

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 3 de Mayo de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.637

LA ACCIÓN ESPAÑOLA EN AFRICA

Apasionamientos interesados

Aunque el jefe del Gobierno negó ayer de un modo terminante que el general Alfau haya presentado la dimisión del cargo de alto comisario de España en Marruecos, no cabe dudar que existen rozamientos motivados por algo que no se compagina con el enérgico carácter del ilustre soldado que tantas pruebas tiene dadas de patriotismo, laboriosidad e inteligencia.

En ello coinciden todas las noticias, y sería pueril atribuir el disgusto del residente general a los últimos decretos orgánicos, como algunos hacen, porque esas disposiciones soberanas deben haber sido redactadas de acuerdo con quien había de encargarse de su aplicación.

La causa de la actitud adoptada por el general Alfau, en previsión de responsabilidades que no quiere ni debe aceptar, no trascenderá tal vez al público; pero no es difícil encontrarla.

Reside, sin duda alguna, en la ingerencia de ciertos elementos que buscan en los nuevos dominios españoles campo para saciar sus apetitos, y que han encontrado obstáculos insuperables en el principio de su camino por el proceder austero del que no se presta a las complacencias de la política moderna.

Por si alguien cree que es posible entrar en las comendadas que tan al uso están en las costumbres, el general Alfau cierra la barrera desde el primer instante, confirmando la opinión que de él tienen cuantos le conocen.

Y por si esto no fuese bastante para fundamentar el disgusto de dicho ilustre militar, los hechos vienen a mostrarnos unas vacilaciones en los procedimientos que no pueden ser aceptadas por el que sabe la verdad de la situación presente.

Comprendemos que al Gobierno interesa dilatar cuanto sea posible el principio de nuevos avances hacia el interior, que causarían algún combate con las cabillas sobreexcitadas por los movimientos de las columnas francesas.

Mas como éstas, dentro de la prudencia empleada siempre por sus jefes, no han de suspender su plan de unir Fez con Argelia, se nos presenta el dilema de no cooperar con nuestras fuerzas a que esa operación se facilite ó ejecutar desde luego lo que hemos de hacer más adelante.

Ambas líneas de conducta tienen su pro y su contra, y la resolución que se elija debe ser meditada, dentro de la situación general del país.

Aquí cabe elección, y los consejeros de Su Majestad son los que deben hacerla; pero en el otro asunto no es posible que se acepten contemplaciones que nos llevarían a males sin cuento.

Los interesados en que se adopten en Marruecos líneas de conducta que no convienen a la Nación podrán levantar el grito anunciando torpezas que no existen.

Poner a la vista de todos sus apasionamientos es una tarea gubernamental que no debe ser descuidada, porque la reclaman unidos el interés general y el prestigio de nuestras autoridades en la zona española del Magreb.

Y por hoy creemos haber dicho bastante.

EL FERROL EN FIESTAS

La botadura del "Alfonso XIII,"

Esperando a la infanta Isabel.

Las damas ferrolanas preparan a S. A. un entusiasta recibimiento.

Desde la estación al muelle se están construyendo numerosas tribunas.

Cubrirán la carrera el regimiento de Infantería de Zamora, la séptima comandancia de Artillería de costa, el tercer regimiento de Infantería de Marina y las columnas de desembarco del Carlos V, Princesa de Asturias y Cataluña.

La colonia inglesa dará un cotillón en honor de S. A.

En el arsenal se activan los preparativos para el día de la botadura.

Un tren especial desde Madrid.

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, teniendo en cuenta el gran número de viajeros que se propone ir a El Ferrol a presenciar el acto de la botadura del acorazado Alfonso XIII, ha establecido un tren rápido directo, que saldrá de Madrid el día 5 del corriente, a las cuatro de la tarde, para llegar a El Ferrol

el día siguiente, a la una y quince de la tarde, verificando su regreso a las doce y treinta del día 8, para llegar a Madrid el 9, a las doce.

Un escuadrón de la Coruña.

Está preparada para salir de La Coruña la fuerza de Cazadores de Galicia, que habrá de rendir los honores de ordenanza a la Infanta Isabel.

La mencionado fuerza, en vísperas de emprender su expedición, formará un escuadrón compuesto de 75 hombres y lo mandará el capitán Sr. Olano, con los primeros tenientes D. Antonio Barral y D. Carlos Aranguren y el segundo teniente D. Manuel Ugarte.

Figuran en el escuadrón tres sargentos y doce cabos.

Irán acompañando al mismo el estandarte del regimiento con la banda de trompetas y la escuadra de batidores.

El escuadrón expedicionario hará su viaje por jornadas, con etapas en Betanzos y Puentedeume.

¡A la fiesta!

De La Coruña irá a El Ferrol una concurrencia inmensa.

Tanto el día de la botadura del Alfonso XIII como en los anteriores y siguientes a este fausto suceso harán servicio extraordinario, económico y rapidísimo los dos excelentes vapores de la carrera, Comercio y Amboage.

Que irán abarrotados de alegres viajeros, como es natural.

Modificaciones en el programa.

La Comisión de festejos ha acordado introducir algunas modificaciones en el programa de los que han de celebrarse con motivo de la botadura del acorazado Alfonso XIII, como la supresión del paseo de seis a ocho en el Cantón el primer día de las fiestas aviatorias y el cambio de sitio para el partido de football, que en lugar de verificarse en el campo de Batallones se celebrará en el de Carranza.

Se acordó que el Ayuntamiento acuda a recibir el primer tren que circule, así como la Comisión de festejos y las bandas de música, en cuyo acto se dispararán cohetes y elevarán globos.

Las limosnas a ancianos pobres se acordó distribuirlos, en igualdad de condiciones, a los que tengan más edad.

La Comisión de deportes ha presentado ya el programa de regatas.

La Sociedad Española y la casa Jackson. Los festejos que celebrará la Sociedad Española de Construcción Naval y la casa Jackson son los siguientes:

Por la mañana: visita al arsenal y acorazado Espartero.

Pruebas de las turbinas del Alfonso XIII y la presentación del nuevo dique. (Traje de calle.)

Después de la presentación del dique, ofrecerá Sir John Jackson un lunch a sus invitados.

Por la tarde: visita al astillero y botadura del Alfonso XIII.

Seguidamente lunch en el astillero. (Traje de levita ó chaquet.)

Por la noche: función de gala ó baile en el teatro Jofre. (Traje de etiqueta.)

El ferrocarril Ferrol-Betanzos

La inauguración de esta línea está señalada para el día 5 del mes actual.

La máquina que arrastrará el convoy será engalanada con multitud de banderas, llevando a su frente los escudos de El Ferrol, el de Betanzos y el de España, como asimismo las matrículas de El Ferrol y la antigua de Betanzos, y, por último, un letrero de grandes dimensiones, en el que se leerá: «El Ferrol a Betanzos».

Irán en dicho tren el Ayuntamiento de Betanzos con el diputado a Cortes D. Lino Torre, las autoridades y otras representaciones betancenses y coruñesas.

También está invitado el Ayuntamiento de Sada.

Acompañará a dichas autoridades la banda municipal de Betanzos, compuesta de veinticinco ejecutantes y dirigida por el estudioso director D. Antonio Segura.

Parece también que igual propósito abrigan los Ayuntamientos de Miño, Puentedeume y los otros pueblos por donde pasa la vía, con objeto de estrechar los lazos de confraternidad comarcana.

Varias noticias.

Al brillante cotillón que ha de celebrarse en el teatro Jofre será invitada la infanta Isabel.

Ha quedado instalada en la calle Real la línea para el alumbrado extraordinario que ha de lucir durante las próximas fiestas.

Para la función regia será espléndidamente decorado el teatro Jofre.

El palco de la infanta Isabel estará adornado con tapices, plantas y flores.

El vestíbulo será transformado en jardínillo.

Buen número de obreros trabajan con enorme actividad y a horas extraordinarias en el arsenal y astillero en todo lo relacionado con el lanzamiento del Alfonso.

Quedó terminado en el astillero el alojamiento que ha de ocupar el escuadrón de Caballería que irá de La Coruña.

El obsequio que la Sociedad Española de Construcción Naval dará a sus empleados será un lunch y no un banquete, como se ha dicho.

Dicho acto se celebrará el día 8 en la sala de Gálbols.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de barcos.

Fondearon:

En Bilbao, el Marqués de Molins.

En Ceuta, el Concha.

En El Ferrol, el María de Molina y el Osado.

En Melilla, el Lauria.

En Villagarcía, el Delfin.

Salieron:

De Algeciras, el Concha.

De Palma de Mallorca, el Nueva España.

De El Ferrol, el Delfin y el Gaviota.

De Villagarcía, el Hernán Cortés.

Entró:

En Vigo, el Gaviota.

Reales órdenes.

Concede cruz de tercera clase del Mérito Naval blanca, sin pensión, al subinspector de primera de Sanidad D. Joaquín Olivares.

Destina para eventualidades del servicio en esta corte al capitán de fragata D. Agustín Pintado.

Nombra jefe de la estación torpedista de Cádiz al capitán de corbeta D. Antonio Pérez Rendón.

Idem secretario de la Jefatura de servicios auxiliares al ídem D. Ramón Sánchez Ferragut.

Dispone cause baja en la Armada, por haber cumplido la edad reglamentaria, el capitán de navío D. Jaime Montaner.

Nombra ayudante secretario del vicealmirante D. Adriano Sánchez Lobatón al capitán de corbeta D. Rafael Pérez Ojeda.

Dispone que el cargo de vocal en el Consejo superior de Emigración lo desempeñe el director general de Navegación y Pesca marítima.

Destina para eventualidades del servicio en el apostadero de Cádiz al capitán de corbeta D. Pedro de Aubaredé.

Nombra segundo jefe del Estado Mayor del apostadero de Cartagena, interino, al ídem don Eduard Guerra.

Destina al Estado Mayor del apostadero de El Ferrol al ídem D. Joaquín Fontán.

Dispone que el teniente de navío D. José María Roldán cese en la situación de supernumerario en que se encuentra y vuelva al servicio activo.

Nombra segundo comandante de la provincia marítima de Almería al capitán de corbeta D. José María Goicoechea.

Promueve a segundo condestable al tercero D. Gonzalo García.

D' de baja en la Armada al primer maquinista D. Juan J. Couceiro.

Asciende a sus inmediatos empleos al tercer maquinista D. Francisco Vieytes y al aprendiz D. Francisco Par des.

Idem a ídem al segundo obrero torpedista José Sánchez.

Una aclaración

El ministro de Marina nos ha dicho que no había autorizado a nadie para que su nombre figurara entre los firmantes de la alocución dirigida al vecindario de Madrid con objeto de recaudar fondos destinados a la creación de un sanatorio para tuberculosos.

El Sr. Gimeno no hace distinción alguna en la campaña antituberculosa y cree que cuanto se recaude debe distribuirse por partes iguales entre todas las instituciones del mismo carácter.

A continuación damos la alocución de referencia.

«Al pueblo de Madrid.

De no guiarnos un alto ideal de humanidad, jamás osaríamos dirigir nuestra voz al pueblo de Madrid para recomendarle la protección de nuestra Fiesta de las Flores; mas hoy, al hacer personalmente un definitivo llamamiento al pueblo de Madrid, no dudamos en presentar nuestros nombres a la crítica de todos para personalizar la súplica, la demanda de caridad.

En nuestro pueblo, más que en ninguna otra parte, la terrible plaga social de la tuberculo-

sis tiene hincadas sus garras. Miles de madrileños rinden al año a tan terrible mal el tributo de sus vidas; miles de hogares quedan en luto porque la tisis arrebató de ellos al ser querido. La realidad, la experiencia de lo visto en otras ciudades de Europa, lo que la ciencia pregona, ha traído a nosotros el convencimiento de que más del cincuenta por ciento de los que hoy mueren podrían vivir, y vivir con salud, si la sociedad se preocupase de defenderlos contra ese mal que nace de la miseria, y por la miseria crece, se multiplica y vence.

Es quizá Madrid la única capital de Europa que no cuenta con Sanatorios para atender oportunamente a los que caen en la lucha del trabajo heridos por la tuberculosis, y que sólo necesitan descanso, alimentos, sol y atmósfera sana para reponer sus fuerzas perdidas, su salud arruinada por el mucho trabajo en malas condiciones y los pocos medios para restaurar las energías consumidas en el diario laboreo.

Para crear un Sanatorio que llene este lamentable vacío acudimos hoy a la caridad de los madrileños.

Nuestra idea organizadora, atropellada por premuras de tiempo, diluida y poco compacta por excesos de ilusiones y optimismos que nos llevaron a pensar al principio en el más acabado programa de fiestas, es modesta y limitada.

En unos altares que por esta vez levantó la ciencia, no el fervor religioso; ante unas cruces de flores que simbolizan la triste cruz del que sufre, que tornarse ligera por gracia de la humana caridad, unas mujeres madrileñas (damas las unas, las otras plebeyas; todas las más nobles en su alta misión de hoy), demandarán las monedas que han de constituir el caudal de esta institución creada por Madrid entero, ofrendando a cambio una flor de gratitud, tanto más preciada cuanto que de manos tan amables vienen. Y esto es todo, y todo es, como se ve, un pretexto ingenioso para dar forma a los sentimientos generosos que siempre fueron patrimonio del pueblo de Madrid.

No sabe nuestra fiesta de alcurnias políticas ni religiosas. A todos se dirige, de todos espera, por todos triunfará, y Madrid, nuestro pueblo querido, dará hoy nuevo testimonio de que nunca se acudió en balde a él en demanda de un consuelo para el triste, de una ayuda para remediar una pública calamidad. Por cada moneda que se convierta en flor regalaremos un día de vida a un madrileño tuberculoso: tal es el alma que anima a la Fiesta de las Flores.—Amalio Gimeno, Verdes Montenegro, Jacinto Benavente, Cristóbal de Castro, Tolosa Latour, Carlos Prast, Gutiérrez Gamero, Mesonero Romanos, García Triviño, López Sousa, Ruiz Albéniz.»

Las fiestas constantinianas

El edicto de Milán

«Nos Constantino y Licinio augustos, reunidos en la ciudad de Milán, con el objeto de estudiar los asuntos todos que se refieren al interés y al orden del Imperio, hemos creído que ninguno entre ellos sería tan útil a nuestros pueblos como el regular, primeramente, lo que concierne a la manera de honrar a la Divinidad. Hemos resuelto conceder a los cristianos, lo mismo que a todos los demás, la libertad de practicar la religión que prefieran, a fin de que la Divinidad que mora en el cielo sea propicia y favorable a nosotros y a todos los que ocupan nuestros dominios.

Nos ha parecido que era el mejor y más razonable sistema no negar a ninguno de nuestros súbditos, ya sea cristiano ó ya pertenezca a otro culto, el derecho de seguir la religión que estime más conveniente. De este modo, la Divinidad Suprema, que cada cual honrará libremente en lo sucesivo, podrá otorgarnos como de costumbre su favor y su benevolencia. Conviene, pues, que Vuestra Excelencia (Dicatio tua) sepa que por el presente suprimimos todas las restricciones del Edicto que anteriormente le hemos enviado a propósito de los cristianos, los cuales, desde ahora, podrán practicar su religión, sin que de manera alguna sean perturbados. Os lo comunicamos del modo más terminante, a fin de que sepáis que dejamos a los cristianos la más completa é ilimitada libertad en el ejercicio de su culto. Y puesto que lo concedemos a los cristianos, Vuestra Excelencia comprenderá que todos los otros deben gozar del mismo derecho. Esto es lo digno del siglo en que vivimos, lo que conviene a la paz del Imperio: que la libertad sea absoluta para todos los súbditos de adorar al Dios que hayan escogido, sin que ningún culto esté privado de los honores que merece.»

«Todos los súbditos, sean cristianos ó pertenezcan a culto distinto, tendrán derecho a seguir la religión que quieran.»

«Liberam potestatem sequendi religionem quam quisque voluisset.»

La "Triple Alianza," y la "Triple Entente,"

FRENTE A FRENTE

A medida que pasa el tiempo, según los años, con sus grandes enseñanzas, se deslizan, haciendo ver la importancia de lo que antes se despreciaba puerilmente, va abriéndose camino, ¡qué abriéndose camino!, va enseñoreándose con avasalladora fuerza de la opinión individual, y luego de la colectiva, la verdad inconclusa encerrada en la frase de Mahan de que de la Nación que domine el mar será el imperio del mundo.

Nuestra España, que por la situación estratégica que le da su posición geográfica y la inmensa extensión de sus costas, debiera hacer muchos años haberse colocado en el rango de las grandes Potencias marítimas, ha tenido hasta hace muy poco tiempo la venda sobre los ojos, y sólo a los repetidos latigazos de la experiencia ha visto, y viendo se ha convencido de que en la cuestión de armamentos navales el concederles atención preferente ó no es cuestión de existencia: si quiere vivir, ha de lanzar sus buques al mar. El tener ó no una Marina respetable equivale para ella al terrible dilema de Hamlet: «To be or not to be.»

No ha sido ella sola la que ha tardado en desengañarse, pues hace poco más de treinta años las Marinas, no ya mundiales, si que hasta las europeas, eran tan poco considerables que sólo la inglesa y la francesa merecían el nombre de grandes; pero de entonces acá, acuciadas, más que por la necesidad, por una saludable observación y una previsora prudencia, han ido surgiendo como por encanto las flotas de guerra de los Estados Unidos de América, del Japón, de Italia y sobre todo la de Alemania, representando ésta un esfuerzo tan enorme que, después de sobrepasar a la francesa, lucha por tratar de igual a igual con la inglesa, entablado ese verdadero pugilato de producción de tremendas máquinas de guerra, que hoy contempla aterrado el mundo.

El problema planteado en estos momentos es complejísimo. No basta atender solamente al número de unidades de combate; es preciso, además, tener en cuenta otros factores tan importantes como su poder defensivo, el ofensivo, la velocidad, el radio de acción... No hay que olvidar que el Japón, con un número escaso de acorazados, obtuvo ruidosas victorias sobre los del Imperio ruso, merced a las grandes condiciones militares y marineras de sus cruceros.

La competencia está declarada entre las naciones que aspiran a ser Potencias marítimas, y las cifras de gastos que estos esfuerzos representan asustan verdaderamente, y ni siquiera podrían imaginarse hace una veintena de años.

Una somera comparación entre las escuadras de la Triple Alianza y las de la Triple Entente dirá más de lo que yo pudiera decir.

Las escuadras de la Triple Alianza.

Las naciones que forman la Triple Alianza son como Potencias marítimas las más jóvenes en el cuadro militar europeo; por eso los esfuerzos que han tenido que hacer hasta llegar al puesto que hoy ocupan han tenido que ser más considerables, y los resultados conseguidos verdaderamente maravillosos, dando idea bien clara de los milagros que una voluntad firme y una inteligencia tenaz pueden realizar.

Alemania.

Alemania ha emprendido este camino desde que la guerra franco-prusiana la hizo comprender el importante papel que podía representar en el equilibrio de Europa, y sus industrias navales, que desde entonces entraron en actividad, han alcanzado un desarrollo prodigioso bajo el reinado del actual Emperador, Guillermo II.

Su tendencia es la formación de escuadras lo bastante independientes entre sí para acudir prontamente y con eficacia al lugar en donde su presencia sea más necesaria. El litoral alemán está dividido en dos departamentos marítimos: el del Norte, con Wilhelmshaven por capitalidad, y el del Báltico, que tiene por capital a Kiel. Wilhelmshaven, Kiel y Dantzig representan los tres arsenales del Imperio. El personal de las dotaciones sabe perfectamente de antemano dónde debe presentarse apenas sea llamado.

La flota alemana se compone actualmente de 230 buques, de los cuales son 27 acorazados (390 700 toneladas) y 11 cruceros acorazados (137.600 toneladas). Su desplazamiento total es de 893.000 toneladas, y su efectivo de 70.000 hombres.

En la próxima primavera de 1914 Alemania podrá poner en línea de combate ocho acorazados más: el Kaiser, Friedrich-der-grosse, Kaiserin, Prinz-Luitpold, König-Albert, Weinemburg, Wilhelm, Eisatz-Kurt-Friedrich.

Italia.

Italia, que antes de adherirse a la Triple Alianza se hallaba en una situación económica bastante angustiosa, no dudó un momento en

echar sobre sus agobiados hombros la carga pesadísima de los aumentos navales á que sus nuevas amistades le obligaron.

Hoy puede considerarse satisfecha de los sacrificios realizados, pues su industria y su comercio, espejo fiel de su poderío naval militar, progresan de día en día, y su creciente prosperidad se refleja en el alza constante de sus valores públicos y en los *superávits* con que cierran todos los años sus presupuestos.

En 1873, en el conjunto de sus gastos, la Marina italiana no presupuestaba más que 47 millones, en 1883 llegaba á 59 millones, y en 1897 pasaba de 100 millones. En treinta años Italia gastó 2.150 millones para sus escuadras. De un salto se puso en el sexto rango entre las Potencias marítimas. Actualmente la flota italiana se compone de 290 buques, 577.000 toneladas y 32.000 hombres. En ésta figuran ocho acorazados (97.600 toneladas) y nueve cruceros acorazados (76.700 toneladas).

Para el 12 de Abril de 1914 estarán en línea cuatro nuevos dreadnoughts: *Dante Alighieri*, *Conte-di-Cavour*, *Leonardo di Vinci* y *Giulio Cesare*.

Austria-Hungría.

Austria Hungría, sin grandes resonancias, pero sin desmayos, lanza al mar sin interrupción unidades de combate que hacen hoy de su escuadra una fuerza de importancia que no desmerece en nada de la que presentan sus aliadas.

Hoy cuenta con 158 buques, con 255.000 toneladas y 17.000 hombres.

El presupuesto de Marina en 1913 asciende á un total de 198 millones de francos.

Las flotas reunidas de la Triple Alianza forman, como se ve, un total de 678 unidades, 1.725.000 toneladas y 119.000 hombres.

Las escuadras de la Triple Entente

Las Potencias que forman la Triple Entente, como más antiguas en la lista de las naciones navales, han dirigido sus trabajos al aumento y sobre todo al mejoramiento de las fuerzas marítimas que ya poseían y que presentan á la consideración del observador cifras aterradoras.

Inglaterra

Inglaterra, la colosal Inglaterra, ha puesto desde los tiempos de la Reina Isabel todos sus amores en el mar, y por eso el número de sus barcos de guerra es hoy, como lo era hace dos siglos, mayor que el de todos sus posibles adversarios. Sólo un momento, en el siglo XVIII, á consecuencia del gran impulso que Colbert había sabido dar á la industria naval francesa, pudo Inglaterra sentir envidia de la potencia naval defrancia; pero en seguida, obtenido de nuevo el primer lugar, lo ha venido conservando sin interrupción hasta los tiempos actuales.

El presupuesto de la Marina inglesa, que era en 1908 de 800 millones de francos, en 1913-1914 llega á ser de 1.157.732.500 francos. Este presupuesto prevé un aumento de 8.500 hombres. 51.310.000 francos son destinados á empezar la construcción de los buques del nuevo programa, que comprende cinco acorazados, ocho cruceros ligeros, 16 contratorpederos, numerosos submarinos y unidades auxiliares.

Actualmente la flota británica se compone de 570 buques, 2.300.000 toneladas y 196.000 hombres.

Francia.

Francia posee una Marina formidable. Convencida de la axiomática verdad de que la victoria será siempre del Estado que en cada momento sea dueño del mar, ha dedicado su más preferente atención al desarrollo de sus fuerzas navales.

Su organización mejora de día en día, y hoy tiene adoptadas las más sabias medidas para la sucesiva renovación de los elementos anticuados ó deficientes, y ha puesto los amunicionamientos necesarios bajo la única autoridad del almirante de la escuadra en alta mar.

Actualmente la flota francesa se compone de 374 buques, 727.000 toneladas y 64.000 hombres.

Rusia.

Rusia ha tenido que luchar contra una desgracia fortuita y contra un inconveniente que proviene de la Naturaleza. La primera fué la casi total destrucción de su escuadra durante la guerra con el Imperio japonés, y de ella se va reponiendo con toda la rapidez que sus enormes recursos económicos le permiten. El segundo es el obstáculo que á la navegación presentan los rigores del clima en que sus puertos del Báltico y de la Siberia se hallan situados, y que bloquean sus naves durante los meses del invierno en que el mar se convierte en un desierto helado.

Para obviar este peligro sostuvo la desastrosa guerra japonesa, cuyo principal objetivo fué la posesión de Port-Arthur, abierto en un mar libre.

En Europa dispone del puerto de Libau y el de Catalina, en la península de Koia, que no se hielan jamás.

Por otra parte, Rusia sostiene otra escuadra en el mar Negro y una escuadrilla en el mar Caspio. De éste no hay que hablar; pero la del mar Negro suministra una parte de ella para el mar del Mediterráneo.

Las dos escuadras reunidas forman un total de 386 unidades, 780.000 toneladas y 48.000 hombres.

Según los datos que preceden, los marinos de guerra de la Triple Entente representan el total enorme de 1.330 buques, 3.807.000 to-

neladas y 308.000 hombres, ó sea el doble de las cifras que corresponden á la Triple Alianza.

En la relación que precede se atiende solamente al tonelaje de las respectivas fuerzas navales. El examen de sus medios ofensivos, y sobre todo defensivos, nos llevaría más lejos de lo que consenten los límites de un artículo. Mucho tiempo y mucho papel se invertiría en hacer consideraciones, aun cuando no fuesen muy extensas, acerca de las condiciones en que las corazas y los cañones pueden colocarse á los buques en los combates navales. Cada día se acentúa más la tendencia á convertir éstos en duelos de artillería, y los constantes adelantos que en este ramo se verifican con los inventos aplicados al arte de la guerra nos reservan en el porvenir muchas sorpresas. Afortunadamente, según los medios de destrucción son más potentes, las guerras resultan menos frecuentes.

Emilio Varela.

EN EL ÁFRICA ESPAÑOLA

Homenaje al general Jordana

Melilla, 2.—En la sala de patinaje del Kursaal se ha celebrado un banquete popular en homenaje al general Jordana por sus gestiones realizadas en Madrid en beneficio de Melilla.

El local estaba adornado con flores, trofeos y banderas nacionales.

Un enorme letrero eléctrico decía: «Melilla, al general Jordana».

En la mesa presidencial estaban éste, la Comisión organizadora y los demás generales.

En seis mesas paralelas, los comensales, en número de 400, civiles y militares.

El menú fué espléndido.

El general Villalba, como presidente de la Junta de arbitrios, en nombre del pueblo ofreció el homenaje, elogiando la meritisimo labor de Jordana y dedicando un recuerdo al Rey. Terminó con vitores.

Al levantarse el general Jordana se oyó una estruendosa ovación. Agradece las frases de Villalba y guarda gratitud á todos por el homenaje. Hubo era querido que se aplazara hasta realizarse cuanto gestionó en su viaje á Madrid. Muéstrase satisfecho al ver reunidas todas las representaciones del pueblo. Pídele que esté siempre á su lado, para engrandecimiento de Melilla. Recuerda la época en que ayudó, como jefe de Estado Mayor, á Marina y Aldave.

Evoca en párrafos brillantes los principales hechos de armas de los héroes que dieron su vida por la Patria.

Ensalza la obra de aquellos generales que cosecharon el terruño paterno.

En períodos elocuentes describe el contraste que otreceará el porvenir con el presente, cuando España pueda dar fe de su obra civilizadora.

Dice que no debemos asustarnos ni perder la serenidad si, por desgracia, surge uno de esos incidentes pasajeros tan frecuentes en las relaciones con los indígenas, aun cuando determinen alguna operación de Policía, que no debe confundirse con las guerras que sostienen los pueblos europeos.

Dirige elogios á Alfau y al Gobierno, al Ejército, al pueblo y al Rey.

Pide la cooperación de todos si flaquean sus fuerzas, y que si vacila y cae, sirvanle de Cirineo para llevar la pesada cruz que soporta sobre sus hombros.

Terminó brindando por Melilla, las entidades representadas por la Marina, por Aldave, por Alfau, por el príncipe marroquí y por don Alfonso, luz intensísima en los horizontes de la Patria.

La fiesta terminó en medio del mayor entusiasmo y con estruendosas vivas á España y al Rey.

La cuestión de Oriente

Continúa la incertidumbre.

París, 2.—A las once de la mañana, bajo la presidencia de Berchtold, se han reunido los ministros de Austria y de Hungría.

Después de la reunión se publicó una nota oficiosa, en que se dice que la situación política no ha variado en nada, y Austria sigue estimando que las decisiones de Europa deben ser ejecutadas lo más pronto posible.

Los ministros estuvieron de perfecto acuerdo sobre la línea de conducta que ha de seguir el Imperio en la política extranjera.

Telegrafían de Cártaro que el príncipe Danilo ha dirigido, en nombre del Rey Nicolás, un mensaje á los habitantes de Scutari anunciando la anexión de la ciudad á Montenegro.

La Puerta ha retrasado su contestación á la nota de las Potencias á causa de las dificultades surgidas para la designación de plenipotenciarios encargados de firmar los preliminares de paz.

Parece que Kakki-baja se niega á serlo, y Nazzim-baja impone para ello ciertas condiciones.

Telegrafían de Corfú que Essad-baja ha constituido un Gobierno en Tizana, proclamando la autonomía de Albania bajo la soberanía de Turquía é izando en aquella plaza la bandera otomana.

Essad escribió al metropolitano griego de Durazzo, reconociéndole como metropolitano ortodoxo y ofreciéndole su protección.

DEL DIA

La fiesta de las flores

El día ha transcurrido hoy para los madrileños en la mayor animación. Desde primera hora grupo de curiosos se situaban en las inmediaciones de los altares levantados para recaudar fondos con destino á los tuberculosos pobres, y allí, entre bromas y comentarios alusivos á la humanitaria fiesta, dejaban transcurrir el tiempo, hasta que se presentaron las simpáticas recaudadoras, las cuales, engalanadas con el clásico mantón de Manila y la no menos clásica mantilla, no hay que decir que despertaron el mayor entusiasmo en el sexo fuerte. Hasta aplausos hubo en algunos altares.

Y en ese momento empezó la recaudación, que ha debido ser bastante considerable, á juzgar por el entusiasmo y el celo con que han trabajado todas las señoritas que han aceptado la piadosa misión de postular á beneficio de los pobres tuberculosos.

Los altares.

Como más arriba decimos, se han levantado en gran número, y la mayoría de ellos estaban espléndida y artísticamente adornados.

Los que más llamaron la atención eran los siguientes:

El instalado en la Puerta del Sol, entre las calles de Preciados y Carmen, construido por la Tenencia de Alcaldía del distrito, y vistosamente adornado con flores naturales y gran profusión de plantas, entre las que sobresalen magníficas palmeras; el del doctor Pulido, entre las calles del Arenal y Mayor, que ostenta una cruz de grandes dimensiones adornada con rosas y lilas, y el situado en la Plaza del Celeque, cedido por la duquesa de Castro Enriquez á la Alcaldía del barrio de San Martín. Está alhajado suntuosamente y luce el dosel de terciopelo granate, recamado de oro, que habitualmente engaña el altar de la Virgen del Carmen en la iglesia de San Ginés.

Bajo el dosel hay una gran cruz de flores naturales y numerosas plantas y macetas.

Además de estos altares merecen citarse el que se levanta en el patio de la iglesia de San Ginés, en el que destaca una cruz de enormes dimensiones cubierta por flores y follaje é iluminada por una instalación de luz Moore Artigas; el de la plaza de Oriente, construido por el conde de Malladas y adornado con valiosos tapices; el de la plaza de la Villa, del Centro de Hijos de Madrid, que luce vistosos mantones de Manila; el de la plaza de Santo Domingo, muy artístico también, del ex ministro liberal señor marqués de Alhucemas, y el que se alza en la calle de Alcalá, junto al palacio de La Equitativa. Este es el de la marquesa de Squilache.

También se han instalado altares en la plaza de Isabel II, esquina á la calle del Arenal; en la plaza de los Montes, en la calle de Bailén, esquina á la plaza de los Ministerios; en la plaza de España, en la calle de Ferraz, esquina al palacio de los marqueses de Cerralbo; en la esquina de la calle del Marqués de Urquijo, entre las de la Princesa y Alberto Aguilera; en la cuesta de San Vicente, en la plaza del Rey, en la calle de Caballero de Gracia, esquina á la de Peligros; en la calle de Fernando VI, esquina á la de Hortaleza; en la calle del Arco de Santa María, esquina á la de Fuencarral; en la red de San Luis, en la plaza del Carmen, en la plaza del Callao, en la plaza de Bilbao, esquina á la calle de las Infantas; en la calle de Alcalá, junto al palacio de El Fénix; en la misma calle, esquina á la del Marqués de Cubas.

En la glorieta de Bilbao, en la plaza del Dos de Mayo, en el mercado de Olavide, en la plaza de Chamberí, en la calle Ancha de San Bernardo, esquina á la del Pez; en la calle del Noviciado, en la calle de San Bernardino, esquina á la de San Leonardo; en la Corredora Baja, esquina á la calle de la Puebla; en la plaza de San Ildefonso, en la plaza de Colón, en la calle de Argensola, esquina á la de Fernando VI; en la calle de Serrano, esquina á la de Goya; en la calle del Príncipe, frente á la plaza de Santa Ana; en las Cuatro Calles, en la plaza de Antón Martín, en la de las Cortes, en la calle de la Cruz, esquina á la de Espoz y Mina; en la calle de Atocha, en la plaza de Lavapiés, en el Pacífico (cuartel de los Docks), en la calle del Avemaría, esquina á la de la Cabeza; en la ronda de Valencia, esquina á la calle de Embajadores; en la plaza del Progreso, en el Instituto de San Isidro, en la calle de Embajadores, esquina á la de la Pasión; en Puerta de Moros, en la plaza de la Cebada y en otros puntos.

Los manubrios.

También, durante todo el día, han recorrido las calles, postulando á beneficio de los tuberculosos, los alumnos de la Facultad de Medicina.

Estos alquilaron los «manubrios» desde primera hora, y con ellos han hecho la colecta, realizando así también la buena obra de dignificar siquiera por un día aquel «instrumento de tortura».

EN EL REAL

TEMPORADA DE PRIMAVERA

La Empresa de este teatro estudia y lleva ya en muy buen camino la organización de una excelente compañía de ópera italiana para que actúe en el regio coliseo durante la temporada de primavera.

Las dificultades que se ofrecían para reunir un núcleo de artistas que respondan por sus méritos á los prestigios de la escena de nuestro primer teatro lírico, han sido vencidas, y hoy podemos adelantar á nuestros lectores algunos nombres que son garantía del éxito que alcanzará la temporada.

Hasta ahora es seguro que cantarán en el teatro Real las típias señoritas Llopart y Albertini; tenores Sres. Biel—que tantos triunfos ha alcanzado en Madrid—, Cortada y Elías; baríto: o Sr. Navarro, y bajo Sr. Miracle.

Maestro director, D. Vicente Petri.

Director artístico, D. Carlos Mestres.

Existe el propósito de que la función inaugural se celebre el día 14 del corriente, cantándose *Tosca*, *Bohém* ó *Carmen*.

Los precios serán muy reducidos.

La butaca con entrada sólo costará 4 pesetas y la entrada general 80 céntimos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Regreso de Cuba.

La Coruña, 2.—Ha llegado el transatlántico español *Reina María Cristina*, procedente de la Habana.

En la travesía, que fué buena, invirtió solamente doce días.

El día 29 falleció, á causa de un colapso cardíaco, el pasajero de primera Francisco Fernando Prado, natural de Madrid.

El buque ha dejado aquí 500 pasajeros de los 900 que traía.

Un marinero muerto.

Cádiz, 2.—El día 27 se notó en el cañonero *Ponce de León* la desaparición de uno de los marineros que componen su dotación, muchacho de veintidós años de edad, llamado José Reyes.

Cuantas pesquisas se hicieron para encontrarle resultaron inútiles, hasta hoy que ha sido hallado su cadáver en una escala del muelle Reina Victoria.

Las autoridades de Marina practican diligencias para esclarecer el suceso.

Salvamento de un gánguil.

El Ferrol, 3.—Ha llegado procedente de La Coruña el vapor de salvamento *Finisterre*, que con el *Cabo Vilano* se proponen poner á flote el gánguil núm. 2, que zozobró á causa de quedarse un tanque cubierto.

La acción francesa en Marruecos

Tánger, 2.—Los cabecillas Menebbi y Rebroy han entrado en Tarudant, al frente de mil combatientes.

El Hach Thami Glaoui avanza con su harka para combatir á los disidentes.

El coronel Mangin ha perseguido á Shlenque, que le había atacado.

La columna Mangin, después de atravesar terrenos cubiertos de cadáveres, penetró en el bosque de Olivares, donde se halla el morabito Bu Babim, entablándose allí un encarnizado combate.

Los franceses se apoderaron del bosque y del morabito, retirándose los rebeldes á unas alturas próximas perseguidos por la artillería y caballería que mandaba en persona el propio coronel Mangin.

Una habilísima maniobra hizo que un destacamento mandado por el capitán Butrioux ocupara por detrás las crestas cubiertas por los rebeldes, que desalojaron las posiciones, dejando gran número de muertos y heridos.

Las bajas francesas fueron 18 muertos y 41 heridos.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Cuando hemos visto hoy al presidente, nos habló en primer término de la fiesta de las flores.

He empezado bien el día, nos dijo el conde de Romanones.

Al salir de Palacio, la señorita Beltrán de Lis me ofreció una flor que me ha costado 100 pesetas y 25 pesetas que me han sacado los estudiantes.

Luego iré á dar una vuelta para visitar los altares, y figúrense ustedes lo que me va á costar la fiesta.

Hizo luego elogios de esta iniciativa, que seguramente tendrá un espléndido resultado.

Viajes y Consejo.

El lunes, á las diez y media, se celebrará en Palacio Consejo de ministros.

El lunes saldrá de Madrid para El Ferrol la infanta doña Isabel, que, como se ha dicho, será la madrina en el acto de la botadura del nuevo acorazado *Alfonso XIII*.

Mañana saldrá también para El Ferrol el ministro de Marina.

La combinación.

Por fin, según nos ha dicho hoy el presidente, la combinación de altos cargos será un hecho, yendo á la Dirección de Propiedades el Sr. Armiñán y á la de Administración local el Sr. Chapaprieta.

El Sr. Belaunde, á pesar de los deseos del presidente, que quería que dicho señor se encargase de la Dirección de Propiedades, no ha aceptado ningún cargo.

El caso del Sr. Labrador.

El jefe del Gobierno nos ha dicho hoy que el coronel Sr. Labrador, detenido en Cádiz

por haberse negado á oír la Misa del Espíritu Santo antes de la celebración de un Consejo de guerra, ha sido puesto en libertad, aunque sigue el proceso formado á dicho señor con arreglo al Código de Marina.

Por su parte, el jefe del Gobierno ha dicho que tan pronto como se abran las Cortes, presentará un proyecto que armonice las disposiciones del Código de Marina con el texto de la Constitución.

Los explosivos.

Según nos ha dicho el presidente, los explosivos hallados en el palacio de la Nunciatura no tenían importancia.

Se trata, sin duda, de unos paquetes robados, é inservibles, porque algunos ni mecha tenían, y aunque la tuvieran no explotaran, según opinión de peritos.

El ministro de la Gobernación, acompañado del subsecretario, después de recibir á los periodistas, á quienes no tenía que dar noticia ninguna, salieron para recorrer las calles y ver los altares.

Y no hay más noticias hasta primeras horas de la tarde.

Todo el interés público está en la fiesta de las flores.

La animación en calles y paseos es extraordinaria.

Todo el mundo se ha lanzado á la calle, y las señoritas postulantes no se dan punto de reposo para recaudar dinero.

Seguramente serán muy pocos los madrileños que hoy no contribuyan con más ó menos dinero al buen resultado de fiesta tan simpática.

Cónsules y vicecónsules

Por el ministerio de Estado se ha concedido el *Regium exequitur* á los Sres. D. José Candela, vicecónsul de Colombia en Valencia; D. Nicolás G. Caro, marqués de Caro, vicecónsul del Ecuador en Valencia; D. Manuel Sastre Carreras, vicecónsul de Chile en Barcelona; D. Ricardo Rodríguez y Pastor, cónsul de Alemania en La Coruña; D. Antonio de Coria y Almoína, vicecónsul de la República Argentina en Vivero (Lugo); D. Eugenio Burriel, cónsul de Rumanía en Valencia; don Manuel Carmona Varasa, vicecónsul de Grecia en Cartagena; D. José Seguí Oliver, cónsul de Paraguay en Mahón; D. Alfonso Dehesa y Moine, vicecónsul de la República Dominicana en Santa Cruz de Tenerife; D. Adriano Martín Lanuza, cónsul de Costa Rica en Madrid; D. Luis Montealegre de la Chica, cónsul del Uruguay en Granada; D. Julio Fernández Grande, cónsul de la República Dominicana en Madrid, y D. Pedro Sáiz y Ortiz de Urbina, cónsul del Perú en Madrid.

La elocuencia de un mirlo

Ante un tribunal de policía de Londres se ha desarrollado recientemente una extraña querrela.

Cierto cirujano había demandado á un cochero vecino suyo, denuciándole como poseedor de un «animal peligroso». Se trataba nada menos que de un mirlo.

El cochero había amaestrado al pájaro tan á la perfección que cantaba desde el amanecer hasta la noche, todo el sauto día, con una garganta tan poderosa y una voz—afirmaba el cirujano—tan estridente y desentonada que era capaz de ponerle la carne de gallina á cualquier súbdito de Su Majestad británica. En su consecuencia, pedía que el causante de tamaños males fuese sacrificado á su justa cólera y á la de los demás que lo sufren.

Alguno de los vecinos dió la razón al cirujano; otros, sin embargo, depusieron en defensa del mirlo, afirmando que sus canciones eran deliciosas y su admirable interpretación gratuita música para todos los inquilinos de la casa. El juez, recto y severo, hizo comparecer ante él al mirlo, el cual, apenas se halló ante la justicia, cantó mucho menos atemorizado que lo hubiera hecho un hombre en el terrible trance.

Del terceto de los ratas de *La Gran Vía* pasó á *Norma*, y después de un atrevido calderón, que entregó al éxtasis al juez melomano, entonó el aria de Violeta en *La Traviata*.

El juez, maravillado del arte extraordinario del cantor, antes de sentenciar el pleito ofreció al cochero cuatro libras esterlinas por aquel Caruso emplumado. Su propietario se negó á venderlo, aunque le ofrecieran todos los tesoros de Golconda.

No hace falta decir que el pájaro libró la vida, que fué absuelto su dueño y que al cirujano, estupefacto, le despachó el juez de mala manera.

Diputación provincial

A las once de la mañana se ha celebrado hoy la sesión inaugural de la Diputación provincial, siendo presidido el acto por el señor gobernador civil.

Probablemente el día 7 se celebrarán elecciones para su constitución definitiva.

Se dice que para la presidencia será elegido el Sr. Díaz Agero, y también se asegura que será reelegido vicepresidente de la Comisión provincial el Sr. Freire.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traifalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silteiro, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLES, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería Pastelería y espléndido Salón Café.

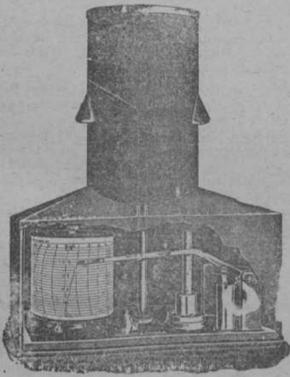
Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructora de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dertford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domtaton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto a Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«ADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Su consignatario.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela-Colombia. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Cabello, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 3 de Mayo, 5 de Mayo, 7 de Mayo, 9 de Mayo, 11 de Mayo, 13 de Mayo, 15 de Mayo, 17 de Mayo, 19 de Mayo, 21 de Mayo, 23 de Mayo, 25 de Mayo, 27 de Mayo, 29 de Mayo, 31 de Mayo. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y a medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables a medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.