

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-tel. 2.931

Madrid, Miércoles 11 de Junio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.669

El medio ambiente

Un distinguido oficial de Estado Mayor que lleva varios meses de residencia en Inglaterra, viene publicando en nuestro querido colega *La Correspondencia Militar* algunos artículos sobre el poderío británico y las relaciones internacionales de la nación que tiene por Monarca a Jorge V.

En el último se hace un estudio comparado de la marcha histórica de aquel país y del nuestro, del cual entresacamos los párrafos siguientes:

«Desde que Aragón y Castilla, al unirse, formaron nuestra nación y el descubrimiento de América nos abrió tan vastos horizontes, Inglaterra, ya consolidada la unión de todas sus partes y perdidos sus dominios en Francia después de la guerra de los cien años, vió en nuestra nación una rival y en su escuadra un peligro y se constituyó en enemiga nuestra, consiguiendo con la destrucción de la Armada Invencible en 1588 asegurar su supremacía, y después, aunque nuestra escuadra nunca pudo competir con la suya, ante el temor de que unida a la de Francia pudiese constituir serio peligro para ella, siguió haciéndonos la guerra por la que en 1713 perdimos Gibraltar, en virtud del Tratado de Utrech, y más tarde Trafalgar nos imposibilitó la conservación de nuestras colonias, señalándonos ambas fechas épocas de alianza con Francia.»

«Nuestra situación geográfica recuerda la de Inglaterra, aunque es todavía mejor, apareciendo en un mapa de comunicaciones materialmente envuelta nuestra Península en una verdadera red, porque todo el tráfico marítimo de Europa central y septentrional con el Mediterráneo y el Oriente ha de circunvalarla, siéndole tangentes las líneas de comunicación de toda América con el Mediterráneo y los de toda África y América del Sur con Europa central y septentrional, pudiendo decirse que, exceptuando Canadá, Inglaterra ha de tropezar con España para comunicarse con todas sus colonias; además, análogamente a Inglaterra, también tuvimos por nuestra situación una misión histórica y civilizadora respecto a la América del Sur, y en lo que al subsuelo se refiere, el nuestro es más rico que el del inglés, a quien si compramos carbón vendemos hierro, y quien conoce lo mucho que valen Ríotinto, Almadén, etc.»

Y si las mismas causas producen los mismos efectos, España debió ser siempre fuerte en el mar, y por no serlo ha renunciado hasta hoy a recoger los frutos de su situación geográfica; mas, no obstante, los que no somos pesimistas creemos que todavía es tiempo para mudar de conducta, pues en los tiempos modernos, lejos de disminuir el valor de nuestra situación, ha aumentado con la apertura del Canal de Suez, y aumentará a medida que la actividad colonizadora se desarrolle en África, por estar nuestra Península en el camino que la civilización ha de seguir al marchar de Norte a Sur. Con un mapa a la vista, bien puede afirmarse que si nuestra Península en el mundo antiguo era un lugar apartado, con el descubrimiento de América y colonización de África ha venido a ser el centro del mundo.»

«Hoy, sin embargo, las circunstancias han variado, y con los modernos medios de comunicación, los obstáculos que dificultaban nuestra interior armonía se van venciendo, con lo que al pensar menos en los asuntos interiores, podremos pensar más en los exteriores, y si al exterior miramos, hemos de ver que Italia, en medio siglo que lleva de existencia, gracias a su escuadra ha llegado a figurar entre las grandes Potencias y ha conquistado Trípoli; que Alemania hizo la guerra a Dinamarca para tener más costas y bases navales y aumentar con su Marina su influencia en el mundo; que Austria, sin colonias y casi sin costas, se esfuerza en aumentar su Marina, y que los Estados Unidos, gracias a ella, nos vencieron fácilmente.»

Y para terminar, y con gran satisfacción, habré de hacer notar que hoy fuera de España se oye hablar de ella como de pueblo que revive, figurando nuestra escuadra aún no construida en los cálculos de los técnicos, que la suman a las de la Triple Alianza ó Triple Entente, decidiendo su unión la supremacía en el Mediterráneo de una ú otra agrupación; y que apenas anunciado el propósito de construir una segunda escuadra, ya juega su papel y se cotiza su valor, lo cual explica seamos solicitados por ambos bandos, y hace esperar que al mudar de conducta estaremos en condiciones de explotar el valor de nuestra situación geográfica.»

Los acertados juicios contenidos en el trabajo que transcribimos, en su parte más esencial acusan de un modo notable la influencia del medio ambiente en una imaginación culta y preparada por el estudio para recibir las grandes ideas.

El espectáculo de la grandeza de Inglaterra no ha podido menos de impresionar a un oficial amante de su Patria, y de su pluma brotan, no lamentaciones inútiles y femeninas, sino afirmaciones concretas y enérgicas sobre nuestros pasados errores, sobre nuestros deberes presentes y sobre cuál puede ser nuestro porvenir.

Allí donde ahora vive accidentalmente se respira fuerza, certeza en los elementos bélicos disponibles, confianza en el propio valer, así como absoluto convencimiento de que una detención en el camino de conservar el poderío británico representaría la ruina nacional.

Ni un solo momento de descuido puede observarse en el gigantesco trabajo sostenido por los ingleses para que su escuadra sea la primera del mundo, y hoy se ven secundados en aquél por sus mismas colonias, que suman unidades potentes a la escuadra imperial, con inmensa irritación de la Prensa alemana.

Esta, al comentar el regalo de los tres «*bread-noughts*» que el Canadá hace a la metrópoli, se expresa en la forma siguiente:

«Parecía lógico que esos tres buques quedasen en aguas de la colonia, como han quedado en Australia, Nueva Zelanda y Estados Malayos los buques que estas posesiones británicas han regalado a la madre Patria. Como el Canadá no suelta prenda, y el Gobierno inglés, por boca del ministro de Marina, declara esos barcos de absoluta necesidad, éstos se construirán, y no para ir a Canadá, sino para quedar cerca de casa, y he aquí cómo sin alterar su plan de construcciones, Inglaterra tendrá dentro de un año ocho acorazados más en el mar del Norte, en vez de los cinco proyectados, al paso que Alemania solamente aumentará su flota en tres barcos más de la misma clase. De este modo el cerco de hierro que rodea a Alemania se verá estrechado de una manera sola y a la vez imprevisible.»

Los párrafos transcritos del artículo del capitán Uzquiano, y la actitud de la Prensa berlinesa, son datos bien claros de cuál es la situación por que atraviesa Europa, y no olvidemos que dentro de ella estamos comprendidos.

Hacer más comentarios sería una ofensa al buen juicio del lector, al patriotismo del Gobierno y al elevado espíritu que reina en la altísima región en que no llegan los vahos letales de la política y de donde han partido y partirán iniciativas salvadoras, cuyos frutos ya se están tocando.

NAVEGACION AEREA

De París a Varsovia

París, 10.—El aviador Brindejone des Moulinais salió del aerodromo de Versailles a las cuatro menos tres minutos de la madrugada, con dirección a San Petersburgo, para disputar la copa Pommery.

En Wane descendió para proveerse de gasolina, y al poco rato se elevó de nuevo, a pesar de que en aquellos momentos descargaba una tremenda tempestad.

A las dos y cuatro minutos el aviador pasaba por el aerodromo de Kohnanistham, en las inmediaciones de Berlín, y a las dos y cuarenta y cinco minutos salía para Varsovia, en donde se proponía abastecerse de nuevo de gasolina, antes de continuar su viaje a San Petersburgo.

La distancia que separa a París de Varsovia es de unos 1.000 kilómetros.

De todas partes

Los obreros de Ríotinto.

Huelva, 10.—Continúa sin solucionarse el conflicto obrero de Ríotinto.

El tráfico en el muelle está totalmente paralizado.

Los buques abandonan el puerto ante la imposibilidad de efectuar operaciones.

En la línea de Ríotinto sólo circulan dos trenes correos y dos mixtos, de los treinta y tantos que circulaban diariamente cargados de mineral.

Los albañiles se han declarado también en huelga, pidiendo la jornada de ocho horas.

Ha quedado constituida una Comisión de fuerzas vivas de la población para que se entienda con los patronos y los obreros, a fin de procurar la solución del conflicto.

Llevamos cerca de dos meses en esta situación anormal, que causa enormes perjuicios.

Las clases obreras sienten los efectos de la falta de medios de vida, y aunque no se ha alterado el orden, el malestar se extiende.

Un niño muerto.

Bilbao, 11.—Ayer noche cuestionaron en un «cine» Rogelio Morcillo, de diez y siete años, natural de Peralta (Navarra), perteneciente al «*requeté*» jaimista, y otros jóvenes que le llamaron «*caraca*» y «*farante*».

Rogelio salió desafiado con uno de ellos, y en la prolongación de la calle de Elcano comenzaron a abofetearse.

Dos amigos del que contendía con Rogelio le agredieron también, y entonces él, que, como todos los del «*requeté*», llevaba la pistola en el bolsillo, disparó sobre sus adversarios.

Una bala alcanzó a Joaquín Escauriza, de once años, que murió instantáneamente.

Rogelio marchó tranquilamente a su casa, y cuando fué detenido manifestó que había disparado al aire, y que ignoraba que pudiera haber herido a alguien.

De alta mar.

Cádiz, 10.—Comunica por radiograma el capitán del *Montepideo* que el lunes, a las doce, se encontraba a 340 millas de Nueva York.

Horrible parricidio.

Ubeda, 10.—Se ha descubierto un horrendo crimen cometido en esta población.

En un cuarto de una casa de vecindad de la calle de San Juan de la Cruz, vivían solos Antonio Reyes, de cincuenta y cinco años, y su hijo Juan, ambos jornaleros.

Los vecinos de los cuartos inmediatos notaron desde el sábado pasado la ausencia del padre. Preguntado el hijo manifestó que había marchado a buscar trabajo.

Ayer, los vecinos, se quejaron a la Policía de un insostenible olor, y sospechándose algo anómalo se avisó al Juzgado, el cual, después de descerrajada la puerta de la casa, practico en ésta un registro.

A los pocos momentos de comenzado éste, fué encontrado en un canasto de esparto para conducir uvas, el cadáver del padre en estado de descomposición.

El hijo, que había huido, fué detenido hoy en el camino del cementerio.

Dijo que iba a ver enterrar a su padre.

El motivo del crimen manifestó ser que el viernes pasado por la noche llegó su padre borracho, según costumbre, y le castigó duramente.

Para librarse de la acometida dióle un empujón, cayendo al suelo sin sentido.

Luego le metió en el canasto de uvas, tratando de llevarlo al campo, para lo cual no tuvo ocasión.

Tiene diez y ocho años. Lloró sin consuelo. Numeroso público siguióle hasta la cárcel, pidiendo ejemplar castigo.

El crimen de Castilleja.

Sevilla, 10.—Se ha presentado al Juzgado un mendigo, a quien varias personas vieron vagar por la ermita del Cristo de la Guía, en Castilleja de la Cuesta, el día en que fué asesinada la joven Rosario Oliver.

Al mendigo buscáballo la Policía, y al saberlo él se presentó espontáneamente, para manifestar que jamás estuvo en Castilleja, en Tomares ni en ninguno de los pueblos donde se asegura que le vieron.

Es natural de Jerez de los Caballeros, de cuya cárcel se fugó.

El mendigo ha sido encarcelado.

La cuestión de Oriente

París, 11.—Las noticias que llegan de Sofía y de Belgrado coinciden en asegurar que en los centros políticos de ambos países se considera inevitable la guerra entre Serbia y Bulgaria.

De Belgrado dicen que todos los oficiales rusos que han servido en el Ejército serbio recibirán orden de incorporarse a sus respectivos regimientos.

Los hospitales han sido puestos en condiciones para poder hacer frente a toda eventualidad, y análogas precauciones han sido adoptadas en Bulgaria.

Telegrafían a *Le Temps* desde Atenas que el Gobierno griego, en el deseo de evitar una lucha entre Serbia y Bulgaria, ha propuesto a los respectivos Gabinetes la celebración de una conferencia, en la que tomen parte los representantes de los cuatro países aliados, con el fin de proceder al reparto amistoso de las conquistas hechas al enemigo, antes de llegar al espectáculo bochornoso de una guerra casi fratricida.

No se sabe si será aceptada dicha iniciativa, pues la tensión de los ánimos es enorme, tanto en Serbia como en Bulgaria, y hasta algunos despachos anuncian que ya se han producido algunos hechos precursores de la ruptura de las hostilidades, tales como el traslado de fuerzas y la concentración de éstas en determinados puntos.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de barcos.

Salieron:
De Almería, el *Concha*.
Del dique de El Ferrol, el *María de Molina*.
Fondeó:
En los caños de la Carraca, el *Laya*.
Entró:
En la Carraca, el torpedero núm. 49, después de realizar ejercicios.

Del jefe arsenal Ferrol: Realizadas pruebas

velocidad acorazado *España* a 10,33, 13,50 y 16,10 millas, a petición de la Sociedad, se suspendió la prueba por considerar las condiciones de mar y viento desfavorables para las grandes velocidades; sin embargo, se hicieron algunas corridas sin carácter oficial, obteniéndose en una de ellas 19,97 millas. Las máquinas, funcionando con absoluta regularidad.

Reales órdenes.

Concede licencia al alférez de navío D. Manuel Gutiérrez.

Idem id. al teniente de navío D. Fernando Delgado.

Dispone que el teniente de navío D. José Iglesias embarque en la escuadra.

Concede gratificación de efectividad a los tenientes de Infantería de Marina Sres. Martínez, Llobregat, Peral, Bugallo, O'Felan, Delgado, Azcárate, Dueñas, Gesza, Fernández Teruel, Núñez de Castro, Auñón, Muñoz, Réy, Bustillo y Del Corral.

La Cooperativa de la Prensa

Servicios de verano.

Próxima la temporada veraniega, la Cooperativa de la Prensa pone en conocimiento de sus socios consumidores que se ausenten de Madrid, que el popular establecimiento, como en los años anteriores, se encargará de servirles sus pedidos a los puntos en que vcranceen, cercanos a Madrid.

La Cooperativa facturará los pedidos por cuenta de los socios, que sólo tendrán que abonar los gastos de transporte de ferrocarril. Los de embalaje y porte a la estación serán de cuenta de la Cooperativa.

El importante establecimiento obtiene cada día mayor favor, merced a las grandes ventajas que ofrece en el precio de los artículos, calidad de los mismos y exactitud del peso. A estas considerables ventajas se une también la del divendo del 3 por 100 que la Cooperativa sigue abonando a sus consumidores sobre el total importe de sus compras.

Como muestra de la gran economía que ofrece la Cooperativa, pueden citarse los precios de los chocolates.

En los de Matías López, Compañía Colonial y La España, el paquete de una peseta se vende a 0,85; el de 1,25 a 1,05; el de 1,50 a 1,25, y el de 2 pesetas a 1,65. El chocolate Hijos de Zuricalday, de Bilbao, se vende el de 1,25 a 1,15; el de 1,50 a 1,35; el de 2 pesetas a 1,85, y el de 2,50 a 2,30. El de Suchard, de 2,50 a 2,10; el de 2 pesetas a 1,70; el de 1,50 a 1,30, y el de 1,25 a 1,10.

Mermeladas estilo inglés, de Alfredo Hill, de Alicante, a 1,20 el frasco, y llevando de seis en adelante, a 1,15.

Chorizos de la Rioja y de Cantimpalos, elaboración especial para la Cooperativa, a seis pesetas kilo, garantizando la bondad de este artículo, como de todos los que la Cooperativa expende.

Completo surtido en vinos y licores de todas clases, conservas de frutas y pescados, azúcares, cafés, legumbres y todos los demás artículos, con gran ventaja sobre los precios corrientes en plaza.

Pídase el catálogo en los almacenes y despacho, Libertad, 13; teléfono 1.497. Reclámesse el divido del 3 por 100, presentando facturas y «tickets».

Extranjero

Experiencias de tiro.

París, 11.—Dicen del Havre que, a presencia de numerosos militares franceses y extranjeros, se hicieron esta mañana experiencias de tiro con las nuevas piezas fabricadas por la Casa Schneider.

Una petición.

París, 11.—Con motivo del 75.º aniversario de la fundación de la Sociedad de Hombres de Letras se pedirá una propuesta extraordinaria de cruces de la Legión de Honor para los miembros de aquélla.

Choque de automóviles.

París, 11.—Participan de Ginebra que en la carretera que une a aquella ciudad con la de Lausanne ha ocurrido una catástrofe, originada por el choque de dos automóviles que corrían a gran velocidad, conduciendo a conocidas personas de la colonia aristocrática que pasa la temporada de primavera a orillas del lago Lemán.

Uno de los automóviles era gobernado por el conde de Portalés, y ocupaban el coche madame Stamatoop y M. Brandebourg.

El otro automóvil era conducido por su propietario, M. Dufour.

Salieron juntos de Ouchy. Se adelantó el del conde; pero a mitad de camino quiso alcanzarle el de M. Dufour, y al intentar el choque con aquél, haciéndole volcar.

Los viajeros fueron arrojados a gran distancia.

Cuando algunos transeúntes corrieron en su auxilio, hallaron a la señora con el cráneo fracturado, y a sus acompañantes gravísimamente heridos.

Las obras del Canal de Panamá.

París, 11.—La edición francesa de *New York Herald* publica el siguiente despacho de Panamá:

«Grandes lluvias retardan los trabajos del Canal.

Los hundimientos y los deslizamientos siguen en la trinchera de Culebra, que es invadida por los fangos de la orilla oriental, donde hubo un desprendimiento en Febrero último.

Anoche, un nuevo hundimiento puso tres dragas fuera de servicio y sepultó once vagones.

No hubo víctimas.

Como el accidente se produjo durante la noche, no se pudo evitar que averiara los tubos de la draga y, como consecuencia, el agua de la superficie cayó en la trinchera é inundó el fondo.

Hoy han sido reparados los tubos.

Las dragas volverán a funcionar dentro de dos días.

Los ingenieros estiman que los últimos hundimientos han hecho caer en la trinchera unos 60.000 metros cúbicos de tierra.

Son probables nuevos movimientos de terrenos en la orilla occidental de Culebra. En ella ha caído bastante tierra; pero no la suficiente para interrumpir los trabajos.

Los Reyes de Italia no irán a Libia.

París, 11.—De Roma dicen a *L'Echo de Paris* que es inexacto que los Reyes de Italia se propongan hacer una excursión a Libia.

Pruebas de un dirigible.

Viena, 11.—El dirigible *Sachsen* pasó a las dos de la tarde cerca del palacio de Schoenbrunn, presenciando el Emperador Francisco José, desde un balcón, las evoluciones del globo. Este descendió a las dos y cincuenta y cinco en Azpern.

El conde Zeppelin, que pilotaba el dirigible, fué saludado por el archiduque Eugenio y varias notabilidades y aclamado por un numeroso público.

Consejo Supremo

Mañana, a las once de la mañana, se celebrará en la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina la vista seguida contra 14 vecinos del pueblo de Castillas de Aceituno (Málaga), por agresión a fuerza armada. El acto será público.

Marruecos español

Obrero operado.

Ceuta, 11.—El doctor Sáez Sicilia ha procedido a la amputación de la pierna derecha, por el muslo, del obrero Juan Calderón Ruiz, herido por los moros en la granja de los señores Ruiz y Albert.

Se hizo la operación en el Hospital Militar.

Reconocido el miembro amputado, se apreció que tenía grandes destrozos en la tibia y el peroné.

Soldado herido.

Ha regresado el convoy de Administración militar que, al mando del capitán Barranco, condujo víveres por la vía terrestre a Rincón de Medik.

Se cruzó en el camino con la columna de infantería del coronel Bernal, que siguió sin novedad hasta Rincón de Medik, donde estableció su campamento.

En éste los moros hirieron gravemente a un soldado de Infantería.

Enfermos.

El remolcador *Manuel María* ha traído de Rincón de Medik varios soldados enfermos de los batallones de cazadores.

Los enfermos se dirigieron por su pie al hospital.

El Ermiki en Tetuán.

Ceuta, 11.—Ha llegado el caído Ermiki, acompañado del caído Arcila y de 35 moros de escolta.

Viene de Tetuán, donde ha conferenciado con el jefe Muley Mehedi y con el residente, general Alfau, acerca de asuntos relacionados con la situación de la zona de El Garb, donde sustituye como jefe al Raisuli.

Desde Tetuán a Ceuta dió escolta a El Ermiki una sección de Caballería del regimiento Victoria, mandada por el teniente Fernández Blanco.

Pernoctaron El Ermiki y sus acompañantes en la mezquita próxima al fuerte del Serrallo, de Ceuta, y hoy han embarcado en el vapor *Virgen de Africa*, que les conducirá a Algeciras, para seguir el viaje a Tánger y Larache.

Convoy por mar.

Habiendo amainado el temporal de Levante, ha salido un convoy marítimo, formado por el vapor *Apóstol*, el remolcador *Manuel María* y varios lanchones de la compañía de mar, que marchan a Rincón de Medik.

Lleva gran cantidad de víveres y municiones para las fuerzas de las posiciones.

Desde Rincón de Medik se organizarán los convoyes, que abastecerán los distintos destacamentos hasta Tetuán.

Relevo de fuerzas

Han salido fuerzas de Ingenieros para relevar los destacamentos de Infantería que guardaban los fuertes antiguos.

El general García Menacho.

Continúa en Tetuán el comandante general de Ceuta, Sr. García Menacho, acompañado del coronel de Estado Mayor Sr. Marengo.

Desempeña interinamente el Gobierno militar de Ceuta el general Arráiz.

Información hebrea.

Unos israelitas que han llegado de Tánger aseguran bajo su palabra que las columnas mandadas por el coronel Fernández Silvestre han causado á los moros en las últimas escaramuzas más de 3.000 muertos.

La aseveración de los hebreos ha sido, naturalmente, acogida con la mayor reserva, por parecer á todos demasiado hiperbólica.

Los obreros mejoran.

Siguen mejorando los obreros heridos en el asalto á la granja de los Sres. Ruiz y Albert, que se encuentran en el Hospital Militar.

Gobernador militar de Tetuán

Rincón de Medik, 11.—Ha cesado en el cargo de gobernador militar de la plaza de Tetuán el coronel Sr. García Moreno, quien ha regresado á su campamento con el capitán de Estado Mayor Sr. Torres.

En lo sucesivo será comandante militar de Tetuán el jefe de las fuerzas que cubran el servicio de la plaza.

Arriero que se defiende.

En el camino de Río Martín un moro agredió á pedradas á un arriero.

Este sacó un revólver y disparó contra el moro, hiriéndole en la clavícula izquierda.

Este arriero es el artillero que se hizo celebre en la guerra de Melilla de 1909, porque el 23 de Julio defendió heroicamente en la explanada del Hipódromo una pieza de artillería, evitando que se la llevara el enemigo.

Posee dicho sujeto once cruces rojas. Se elogia la serenidad con que se ha defendido, rechazando la agresión del moro.

Revista del tabor.

El comandante general de Ceuta ha revisado esta mañana en Tetuán el tabor de Policía.

Mañana regresará el general García Menacho á Ceuta y se encargará de la Comandancia de la plaza.

El correo extranjero.

Rincón de Medik, 11.—Los administradores de Correos francés, inglés y alemán han solicitado del español que les admita la correspondencia depositada en sus buzones de Tetuán, para que con la española vaya por la vía de Ceuta.

Obedece esta petición á la imposibilidad de enviar á Tánger la correspondencia por los caminos.

TELEGRAMA OFICIAL

MELILLA, 11, á las 1,5. (Comandante general á ministro Guerra) Según había anunciado á V. E., á las diez y siete han zarpado para Ceuta, en vapores Barceló y Arcira, tres escuadrones y cinco compañías, fuerzas regulares indígenas, con un coronel, seis jefes, 41 oficiales y 360 caballos y mulos, y en el vapor Vicente Puchol, para Arcila, dos jefes, 18 oficiales, 824 tropa y 37 caballos y mulos del primer batallón de Wad-Rás, y en el Sister, para Larache, segundo batallón de Saboya, con dos jefes y 18 oficiales, 818 tropa y 34 caballos y mulos, y grupo ametralladoras, con tres oficiales, 62 tropa y 30 caballos y mulos.

Van á dichos puntos por haberme indicado así comandante general Larache, autorizado por V. E. para esa designación.

Fuerzas regulares indígenas salieron entonando sus cantos de guerra y mostrando espíritu excelente, é igual los de Saboya y Wad-Ras, que al desatracar los barcos prorrumpieron en vivas entusiastas á España, al Rey y al Ejército, cantando después himno regimiento y mostrando un entusiasmo verdaderamente hermoso, del que participó numeroso público que presenciaba embarque, que unió sus vivas y aplausos á los de las tropas, resultando acto solemnisimo y verdaderamente conmovedor.

No ocurre novedad en el territorio.

El drama de Ciempozuelos

Segunda sesión.

El prior, fray Leopoldo Bataller, á preguntas del fiscal manifiesta que los enfermos, después del desayuno, salen á dar un paseo por el jardín.

No recuerda con precisión cómo tuvo conocimiento del hecho de autos.

Sólo puede precisar que alguien le dijo que en el patio de San José había un hombre muerto.

Entonces ordenó que se retrasasen los enfermos del jardín, para que no se excitasen, y que el cadáver fuera tapado con una sábana.

Al principio no creyó que se trataba de un crimen, suponiendo que Quintero había sido víctima de un accidente.

Supo que Mariano había sido muerto violentamente cuando los médicos vieron y examinaron el cadáver.

En algunas ocasiones le participaron que el procesado había cuestionado con otros enfermos; pero nunca dió importancia á esas cuestiones, que son frecuentes entre los reclusos.

A Hermógenes se le tenía en el Manicomio como sospechoso, por su vida anterior á su ingreso en el establecimiento, y por esto, y además por haber sido el que avisó lo ocurrido, fué por lo que recayeron en él las primeras sospechas de que fuera el autor del crimen.

Moya, otro enfermo recluso en el Manicomio, fué el que después manifestó que él había visto que Hermógenes dió muerte á Quintero.

Dice que desde el cenador al sitio en donde apareció el cadáver habrá, aproximadamente, seis ó ocho metros, siendo menor la distancia que existe desde dicha meseta á los arbustos desde los que Moya dice que vió el crimen.

Recuerda que el acusador confirió con Moya, el cual le explicó la forma en que había tenido lugar el crimen y cómo él lo había observado y descubierto.

Dice fray Leopoldo que el muerto estaba sometido á una severa vigilancia, y que á Hermógenes nunca se le tuvo por enfermo peligroso.

Quintero sufría por las noches frecuentes pesadillas, y por eso dormía en un dormitorio general.

Asegura que la vigilancia de los enfermos en el Manicomio está á cargo de los religiosos, que son en número de 80 á 90.

Para el servicio de los enfermos hay criados y camareros.

Explica el hecho de que haya ocurrido un crimen sin ser visto ni evitado por los vigilantes diciendo que fué por haber sido aprovechado para cometerlo el momento en que los enfermos y enfermeros estaban en el comedor.

El día de autos Hermógenes desayunó; Quintero, no.

A Quintero se le echó de menos al no verle en el comedor.

A otras preguntas dice que no recuerda que Hermógenes haya tenido cuestiones serias con otros reclusos; sólo sabe de algunas disensiones frecuentes entre los dementes.

En conciencia dice que no puede afirmar que Hermógenes sea el que dió muerte á Quintero; pero que por referencias sospecha que lo sea.

El religioso Casto Roca es uno de los enfermeros. Conoció el hecho de autos por un enfermo, que le dijo:

—Ahí abajo hay uno de los Quinteros muerto.

Fué al lugar indicado y vió á Mariano en el suelo lleno de sangre.

A Hermógenes le tenían en el Manicomio por hombre tranquilo, que sólo amenazaba á quien le molestaba.

Refiere que en una ocasión Hermógenes tuvo una cuestión con un enfermo, ignorando si le amenazó con un clavo.

El enfermo Moya sufre muchas alternativas; cuando ocurrió el hecho de autos estaba bien y tranquilo; pero ahora, en la actualidad, tiene su inteligencia muy perturbada.

El día en que explicó Moya á un periodista, que fué á hacer una información en el Manicomio, el hecho de la muerte de Quintero, estaba el enfermo muy bien de sus facultades, y el testigo formó la convicción de que lo que decía era cierto.

A preguntas del fiscal dice que sospecha que el autor de la muerte de Quintero ha sido Hermógenes.

A preguntas del acusador, manifiesta que cuando menor vigilancia hay en los patios es á la hora del desayuno.

A continuación de declarar el religioso enfermero Fr. Casto Roca se leen las declaraciones de otro testigo, enfermero también, que no comparece.

Hasta ahora, en el juicio no se ha dado una nota de color; la sesión resulta pesadísima, fatigosa. El calor hace que los jurados pretendan mitigar sus molestias abanicándose con los pañuelos.

Comparece en estrados un soldado del Cuerpo de Sanidad Militar.

Se llama Indalecio Mañero, y cuando ocurrió el hecho de autos era fraile enfermero en el Manicomio.

Su declaración es idéntica á la de los otros religiosos que han comparecido, sin que añada nada nuevo que aclare el misterio.

Después se lee la declaración de otro testigo que no comparece.

Riesgo es un enfermo que se encuentra recluso en el Manicomio de Ciempozuelos.

Dice que el día de autos le dijo Hermógenes que junto á unos rosales había visto un hombre muerto, y que al oírsele, dió parte á los vigilantes.

Hermógenes amenazaba con frecuencia á sus compañeros.

—A mí—dice el testigo—me amenazó en varias ocasiones.

Quintero era un hombre prudente, y Moya, siempre que habló con él, le pareció que razonaba bien.

Cree el testigo que la declaración de Moya debe ser cierta, pues es muy verosímil.

A preguntas del acusador, dice que Hermógenes se «las echaba» de valiente en el Manicomio.

Comparece D. Francisco Iñiguez, farmacéutico.

Se encuentra enfermo y recluso en el Manicomio.

Sus manifestaciones no aportan dato de interés para la causa. Sólo á preguntas de la defensa dice que Moya muchas veces dice cosas que no son ciertas, como sucedió el día del crimen, que decía que entraban por la puerta muchos frailes, y no era cierto, porque no entraba ninguno.

Al llamar á estrados á Rafael Moya se produce gran expectación.

A preguntas de la presidencia afirma que conocía á Hermógenes y Quintero, sin que tuviera amistad ni enemistad con ninguno.

Fiscal.—¿Usted pertenecía al mismo comedor de Hermógenes y Quintero?

—Sí.

—¿Hermógenes se peleaba con los otros enfermos?

—No. Yo le estimaba y le estimo.

A continuación relata el hecho de autos. Explica que estando comentando la catástrofe del Titanic llegó un enfermo, que dijo:

—Ahí abajo están matando á uno.

Fué á ver lo que ocurría; vió á «muchos testigos y á muchos criminales».

El testigo delira, dice cosas incomprensibles, y se expresa con tanta dificultad que apenas se le puede entender. Su excitación es grandísima.

Moya dice que si él ha referido que Hermógenes mató á Quintero fué porque le obligó el juez, amenazándole con un revólver.

En vista del estado en que se encuentra el enfermo, las acusaciones y defensa renuncian á seguir tomándole declaración.

Moya sale de la Audiencia acompañado de un loquero.

Desfilan por estrados varios locos que se hallaban reclusos en el Manicomio cuando ocurrió el hecho. Sus declaraciones carecen de importancia. Sólo saben que Moya ha dicho que vió á Hermógenes matar á Quintero, sin añadir nada nuevo por su cuenta.

Siguen desfilando por el estrado nuevos testigos, que no vienen á proporcionar ningún dato que aclare lo referente al delito que se persigue. En sus declaraciones sólo dan antecedentes de Hermógenes, de Quintero y de Moya, afirmando todos que Moya asegura que vió el crimen.

Al ser llamado como testigo el director del Manicomio, Sr. Gayarre, el defensor, señor Aragón, hace constar que no recusa al testigo, á pesar de haber presenciado la práctica de la prueba pericial, por la importancia que pueda tener su declaración.

Hecha la aclaración, el Sr. Gayarre sube al estrado.

El relator da lectura de varias hojas clínicas autorizadas por el deponente, en las cuales se dice que el procesado no es un anormal.

El testigo se afirma y ratifica en esas manifestaciones.

Añade que las sospechas que tiene de que el matador de Quintero sea Hermógenes las funda en lo dicho por el enfermo Moya.

A preguntas del defensor, el testigo manifiesta que un criado del Manicomio, llamado Huete, le había manifestado que el día de autos salieron juntos del comedor Hermógenes y Quintero.

Como esta manifestación no la hizo Huete, que ya había depuesto ante el Tribunal, se pide se celebre un careo.

Huete comparece ante el Tribunal y niega que haya hecho la manifestación que el señor Gayarre le atribuye.

El Sr. Gayarre afirma que en el día de ayer le hizo la manifestación atribuída, insistiendo Huete en su negativa, sin que los dos testigos logren ponerse de acuerdo.

El médico del Manicomio, Sr. García Piñera, explica la hoja clínica que por él aparece firmada en el sumario.

El presidente del Tribunal, Sr. Higuera, hace constar que el testigo Moya, al declarar esta mañana ante el Tribunal, dejó sobre la mesa de la presidencia una carta dirigida al señor Alvarez (D. Melquiades).

El Sr. Higuera pide que las partes expongan si creen procedente su lectura.

El fiscal y el acusador se oponen, y la defensa pide que se lea.

El relator procede á la lectura de la carta entregada al Tribunal por el enfermo Moya.

La carta es incoherente, y en ella habla de gente que intervino en el crimen, y de qué si dijo que Hermógenes mató á Quintero fué porque el vicerrector le amenazó con un revólver.

Habla de amenazas y de mil cosas más, que nada se relacionan con el crimen.

Comparece, como testigo, el padre del desgraciado Mariano Quintero; expone que recibió un telegrama en que le decían que urgía su presencia en el Manicomio; que vino á Ciempozuelos, y que le dieron la mala nueva de que habían matado á su hijo.

A continuación declara la madre de Mariano Quintero, manifestando que al llegar á Ciempozuelos no pudo ver á su hijo, viéndole al día siguiente del suceso.

Relata con honda pena los sinsabores que ha pasado con motivo del suceso; pero no aporta ningún detalle de interés para la causa.

Después de un careo sin importancia comparece como testigo otro demente, que manifiesta que el procesado le había pedido el día de autos que le buscara un clavo.

El testigo D. Pedro de Peiros, que ayer declaró como perito médico, es el primer testigo de la defensa.

El Sr. Aragón renuncia las declaraciones de varios testigos.

Otros que comparecen manifiestan que en Barajas decían que Hermógenes tenía monomanías, entre ellas la de que le querían envenenar y la de que tenía un cáncer en un labio.

Además, dicen que en una ocasión Hermógenes prendió fuego á las ropas de una cama de su casa, y que agredió á su familia.

Examinados los testigos de defensa se pasa á la práctica de la prueba documental.

Una vez terminada la lectura de documentos, que como prueba obran en el sumario, se levantó la sesión.

El procesado, durante todo el día de ayer, ha permanecido con su habitual indiferencia á todo cuanto le rodea.

EL SARGENTO RODRIGO MATEO

La casualidad ha hecho que llegue á mi poder un folleto, Pequeñas conferencias de moral militar, de que es autor el sargento del regimiento de Infantería de Asturias, núm. 31, cuyo nombre encabeza estas líneas.

Amante como soy de la juventud militar, y más partidario de hacer justicia al humilde que de prodigar alabanzas al poderoso, me complace muy mucho al dar cuenta, siquiera sea ligerisimamente, del concienzudo y bien escrito trabajo del sargento Mateo.

Con sencillo lenguaje, exento de tecnicismos, en forma clara y expresión galana, explica cuanto se refiere á los deberes y virtudes militares. ¡Cuántos que pasan por cultos y buenos escritores quisieran para sí estas «pequeñas conferencias», como las titula el autor con excesiva modestia!

La abnegación, el valor, la disciplina, el respeto, etc., se tratan en este folleto con verdadera conocimiento de la materia.

Hablando de la honradez, dice el Sr. Mateo: «La honradez es á semejanza de un lienzo blanco, en donde la más ligera brizna de polvo ocasiona una mancha difícil é imposible de quitar.»

Hay que evitar que sobre el lienzo impecable blanco de nuestra conciencia caiga la mancha que ha de marcarlo con el estigma infamante que los hombres, nuestros semejantes, castigan con el desprecio, haciéndonos alrededor el vacío, como á un apestado que contagia.»

En suma, el trabajo de que nos venimos ocupando, y que está escrito para los reclutas, es una labor utilísima, práctica, concreta, ceñida al caso y con todo el provecho de lo necesario. Es un pequeño pero substancioso folleto que se lee con deleite, y del que se destaca con relieve un vigor intelectual que puede llegar con el tiempo á ser fecundísimo, si el autor continúa el camino emprendido.

No conozco personalmente al sargento Mateo; esto me da cierta libertad para aplaudir su trabajo; pero conste que no lo hago para que, con la lectura de estas humildes líneas, sienta el interesado el vértigo de esa fase del amor propio llamada vanidad, tan frecuente en aquellos que valen poco y merecen menos; lo hago para que le sirva de estímulo y continúe sin desmayos por la senda del trabajo, que tanto dignifica.

Mi humilde pero sincero aplauso por sus «Conferencias» al sargento Mateo, del 31 regimiento de línea.

León Fernández Fernández.

(De La Correspondencia Militar.)

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer lo al capitán de Infantería D. Ceferino Villalón y á los segundos tenientes de la Escala de reserva D. Enrique Gómez García y D. Julián Candón Jiménez y D. Laureano Flores, y al primer teniente de Caballería D. Ramón López Muñiz.

Colegio de María Cristina.

Ha sido nombrado auxiliar del comandante secretario del Colegio de María Cristina el capitán profesor de dicho Centro D. Emilio Javaloyes.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Tovar y Bueno.

Desde el tablancillo

CORRIDA DE NOVILLOS

Posada- Belmonte.

Ayer reaparecieron los fenómenos trianeros en nuestro ruedo, y no obstante ser día laborable, Echevarría tuvo un llenazo fenomenal. Los toros del duque de Braganza terciados, y algunos bien encornados.

El segundo, tercero y cuarto mansurronearon y acaaron huidos.

Posada.

Grande y merecida fué la ovación que se tributó á Curro Posada en su primer toro, que fué muy bravo y codicioso, y con el que hizo una brevísima y valiente faena, muy cerca y apretándose como un Machaco.

Dió un pase de pecho y otro de rodillas, superiormente ejecutados.

Entró á matar muy bien, y clavó una buenisima estocada que derribó sin puntilla al de Braganza.

En las otras dos faenas estuvo también muy valiente y procurando adornarse, lo que no le permitieron las condiciones de los toros, que no fueron tan nobles como el primero.

A matar siempre entró muy bien, pues en esta suerte tiene Posada mucha decisión.

Veroniqueando, en quites y banterilleando, bien.

Belmonte.

Juan Belmonte ha de ser indiscutiblemente un torero de fama y dinero.

En su segunda faena de ayer tarde en el cuarto toro se le puede juzgar definitivamente. Fué un toro grande y cornalón que resultó manso, y al que cuando salió á matar encontró huido y receloso. Belmonte le toreó metiéndose en los pitones, llamándole con la voz, haciendo, en fin, una labor de torero verdad, demostrando haber leído con detenimiento el

método Bombita, indicado para esta clase de toros.

En el segundo y en el sexto, que fueron más manejables (el sexto estaba inútil de las manos), realizó su toreo emocionante, dando pases naturales, de pecho, de molinete, siempre parado, muy cerca y moviendo los bracos impecablemente.

Fué entrapillado por el cuarto sin consecuencias.

Ha mejorado en la suerte de matar. Entra derecho, cuidándose más de mirar al morrillo que de cruzar, por lo que siempre se queda en la cara del toro.

A su primero le dió una buena estocada algo caída y en los otros pinchó varias veces, siempre en alto y sin hacer cosas censurables.

Veroniqueando, magistral.

Yo, si fuera íntimo del modesto torero Belmonte, le aconsejaría que dejase de torear una buena temporada para ponerse en cura y adquirir facultades.

El excesivo ajeteo que lleva más le perjudica que beneficia.

Los de á pie estuvieron buenos en general. Y... hasta mañana, que tenemos otra vez á los trianeros.

Severo.

La aviación militar

El intrépido aviador capitán del Ejército señor Alonso salió ayer, á las cuatro y media de la madrugada, en un aeroplano de 80 caballos, con dirección á Valladolid.

A las siete de la mañana se recibió en el campo de aviación un telegrama concebido en los siguientes términos:

«He llegado sin novedad y de un solo vuelo.—Alonso».

Hizo el recorrido en dos horas, y alcanzó una altura máxima de 2.000 metros.

VARIEDADES

Los diez mandamientos de una industria yanqui.

A título de curiosidad insertamos los diez mandamientos que la dirección de una gran industria metalúrgica yanqui ha distribuido en hoja impresa á sus dependientes y operarios:

1.º No mentir. Esto hace perder el tiempo á ustedes y á nosotros; estamos seguros de que nos aperebraremos y os trataremos en consecuencia.

2.º No miréis el reloj, sino vuestro trabajo. Una jornada larga bien ocupada parece corta; una jornada corta mal empleada parece larga.

3.º Dadais más de lo que de vosotros esperamos, y os daremos más de lo que esperáis de nosotros. Podemos aumentar vuestros estipendios si hacéis crecer nuestras ganancias.

4.º Debéis tanto á vosotros mismos que no tenéis medio de deber á los demás. Huid de las deudas ó huid de vuestra casa.

5.º La falta de honradez no es nunca un accidente. Los hombres honrados, así como las mujeres honradas, no conocen la tentación cuando ésta se presenta.

6.º Ocuparos de vuestros negocios, y en seguida tendréis un negocio que os ocupará.

7.º No hagáis nada contra vuestra conciencia. El empleado que engaña á los otros por cuenta nuestra es capaz de engañarnos á nosotros á su vez.

8.º Lo que hagáis después de vuestro trabajo no nos importa; pero si vuestra distracción influye en el trabajo de mañana, la cosa ya nos importa.

9.º No nos digáis lo que nos agrada, pero decídnos lo que debemos querer. No queremos á los que sirven nuestra vanidad, sino á nuestros intereses.

10.º No censuréis si nosotros censuramos. Si merecéis censura sois dignos de consideración. Nosotros no perderemos el tiempo en encender una luz hafratrída.

Saturación de trabajo en los astilleros ingleses.

La Prensa inglesa comenta con sentimiento que por primera vez una Casanavierra inglesa haya encargado tres buques de diez mil toneladas á una Casa constructora de Dunquerque, por lo cual una Sociedad inglesa da á ganar 25 millones á operarios extranjeros; explicando el caso por el exceso de trabajo que hay en todos los astilleros de la Gran Bretaña y también por el bienestar de los obreros ingleses, que ya no quieren trabajar más de lo que necesitan para vivir.

Al efecto citan un astillero naval que, á pesar de tener varios buques en grada, los operarios todos han resuelto tener esta semana de completo asueto para asistir á una serie de partidas de foot-ball.

VIDA TEATRAL

El Paraíso.

Hoy miércoles, á las nueve de la noche, se abrió al público este encantador parque de recreos, que por su situación y sus condiciones puede resistir con grande ventaja todas las competencias.

Atracciones gratas y sensacionales, de divertimento cómico y honesto recreo, encontrará el público en estos jardines de la calle de Alcalá, donde se estrenará el mismo día de la inauguración un nuevo aparato cinematográfico, de proyección clara y absolutamente segura, gracias á las especiales combinaciones empleadas en su mecanismo.

El cuadro de variedades lo forman los notables artistas Julia Gálvez, las Mingorance, la Favorita y Dorita y Silverdi, que con el tiro al blanco, el espléndido skatin, las grandes atracciones allí reunidas, el magnífico restaurant, etcétera, etc., ofrecerán al público entretenimiento bastante para disfrutar de las tardes agradabilísimas y las atractivas veladas que con tanto acierto sabe organizar la Empresa de este magnífico parque de recreos.

Gran Vía.

De seis á doce y media sección continúa de cinematógrafo, último día de la colosal película titulada «La pequeña Fi-fi ó Página acusadora»; hoy y mañana «La Revista Pathe», entre otras preciosas películas.

REPUBLICANOS Y SOCIALISTAS

LA CONJUNCIÓN SE DESHACE

La descomposición en que se encuentran los partidos republicanos comienza a salir a la superficie y con tal fuerza que en plazo muy breve quedarán aquellos reducidos a los grupos insignificantes que siguen a los Sres. Soriano, Lleroux y Sol y Ortega.

La disolución comienza precisamente por el organismo que hasta ahora parecía contar con mayor vitalidad: la Conjunción republicano-socialista.

«Se ha reunido el Comité de la Conjunción republicano-socialista, con asistencia de los señores Pérez Galdós, Azcarate, Iglesias, López Parra, Soriano, Llorente, Castells, Talavera, Zulueta (D. Luis), Cabañas y Salvatella.

El Sr. Miró ha asistido a la reunión representando a D. Melquiades Alvarez.

Los Sres. Iglesias, López Parra, Soriano, Llorente, Castells, Talavera, Cabañas y Salvatella, declarando que las manifestaciones hechas en el Congreso por D. Melquiades Alvarez contrarían los fines de la Conjunción, y entendiendo que ésta debe subsistir para el cumplimiento de los mismos, consistentes en impedir que vuelva al Poder el partido conservador de 1909, y en procurar por todos los medios que estén a su alcance y las circunstancias aconsejen, la instauración de la República, han declarado que no podían contar con el concurso del Sr. Alvarez y de aquellos elementos que estén conformes con sus manifestaciones y dispuestos a secundar su actitud.

Los Sres. Azcarate, Pérez Galdós, Zulueta (D. Luis) y Miró, juzgando, por el contrario, que las declaraciones del Sr. Alvarez son perfectamente compatibles con la existencia de la Conjunción, tal como está constituida, en vista de lo expuesto por la mayoría, se han creído obligados a retirarse.

En consecuencia, los señores primeramente citados han acordado seguir constituyendo el Comité Ejecutivo nacional de la Conjunción republicano-socialista, dando inmediata cuenta del acuerdo a los partidos que representan.»

Veremos ahora lo que éstos resuelven. Aunque juzgando por los vientos que corren puede ya adelantarse que continuarán las disgregaciones.

Lo propio que viene ocurriendo en el partido radical.

LA "GACETA,"

Sumario del día 11 de Junio de 1913.

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto declarando condecoración oficial la medalla conmemorativa del Centenario del 31 de Agosto de 1813, creada por la Junta de dicho centenario, con el fin de conservar el recuerdo del sitio, asalto, saqueo e incendio que sufrió el indicado año la ciudad de San Sebastián.

Otro concediendo honores de jefe superior de Administración civil, libre de gastos a D. Eduardo Serrano y Navarro, gobernador civil de la provincia de Segovia.

Otro decidiendo a favor de la autoridad judicial la competencia suscitada entre el gobernador de Cáceres y el Tribunal municipal de Alcantara.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto indultando a Lucio Vara Gómez del resto de la pena que le falta por cumplir.

Otro indultando a Vicente Vayá Serrano de la mitad de la pena de reclusión temporal que le falta por cumplir.

Otro conmutando por las de extrañamiento temporal las penas impuestas a José de Castro Arregui.

Otro conmutando por igual tiempo de destierro el resto de la pena que le falta por cumplir a Bonifacio Berenguer Andujar.

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real orden concediendo autorización a D. Pedro Zapico Morán para publicar la obra de que es autor, titulada Recopilación de todas las disposiciones dictadas para la mejor aplicación de la ley de 10 de Julio de 1885.

Ministerio de la Guerra.—Real orden circular ampliando hasta el 21 del actual el plazo para la presentación de solicitudes de los aspirantes a las dos plazas de maestros de obras militares, y ampliando igualmente a tres las plazas que se proveerán en el concurso anunciado.

Otra ídem disponiendo que sean anulados por haber sufrido extravío los documentos que se indican en la relación que se publica.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se adquieran, con destino a las Bibliotecas públicas del Estado, 101 ejemplares de la obra titulada Cuadro geográfico estadístico de España, de la que es autor D. Carlos García Ayala.

Otra ídem id. id. 101 ejemplares de la obra titulada Anuario Español de Marruecos, de la que es autor D. Fernando de Ugarte.

La crisis

Desde las primeras horas de la mañana empezaron a circular rumores de próxima crisis. El conde de Romanones salió para La Granja a las seis de la mañana.

Ni en el ministerio de Gracia y Justicia, ni en la presidencia, ni en el ministerio de la Gobernación nos fué facilitada noticia alguna.

El subsecretario de Gobernación, Sr. Navarro Reverter, nos dijo que el presidente del Consejo estaba en aquellos momentos conferenciando con D. Alfonso, y que a las dos de la tarde regresaría a Madrid.

Desde aquel instante comenzaron a escucharse comentarios de todo género, que aseguraban que la situación política llegaba a su período crítico.

Hablando con Villanueva.

En las primeras horas de la tarde la desanimación en el Congreso era grande.

A los pocos momentos llegó a nosotros la noticia de que el Gobierno estaba en crisis.

Rápidos acudimos al despacho del presidente de la Cámara, el cual nos participó que al regresar de conferenciar con Su Majestad se había acordado declarar la crisis, enviando al Senado y al Congreso la correspondiente comunicación.

A las dos y media llegó ésta al Congreso.

A las tres y diez minutos, con escaso número de diputados, se declaró abierta la sesión.

Inmediatamente se leyó la comunicación anunciando que el Gobierno se encontraba en crisis.

A las tres y cuarto se levantó la sesión.

En los pasillos.

Poco a poco, fueron llegando al Congreso numerosos diputados, que comentaban el suceso del día.

Los cábalas proféticas se oían a cada paso descabelladas y absurdas.

Hasta que pasen estos instantes de confusión no se puede asegurar nada en concreto.

La solución.

A las dos de la tarde esperaban al presidente del Consejo todos los ministros.

Una vez anunciada por el jefe del Gobierno la crisis, se telefonó a ambas Cámaras proponiendo la suspensión de sesiones.

Los ministros siguieron reunidos, acordando publicar la siguiente

NOTA OFICIOSA

El Consejo de ministros consideró ayer indispensable presentar a S. M. los decretos admitiendo las dimisiones de sus cargos a los señores presidente y vicepresidentes del Senado Portuondo y Roda, y al señor presidente del Consejo de Estado.

Los ministros se han enterado con satisfacción y con gratitud de que S. M. se ha dignado firmar aquellos decretos que le fueron presentados por el señor presidente del Consejo.

Examinada la situación política y parlamentaria que se deriva del curso de los debates en el Senado, el resultado ofrecido por los del Congreso y todos aquellos factores de orden interno, en el partido liberal y aun los extraños al mismo, que merecen, sin embargo, la atención de los gobernantes, los ministros entendieron unánimemente que, después de la resolución de S. M., aún más que antes importaba que el señor presidente del Consejo dispusiera de la necesaria plenitud de medios para desarrollar la política liberal.

En virtud de todo ello, los ministros han puesto sus dimisiones en manos del señor presidente, a fin de que, así planteada la crisis, pueda proponer a S. M. lo que mejor convenga a la Monarquía y a las soluciones liberales y democráticas que el país anhela.

CONCURSO HÍPICO

Ante el selecto y numeroso público que suele concurrir al Hipódromo, corrieron ayer tarde las pruebas Copa militar y Recorrido de caza.

En la primera tomaron parte 61 caballos; el recorrido era de 15 obstáculos. Los premios se adjudicaron en el orden siguiente:

Primero, 1.000 pesetas, a D. Eusebio Apat, que montaba a «Maspuede».

Segundo, 500, a D. Alfonso G. de la Higuera, que corrió con «Flamenco».

Tercero, 400, a D. Celedonio Febrel, con «Vivens».

Cuarto, 300, a D. Miguel de Buerba, con «Raspón».

Quinto, 200, a D. Benito Vecino, con «Ventrículo».

Sexto, 200, a D. Alfonso Jurado, con «Cetro».

Séptimo, 100, a D. Arturo Llarch, con «Pájaro».

Octavo, 100, a D. Federico Ochando, con «Pándaro».

Noveno, 100, a D. Joaquín R. Echagüe, con «Longinos».

Décimo, 100, a D. Anastasio Villena, con «Espolador».

Se dieron lazos a «Seda», «Trouvés», «Envasado» y «Desconuelo»; los montaban don Gustavo Spencer (dos), D. Alejandro Menéndez y D. Anastasio Villena.

En la segunda prueba, muy interesante por cierto, corrieron 19 caballos.

Ganó el primer premio, 1.000 pesetas, «The Fiddler»; lo montó M. Barron.

El segundo, 700, «Vendéens», montado por el conde de Torrepalma.

El tercero, 400, «Marinello», por M. Costa.

El cuarto, 200, «Clear Glem», por el duque de Pastrana.

El quinto, 100, «Geranium», por el mismo.

El sexto, 100, «Rayon d'Or», por M. Costa.

Obtuvieron lazos «Hourwari», montado por D. Felipe Navarro; «Joyeux», por M. Costa; «Érguel», por D. Pedro G. Goyoaga; y «Lady Nals», por M. Barron.

DE PALACIO

S. M. el Rey ha enviado 1.000 pesetas para los damnificados por las inundaciones de Elizondo.

Mañana llegará S. M. el Rey por la mañana, según tenemos anunciado, para presidir el Consejo de ministros que habitualmente se celebra los jueves.

Mañana impondrá S. M. el Rey el Toisón de Oro a los señores marqués de Pidal y duque de Granada de Ega.

S. M. el Rey recibirá mañana en audiencia al ministro de Suecia.

SENADO

Sesión del día 11 de Junio de 1913.

Abrese la sesión a las tres y veinte, presidida por el Sr. Salvador.

El Sr. García Molinas lee el acta de la anterior, que se aprueba.

Antes piden la palabra varios senadores. El presidente dice que antes ha de darse lectura a una comunicación del Gobierno.

La comunicación es declarando que el Gobierno está en crisis.

Se levanta la sesión, con la fórmula de que para la próxima se avisará a domicilio.

Una bomba en Lisboa

Las fiestas en honor de Camoens.—Una bomba que explota.

LISBOA, 11.—Celebrábase con gran animación las fiestas organizadas en honor de Camoens.

En el programa de hoy figuraba un cortejo de varios centenares de niños y jóvenes escolares, que irían a depositar flores sobre la estatua del gran poeta lusitano.

Terminada ya esta ceremonia, y al bajar, de regreso, la calle del Carmen los niños y escolares, estalló una bomba, de la que resultaron algunos heridos, y se cree que también un muerto.

La gente del pueblo, exasperada, destruyó un kiosko de la plaza de D. Pedro, en el que, según se dice, acostumbraban a reunirse varios anarquistas.

Un muerto y varios heridos.—El autor del atentado.

LISBOA, 11.—De la explosión de la bomba han resultado, que se sepa hasta ahora, un muerto y 35 heridos, figurando entre éstos un niño y 34 adultos, hombres y mujeres.

El muerto ha sido llevado al Depósito judicial.

El niño y 12 adultos han sido curados en el Hospital de Misericordia, y los demás heridos en el Hospital de San José.

El autor del atentado pudo ser detenido en el acto por haber resultado herido en una pierna, siendo, luego de curado en una farma-

cia próxima, conducido a la Prefectura de policía.

Nuevos detalles de la explosión.

LISBOA, 11.—He aquí cómo se produjo el sangriento suceso ocurrido esta tarde en la calle del Carmen.

Depositadas ya las flores al pie de la estatua del inmortal autor de Las Lusitadas, se dispersó el cortejo de niños y escolares.

El público, formando muchos numerosos grupos, se encaminó por el Chiado y la calle del Carmen hacia la plaza de Don Pedro, dando vivas a la República y a Alfonso Costa.

Poco antes de llegar el primer grupo a dicha plaza se encontró con otro, que procedía de la misma, tremolando una bandera negra.

Al ver ésta los del grupo descendente se abalanzaron a ella, arrebátandola y haciéndola trizas.

Entonces fué cuando se lanzó y estalló la bomba, cayendo el explosivo junto a una Sociedad filarmónica, que había venido exprofeso de Castillo de Vid, para tomar parte en el homenaje a Camoens, y varios de cuyos individuos cayeron heridos, algunos de suma gravedad.

Al oírse la explosión, se apoderó el pánico de la muchedumbre que se hallaba en la calle del Carmen y entrada del Rocío (plaza de Don Pedro); pero pronto se repusieron los «populares», y engrosados por el público que se había enterado del suceso, más que por el estrépito de la explosión, por ver pasar camillas de la Cruz Roja, volvieron al lugar del suceso, donde prorrumpieron en grandes vivas y mueras, dando suelta a su indignación no sólo contra el autor, sino contra los que suponía, acertada ó equivocadamente, instigadores directos ó indirectos del atentado.

Entre atronadores gritos de distinta índole, se encaminaron nutridísimos grupos, hacia la redacción del diario conservador O Dia y la Casa Sindicalista, ante cuyos edificios se entregaron a manifestaciones de hostilidad.

Una numerosa comisión de alumnos de la Escuela de Guerra, que al regresar de la ceremonia caminaba detrás de la Sociedad Filarmónica de Castillo de Vid, y en cuyas filas no hicieron, por fortuna, blanco alguno los cascos del explosivo, tan pronto como se despejó el humo producido por éste, se dirigieron a paso de carga al llamado Cuartel general (Gobierno militar), sito, como se sabe, en el extremo opuesto de la plaza de Don Pedro, con objeto de prestar auxilio, si necesario fuere, a la guardia de dicho edificio, pues había estacionados en las inmediaciones del mismo nutridos grupos de obreros, entre los cuales por cierto que se practicaron muy poco después algunas detenciones.

El pueblo contra los sindicalistas.—La población recobra el aspecto normal.

LISBOA, 11.—Al enterarse de la explosión de la bomba el presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y del Interior se trasladaron inmediatamente al cuartel general.

Se acusa de haber lanzado la bomba al portador de la bandera negra en la que se leía la inscripción: «Pan ó trabajo».

El populacho asaltó la Casa Sindical, rompiendo el mobiliario y tratando de incendiar el edificio.

Entre los detenidos figuran varios sindicalistas que, al ser conducidos al cuartel general, fueron silbados por la muchedumbre, que intentó lincharlos.

Se han tomado muchas precauciones. Hasta ahora no se ha producido ningún nuevo incidente.

En las calles la animación es enorme, no habiéndose interrumpido los festejos.

Notas municipales

La casa de la calle de Cedaceros.

Invitados por el alcalde han concurrido esta mañana los periodistas encargados de la información municipal a la casa núm. 4 de la antigua calle de Cedaceros, hoy de Nicolás María Rivero.

El arquitecto Sr. Aranda auxilió al alcalde en la tarea de informarnos de todos los detalles que fácilmente se aprecian en la referida finca y que delatan el mal estado en que se encuentra.

Tanto en la primera crujía como en las interiores hemos visto grietas, maderos podridos y desniveles en los pisos que aun al más profano en arquitectura convencen del fundamento de los dictámenes técnicos que han servido de base para la sustanciación del expediente por ruina de la casa en cuestión.

Además del arquitecto Sr. Aranda acompañaba al Sr. Ruiz Jiménez en esta visita el teniente alcalde del Congreso, D. Luis Mesonero Romanos; el contador del Ayuntamiento, señor Salaya, y el secretario especial de la Alcaldía, Sr. Larrea.

Varios fotógrafos han impresionado placas para su publicación en los periódicos de información gráfica.

SUCESOS

Muerte repentina.

El cobrador de la Compañía Madrileña de Electricidad Victoriano Echevarría, de sesenta y un años, se sintió enfermo en la plaza del Angel, número 21, y, requiriendo el auxilio de un guardia de Seguridad, pidió ser llevado a la Casa de Socorro, donde falleció a poco de ingresar.

Intoxicación.

En su domicilio, Hortaleza, 75, tomó la joven de veintiocho años, Adela Millán Monreal, unas pastillas de sublimado corrosivo, creyéndose las para la tos, y resultando con intoxicación grave.

El sobre del comisionista.

Juan Cano Pérez, de treinta y cinco años, comisionista, cobró en el negociado de valores declarados de Correos 2.000 pesetas que guardó en un sobre con otras 4.000 que llevaba, y en un tranvía se dirigió al Banco de España, donde vió, con la natural sorpresa, que le había desaparecido el sobre con las 6.000 pesetas, por lo que presentó la oportuna denuncia en el Juzgado de guardia.

Caídas.

En el paseo de los Olmos sufrió una caída Pascuala Francisco; de cincuenta y cuatro años, viuda, y se fracturó el fémur derecho por su tercio inferior, siendo asistida en la Casa de Socorro cursada de la Inclusa y trasladada después al Hospital provincial.

Robo en Santa Bárbara.

Santiago Campos Ruiz, ya conocido de la Policía, fué detenido poco después de haberse apoderado de unos trozos de bronce sobredorado de un altar de la parroquia de Santa Bárbara.

Los revendedores.

Cincuenta revendedores de billetes de los toros fueron detenidos y llevados a la Dirección general de Seguridad por dedicarse a su lucrativa industria sin la oportuna licencia.

Atropello.

En la calle de Palayo un coche de punto atropelló a Francisco Riego, de veintidós años, y al darse cuenta de su hazaña fugió al caballo, que salió a galope y no pudo ser detenido hasta la glorieta de Santa Bárbara, pasando el cochero al Juzgado de guardia.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 7 1/4, La alegría del amor. A las 9 1/4, El arroyo.

A las 11 1/4 (doble), El amor lo pintan niño (estreno) y Barbaroja.

A las 10 3/4, La alegría del amor. COMICO.—A las 7 (sencillo), La última película.

A las 10 1/2 (sencillo), El bueno de Guzmán. A las 11 3/4 (sencillo), La última película.

ZARZUELA.—A las 7 de la tarde y 10 de la noche, Cinematógrafo y variedades. Exitó de los hermanos Gómez, Lulú, Mary Tito y Julia Borul.

PARISH.—A las 5 de la tarde, matiné de moda infantil, función cómica con programa especial para niños.—El chimpancé Prince Charley, el mono hombre ciclista, patinador; el capitán Spaulding, el hombre volcán, los exóticos trío Dandy, Bunth Rudel, Menotis, The Avast; El fenomenal Gills, la troupe china y todos los artistas de la compañía que dirige William Parish.

A las 9 1/2 de la noche 12 gran gala de abono. GRN TEATRO.—Desde las 6 tarde a 11 1/2 noche, sección continua de cinematógrafo.

Gran éxito: «La condesa negra».

MARTIN.—De 5 1/2 a 11 1/2, dos grandes funciones de cinematógrafo. Trio Oriol y Don Toribio.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamber) —Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematógrafo, a las 11 de la noche grandes regalos por sorteo.

Los viernes días de moda, una moneda de oro. Cambio diario de películas.

SALON DORE.—Atocha, 60 y Santa Isabel, 1.—Todos los días laborables, secciones continuas desde las cuatro de la tarde y los festivos por sección.—Exitó grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que a diario se estrenan. Precios inverosímiles.

EL PARAISO (Alcalá, 149, Teléfono 4.480)—Delicioso parque de recreos.—A las 7 y 9 de la noche, cinematógrafo, banda militar, cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc.—El sitio más fresco de Madrid.—Varietés: Dorita y Liverdi de Los tropicales, La Favorita, Pepe Medina y Los Mingrancia.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 142).—Todos los días, de 5 1/2.—Cinematógrafo.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estreno de películas a diario.—Los domingos desde las 4.

TRIANGULO-PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 tarde a 8 1/2 noche.—A las 7 gran gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 3/4 noche, grandes atracciones: Lisette, Las Napolitanas, Clavallinas, María Campi y Revertita.

IMPRENTA.—PIZARRO, 15. TELÉFONO 3.444

Lotería Nacional

Sorteo del 11 de Junio de 1913.

PREMIOS MAYORES

18.023, con 3.000 pesetas. 18.024, con 250.000, Bilbao. 18.025, con 3.000. 6.489, con 2.500. 6.490, con 100.000, Madrid. 6.491, con 2.500. 20.571, con 2.260. 20.574, con 60.000, Cartagena. 20.573, con 2.280. 5.870, con 3.000, Córdoba. 17.356, con 6.000, Barcelona. 15.606, con 6.000, Córdoba. 973, con 6.000, Zaragoza. 15.233, con 6.000, Barcelona. 2.285, con 6.000, Barcelona. 16.063, con 6.000, Bilbao. 11.519, con 6.000, Madrid. 18.301, con 6.000, Madrid. 190.194, con 6.000, Barcelona. 399.402, con 6.000, Pamplona. 430.455, con 6.000, Barcelona. 5.037, con 6.000, Barcelona. 10.138, con 6.000, Barcelona. 5.333, con 6.000, Garrucha. 17.873, con 6.000, Castellón. 6.239, con 6.000, Cáceres. 20.266, con 6.000, Madrid. 11.905, con 6.000, Madrid. 11.857, con 6.000, Ceuta.

Table with columns for numbers and prizes. Includes sections for CENTENA, MIL, DOS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, and CUATRO MIL.

Table with columns for numbers and prizes. Includes sections for CINCO MIL, SEIS MIL, and SIETE MIL.

Table with columns for numbers and prizes. Includes sections for DIEZ MIL, ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, and CATORCE MIL.

Table with columns for numbers and prizes. Includes sections for DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, and VEINTE MIL.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-osca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajalgar, 1.618; Cabo Ortegál, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchoa, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tresretratos artísticos: pesetas 3

LA FUENTE

Gran Confeitería. Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 89.—San Fernando.

Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales. HONORARIOS MÓDICOS.—CLASES TARDE Y NOCHE HITA, 11, 3.º—SR. PAREDES

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumphant». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10 000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Para este servicio se rebaja especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 1 Abril, 25 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

Azopardo & C.ª
Consignatarios: Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

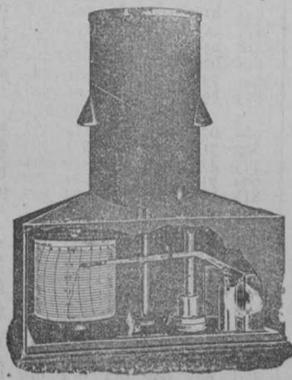
Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambal de Santa Mónica, 9, 1.ª

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO