

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 30 de Junio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.675

TROPAS DE AFRICA

La reforma de la ley del voluntariado

En el último Consejo de ministros presentó el general Luque un proyecto de decreto reformando la ley del voluntariado en África, cuyos escasos resultados justifican la censura unánime con que fué recibida aquélla por toda la opinión militar.

En varias ocasiones hemos llamado la atención hacia las notorias deficiencias de la ley citada, haciendo justicia al ministro de la Guerra al no atribuirle desconocimiento del asunto cuando se confeccionó ese desdichado texto legal.

Exentos por completo de apasionamiento y de espíritu de crítica sistemática, no podíamos suponer, ni supondremos nunca, que un ministro, que es general del Ejército y está en contacto constante con sus oficiales, ignore lo que sabe cualquiera de éstos.

El principio salvador de organizar las columnas móviles de la campaña africana con tropas indígenas y Cuerpos nutridos con voluntarios es de una eficacia indiscutible, y véase lo que han hecho ese puñado de hombres que manda el bravo coronel Berenguer y los tabores de Tetuán y del Garb.

Por el momento, hay que llevar despacio la formación de las unidades indígenas, por razones que saltan a la vista; pero un efectivo de cuatro á cinco mil hombres no ofrece riesgo alguno, si se les encuadra bien entre otras fuerzas sólidamente constituidas.

La organización ideal para esa campaña sería formar brigadas de cuatro batallones españoles y dos indígenas, un escuadrón español y otro indígena, con seis baterías. Estas, los Ingenieros y Sanidad totalmente formadas por peninsulares. En las tropas de Intendencia se podría dar cabida á algunos indígenas como conductores.

Para misiones especiales convendría tener medias brigadas de Caballería con cuatro escuadrones peninsulares, dos indígenas y una batería á caballo.

El número de esas grandes unidades iría creciendo paulatinamente hasta que se pudiera atribuir una á cada sector en que se dividiesen las tres regiones principales de nuestra zona: Yebala, el Garb y el Rif.

Las guarniciones de las plazas podrían nutrirse, por ahora, con reclutas, y poco á poco se llegaría á tener hasta una reserva en la costa Sur de España, que permitiera alternar á las tropas en la dura estancia en Marruecos y algunos períodos de descanso.

Todo esto, bien estudiado y dirigido, resultaría más barato y mucho más eficaz que lo que estamos haciendo.

La nota oficiosa de la mencionada reunión ministerial no expresa los detalles de la reforma de la ley.

Hay que esperar, por lo tanto, para formar un juicio. Quiera Dios que el ministro haya procedido con arreglo á su criterio ilustradísimo, y no nos sorprenda aumentando unos cuantos céntimos ó cosa por el estilo, dejándose llevar de un espíritu estrecho en busca de imposibles economías.

En su perfecto conocimiento del problema tenemos una confianza absoluta; mas no nos sucede lo mismo con la resolución de no ceder ante los reparos del compañero hacendista, que cree cumplir un deber defendiendo el palmo á palmo el terreno de las pesetas, realidad abrumadora cuando á la práctica se llega.

Si por esas componendas salimos con otro buñuelo, que tampoco produzca efecto, la cosa sería ya hasta risible y nos pondría en evidencia ante los técnicos extranjeros, que siguen paso á paso lo que hacemos, como puede verse en sus periódicos profesionales.

Téngase presente que la cifra de tres mil voluntarios, obtenida, según datos oficiales, al amparo de la ley vigente, dista mucho de ser exacta. Un estado por Cuerpos demostraría que no son

tantos los hombres acogidos á los beneficios de aquélla, que no adjetivamos debidamente por respeto á la buena intención que la inspiró.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Regatas de balandros.

San Sebastián, 29.—Se ha verificado el última regata de entrenamiento, en la que figuraron 12 balandros.

En la regata parcial ganaron la copa del Club el balandro *Anita*; la medalla de plata, *Paquete*, y la de bronce, *Papoose*. En la regata final obtuvo la copa de entrenamiento, premio de honor, el balandro *Tonino*, de Su Majestad el Rey, patrocinado por D. Pedro Vignee.

Ha resultado empate entre *Patria*, del señor Echeguren, y *Dórga*, del Sr. Gullón.

La corbeta «Nautilus».

Cádiz, 29.—A las tres de la tarde ha llegado al Arsenal de la Carraca el crucero *Extremadura*, dando remolque á la corbeta *Nautilus*.

El buque escuela ha terminado el viaje de instrucción con los alumnos de la Escuela naval

El almirante de la escuadra

El general Pidal ha llegado esta mañana á Madrid para conferenciar con el ministro sobre extremos relacionados con el servicio de la escuadra.

Por la mañana estuvo en el Ministerio, y seguidamente fué á la presidencia del Consejo de ministros para saludar al señor conde de Romanones.

Se cree que regresará á San Fernando mañana, de no poder salir para allí esta noche.

INSISTIENDO

En artículos anteriores hemos procurado hacer comprender la necesidad en que se encuentra el encargado de la derrota de la nave de poner en práctica cálculos breves, rápidos y, por lo mismo, asequibles hasta para las mentalidades más mediocres, con el fin de contribuir á la mayor seguridad de la navegación, con el fin de aumentar el coeficiente de seguridad

Conocedores, por algunos años que hemos navegado, de los cálculos puestos en práctica por la gran mayoría de los náuticos, tal vez el 90 por 100, con el objeto de obtener la situación de la nave, y que por lo general suele reducirse á las consabidas tres cosas, que repetiremos: trabajo diario de la estima, latitud al mediodía por la altura meridiana del Sol y longitud por el cronómetro al tiempo de las alturas horarias de dicho astro, y habiendo experimentado en los años que hemos frecuentado las aulas en diferentes establecimientos de enseñanza, y en los muchos que ejercemos el profesorado, la necesidad en que se encuentran los alumnos de Náutica de tener escuelas exclusivamente para ellos y separadas por lo tanto de los Institutos generales y técnicos, por estar basado el conocimiento de su ciencia en las Matemáticas, que no aprendidas con la debida y suficiente práctica, y el que consideramos necesario esfuerzo al explicarles las asignaturas, para que de este modo las conozcan en términos de poder caminar con pie firme

—lo que no ocurre por lo común en los restantes alumnos que acuden á las clases de los Institutos generales y técnicos destinados en gran número á ser abogados, médicos y farmacéuticos—, constituyó siempre en nosotros una monomanía el llegar á métodos breves y sencillos de situación y hacer que los pilotos utilizaran astros diferentes del Sol en sus observaciones y cálculos consiguientes y contribuir con la propaganda á la defensa de la reorganización de la carrera de Náutica.

De esto último hablaremos en otro artículo; ahora solamente diremos algo de la cuestión de situaciones del buque.

Uno de los puntos de estudio que hemos creído de capital importancia para lo que nos proponíamos era el relativo al tiempo sidéreo; y un ilustre profesor que ha sido de la Escuela naval de El Ferrol, D. Luis de Ribera, dice en su tratado de Astronomía:

«... el conocimiento de la Astronomía Náutica estriba en el dominio perfecto del cronómetro y del sextante, en la fórmula

$$hs = ha + Ar$$

y en otras pocas deducidas del triángulo esférico antes citado.» (Se refiere al triángulo de posición.)

Queriendo nosotros hacer desaparecer dificultades que veíamos en los náuticos para comprender con sencillez y claridad procedimientos de cálculo en observaciones de estrellas,

planetas y luna, particularmente de las estrellas, abordamos la cuestión del tiempo sidéreo, hace ya de esto bastantes años, siguiendo un camino diferente al que habíamos visto en las obras tanto españolas como en las extranjeras que habían llegado á nuestras manos, y en el mes de Mayo de 1904 dimos á luz el opúsculo intitulado: «Resolución breve, clara y exacta de los problemas más usuales en la práctica de la navegación».

El ser una producción nuestra nos veda ocuparnos de ella con entera libertad. Algunas comunicaciones recibidas de ministros de Gobiernos extranjeros y de otras entidades en los años que siguieron á su publicación. De las primeras que recibimos fué la del almirante inglés, de fecha 9 de Enero de 1905, encontrando nueva é interesante nuestra teoría sobre el tiempo sidéreo; y con el objeto de hacer observar á los lectores la conformidad en lo que se refiere á brevedad de métodos, copiamos textualmente la traducción de la de un ministro del Gobierno de Austria-Hungría, fechada en Viena en 18 de Marzo de 1908.

Dice así: «Dándole á usted las gracias más expresivas por la atenta dedicatoria de las «Prácticas de la Navegación», escritas por usted, tiene el Ministerio de la Guerra del Imperio, Sección de Marina, el honor de comunicarle que reconoce el deseo expresado en la carta que le acompaña de corresponder á los deseos de los navegantes por el método breve y concreto del cálculo, tanto más cuanto la literatura internacional, respecto á navegación, tiene tendencias parecidas, y que se encuentran también conformes en los Centros de enseñanza marítima de Austria Hungría con el fin práctico de estos intentos.»

Creemos haber insistido ya bastante sobre el asunto que motiva estos artículos. En el próximo esbozaremos nuestro proyecto sobre organización de la carrera de Náutica.

Miguel GONZÁLEZ AVEÑO

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Entraron:
En Cartagena, el *Temerario*.
En Gijón, el *Hernán Cortés*.
En Ferrol, el cañonero de guerra inglés *Dwars*.

Salieron:
De Cartagena, el *Victoria*.
De Ceuta, el *Río de la Plata*, para continuar castigando cabillas Beni-Said y Gomara.
De Calavar, el *Infanta*.
De Gijón, el *Hernán Cortés*.
Fondearon:
En Pireo, el *Princesa*.
En Alicante, el *Victoria*.
En Tánger, procedente de Larache, el *Bonifaz*.
En Ceuta, el *Plata*.
En Alhucemas, el *Bonifaz*.
En Ceuta, el *Vicente Ferrer*, conduciendo un batallón de Infantería.
En los Caños de la Carraca, el *Extremadura* y la *Nautilus*.

FIRMA DE S. M. DE MARINA

Proponiendo para el mando del crucero *Extremadura* al capitán de fragata D. Saturnino Montojo.

—Aseenso del comandante de Ingenieros don Fernando Acevedo y Fernández.

—Idem del comisario D. José Fontenla y contador de navío D. José María Lozano.

—Idem del segundo capellán D. Antonio Granero Gómez.

LOS PRISIONEROS DEL «CONCHA»

Melilla, 30.—Procedente de Alhucemas fondeó ayer á última hora de la tarde el vapor correo *Vicente Sanz*, que conduce á los ex prisioneros contramaestres Bendala y Lucero, que eran esperados por el general Jordana, las autoridades de Marina y numeroso público.

Desde el *Sanz* se trasladaron á bordo del *Lázaro*, que los conducirá á Málaga.

La gente se apretujaba para contemplarlos.

Refieren que se les hizo prisioneros á bordo del *Concha* y que los moros les registraron los uniformes, arrancándoles el forro por si guardaban dinero entre las costuras; también les registraron los zapatos.

El contramaestre Bendala recibió 14 balazos y presenta una herida sin cicatrizar en el costado derecho.

Las restantes heridas se las curó su compañero Lucero, utilizando un bote de tintura de yodo que había en el botiquín del buque.

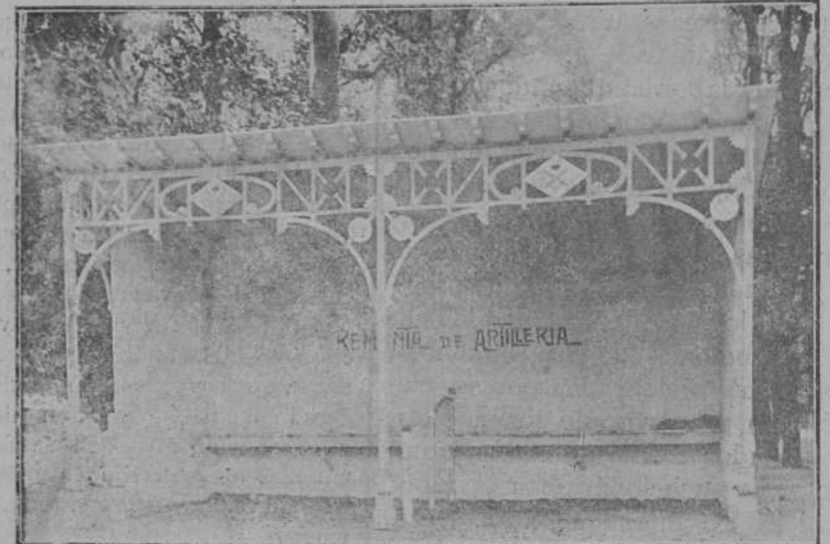
La Cruz Roja les ha hecho donativos de ropa.

El contramaestre Bendala estuvo en el combate de Santiago formando parte de la dotación del *Infanta María Teresa* y fué prisionero de los yanquis.

Los rescatados marcharon al amanecer á Málaga y Cádiz.

Un triunfo del Ejército

Lo ha sido, y muy grande, el obtenido en la recientemente celebrada Exposición de ganados por la Dirección *polá, Sabat-el-Keo, Abulhadara* y unos potros de dos años, de alzada y proporciones extraordinarias. En el de

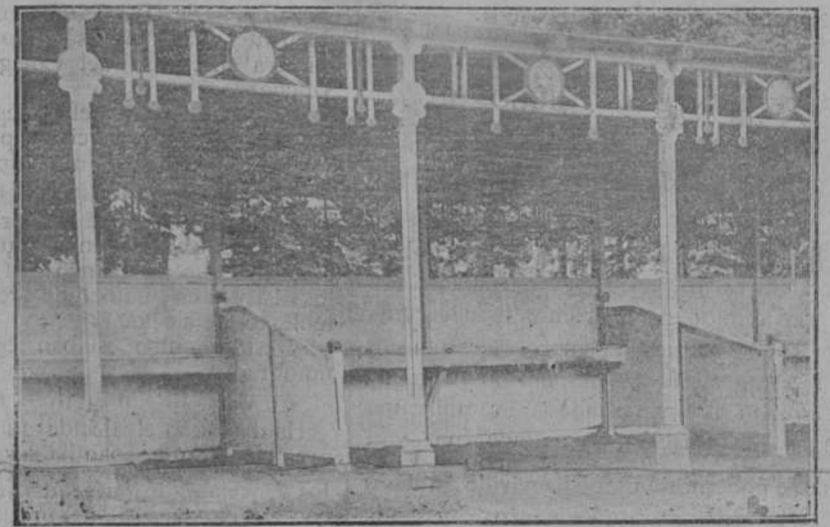


Pabellón de la Remonta de Artillería.

general de Cría Caballar y Remonta. No ya sólo de los ganaderos concurrentes á dicho certamen, sino de cuantos visitantes, que han sido incontables, ha tenido el recinto de San Antonio de la Florida, han merecido los lotes pre-

yeguas, algunas de las cuales venían con sus rastras, eran todos ejemplares escogidos, sobre todo la llamada *Canaan*, precioso animal de pura sangre árabe.

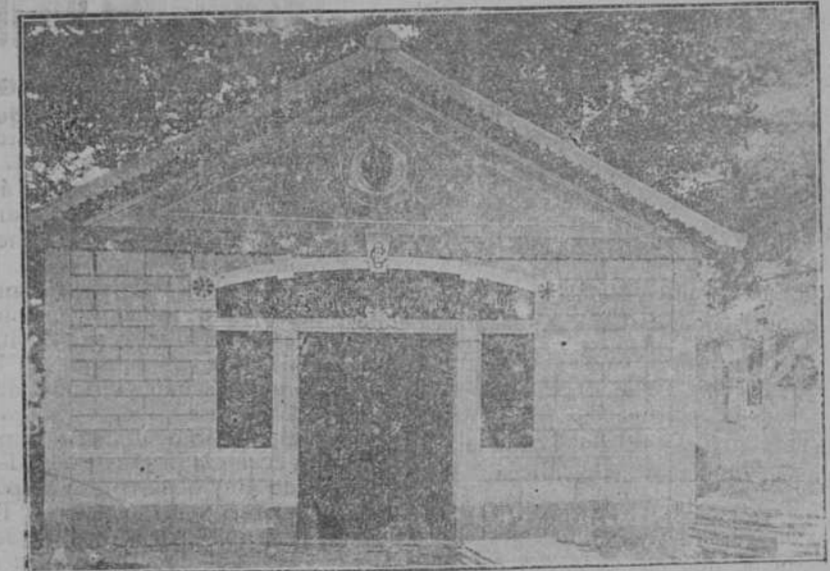
En lote aparte, y en una primorosa



Pabellón de los cuatro Establecimientos de Remonta.

