesare, hallen colocación en los nuevos terrenos de regadío tantos ó más braceros de los que se hubieran ocupado en las obras.

Los trabajos de carreteras y caminos vecinales, los que alcen las presas de los pantanos, los que abran el hondo surco del canal, los que activen la ultimación de los principales puentes, los dirigidos á comenzar la repoblación de nuestros montes, todos ellos acumulados en un plazo, relativamente corto, de cinco años, serán los más eficaces colaboradores de la acción oficial, al tiempo de atajar la continua corriente emigratoria.

Confía el ministro en la eficacia de sus planes, ya conocidos por la opinión.

La terminación del pantano de la Peña en el mes actual asegura cosechas por valor de 12 millones, y amplía considerablemente la zona regable.

Entre los regadíos asegurados y acrecidos, destinanse más de 3.000 hectáreas al cultivo de la remolacha, que darán por resultado un ingreso al Tesoro de tres millones de pesetas anuales.

Deducidas las cantidades abonadas por los elementos interesados en la construcción de la presa del referido pantano, el Gobierno sólo tiene que satisfacer unos tres millones.

Definitiva, el Estado obtendrá únicamente por el concepto indicado, prescindiendo del impuesto sobre alcoholes, melazas, transportes y otros, un 100 por 100 de beneficio.

En espera de que el Parlamento vote los recursos y puedan emprenderse las obras en gran escala, durante el verano habrá de darse impulso á los caminos vecinales, para cuya actividad de labor tiene el ministro medios en el presupuesto y además se inaugurarán varias obras hidráulicas, entre ellas, probablemente, el pantano de Recozones, de Otero y del Vado.

Estas obras serán las avanzadas del ejército del trabajo.

Cuatro mil duros que vuelan

Un periódico de La Coruña refiere el siguiente suceso:

«Actúa desde ayer el Juzgado de instrucción de La Coruña, en virtud de un exhorto que recibió del de El Barco de Valdeorras, para esclarecer cómo pudieron haber desaparecido 20.000 pesetas, depositadas, por lo visto, en Madrid, en un pliego de valores declarados»

Lo que se dice ocurrido es esto: El lunes último, el Banco Hispano-Americano Central depositó en la estafeta de Madrid el pliego en cuestión, dirigido á los señores sucesores de D. Angel Arias, de El Barco, con cuya Casa tiene negocios.

Aunque el pliego contenía, según manifiesta el Banco, 20 billetes de á 1.000 pesetas, ello es que se declaró que contenía 2.000 pesetas, sin duda porque no está autorizado el envío en aquella forma de cantidad tan crecida como 4.000 duros.

Por separado, el citado Banco aseguró el pliego por las 20.000 pesetas en la Compañía «La Foncier».

El pliego salió el mismo día 7 de Madrid en el tren mixto. Los ambulantes habían de dejarlo en Rúa Petín, y de no ser posible esto, en Monforte.

No sucedió así, acaso por un olvido de aquellos funcionarios.

Dejaron el pliego en Lugo, y en este punto lo recogieron los ambulantes del tren correo ascendente, que salió de La Coruña anteaer, quienes lo dejaron en Rúa Petín.

Les fué entregado el pliego á los señores sucesores de Arias, en El Barco de Valdeorras, el mismo día, á las cinco de la tarde.

Parece que nada advirtieron en el sobre que les inculcaba á sospechar la sustracción del dinero.

Lo abrieron, y recibieron una desagradable sorpresa.

En lugar de los 20 billetes de 1.000 pesetas, se hallaron con un número del Heraldo de Madrid del lunes 7 del corriente.

Han prestado declaración los dos ambulantes del tren mixto, quedando después detenidos.

La numeración de los 20 billetes desaparecidos es esta:

- 362.116, 389.118, 486.623, 159.472, 436.838, 255.939, 372.644, 472.837, 294.876, 436.001, 308.295, 124.845, 480.809, 76.931, 272.110, 296.111, 62.862, 408.698, 478.509, 444.252, todos de la emisión de 15 de Julio de 1907.

Terrible explosión

Siete muertos y diez heridos.

PARÍS, 13.—Esta mañana ha ocurrido en Chateau una espantosa catástrofe, que ha producido honda consternación en aquel vecindario.

En una fábrica donde trabajaban 30 obreros, al hacerse el relevo de los nocturnos por los diurnos, estalló una caldera.

Siete obreros murieron en el acto, y otros diez sufrieron heridas.

Al difundirse la noticia por la población inmenso grito acudió al lugar del suceso para adquirir detalles de lo sucedido, produciéndose las consiguientes desgarradoras escenas entre los parientes y allegados de las víctimas.

Los "boy scouts" españoles en Inglaterra

Los 16 exploradores de España que han ido á Birmingham á tomar parte en la manifestación de todos los boy scouts de Europa están siendo objeto de muchos agasajos.

Después de su breve estancia en París, llegaron al campamento de Birmingham, donde fueron recibidos muy cordialmente por los exploradores ingleses y los de otros países, también acampados en aquel lugar.

En el campamento hacen la pintoresca vida de campaña, alojándose en dos grandes tiendas.

Entre los muchos obsequios de que han sido objeto, figuran una brillante recepción en el palacio de la princesa de Battenberg, y otra en la embajada española, á la que asistió toda la colonia, la cual felicitó efusivamente al capitán Iradier, que, como es sabido, va al frente de los jóvenes exploradores.

Notas municipales

Lo del pan.

Mañana reunirá el Sr. Vincenti á la Junta de tenientes de alcalde y á la de subsistencias para tratar del precio del pan y de las harinas y adoptar alguna resolución que esté en consonancia con las demandas del vecindario exteriorizadas en periódicos y mítines.

La unificación de tarifas.

El alcalde se propone ocuparse de lo relativo á la unificación de las tarifas de los tranvías. Las Compañías han presentado ya la correspondiente proposición, y para estudiarla ha nombrado el alcalde una ponencia.

Parece que la base de esta unificación será la tarifa general de diez céntimos; pero conservando el precio de cinco céntimos en los trayectos que hoy disfrutan de esta tarifa mínima.

Espectáculos en el Retiro.

Existe el propósito de variar el género de espectáculos que actualmente se cultiva en la Zona de Recreos del Retiro.

A este efecto se construirá otro teatro provisional, pero de mayores dimensiones que el existente, y se contratará una compañía de ópera italiana.

Se han hecho gestiones para que actúe en el nuevo teatro la compañía Vela Sagi-Barba, pero este último se encuentra necesitado de algún descanso y no ha podido aceptar las proposiciones que le han sido hechas.

El teatro se construirá con elementos del Municipio y su coste será muy reducido, no excediendo del gasto que exigiría la reforma del que actualmente hay instalado. El escenario será pintado por el eminente escenógrafo don Luis Muriel.

Los presupuestos.

Ha nombrado el alcalde dos ponencias para que se ocupen de los gastos é ingresos del pró-

ximo presupuesto, á fin de que para el próximo mes de Septiembre pueda constituirse la Comisión de presupuestos y empezar el estudio de los que han de regir el año próximo.

Ampliación de un mercado

Se trata de ampliar el mercado de la Cebada construyendo uno supletorio para las frutas y verduras.

Es éste un proyecto para este objeto trazado por el arquitecto municipal Sr. Bellido, pero importa unas seiscientas mil pesetas, y el alcalde ha ordenado la concepción de otro más modesto, cuyo coste no exceda de doscientas á trescientas mil pesetas.

EN LA CIUDAD LINEAL

Campeonato del mundo 1913 de Lucha Greco-romana

Tercera sesión.

Con una magnífica entrada, que la Empresa de espectáculos desearía si mpre para la ampliación de su negocio, celebróse la tercera sesión. Al descorsarse la cortina, suenan aplausos, y muy marcadamente para Esson—el fiero escocés—; ¡si es broma puede pasar!...

Primer combate: S. Ch. Ivanhof (ruso, 100 kilogramos); Grave (segunda vez).

Animado el ruso por los aplausos con que se le recibe, comienza el asalto recibiendo bien una cintura por detrás, otra en vilo, un brazo rodado en pie y un intento de doble presa de hombros nada más!, obligando al ir á tierra á que Grave basculee puentando luego, y obligándose á unos sobrepasados casi forzosos. La acometividad serena y técnica de Ivanhof le hace asegurar otra cintura envilo (mejor que la primera) y una presa de brazo (en el tapiz) que el bordelés esquiva con agilidad.

El hábil maestro Ivanhof asegura un brazo rodado en pie, desquitándose de una cintura bien jugada de Grave, pero que lleva á éste á tierra, donde vemos puentear al ruso admirablemente, y al bordelés atacar á la desesperada. Una bonita serie de puentes alternados coloca á Ivanhof en situación de prender á Grave en cintura en búsula y presa de hombros, de que éste se libra con suma destreza, obligando entonces á puentear á Ivanhof, que escapa limpia y rápidamente; una ovación general premia esta labor correcta y técnica.

Al fin Ivanhof prende á Grave con una cintura por detrás rematada en búsula con presa de cabeza, y triunfa de éste á los cinco minutos cuarenta y cinco segundos. Ambos luchadores recibieron muchos y justificados aplausos.

Segundo combate: Spoul (siberiano, 110 kilogramos); Roche (segunda vez). Este encuentro (parecido en rapidez y precisión al de Zarakiki-Poirée) resultó un tanto frío por parte de ambos combatientes. Si bien en Roche estaba justificada su actitud—defensiva siempre—, tampoco es menos cierto que Spoul no le daba tiempo á desarrollar su juego con tanta presa continuada como marcaba el siberiano.

Desde un brazo rodado en pie, con que Spoul obliga á puentear á Roche, pasando por una semi-corbata del siberiano, convertida en presa doble de hombro en pie, que da en tierra con Roche (puentando éste muy bien), y defendiéndose de una cintura por detrás, hasta que por ser tomado por Spoul, en cintura por delante en vilo, da la victoria al contrario, vimos una lucha vivísima, sí, pero sin incidencias. Venció Spoul (á quien el público protestó, creo que indebidamente) en dos minutos nueve segundos.

Tercer combate: V. Rothen (segunda vez); Pickardt (alemán, 134 kilogramos). Con la repetición del primer párrafo, á que se refiere la información del anterior combate, sale el cronista del paso. Tal fué la homogeneidad del asalto.

Rothen atacó bien, marcando diferentes veces brazos á boleá, golpes de cadera y cinturas por detrás, y aunque alguna vez, por juego del alemán, se vió en el apuro de un sobrepasado, pirueteó de cabeza en tierra de modo sutil y rápido.

Pickardt pernde á Rothen en tierra, por media cintura en búsula, y resulta vencedor á los tres minutos diez y nueve segundos.

Cuarto combate: B. Wallon (belga, 108 kilogramos); C. Saft (alemán, 123 kilogramos). En este asalto (que despierta expectación), lucha la tosquedad del alemán y la ligereza del belga, teniendo éste á su favor que el juego preferido de Saft es el de las cinturas, sin anotar que Wallon, en dos ó tres ocasiones, fué lanzado fuera de los límites del asalto.

El belga, pues, limitóse á defenderse, parando bien siempre las cinturas que se le venían, y luchando con ciencia y habilidad (como girar de costado y contracorbatear sin auxilio de extremidades) mereció en varias fases del asalto los aplausos del público.

Saft, tomando á Wallon en cintura por delante en torbellino rematada en tierra por aplastamiento en fuerza, alcanzó la victoria en cinco minutos ocho segundos.

Quinto combate: Moret (segunda vez); Hansen (húngaro, 110 kilogramos). Comienza Hansen corbateando para llevar á tierra á Moret tomado en brazo á boleá, que éste evita escapándose, volviendo el húngaro á reincidir, también sin resultado.

Hansen toma luego á Moret en doble presa inversa de hombros (más bien por lujo de facultades), dando éste una vuelta de campana, que el húngaro quiere evitar de tan fea manera que el público le avisa; toma entonces á Moret en cintura y le obliga á bascular sobre la pierna (la de Hansen); pero el francés ataca con soltura, evita el intento y coloca al húngaro en grave aprieto.

Moret aprovecha, y en una frase del asalto, ejecutada sin razón, el público también avisa á este atleta; Hansen toma á Moret en cintura en torbellino, y al caer éste se produce una ligera luxación (que el doctor Cirajas aprecia sin importancia), corbateando después al húngaro, que sale despedido; vuelve Moret á corbatear, y Hansen lo toma en cintura por delante, y haciéndole bascular lo vence en fuerza, rematando la presa con relativa facilidad en once minutos veinticuatro segundos.

Han resultado vencedores hasta hoy: Raoul de Rouen (francés), Louis Lemaire (francés), E. Tarkowsky (ruso) y Frank Crozier (americano), Grunerwald (alemán), Zarakiki (mandchuriano), Peterssen (dinamarqués) y Esson (escocés), Ivanhof (ruso), Pickardt (alemán), Spoul (siberiano), Saft (alemán) y Hansen (húngaro).

Combates para hoy: Reglin-Gaumont, Terrasier-Pickardt, Taikowsky-Poirée, Ferrarier-Rodl y De Riaz-Maierhans.

Cuartª sesión.

La entrada, sencillamente un lleno; la lucha de Riaz-Maierhans la justifica. Calor extraordinario de entusiasmo y del otro preside el acto. Una ovación acoge la presencia del cuadro de atletas, y De Riaz tiene que saludar, aun cuando alguna parte del público (la mínima, afortunadamente) reta á De Riaz á la lucha con Ochoa, dirigiéndole invitaciones de dudoso gusto, y de las que De Riaz es inmune; ¡si, caballeros protestantes!, absolutamente inmune.

De Riaz ignoraba el reto de Ochoa (se recordará que éste desafió á De Riaz, dándole plazo hasta Agosto); se ha trasladado á Pamplona, no figurando su inscripción en este campeonato; si De Riaz no rehusa—antes al contrario—y muéstrase satisfecho ante la idea de que el asalto entre los dos se efectúe aquí, queda, pues, en pie el reto á cargo de Ochoa, que sólo le falta inscribirse.

Primer combate: H. Reglin (alemán, 108 kilogramos), G. le Frappeur (segunda vez).

La impetuosidad de Reglin, que ataca fuerte y bien, hace que de la cintura que marca Frappeur salga éste suelto con agilidad y maestría, aunque con alguna agitación, haciendo que las fases de este asalto, correctas y artísticas, arranquen aplausos de la concurrencia.

Reglin aguanta un golpe de cadera que en el segundo tiempo le marca el francés, y aquel, en presa de cabeza, lleva á tierra á Frappeur, que puenta y escapa, resistiéndose luego, y parando por manos en barbilla; dos cinturas (muy bien marcadas) del alemán.

Reglin, por presa de hombros en pie y golpe de cadera, da en tierra con Frappeur, que puenta desesperadamente; pero el alemán lo vence en fuerza, por aplastamiento de puente, en diez y siete minutos treinta y siete segundos.

Segundo combate: Terrasier (segunda vez), Pickardt (segunda vez).

Con una desproporción manifiesta á favor de Pickardt, comenzó este breve asalto, donde no vimos nada notable, á no ser un intento de presa doble de hombro en pie, que Terrasier rechaza rápida y hábilmente; éste pretende una vez corbatear á Pickardt, y, ¡naturalmente!, sale despedido en fuga de flecha.

Pickardt (con sus 26 kilogramos de exceso sobre Terrasier) lo maneja á placer, y llevándole por fin á tierra, en suave volteo, le vence por cintura en búsula, á los dos minutos y treinta segundos.

Tercer combate: Tarkowsky (segunda vez), Poirée (segunda vez).

Análogo al anterior asalto, y con un poco más de duración, vemos una superioridad en Tarkowsky sobre Poirée (32 kilogramos), que trabaja como si debiera la existencia al cosaco.

Poirée se concretó, pues, á librarse de las conindadas de Tarkowsky y procuró parar—que no fué poco—el juego hercúleo del cosaco, que venció, ¡jstaba previsto!, á Poirée, después de trabarle un brazo obligándole á voltear, por aplastamiento de hombro, en dos minutos y treinta y nueve segundos.

Cuarto combate: Rodl (tirolés, 105 kilogramos), Ferrari (segunda vez).

Algo sosete resulta este asalto, en el que Ferrari comienza por estar engañado: el enviar á Rodl un golpe de cadera, que éste rechaza hábilmente; el llevarle á tierra después para tomarle de hombro, y que por dominación de Rodl salga el italiano volteado y suelto, lo prueba de un modo concluyente.

Ni la corbata que Ferrari coloca en el segundo tiempo á Rodl, de la que aquel sale despedido; ni el intento de cintura, puede asegurar al italiano un éxito; en cambio, el tirolés, con picardía y precisión, lleva á tierra á Ferrari por brazo rodado en pie, y allí le vence en presa de cabeza en tierra, á los catorce minutos y veintiocho segundos.

Quinto combate: El clou, M. De Riaz (suizo, 94 kilogramos; talla, 1,70 metros), campeón de 1912, y M. Maierhans (luxemburgués, 100 kilogramos; talla, 1,82 metros). Una ovación franca acoge la presencia del campeón.

Teniendo De Riaz en cuenta la diferencia de peso (6 kilogramos) y de estatura (12 centímetros) de Maierhans, aprestase desde luego al asalto franco, tanteando al de Luxemburgo con varias presas de efecto; lleva en seguida á tierra á Maierhans, quien lucha con tenacidad por sobrepasar; pero De Riaz, académico y correcto, utiliza un juego por ataques que priva la defensa de Maierhans, que á su vez intenta pasar, sin resultado.

De Riaz, con cierta facilidad, toma en cintura por detrás al luxemburgués, y le transporta, como en sueños, al lecho mullido, sobrepasándose mutuamente en varias fases, que son muy aplaudidas; y tomando á Maierhans por segunda vez (fraseó en la primera) en presa de cabeza y golpe de cadera (mar-a-suiza) alcanza la merecida victoria en tres minutos veintiocho segundos. Una ovación unánime siguió á la labor clásica, elegante y correcta de ambos luchadores.

Han resultado vencedores hasta hoy Raoul de Rouen, Hansel, Grunerwald, Esson Crozier, Ivanhof, Peterssen, Le-maire, Pickardt, Spoul, Tarkowsky, Zarakiki, Reglin, Rodl y De Riaz.

Combates para hoy: C. le Terrasier-F. Crozier, Hansen-Grave, R. de Rouen-Ferrari, Poirée-Peterssen y B. Wallon-L. Lemaire.

ARTE Y ARTISTAS

Triánón.

Con éxito colosal se han estrenado las películas «En el bosque», admirable producción cinematográfica tomada del natural; «Lo irremparable», preciosa comedia sentimental, y «La

pequeña guarda-agujas», extraordinaria cinta de gran fuerza dramática.

En la presente semana se preparan magníficos estrenos, y todo esto, unido á la temperatura deliciosa que en este salón se disfruta, así como los precios populares que rigen, justifican la predilección que el público siente por este agradable espectáculo, que dura desde las cinco y media de la tarde hasta la una de la noche.

Cinematógrafo Atocha.

La Empresa de este ameno y céntrico local, favorecido constantemente por un selecto y numeroso público, ha querido corresponder á sus continuados favores, contratando, para proyectar por un corto número de representaciones, la verdadera y primitiva película que se ha proyectado en la Zarzuela, titulada Quo vadis?

Esta película, de fama mundial, que tanto éxito ha tenido en esta capital, podrán admirarla todas las clases sociales por precios que hasta hoy no han sido conocidos en los teatros que se ha representado, pues son verdaderamente económicos.

SUCESOS

Intento de suicidio?

Desde el piso segundo de una casa de la calle del Labrador, se cayó á la calle esta madrugada una mujer como de unos setenta años de edad.

Fué asistida en la Casa de Socorro sucursal de la Inclusa, y aunque su estado no es de gravedad extrema, no se pudo averiguar si el hecho fué casual ó voluntario.

Después de curada de primera intención en el benéfico establecimiento, fué trasladada al Hospital provincial.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

COMICO.—A las 10 1/2 (sencilla), La última película.

A las 11 3/4 (sencilla), El ama seca. ZARZUELA.—A las 6 1/2 y 10 1/2, La maravillosa cinta histórica «Quo Vadis?» GRN TEATRO.—(Única semana popular) A 6 1/2 y 10 1/2, «Quo Vadis?»

PARISH.—A las 9 1/2, extraordinarias y sencillamente exhibiciones cinematográficas, la nueva película en colores «El calvario de una princesa». Escenas cómicas por Max Linder. Sillas 50 céntimos, estrada general 2) céntimos.

MAGIC PARCK.—Espléndido Parque de recreos, con entrada también por lascale de Ferraz. Funciones especiales los domingo por la tarde y por la noche.—Infinidad de espectáculos nunca vistos.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—10.30.—Varietés, máquina voladora, toboggan, tiro de pistola, caza del pato, etc.

MADRILE O.—Sección monstro de siete á una con las atracciones la Ginarito, hermanans blanco, las Nevaditas, la Veneciana, la Rosier, María Cruzado, Moronita de Triana, Pepita Dávila, Balbina Valverde, Elo-Pla, Manolita Vico, y hermanans Burgases.

EL PARAISO (Alcalá, 149; teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo, banda militar, patines, lawntennis, cable aéreo, triquetre americano, tiro al blanco, etc.

El sitio más agradable de Madrid.

Varietés: Carmelita Chacón, La Yago, Lola Bravo y Trujillo y Rafael Arcos.

Tarde, á las siete. Noche, á las nueve y media. CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche

POLO NORTE (Puerta de Atocha).—Cinematógrafo al aire libre.—Todos los días, de 9 1/2 á 12 1/2, gran sección de cinematógrafo, variación de programa, conciertos por una notable banda formada por distinguidos profesores. Café-Bar á precios económicos.

COLISEO IMPERIAL (Concept. Jerónima, Sección continua de cinematógrafo.

SALON REGIO (plaza de España).—Cinéma teatro.—Maravillosas escenas animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 á 1. Jueves matiné con regalos, todos los días laborales, precios populares.

TRIANON PALACE.—Secciones de cinematógrafo de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 10. 11 y 12, «deshabillé», «Desarito» y «Mi dulce menea». Éxito de Nino, Vera, Rosas, Amos y Chelito.

GRAN VIA.—De 6 á 12 1/2 de la noche.—Sección continua de cinematógrafo, proyectándose las más importantes películas. Todos los días cambio de programa.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Lcs domingos, funciones de tarde.

Imp. EL PORVENIR, Pizarro, 15, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisagar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.413; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prtor, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.

(FUNDADO EN 1903)

Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.

Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos, Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial, Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil, Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—D. Eduardo González, Caligrafía.-Mecanografía.—Srta. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía.-Taquigrafía.

Honorarios médicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bow Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtis», crucero de primera clase, de 1.900 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
 Unión postal: Año, 60 pesetas.
 Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
 Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
 Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
 Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
- «PIO IX»... de 6.000 id.
- «CATALINA»... de 8.000 id.
- «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebaja especialmente en pasajes de ida y vueltas, y también precios de camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de mercancías en artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

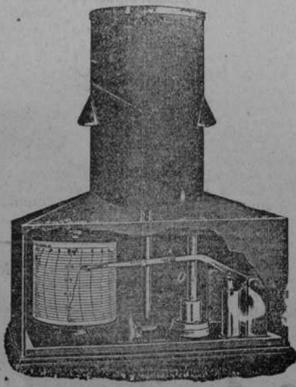


Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 X BARCELONA Fernando, 23 X VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO