

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 21 de Junio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.668

Africa y Europa

La Cámara francesa aprobó ayer por unanimidad una orden del día ratificando la conducta del Gobierno en los asuntos africanos, en contra de otra presentada por el jefe de los socialistas en que se lamentaba el desenvolvimiento extraordinario de las operaciones en Marruecos, la cual fué desechada.

Italia reanuda su conquista del interior de Trípoli, que había sufrido un aplazamiento por estar organizando elementos apropiados para operar en aquel país.

Las bajas de los italianos en el primer hecho de armas de sus nuevas operaciones consisten en 19 muertos y 222 heridos; las de los franceses, en el último combate del Muluya, fueron también numerosas, y en otro fué herido el coronel Mangin, noticia que ahora se ha hecho pública, cuando dicho ilustre militar está ya de alta, habiendo ocurrido dicho sensible accidente en el mes de Abril.

La opinión no se conmueve, á pesar de estos sucesos, ni en Roma ni en París, habiendo en ambas naciones un absoluto convencimiento de la necesidad de las conquistas emprendidas, y otro tanto sucede en Londres y en Berlín con los combates que sostienen en diversos puntos las tropas coloniales al extender el dominio de sus respectivos pabellones en las comarcas que se ha creído conveniente incorporar á su emporio vastísimo, en busca de expansiones y de mercados que reclaman una población y una industria exuberantes.

En el afán con que esas naciones se disputan cada hectárea del continente africano no va envuelto, sin embargo, un problema vital de existencia, como es para nosotros la posesión de la faja costera del Norte mogrebíta. Podrá ser para ellas más ó menos productiva la dominación en Argelia, en Libia, en el Congo ó en el Sudán; pero ni Francia, ni Italia, ni Alemania, ni Inglaterra, peligrarían en su vida futura si por cualquier causa tuviesen que renunciar á poseer esas comarcas, donde sus soldados se baten casi á diario.

Es útil hacer notar tales circunstancias porque nuestro carácter y la costumbre de vivir al día, tan antigua en España, nos lleva á considerar como una molestia esas empresas en buen hora comenzadas, y que han de evitar la ruina política, militar y comercial de nuestro país, que parecía segura en 1898.

Mucho terreno ha ganado en la opinión la idea de la necesidad de la acción africana; pero puede notar el menos observador que los gastos y las dificultades inherentes á tal problema no son recibidos con alegría, ni siquiera con resignación.

Los mismos Gobiernos, cuya existencia aquí es efímera é intranquila, cluden en lo posible desenvolver dicha acción en su etapa de mando y dejan pasar los días, marchando sólo á remolque de los sucesos, con todas las desventajas de ceder al enemigo la elección del tiempo y del lugar.

Así sucedió en 1909 y 1911, igual ha ocurrido ahora y otro tanto pasará en adelante, mientras una preparación adecuada no logre separar las operaciones africanas de la vida diaria y coloque la iniciativa de aquéllas en manos del Alto Mando que allí reside, concediendo á éste absoluta libertad para proceder en cualquier tiempo con arreglo á las conveniencias tácticas y políticas.

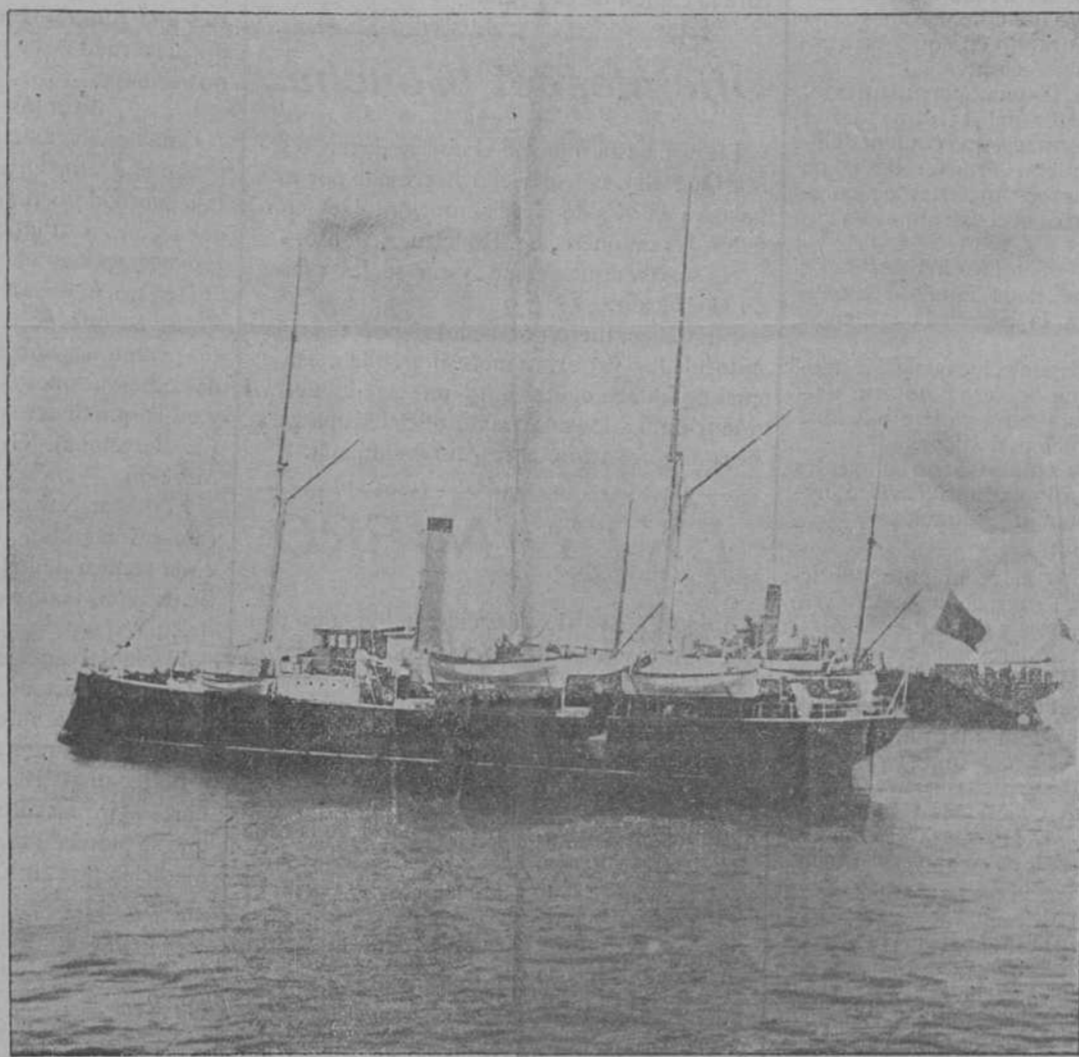
Francia con una República socialista, Italia con una Monarquía democrática, Alemania con un Poder casi absoluto é Inglaterra con una organización política especial é inimitable, coinciden en proseguir sus empresas coloniales con tesón admirable y logrando que no perturben su existencia ordinaria.

Lo mismo puede conseguirse en España si se toman rumbos semejantes á los adoptados por esos países tan distintos en sus formas de gobierno, en su modo de ser y en sus ideales internos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

No hubo naufragos.—Tripulaciones salvadas.

Bayona, 20.—El bote salvavidas y la motora que salieron en busca de los barcos pesqueros que se creían perdidos ó en peligro de naufragar hallaron á la altura del cabo Silleiro tres embarcaciones en inminente riesgo de irse á pique, y recogieron á sus tripulantes, José Denis, José Villar y José García, que estaban ateridos de frío y extenuados, pues llevaban muchas horas de lucha con las olas sin comer ni dormir y sin remos, y lograron ganar el puerto.



El destruido cañonero «General Concha».



D. Emiliano Castaño, comandante que mandaba el cañonero «General Concha», muerto alevosamente por los rifeños.



El comandante D. Armando Mantilla, ayudante del General Primo de Rivera, muerto heroicamente.

medio día para atender á esta necesidad, arrojó de tal manera el fuego de los enemigos, que se hizo imposible debilitar aquellas posiciones.

En ese estado de prolongado ayuno dieron el último asalto á la bayoneta á unas lomas donde recibían nutrido fuego, y fué tal el ímpetu de aquellas tropas casi hambrientas, que el coronel Silvestre, testigo presencial de aquel acto de heroísmo, prorumpió en vivas á la compañía del capitán Gálzarza y del teniente Auñón.

Todas las referencias coinciden al relatar el magnífico comportamiento de los soldados del batallón de Infantería de Marina, los cuales evidenciaron sus tropas entrenadas, por el tiempo que hace están allí, y tener un gran espíritu, demostrado en marchas, maniobras y actos de guerra.

Todos estos hechos admirables refieren los soldados heridos llegados por el último correo, como la cosa más natural del mundo, sin concederles apenas importancia.

Hablando del combate del 12 se expresaban euforizados diciendo que estuvieron jugando con los moros, y llevándolos á los cañones como á punta de capote, y que él ya estaba convencido de que los moros no son capaces de atacar de frente.

Las declaraciones de estos bravos muchachos exteriorizan una disciplina y un entusiasmo muy digno de aplauso, y el comportamiento de la Infantería de Marina en Africa corrobora el timbre glorioso de este brillante Cuerpo.

ESPAÑA EN AFRICA

Antiguos errores y nuevos heroísmos

Al tomar la pluma para continuar la periódica comunicación con nuestros lectores, tiene que brotar de ella el sentimiento que hoy anima á la oficialidad de mar y tierra al ver nuevos compañeros inmolados, no á la santa causa de la Patria, por la cual todos aceptan la muerte con alegría, sino á la desorganización, á la falta de criterio, á la ausencia de cuantos principios integran el arte militar en la parte de preparación para la guerra.

Triste es reconocerlo, pero hay que rendirse ante la evidencia. Los desarreglos orgánicos que fueron causa inmediata del desastre colonial, que nos llevaron al Barranco del Lobo y á los tropezones de la campaña de 1911, no parecen llamados á una rectificación salvadora. Seguimos entregados á la dulce tarea de salir del paso como mejor se pueda y de manifestarnos tímidamente sorprendidos ante sucesos lógicos, previstos y que caen en absoluto dentro de la censura de un alumno medianamente aventajado de cualquier Academia militar.

Y ante tan sistemático y continuado abandono, la opinión profesional se limita á levantar acta de su protesta y á enviar su admiración á los que les ha tocado en suerte ser actores vivientes del nuevo acto del drama, que á los ojos de los técnicos extranjeros revestirá caracteres de sainete.

causará importantes dispendios con motivo de la necesidad impuesta por las circunstancias de hacer regresar á filas á esos hombres, á los pocos días de haberlos enviado á sus casas.

No es tarea difícil comprobar con cifras que el sostenimiento de un número relativamente reducido de Cuerpos coloniales, con una reserva en los puertos del Sur, es más económico que estas expediciones á que nos vemos obligados en cuanto los moros creen que están en condiciones de darnos un disgusto.

Aparte de esto, el Gobierno debe tener muy en cuenta que á costa de ese sacrificio compraría la tranquilidad del interior y la suya propia.

Aquella corre serios peligros de verse perturbada y el ejemplo de 1909 no puede ser olvidado.

Si ahora no se ha repetido el caso es porque no interesa ya á los que enviaron dinero á Barcelona para la semana trágica el que aquí se perturbe el orden; que si el problema estuviese aún en pie como estaba entonces, no se deslizarían los días en la normalidad que disfrutamos.

Se ha logrado, y no es poco, que la opinión sensata se asimile la imprescindible urgencia de que sea nuestra la zona costera del Mogreb; no cansarla con inútiles esfuerzos y no agotar la benéfica reacción en ella iniciada es una labor del Gobierno.

Si éste no la practica, no tendrá luego derecho á quejarse de verse abandonado por tan valioso elemento.

Hoy se da el caso extraño de que, por caminos diversos, coinciden los técnicos y los perturbadores en que es ruinoso el procedimiento empleado para mantener en Africa los elementos bélicos indispensables.

Y dado nuestro impresionable carácter, nada tendría de extraño que naciese de tal coincidencia un movimiento de opinión parecido al que considero como una dicha el que perdiésemos Cuba, Puerto Rico y Filipinas, con tal de que no hubiese nuevos trastornos, aunque se nos cerrase el único camino expansivo que nos quedaba.

Ahora se trata de la seguridad del solar patrio, de que nuestra incertidumbre no justifique el sueño de Napoleón al querer unirnos al carro de Francia, ni el diablo de aquel ministro inglés que nos apuntó en la lista de los pueblos llamados á desaparecer.

La conducta de Italia en Trípoli y de Francia en Argelia y Túnez nos lleva á tener personalidad militar y comercial en el Mediterráneo. No demos el gusto á los colonistas de París de justificar el empeño con que nos disputaron palmo á palmo el territorio mogrebíta. (De Ilustración Militar.)

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUAN

La «razzia» del jueves.—Nuestras bajas. Pérdidas del enemigo.—Llegada de tropas.—La carestía de víveres.

RINCÓN DE MEDIK, 21.—Las referencias últimamente recibidas confirman la noticia de que el jueves fueron fuertemente tiroteadas las fuerzas de los batallones de Cazadores de Barbastro y Madrid y las regulares indígenas en la razzia que hicieron por las proximidades de Anyera. El enemigo, muy numeroso, acometió con furia á los Cazadores, que le rechazaron energicamente.

Nuestros tuvimos dos oficiales muertos: los tenientes Leno y Carles, de Cazadores de Barbastro, y Santander, de las fuerzas indígenas de Melilla, y heridos, el comandante del batallón de Madrid Sr. Jiménez Coronado, el capitán de Barbastro Sr. Torres y el de fuerzas regulares Sr. Pareja.

Nuestras bajas fueron en total 19. Las tropas indígenas trajeron 38 cadáveres de moros y fueron muchos más los que se vieron sobre el campo y que los enemigos retiraron.

Hoy las tropas descansan. Han llegado los terceros batallones de Ceuta y del Serrallo.

Continúan los convoyes á la posición de Lauzien.

Llegan numerosos jefes y oficiales para incorporarse á sus regimientos.

No hay alojamientos. Los víveres alcanzan precios elevadísimos.

Las fuerzas de Wad-Ras han montado los destacamentos de Rincón de Medik y de Melilien.

Convoy de heridos.—La escuadra.

CEUTA, 21.—Ha llegado el remolcador *Manuel María*, conduciendo los siguientes heridos, procedentes de Tetuán:

De Arapiles: sargento Valcárcel y soldado José Jiménez.

De Llerena: soldados Pedro Díaz y Cristóbal Pérez.

Infantería de Ceuta: soldado Juan Navarro. De Madrid: soldado Clemente Amós. Mixto de Artillería: cabo Pedro Rodríguez. Fueron trasladados al hospital en coches de la ambulancia de Sanidad.

Ha marchado á Rincón de Medik el vapor *Cabo Páez*, remolcando cuatro barcasas abarrotadas de víveres.

Continúan fondeados en la bahía Norte los

cruceros *Reina Regente*, *Río de la Plata* y *destroycers Proserpina* y *Audax*. El *Reina Regente* vigila la costa con los proyectores eléctricos.

DE ARCILA Y LARACHE
La ocupación del zoco del Arbaw.—El botín.—Tranquilidad.

TÁNGER, 21.—El correo de Arcila, que acaba de llegar ahora mismo, me dice que el general Silvestre, con la columna a sus órdenes, pernoctó en el zoco del Tzenin, después del ataque al del Arbaw.

El ataque se emprendió cuando el zoco rebosaba de moros, que en los primeros momentos se defendieron tenazmente; pero al verse perdidos por los certeros disparos de la artillería, que les hacía enormes bajas, levantaron las tiendas y huyeron. Algunos grupos se rehicieron y trataron de realizar un movimiento envolvente, que el general Silvestre deshecho con su columna, mientras las fuerzas indígenas devistaban el zoco, incendiaban los adueros y se apoderaban de un enorme botín, que trajeron a Arcila.

Conseguido el objetivo de la operación, esta mañana regresaron las columnas a sus respectivos campamentos sin ser hostilizadas.

Referencias fidedignas, perfectamente comprobadas, convienen en que los moros dejaron en el zoco más de cien muertos.

Ha llegado a Arcila, procedente de Tetuán, en donde conferenció con el jefe, el nuevo bajá.

Las últimas noticias son que reinaba tranquilidad.

Pidiendo la paz.—El «Almirante Lobo».

TÁNGER, 21.—Se han presentado a las autoridades españolas y al bajá de Tánger los moros comisionados por los habitantes de los poblados inmediatos a la costa que fueron bombardeados, para pedir clemencia, comprometiéndose a no nutrir la guerra.

Al cónsul, Sr. López Roberts, le manifestaron dichos moros que desean ser protegidos por España.

El *Almirante Lobo*, que conduce tropas de Caballería, ha zarpado para Larache.

DE MELILLA
Tranquilidad en las cabilas.—Soldado herido.—El ascenso de Silvestre.

MELILLA, 21.—Días pasados se supo por los moros de la llanura de Buerga que en una junta celebrada por los de Metalza éstos habían acordado hacer una incursión por las cabilas de Benisicar y Beniubir; con tal motivo, estos cabileros habían adoptado precauciones para la seguridad de sus cosechas.

Enterado de ello el comandante general, dispuso la formación de diferentes columnas, compuestas de Caballería, Artillería y fuerzas de la Policía indígena, con objeto de que recorriesen en todas direcciones las cabilas amenazadas.

Hicieron así las columnas, sin que ocurriese el menor incidente, y con tal motivo ha renacido la tranquilidad entre los habitantes de Benisicar y Beniubir.

Al regresar un convoy de las posiciones avanzadas, un soldado del regimiento de Alcántara fué despedido del caballo que montaba, resultando en la clavícula fracturada.

El herido se llama Pío Lasti Martínez, y ha ingresado en grave estado en el hospital.

La noticia del ascenso a general del coronel Fernández Silvestre ha producido en esta plaza gratísima impresión.

TELEGRAMA OFICIAL

TETUÁN, 20 (11.40 mañana).—Alto comisario a ministro Guerra:

La noche ha transcurrido sin novedad; hoy he dispuesto descansen las tropas, que desde el día 11, sin interrupción, han venido soportando la fatigosa vida de continuos movimientos y combates; inmediatamente proseguirán las columnas volantes castigando a cuantos adueros encuentren a su paso, y me propongo quebrantar, especialmente, a la cabila de Anyera, a la que ayer se le infligió duro castigo en el combate que sostuvo la columna mandada por el general Primo de Rivera. Es mi deber poner en conocimiento de V. E. el levantado espíritu de las sufridas fuerzas que aquí operan, soportando toda clase de fatigas y resistiendo de un modo admirable al valeroso impulso de una oficialidad que con verdadero desprecio de la vida, derrochando valor y desafiando el peligro, está dando ejemplo digno de admiración.

DE ALGECIRAS
Incorporándose a los regimientos.—Furioso temporal.—Moros de viaje

ALGECIRAS, 21.—De diferentes puntos de la Península llegaron hoy 917 soldados pertenecientes a los regimientos de Extremadura, Ceuta y Serrallo.

Estas fuerzas fueron licenciadas pocos días antes de comenzar las operaciones.

Los soldados vienen satisfechísimos. Reina un furioso temporal que impide que los barcos se acerquen a las costas de Marruecos.

En el Estrecho, el oleaje es impetuoso. Mañana por la noche saldrá para Larache un vapor llevando a bordo personal, material de guerra y víveres en gran cantidad, especialmente harina.

Procedentes de Nueva York, y de paso para Tánger, llegaron esta mañana seis refieños. Sobre el viaje de estos moros a los Estados Unidos se hacen numerosos comentarios.

Un rasgo de las fuerzas regulares.—Pasos militares.—El mar arroja un cadáver.

MELILLA, 21.—Esta tarde fondeó en este puerto el vapor *Sagunto* conduciendo 50 cabezas de ganado vacuno procedentes de las últimas razías efectuadas por las fuerzas regulares indígenas y que éstas envían como regalo a los compañeros que quedaron en Melilla enfermos ó cuidando los campamentos, así como para sus familias.

Trae también el barco varios efectos producidos por las razías y vienen custodiados un cabo y seis mogarbes.

Las noticias que se tienen de los prisioneros del cañonero *Concha*, son las de que están bien y que mejoran los heridos.

Los pasos militares que hicieron hoy todas las fuerzas de la guarnición, los realizaron sin novedad.

En la playa del departamento argelino de Constantina, el mar arrojó un cadáver, al parecer, de un oficial español, y procedente del arma de Infantería. Tiene 1,62 metros de estatura, y está vestido.

En el forro interior del chaleco de lana se lee la inscripción hecha con tinta que dice: Fidel, y debajo Mateo Quintana.

Lleva pantalón de rayadillo, sujeto con tirantes, y chaleco de la misma tela, con botones de cobre, con las armas de España.

Marcadas dentro de una orla roja, tiene la

ropa unas iniciales que corresponden a los nombres marcados en el chaleco interior.

Hasta la fecha se ignora en Melilla quién pudiera ser, pues no figura en los anuarios militares ningún oficial que tenga ese nombre.

Material sanitario.

«No hay escasez de medios sanitarios en nuestro Ejército de África.

En Melilla, en Larache y en Alcázar existen cuantos pueden exigir las operaciones.

En Ceuta hay un Parque de Sanidad bien dotado, y en cuanto a Tetuán, donde, naturalmente, no había servicios sanitarios antes de la ocupación, contaban desde los primeros días de ésta con un Hospital de evacuación de 48 camas, y después se ha creado un Hospital fijo de 200 camas, cuyo material ha sido ya enviado a su destino, figurando en aquél una estufa locomóvil de desinfección.

De Ceuta se envió a Tetuán oportunamente, y antes de los combates del 15, un furgón mixto de cirugía y farmacia que contenía elementos para la completa curación de 1.000 heridos, cuatro cajones con material de curación é instrumental, tres coches Solmer y tiendas tortugas.

Hay en Ceuta una magnífica instalación de radiografía y, en suma, nada falta de cuanto pueda necesitarse para la esmerada asistencia del soldado.

Son, pues, absolutamente inexactas las noticias que con demasiada ligereza y notorio desconocimiento se transmiten para la publicidad y se insertan en algunos periódicos.

Nuestros elementos sanitarios son suficientes para atender incluso a lo extraordinario é imprevisto en Ceuta, Tetuán y Larache.»

Destinos.

Han sido destinados al regimiento del Serrallo los segundos tenientes de la Reserva gratuita D. Luis Colmenares y el duque de Zaragoza, y a las fuerzas regulares indígenas de Melilla, el conde de la Maza.

Homenaje al general Fernández Silvestre.

Por iniciativa del general Marquina, jefe de la sección de Caballería del ministerio de la Guerra, la oficialidad de dicha Arma prepara un homenaje colectivo al general Fernández Silvestre, ascendido por sus relevantes méritos al frente de las tropas de la región del Lucus.

Explosión en una farmacia.

París, 21.—Esta tarde ha ocurrido una explosión formidable en una farmacia de la calle Drouot.

El establecimiento en su mayor parte ha quedado destruído.

No hay que lamentar desgracias personales.

Pueblos inundados.

París, 21.—Recíbense de los departamentos noticias desconoladores de los grandes daños que han producido las tempestades y trombas de agua, que han dado lugar a serias inundaciones, principalmente en Valence y Mouchad.

Los ríos se han desbordado, arrasando los campos é inundando varias poblaciones.

Donde más estragos ha hecho la inundación ha sido en Auch y otros lugares de la misma región.

Escultura futurista.

París, 21.—Se ha inaugurado esta tarde la Exposición de Escultura futurista de Boccioni.

Esta escultura es de un estilo semejante al cubismo en pintura.

Presenta, entre otras particularidades, la de unir a la escultura elementos ajenos a ella, como pelo natural, ojos de cristal, movimientos que permiten a las figuras subir escaleras y otras por el estilo.

Es, en fin, una cosa rara, pintoresca.

Adiós al viejo Montmartre.

París, 21.—En Montmartre se ha celebrado la fiesta de despedida al viejo Montmartre.

Viejos artistas y cantadoras que allí alcanzaron en otro tiempo popularidad han cantado hoy, unos casi igual y otros peor que en aquellos días.

Mucha gente pasa la noche en una altura, esperando que el sol salga, para dar el adiós definitivo al viejo Montmartre.

Entre los que esperan reina gran animación. Se come en corrillos, se bebe en abundancia, se canta, se baila y se recuerdan días mejores, que ya no volverán.

Accidente de aviación.

Londres, 20.—Cablegrafían de Washington que un teniente y un alférez de la Marina yanqui, al realizar un vuelo con un hidroaeroplano sobre Cheass-Peake, cayeron con su aparato desde una altura de más de 300 metros.

El teniente murió en el acto, y el alférez sufrió gravísimas heridas.

Nacionalización de ferrocarriles.

Londres, 20.—La Cámara argentina ha votado los créditos precisos para la construcción de varias líneas férreas que serán propiedad de la República.

Durante la discusión del asunto pidieron los socialistas la expropiación de los ferrocarriles pertenecientes a Compañías particulares.

El Congreso de las Ciencias

Aun cuando la labor de las Secciones puede decirse que quedó terminada en el día de ayer, la sesión de clausura no se verificará hasta el domingo.

Ayer por la tarde se dieron tres conferencias, y una cuarta, a las diez de la noche, en el Ateneo.

También por la tarde los ingenieros del Ejército dispusieron en el aeródromo de Cuatro Vientos una fiesta en obsequio de los congresistas.

El coronel Vives, el capitán Herrera y otros oficiales del Cuerpo de Ingenieros efectuaron vuelos en diversos tipos de aeroplanos, siendo todos coronados por el éxito más satisfactorio.

La fiesta aerostática estuvo principalmente dedicada a la Sección de Astronomía del Congreso, de la que es presidente D. Tomás Azcárate y de la que forma parte el coronel Vives.

Sección de Matemáticas.

La señorita La Rigada leyó un interesante trabajo sobre la enseñanza y metodología de la Geometría elemental, que fué premiado con nutridos aplausos.

Si como es de creer mañana va el presidente a La Granja, llevará a la firma del Rey la combinación de gobernadores a que antes hacemos referencia.

Es posible que a la Dirección de lo Contencioso vaya el senador liberal D. Conrado Solsona.

Esta mañana ha conferenciado con el ministro de la Gobernación el nuevo gobernador de Barcelona para recibir instrucciones.

El Sr. Francos Rodríguez saldrá esta tarde para la capital de Cataluña.

Oficiales del «Concha».

Llegaron esta mañana el alférez de navío señor Quevedo, con el cuello atravesado por una bala, ya en vías de rápida curación, y el contador del cañonero, Sr. Rodríguez Alonso.

No se sabía que venían, y no se les esperó en la estación.

En Málaga fueron despedidos por todas las autoridades y por numeroso público, en el cual dominaba el elemento militar de tierra, que tributó a los dos bravos oficiales una cariñosa manifestación de respeto y simpatía.

EXTRANJERO

Londres, 21.—Los periódicos liberales dan por terminado el asunto Marcoii después de la votación de la Cámara.

En cambio, los periódicos conservadores siguen su campaña contra varios ministros.

Explosión en una farmacia.

París, 21.—Esta tarde ha ocurrido una explosión formidable en una farmacia de la calle Drouot.

El establecimiento en su mayor parte ha quedado destruído.

No hay que lamentar desgracias personales.

Pueblos inundados.

París, 21.—Recíbense de los departamentos noticias desconoladores de los grandes daños que han producido las tempestades y trombas de agua, que han dado lugar a serias inundaciones, principalmente en Valence y Mouchad.

Los ríos se han desbordado, arrasando los campos é inundando varias poblaciones.

Donde más estragos ha hecho la inundación ha sido en Auch y otros lugares de la misma región.

Escultura futurista.

París, 21.—Se ha inaugurado esta tarde la Exposición de Escultura futurista de Boccioni.

Esta escultura es de un estilo semejante al cubismo en pintura.

Presenta, entre otras particularidades, la de unir a la escultura elementos ajenos a ella, como pelo natural, ojos de cristal, movimientos que permiten a las figuras subir escaleras y otras por el estilo.

Es, en fin, una cosa rara, pintoresca.

Adiós al viejo Montmartre.

París, 21.—En Montmartre se ha celebrado la fiesta de despedida al viejo Montmartre.

Viejos artistas y cantadoras que allí alcanzaron en otro tiempo popularidad han cantado hoy, unos casi igual y otros peor que en aquellos días.

Mucha gente pasa la noche en una altura, esperando que el sol salga, para dar el adiós definitivo al viejo Montmartre.

Entre los que esperan reina gran animación. Se come en corrillos, se bebe en abundancia, se canta, se baila y se recuerdan días mejores, que ya no volverán.

Accidente de aviación.

Londres, 20.—Cablegrafían de Washington que un teniente y un alférez de la Marina yanqui, al realizar un vuelo con un hidroaeroplano sobre Cheass-Peake, cayeron con su aparato desde una altura de más de 300 metros.

El teniente murió en el acto, y el alférez sufrió gravísimas heridas.

Nacionalización de ferrocarriles.

Londres, 20.—La Cámara argentina ha votado los créditos precisos para la construcción de varias líneas férreas que serán propiedad de la República.

Durante la discusión del asunto pidieron los socialistas la expropiación de los ferrocarriles pertenecientes a Compañías particulares.

El Congreso de las Ciencias

Aun cuando la labor de las Secciones puede decirse que quedó terminada en el día de ayer, la sesión de clausura no se verificará hasta el domingo.

Ayer por la tarde se dieron tres conferencias, y una cuarta, a las diez de la noche, en el Ateneo.

También por la tarde los ingenieros del Ejército dispusieron en el aeródromo de Cuatro Vientos una fiesta en obsequio de los congresistas.

El coronel Vives, el capitán Herrera y otros oficiales del Cuerpo de Ingenieros efectuaron vuelos en diversos tipos de aeroplanos, siendo todos coronados por el éxito más satisfactorio.

La fiesta aerostática estuvo principalmente dedicada a la Sección de Astronomía del Congreso, de la que es presidente D. Tomás Azcárate y de la que forma parte el coronel Vives.

Sección de Matemáticas.

La señorita La Rigada leyó un interesante trabajo sobre la enseñanza y metodología de la Geometría elemental, que fué premiado con nutridos aplausos.

Con idénticas muestras de aprobación fué acogida una bella Memoria de la señorita Irueste sobre tema análogo.

Se leyeron los trabajos enviados por los señores Marzal y Barinaga sobre enseñanza matemática y estudio de un lugar geométrico, respectivamente.

La Sección, á instancias del Sr. López Soler, aceptó algunas objeciones al mapa en celuloide presentado en la Exposición del material científico.

Acordó que las Memorias relativas á pedagogía matemática presentadas en el Congreso pasasen á estudio de una ponencia, y se autorizó á la Junta directiva de esta Sección para que acuerde lo que proceda con las Memorias no recibidas.

Sección de Medicina.

Con asistencia de numeroso público abre la sesión el doctor Ortega Morejón, que concedió la palabra al doctor García San Vicente para dar lectura á su interesante Memoria acerca de las vegetaciones adenoideas.

Después el doctor Medina habla de «Nuevas investigaciones acerca de la inervación gástrica», comunicación en la que se exponen algunas observaciones de casos de úlcera gástrica, y en la que intervienen los doctores Esquerdo (de Barcelona), Gallego, Marañón y Ortega Morejón.

El doctor Navarro Cánovas presenta su aparato «M-nopulse», que constituye un progreso en la técnica de los rayos X, á quien felicita el Sr. Espina, tanto por esto como por su cuadrícula.

Habla del antagonismo de la adrenalina estricina el doctor Marañón, siguiéndole en el uso de la palabra el doctor Juarros, que lee varias interesantes comunicaciones.

Se lee una proposición, que firman los señores Márquez Medina y Ortega Morejón, en que se pide la unificación de los Congresos de Medicina que en España se celebran.

El Sr. Ortega Morejón da lectura á un interesante trabajo sobre auscultación, presentando un nuevo y útilísimo modelo de fonendoscopio.

Los italianos en Africa

Un gran combate en la Cirenaica.—Derrota de los indígenas.—Continúa el avance.

Roma, 20.—Telegrafían de Derna que el miércoles, al amanecer, varias columnas, formadas en total por 15.000 italianos y acadilladas por los generales Briccola, Salsa y Tassoni, después de concentrarse en las posiciones avanzadas, iniciaron una acción combinada, marchando hacia el interior de la Cirenaica con el objeto de encerrar entre el mar y el desierto á los beduínos, mandados todavía por oficiales turcos.

Pronto se estableció el contacto entre los italianos y muchos miles de enemigos, y se entabló un cruentísimo combate, que duró hasta las tres de la tarde, hora en que las tropas europeas lograron ahuyentar á los beduínos y les quemaron sus campamentos fortificados de Ettangi y Bucraz.

Los italianos, que cogieron muchos prisioneros y, además, gran cantidad de cañones y municiones, tuvieron 19 muertos y 22 heridos, en su mayoría leves.

Las bajas de los indígenas fueron un millar, aproximadamente.

Los vencedores continúan avanzando.

De todas partes

Los exámenes de Intendencia.

Avila, 20.—Han sido designados los tribunales que actuarán en los exámenes de ingreso en la Academia de Intendencia.

El del primer ejercicio será presidido por D. Emilio Cremata; será presidente del tribunal de los ejercicios segundo y tercero D. Edmundo Pérez Iñigo, y vocales D. Ramón Landa, D. Angel de Diego, D. José Rovira y Tassoni, don José Martín Urbina; del cuarto, presidente don Angel Llorente; vocales: D. José Marcos, don Carlos Gofñi, D. Rafael Niera y D. Francisco Rueda; quinto ejercicio, presidente, D. Francisco Calvo; vocales: D. Luis Moreno, don Eduardo Godino Belsúe y D. Alfredo Casado.

Las obreras del vidrio.

Sevilla, 20.—Desde hace algún tiempo reinaba profundo malestar entre las obreras que trabajan en la fábrica de cristales del Sr. Pando, á consecuencia de los abusos del encargado de talleres.

Ayer fueron á quejarse al dueño una Comisión de obreras, siendo despedidas por toda contestación.

Las demás, haciendo causa común con sus compañeras, abandonaron el trabajo.

Hoy, después de haber recorrido las Redacciones de los periódicos, para que éstos dieran publicidad al hecho injustificado, han visitado al gobernador para solicitar su intervención y exponerle la justificación de su actitud.

El gobernador ha prometido gestionar con los patronos la solución del conflicto.

La sequía en Murcia.

Murcia, 20.—En la sesión municipal los concejales se lamentaron de la pertinaz sequía que sufre la huerta por el rebajamiento del caudal del río Segura.

Se acordó invitar al Sr. Gasset para que visite Murcia y la cuenca del Segura, y se informe bien de lo que ocurre para poner coto á los detentadores de agua.

Viaje de instrucción.

Ferrol, 20.—Los oficiales alumnos de la

Escuela Superior de Guerra subieron hoy á las baterías de Montefaró, emplazadas para defensa del puerto.

Les acompañaron los jefes y oficiales de Artillería que guarnecen el castillo de la Palma.

Boda aristocrática.

San Sebastián, 20.—En Fuenterrabía se ha verificado la boda de una hija del conde de Vistahorda con el distinguido joven D. Francisco Santos Suárez.

Fueron padrinos el conde de Vistahorda y doña Isabel Suárez, madre del novio.

Asistió á la ceremonia numerosa y distinguida concurrencia.

Tormenta asoladora.

Orense, 20.—El alcalde del Ayuntamiento de Amoeiro se dirige de oficio al gobernador participándole que las últimas tormentas descargadas en aquel distrito arrasaron por completo los sembrados, principalmente en cinco pueblos, en los cuales se han perdido totalmente las cosechas.

Añade que la mayoría de los vecinos, reducidos á la miseria, llegan llorando á la alcaldía demandando del Gobierno que procure ayudarles á remediar tan grandes pérdidas.

Se sabe que también en los partidos de Ginzó y Verín causaron grandes daños las últimas tormentas.

El crimen de Sánchez

En la jurisdicción militar.

Ya han sido entregadas en el Juzgado de instrucción militar las dos piezas instruidas, respectivamente, por él y por el Juzgado de la Latina.

El teniente coronel Sr. González Bernard y el capitán Sr. Cillanueva, juez y secretario respectivamente, se hicieron cargo inmediatamente de los dos sumarios, que ahora han de formar uno solo, y comenzaron inmediatamente el estudio de la labor realizada por los Juzgados de Chamberí, primero, y Latina, después, contenida toda ella en más de seis centenares de folios.

Excusado es decir que el estudio ha de invertirse algunas fechas, aunque tanto el juez como el secretario conocen el asunto bien á fondo.

También se encuentran en posesión del Juzgado militar todas las piezas de convicción.

VARIEDADES

Vicios escolares.

Hase formado en Londres un Comité para impedir á los niños que fumen.

Compónenlo el conde de Beauchamp, el obispo de Ripón, lord Aberdane, lord Hencage y lord Biddulph.

Este Comité ha elaborado ya un proyecto de ley prohibiendo la venta de cigarrillos á los niños menores de diez y seis años, bajo la multa de 50 francos por primera vez y de 125 francos las siguientes, é imponiendo otra de 50 francos á los niños que sean sorprendidos fumando ó provistos de cigarrillos.

Podrán, además, ser detenidos por los agentes de policía, onfiscándoseles su tabaco.

Aquí no se podría hacer algo por el estilo. Quizás empezaran por protestar contra ello los mismos padres.

Lo considerarían un atentado á la libertad individual, etc.

Seguros contra riesgos de soltería.

En Dinamarca existe una floreciente sociedad que asegura á las niñas contra los riesgos de quedarse solteras.

Se titula la «Sociedad Anti-celibraria de Seguros» y admite seguros de muchachas desde los trece años hasta los veinte.

Las aseguradas pagan una pequeña cuota. Si muere ó se casa la doncella antes de los cuarenta años, las cuotas pagadas quedan en beneficio de la Sociedad; en cambio, si cumplida esa edad la asegurada continúa soltera, cobra una renta vitalicia de la Compañía que le permite subvenir á sus necesidades y que se estipula al hacerse el contrato de seguro.

De este modo han resuelto los daneses, en cierto modo, el problema de la soltería femenil, que en otras naciones es doblemente difícil por lo mal retribuido y escaso que es en ellas el trabajo de la mujer.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensa.

Se concede la cruz roja del Mérito Militar al capellán primero D. Antonio Riera.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Ingenieros D

La Sociedad Geográfica

Ha celebrado esta Sociedad su Junta general reglamentaria, en la que el secretario adjunto, Sr. D. Luis Tur, presentó la reseña de las tareas de la Corporación durante el curso.

En este trabajo, que fué acogido con aplauso unánime, se da cuenta, entre otras gestiones y acuerdos, del plan acordado por la Sociedad como medio de ayudar, dentro de su esfera propia, a la acción civilizadora de España en Marruecos y en los territorios del Sur de este Imperio adonde llegan la intervención o la soberanía española, según los últimos tratados.

Está ya organizada una primera expedición preparatoria, que probablemente saldrá en este mismo mes, y se hallan muy adelantados el gran mapa del SO. de Marruecos, que trazó y ofreció a la Sociedad el coronel Alvarez Ardanuy, y el de las extensas comarcas que se extienden al Sur del río Draa, mapa que está trazando el Sr. D'Almonte y que ha de completarse con los datos que proporcione la expedición antes citada.

También se preparan estudios oceanográficos en el mar Mediterráneo para cooperar en la obra de las Conferencias internacionales que se reúnen con el fin de ampliar los conocimientos sobre dicho mar.

Finalmente, se procedió á votación para renovar la Junta directiva, y resultaron elegidos: Presidente, D. Marcelo de Azcárraga; vicepresidentes: D. Adolfo de Motta y D. Manuel de Foronda; secretario adjunto, D. Luis Tur; vocales: D. Eduardo Caballero de Puga, don Felipe Pérez del Toro, D. Rafael Alvarez Serreix, D. Angel de Altolaguirre, D. Emilio Borrajo, D. Juan Antonio Güell, D. Eduardo Cártezar, D. Carlos García Alonso, D. León Martín Peinador, D. Jerónimo Becker, don Luis Cubillo y D. Luis Palomo.

Las obras antes indicadas serán representadas por la Sociedad «La Farándula», que con ello sólo se propone rendir un homenaje de respeto á los creadores del Teatro Español.

La Capilla Isidoriana y una nutrida orquesta formada por los elementos que integran la Orquesta Sinfónica, auxiliados por la dirección coreográfica del teatro Real, darán á conocer unas Folias en orquesta; un romance morisco del siglo xv, titulado «Ay de mi Alhama», sólo para bajo, coro y orquesta; la canción «Con qué la lavaré», coro, y unas seguidillas con eco, atribuidas á Mateo Romero («El maestro Capitán», transcritas é instrumentadas por Barbieri).

Los productos líquidos se destinarán á la organización de cursos de español en el extranjero y á empezar las obras de un edificio escolar que esta Asociación tiene en proyecto construir en Melilla para que los moros y los israelitas aprendan nuestro idioma.

El precio del billete de entrada, impuesto comprendido, es el de una peseta veinticinco céntimos, y el de las sillas, cuyo servicio corre á cargo del contratista municipal, cincuenta céntimos las de preferencia y veinticinco las restantes.

Una banda militar, cedida galantemente por el excelentísimo señor capitán general, amenizará los intermedios.

El kiosco de música de la zona de recreos se transformará en palco regio para las autoridades y Prensa.

Están invitadas SS. MM. y AA. RR.

Todos los días desde las once y cuarto de la noche se expenden las localidades á la mitad del precio marcado en el cartel.

Polo Norte (Puerta de Atocha). Hoy sábado 21 abrirá sus puertas al público el popular Polo Norte.

En este delicioso sitio, seguramente por su temperatura el más agradable de Madrid, habrá sección de cinematógrafo, exhibiéndose, todas las noches, asuntos nuevos de las principales marcas de Europa y América. En los intermedios ejecutará escogidas piezas brillante banda dirigida por distinguidos profesores. Café bar.

LA LIGA CERVANTINA Fiesta en los Jardines del Retiro

Con un verdadero lujo de detalles, con la mayor propiedad, constituyendo un acontecimiento, se celebrará mañana domingo, á las cinco de la tarde, la Fiesta del Idioma, instituida y organizada por la Asociación Liga Cervantina Universal.

Al aire libre, sobre un escenario de la época, se representarán «El diálogo entre el Amor y un viejo», escrito por Rodrigo de Cota en el año 1460; «El paso de las aceitunas», escrito por Lope de Rueda el año 1490; la primera comedia de Lucas Fernández, escrita entre los años 1504 al 1506, y «Los dos habladores», atribuida á Cervantes.

Las obras antes indicadas serán representadas por la Sociedad «La Farándula», que con ello sólo se propone rendir un homenaje de respeto á los creadores del Teatro Español.

La Capilla Isidoriana y una nutrida orquesta formada por los elementos que integran la Orquesta Sinfónica, auxiliados por la dirección coreográfica del teatro Real, darán á conocer unas Folias en orquesta; un romance morisco del siglo xv, titulado «Ay de mi Alhama», sólo para bajo, coro y orquesta; la canción «Con qué la lavaré», coro, y unas seguidillas con eco, atribuidas á Mateo Romero («El maestro Capitán», transcritas é instrumentadas por Barbieri).

Los productos líquidos se destinarán á la organización de cursos de español en el extranjero y á empezar las obras de un edificio escolar que esta Asociación tiene en proyecto construir en Melilla para que los moros y los israelitas aprendan nuestro idioma.

El precio del billete de entrada, impuesto comprendido, es el de una peseta veinticinco céntimos, y el de las sillas, cuyo servicio corre á cargo del contratista municipal, cincuenta céntimos las de preferencia y veinticinco las restantes.

Una banda militar, cedida galantemente por el excelentísimo señor capitán general, amenizará los intermedios.

El kiosco de música de la zona de recreos se transformará en palco regio para las autoridades y Prensa.

Están invitadas SS. MM. y AA. RR.

que montado en un borriquito iba por la calle de Antonio Grilo, tuvo la desgracia de ser derribado por un carro, causándose en la caída graves lesiones en diferentes partes del cuerpo.

Asistido en la Casa de Socorro correspondiente, pasó al Hospital de la Princesa, y el carretero fué conducido al juzgado de guardia.

Destrozada por el tren. En la estación de Torrelodones, al atravesar la vía, fué arrollada y destrozada horriblemente por el tren expreso núm. 3 la joven Victoria Lázaro, de veintiocho años, sirvienta.

En el lugar del suceso se personaron el juez con el secretario y el forense, instruyéndose las oportunas diligencias.

Una loca. Doña Dolores Abrines Viesca se presentó esta mañana en la Dirección de Seguridad, denunciando que su hija Concepción Blanco, bailarina de profesión, había intentado envenenarla por píndola una substancia tóxica en la comida. A esta denuncia acompañó la relación de algunos crímenes espeluznantes, que causó inquietud en cuantos escuchaban á la denunciante. Pero al seguir hablando se pudo comprobar que se trataba de una demente, víctima de manía persecutoria.

Ya pareció Manuela. Ha sido encontrada por la Policía la joven Manuela Mesa Prieto, habitante en la Travesía del Conde Duque, que el sábado por la noche desapareció en la verbera de San Antonio en compañía de su novio, un apuesto galán del gremio de ultramarinos.

Manuela es otra de las víctimas de la claustrofobia, que parece que se va extendiendo. Ya es la tercera vez que levanta de su casa el vuelo.

Nuevos médicos de Sanidad exterior. El ministro de la Gobernación ha firmado los nombramientos siguientes: Don Alberto García Ibáñez, médico segundo de la estación sanitaria de Sevilla-Bonanza. Don Manuel de Torres Grima, para el cargo de médico segundo de la estación sanitaria del puerto de Gijón.

Don Ricardo Castelo Gómez, para el de director-médico de la de Arrecife de Lanzarote. Don Eduardo Pascual López, para igual cargo de la de Mazarrón.

Don Emilio Calzada Barra, para el mismo de la de Castro Urdiales.

Atropello. El automóvil del duque de Pastrana atropelló en la carretera de Canillas á José Herrero, de veintinueve años, ocasionándole la fractura del fémur izquierdo.

En el mismo auto fué trasladado el herido al Hospital de la Princesa.

Riña. Francisco Manzano y Emilio Sánchez Gutiérrez riñeron en la calle de Méndez Alvaro, donde ambos habitaban, y el primero resultó con dos heridas penetrantes en un costado, de pronóstico reservado, y el segundo con otra herida leve en una ceja.

Esos niños... Luis Méndez Sanz, de cuatro años, fué atropellado en la calle de Arguñosa por un carro. La niña Pilar López Martínez se produjo una herida en la cabeza por haberse caído de la cama en su domicilio, calle de Santiago el Verde, número 8.

La niña María Luisa González se intoxicó con la casa de sus padres, Hortaleza, número 108.

Las dolencias de las tres críaturas son de pronóstico reservado. Y los padres... buenos, gracias.

En la calle. D. Esteban del Río Mojado, aspirante al Cuerpo de Seguridad, vive con su esposa en la calle de Fuencarral, 120, donde tiene alquiladas unas habitaciones á Benita Bregón.

Cuando anoche se retiraban á descansar el señor Del Río y su esposa vieron que las habitaciones estaban cerradas, y con grande sorpresa supieron que la Benita tenía pensado dejarlos al fresco.

Así lo hizo y el matrimonio tuvo que buscarse alojamiento donde á última hora le quisieron admitir.

Un electrocutado. Matías Iglesias y Martín, vecino del Molar, cruzaba por la finca de Belón, próxima á Madrid, sobre la cual hay extendidos algunos cables conductores de electricidad. Tuvo el capricho de tocar uno de ellos, y tan enorme fué la sacudida eléctrica que sufrió, que en el acto quedó muerto. Uno de los cuatro burros que conducía el Iglesias murió también, efecto de la sacudida.

Caida. El niño de siete años José Torres Benavente,

que montado en un borriquito iba por la calle de Antonio Grilo, tuvo la desgracia de ser derribado por un carro, causándose en la caída graves lesiones en diferentes partes del cuerpo.

Asistido en la Casa de Socorro correspondiente, pasó al Hospital de la Princesa, y el carretero fué conducido al juzgado de guardia.

Destrozada por el tren. En la estación de Torrelodones, al atravesar la vía, fué arrollada y destrozada horriblemente por el tren expreso núm. 3 la joven Victoria Lázaro, de veintiocho años, sirvienta.

En el lugar del suceso se personaron el juez con el secretario y el forense, instruyéndose las oportunas diligencias.

Una loca. Doña Dolores Abrines Viesca se presentó esta mañana en la Dirección de Seguridad, denunciando que su hija Concepción Blanco, bailarina de profesión, había intentado envenenarla por píndola una substancia tóxica en la comida. A esta denuncia acompañó la relación de algunos crímenes espeluznantes, que causó inquietud en cuantos escuchaban á la denunciante. Pero al seguir hablando se pudo comprobar que se trataba de una demente, víctima de manía persecutoria.

Ya pareció Manuela. Ha sido encontrada por la Policía la joven Manuela Mesa Prieto, habitante en la Travesía del Conde Duque, que el sábado por la noche desapareció en la verbera de San Antonio en compañía de su novio, un apuesto galán del gremio de ultramarinos.

Manuela es otra de las víctimas de la claustrofobia, que parece que se va extendiendo. Ya es la tercera vez que levanta de su casa el vuelo.

Nuevos médicos de Sanidad exterior. El ministro de la Gobernación ha firmado los nombramientos siguientes: Don Alberto García Ibáñez, médico segundo de la estación sanitaria de Sevilla-Bonanza. Don Manuel de Torres Grima, para el cargo de médico segundo de la estación sanitaria del puerto de Gijón.

Don Ricardo Castelo Gómez, para el de director-médico de la de Arrecife de Lanzarote. Don Eduardo Pascual López, para igual cargo de la de Mazarrón.

Don Emilio Calzada Barra, para el mismo de la de Castro Urdiales.

Atropello. El automóvil del duque de Pastrana atropelló en la carretera de Canillas á José Herrero, de veintinueve años, ocasionándole la fractura del fémur izquierdo.

En el mismo auto fué trasladado el herido al Hospital de la Princesa.

Riña. Francisco Manzano y Emilio Sánchez Gutiérrez riñeron en la calle de Méndez Alvaro, donde ambos habitaban, y el primero resultó con dos heridas penetrantes en un costado, de pronóstico reservado, y el segundo con otra herida leve en una ceja.

Esos niños... Luis Méndez Sanz, de cuatro años, fué atropellado en la calle de Arguñosa por un carro. La niña Pilar López Martínez se produjo una herida en la cabeza por haberse caído de la cama en su domicilio, calle de Santiago el Verde, número 8.

La niña María Luisa González se intoxicó con la casa de sus padres, Hortaleza, número 108.

Las dolencias de las tres críaturas son de pronóstico reservado. Y los padres... buenos, gracias.

En la calle. D. Esteban del Río Mojado, aspirante al Cuerpo de Seguridad, vive con su esposa en la calle de Fuencarral, 120, donde tiene alquiladas unas habitaciones á Benita Bregón.

Cuando anoche se retiraban á descansar el señor Del Río y su esposa vieron que las habitaciones estaban cerradas, y con grande sorpresa supieron que la Benita tenía pensado dejarlos al fresco.

Así lo hizo y el matrimonio tuvo que buscarse alojamiento donde á última hora le quisieron admitir.

Un electrocutado. Matías Iglesias y Martín, vecino del Molar, cruzaba por la finca de Belón, próxima á Madrid, sobre la cual hay extendidos algunos cables conductores de electricidad. Tuvo el capricho de tocar uno de ellos, y tan enorme fué la sacudida eléctrica que sufrió, que en el acto quedó muerto. Uno de los cuatro burros que conducía el Iglesias murió también, efecto de la sacudida.

Caida. El niño de siete años José Torres Benavente,

Especiáculos para hoy

APOLO.—A las 7 1/4, La alegría del amor. A las 11 1/4, Las musas latinas. A las 10 3/4, La alegría del amor.

COMICO.—A las 10 1/2 (sencilla), El bueno de Guzmán. A las 11 3/4 (sencilla), La última película.

ESLAVA.—A las 10 1/4, Madrid-Niza (estreno) A las 11 1/4, La alegre viudita y De padre y muy señor mío.

ZARZUELA.—A las 10. Cinematógrafo y variedades. Exito de Rafael Arcos, Cándida Cortés y Adelita Lulu.

A las 11 1/2, Varietés y segunda sesión de campeonato de lucha greco-romana.

PARISH.—A las 9 1/2 de la noche gran función artística.—El champagne Prince Charley, el mono hombre ciclista, patinador; el capitán Spaulding, el hombre volcán, los excéntricos trió Danjy, Bantú Rudel, Menotis, The Avax; El fenomenal Gills, la troupe china y todos los artistas de la compañía que dirige William Parish.

TRIANON PALACE.—Sesiones de cinematógrafo de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 7 gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10, y 11 3/4 de la noche, grandes atracciones: Lisette, Las Napolitanas, Cavellina, Revértita y Colbert y la célebre María Campi.

MAGIC PARCK.—Espléndido Parque de recreos, con entrada también por la calle de Ferraz. Funciones especiales los domingos por la tarde y por la noche.—Infinidad de espectáculos nunca vistos.

CINE HISPANO-FRANCAIS (Alcalá, 76).—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 12 1/4. La última serie empezará á las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales.

ROMEA.—Secciones desde las 7 1/4.—Compañía internacional de variedades.—Cine artístico. Hermanos Baido, Lovet y la Ginarito.

CINEMATOGRAFIO ATOCHA (antiguo solar de Fomento).—De 9 1/2 á 12 1/2, gran sección de cinematógrafo al aire libre.—Estrenos todos los días.—Intermedios por la banda del regimiento de Asturias.—Café bar.—Silla preferente, 0,40.—Entrada general, 0,15.

SALON MADRID.—Todos los días á las 7 de la tarde gran sección blanca para señoras y niños A las 10, 11 y 12, «dehabillada», «Desafío», y «E dulce memento». Exito de Nino, Vera, Rosas, Mima y Chelito.

GRAN VÍA.—De 6 á 12 1/2 de la noche.—Sección continua de cinematógrafo, proyectándose las más importantes películas. Todos los días cambio de programa.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 11 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja, 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68), Secciones de cinematógrafo y variedades desde las seis y media. Babinia Valverde, La Ramitos, Pepita Davila, Carmen Villava y Bianca Stella.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—10,30.—Varietés, máquina voladora, toboggan, tiro de pistola, caza del pato, etc.

EL PARAISO (Alcalá, 149, Teléfono 4.480).—Delicioso parque de recreos.—A las 7 y 9 de la noche, cinematógrafo, banda militar cable aéreo, trío que americano, tiro al blanco, etc.—El sitio más fresco de Madrid.—Varietés: Dorita y Liver di Los Tropicales, La Favorita, Pepe Medina y Los Mingrance.

Imp. y Lit. EL PORTENY MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

ARTE Y ARTISTAS

Trianon Palace. «Entre tigres», «El banquero» y «Los contrabandistas de opio», he aquí tres magníficas cintas que bastan por sí solas para acreditar á un cinematógrafo.

Se exhiben por breves días en el Trianon, cuya Empresa hace toda clase de esfuerzos y gastos para complacer á su numerosa clientela, que, atraída por el programa y la temperatura de la sala, verdaderamente primaveral, no decae un momento en el favor decidido que dispensa á este elegante y aristocrático local.

Comedia. Hoy sábado se verificará el debut de la cancionista española Elvira Ferrero, y mañana domingo por la noche el de la pareja de bailes excéntricos Belmonte Panchito.

Por la tarde, función á las cinco con programa escogido.

Lotería Nacional

Sorteo del 21 de Junio de 1913.

PREMIOS MAYORES

Table with lottery results for major prizes, including amounts and locations like Barcelona, Sevilla, and Madrid.

Table with lottery results for various prize categories like TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, etc.

Table with lottery results for DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, etc.

Table with lottery results for VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL, VEINTIOCHO MIL, etc.

Table with lottery results for TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CINCO MIL, etc.

Compre usted SANGRE Y ARENA es el periódico taurino más útil, por CIN. C0 céntimos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.423; Cabo Crons, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm 7.—San Fernando.

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.

HONORARIOS MÓDICOS.—CLASES TARDE Y NOCHE

HITA, 11, 3.º.—SR. PAREDES

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-In-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suseta); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 pías.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincia: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 80 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro postal ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 5,15 pesetas línea sencilla por cada plana.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

— DE —

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 d.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Causarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 13, de Habana el 16 y de Cádiz el 20 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Cruceles-Colombia».

Para este servicio se rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 11 Abril, 23 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

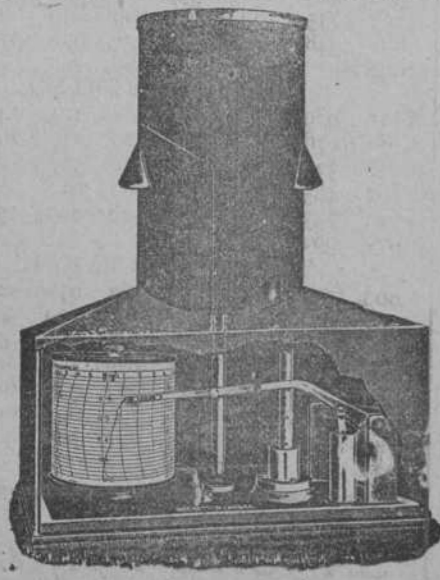
Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques,
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universitat, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alealá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.
Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO