

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 12 de Junio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.660

## NUESTRA ACCIÓN AFRICANA

### Período de actividad

Los sucesos han venido a confirmar las previsiones de cuantos conocen bien lo que sucede en la zona española de Marruecos y a imponer la línea de conducta que únicamente puede llevarnos a conseguir allí una tranquilidad relativa.

Política de atracción, respeto a las costumbres e intereses de los indígenas, son factores necesarios a la misión civilizadora que hemos aceptado y procuramos llevar adelante; pero deben ir acompañados de una enérgica e inmediata manifestación de nuestra fuerza al menor síntoma de resistencia.

El moro no comprende otras razones, y aunque agradece el buen trato, su modo de ser le lleva a considerar como debilidad la tolerancia de cualquier desmán.

Y justo es confesar que tal doctrina es aceptable, constituyendo esa gramática parda de los marroquíes un sistema filosófico como otro cualquiera, pues si el que reparte beneficios con alma grande y generosa no castiga de un modo inmediato el desagrado y la defecación, es que no está muy seguro de sus propios elementos.

Por efecto de varias causas aisladas que han venido a constituir un conjunto de inapelable evidencia, el Gobierno se ha decidido a que nuestra acción africana entre en un período de actividad que era indispensable hace tiempo.

La prueba de que han sido las circunstancias las que, como siempre, nos llevan de la mano, es el reciente licenciamiento de los mejores soldados de las tropas de África, y la situación de los barcos de la escuadra que no estaban donde era oportuno que estuviesen cuando podía ser necesario su empleo.

El Raisuli ha pensado salir de su reposo y ya estamos en danza cuando el enemigo lo dispone, no cuando un plan premeditado y bien dispuesto aconseja ejercitar lo que se considera conveniente.

Por fortuna, al lado de las imprevisiones en este asunto se encuentran los estudios preparados por nuestra brillante oficialidad y que constituyen base firme para cuanto se pretenda ejecutar; pero tropezando, como de costumbre, con la falta de medios y con la carencia de orientaciones.

Los generales Alfau y Jordana y el coronel Silvestre no pueden, como es natural, manifestar públicamente lo que han dicho al Gobierno en sus diversos y recientes viajes a esta Corte; mas cuantos conocen su modo de pensar y la idea que tienen del país a cuyo frente se les ha colocado, saben palabra por palabra lo que dirían y lo que habrán aconsejado.

Tengamos verdaderas tropas coloniales, demos amplias facultades a los que allí saben lo que hay que hacer, y entonces nos enteraremos en Madrid de lo que ocurra cuando el éxito esté alcanzado, y disfrutarán los gobernantes de esa vida serena que sólo puede proporcionar la previsión y el método.

## INFORMACION DE MARINA

### Telegrama oficial.

Comandante general de Melilla a ministro Marina:

Según me comunica el coronel Barrera llegaron a media noche al *Lauria* dos fogoneros del *Concha*, los cuales dicen que esta mañana apenas embarrancó el barco llegaron moros en número muy considerable y comenzaron a hacer fuego contra los tripulantes, siendo muerto el comandante y heridos varios marineros y dos alféreces de navío.

A la llegada de barcos de auxilio y rechazados por los de a bordo se retiraron los moros.

Botes del *Lauria* esfuerzanse bajo protección fuego cañón por salvar heridos, habiendo logrado hasta las dos de la madrugada recoger varios de ellos.

Parte de la tripulación del *Lauria* ha pasado al *Concha*.

Ordeno que a toda costa se salve la tripulación, y que una vez conseguido se bombardee duramente la costa y se destruya el *Concha*.

En estos momentos deben estar allí el *Lauria*, que llegó de Melilla; el *Extremadura*, que salió ayer tarde de Tánger, y el *Reina Regente* y el *Recalde*, que salieron de Cádiz.

### Movimiento de buques.

Entró:

En los caños de la Carraca, el torpedero número 42.

Salieron: De los caños de la Carraca, el *Laya*, para Larache; el *Proserpina* y el *Recalde*.

De Las Palmas, el crucero francés *Duchayla*.

De Vigo, el *Urania*.

De Tánger, el *Extremadura*.

De Ceuta, el *Extremadura*.

De Cádiz, el *Regente*.

Fondearon:

En Ayamonte, el *Vasco*.

En Ceuta, los vapores *Alcira* y *Barceló*, conduciendo fuerzas regulares indígenas; el *Extremadura* y el *Proserpina*.

### Reales órdenes.

Aprueba relación de cambio de destino de clases y soldados de Infantería de Marina.

Concede licencia al maestro de carpinteros del arsenal de la Carraca D. Juan Rodríguez Aguilar.

Idem ídem al escribiente de segunda del Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina D. Felipe de Palma.

Concede el pase a la Escala de tierra al capitán de fragata D. Felipe Arnáiz.

Dispone la creación de una Comandancia de Marina de segunda clase en el puerto de Larache, dependiente del apostadero de Cádiz.

Idem ídem que el capitán de corbeta D. Francisco Núñez Quijano pase en comisión del servicio indemnizable a Berlín.

Autoriza al personal de generales, jefes y oficiales de la Armada que lo deseen para asistir al IV Congreso general Científico, que se celebrará en esta corte del 15 al 20 del actual.

Concede licencia al capitán de fragata don Angel Varela.

Idem aumento de sueldo al mozo de oficios del ministerio José Yáñez.

Idem licencia al portero quinto D. Andrés García Revuelta.

## Marruecos español

### EN EL GARB

Situación de las jarcas.—Esperando el ataque.—El correo de Arcila.—Fondak incendiado.

Tánger, 11.—Los cabileños que atacaron a las fuerzas españolas, después del castigo que les infligiera el batallón de Las Navas cuando éste acudió al T'Zenin en auxilio de las fuerzas que se hallaban comprometidas, se refugiaron en la montaña. Hoy, las jarcas marroquíes permanecen a la expectativa en el zoco el Arbá, entre Arcila y Beni Garfet, donde también se encuentra el caid de la cabila de Beni Mesaguer, a nigo íntimo del Raisuli.

Manda éste unos 1.500 rebeldes. Estos conferencian en estos momentos con el jefe El Hach el Hasen, de Beni Aros, cuyo hijo es quien ha de dirigir los futuros ataques, si es que se acuerda romper de nuevo las hostilidades.

En los últimos combates, las cabilas que figuraron con más numerosos contingentes fueron las de Beni Aros, Beni Sidel y Beni Naraguas, mandadas por un pariente del Raisuli.

Se cree de necesidad ineludible la apertura al comercio del puerto de Arcila, así como que se establezca por mar el servicio de correos, pues los peatones no pueden conducir el enorme peso de la correspondencia ante el aumento de las fuerzas españolas.

Las bajas moras en los últimos combates ascienden a ocho muertos de los Zennata y 20 de Beni Garfet.

Las nuestras se elevaron, en total, a nueve muertos y 30 heridos.

De Arcila comunican que, a consecuencia de no llevar los moros víveres a la plaza, comienza a notarse una extraordinaria elevación en los precios de los víveres.

En las afueras de Tánger se incendió ayer un fondak, propiedad del súbdito español Abraham Bendrao. Se cree que el incendio haya sido obra de los cabileños.

El edificio quedó totalmente destruido. Pecrieron dos caballerías y las pérdidas se elevan a muchos miles de duros.

Cooperaron a la extinción el tabor extranjero y un destacamento del *Friant* con las bombas de a bordo.

### EN TETUÁN

Los correos extranjeros.—Un convoy al Rincón.—Soldados enfermos.—Agresión a un arriero.—Un reconocimiento. Seis mil montañeses reunidos.

Ceuta, 11.—Habiendo cesado en el cargo de gobernador militar de Tetuán el coronel García Moreno, ha regresado a su campamento.

En la imposibilidad de enviar desde Tetuán a Tánger la correspondencia por los caminos, los administradores de los Correos alemán y francés han solicitado del español que les admita el servicio de sus buzones para enviarlo por la vía de Ceuta.

En el vapor *Apóstol* y en el remolcador *Ma-*

*nuel María*, remolcando varios lanchones, se han enviado al Rincón de Medick gran cantidad de víveres y municiones para las fuerzas allí destacadas y para las restantes posiciones, a las cuales se abastecerá por convoyes.

Al regreso trajeron los citados vapores varios enfermos de los batallones de Cazadores. Viene entre ellos un soldado a quien hirieron los moros gravemente en un tiroteo sobre el destacamento de Medick.

En el camino de Río Martín fué agredido a pedradas por un moro un arriero español.

Este se defendió con un revólver, hiriendo al moro en la clavícula izquierda.

Este arriero es el artillero que se hizo célebre en la guerra de Melilla de 1909, porque el 23 de Julio defendió heroicamente en la explanada del Hipódromo una pieza de artillería, evitando que se le llevara el enemigo.

Posee dicho sujeto once cruces rojas.

En un reconocimiento practicado al Sur de Río Martín, en dirección a Bucorja, no encontraron nuestras fuerzas resistencia alguna.

Asegúrase que en las cercanías de Tetuán hay reunidos 6.000 montañeses.

Movimiento de buques.—Llegada de las fuerzas indígenas.—Columnas hostilizadas.—Un soldado herido.

Ceuta, 11.—Esta tarde llegaron a esta rada el *Extremadura* y el *Proserpina*.

El vapor correo *Apóstol* ha conducido 48 mulos y el material para las oficinas de los batallones de Cazadores.

Al cruzar la avenida del General Bernal las fuerzas regulares indígenas de Caballería de Melilla, que acababan de desembarcar, se desbocó un caballo, despidiendo al jinete, que resultó con graves heridas en la cabeza. Los indígenas fueron recibidos por las autoridades y numerosos público.

Comunican de Tetuán que al amanecer salieron de allí dos columnas, mandadas por el general Primo de Rivera y el coronel García Moreno, con los batallones de cazadores, una batería de artillería y dos secciones de ametralladoras de las fuerzas del Rif.

Se dirigieron al puente de Bucejas, donde los moros les hostilizaron con algunos disparos aislados. Contestó la artillería ocupando, sin resistencia, las posiciones después de destruir un aduar. Cuando hacia aguada la fuerza del regimiento de Ceuta en las proximidades del campamento del Negrón, un moro oculto hizo un disparo de mauser é hirió en el vientre a un soldado, que ingresó en el hospital en gravísimo estado. El agresor se dió a la fuga.

## Dicen que dicen...

Quejas reiteradas han llegado hasta nosotros que por tratarse de asunto delicado no queremos repetir hasta que hayamos comprobado los hechos que se nos han expuesto; pero ofrece nos a nuestros lectores no escatimarles detalle alguno de lo que descubramos.

Por hoy sólo diremos que los hechos, de alguno de los cuales se supone víctima a un joven aristócrata, se han desarrollado en un Centro de expansión situado en la vía más principal de Madrid, y que bajo el título de *Casino*, apellidado con el nombre de una de las regiones españolas que comprende las provincias más bellas del litoral mediterráneo, funciona en esta corte gracias exclusivamente a su tapete verde, en el que, según fama, se cruzan cantidades de verdadera importancia.

Nos permitimos excitar el celo del Sr. Méndez Alanis, esperando de su rectitud y energía que adoptará las medidas necesarias para poner término a los comentarios que se hacen sobre ciertos recreos, y cuyos comentarios pudieran lastimar el prestigio de los obligados a velar por el cumplimiento de las leyes.

## La aviación militar

En la Escuela de Cuatro Vientos, que se encuentra ahora en un período de febril actividad, realizan todos los días los pilotos militares interesantes vuelos que evidencian su admirable pericia y el completo dominio de sus aparatos.

Ayer tocó el turno al capitán Pérez Núñez, que en un monoplano Nieuport se trasladó por la mañana a Guadalajara, donde estuvo media hora, y regresó sin novedad a la siete.

Por la tarde voló sobre Madrid un biplano Farman, pilotado por el primer teniente de Ingenieros Sr. Espí, que llevaba al oficial señor Cortijo como pasajero.

Pasó a una altura de más de mil metros y poco después se le vió descender, planeando, en el Aeródromo.

Desde Valladolid comunican que el capitán Alano Illera ha realizado primorosos vuelos en la explanada de San Isidro.

A presenciarlos acudió público enorme. Uno de los vuelos duró sesenta y siete minutos.

## El cañonero "General Concha,"

Encallado en la costa de Marruecos.—Atacado por los moros.—Defensa brillante.—Media dotación fuera de combate.—Los moros rechazados.

ALHUCEMAS, 12.—Sobre las diez de la mañana llegó a esta rada un bote de vapor, tripulado por ocho marineros del *General Concha*, en demanda de socorro, por haber encallado dicho buque de guerra, a las seis de la mañana, en la costa.

El siniestro ocurrió en unos bajos situados entre Alhucemas y el Peñón, en el lugar llamado Busicu, a causa de una densísima niebla.

El *General Concha* tiene dos grandes vías de agua que le ponen en peligro.

Se han pedido auxilios a Melilla y a los buques remolcadores de Gibraltar.

En el Peñón encuéntrase anclado el vapor correo *Vicente Sanz*, que seguramente acudirá a auxiliar al cañonero encallado.

### Detalle del siniestro.

El ministro de Marina, apenas recibió ayer tarde el telegrama comunicándole que el cañonero *General Concha* había varado en la playa Busicu, de Alhucemas, dispuso que salieran de Melilla en su auxilio el cañonero *Lauria* y varios vapores mercantes, entre ellos el *Vicente Sanz*.

Al saberse después por un radiograma del *Vicente Sanz* que no podían acercarse al cañonero, a causa del tiroteo que le dirigían los moros, ordenó que marchase asimismo en su auxilio el *Recalde* y que el *Reina Regente* zarpara de Cádiz en seguida para el salvamento del buque.

También salió el coronel Barreda en un barco mercante, con gente a oído para el socorro militar que fuera preciso.

El cañonero *General Concha* tiene dos grandes vías de agua; está varado entre roca y arena, y sufre, además, importantes averías.

En el caso de que el salvamento fuera imposible, como se cree, se transbordará todo lo que contiene el buque, y será éste volado.

Es un cañonero de 500 toneladas, construído hace treinta y cinco años, y mandado ahora por el teniente de navío Sr. Castaños, uno de los oficiales más distinguidos de la Marina de guerra.

Se atribuye la varadura a exceso de celo en el cumplimiento del deber, porque es el sitio en que se hace mayor contrabando de armas.

El ministro de Marina comunicó ayer tarde la noticia al Rey.

### Situación apurada.

Alhucemas, 12.—Los moros atacaron frecuentemente al buque, llegando en algunos momentos a intentar hacerse dueños de él y coger prisionera la dotación.

Esta se resistió valientemente, y, a pesar de ser numeroso el enemigo, logró repelerlo.

Dícese que en el barco hay bajas, y que en una de esas tentativas para apoderarse del *Concha* hicieron prisionero un cabo de mar.

Elogian la heroicidad de la dotación resistiendo las embestidas de los moros y defendiéndose con un tesón sólo comprensible en buenos y sufridos patriotas.

### Para volar el barco.

Melilla, 12.—Se enviaron varios telegramas por la autoridad militar y alto comisario interesando autorización para volar el buque en el caso de no ser posible su salvamento.

Como las vías de agua son intensas y aun en el caso de salvarse la dotación el buque se considera perdido, se desea volar para que no se apoderen los moros de él.

Alhucemas, 12.—Nuevos datos amplían las noticias telegráficas referentes a la situación del cañonero *General Concha*.

El buque, a causa de la niebla densísima que había, ha varado cerca de la playa de Busicu, que está a siete millas de Alhucemas.

El punto de varada está cercano a la cabila de Bocoya, que la forman muchos miles de moros bien armados y aguerridos.

El choque fué sobre roca, produciendo en el barco dos importantes vías de agua, tan considerables, que, según los técnicos, el buque puede considerarse totalmente perdido.

### Autorizando la voladura?

Melilla, 12.—Se asegura que a hora avanzada de la madrugada se recibió un telegrama autorizando la voladura del *General Concha* en el caso impredecible de no poder salvarlo; pero siempre haciendo imposibles por recoger dotación y auxiliarla.

También dicen que procurarán sacar del buque, antes de volarlo, toda la artillería, municiones y pertrechos.

### Tiroteo de los moros.

Anoche se recibieron varios telegramas en el ministerio de Marina relacionados con la varadura del cañonero *General Concha*.

En un telegrama se decía que el vapor *Vicente Sanz* se había acercado al barco perdido, y que desde él no contestaron a las señales que aquél hizo, sin duda porque la tripulación no se hallaba sobre cubierta para evitar los efectos del tiroteo de que el barco estaba siendo objeto por parte de numerosos moros que en la playa se encontraban.

De Alhucemas ha salido un pequeño contingente de Infantería para proteger los trabajos de salvamento, como también han salido de

Melilla, además del *Lauria*, los vapores *Sagunto* y *La Roda*, con material y búzos.

El *Concha* está varado sobre dos piedras, muy cerca de tierra.

La tripulación ha hecho varios muertos a los moros que la tiroteaban desde la playa.

Se cree que en la tripulación haya algunas bajas como consecuencia del fuego que se le ha hecho.

Los moros se han llevado un cabo de mar perteneciente a la tripulación.

Han pedido autorización, que ha sido dada, para una vez salvada la tripulación, proceder a la voladura del *Concha*.

Es probable que, por estar tan cerca de tierra el barco, haya necesidad, para proteger el salvamento de la tripulación, de efectuar un pequeño desembarco en la playa de Alhucemas, para lo cual se esperará a que llegue un buque de guerra que ya está navegando con rumbo a aquellas aguas.

A última hora de la mañana han circulado rumores sensacionalles referentes a la pérdida del cañonero *General Concha*.

Se sabe que en el ministerio de Marina se han recibido varios telegramas, sobre cuyo texto se guarda una reserva absoluta.

Se sabe que el cañonero fué atacado por miles de moros y que la tripulación sostuvo durante varias horas una lucha heroica.

Se ignora en estos momentos el resultado de esta lucha; pero circulan rumores pesimistas.

Esperamos detallada información de nuestro correspondiente en Alhucemas.

Se sabe que ha habido sensibles bajas en la tripulación del cañonero.

El ministro de Marina estuvo en Palacio a dar cuenta de ello a S. M.

El buque varó en la playa entre acantilados, a causa de densísima niebla.

Fué atacado ferocemente por una masa enorme de moros del interior, luchando con ella muy bravamente los 90 hombres de la tripulación.

Ha muerto el comandante, Sr. Castaño, y dos oficiales quedaron heridos.

El total de bajas es 20 heridos y siete muertos.

El cañonero se considera totalmente perdido. Habrá que deshacerlo a cañonazos.

El cañonero *Lauria* ha recogido los heridos. Salíó para Alhucemas el crucero *Reina Regente*, pero con la desgracia de marchar a dos millas por hora, a causa de la densa niebla del Estrecho.

Se ha mandado forzar la marcha, y esta tarde, a las dos, habrá llegado.

En Alhucemas estará ya el crucero *Extremadura*.

### La oficialidad del buque.

Comandante, capitán de corbeta D. Emilio Castaño.

Segundo comandante, teniente de navío don Demetrio López Tomaseti.

Alféreces de navío D. Rafael Ramos Izquierdo, D. Luis Felipe Lazaga, D. Manuel Quevedo y D. Luis Sánchez Barcáiztegui.

Todos ellos gozan de grandes prestigios en la Marina, y su comandante, Sr. Castaño, según sus compañeros, es un jefe muy competente, que ha dado en varias ocasiones pruebas de su idoneidad.

### Características del buque.

El *Concha* fué botado al agua el año 1882.

Su casco es de hierro.

La eslora, de 47,86 metros.

De manga tiene 7,80.

De puntal, 3,74.

Su calado, 3,40.

El desplazamiento, 569 toneladas.

Y su velocidad ordinaria es de 10 millas.

La artillería del buque la componen cuatro cañones de 42 milímetros, dos ametralladoras de 25 y una de 11.

Su dotación total es de 98 hombres.

## Las dimisiones

Los decretos admitiendo las dimisiones de los Sres. Montero Ríos, Portuondo, Róda y Gullón, aparecen en la *Gaceta* de hoy redactados en la forma siguiente:

«Vengo en admitir la dimisión que del cargo de oresidente del Senado me ha presentado D. Eugenio Montero Ríos.

Dado en San Ildefonso a 11 de Junio de 1913.—Alfonso.—El presidente del Consejo de ministros, Alvaro Figueroa.»

«Vengo en admitir la dimisión que del cargo de vicepresidentes del Senado me han

presentado D. Bernardo Portuondo y D. Arcadio Roda.  
 Dado en San Ildefonso á 11 de Junio de 1913.  
**Alfonso.**—El presidente del Consejo de ministros, **Alvaro Figueroa.**

«De acuerdo con mi Consejo de ministros,  
 Vengo en admitir la dimisión que del cargo de presidente del Consejo de Estado me ha presentado D. Pío Gullón é Iglesias, quedando muy satisfecho del celo, inteligencia y lealtad con que lo ha desempeñado.  
 Dado en San Ildefonso á 11 de Junio de 1913.  
**Alfonso.**—El presidente del Consejo de ministros, **Alvaro Figueroa.**»

**La huelga de Riotinto**

Huelva, 12.—Aunque el Gobierno ha adoptado toda clase de medidas preventoras y la opinión sensata se encuentra dispuesta á prestar un decidido concurso á la intervención oficial, el problema ha alcanzado caracteres que hacen indispensable dedicarle preferente y cuidadosa atención.  
 El paro ha llegado á casi todos los oficios. No obstante la anomalía que esto supone, las fuerzas concentradas garantizan el orden público y la libertad del trabajo.  
 Han llegado fuerzas del Ejército.  
 El gobernador trabaja incansablemente para evitar que el conflicto creado por los cargadores tenga consecuencias que serían funestas para toda la cuenca minera.  
 Se dice que la Compañía explotadora de las minas ha comunicado al gobernador que el día 17 suspenderá los trabajos, obligada por la paralización del tráfico en el muelle.

**Telegrama oficial**

CEUTA, 12.—Alto comisario á ministro Guerra.  
 Muy urgente: A las dos de la madrugada de hoy el general Primo de Rivera me da el siguiente parte de la jornada de ayer, que tenía por objeto ocupar una posición importante.  
 Tomada posición Lanzien, racionada y evacuada, dejando allí Cazadores de Madrid, grupo ametralladoras, batería montaña, compañía indígena y Sección de Ingenieros.  
 Ha regresado resto de la fuerza, después de sostener continuos combates posición y camino con un enemigo muy numeroso, bien armados y municionados, al que se le han hecho numerosas bajas, teniendo por nuestra parte que lamentar la del comandante Mantilla, un ayudante de campo y teniente Reinoso, de las milicias, muertos; teniente coronel Castro y segundo teniente Redondo, de Arapiles, heridos; jefe Caballería de las milicias, oficiales muertos hermanos Benamar y teniente Ramos, también heridos contusos; contuso teniente coronel Camino; de 18 á 20 muertos tropa y unos 45 heridos.  
 Se manda refuerzos á esta posición.

**El crimen de Sánchez**

**La cuestión de competencia.**  
 Encuéntrase ya en el Tribunal Supremo el auto de la jurisdicción militar, por el cual ésta se estima competente para entender del asunto. La jurisdicción ordinaria había remitido ya su auto, estimándose competente.  
 Dicha cuestión de competencia ha correspondido al Secretario del Tribunal Supremo, Sr. Armada. Pasarán los autos al fiscal para dictamen, por dos días; después, al magistrado ponente, y se cree que dentro de seis días estará resuelta la competencia á favor de una de las dos jurisdicciones.  
 Las opiniones de la mayoría de los letrados dan por descontado que la competencia se resolverá á favor de la jurisdicción ordinaria.  
 Entre los militares se cree, por el contrario, que la sumaria pasará á ser sustanciada por su jurisdicción, en atención al carácter militar del lugar donde se cometió el delito, carácter militar que se evidencia por el hecho de estar destinada la habitación que en la Escuela de Guerra ocupaba el capitán Sánchez al oficial que desempeña su destino, como lo prueba el haber sido desalojada para que la ocupe la persona que va á desempeñar el cargo de aquél.  
 Es decir, que la vivienda donde se cometió el crimen no tiene, por ningún concepto, carácter particular.

**TELEGRAMAS DE LA COSTA**

**Las pruebas del «España».**  
 Ferrol, 11.—Llevando á bordo á los ingenieros llegados recientemente de Inglaterra, ha zarpado el *España* para realizar diferentes pruebas.  
 Hoy efectuó un recorrido de una milla, durante el cual pudo comprobarse el perfecto funcionamiento de las máquinas.  
 El acorazado *España* representa un éxito extraordinario para Ferrol. Jamás buque alguno construido en este arsenal alcanzó un resultado tan perfecto en las pruebas.  
 Los ingenieros que para presenciarlas vinieron de Inglaterra hacen grandes elogios del montaje de las máquinas.  
**Nuevos astilleros.**  
 Bilbao, 11.—Se considera un hecho la constitución en Bilbao de una Sociedad anónima, de la que formarán parte la Casa Armstrong,

los Altos Hornos y otras importantes entidades, para construir unos grandes astilleros en la dársena de Sestao.  
 Se asegura que tan pronto como se preparen las gradas se colocará la quilla para un trasatlántico de 15 á 20.000 toneladas y en seguida se construirán otros nueve.  
 También se proyecta la creación de talleres para planchas de blindaje.  
**Sumergible portugués.**  
 Barcelona, 11.—El comandante del sumergible portugués *Españole*, acompañado del cónsul de Portugal, ha cumplimentado á las autoridades.

**En alta mar.**  
 Cádiz, 11.—Comunica por radiograma el capitán del *Infanta Isabel* que el martes, á las doce horas, se encontraba á 420 millas al Sur de Tenerife.  
**Buques extranjeros.**  
 Palma, 11.—En breve llegarán los buques de guerra italianos *Carlos Alberto*, *Nirón* y *Palinuro*, que permanecerán aquí varios días.

**FIRMA DE S. M.**

**DE GUERRA**  
 Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Francisco Hernández Espinosa.  
 Idem la misma condecoración al general de brigada D. Vicente Felú.  
 Confiriendo á los coroneles de Carabineros D. Bonifacio Pérez, D. Enrique García y don Félix García, para el mando de las subinspecciones quinta, novena y décima, respectivamente; y á los tenientes coroneles del mismo Cuerpo D. José Cosidó, D. Antonio Tovar, D. Manuel Gasel, D. Antonio Ruiz, D. Mariano Núñez, D. Luis Alvarez, D. Zenón Salas y D. Tomás Bo, para el de las Comandancias de Castellón, Santander, Zaragoza, Badajoz, Estepona, Algeciras, Bilbao y Málaga, respectivamente.  
 Idem al teniente coronel de Infantería don Francisco Artuñano, para el mando del batallón de Cazadores de Figueras, núm. 6.  
 Idem á los coroneles de Caballería D. Rufino Montaña, D. Andrés Aguirre, D. Manuel Fernández de Gamboa, para el mando del primer establecimiento de Remonta, Valladolid, Victoria, Depósito de reserva de Caballería, respectivamente.

**EXTRANJERO**

**La bomba de Lisboa.**  
 Lisboa, 12.—Ha sido detenido, por sospechase que fué el autor del atentado de ayer, un obrero de los talleres de cerrajería y electricidad del Arsenal llamado Valerio.  
 Se sabe que iba en el grupo que tremolaba la bandera negra, y tiene considerables heridas en una pierna y en el vientre.  
 Se le careó con un empleado de Aduanas, que dijo haberle visto sacar del bolsillo un objeto negro que lanzó frente á él, produciéndose inmediatamente la explosión.  
 Valerio negó el hecho, afirmando que lo que sacó del bolsillo fué un cortaplumas.  
 Han prestado declaración muchos policías y varios detenidos.  
 Hay tranquilidad absoluta.  
**Tiros en un teatro.**  
 Lisboa, 12.—En el teatro del Gimnasio entró anoche un grupo de revoltosos mientras se celebraba una función á beneficio de los detenidos políticos.  
 La alarma fué grande, y aumentó al oírse algunos disparos.  
 Entre los espectadores había varios miembros del Cuerpo diplomático.  
 Para restablecer el orden entraron en el teatro fuerzas del Ejército.

**Concurso hípico**

El resultado de la prueba Villamejor, corrida ayer, fué el siguiente:  
 1.º, 2.000 pesetas, «Trovés», montado por D. Vicente Aguirre.  
 2.º, 1.000, «Raspón», por D. Miguel Buerba.  
 3.º, 600, «Viajante», por D. Gregorio G. Astriani.  
 4.º, 400, «Valiente», por D. Felipe Navarro.  
 5.º, 300, «Valija», por el mismo.  
 6.º, 200, «Geranium», por el duque de Pastрана.  
 7.º, 200, «Dinástico», por D. Francisco Jaquetot.  
 8.º, «Princesse Lointaine», por Mr. Costa.  
 9.º, «Longinos», por D. Joaquín R. Echague.  
 10, «Calvicie», por D. Eugenio Oca.  
 11, «Baceta», por D. Manuel de Buerba.  
 12, «Lady Val», por Mr. Barron.  
 13, «Flamenco», por D. Alfonso G. de la Higuera.  
 14, «Noble», por D. Felipe Navarro.  
 15, «Marco», por D. Luis de Miquel.  
 Los ocho últimos premios eran de 100 pesetas.  
 Se dieron lazos á «Pájaro», montado por D. Arturo Larch; «Fil d'acier», por D. Bernardo Gil Pina; «Chapat Malat», por D. Luis Moreno, y «Cetro», por D. Alfonso Jurado.

**Asesinato del Gran Visir**

CONSTANTINOPLA, 12.—Telegrafian á la Agencia Havas que esta mañana á las once y treinta el Gran Visir acompañado de dos ayudantes, el capitán Fehref, el teniente Ibrahim, iban en automóvil á la Sublime Puerta, cuando encontró á cuat o individuos que ocupaban otro automóvil que estaba parado y de donde salieron varios disparos de revólver.  
 Mamouh Chetket y el teniente Ibrahim murieron en el acto.  
 Un criado del Gran Visir resultó herido.  
 Los cadáveres fueron llevados al Ministerio de la Guerra.  
 \*  
 CONSTANTINOPLA, 12.—El presunto asesino del Gran Visir ha sido detenido.

Reina tranquilidad.  
 Said Halim Pacha, ministro de Negocios Extranjeros, ha sido nombrado Gran Visir interino. Los demás ministros conservan sus carteras.  
 \*  
 CONSTANTINOPLA, 12.—El Gran Visir falleció media hora después de haber sido agredido. Le dispararon diez tiros de revólver.  
 Los dos individuos detenidos, de quien se sospecha tengan participación en el atentado, se llaman Topal Tewfik y Kadri.

CONSTANTINOPLA, 12.—Mañana se verificará el entierro del Gran Visir.  
 Se han realizado varias detenciones, figurando entre los detenidos un primo del propietario del automóvil de los asesinos, llamado Djavad, quien ha empezado á contesar.  
 El automóvil ha sido encontrado abandonado en uno de los barrios extremos.

**La bomba de Lisboa**

**El supuesto autor del atentado.—Tranquilidad.**  
 LISBOA, 12.—Ha sido detenido, por sospechase de que él fué quien lanzó ayer la bomba de la calle del Carmen, el obrero Valerio, que trabaja en los talleres de cerrajería y electricidad del arsenal.  
 Niega terminantemente toda participación en el atentado.  
 Sin embargo, se sabe que iba en el grupo que tremolaba la bandera negra. Además, se le han apreciado heridas de bastante gravedad en una pierna y el vientre.  
 Durante la noche y madrugada última se practicaron algunas detenciones.  
 Reina tranquilidad completa; no obstante, continúan las medidas de policía tomadas ayer.  
 Todos los periódicos, incluso el *Socialista* y el semanario anarquista *Tierra Libre*, condenan el atentado.  
 Se confirma que fueron elementos civiles los que pusieron fuego ayer, á raíz del atentado, al kiosko de la plaza de Don Pedro, junto al cual solían reunirse libertarios, y que por esta causa era conocido con el nombre de «Boya de los anarquistas».

**El detenido declara.—Un careo.**  
 LISBOA, 12.—El detenido Valerio por sospechase había lanzado la bomba de la calle del Carmen ha sido careado hoy con un empleado de Aduanas, quien declaró que vió al detenido meter la mano en el bolsillo y sacar un objeto negro que lanzó frente á él, produciéndose entonces la explosión.  
 Valerio niega el hecho, vacilando, y asegura que si bien metió la mano en el bolsillo fué tan sólo para sacar un cortaplumas.  
 También se ha tomado declaración á algunos agentes de Policía y á numerosas personas.  
 La Policía ha detenido á algunos individuos que vendían fragmentos de hierro del kiosko incendiado ayer tarde.

**Escándalo en un teatro.**  
 LISBOA, 12.—Un grupo de individuos invadió anoche el teatro del Gimnasio, donde se celebraba una función en beneficio de los detenidos políticos, produciéndose enorme pánico entre los espectadores, aumentando el terror al oírse algunos disparos.  
 Varios miembros del Cuerpo diplomático asistieron á la representación.  
 Acudió en el acto un esuadrón de Caballería y fuerza de la Guardia republicana, que rodearon el teatro.  
**Medidas de la Policía.**  
 LISBOA, 12.—La Policía y la Guardia republicana lograron disolver los grupos que habían invadido el teatro Gimnasio, terminando sin más incidentes la representación á las dos y diez de la madrugada.

**La crisis En la Presidencia.**

**Azcárate y Alvarez.**  
 En las primeras horas de la mañana de hoy llegó á nosotros la noticia de que D. Gumer-sindo Azcárate y D. Melquíades Alvarez celebrarían una conferencia con el presidente del Consejo.  
 Acudimos rápidamente á la Presidencia y allí comprobamos el rumor.  
 A las nueve y media de la mañana llegaron juntos los Sres. Azcárate y Alvarez, los cuales permanecieron en el despacho oficial del conde de Romanones cerca de una hora.  
 Al salir manifestaron á los periodistas que el jefe del Gobierno, siempre atento á los latidos de la opinión, les había llamado para conferenciar con ellos acerca de la situación política actual.  
 —No se ha hablado—dijeron—ni remotamente de nuestra colaboración dentro del Gobierno, aun cuando nosotros estamos solícitos á prestarla en el Parlamento, siempre que se desarrolle una política francamente liberal y democrática.  
 A los hechos, pues, nos atenderemos, pues ellos únicamente han de definir nuestra colaboración.

**En Palacio.**  
 Desde las primeras horas de la mañana habían acudido á Palacio numerosos periodistas y fotógrafos.  
 En los alrededores había muchos curiosos.  
 El Cuarto militar de D. Alfonso esperaba á éste en la puerta del Príncipe. Todos los allí presentes comentaban el desarrollo de la crisis y su probable resultado.  
**La llegada.**  
 A las once de la mañana llegó á Palacio don Alfonso acompañado del infante D. Alfonso y del marqués de Viana y del general Aznar.  
 Después de los reglamentarios saludos, subió D. Alfonso á sus habitaciones particulares.  
**Llega el conde de Romanones.**  
 A las once y diez minutos se apeaba de su automóvil el conde de Romanones. Una nube de periodistas le interrogó.  
 —Nada puedo decirles á ustedes.  
 —¿Le han visitado á usted los Sres. Azcárate y Alvarez?—preguntó un repórter.

—Sí, pero nuestra conversación se ha limitado á un agradableísimo cambio de impresiones.  
 No hay nada emocionante. Y sin añadir nada más, el presidente se dirigió al ascensor.

**Los del Toisón.**  
 Sucesivamente, y con muy cortos intervalos, fueron llegando á Palacio, ostentando el Toisón de Oro, los Sres. Groizard (D. Alejandro), marqués de Pidal, Azcárraga, Primo de Rivera, Weyler, duque de Granada, duque de Tammes y los infantes Alfonso y Fernando.

**Habla Azcárraga.**  
 Interrogado por los periodistas el general Azcárraga, se limitó á decir:  
 —¿Qué puedo contarles á ustedes? He visto ya en la *Gaceta* los decretos admitiendo las dimisiones ayer firma las y me ha llamado la atención que en el decreto referente al Sr. Gullón se hace constar que el Gobierno de Su Majestad queda muy agradecido á los servicios prestados, cosa que no se dice respecto al Sr. Montero Ríos.  
 —¿Quién cree usted que será presidente del Senado?—objetó un compañero.  
 —No sé—contestó amablemente el general—, aunque sí he de recordar que el Sr. Weyler, que reúne condiciones para desempeñar dicho puesto, quizás no se resistiese á ocuparlo.

**De Primo de Rivera.**  
 El general Primo de Rivera cambió muy pocas frases con nosotros; pero sí estuvo muy explícito al despedirse.  
 Un repórter le daba cuenta de que habían conferenciado esta mañana el presidente del Consejo y los Sres. Azcárate y Alvarez.  
 El general, al escuchar estas últimas palabras, replicó vivamente: —Caballeros, buenos días.  
 Poco después atravesó por entre nosotros muy serio, y con un andar majestuoso, el general Weyler, que, dicho sea entre paréntesis, iba elegantísimo.

**Saló el conde de Romanones.**  
 Muy cerca del medio día salió de Palacio el conde de Romanones, el cual nos dijo:  
 —No hay nada, no hay preocupaciones, por ahora no hay nada en concreto.  
 —¿Lleva usted ahí la lista grande?—preguntó un repórter, aludiendo á un sobre de gran tamaño que el presidente llevaba en la mano.  
 —No; ni grande ni chica; será mínima.  
 —¿Se ha acordado algo referente á las Cortes?  
 —No, eso todavía no; en el primer Consejo de ministros que se celebre examinaremos detenidamente la labor que hemos de realizar en lo sucesivo, y si debiéramos acudir á las Cortes para que la labor sea fructífera, allí iremos, pues no soy enemigo del Parlamento. Comprenderán ustedes que no se puede adelantar nada acerca de esto.  
 El conde saludó al obispo de Sión y terminó diciéndonos que á las doce y media hablaría con nosotros en la Presidencia.  
 Desde Palacio, se dirigió el jefe del Gobierno á conferenciar con el Sr. Navarro Reverter.

**LO QUE DICE EL PRESIDENTE**

**Azcárate y Alvarez.**  
 Cerca de la una de la tarde recibió el Presidente del Consejo á los representantes de la Prensa.  
 En el despacho se encontraba el Sr. Suárez Inclán.  
 El conde de Romanones comenzó dando cuenta de su entrevista con los señores Azcárate y Alvarez.  
 —Hemos conversado detenidamente acerca de los actuales problemas políticos, poniendo la mirada en lo más alto.  
 —Entonces, en las carteras...—interrumpió un repórter.  
 —No, eso sería en lo más bajo; yo hubiese estimado que mencionarlo siquiera hubiese sido ofensivo para ellos, pues tengo un alto concepto de su delicadeza y corrección.  
 Lo de la colaboración de que tanto se habla vendrá en su día; ahora estamos en los momentos de preparación.  
 Ambos señores me han advertido que prestarán su colaboración en el Parlamento, siempre que se vaya desarrollando la política democrática, iniciada en los programas de Moret y Canalejas, cuyo camino sigue el actual Gobierno.  
 He creído necesaria esta conversación, dado lo que se ha hablado en el debate y en las interpelaciones políticas.

**La modificación ministerial.**  
 He de ver á mis amigos para terminar una pequeña modificación ministerial, la cual no tendrá gran alcance, pues se limitará á unos pocos nombres. Una vez que esté constituido el Gobierno, nos ocuparemos de la cuestión de las Cortes.

**De Marruecos.**  
 Lo más importante en estos momentos son los telegramas que llegan de Marruecos.  
 Debo advertir que, respecto á ese asunto, el Gobierno no tiene el propósito de ocultar nada.  
 Claro es que lo que allí ocurre son episodios que ya estaban previstos; pero comprenderán ustedes que á mí ó á cualquiera que en mi lugar estuviese esos sucesos son los que más deben preocuparle.

No hay, por el momento, nada alarmante; pero de todos modos eso es más trascendental que Pedro ó Juan ocupen determinada cartera.  
**La cartera de Gracia y Justicia.**  
 El conde expresó su deseo de proveer ahora la cartera de Gracia y Justicia.  
 —Estoy fatigadísimo con tanto trabajo; pue-

do prestarme á que me maten, pero no á matarme yo mismo.  
**La dimisión de Montero.**  
 —Usted sí que ha matado á Meco—advirtió un periodista.  
 —No—contestó el conde—; no quiero manchar mis manos en sangre inocente.

A propósito de esto, debo hacer una aclaración á la nota facilitada ayer. El Gobierno no quiso decir que ha visto con *satisfacción* que el Rey haya firmado la dimisión del Sr. Montero Ríos, sino que se congratulaba de que Su Majestad aceptase la proposición que le presentamos.  
 Muy doloroso es para nosotros que el señor Montero abandone su cargo, pues jamás hubiéramos pensado en ello, después de haber declarado libre la votación de las Mancomunidades, si él no hubiese presentado la dimisión.  
 —Se ha indicado para proveer la vacante al general Weyler—dijo un periodista.  
 —No hemos dejado de pensar en él; pero el general Weyler jez tan necesario en Cataluña!...

**Desmintiendo.**  
 El conde hizo constar que la entrevista con el Sr. Bazán no se relaciona en nada con la actual situación política ni con la cuestión de Marruecos.  
**A Palacio.**  
 Antes de las cinco acudirá el presidente á Palacio, para proponer á D. Alfonso los nuevos ministros.

**En Palacio.**  
 A las tres y media de la tarde llegó el conde de Romanones á Palacio. Al salir dijo á los periodistas que los Sres. Gimeno y Luque se habían ocupado exclusivamente de los últimos sucesos de Marruecos.  
 El presidente del Consejo opinaba que la cuestión política debe ser relegada á segundo término, pues como en el viaje desde aquí á La Granja no deben invertirse más de dos horas, hoy ó mañana se resolverá la cuestión política pendiente.

A las cinco de la tarde salió para La Granja D. Alfonso.  
 A última hora se cree seguro que hasta mañana no jurará el nuevo Gobierno y que inmediatamente se reunirá el Consejo para examinar la situación política y deliberar acerca de la conveniencia ó no de la reapertura de las Cortes.

¿Nombres de los nuevos ministros?  
 Tanto como pretendientes.  
 Sin embargo, se dan como más seguros los Sres. Ruiz Jiménez ó Alcalá-Zamora para Gracia y Justicia y Roselló para Instrucción pública.  
 Y Dios sobre todo, como dijo Martos.

**EL CONGRESO DE LAS CIENCIAS**

**Las conferencias.**  
 Aproximándose la fecha de inauguración de esta importante asamblea científica, daremos algunas noticias generales acerca de los trabajos que habrá de desarrollarse.  
 Cada sección ha dispuesto un cierto número de conferencias de divulgación científica, que luego serán impresas y formarán parte del tomo de Memorias del Congreso á que correspondan. La mayor parte de las conferencias de divulgación que se dan en los establecimientos científicos de esta corte no se publican después, y su efecto sólo alcanza pasajera y momentáneamente á los oyentes. Las que organiza la Asociación para el progreso de las Ciencias pueden ser conocidas de todo aquel que tenga interés por ello, pues se publican con todas las ilustraciones necesarias.

Entre las que oiremos con motivo del Congreso, cuya inauguración se verificará el domingo, figura una del catedrático de la Facultad de Ciencias Sr. Fernández Navarro, en que relatará su reciente viaje de exploración científica por el Noroeste de Marruecos, hasta el río Lucus.

El general de Artillería D. Ricardo Aranaz hablará un día ante los congresistas de los episodios de las guerras modernas, y el padre Ricardo Cirera disertará acerca de la cultura de las naciones en relación con las ciencias astronómicas. En todas estas conferencias sus autores se valdrán del aparato de proyecciones como auxiliar de los relatos. También ilustrarán sus conferencias con proyecciones el catedrático de Fisiología Sr. Pi y Suñer, que dará á conocer los nuevos establecimientos para estudios biológicos con que cuenta Barcelona; el arquitecto D. Vicente Lampérez, que expondrá sus estudios acerca de la restauración de monumentos arquitectónicos.

Conferencias puramente orales serán las del Sr. Carracido, acerca de «La micela en la bioquímica»; la del Sr. Carreras Artau, que tendrá por tema «El concepto de una ética hispana»; la del Sr. De Francisco, sobre «La tradición y la libertad»; la del general de Ingenieros Sr. Banús, sobre «Espectroquímica»; la del Sr. Casares, acerca de «Investigaciones analíticas»; la del Sr. Mourelle, sobre «La magnetocósmica»; la del Sr. Brañas, sobre «Hondas hertzianas»; la del Sr. Moles, sobre «La teoría de las disoluciones»; la del Sr. Terradas, sobre «La estabilidad»; y la del Sr. Rey Pastor, sobre «Superficies».

Las sesiones del Congreso estarán, seguramente, muy concurridas, pues aparte de los congresistas que residen en esta corte, vendrán gran número de asambleístas de Barcelona, Valencia, Granada, Salamanca, Cádiz, Tarragona, Valladolid y Bilbao.



# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traora, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.459; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

## ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

**EL SIGLO XX**  
Fuencarral, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica ::  
Vajillas de todas las marcas ::  
Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

### Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tresretratos artísticos: pesetas 3

## LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, tés y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos. —Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

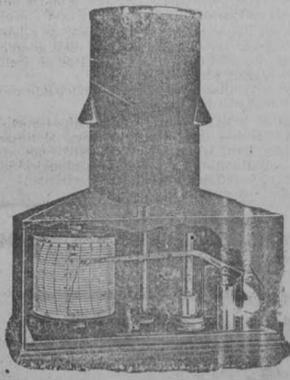
### Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales. HONORARIOS MÓDICOS.—CLASES TARDE Y NOCHE HITA. 11, 3.º.—SR. PAREDES

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «D. minion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

### J. DALMAU MONTERO, S. en C.

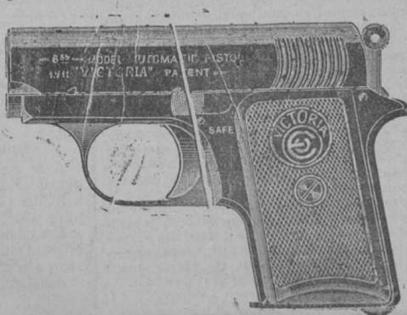


Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto a Arenal)  
MADRID

### Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14    BARCELONA Fernando, 23    VALENCIA Paz, 18

### CASA RECOMENDADA

## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

### VAPORES COOREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habara, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Para este servicio se conceden rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Cominación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Hoilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 23 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 2 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

### HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

