

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entfo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 10 de Mayo de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.643

## SOBRE EL VIAJE DE SU MAJESTAD

### Enseñanzas y consecuencias

El afectuoso recibimiento hecho al Rey de España en la capital francesa constituye un innegable triunfo personalísimo de D. Alfonso XIII.

Más que los intereses políticos que hoy se ventilan entre las dos naciones, más que los egoísmos fundados en recíprocos auxilios para el porvenir, han contribuido á que el pueblo y el Ejército francés admiren al Monarca su gallardía como jinete, su espíritu abierto y atrayente, su cultura en los asuntos militares y en los problemas que comprende la gobernación de un Estado.

Generales y hombres civiles eminentes, los oficiales de Saumur y de las Escuelas de Artillería y de Aviación, afirman unánimes, según todas las referencias, que es raro ver reunidos en una sola persona conocimientos tan vastos y cualidades tan difíciles de conseguir.

El alcance político y las consecuencias que en este sentido pueda tener la visita regia al Presidente de la vecina República no es posible apreciarlos en su justo valor.

Solamente los que poseen datos precisos sobre el estado de nuestra inteligencia con la Cancillería francesa están en condiciones de saber cuáles son los deberes y los derechos que hemos contraído y alcanzado.

Puede también ocurrir, y nos parece muy probable, que aún no estén determinados unos ni otros de una manera concreta.

De algunas frases del brindis de M. Poincaré y de otras de la Prensa francesa sacan la consecuencia ciertos periódicos alemanes de que España se encargaría de defender el Imperio africano en caso de una conflagración europea, dejando así libres todas las tropas francesas, que también se verían tranquilas respecto á la defensa de su frontera meridional.

No puede dejar de notarse un cierto dejo de amargura en los citados diarios berlineses al consignar que Alemania no ha sabido atraerse á la Nación hispana, concediendo así una ventaja evidente á su rival y constante enemiga.

Aprecian también esos periódicos que el resurgimiento naval español está hecho desde luego en provecho de Inglaterra.

Sea de ello lo que quiera, no habrá escapado á la clarividencia de Su Majestad que el aprecio que se concede á la cooperación española estriba principalmente en lo que puedan rendir el día de mañana nuestro Ejército y nuestra escuadra.

No necesitaba el Rey ir á París para saber cómo se procede y trabaja en las unidades armadas de allende el Pirineo.

Sin embargo, D. Alfonso se habrá afirmado, al ver maniobrar la brillante brigada de dragones en el valle de la Sonne, de que solamente con escuadrones de ese efectivo y de ese ganado se puede conseguir esa maestría ecuestre que es prenda de la victoria.

Los ejercicios de Artillería le habrán hecho ver que es preciso gastar muchas municiones y tener personal muy diestro para sacar el provecho que los materiales modernos son capaces de proporcionar.

Y la completa preparación que demostraron en Buc los aviadores franceses habrá hecho nacer en el ánimo de D. Alfonso la idea de cuán pobres son los elementos de que disponen los nuestros para llenar el importante papel que han de desempeñar en una campaña.

Terminado el viaje del Rey con el éxito que todos esperaban, mañana estará aquél entre nosotros y recibirá con el afecto de su pueblo el premio á su valiente y simpática conducta.

El jefe del Gobierno habrá escuchado seguramente de labios del Monarca, entre los comentarios de la expedición, discretas indicaciones sobre lo mucho que nos falta para igualar el *outillage* francés y los medios de instrucción de sus tropas, tanto coloniales como metropolitanas.

Veremos luego si se notan en tales asuntos las consecuencias provechosas de esta excursión del Rey, que hoy sirve de legítimo orgullo á todos los españoles.

## REGRESO DE EL FERROL

### Entusiasta despedida á la infanta Isabel

Desembarco de S. A. - Honores de la escuadra. - En el arsenal.

El Ferrol, 9. - Con motivo de la salida de la infanta Isabel, desde primera hora presentaba El Ferrol animadísimo aspecto, viéndose en las calles á todo el vecindario que se disponía á tributar á S. A. una entusiasta despedida.

A las once de la mañana maniobró la escuadra, formando en línea á estribor del *Giralda* para que pasara ante ella la falúa en que Su Alteza se trasladaba á tierra.

La escuadra estaba compuesta por el acorazado *Carlos V*, los cruceros acorazados *Cataluña* y *Princesa de Asturias*, el destructor *Osado*, los cañoneros *Doña María de Molina* y *Hernán Cortés*, el torpedero *Halcón* y la corbeta-escuela *Vila de Bilbao*.

Todos los buques hallábanse empavesados. Las tripulaciones formaban sobre cubierta. A las doce y veinte desembarcó la infanta del *Giralda*, dirigiéndose al muelle á bordo de una falúa-automóvil que enarbolaba el pendón de Castilla.

En el arsenal recibieron á su alteza el ministro de Marina, el comandante general del apostadero, varios generales de Marina y los jefes y oficiales francos de servicio de los Cuerpos de la Armada.

Una compañía, con bandera y música, tributo los honores.

La escuadra y las baterías de costa dispararon dos salvas de veintidós cañonazos.

Doña Isabel montó en una carretela descubierta, acompañada de su dama y la señorita de Bertrán de Lis, el alcalde y del ministro de Marina.

Rodeaban el coche el capitán general de la octava región, el gobernador militar de la plaza y sus ayudantes.

Daba escolta un escuadrón del regimiento de Caballería de Galicia, con estandarte y banda de clarines.

La carrera cubierta por las tropas. - En la estación. - Entusiasta despedida.

Desde el arsenal á la estación cubrían la carrera la séptima Comandancia de Artillería de costa, seis compañías de Infantería de línea, una de Intendencia, una de Guardia civil y dos de Carabineros.

Todas las casas del trayecto estaban adornadas con colgaduras.

Muchos miles de personas aclamaron á la infanta.

El coche quedó lleno de flores.

La augusta dama saludaba emocionadísima.

En la estación despidieron á su alteza el gobernador civil de La Coaña, el Ayuntamiento de El Ferrol, representantes de la Audiencia y la Diputación de La Coruña, Comisiones de las clases vivas regionales, el almirante de la escuadra y numerosos generales, jefes y oficiales del Ejército y la Armada.

En lugar preferente estaban las damas de El Ferrol, con las que conversó la infanta.

Doña Isabel entregó al alcalde 1.000 pesetas para los pobres y 400 para que fuesen repartidas á los aviadores Piñero y Poumet.

Inmediatamente montó en el tren, acompañada del ministro y del obispo de Sión.

Las tropas presentaron armas. El público prorrumió en vítores y aplausos ensordecedores.

S. A. permaneció en la ventanilla agitando el pañuelo.

Al arrancar el tren e dieron estruendosos vivas á España, al Rey, á la infanta y á la Marina de guerra.

También ha sido muy cariñosa la despedida que el pueblo ferrolano y los marinos han tributado al señor ministro de Marina, quien como ministro y personalmente deja muy gratos recuerdos de su breve estancia en esta población y una alta idea de sus grandes condiciones intelectuales.

## Impresiones y comentarios

### La severidad administrativa.

La Conjunción republicana-socialista, reunida ayer en consejo de notables, dió á la Prensa su correspondiente nota oficiosa, en la que se exterioriza el propósito decidido de combatir rudamente al Gobierno. Dicen los conjuncionistas que entre los muchos cargos que han de hacer al partido liberal está el de no haber impuesto como norma de su política la *severidad administrativa*. La frase es algo vaga, como todas las que salen de las plumas conjuncionistas, y se presta á muchos y variados comentarios; pero el DIARIO DE LA MARINA no siente emulación alguna en eso de defender al Gobierno, y deja en absoluto esa tarea al *Diario Universal*.

Ahora bien; nos ha llamado la atención la frase que encabeza estos comentarios: «Severidad administrativa». Y nos llama la atención y nos sorprende sobre todo por haber asistido á la reunión conjuncionista, y contribuido seguramente á redactar la nota oficiosa, el muy ilustre y nunca bien ponderado D. Benito Pérez Galdós.

Porque en eso de la severidad administrativa puede ofrecer el insigne autor de los *Episodios Nacionales* un certero blanco á la crítica de la pluma y de la palabra.

Su actuación como director artístico en el teatro Español deja respecto á «severidad administrativa» bastante que desear.

El Sr. Pérez Galdós ha estado cobrando á la Empresa de dicho teatro durante toda la temporada cien pesetas diarias, cuando el inolvidable y meritísimo Federico Balart cobraba sólo veinticinco; y á pesar de sus protestas antes de aceptar el cargo ha obligado á la Empresa á poner en escena tres obras suyas, *La loca de la casa*, *El abuelo* y *Electra*, sin dejar de cobrar por eso un solo día sus cien pesetas.

Indudablemente hay motivo para sorprenderse de que sea el gran Galdós quien hable de severidad administrativa.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Nafragio en la bahía. - Un hombre ahogado.

Almería, 9. - Esta tarde, á las cinco, bajaron á tierra tres tripulantes del bergantín goleta francesa *Caroline* para hacer compras.

Estuvieron en varias tabernas y agarraron una «merluza» considerable.

Embarcaron luego en un bote, cargando en él las compras, y una ráfaga de viento les hizo zozobrar dentro de la bahía, cayendo todos al agua.

Dos de los franceses consiguieron ganar tierra; pero el tercero pereció ahogado, flotando el cadáver sobre el agua pocos minutos después.

Las autoridades de Marina y el cónsul francés han empezado á efectuar diligencias.

### Las regatas.

Barcelona, 9. - Esta tarde no ha habido regatas.

Esta mañana se han celebrado las terceras para la lucha de la copa de Barcelona, ofrecida por el Rey.

La lucha ha sido entre el *Giralda III*, propiedad de Su Majestad el Rey, y el *Narria*, que quedaron en las mismas líneas de las pruebas anteriores. La victoria ha sido del *Giralda III*. El *Narria* se ha retirado con averías.

## REGRESO DE S. M. EL REY

### Entusiasta despedida del pueblo francés

#### Recepción de la colonia española

París, 9. - Esta tarde se celebró en el Quai d'Orsay la recepción de la colonia por S. M. el Rey.

Se habían distribuido más de cuatrocientas invitaciones.

D. Alfonso, vistiendo uniforme de Artillería, recibía en una de sus habitaciones reservadas, rodeado de su séquito y teniendo á su derecha al marqués de Villaurrutia, quien le presentaba nominalmente á cada invitado.

Antes de dar comienzo el acto, cumplieron especialmente al Rey el Sr. Reynoso, nuevo ministro de España en Berna, y los representantes del Ayuntamiento de Madrid.

La recepción resultó brillantísima. A la izquierda del Soberano estaba la bellísima marquesa de Villaurrutia, que vestía un elegante traje de seda malva y primorosos sombrero gris con «aigrette» negra, y ostentaba un hilo de soberbias perlas.

El acto constituyó un desfile de españolas bellísimas y elegantes y españoles ilustres en la vida plutocrática, mundana ó artística de París.

Duró la recepción hora y media; el Rey tenía una frase amable para cada invitado, y á alguno de ellos lo retuvo algunos minutos, mostrándose muy conocedor de sus cualidades y muy interesado en sus trabajos.

Su Majestad tuvo atenciones especiales para los periodistas; les preguntó si habían hecho mucha información y si se habían sacado para las revistas ilustradas muchas fotografías.

El conde de Romanones fué muy felicitado por el indiscutible éxito del viaje.

Terminada la recepción, la mayoría de la colonia se situó al pie de la escalinata del palacio de Negocios Extranjeros, esperando la salida de D. Alfonso, á quien fué á buscar Poincaré para acompañarle á la recepción del Ayuntamiento de París en el Petit Palais.

Cuando el presidente y el Rey subieron en el coche que había de llevarlos, los españoles



Visita del príncipe de Sajonia al cuartel del regimiento de Soria

El noveno regimiento de línea de la Infantería española guarnece la capital andaluza, y es modelo de instrucción, policía y disciplina.

Manda el regimiento de Soria el bizarro y distinguido coronel D. Baldomero Casalini Benquer, y con jefe tan experto lógico es que tan brillante Cuerpo acreciente sus gloriosas tradiciones y persevera en la distinción que fué su norma, bajo las órdenes de su jefe anterior, D. Cristóbal López Herrera, y con los coroneles que le antecedieron en el gobierno de tan acrisolada unidad orgánica.

El historial de este Cuerpo, que fué creado en 1509, es una urdimbre de hechos gloriosos y de épicas hazañas, que reflejan en su bizarro comportamiento todo el carácter audaz y aventurero de los bravos hijos de Castilla.

Enérgico y tenaz en Flandes, victorioso en Italia, guerrillero en el Rosellón, afortunado en Portugal, irreductible en las viejas colonias de América, bizarro y abnegado en la epopeya de la Independencia, heroico en el Norte con-

prorrumpieron en estruendosos y prolongados vivas al Soberano y á Poincaré.

A tan entusiasta manifestación se sumó el público francés que aguardaba apiñado detrás de los cordones de Policía.

### La fiesta del Petit Palais. - Visita á las colecciones. - Un te.

París, 9. - Terminada la recepción de la colonia española, que se verificó en el gran salón del Ministerio, D. Alfonso se trasladó á sus habitaciones para cambiar de traje.

Al poco rato llegaba al palacio del Quai d'Orsay el presidente de la República para recoger á S. M., con objeto de trasladarse al Petit Palais.

M. Poincaré y D. Alfonso, que vestía uniforme de capitán general, se dirigieron al referido edificio en un *landeau*, al que daban escolta dos escuadrones de la Guardia republicana.

Durante todo el trayecto les fué tributada á ambos jefes de Estado una entusiasta ovación.

Al llegar la comitiva al Petit Palais, esperaban al Monarca el alcalde de París, el prefecto del Sena, los concejales de París y de Madrid, las autoridades y otras muchas personas.

La banda municipal ejecutó la Marcha Real, y D. Alfonso, dando el brazo á madame Poincaré, subió la escalera de honor, que se hallaba artística y espléndidamente adornada con hermosas plantas y con grupos de flores rojas y amarillas.

Completaban la ornamentación magníficos tapices y soberbias esculturas.

En lo alto de la escalera se hallaban el presidente del Consejo, los ministros, los presidentes del Senado y de la Cámara y otros elevados personajes, quienes se adelantaron al encuentro del Soberano para cumplimentarle.

Su Majestad recorrió después los salones del Petit Palais y admiró las magníficas colecciones de obras de arte allí acumuladas.

Numerosos invitados se apiñaban en las diferentes estancias, disputándose el honor de saludar y de cumplimentar al Monarca.

Para todos ellos tuvo D. Alfonso una frase amable ó un gesto afectuoso.

Después expresaba S. M. su complacencia por el acto, y manifestó á las personas de su acompañamiento que ya que por razones de orden se había visto privado de ponerse en contacto con el pueblo parisiense, celebraba la ocasión presentada en su visita al Petit Palais para verse continuamente rodeado por personas pertenecientes á todas las clases sociales.

Así ocurrió, en efecto, pues las invitaciones distribuidas habían sido tan numerosas, que el Rey, á pesar de los esfuerzos de las personas que le acompañaban, hubo momentos en que se vió materialmente estropeado por la muchedumbre.

Terminada la visita á las colecciones artísticas atesoradas en las diferentes instalaciones, le fué ofrecido un té á D. Alfonso.

tra las huestes agueridas de los partidarios de D. Carlos, incansable en la manigua cubana y siempre dispuesto al sacrificio por la Patria; la historia de este regimiento es la historia de cinco centurias españolas.

Es jefe honorario de este Cuerpo el Rey de Sajonia, Federico Augusto III, y con ocasión de un viaje por España, el príncipe del mencionado país, hijo del augusto personaje que ostenta el prestigioso título de coronel de los de Soria, visitó Sevilla y revistó el cuartel donde se aloja el regimiento que su padre manda honorariamente.

En la visita le acompañó el distinguido general D. Juan Ortiz de Saracho, gobernador militar de la capital andaluza.

Tuvo ocasión el joven príncipe sajón de admirar nuestra bizarra Infantería y de hacerse lenguas de la correcta y proverbial hidalgüía de nuestra estudiosa oficialidad.

Nuestra enhorabuena á los jefes y oficiales del noveno regimiento de línea.

### Discurso del presidente del Consejo municipal.

El *maire* de París, M. Galli, se adelantó hacia el Monarca, y dijo:

«Señor: París no olvida la visita que V. M. le hizo en el hotel de Ville y acaso conserve V. M. todavía el recuerdo de las aclamaciones que entonces se tributaron al Rey joven, cuya gentileza conquistó todos los corazones. Hoy, al cabo de ocho años de una inteligencia que ha resistido toda clase de pruebas y que queda ahora sellada entre España y Francia, me honro sobremedera en dar la bienvenida, en nombre de París, al Soberano amigo de Francia y saludar en vuestra augusta persona al pueblo español, á sus héroes, á sus tradiciones, á sus glorias y á sus ideales de valor, independencia y belleza.

Hemos pensado que un espíritu tan culto como el de V. M. se complacería en verse durante algunos momentos entre las obras de arte antiguo y moderno reunidas en este palacio.

Conserváremos eternamente el recuerdo de esta nueva visita de V. M., que constituye una prueba de simpatía, de la que tenemos derecho á sentirnos orgullosos.

Ruego á V. M. que me permita ofrecerle, á nuestra antigua usanza, una copa de vino francés, y levantar la copa en honor del Rey de España y por la prosperidad de su país.

Sé que interpreto fielmente el pensamiento general de mis compatriotas y de nuestros amigos y huéspedes los concejales madrileños al expresar á vuestra real persona los respetuosísimos votos que hacemos por la felicidad y la salud de vuestra gentil Majestad, de la Reina doña Victoria y de toda la real familia.»

### Discurso del prefecto.

Cuando terminó su discurso M. Galli, avanzó el prefecto del Sena, y dijo:

«Señor: Pertenece España y Francia á la gran familia latina, y no es posible que se encuentren dos naciones hermanas sin que acudan á su corazón gratos recuerdos del pasado.

Ilustres alianzas han unido á ambos pueblos; sus mejores literatos, pensadores y artistas se han conocido y admirado. De España es de donde nos han llegado, con la afición á los relatos novelescos, tantos y tan hermosísimos poemas y romances enaltecedores del valor. Nuestro Corneille nos trajo á vuestro héroe nacional, y es todavía la voz del Cid la que creemos oír en las horas del entusiasmo.

París ha reconocido en V. M. al digno descendiente del buen Rey Enrique, vuestro glorioso antepasado, á quien tanto amó el pueblo por su gran corazón, su valor y su sana alegría, y saluda en V. M. al heroísmo castellano, hermano con el buen humor gascón.

El pueblo de París, al tributar á Vuestra Majestad este homenaje, obedece más que á un sentimiento de respeto á un impulso de cariñosa admiración porque la corona que cifre

vuestra frente está adornada con las seducciones del valor y de la juventud.»

**Convolución de S. M. el Rey.**

A los anteriores discursos contestó S. M. con el siguiente:

«Señor presidente del Consejo municipal, señor prefecto del Sena: Estoy verdaderamente conmovido por los sentimientos que acabáis de expresarme, y que al evocar el recuerdo de un pasado glorioso que nos es común, alientan a la vez la confianza en un porvenir lleno de la cordial amistad que ha de unir en lo sucesivo y para siempre a las dos naciones vecinas.

El recuerdo de esta breve estancia en París figurará ciertamente entre los más gratos de mi vida, y se unirá a los gratísimos que conservo de mis anteriores visitas a este hermoso hotel de Ville.

Tendré mucho gusto en beber vino francés en la copa que habéis tenido a bien ofrecermela, y hago a mi vez fervorosos votos por la prosperidad de vuestra maravillosa ciudad, de la que puede con razón enorgullirse Francia.»

Las palabras de D. Alfonso fueron acogidas con frenéticos aplausos y clamorosos gritos de «Vive l'Espagne!», «Vive le Roi!», que fueron contestados con vibrantes gritos de «Viva Francia!», «Viva Poincaré!» y «Viva la República francesa!»

D. Alfonso y M. Poincaré oyeron los discursos de pie, junto al famoso grupo de bronce del escultor Fremiet que representa a San Jorge derribando al dragón. Madame Poincaré estaba sentada a la derecha de S. M.

El Monarca fué objeto, a su salida del Petit Palais, de los mismos honores que a la entrada.

Antes de marcharse D. Alfonso entregó al alcalde de París, M. Gall, 15.000 francos para que los distribuyese entre los pobres.

A la puerta del edificio se agolpaba un numeroso público, que prorrumió en aclamaciones ensordecedoras al Rey y al presidente de la República.

**La fiesta de aviación**

**Agglomeración de carruajes.—El Rey en los hangares.—Conversando con los aviadores.—Los vuelos a la estación.**

París, 9.—Nuevamente organizado el cortejo en la misma forma que al dirigirse al Petit Palais y escoltado el automóvil que conducía al Rey y al presidente por los escuadrones de Cocardes, la comitiva se trasladó al campo de aviación de Buc.

Al atravesar los Campos Elíseos, era tal el número de carruajes, a pesar de las medidas adoptadas para asegurar la circulación del automóvil regio, que éste tuvo que aminorar considerablemente su marcha y hasta detenerse algunos instantes.

Lo mismo ocurrió en el Bosque de Bolonia, debido a la aglomeración de automóviles que se esforzaban en seguir al de S. M.

Desde la salida del Bosque la aglomeración decreció sensiblemente hasta llegar a Versalles.

En esta localidad, lo mismo que en Ville d'Auvray, la población en masa se agolpaba a los lados del camino.

La ovación tributada en ambos lugares a S. M. fué delirante y entusiasta.

Lo mismo ocurrió al atravesar el pueblo de Buc, en cuyo término había de verificarse la fiesta aviatoria.

Esta se realizó con arreglo al programa señalado.

En el campo de aviación de Buc esperaban a D. Alfonso el prefecto del Sena y del Oise, el general Firschaner y muchos generales, jefes y oficiales del Ejército.

En aquel momento llegaban seis aeroplanos procedentes del campo de aviación de Sissonne.

Cincuenta oficiales aviadores esperaban formados a S. M. el Rey, quien les estrechó la mano.

D. Alfonso se dirigió después a los hangares, delante de los cuales se encontraban los vagones automóviles que sirven de transporte a los aeroplanos.

Seis aeroplanos, que habían llegado de otro aeródromo, se mantuvieron algún tiempo sobre el de Buc haciendo evoluciones.

Los demás aparatos militares emprendieron a su vez el vuelo e hicieron rápidas y elegantes evoluciones sobre el aeródromo.

El público que llenaba los alrededores no dejaba de aclamar al Soberano.

El Rey y el presidente se dirigieron después al grupo de aviadores civiles.

Entre ellos se encontraban Vedrines, Giliaux, Garros, Chavillaud, Rogé y René Candrou.

Para todos tuvo el Monarca frases afectuosas, y demostró su gran competencia y afición en la materia.

Pocos momentos después elevaronse al espacio 50 aparatos, que también hicieron sorprendentes evoluciones, colocándose unas veces en línea, marchando otras de dos en dos, para agruparse luego y distribuirse después en dos bandos, como si fueran dos grupos de combatientes.

S. M. y las personas que le acompañaban seguían con la vista los rápidos movimientos de los aviadores.

El Rey no dejaba de expresar su complacencia al presidente de la República y al general Hirschauer.

La fiesta resultó brillantísima, y contribuyó poderosamente a su lucimiento lo diáfano del ambiente y la placidez de la tarde, verdaderamente primaveral.

También evolucionaron sobre el aeródromo los dirigibles de Saint Cyr.

Los oficiales aviadores mostrábanse satisfechísimos, pues con todos ellos conversó el Monarca español, interesándose en las cuestiones aviatorias y demostrando que se halla al tanto de los últimos progresos.

Ya casi anochecido, y con el tiempo preciso para marchar a la estación, S. M. se despidió del general Hirschauer y de las autoridades, y montó en su automóvil, acompañado de monsieur Poincaré.

El cortejo, compuesto de 10 automóviles, en los que iban los ministros y los individuos de la comitiva regia, se dirigió a toda velocidad a la estación.

El público, que se agolpaba en la carretera, daba vivas a D. Alfonso y a Poincaré.

A lo largo del camino patrullaban pelotones de Caballería y secciones de Infantería, que presentaban armas al paso del Monarca.

**El momento de la salida.**

París, 9.—Al llegar el Rey a la estación era ya de noche. El gran número de curiosos que había en las inmediaciones aclamó al Monarca.

Frente a la estación se hallaba formado el 23.º regimiento de Dragones, que tocó la Marcha Real.

D. Alfonso desciende del automóvil y entra en la sala de espera, adornada con flores y banderas. Pasa al andén, donde se halla formado el 24.º regimiento de Infantería, con bandera y música.

El Rey sube al vagón, y M. Poincaré sube también.

El Monarca español estrecha repetidamente, con gran efusión, la mano del presidente de la República, expresando su gratitud, así como a los miembros del Gobierno, por la calorosa acogida que le han hecho.

Después se despidió D. Alfonso de varios personajes, dedicando a cada uno una frase amable.

A las siete y treinta y cinco M. Poincaré baja del tren. Resuenan en el andén muchos aplausos. El Rey dice: «¡Gracias!, ¡gracias!», al mismo tiempo que hace el saludo militar, asomado a la ventanilla.

El tren se pone en marcha, y las músicas tocan la Marcha Real.

**La entrada en España**

**La llegada a Irún.—Preparativos en San Sebastián.—La salida para Madrid.**

San Sebastián, 10.—El Rey llega a Irún a las ocho y minutos de la mañana. Desde Irún vendrá en tren especial, que llegará a San Sebastián a las ocho y cincuenta y siete.

Las Corporaciones oficiales han circulado invitaciones a sus miembros para que acudan a recibir a D. Alfonso.

Acudirán todas las autoridades y muchísimo público, pues el éxito del viaje ha despertado gran entusiasmo.

Desde las primeras horas de la mañana las músicas recorrerán las calles anunciando la llegada del Monarca.

El Rey se alojará en el Hotel Reina Cristina.

Partirá para Madrid en tren especial a las siete y media de la tarde, para llegar a la corte a las diez de la mañana del domingo.

Desde Pamplona acudirán a Alsasua todas las autoridades y elementos oficiales en tren especial, para saludar al Rey a su paso por aquella población.

**Consejo Superior de Emigración**

**Advertencias a los emigrantes.**

Noticias recibidas de Río Janeiro hacen necesario poner en conocimiento de los trabajadores españoles que muy pronto ha de intentarse en toda España una propaganda y recluta de braceros para emprender los trabajos de construcción de un ferrocarril que ha de unir el de Madeira Mamore con Bolivia.

Aunque muchas veces se han publicado ya en la Prensa noticias referentes a las condiciones poco halagüeñas en que irán los que sean reclutados, este Consejo se ve en la necesidad de insistir, poniendo en conocimiento de todos que la región por donde han de hacerse estos trabajos es una de las más insalubres y con dificultades muy grandes de comunicación.

El Consejo, en beneficio de nuestros compatriotas, solicita que se le denuncie a toda persona que trate por cualquier medio de hacer propaganda y recluta para las obras de dicho ferrocarril, a fin de tomar disposiciones para la represión de actos prohibidos por la ley de Emigración.

No puede extrañar a nadie que las noticias publicadas por este Consejo Superior de Emigración, respecto a la situación por que está atravesando la industria azucarera en Cuba, hayan tenido en la Prensa de aquella isla una respuesta; pero es lo cierto que en órganos mismos de esa Prensa se afirma que la situación de la industria dicha es crítica, que el precio del azúcar de caña jamás alcanzó un precio tan bajo y que ese influirá, como es natural (máxime con el desarrollo que se ha dado en estos últimos años a los ingenios), en el jornal que el obrero percibe, y que este jornal, ya reducido, tiene en parte que quedar en las cantinas y tiendas establecidas por los patronos dentro de sus ingenios.

En Cuba aun no existen leyes de carácter social protectoras para el obrero.

**En el Africa española**

**CEUTA**

**Llegada del general Primo de Rivera.—Los Cazadores de Arapiles.—Varias noticias.**

Ceuta, 9.—Ha llegado el general Primo de Rivera y el batallón de cazadores de Arapiles.

El desembarco se hizo en barcazo. Inmenso público acudió a recibir al general Primo de Rivera.

Este se hizo cargo de la Comandancia general de Ceuta por ser más antiguo que el general Arráiz, que la desempeñaba.

El batallón de Arapiles se aloja en el cuartel defensivo del Serrallo, situado en el campo exterior.

La población presenta animado aspecto. Dicen que en la cabila de Gamera varios cabileños asesinaron a cuatro moros que venían a esta plaza tripulando un cárabo con aves y huevos.

Ha marchado a Tetuán la señora del secretario general de la residencia, Sr. Zugasti.

Procedente de Madrid ha llegado la familia del general Arráiz.

Se ha recibido con mucha simpatía el nombramiento del Sr. García Menacho para comandante general de Ceuta, a cuya guarnición perteneció hace años.

**MELILLA**

**Los alumnos de la escuela indígena.—El general Jordana.—Una expedición.**

Melilla, 9.—A primera hora de la mañana han llegado a la plaza los alumnos de la escuela indígena de Nador, que dirige D. Valentín Mayorga.

Tras breve descanso marcharon a visitar la Granja agrícola y luego recorrieron la población.

Al medio día se les sirvió una comida a usanza moruna. Después realizaron ejercicios de idioma español, geografía y matemáticas, y cantaron varios himnos, regresando a Nador a las tres de la tarde.

El general Jordana visitará mañana las posiciones de Yadumen, Harcha, Ulad Ganen y Haddu al Kaddur.

En un coche rápido de la sección automovilista se ha realizado una expedición notable.

Se trataba de recorrer el camino que, partiendo del avanzamiento de San Juan de las Minas, bordea el Uixam, yendo a morir en Yadumen.

Después de recorrer algunos pasos malos, emprendieron los expedicionarios la marcha por Taurirt Narricht y Zoco El Jemis.

Algunos pasos sobre los barrancos estaban cortados por las últimas lluvias, viéndose obligados los expedicionarios a recomponerlos provisionalmente para franquearlos.

En esta penosa labor fueron ayudados por los cabileños, que, habiéndolos visto, se acercaron con aquel fin.

A las once de la noche llegaron a Melilla sin novedad.

El hecho de que durante la noche y en desdoblado trabajen juntos oficiales y cabileños revela la seguridad que reina en nuestro campo.

**EN EL HIPÓDROMO**

**Las carreras de mañana**

Es en extremo notable el programa de las carreras de caballos que se celebrarán mañana. Comprenderán las siguientes pruebas:

Primera. A las cuatro.—«Cruzados».—Correrán «Invalides», «Emma II», «Sarbalakio II», «Coromandel», «Vernet» y «Estaub». Segunda. «Mitar lisa (Handicap)».—Correrán «Celúdeo», «Lucido», «Islam II», «Fumo», «Vaticinar», «Navío» y «Valer».

Tercera. «Viesca».—Inscritos: «Berta», «Inor», «Etoile», «Filante V», «Offenbach», «Orphin», «Forzy», «Gand», «Hirdegard II», «Arbiter» y «Florián V».

Cuarta. «Gran premio de Madrid».—Inscritos: «Carnatic», «Gand», «Sevilla» y «Chaumont».

Quinta. «Militar lisa».—Correrán «Sarbalakio II», «Fly», «Buster Brown», «Ducaty II», «Cuñavera», «Húsar» y «Lerío».

Como ven nuestros lectores, el programa no puede ser más atrayente.

**De todas partes**

**La langosta en Andalucía.**

Sevilla, 9.—Una plaga de langosta hace muchos estragos en los pueblos de la provincia, debido al abandono de las Juntas locales.

El ingeniero director del servicio agrónómico ha salido para Carmona con objeto de dirigir personalmente los trabajos de extinción.

**A las víctimas de Cullera.**

Valencia, 9.—En Sueca, frente al local del Juzgado, se ha levantado el monumento que perpetuará la memoria del juez y el alguacil asesinados en Cullera el 18 de Septiembre de 1911.

La estatua ha quedado colocada hoy, cubriéndola con un paño hasta el día 18, que se celebrará solemnemente la inauguración.

**Tipógrafos en huelga.**

Barcelona, 9.—Los huelguistas tipógrafos han acordado en una nueva reunión redactar las bases que se presentarán a los patronos.

Los maquinistas de imprenta, encuadernadores y demás oficios del ramo, haciendo causa común con los tipógrafos, se han declarado en huelga.

Las bases presentadas por los patronos han sido rechazadas.

La huelga actual sólo tiene carácter parcial.

**El mausoleo de Costa.**

Zaragoza, 9.—El presidente honorario del Centro Aragonés de Buenos Aires ha visitado al alcalde para entregarle 210 pesetas, correspondientes a impuestos de los Municipios bonaerenses por la función celebrada en la Argentina para contribuir a la construcción del mausoleo dedicado al insigne Costa.

Aquel Municipio, al enterarse de la finalidad de la fiesta, acordó la inmediata devolución de los impuestos.

En el mismo documento en que se consignó este rasgo proponen los aragoneses argentinos que el Ayuntamiento de Zaragoza dé el nombre de Buenos Aires a una calle de aquella ciudad, y ellos conseguirán que el Municipio bonaerense dé a una calle de Buenos Aires el nombre de Joaquín Costa.

**Una escuadra para Portugal**

Londres, 10.—Entre el Gobierno de la República portuguesa y un Sindicato, compuesto de seis Compañías inglesas, se ha firmado un contrato para la construcción de una escuadra.

Construirá la nueva escuadra lusa, constituida por dos cruceros protegidos de 2.500 toneladas, seis contratorpederos de 900 y 32 nudos de velocidad, tres submarinos de 350 toneladas y un buque depósito para los submarinos de 150 toneladas.

Todos estos buques deberán quedar terminados en dos años.

Costarán siete millones y medio de duros.

Los submarinos serán construidos por una Sociedad italiana que ha entrado en el Sindicato inglés.

**EXTRANJERO**

**Un duelo a espada.**

París, 9.—En Chateau d'Orly se ha verificado esta mañana un encuentro a espada francesa entre los famosos esgrimidores M. Berger y M. Breitmayer.

El duelo estaba concertado en condiciones durísimas.

Al tercer encuentro recibió M. Berger una estocada en el pecho, que le retendrá unos quince días en cama.

**La boda del ex Rey de Portugal.**

Oporto, 9.—Las damas de la buena sociedad de Oporto organizan una suscripción, cuyo producto se destina a adquirir un regalo que ha de ofrecerse a la princesa Augusta Victoria, futura esposa de D. Manuel de Braganza.

Se han recibido importantes adhesiones.

**Nueva fábrica de cañones.**

Budapest, 9.—Mr. Telesky, ministro húngaro de Hacienda, ha presentado a la Dieta un proyecto de ley aprobando el contrato hecho por el Gobierno húngaro con las fábricas Krupp, de Essen, y Skoda, de Pilsen, para la construcción y explotación en Hungría de una fábrica de cañones.

Según los términos del contrato, se formará este mismo año una Sociedad anónima, con un capital de 13 millones de coronas para instalar la fábrica.

El Gobierno húngaro tomará en acciones a la par siete millones de coronas.

La fábrica deberá comenzar a funcionar dentro de dos años.

Producirá cañones y ametralladoras de todas clases y calibres, cureñas, torres blindadas, etcétera, pero no placas de blindaje y municiones.

**Revista de Tribunales**

**SUPREMO**

**Absolución del Sr. Bertrán y Musitu.**

La Sala de lo criminal del Tribunal Supremo ha dictado sentencia absolutoria en la causa seguida por injuria y calumnia contra el diputado a Cortes por Villanueva y Geltrú señor Bertrán y Musitu.

**AUDIENCIA**

**Expedición de moneda falsa.**

El Jurado, reunido ayer en la Sección 1.ª para juzgar a Melitón García del delito de expedición de billetes falsos de que era acusado por el Ministerio fiscal, ha pronunciado un veredicto de inculpabilidad, conforme solicitó en un brillante informe el distinguido letrado defensor Sr. Colom y Cardany.

R. Dolz.

**Notas políticas**

**El regreso del Rey.**

Ha confirmado el ministro de la Gobernación que S. M. el Rey llegará a Madrid mañana domingo a las diez de la mañana.

Seguramente tendrá un brillante recibimiento, a juzgar por los preparativos que se hacen, respondiendo al deseo manifestado por todas las clases sociales.

Desde San Sebastián ha conferenciado telefónicamente el presidente con el Sr. Alba, dando cuenta a éste de la despedida que el pueblo de París ha hecho a nuestro Soberano y la llegada de éste a San Sebastián.

También el ministro de Estado ha conferenciado con el jefe del Gobierno.

**De política.**

A preguntas de los reporters acerca de las supuestas conjuras políticas del estado de la

política, dijones el Sr. Alba que nada de eso es cierto.

En el seno del Gobierno existe la más perfecta unanimidad, incluso en lo referente al viaje del Rey, que después de alguna discusión en el Consejo de ministros, donde, claro está, se examinó el pro y el contra de este viaje y los probables o posibles riesgos del mismo, se tomó por unanimidad el acuerdo de verificar este viaje.

Huelgan, pues, los comentarios y suposiciones que estos días han circulado por ahí sosteniendo que hubo disidencias entre los ministros y que esas disidencias se exteriorizarán ahora al regreso del Rey.

No pasará nada, nos decía el Sr. Alba; la realidad es ésta: el Gobierno tiene vida próspera y segura, y lo demás son fantasías periodísticas o políticas para entretener el tiempo.

Al terminar nuestra entrevista con el señor Alba, nos facilitó éste los siguientes cuplés que han teleografiado los telegrafistas franceses a sus compañeros los españoles, cuplés que se cantaron en la revista de Fontainebleau.

Dejamos en francés el texto porque en español no resulta el verso:  
Tenez Monsieur, Je vais vous chanter le refrain qu'on chantait hier à Fontainebleau en l'honneur du Roi Alphonse.  
Salut au Roi d'Espagne.  
Pour fêter Alphonse treize toute la nation française en son honneur fait flotter les drapeaux et retient les cris et les bravos.  
En choisissant les plus vieilles lui fait vider les bouteilles, car ce n'est pas rien que de l'aramon qu'il va boire avec Raymond.

**El Rey en San Sebastián**

**Recibimiento entusiasta.**

San Sebastián, 10.—El día es espléndido. La banda municipal recorrió las calles a las ocho de la mañana, anunciando así la llegada del Rey.

Después se situó en el puente de María Cristina.

En los andenes de la estación se congregaron todas las autoridades, el elemento oficial y numeroso público.

En el andén formó una compañía del regimiento de Sicilia con bandera y música.

El general Aznar y el gobernador civil habían marchado a la frontera para recibir al Rey a su entrada en España.

Cuando el tren entró en agujas sonó una salva de aplausos, seguida de clamorosos vivas.

El Rey, complacido, saludaba y agradecía las felicitaciones de que era objeto por el éxito del viaje.

Vestía el uniforme de general de Artillería. Revistó a la compañía del regimiento de Sicilia y la hizo desfilar.

A continuación subió al automóvil de don José Romero y, seguido de su comitiva, se trasladó al hotel de María Cristina.

Detrás marchaban unas mil personas, que se estacionaron frente al hotel, ovacionándole incesantemente.

Entonces el Rey se asomó a uno de los balcones y redoblaron los vivas y aplausos.

Minutos después, D. Alfonso XIII se retiró para cambiar de traje con el propósito de dar un paseo por la población antes del almuerzo.

Por la tarde dará otro paseo antes de emprender, a las siete y media, su regreso a Madrid.

El personal palatino dice que está satisfechísimo del éxito del viaje.

Por el hotel de María Cristina desfilaron las autoridades y otras significadas personas, creyendo que se colocaría un álbum de firmas con motivo de la llegada del Monarca.

**FRANCIA Y ESPAÑA**

**Relaciones comerciales**

L'Echo de París publica un largo artículo acerca de la política franco-española.

Dicho periódico declara que la conclusión de un Tratado comercial entre los dos países se impone, y que será tanto más fácil cuanto mejor se observen dos condiciones: primera, que no se pretenda hacer una obra demasiado perfecta; segunda, que se oiga la opinión de los hombres competentes, pues no hay que figurarse que se puede volver al «statu quo ante bellum», y pedir a los industriales de Cataluña y Vizcaya que rebajen los derechos sobre los tejidos y sobre los productos metalúrgicos, ni exigir tampoco de los vicultores franceses favores para los vinos españoles, porque esto sería pedir lo imposible, y hacer la votación del Tratado tan incierta, tan lenta, que el juego no valdría la pena. En un reciente estudio, Andrés Sayous expuso con entera franqueza el método que conducirá más fácilmente al objeto deseado; las tarifas de los dos países contienen cifras aumentadas con todo designio, y que representan para cada uno de ellos, no una protección aduanera, verdaderamente indispensable, sino un arma destinada a impresionar a los negociadores del otro país, y, además, ciertos derechos españoles prohibitivos de la entrada de mercancías que no se fabrican en la Península y que tienen un carácter que no es ni fiscal ni protector, sino simplemente vejatorio.

En estas tres categorías es en las que se deben buscar las concesiones, pues nada se opone a que sean hechas bajo forma contractual de consolidaciones.

La brigada de cazadores

Salida del batallón de Figueras. A las diez y cuarenta salió de Alcalá de Henares un tren militar conduciendo al batallón cazadores de Figueras, en el que iban 28 jefes y oficiales y 713 individuos de tropa, de ellos cinco reclutas de cuota.

Con la cola del tren en cabeza entró bajo la marquesina de la estación de Atocha á las doce y cinco en la vía del andén de salida. La tropa no desembarcó.

Acudió á despedir á los expedicionarios muy escaso público, bastantes jefes y oficiales, todos los jefes de Cuerpo de la guarnición, en nombre de la real familia el comandante de Infantería de Marina, ayudante de S. M., don Vicente Ramírez, y los generales Marina, Contreras, Sáenz de Buruaga, Romero Moragas, Fernández Lapuente y Santa Coloma.

El tren salió de nuevo para Málaga á las doce y cuarenta. En dicho punto embarcaron los de Figueras con rumbo á Larache. Por enfermedad del teniente coronel D. Pedro Claumar Mirant, primer jefe del batallón, iba al mando de éste el comandante don Eugenio Pérez de Lema.

La oficialidad de dicho Cuerpo es: capitanes: D. Juan Mexía, D. Luis de Martín Pinillos, D. Raimundo Hernández, D. Agustín Bouthelier, D. Julio Sanz, D. Rafael Sánchez y don Francisco Múgica.

Primeros tenientes: D. Vicente Vabra, don Abelardo Calleja, D. Enrique González, don Julio Balseiro, D. Emilio Gómez, D. Manuel González, D. José Negrón, D. José Tapia, don Félix Villalón y D. Salvador Lamba. Segundos tenientes: D. Isidro Contreras, D. Arsenio Pérez, D. Máximo Magán, D. Antonio Arias, D. Juan Yagüe, D. Emilio Alvarez, D. Antón González y D. José Velázquez. Médico primero, D. Juan Martínez. Capellán segundo, D. Isidoro García. Músico mayor D. Daniel Macías.

Registros vacantes

Por la Dirección general de los Registros y del Notariado se anuncia las vacantes de los siguientes Registros de la propiedad:

- De 1.ª clase.—Denia y Sanlúcar de Barrameda. De 2.ª clase.—Aoi, Tarragona y Valls. De 3.ª clase.—Cangas de Onís, Brivesca y Atienza. Las solicitudes deben presentarse antes del día 27 del corriente mes.

El idioma español

Además de la tierra madre, España, y de sus posesiones en África, hablanlo Méjico, Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, Colombia, Venezuela, Ecuador, Perú, Bolivia, Chile, Argentina, Paraguay, Uruguay, Cuba y Santo Domingo, todas naciones independientes.

Háblase, además, en Filipinas, en Puerto Rico, en la parte alta de California, en algunos Estados limítrofes á Méjico y en el Sur de los Estados Unidos.

La República Argentina, por sí sola, es más grande que toda la Europa occidental.

Méjico es mayor que Austria-Hungría, Alemania, Francia é Italia, reunidas; Bolivia, Colombia, Perú y Venezuela, son cada una de ellas mayor que cualquier país europeo, exceptuando Rusia, Dinamarca, Grecia y Portugal, juntos.

Estas naciones de lengua castellana ocupan un territorio de un millón de millas cuadradas, ó sea más que toda Europa, incluyendo Rusia.

Su población total excede ya hoy de 80 millones de almas.

Con la emigración y con el crecimiento natural se elevará en pocos años á 100 millones.

BOLSA DE MADRID COTIZACION OFICIAL COMPARADA

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 8, Día 9. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

París. A las 3.20 de la tarde. 4 por 100 exterior, 90,05.—3 por 100 francés, 85,37.—Ferrocarri del Norte, 470,00.—Idem Alicante, 457.—Riotinto, 2.079. Barcelona. A las 4.45 de la tarde. Interior, fin de mes, 80,72.—Idem proximo,

00,00.—Amortizable, 00,00.—Nortes 103,45.—Alicantes, 100,40.—Francos, 8,60.—Libras, 27,25

La llegada del Rey

Formación.

Mañana, á las nueve y media de la mañana, todas las tropas de la guarnición, en traje de gala, se hallarán en correcta formación cubriendo la carrera en los puntos que en la orden que se dará esta tarde á las seis se les designe.

El batallón cazadores de Las Navas, que pasado mañana lunes sale á las doce y cuarenta de la mañana para Larache, formará en traje de marcha y desfilará por última vez ante Sus Majestades.

Cuando el Rey haya llegado á Palacio, las tropas desfilarán en columna de honor por la plaza de Oriente.

A la estación asistirán todos los generales, jefes y oficiales sin puesto en filas.

La población de España

La Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico sigue publicando los resúmenes mensuales del movimiento de población en España. El último, correspondiente al mes de Enero, ofrece los siguientes datos:

Nacimientos: Vivos, 60.261; varones, 31.559; hembras, 28.702; muertos, 1.482. Natalidad por 1.000 habitantes, 3,02.

Matrimonios: 14.378. Nupcialidad por 1.000 habitantes, 0,72.

Mortalidad por 1.000 habitantes, 2.

Defunciones: Varones, 20.489; hembras, 19.508; menores de cinco años, 12.764; de cinco y más años, 27.233; en Hospitales y Casas de Salud, 1.591; en otros establecimientos benéficos, 574.

La población de leculada arroja un total de 19.950.817 habitantes.

Como son muchas las familias que, por evitar el pago de determinados impuestos, y por burlar el cumplimiento de otras leyes, como la del servicio militar, dejan de hacer sus inscripciones en regla, se puede y debe suponer que la población es bastante mayor. No sería aventurado asegurar que la actual población de España se aproxima á los 21 millones.

La infanta Isabel en Madrid

Regreso del ministro de Marina.

Hoy, al medio día, ha llegado á Madrid, de regreso de su viaje á El Ferrol, S. A. R. la infanta doña Isabel.

La augusta dama ha tenido un recibimiento por todo extremo entusiástico.

A la llegada del tren hallábase en la estación, además de las representaciones del Gobierno y las autoridades, gran número de generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada, diputados, senadores y muchas aristocráticas damas, recibiendo S. A. entusiastas felicitaciones por el completo éxito de su viaje á El Ferrol.

Con la infanta doña Isabel ha regresado á Madrid el señor ministro de Marina, á quien también le numerosos generales y jefes de la Armada que se hallaban en la estación tributaron una cariñosa manifestación de simpatía, expresiva de la satisfacción que entre los marinos han producido las declaraciones relativas á proyectos de engrandecimiento del poder naval, hechas por el Sr. Gimeno en El Ferrol.

Teatros

Cervantes.

Hoy sábado y mañana domingo, por tarde y noche, se exhibirán en este teatro las películas de actualidad «La botadura del acorazado Alfonso XIII en El Ferrol», «La entrada del Rey de España en París» y los estrenos de las sensacionales cintas de más de mil metros cada una tituladas «Misterios del alma» y «Nabab», que han obtenido gran éxito en el extranjero. Con éstas alternarán películas cómicas. Butaca, 30 céntimos.

Gran Via.

Hoy sábado, de seis á doce y media, sección continua de cinematógrafo, proyectándose «Llegada y recibimiento de S. M. el Rey en París» y «La botadura del acorazado Alfonso XIII en El Ferrol», entre otros estrenos.

Valor de la propiedad en Madrid

Según El Economista, recientemente se ha vendido una casa de la calle del Príncipe de Vergara, de 2.420 pies, en unas 157.000 pesetas, lo que equivale á unas 65 pesetas por pie cuadrado edificado; otra de la calle de Jardines, de 1.869 pies, en unas 50.000 pesetas, ó sea cerca de 26,50 pesetas por pie; otra de la calle de San Leonardo, de 6.687 pies, en 120.000 pesetas, precio que equivale á 18 pesetas, próximamente, por pie; otra de la calle de Cava de San Miguel, de unos 4.500 pies, en 114.000 pesetas, lo que representa algo más de 25 pesetas por pie, y otra de la de la Palma, de 1.402 pies, en 35.000 pesetas, que equivale á 24 por pie, aproximadamente. También se ha vendido un solar en el cerro de la Castellana (Maudes), de unos 16.000 pies, á 0,75 pesetas cada uno, y otro de la calle de la Esperanza, de 1.991 pies, á unas 2,75 pesetas por unidad.

EL SIGLO XX. Fuencarral, 6. Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo. San Bernardo, 52. Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

Espectáculos para hoy. COMEDIA.—(Beneficio de la Sociedad de Socorros de empleados del minist. rio de Hacienda). A las 9 1/2. Mundo... mundillo.—El agua milagrosa. LARA.—A las 10, Las mocitas del barrio. A las 11 (doble), Madrid (dos actos). A las 7 (doble), La familia de la Soledad. Cabeza de zanahoria. ZUZUELA.—A las 9 1/2, Los muñecos. APOLO.—A las 7 (doble), Las musas latinas (con reformas). La Forarina. A las 10, El sosiego de la casa. A las 11 1/4 (doble), Los cadetes de la reina. La Forarina. COMICO.—A las 9 3/4 (doble), La Pirula.

A las 11 3/4, El bueno de Guzmán. COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8. A las 4, películas. A las 5 1/2, Entre doctores. A las 8 1/2 (especial), La doncella de mi mujer. A las 8 películas. A las 9 1/2, Hija única. A las 10 1/2 (especial), El forastero. PARISH.—A las 9 1/2 de la noche.—Gran éxito de los Comediantes de Mephisto, los Maestros del siglo XX Le Roy Bosco. El globo dirigible, el general La Vine y todos los principales artistas de la compañía dirigida por William Paris. CERVANTES.—De 5 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Programa selecto y varios estrenos. Exiros «El Nabab», «Locura de amor», «Botadura del Alfonso XIII» y «Entrada del Rey en París». Estreno de «Misterios del alma». Butaca, 30 céntimos. TRIANON-PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 tarde á 8 1/2 noche.—A las 7 gran gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 3/4 noche, grandes atracciones: la Triguera, Luisa Batistini, Les Rameshow, Rafael Arcos y Mary Brunel. A las 7, sección de gala, en la que tomará parte la célebre artista Mary Brunel. SALON REGIO (plaza de España).—Cinematógrafo.—Maravillosas escenas animadas.—Secciones continuas de 4 á 12 1/2. Jueves, matines con regalos. Martes y viernes, funciones populares. Grandes éxitos: «El Nabab» y «Viaje de S. M. el Rey á París». GRAN VIA.—De 6 á 12 1/2 de la noche.—Sección continua de cinematógrafo, proyectándose las más importantes películas. Todos los días cambio de programa. «Llegada y recibimiento de S. M. el Rey en París», y «La botadura del acorazado Alfonso XIII en El Ferrol». EXPOSICION CANINA (Jardines del Buen Retiro del Parque de Madrid).—Abierta de cuatro de la tarde al anochecer.—Entrada, una peseta.—Banda de música todas las tardes. MADRILEÑO.—(Atocha, 63.) Secciones de cinematógrafo y variadas de las seis y media. Luisa de Lerma, Estrella madrileña Pepita Hernández, Manolita González, Balbina Valverde, Mari Focella, Victoria de Lerma, Amparito Medina, Conchita Muñoz y Bianci Stella. ROMEA.—Secciones desde las 7 1/4.—Compañía internacional de variadas.—Cinéma artístico. Hermanos Baído, L'ovet y la Ginariot. Grandes éxitos de Margarita Nori y de las Mari-Maria. CINE HISPANO-FRANCAIS (A'calá, 76).—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 12 1/4. La última serie empezará á las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales. PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 142).—Todos los días, de 5 á 12.—Cinematógrafo.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estreno de películas á diario.—Los domingos desde las 4. IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines.—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 8. Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados á los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta. Entrada con derecho á la sección de cine céntimos. Hay bar-pâtisserie.—En eñanza á patinar, gratis.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja, 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche. CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde. LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 á 11, tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción. SALON MADRID.—A las 6 1/2, gran moda programa de cinematógrafo y variadas.—A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Luisa Jiménez, Lolita Solsona, y Celinda.—Éxito enorme de La rumba, deshábille, Desario, La chunga, y El gazapo por Cheito, Preciosilla y Solsona. PETIT PALAIS.—Sección continua de 5 á 12 1/4. Novísimo y extraordinario programa. Gran éxito, «El becerro de oro». BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2. Sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

Imp. y Lit. EL VERONÉS. MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA. PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Lotería Nacional. Sorteo del 10 de Mayo de 1913. 21.286, con 4.000 pesetas. 21.287, con 260.000 pesetas, Madrid. 21.288, con 4.000 pesetas. 12.265, con 3.000 pesetas. 12.266, con 125.000 pesetas, Jaén. 12.267, con 3.000 pesetas. 11.695, con 2.260 pesetas. 11.696, con 80.000 pesetas, Cartagena. 11.697, con 2.260 pesetas. 11.903, con 30.000 pesetas, Madrid. 1.054, con 6.000 pesetas, Madrid. 6.984, con 6.000 pesetas, Santander. 4.965, con 6.000 pesetas, Barcelona. 3.958, con 6.000 pesetas, Madrid y Sevilla. 13.648, con 6.000 pesetas, Barcelona. 20.826, con 6.000 pesetas, Madrid. 13.084, con 6.000 pesetas, Jerez de la Frontera. 17.681, con 6.000 pesetas, Tudela. 13.501, con 6.000 pesetas, Jerez de la Frontera. 8.836, con 6.000 pesetas, Bilbao. 8.783, con 6.000 pesetas, Madrid. 8.335, con 6.000 pesetas, Madrid. 9.064, con 6.000 pesetas, Sevilla. 16.896, con 6.000 pesetas, Barcelona. 18.639, con 6.000 pesetas, Priego. 3.201, con 6.000 pesetas, Tárrega. 1.443, con 6.000 pesetas, Oviedo. 8.666, con 6.000 pesetas, Algeciras.

Table with columns of numbers for lottery results. Rows include CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, DIEZ MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL.

Table with columns of numbers for lottery results. Rows include ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

## ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

### Preparación para Oposiciones

e Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales. HONORARIOS MÓDICOS.—CLASES TARDE Y NOCHE HITA, 11, 3.—SR. PAREDES

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval constracción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Galipagos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.300 toneladas y 28.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.300 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.800 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domstoln», buque de combate de 15.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10 000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Su consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios condicionales para camarotes de lujo.

## Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 31 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

# LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

## HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

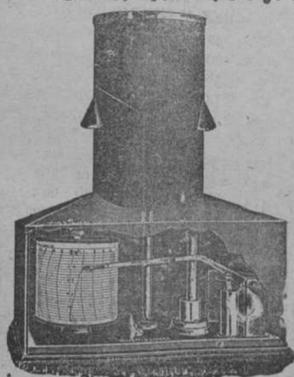
**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones, Embarques,  
Aduanas y Fletamentos.  
Cadiz (ESPAÑA)

## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º  
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctricos.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcaía, 14      BARCELONA Fernando, 23      VALENCIA Paz, 13

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.