sentados por el Ejército los más cumplidos elogios, reconociéndose unánimemente el progreso obtenido en el mejoramiento de la raza caballar, al admirar los hermosos ejemplares nacidos en el país, dignos competidores de los similares extranjeros.

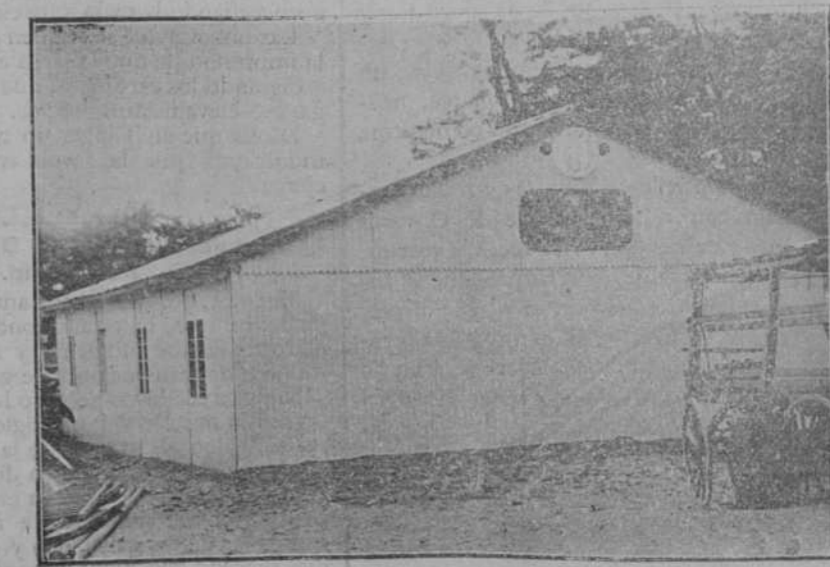
cuadra para seis plazas, se presentó un lote de yeguas de la sección de León y Trujillo, que ha sido el más admirado por el público, pues lo lujoso y artístico de la instalación hacía honor á los ejemplares presentados. La yegua *Castille*, percherona negra, y su



Pabellón-cuadra para seis plazas y guarnés, para el lote de yeguas de León y Trujillo.

En el pabellón destinado á caballos de la yeguada militar llamaban poderosamente la atención los soberbios tipos de los sementales *Eguson, Ram-*

compañera *Vigilante*, también negra, de 1,68 de alzada y 642 kilos de peso, hermosísimos ejemplares, honra de la producción española, no lograban dis-



Pabellón-cuadra de 34 plazas para sementales y potros de la Yeguada militar.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traifalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.413; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.025; Cabo Silleiro, 1.025; Itálea, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

LA FUENTE

Gran Confitería. Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y café torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.

HONORARIOS MÓDICOS.—CLASES TARDE Y NOCHE

HITA, 11, 3.º—SR. PAREDES

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina; cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Rakmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartk», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skiuscha», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 75 pesetas.

Número suelto. 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, á Las Palmas, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Barcelona y Cádiz. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Cádiz. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico: con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Cuba-Colombia».

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios reducidos para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde sale el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga. Se admite pasaje y carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 2 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre. Salidas de Manila cada cuatro meses: 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 21 Marzo, 22 Abril, 2 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede aceptar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de los productos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.º
Consignaciones, Embarques,
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

Julián Pescador
Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 5,
BARCELONA
Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y de la Armada. Grandes rebajas y economías para las clases bajas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria
Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)
MADRID Alcalá, 14
BARCELONA Fernando, 23
VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Baños, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.
Todo á precios de almacén
Única casa de EL PRECIO FIJO