

ANTE UNAS DECLARACIONES

La organización del Ejército

Nos eran bien conocidas las condiciones de ilustración profesional del ministro de la Guerra. Al leer, por lo tanto, lo que hoy publica nuestro estimado colega *El Imparcial* sobre los proyectos del general Luque, no hemos hecho más que confirmarnos en lo mucho que se puede esperar de sus iniciativas.

Mostró el consejero de la Corona, al conversar con un redactor de dicho diario, un completo dominio del complejo problema que hoy se ofrece a España para remediar en un breve espacio de tiempo desarreglos de muchos años que mantienen indefensos nuestros puertos, sin efectivos nuestras unidades y sin alojamiento decoroso la mayoría de los Cuerpos que guarnecen la Península.

Todo esto no puede remediarse en un momento. Naciones más ricas que nosotros se han entregado a un trabajo asiduo y escalonado para conseguir la potencialidad militar de que hoy disponen, y es imposible demandar que, por conjuro mágico, surjan en un día magníficos cuarteles, potentes baterías costeras y nutridos regimientos.

Solamente de una labor titánica, llevada con paciencia, energía y constancia, podemos esperar que se conviertan en hechos tangibles los deseos expresados por el general Luque con la competencia que le reconocen hasta sus más encarnizados enemigos.

No entra en nuestro propósito estudiar punto por punto los diversos problemas militares que el ministro esboza en las declaraciones que comentamos.

Solamente diremos que a toda la opinión profesional han parecido acertadísimas las tendencias indicadas.

Pero al llegar a su ejecución práctica surgen las dudas, y es justo decir que éstas tienen completo fundamento.

La experiencia del ministro de la Guerra, que no es la vez primera que intenta llevar a cabo planes vastos y provechosos, debe haberle demostrado que el día en que abandone el palacio de Buenavista por una crisis política, su sucesor no tendrá un criterio idéntico al suyo y volverá del revés cuanto encuentre planeado.

Esa suerte sufrieron los proyectos de Casola, de Linare y de cuantos iniciaron el camino de la reorganización del Ejército, bajo situaciones políticas bien diversas.

Hombres que, como el general Luque, no necesitan efectos personales y persiguen de buena fe el bien de su Patria, tienen el deber de cimentar sólidamente lo que tanto importa al país.

Hay para hacerlo así un medio seguro: llevar a la Junta de defensa del Reino como vocales extraordinarios, para una serie especial de sesiones, a todos los ex presidentes del Consejo de ministros, a los capitanes generales del Ejército y de la Armada y ex ministros de Guerra y Marina.

Dicha superior entidad, así constituida, podría establecer un plan definitivo para resolver el problema militar en sus fases terrestre y marítima.

Después correspondería al Gobierno medir la magnitud del avance anual hacia la meta indicada por la Junta de defensa, y el mérito de cada ministro estaría marcado por lo conseguido en ese camino.

Más la gloria de fijar de una vez un rumbo y una aspiración nadie podría negársela a don Agustín Luque.

Si éste no sigue el consejo que hoy le envía la opinión de la oficialidad española por conducto de nuestra modesta pluma, asistirá al fracaso de sus buenos deseos desde la Dirección de Invalidos ó de la Guardia civil ó desde la Capitanía general de un distrito, como ya le sucedió hace poco tiempo.

DESDE PARÍS

El viaje del Rey

El recibimiento. — Servicio de orden. — La visita a Fontainebleau.

París, 4. — Aunque en un principio se dijo que se recibiría oficialmente en Tours al Rey de España, el proyecto se ha modificado, pues la recepción se verificará en la estación de Hendaya, a la que el tren real procedente de Madrid llegará a las nueve de la noche.

El prefecto de los Bajos Pirineos, general Michelet, comandante de la división de Ba-

yona, saludará en nombre del Gobierno á don Alfonso, á quien rendirá los honores un batallón del 49 de Infantería, con bandera y música, bajo las órdenes del coronel del regimiento.

El tren especial del presidente de la República, en el que montará el Soberano español para continuar su viaje á París, ha llegado ya á la estación de Hendaya. Un servicio de orden muy importante será organizado en todas partes.

El *Excelsior* anuncia que 3.000 hombres de tropa de la guarnición de Fontainebleau, en su mayoría sacados de los que están en maniobras y ejercicios de tiro, aunque reforzados por territoriales del 31 regimiento de Infantería de Melun y el primero de artillería á pie de Campes, aun no serán suficientes para asegurar los servicios de orden y honor formando la fila en todo el recorrido, por lo cual se ha acordado reforzarlos con 270 gendarmes y cuatro regimientos de Infantería, el 13 de Nevers, el 85 de Cosme, el 82 de Montagis, el 4 de Auxerre, el 29 de dragones de Provins y el 13 de dragones de Melun.

Como ya es sabido, durante su próximo viaje visitará D. Alfonso XIII el palacio de Fontainebleau.

Tendrá ocasión de apreciar las grandes reformas que en el palacio han sido introducidas.

La restauración interior ha hecho que el palacio quede en la misma forma que en los días de Napoleón I.

Iguales muebles y tapices, iguales adornos y la misma disposición de todo ello.

La reconstrucción ha sido hecha con especialísimo cuidado.

¿UN COMPlot?

Detención de anarquistas

París, 4. — Dicen desde Montpellier que, á consecuencia del viaje del Rey de España, se ha establecido una rigurosa vigilancia en las estaciones francesas de la región del Mediodía hasta la frontera española por los inspectores especiales enviados por España.

Se han realizado ayer muchas detenciones de anarquistas, y en los registros se han encontrado numerosos documentos que tienen gran importancia. Estas detenciones y registros los han hecho los inspectores españoles y la Policía local.

Resulta que se había urdido contra el Rey un complot cuyo objeto debía realizarse durante el viaje á París, y se tiene la convicción de que los anarquistas mantenían relaciones seguidas con los anarquistas españoles más peligrosos.

No se ha encontrado ningún arma, pero sí una voluminosa correspondencia, de que se ha apoderado la Policía, gracias á las instrucciones dadas para redoblar la vigilancia en todas las estaciones del Mediodía.

POLÍTICA INTERNACIONAL

Convenio italo español

Roma, 4. — Oficialmente se ha declarado que hoy ha sido firmado en Roma un Convenio entre Italia y España referente á Lybia y Marruecos.

Los periódicos comentan con unánime elogio este acontecimiento, que viene á crear nuevos lazos de amistad entre las dos naciones latinas.

La Tribuna, órgano oficioso, saluda con cordial simpatía el nuevo Convenio, que regula definitivamente las relaciones italo-españolas en las posesiones respectivas norteafricanas.

«Espanña — añade —, que con la penetración en Marruecos se convertirá en una Potencia colonial de primer orden, ha demostrado querer proceder en su obra colonizadora con el mismo sistema que Italia, y esto constituye un nuevo lazo de amistad que aumentará con la conclusión de los nuevos Tratados comerciales que se están negociando en Madrid.

Felicitémonos sinceramente.»

El Convenio está firmado por el marqués D. San Giuliano y el embajador Sr. Piña.

El texto dice así:

«Los Gobiernos italiano y español han acordado no suscitarse ningún obstáculo á las medidas que estimen oportunas Italia en Lybia y España en su zona de influencia de Marruecos.

Los dos Gobiernos hacen constar también que el trato de favor estipulado en la declaración franco-italiana, fechada en París el 28 de Octubre de 1912, queda igualmente asegurado á Italia en Marruecos (zona de influencia española) y á España en Lybia, de manera que el trato de favor que en Lybia y en Marruecos sea concedido á los nacionales, á los productos, á los establecimientos ó á las empresas de un tercer Estado será adquirido inmediatamente en derecho por la otra Potencia firmante del presente Convenio.»

ACONTECIMIENTO MARÍTIMO

La botadura del "Alfonso XIII"

El ministro de Marina á El Ferrol.

En el rápido de Galicia salió ayer tarde para El Ferrol el señor ministro de Marina con objeto de asistir á los actos que se efectuarán en aquella población con motivo de la botadura del acorazado *Alfonso XIII*.

Acompañan al Sr. Gimeno, además de su secretario, D. Arturo Armada, y de su ayudante personal, Sr. Mendiávil, varios generales, jefes y oficiales de la Armada y algunos amigos particulares civiles, entre los que merece especial mención el insigne escultor Mariano Benlliure, á quien se deben dos maravillosas obras que con motivo de la botadura del *Alfonso XIII* tuvo el buen acierto de encargarle la Sociedad constructora, y que merecerán grandes elogios de cuantos las vean: el hacha con que cortará la infanta el cordón de retenida del buque, y la cual se destina á S. M. el Rey como perdurable recuerdo de la ceremonia, y un sello para lares en forma de portarrazos, que conservará S. A. también como recuerdo.

Aunque el viaje del ministro ha de ser muy breve, acudieron á la estación para despedirle, además de muchos amigos particulares y políticos, una nutrida representación de generales y jefes del ministerio, los cuales le testimoniaron con su presencia las simpatías que despierta en la Armada su competente é imparcial gestión ministerial, tan benéfica para los intereses de la Marina de guerra y del país.

COMIENZAN LAS FIESTAS

Las músicas en las calles. — La ciudad engalanada. — Regatas.

Ferrol, 4. — Han comenzado brillantemente las fiestas, que durarán hasta el día 9.

Las músicas del regimiento de Zamora y de Marina y varias gaitas recorren las calles, imprimiendo una nota alegre, acrecentada por los fuegos de artificios.

La ciudad se halla engalanada con artísticas arcadas y con guirnaldas, y las casas lucen colgaduras. Se instalan bonitas iluminaciones, destacándose el palacio de la Capitanía general, el Gobierno Militar, la Cámara de Comercio, el Casino ferrolano, el Ayuntamiento y otras.

A las tres de la tarde se celebraron en la bahía regatas por diversas embarcaciones mercantes y militares.

Las amenizó la banda del regimiento de Zamora.

Esta noche habrá funciones de teatro y cinematógrafo.

La animación en la ciudad es grande. No cesan de llegar forasteros.

Mañana saldrá un tren engalanado para Betanzos, conduciendo múltiples Comisiones. Va á recoger á las representaciones de los Ayuntamientos por donde pasa el tren. Se les hará un recibimiento entusiasta.

El ministro de Marina llegará mañana á las doce.

El ferrocarril Betanzos-El Ferrol.

El Ferrol, 4. — A las cinco y cuarenta y cinco de la tarde llegó el primer tren de Betanzos, conduciendo al director general de Obras públicas, Sr. Zorita.

A la estación acudió casi todo el vecindario de El Ferrol.

Al sonar la campana anunciando la llegada del tren el público prorrumpió en vivas y aplausos y una banda de música dejó oír sus acordes.

El alcalde dió la bienvenida al director general y éste contestó con frases de gratitud.

Poco después el director, las autoridades y las representaciones de los diversos organismos de El Ferrol visitaron los astilleros, el arsenal, os acorazados *Alfonso XIII* y *España* y el nuevo dique.

Por la noche se celebró el banquete en honor del director de Obras públicas, asistiendo á él las autoridades y personalidades de todos los partidos.

Ofreció el obsequio el alcalde, ensalzando el fausto acontecimiento que conmemoran, no sólo El Ferrol, sino todos los pueblos que atraviesa la línea, y elogió las valiosas gestiones del Sr. Zorita para la pronta circulación del ansiado ferrocarril.

El Sr. Zorita pronunció un discurso congratulándose del regocijo de El Ferrol, merecedor indiscutible de la línea por su posición estratégica.

La fiesta de las flores

No se conocen aún los datos totales de la recaudación efectuada anteaer, que ha sido muy importante.

Para juzgar lo penoso de la tarea realizada por las personas dedicadas al recuento baste decir que se calcula en unos 4.000 kilos el peso de la calderilla recaudada.

En vista de esto, la Comisión organizadora ha dispuesto que desde hoy lunes las personas que deseen verificar el cambio de monedas de plata ó billetes por calderilla lo pueden efectuar en el establecimiento de D. Carlos Prast, Arenal, 8.

También hace saber la Comisión que todas las personas que tengan que obrar alguna factura con motivo de la fiesta de las flores, las presenten, en término de tres días, en el domicilio del secretario de la Liga, doctor Ruiz Albeniz, San Mateo, 8, de dos á cuatro de la tarde.

Como ya se ha dicho, el Casino de Madrid ha hecho á la Liga un donativo de 5.000 pesetas; el Círculo de Bellas Artes, otro de 5.000; la Gran Peña, 1.000; El Hogar Español, 250; la Compañía de Tranvías, 500 y lo que se haya recaudado en los tranvías engalanados puestos al servicio de la Liga, y los directores de las Compañías del Norte y Mediodía, 100 pesetas cada uno.

El Trust Menorquín ha enviado á la Liga seis décimos del billete núm. 21.752, del sorteo de 20 de Mayo.

Lo recaudado ayer ascendía á unas 71.000 pesetas; pero aún faltan por liquidar, además de los tranvías á que antes nos referimos, algunos altares y organillos.

El general Larrea

A consecuencia de una bronconeumonía ha fallecido en Ceuta el bizarro general Larrea, cuyos triunfos en Melilla aún se conservan frescos en la memoria de todos los españoles.

Su entierro se verificó en la primera de las citadas plazas africanas ayer á las cuatro de la tarde.

Desde el Gobierno militar á la plaza de la Maestranza cubrían la carrera cuatro batallones de Infantería, uno de Ingenieros, la Comandancia de Artillería de costa, un grupo mixto de baterías, la compañía de Mar y dos escuadrones de Caballería.

La comitiva se puso en marcha por este orden:

Un batallón del regimiento de Extremadura con bandera y música, una batería de montaña, los caballos del finado con las gualdrapas entuadas y llevados de las riendas por los palafreneros, un piquete de 30 hombres, al mando de un oficial, por cada uno de los Cuerpos de la guarnición; el sargento mayor de la plaza, coronel de Ingenieros Sr. Padrós, con sus ayudantes y una escolta de Caballería; el clero castrense y parroquial con cruz alzada, el armon que conducía el cadáver y cerrando marcha el general Arráiz con su Estado Mayor.

A continuación iban el Ayuntamiento, bajo mazas; todos los jefes y oficiales francos de servicio y un escuadrón de Caballería con escuadra de batidores, banda de clarines y estandarte.

Las baterías de la plaza hicieron salvas de trece cañonazos al salir el cadáver del Gobierno, y en el momento de la inhumación dispararon un cañonazo cada cinco minutos mientras recorrió las calles la comitiva, cuyo paso fué presenciado por numerosísimo público.

Todo el comercio cerró en señal de duelo. A las seis de la tarde recibió sepultura el cadáver del general Larrea en el cementerio de Santa Catalina.

Descansen en paz el bizarro soldado.

El general Larrea era uno de los jefes más prestigiosos, inteligentes y laboriosos del Estado Mayor.

En circunstancias muy delicadas desempeñó la jefatura de Estado Mayor en Ceuta, y tras de una breve estancia en la Península fué enviado á Melilla con el general Marina, de quien fué, desde el primer momento, predilecto auxiliar. T. abajó mucho hasta la campaña del 903, y en ella, como se recordará, llevó á cabo la sumisión completa de todo el territorio de Quebdana.

Ascendido á general de brigada por tales méritos, vino á su destino de la Península, y al recrudescer la necesidad de operaciones militares volvió á Melilla, donde de nuevo mereció y obtuvo un ascenso (á general de división).

Al organizarse la base militar de nuestro protectorado en Marruecos, el Gobierno consideró indispensables sus servicios y acordó confiarle el mando de Ceuta.

Estaba en posesión de muchas condecoraciones.

Telegrama oficial.

Ceuta, 4. — A las cuatro se ha celebrado el entierro general Larrea, tributándosele honores de ordenanza. Hí asistido alto comisario llegado hoy de Tetuán á tal efecto y autoridades, corporaciones y numeroso público todas clases sociales, que han hecho elocuente demostración de amor al Ejército y de sentimiento por la dolorosa pérdida de tan ilustre general. El caíd de Anghera y moros notables del contorno han asistido también al fúnebre acto, asociándose á nuestro duelo.

UN GRAN PERIODISTA

Muerte de Luis Morote

A las tres y media de la tarde falleció ayer, casi repentinamente, el ilustre periodista y diputado á Cortes D. Luis Morote y Greus.

Su fallecimiento ha producido en todas partes, por lo inesperado y por ser Morote quien era, hondo y sincero sentimiento.

Doctorado en Derecho con gran aprovechamiento en la Universidad de Valencia, trasladóse á Madrid, donde bien pronto abandonó su carrera para dedicarse de lleno al periodismo, en el que tantos triunfos y también tantos sinsabores le aguardaban.

Sus convicciones eran republicanas; pero, hombre culto y caballero, sabía ser tolerante.

En *El Liberal* escribió durante muchos años, y representando al colega realizó brillantísimas campañas, entre las cuales aún perdura el recuerdo de las de Melilla (93) y Cuba.

Su amistad, casi pudieramos decir su veneración, con Canalejas, llevaronle al *Heraldo*, donde se destacó con la valía que ya unánimemente le reconocía el periodismo español.

De aquel periódico salió por un episodio digno de un periodista de su independencia: cuando todo el mundo combatía al Gobierno conservador por el contrato de construcción de la escuadra, una tarde, inopinadamente, se alzó Morote en su escaño del Congreso é hizo una defensa calurosa del acuerdo.

El «gesto» valió á Morote una amarga residencia: sus correligionarios le aberrojan y hasta procuraron lastimar su honra. Todo lo sufrió noble y resignadamente el periodista, que muere pobre, sin dejar á sus hijas un pedazo de pan.

Con Canalejas vino Morote á la Monarquía, y ha sido un líder de los avances democráticos en la extrema izquierda del campo liberal.

Citar la labor periodística de Morote sería empeño imposible, pues ha sido de los escritores políticos y de los reporters más fecundos y copiosos de la Prensa española.

Su colaboración se extendió por casi todas las provincias y gran parte de América latina.

Trabajador incansable, pasmoso, aun tuvo espacio para publicar varios libros, unos con el producto de campañas periodísticas, otros originales, examinando los problemas que iban desfilando por la actualidad.

Hizo también algunas traducciones para el teatro, una de ellas, por cierto, de Paul Hervieu, el famoso autor francés hoy nuestro huésped.

Había sido Morote diputado por Cuba y por Madrid, y ahora lo era por Las Palmas.

Descansen en paz, y reciban nuestro pésame sus tiernas hijas y su hermano el distinguido letrado y diputado á Cortes D. José.

INFORMACION DE MARINA

Reales órdenes.

Dispone que el teniente de navío D. Camilo Molins haga entrega de la Ayudantía de Marina de Bueu al contraalmirante de puerto de la misma.

Idem id. id. al teniente de navío de la Escala de tierra D. José María Roldán.

Dispone que el primer contraalmirante don Demetrio Fariñas embarque en el crucero *Cataluña*.

Idem que el comandante de Infantería de Marina D. Faustino González se encargue del destino de jefe del Detall del segundo batallón del regimiento expedicionario

Autoriza al teniente coronel de ídem id. D. Rafael Camoyano para pasar en esta corte la revista administrativa del presente mes.

Destina de ayudante del comandante general del apostadero de Cádiz al comandante de ídem id. D. Ramón Gener.

Idem de segundo jefe del segundo batallón del regimiento expedicionario de Infantería de Marina al comandante D. Fermín Sánchez Barcáiztegui.

Nombrando Junta para estudio de reforma del reglamento del Cuerpo Eclesiástico de la Armada.

Concede cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, á D. José Francés, secretario del Gobierno civil de Santander.

Idem id. id. id. al mayor de Intendencia don Ernesto Mirache.

Idem id. id. id. al comandante de Infantería D. Sebastián Moreno.

Idem id. id. id. al cónsul de Suecia en Madrid, D. Harald Dahländer.

Idem id. id. id. al oficial mayor del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos D. Enrique de Montero, como recompensa al mérito y utilidad de su obra titulada *Los modernos barcos submarinos*.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traillgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.^o Ltd. at Arrow-In-Furnes); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y morteros de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas, C.^o Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 29.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nucher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Su consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.^a LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



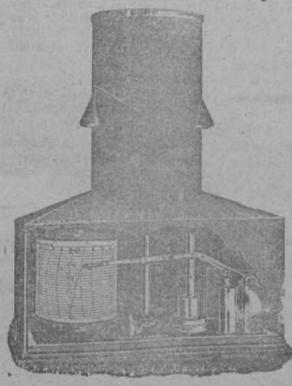
Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.^o

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.