

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Martes 15 de Abril de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.622

La fiesta y el atentado del domingo

Imborrables recuerdos dejará en el ánimo de todos la solemnidad militar celebrada el día 13 de Abril de 1913.

En ella se vio por vez primera que las diversas clases sociales enviaban sus hijos a prestar el juramento sobre la enseña de la Patria, haciendo así efectiva una obligación que antes sólo existía sobre el papel.

Constituyó un acierto muy digno de ser mencionado la presencia de la columna de desembarco del *Carlos V*.

Este recuerdo a nuestros marinos prueba que la atención del Gobierno no está desviada de las cosas del mar, como venía sucediendo durante muchos años.

La vida militar tiene una parte espiritual que es necesario tener siempre en cuenta para que la interior satisfacción se mantenga y no existan jamás pretericiones entre los que están llamados a defender el honor de esa bandera ante la cual prestaron los reclutas su juramento de fidelidad.

Cuando todo había terminado, cuando el Rey se dirigía a Palacio con el alma llena de justa satisfacción, una mano traidora disparó tres veces sobre su augusta persona.

Dios, veló sobre la preciosa existencia del Monarca, y éste se condujo ante la sorpresa con una serenidad que hoy es justamente admirada.

Se dice muy fácilmente que es natural estar sereno ante un riesgo; pero todos los que han corrido alguno saben perfectamente que el valor tiene algo de reflexivo y que los actos primos pueden a veces sobrecoger un espíritu, aunque éste se rehaga después del primer instante.

Cuanto se encontraban al lado de D. Alfonso afirman unánimes su pasmosa presencia de ánimo, que ha venido a aumentar su prestigio ante Europa entera y ante todas las clases sociales, que hoy le aclaman como modelo de Reyes.

Constituye una preocupación general la conducta que adoptará el Gobierno como consecuencia de ese vil atentado.

Dejar expedita la acción de la justicia en cuanto al hecho concreto es un deber constitucional que no admite la menor duda; pero sucede lo mismo con las previsiones para el porvenir?

No; tómese el asunto desde cualquier punto de vista, se impone algo eficaz que, sin salirse de las leyes, contenga esas propagandas que producen seres que sólo piensan en destruir, agrupaciones que viven en guerra con sus semejantes, y catástrofes sociales que deben ser previstas.

Desde la boda de S. M. viene reclamando la opinión medidas que garanticen la seguridad de los ciudadanos.

Se acentuó este deseo con la muerte inicu de D. José Canalejas, y hoy no puede verse con indiferencia un estado de indelención pública que a todas luces resalta.

Estamos ciertos de que el presidente del Consejo estudiará el asunto y sabrá adelantarse a la protesta de una sociedad que no puede resignarse a vivir como ahora vive.

El atentado contra S. M. el Rey

PROTESTAS Y FELICITACIONES La protesta del Ateneo.

Entre los socios del Ateneo nació ayer la idea de recoger firmas en señal de protesta por el atentado contra S. M.

En las listas han estampado sus nombres, hasta ahora, los señores siguientes:

Cristóbal de Castro, Rafael Comenge, Tomás Elorrieta, J. Spottorno, Vicente Gay, Antonio Dubois, F. Rodríguez, Antonio Miura, Carlos Roe, Angel Galarza y Gago, J. Fernández, Amador de los Ríos, J. Donoso Cortés, Ramón Villarino de Saa, A. García Herrerros, Andrés González Blanco, Francisco Ruiz Santaelia, Dolores Muñoz Rivero, la condesa de Castellá, Soñá Casanova, Blanca de los Ríos de Lampérez, Fructuoso Cid, José Márquez Aranda, Luis Villar y Arenas, J. Gómez Recio, Enrique Amado, Federico García Sánchez, Joaquín Olmedilla, Adrián Rodero, Consuelo Alvarez, Manuel Ovejero, Miguel Urriés, Antonio de Hoyos y Vincent, P. Van de Walle de Gludde, Gabriel Barrientos y Rivero, Alvaro Calvo, Jacinto Grau, Mariano Luña, Arturo Ortiz, Ubaldo A. Insúa, Fernando Martínez Cáceres, Enrique de la Casa, Román Aya, Hipólito Jiménez, F. Narán, Juan Lafora,

Vicente García Cabeza, Julián Santos, Aurelio Capote, A. Elió, Lorenzo Cabeza, Pedro Salinas, Alfonso Díaz de Rivera, Francisco Millán García de Cáceres, Mateo Carreras, Paloma Carlet, José P. Robles, B. Olmedo Peña, Sara Verelli, Fermín Herrero Bahillo, F. Aparicio Miranda, Diego de Vidaurreta, R. Muñoz Asúa, Gonzalo Morenas de Tejada, Carlos Dávila y Vacas, Generoso Martín Toledano, F. Romeu, Manuel G. Domingo, Faustino Martínez Valdés, Miguel Hernández, M. Moreno Caracciolo, José Rosselló, A. de Beruete y Moret, Luis de Terán, Rodrigo Sanz, José Tudela de la Orden, Manuel de Góngora, Rafael Domenech, Luis Valdés, V. S. Martí, M. Carrasco, A. López Ferrándiz, José María Ortega Briangos, Fernando Fortún, Castro Campos y Corpas, Antonio F. Coello de Portugal, Juan José Llovet, A. Viñas Navarro, Diego San José, Enrique Díaz Canedo, Jorge Guillén, José Carreño España. (Siguen las firmas.)

Felicitaciones de los diplomáticos.

Los representantes diplomáticos de Alemania, Italia, Brasil y Portugal fueron ayer mañana al ministerio de Estado a felicitar al ministro en nombre de sus Gobiernos por haber resultado S. M. ileso del atentado.

Con análogo objeto le visitaron los delegados francés e inglés de la Comisión del régimen de Tánger.

En igual sentido se han recibido telegramas del ministro de Negocios de Méjico, de los de Costa-Rica, Bolivia, Nicaragua y Salvador en España; del general Alfau, del comandante general de Melilla, de la Cámara de Comercio de París, de la Academia de Bellas Artes de Roma, de la colonia y Sociedades españolas de Orán, de las Embajadas y Legaciones en París, Londres, Viena, Berlín, Roma (Quirinal y Santa Sede), El Cairo, Teherán, Montevideo, Lisboa, y de los Consulados en Orán, Tetuán, Ginebra, Perpiñán, Milán, etc., etc., los cuales se hacen intérpretes, no sólo de sus propios sentimientos, sino de los de las autoridades del país donde ejercen sus funciones.

El encargado de Negocios en París ha dado cuenta de que le han visitado el ministro de Negocios, los ayudantes del presidente de la República y el jefe del Gabinete, M. Barthou, para expresarle su indignación por el vil atentado y sus felicitaciones porque no hubiese tenido consecuencias.

Las Cámaras.

Comisiones de ambas Cámaras irán a Palacio para expresar ante el Monarca su más enérgica protesta por el atentado de la calle de Alcalá.

Todavía no se ha señalado el día para efectuar este homenaje.

Telegramas de protesta.—El del Kaiser. Durante el día de ayer se recibieron en Palacio más de 5.000 telegramas protestando del atentado.

Los primeros despachos fueron uno de Poincaré, muy cariñoso, y otro del Kaiser, que dice así:

«Profundamente conmovido al saber la noticia del infame atentado, la Emperatriz y yo te felicitamos de corazón por haberte protegido el Altísimo de manera tan completa.

Unimos a la gratitud de la Reina y a la que tu pueblo debe sentir hacia el Señor la nuestra. Y te enviamos el testimonio de nuestra sinceridad muy afectuosa.—Guillermo».

Donativos del Rey.

Su Majestad el Rey ha enviado, por conducto del señor marqués de Borja, al director general de Seguridad 2.000 pesetas para que las distribuya en la siguiente forma:

Mil pesetas al agente de Vigilancia Rafael Guijarro Cuenca, que resultó herido por el criminal que atentó contra S. M.

Quinientas para el agente de Vigilancia Francisco Fernández Prados, que iba a la derecha del Rey en el momento en que fue agredido por Sancho.

Y 500 para el guardia de Seguridad número 19, Vicente Canela, que acudió en tercer término a la detención del criminal.

ACTUACIONES JUDICIALES

La declaración del criminal

El Juzgado dió por terminadas ayer estas diligencias, é inmediatamente se extendieron los mandatos de prisión para el anarquista Sancho, para su camarada Bajatierra y para el profesor de idiomas Peack, que ingresaron en la cárcel.

Se les condujo en tres coches debidamente custodiados.

Al llegar a la prisión celular se hicieron cargo de los detenidos el director y el subdirector del establecimiento.

Averiguaciones policíacas.

La Policía continúa practicando averiguaciones para comprobar varios de los extremos consignados en sus declaraciones por Bajatierra, Martín y Gómez. Según parece, es cierto todo lo que han dicho por lo que se refiere a la forma en que se conocieron y conocieron al regicida y a las relaciones que con él mantuvieron después.

Uno de nuestros redactores habló ayer con Francisco Gómez cuando éste abandonaba la Casa de Canónigos.

A las preguntas contestó siempre con evasivas, limitándose a decir:

—¡Una desgracia, señor; una verdadera desgracia!

Gómez dijo que él hizo la presentación de Sancho Alegre a Bajatierra porque aquél le expresó su deseo de entrar en relaciones con algún individuo del Ateneo Sindicalista.

Desde luego se sabe que Mauro Bajatierra es un activo propagandista de las ideas ácratas, y se sospecha que le alcance alguna responsabilidad, aunque sólo sea moral, en el acto realizado por Alegre.

El Juzgado descansa

El Juzgado de Instrucción del distrito de Chamberí, que estaba el domingo de guardia, y que además ha sido nombrado con carácter especial para seguir el sumario, se ocupó después de tomar las declaraciones de que ya tienen noticias nuestros lectores, en inventariar los efectos ocupados al regicida y a los demás detenidos.

Concluida esta última parte de su penosa labor, consagró la tarde de ayer al descanso, ¡bien lo necesitaban el juez, el escribano, el oficial y todos sus otros auxiliares!

El Juzgado especial.

Anoche se reunió de nuevo el Juzgado especial que entiende en la causa contra el anarquista Rafael Sancho.

La reunión, a la que asistieron el presidente y el fiscal de la Audiencia, no tuvo otra finalidad que la de hacer un rápido examen de los autos y formar el plan de los trabajos que hoy se llevarán a cabo.

MARRUECOS

Agitación en Anghera.

Tánger, 15.—El caud que mandaba las fuerzas encargadas de la custodia de los terrenos en litigio que limita la bahía de Tánger celebró una conferencia con el mojar El Seguer, jefe de los angherinos revoltosos.

Se decidió retirar las fuerzas del tabor destacadas, por negarse rotundamente los cableños a obedecer las órdenes y ser las fuerzas impotentes para imponerse por las armas a los dos mil moros de Anghera que, armados, apoyan la gestión de su cabila.

Dicen estos cableños que son propietarios legítimos de los terrenos de todas las aldeas de Anghera, excepto de ocho.

Han enviado los contingentes para impedir que sean de nuevo ocupados los terrenos por los europeos, por estimar que son bienes legítimos de poseedores moros, negándose a acudir a los Tribunales, diciendo que no es ni siquiera litigioso su derecho, y que, además, desconfían de la rectitud de los jueces moros de Tánger, que suponen sometidos a toda clase de pasiones y de influencias.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón».

Cádiz, 14.—Comunica por radiograma el capitán del trasatlántico *Infanta Isabel de Borbón* que hoy lunes, a las siete, se encontraba sin novedad cortando el Ecuador a 300 millas al Noroeste de la isla de Fernando Noronha (Brasil).

Nafragio de un gánguil

El Ferrol, 15.—Dentro de la dársena del arsenal se fué a pique el gánguil núm. 2, perteneciente a la Casa Jackson, encargada de las obras hidráulicas.

Se trabaja para ponerlo a flote.

Se supone que el suceso ha ocurrido por el descuido de dejar abierto un grifo, por lo que se inundó el gánguil.

La salud del Papa

Roma, 14.—Pío X ha pasado el día relativamente tranquilo y con poca fiebre.

Parece que ha desaparecido el peligro de la pulmonía.

La inflamación de los bronquios tiende a resolverse lentamente. El abatimiento ha disminuido; pero los médicos han prohibido que el enfermo reciba visitas, ni aun del mismo cardenal Merry del Val.

Se continúa tónico el corazón con estrofloano.

El Papa se alimenta con leche y caldos. Gracias al absoluto descanso, la respiración es más fácil y los riñones funcionan mejor.

Los médicos se muestran satisfechos y abrigan esperanzas de curación; pero todavía se reservan de dar un juicio definitivo.

A las seis de la tarde se elevó nuevamente la temperatura del enfermo a 38 grados.

El sobrino del Papa, monseñor Parolin, re-

cién llegado a Roma, fué inmediatamente a visitarle.

La entrevista fué brevísima y conmovedora.

El Papa le habló con gran elogio del afecto con que le asistían sus hermanas, los familiares y los médicos, y le expresó su confianza en que pronto dejará el lecho.

Ahora acaba de hacerse público un boletín en que se dice que el Pontífice tiene 37 grados y dos décimas de fiebre.

Sigue la mejoría de la bronquitis.

Esta noche ha tomado el enfermo unas cucharaditas de gelatina y un poco de café con leche.

Fallecimiento del Sr. Martínez Rivas

Ha fallecido en esta corte, adonde llegó el jueves con objeto de someterse a una operación quirúrgica, el opulento industrial D. José María Martínez Rivas.

Su muerte causará hondo pensar en muchas poblaciones de España, donde era muy estimado; pero especialmente en Vizcaya, centro donde radican sus negocios más importantes.

Fué el fundador de los famosos Astilleros del Nervión, donde se construyeron los cruceros *Vizcaya*, *María Teresa* y *Oquendo*, que habían de hundirse gloriosamente en las aguas de Santiago de Cuba.

La casi totalidad de las bodegas que llevan el título del marqués de Mudela eran del señor Martínez Rivas, así como varias minas de las más ricas de Vizcaya.

El Sr. Martínez Rivas fué senador y diputado por Quintanar de la Orden, y batalló en la política, de la que actualmente se había retirado.

En las últimas huelgas mineras de Vizcaya la personalidad del Sr. Martínez Rivas adquirió grandísimo relieve.

No sólo mandó reanudar los trabajos en sus cotos mineros, sino que hizo sensacionales declaraciones en favor de los obreros, y hasta entregó para éstos importantes donativos.

Descanse en paz el ilustre finado.

La cuestión de Oriente

Gestionando la paz.

París, 14.—Por telegrama de Sofía se sabe que los ministros de las grandes Potencias en aquella capital entregaron ayer al presidente del Consejo, Sr. Guechoff, la contestación de aquellas a la última nota de los aliados balkánicos en favor de la suspensión de las hostilidades, é insisten en que el futuro destino de las islas del Egeo depende de la apreciación de las Potencias, que reservan su juicio respecto de la dominación en algunas de esas islas.

Cuanto a la indemnización de guerra reclamada por los vencedores, se advierte en la nota mencionada que las cuestiones financieras planteadas por la guerra balkánica han de ser sometidas, como ya se sabe, a una Comisión técnica, en que los beligerantes podrán estar representados, y no procede, por lo tanto, tratar ahora de la indemnización ni aun en términos generales.

Una orden del Gobierno turco.

París, 14.—El Gobierno turco ha ordenado al gobernador de Scutari, por mediación del ministro alemán en Cetina, que hasta nuevo aviso no realice ningún acto hostil contra los enemigos.

El Rey; Nicolás, intransigente.

París, 15.—El Rey de Montenegro continúa obstinado en no ceder ante la presión de las Potencias, a pesar de verse desamparado de todo apoyo exterior.

Manifiesta que la actitud que con su país sigue Europa es incalificable, y que él está dispuesto a mantener sus derechos para que la violación resulte más patente.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Salieron:
De Ayamonte, el *Vasco*.
De Melilla, el *Lauria*.
De El Ferrol, para Villagarcía, el *Hernán Cortés*.
Entraron:
En el dique de la Carraca, el *Lobo*.
En Cartagena, el *Princesa*.
En Melilla, el *Recalde*.
Fondearon:
En Alicante, el *Temerario*.
En Huelva, el *Vasco*.
En Marín, el *María de Molina*.
En El Ferrol, el *Delfin*, el *Dorado* y el *Gaviota*.

Del comandante de Marina de Gijón:
El vapor pesquero *Virgen del Puerto*, número 3, se perdió a la entrada del puerto de Cangas, sin ocurrir desgracias personales.

FERROLANAS

LAS CONSTRUCCIONES NAVALES

Ferrol, 14.—Uno de los festejos que seguramente han de llamar más la atención de los forasteros que vengn al lanzamiento del *Alfonso XIII* ha de ser el funcionamiento de las turbinas que han de llevar los acorazados y que fueron construidas en este arsenal, siendo las primeras que se elaboran en España.

Dicha operación se hará frente al edificio de la Central eléctrica, adornado con gallardetes y banderolas.

El espectáculo, verdaderamente emocionante, lo presenciarán los invitados desde una tribuna.

Dirigirá el funcionamiento de las turbinas el ingeniero y director Mr. Spiers.

Se ha dispuesto que para poder continuar prestando sus excelentes servicios de la vigilancia de la pesca por las rias bajas vengn a este arsenal a limpiar sus fondos los cañoneros guardapesca *Dorado*, *Gaviota* y *Delfin*.

Mientras tanto serán sustituidos por el cañonero *Hernán Cortés*.

Todo está preparado en el Astillero para la botadura del nuevo acorazado.

Cuanto visitan estos días su finísimo casco admiranse del trabajo ejecutado por obreros españoles.

Las faenas de lanzamiento será dirigidas por el ilustrado y competente ingeniero D. Miguel Recha.

De todas partes solicítanse invitaciones para presenciar el acto desde las tribunas levantadas al pie de la grada.

Si, como se cree, viene a actuar de madrina la infanta Isabel, ésta será la que estrelle contra la proa del buque la consabida botella de champagne.

La entrada en el astillero será pública, lo mismo que en el arsenal el día de la inauguración del dique.

Continúan organizándose los lucidos festejos con que ha de solemnizarse la botadura.

La población será vistosamente adornada. Con brillante resultado hizo pruebas de máquinas en la dársena del arsenal el acorazado *España*, asistiendo todo el personal técnico.

Dentro de nueve días las hará nuevamente sobre amarras y después saliendo fuera del puerto.

BÉLGICA

La huelga general

La manifestación de Mons.—Comienza la huelga.—Más de 350.000 huelguistas. Precauciones del Gobierno.

Bruselas, 14.—Los socialistas han puesto término a su campaña de propaganda de la huelga con una manifestación en Mons.

Fueron de Bruselas trenes especiales llenos de manifestantes.

En la plaza de la Estación de Mons organizóse la manifestación.

Iban centenares de banderas y miles de carteles y muchas bandas de música.

Recorrieron los manifestantes varias calles, en medio de un orden perfecto.

En una inmensa explanada, ante 30.000 obreros, habló el jefe de los socialistas belgas, Vandervelde.

Concluyó preguntando: —¿Estáis dispuestos a ir a la huelga por la conquista del sufragio universal?

—¡Sí!—respondieron los 30.000 que le escuchaban.

—Pues entonces cúmplase vuestra voluntad.

Y, en efecto, hoy ha comenzado la huelga, hallándose con este motivo animadísima la Casa del Pueblo.

Hasta ahora huelgan en Bruselas 40.000 obreros.

Los tipógrafos no trabajan, a excepción de los que confeccionan los periódicos.

En la fábrica de electricidad se trabaja también.

Algunas casas particulares, para evitar incidentes, han dado licencia a sus obreros hasta el jueves.

En Charleroi, el paro alcanza ya a casi toda la cuenca minera.

Huelgan 40.000 obreros.

En Jumet huelgan también todos los obreros; éstos huelgan ahora por primera vez.

Los metalúrgicos, que han secundado el movimiento, s. n. 25.000.

De las fábricas de vidrio huelgan 8.000.

La tranquilidad es absoluta.

Han parado 35.000 mineros y 2.000 carreteros.

En Lieja han cerrado la mayor parte de los establecimientos industriales.

En la fábrica nacional de armas de guerra trabajan 1.400 obreros, de los 3.500 que hay en ella.

Los comercios están abiertos.

Los tranvías y los carros no han interrumpido la circulación.

El jefe del partido socialista ha dicho que, en total, huelgan en Bélgica 350.000 obreros.

Se muestra muy esperanzado en alcanzar el triunfo.

Han marchado á las cuencas mineras numerosas tropas.

Hasta ahora reina completa tranquilidad en todo el reino.

A pesar de ello la huelga se extiende de una manera rapidísima.

El Gobierno ha movilizado 50.000 hombres.

En Bruselas se adoptan grandes precauciones.

El barrio del Parque está completamente aislado, impidiéndose que los obreros se acerquen á Palacio y á los ministerios.

Se han colocado cinco reflectores que lucen durante la noche.

Los trenes y tranvías circulan.

El Consejo de ministros se ha reunido, dando cuenta los de Justicia, Interior y Obras de la situación.

Mañana se teme que haya incidentes, con motivo de la apertura del Senado.

La Casa del Pueblo está en Junta permanente.

Se cree que todo cambiará de aspecto en tres días.

ropa se ha discutido y se discutirá todavía si los Estados Unidos tienen ó no derecho á levantar dichas fortificaciones con arreglo á las cláusulas de los tratados Claiton-Bulwer de 1850, Hay-Pauncefote de 1901 y Hay-Bulwer de 1903.

Es Inglaterra, naturalmente, la nación que habla con más calor é insistencia del asunto, porque es la que tiene intereses en todos los mares y porque á ella más que á ninguna otra nación le importa lo que directa ó indirectamente se relaciona con las comunicaciones marítimas, á causa de sus numerosas colonias, de la inmensidad de su marina mercante y del intercambio de productos y de capitales que mantiene con la mayor parte de los países del globo.

El Japón, que es la Inglaterra del Extremo Oriente y que aspira á extender su influencia en el Pacífico, tendría también razones poderosas para oponerse á la fortificación del canal; pero dándose cuenta de su situación y comprendiendo que cualquier observación que hiciera produciría efectos contraproducentes, prefiere guardar silencio y dejar que los Estados Unidos usen y abusen de la posición privilegiada que se han creado en la pequeña república de Centro-América. Los japoneses deben pensar que en el caso problemático de un conflicto armado, ellos no cometerán nunca el error de alejarse de su base natural de operaciones para enviar sus buques á las costas norteamericanas. Les bastará tener al alcance de su mano ó mejor dicho, de sus cañones, las islas Filipinas.

Alemania, que aspira á rivalizar con Inglaterra en todos los mercados y que realiza progresos tan asombrosos en su marina militar y mercante, podría tener especial interés en oponerse á la fortificación del canal de Panamá; pero los publicistas y hombres públicos alemanes, quizá por razones idénticas á las que han sugerido la actitud del Japón, quizá por el secreto placer de que se levanten obstáculos al poder naval de Inglaterra, quizá por miras ulteriores de política internacional, no han creído conveniente intervenir en el debate. En la discusión han tomado parte los mismos negociadores centroamericanos, *parva favilla*, los que habrían hecho mejor en amparar á su tiempo, con más previsión y acierto, los intereses de Panamá y de los países inmediatos al istmo.

La discusión es inútil, por otra parte, desde que los Estados Unidos tienen, como vulgarmente se dice, la sartén por el mango, y están resueltos á obrar de acuerdo con los privilegios adquiridos y con lo que aconsejen sus intereses presentes y futuros. ¿Se cree, acaso, que si mañana Inglaterra estuviese en lucha con naciones poderosas y encontrase en la neutralidad del canal de Suez un obstáculo para la marcha favorable de las operaciones de guerra, tendría muchos escrúpulos en violarla en provecho propio, no obstante lo que terminantemente disponen los Tratados? No tendría ninguno y dispondría del canal de Suez como los Estados Unidos piensan disponer en caso de guerra del canal de Panamá.

Cabe esperar que la cordialidad, restablecida aparentemente en las relaciones del imperio del Sol Naciente con la gran república del Norte, llegue á ser duradera y definitiva, aunque ello sea difícil, porque los norteamericanos han herido á los japoneses en lo más íntimo de sus sentimientos, en lo que más podía afectarlos y resentirlos, en sus defectos físicos frente á los hombres de raza blanca; pero aunque llegase á estallar un conflicto armado entre las dos naciones, es seguro que el Japón, aleccionado por las enseñanzas de todas las guerras antiguas y modernas, no cometería el error de exponerse á los peligros inherentes al alejamiento de su base natural de operaciones, y se limitaría á intervenir en las islas Filipinas y á mantener la seguridad de sus mares y de sus costas, dejando que los Estados Unidos, más ricos, más osados y más poderosos, envíen sus escuadras á buscarlos en sus propias aguas.

Sólo después de una ó dos batallas navales decisivas, que les dieran una superioridad incontrastable sobre la armada enemiga, se decidirían sin duda los japoneses á enviar sus buques á las costas norteamericanas del Pacífico, si así lo creyesen necesario para asegurar el éxito final de la guerra.

Empero aquí poco importa dilucidar si las diferencias surgidas entre el Japón y los Estados Unidos acabarán ó no en una guerra mortífera, ni pretendo engolfarme en una disquisición diplomática para establecer los efectos y el alcance que llegaría á tener en la vida de otras naciones el triunfo de los unos ó de los otros.

Sólo deseo indicar las ventajas ó perjuicios que la unión de los dos mares, un poco más al Norte de la línea ecuatorial acarrearía á las demás naciones de América, y especialmente á la República Argentina, cuyo desarrollo y cuyos destinos tengo siempre presente al formular mis observaciones.

(Concluirá.)

EXTRANJERO

El Kaiser no va á Canarias.

Berlín, 15.—A consecuencia de la huelga de obreros se ha suspendido el viaje del paquebot *Imperator*, que había de inaugurar el Kaiser. Por esta razón, el Emperador Guillermo no irá ya á Gibraltar y Canarias, como se había anunciado.

La madre de M. Poincaré.

París, 14.—Con dirección al pueblo de Nubécourt ha salido en tren especial el presidente de la República, M. Poincaré, acompañan-

do el cadáver de su madre, que recibirá sepultura en el panteón de familia, en el cementerio de aquella localidad.

En la estación le ha sido tributada al presidente una gran manifestación de simpatía.

Acompañan á M. Poincaré elementos oficiales, algunos parientes y personas de su intimidad.

Acorazado francés en peligro.

Tolón, 15.—El acorazado *Patrie*, de la Marina de guerra francesa, ha sufrido un grave accidente en Saint-Propre, donde quedó embarrancado.

Con la ayuda de otros buques y la intervención de buzos fué puesto á flote y traído á remolque al puerto de Tolón.

El Rey de Suecia en París

París, 15.—Ha llegado á esta capital el Rey de Suecia, procedente de Niza.

Viene de riguroso incógnito.

Permanecerá en París dos días, al cabo de los cuales marchará á su país.

Ofrecerá en la Legación un banquete á la colonia.

Será ésta una fiesta puramente íntima.

No se celebrará ningún acto de carácter oficial.

PALACIO

Su Majestad el Rey despachó esta mañana con los ministros de Hacienda y Gobernación.

Fueron recibidos en audiencia por S. M. M. Mascaran, presidente del Comité Republicano del Comercio, la Industria y la Agricultura de Francia, acompañado de una Comisión de doce señores, que fueron presentados por el embajador.

También recibió al Sr. Díez, presidente de la Cámara Española oficial de Comercio en París, y una Comisión de individuos de la misma.

A S. M. la Reina le ofrecieron sus respetos la señora condesa de Kenmare, acompañada de su hija Lady Borothy, y los condes de Heredia.

Cumplimentaron á SS. MM. la Comisión de jefes y oficiales de la columna de desembarco y otra Comisión de alumnos de las Academias militares.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE Los diputados provinciales.

Un verdadero jubileo de diputados provinciales ha habido esta tarde en el despacho del presidente del Consejo, á quien han ido á saludar.

Han venido muchos más de los que se figuraba el jefe del Gobierno, pues hay provincias que ha venido en pleno la Corporación provincial.

Recepción en Palacio.

Mañana irán todos los diputados provinciales á saludar á S. M. el Rey, no como manifestación política que sería inoportuna en estos momentos, sino como monárquicos que van á protestar del atentado y á reiterar su adhesión al Monarca.

El Congreso y el Senado en Palacio.

El próximo jueves recibirá el Rey, á las dos y media y á las tres de la tarde, respectivamente, á las Comisiones del Senado y del Congreso, las cuales, con el ceremonial de costumbre, irán á felicitar al Rey por haber salido ileso del atentado y expresarle su adhesión.

La marcha del proceso.

Según nos ha manifestado el presidente, el proceso no pasará, como se había dicho, á la jurisdicción militar, continuando en la ordinaria, con arreglo á los antecedentes que hay.

El caso del domingo es el más exacto al que ocurrió siendo presidente del Consejo el señor Cánovas del Castillo, cuando el regicida Oliva atentó contra la vida de Alfonso XII.

La jurisdicción ordinaria entendió en aquel proceso, dictó su fallo, se cumplió éste y no hubo más.

Este antecedente tiene importancia por la analogía del caso y por la autoridad del señor Cánovas del Castillo.

Ahora este proceso se llevará con la mayor rapidez, pero sin prescindir de ningún trámite legal.

El jefe del Gobierno decía hoy que él, desde el primer momento, estimaba que era la jurisdicción ordinaria la que debía entender, pues el Rey es ante todo Rey, y por esta condición suprema suya no caben competencias jurisdiccionales.

El presidente hizo notar y se felicita de la actitud de toda la Prensa francesa al condenar el atentado.

Sólo *La Bataille Syndicaliste*, periódico sectario y de escasa tirada, es la que hace un indigno comentario del atentado; pero ello no merece la pena de ser recogido.

Ningún diario parisiense se hace solidario de lo que aquella dice.

Y lo mismo ocurre con toda la demás Prensa extranjera.

El discurso de esta noche.

Según manifestó hoy el presidente, necesita pensar mucho lo que esta noche dirá en el banquete de los liberales, y procurará llevar á sus palabras toda la prudencia necesaria y que exige su cargo.

Ha insistido en que se referirá á los más importantes puntos de la actualidad política y á la vida del partido liberal.

Visitas y conferencias.

También han visitado al presidente los ministros de Gobernación y de Hacienda y una Comisión sevillana presidida por el Sr. D'Angelo y formada por los Sres. Borbolla (D. A.), Aceña y García Vinuesa, que vienen á informar ante la Comisión encargada de estudiar las modificaciones que han de introducirse en las Ordenanzas de Aduanas.

También han visitado con el mismo objeto al director de Aduanas.

De Gobernación.

El salón grande del Ministerio estaba hoy repleto de diputados provinciales que, acompañados por algunos diputados á Cortes, iban á saludar al ministro de la Gobernación.

Al recibirnos después el Sr. Alba, nos dijo que había concedido 750 pesetas al agente herido, Sr. Guijarro, y 300 al otro guardia y al otro herido que contribuyeron á la captura del regicida.

Esta recompensa, sin perjuicio de la propuesta que en su día hará al Gobierno el director general de Seguridad.

Programa de obsequios y visitas.

Mañana, á la una de la tarde, los diputados provinciales que han venido á Madrid con motivo del banquete á Romanones irán á presentar sus respetos al Monarca, no como manifestación política que en estos momentos sería inoportuna, sino como fervientes monárquicos que protestan del villano atentado y reiteran al Soberano su absoluta adhesión y el júbilo que les ha producido el que S. M. el Rey haya salido ileso del atentado.

Desde Palacio vendrán al ministerio de la Gobernación, donde saludarán al Sr. Alba.

A las cinco de la tarde serán obsequiados con un té por el señor conde de Romanones en el domicilio particular de éste.

Por último, á las diez de la noche, el señor Alba les obsequiará en el ministerio con un lunch, después de la recepción oficial.

El Sr. Alba nos ruega que, en su nombre, se consideren invitados sin otro aviso, por absoluta falta de tiempo, así como también todos los diputados y senadores liberales, á dicha recepción.

De Hacienda.

Concediendohonores de jefe superior de Administración á D. Miguel García Ponte.

Idem de tercera clase de la Dirección del Tesoro á D. Alejandro Ruiz de Tejada.

Nombrando interventor de la Delegación de Hacienda de Zaragoza á D. Mariano Valle.

Jubilando á D. Antonio Fidalgo Sánchez Ocaña, director general que fué de lo Contencioso.

Bibliografía

Apremios administrativos, por José Antonio Ubierna y Eusa, abogado del Estado (Vol. VII de los *Manuales Reus*).—Un tomo de 400 páginas. Precio: 4 pesetas en Madrid y 4,50 en provincias. Editores: Hijos de Reus, Cañizares, 3 duplicado, Madrid.

Este libro, de suyo interesante, por tratar del procedimiento ejecutivo que la Administración ha de seguir para el cobro de sus créditos, adquiere más importancia aún por la admirable precisión con que se expone la materia por el autor.

El libro comienza por una parte, llamada *doctrinal*, haciendo consideraciones legales sobre el concepto de recaudación, medios que han de emplearse, sistemas preferibles, etc., y sobre el procedimiento administrativo de apremio.

La segunda parte, *histórica*, contiene un ligerísimo estudio sobre la materia y una sucinta indicación de la legislación extranjera referente á la misma.

Después figura la parte *legal*, á la que concede gran extensión; en ella figura la Instrucción de 26 de Abril de 1900, cuidadosamente anotada y concordada, y todas las disposiciones legales complementarias, que son numerosas, y luego se encuentran las disposiciones especiales referentes á la percepción de algunos impuestos; y una parte *práctica*, donde se insertan los modelos á que debe ajustarse el procedimiento que se examina, y como *apéndice* un índice cronológico de todas las disposiciones legales consignadas en el libro, y un prontuario alfabético de las materias que constituyen la misma.

La recaudación

El importe de la recaudación obtenida durante el mes de Marzo último, según los estados provisionales publicados por la Inspección general de Hacienda, ha sido de 100.983.248 pesetas, con un aumento de 6,7 millones sobre lo ingresado en el mismo mes del año anterior, y de 10,6 millones de pesetas con relación á Marzo de 1911.

Estableciendo la comparación con el año pasado, hay alza en la contribución territorial (288.489 pesetas), en la de utilidades (207.990 pesetas), en el impuesto de derechos reales (1,1 millón), en el de minas (23.761 pesetas), en la renta de Aduanas (2,6 millones), en el impuesto de azúcares (1,1 millón), en el de transportes (65.086 pesetas), en el de alumbrado (114.411 pesetas), en el de propiedades (132.570 pesetas), en la renta de tabacos (2 millones), en la del timbre (562.428 pesetas) y en la de loterías (337.112 pesetas).

En cambio, se han presentado en baja la contribución industrial (196.935 pesetas), el

impuesto de cédulas personales (13.905 pesetas), el de alcoholes (131.250 pesetas), el de Consumos (941.775 pesetas) y los demás recursos no especificados del presupuesto.

El importe de lo ingresado en el primer trimestre del año actual es de 337.721.733 pesetas, aunque esta cifra debe reducirse á la de 284,3 millones de pesetas, puesto que en aquella van incluidos los 53,4 millones producto de la negociación de obligaciones del Tesoro, que no pueden considerarse como recurso normal del presupuesto.

Aun así, contando con esa deducción, se señala en el período de que nos ocupamos un alza de 16,6 millones de pesetas con relación á los mismos meses de 1912, y de 38,5 millones de pesetas con respecto al primer trimestre de 1911.

Comparando los ingresos realizados de Enero á Marzo del año corriente con los del pasado, hay aumento en la contribución territorial (582.748 pesetas), en el impuesto de derechos Reales (2,6 millones de pesetas), en el de minas (328.682 pesetas), en la renta de Aduanas (8,6 millones), en el impuesto sobre los azúcares (5,6 millones), en el de transportes (230.999 pesetas), en el del alumbrado (pesetas 105.726), en el de propiedades (778.965), en la renta de tabacos (1,1 millón), en la del Timbre (878.929 pesetas), en la de loterías (1,2 millón) y en los demás recursos del presupuesto (incluso las obligaciones del Tesoro) por 49,5 millones de pesetas.

Por el contrario, se han presentado en descenso la contribución industrial (283.578 pesetas), la de utilidades (18.045 pesetas), el impuesto de cédulas personales (50.662 pesetas), el de alcoholes (183.606 pesetas) y el de Consumos (1,2 millón de pesetas).

De todas partes

Mineros en huelga.

Oviedo, 14.—La huelga de mineros de Villaodrill entra en período de agitación, nada favorable á la tranquilidad pública.

La Empresa dispuso el embarque de minerales por el ferrocarril de Ribadeo, á lo cual se oponen los huelguistas, habiendo con ese motivo algunas colisiones.

Anoche apareció volada la vía con dinamita en distintos puntos.

Se ha reconcentrado la Guardia civil.

Explosión de una bomba.

Córdoba, 15.—En el pueblo de Alcaracejo ha estallado una bomba en la ventana del edificio del Círculo de la Unión, destruyendo la reja, puerta y todos los muebles del salón principal.

Ha sido muy comentado el suceso y ha impresionado al vecindario.

Supónese sea una venganza contra algunos elementos que forman la Junta de la Sociedad del Círculo.

Un aviador gallego.

Pontevedra, 14.—El aviador gallego Piñeiro realizó, á las seis de la tarde, un «raid» importante.

Salió del puerto de Sanjurjo, cruzó la ría de Pontevedra, pasó sobre la península de Morrazo, cruzó luego la ría de Vigo y se dirigió después á Pontevedra.

Aquí dejó caer una gran cantidad de hojas, en las que saluda al pueblo de Pontevedra, y continuó el viaje sin aterrizar á Sanjurjo, adonde llegó sin novedad.

El «raid» duró unos cuarenta y cinco minutos.

El torero Belmonte, soldado.

Sevilla, 14.—El famoso novillero Belmonte se ha presentado hoy ante la Comisión mixta de Reclutamiento para ser revisada la alegación física que tenía presentada.

De talla alcanzó 1,660 milímetros, y 84 tiene de perímetro torácico, por lo que, en vista de estos antecedentes, fué declarado soldado.

Despertó gran curiosidad el trianero, que iba cojeando del pie izquierdo.

Congreso de Obstetricia.

Valencia, 14.—El Ayuntamiento, en la sesión celebrada esta noche, ha acordado celebrar varios festejos en honor de los concurrentes al Congreso Nacional de Obstetricia, Ginecología y Pediatría que se celebrará aquí en la segunda quincena del mes actual.

Entre los festejos acordados figura un banquete en el Palacio Municipal de la Exposición.

También ha concedido una subvención de 3.000 pesetas para ayuda de los gastos que origine el citado Congreso.

Tiro de pichón.

Jerez de la Frontera, 15.—En el campeonato de tiro tomaron parte 56 tiradores, ganando la copa y el premio de 3.000 pesetas el tirador jerezano D. Tomás Díez Hidalgo.

El Sr. Díez es uno de los tiradores más jóvenes que tomaron parte en la tirada. Fué ovacionado.

VIDA TEATRAL

La Fornarina en Apolo.

Esta bellísima y popular artista, sin rival en su género, después de haber recorrido de triunfo en triunfo los principales teatros de Europa, ha regresado á Madrid.

La Empresa de este teatro se ha apresurado á ofrecerle un contrato ventajoso, y el próximo jueves hará su presentación con un programa muy selecto de números nuevos con que ha sido enriquecido su extenso repertorio.

Gran Teatro.
La Dirección artística de este teatro, para realizar lo antes posible su propósito de llenar el cartel exclusivamente con obras nuevas, ha decidido emplear todo el trabajo de la compañía en los ensayos de la caricatura lírica *Pan de Viena* y en los de la zarzuela cómica-dramática *El Remendón*.
La primera de estas obras se estrenará el jueves de la presente semana, y muy pocos días después la segunda.
Con este objeto se han suspendido hasta el jueves las representaciones, que se reanudarán tomando parte en ellas toda la excelente compañía, tan elogiada y aplaudida desde la inauguración de la temporada.

Coliseo Imperial.
Mañana, á las cinco y cuarto, se estrenará en este favorecido teatro el episodio dramático en un acto, inspirado en un cuento de W. C. Morron, escrito por D. Joaquín Téllez, titulado *El número 1.428*.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos en Ingenieros.

Coroneles: D. José Ramírez Falero, á la comandancia de Melilla; D. Fernando Navarro, á excidente de la primera región, y D. José Kithi, á excidente en la segunda.

Tenientes coroneles: D. Salomón Jiménez, á la comandancia de Cádiz; D. José Bustos, al tercer regimiento de Zapadores; D. Cecilio de Torres, á excidente en la primera región; don Joaquín Gisbert, á la comandancia de Pamplona; D. Julián Cabrera, á la de Vigo, y D. Sixto Lagina, á excidente en la quinta región.

Comandantes: D. Manuel Echarri, á la comandancia de Vigo; D. Joaquín Llavanera, á la comandancia general de la sexta región; don Francisco Montessoro, al regimiento de Pontoneros, y D. Luis Alonso y D. Nicomedes Alcáide, á la comandancia de Larache.

Capitanes: D. Carlos Bernal, á la comandancia de Larache; P. Cristóbal González de Aguilar, al primer regimiento de Zapadores; D. Isidoro Tamayo, á la comandancia de Madrid; D. Luis Serrano, al segundo regimiento de Zapadores, y D. Gustavo de Montaud, al regimiento mixto de Melilla.

Primeros tenientes: D. Carlos Bordóns, al regimiento mixto de Ceuta; D. Antonio Bastes, al ídem; D. Nestor Picasso, al de Ferrocarriles; D. Manuel Mendicuti, al cuarto de Zapadores; D. Antonio Villalón, al grupo mixto de Larache; D. Pío Fernández Mulero, al primer regimiento de Zapadores, y D. Vicente Camacho, á la compañía de Telégrafos de Menorca.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Angel Berro, al tercero de Zapadores. D. Basilio Almería, al mixto de Melilla; don Julián Puertas, al sexto depósito en situación de reserva; D. Vicente Granda, al primero de Zapadores; D. Manuel Carrillo, al tercero; D. Manuel Matas, al grupo mixto de Larache, y D. Valentín Ortiz, á la Comandancia de Larache.

Felicitación al Rey.

Mañana á las diez y quince se hallarán en el Real Palacio comisiones compuestas de un jefe, un capitán y un subalterno, á las órdenes de los primeros jefes de los Cuerpos y dependencias de esta plaza, para presentarse á S. M.

Las fuerzas indígenas.

Mañana 16, á las once y cuarenta y doce y cuarenta, saldrán de la estación de Atocha los trenes que han de conducir á la Málaga á las fuerzas indígenas.

El capitán general Sr. Marina irá á despedirse, y en la orden de hoy ha manifestado que verá con gusto que los jefes y oficiales francos de servicio asistan á despedirlas.

La impedimenta irá en otro tren, y para transportarla irán al Campamento dos carros de escuadrón de Lanceros de la Reina y del Príncipe, dos carros de batería del 10.º montado y dos carros automóviles de Intendencia, que se hallarán en la dehesa de Carabanchel á las cinco de la tarde de mañana.

Guardia del principal.

Durante la segunda quincena del presente mes montará la guardia del principal el segundo regimiento de Zapadores minadores.

Uniformidad.

A partir de mañana las fuerzas de esta guarnición vestirán de guerrera, llevando los que entren de guardia el capote arrollado en la mochila para usarle desde el toque de oración á las siete de la mañana.

Asimismo queda suprimido para el uso de la tropa el guante de abrijo.

Real orden laudatoria.

El ministro de la Guerra, con fecha de ayer, dijo al capitán general de la región:

«El acto solemnisimo celebrado ayer en esta corte para la jura de la bandera por los reclutas últimamente incorporados á filas ha sido pública ostentación del excelente estado de disciplina, instrucción y policía en que se hallan la tropa veterana y los individuos de nuevo ingreso, de los cuerpos y unidades de esta guarnición y sus cantones; los alumnos de las Academias militares, muestra lucida de la oficialidad del porvenir; las fuerzas de desembarco que han concurrido en brillante representación de la Marina de guerra y las tropas moras que en aquel acto han sido testimonio de los éxitos eficaces de nuestra acción civilizadora en Marruecos.

Todos han evidenciado la meritoria labor que sus jefes se desvelan en realizar el brillo de nuestras instituciones armadas, por lo cual S. M. el Rey me ha ordenado felicitar á V. E. y á los generales, jefes, oficiales y tropa que en aquel acto han tomado parte. Así me complazco en comunicarlo á V. E. para su satisfacción y la de todos ellos.»

Recompensa.

Se concede la cruz blanca del Mérito militar con pasador de Industria militar al comandante de Ingenieros D. Luis Castañón.

Ascenso.

Ascende á comandante, por hallarse en posesión de la cruz de San Fernando, el capitán de la Escala de reserva de Caballería D. Segundo García.

Reemplazo.

Paasa á esta situación, por enfermo, el primer teniente D. José Semprún.

Secciones de ordenanzas.

Ha sido destinado á dichas Secciones el primer teniente de Infantería D. Luis Berenguer.

Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraerlo al capitán de Estado Mayor D. Anastasio García Espinosa.

Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del capitán general de Baleares el comandante de Artillería D. Alfonso Suero.

Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* las propuestas de destinos de Infantería, Carabineros y Equitación militar.

Compre usted

SANGRE Y ARENA

es el periódico taurino más útil, por CINCO céntimos.

Variedades

E mayor barco de guerra.

Mr. Meyer, secretario del Departamento de Marina, ha aprobado los planos del acorazado *Pennsylvania*, y las ofertas para su construcción se aceptarán en el Ministerio á partir del día 18 de Febrero.

El nuevo buque será el mayor acorazado del mundo.

Tendrá un desplazamiento de 31.000 toneladas, y las siguientes dimensiones: eslora máxima, 608 pies; manga, 97,5 pies, y calado, 28 pies 10 pulgadas.

La artillería gruesa consistirá en 12 cañones de 14 pulgadas, y su coraza de flotación tendrá un espesor de 16 pulgadas.

La velocidad debe ser la de 21 millas, y el coste del buque oscilará entre 2.200.000 y 2.400.000 libras esterlinas. Los buques rivales del *Pennsylvania*, que han resultado derrotados en cuanto á tamaño, son el *Arkansas* y el *Wisconsin*, ambos de los Estados Unidos, cada uno de los cuales tiene un desplazamiento de 26.000 toneladas y lleva 12 cañones de 12 pulgadas. La coraza tiene 11 pulgadas de espesor, y su velocidad es igual á la del *Pennsylvania*.

Al casarse se convierte en propiedad de su esposa.

La vida de la mujer china y coreana depende de la clase en que haya nacido.

La persona que por primera vez desembarca en un puerto chino se queda asombrado al ver una multitud de mujeres vestidas como los hombres del pueblo, con tunicas y pantalones de algodón azul ó negro, y que sólo se diferencian de los hombres por el peinado.

Esas mujeres andan de aquí para allá, realizando los trabajos más penosos, y no es raro ver á bordo de los barcos que cruzan grandes ríos chinos á esas robustas criaturas.

Conforme va internándose el viajero, el aspecto va cambiando: es agricultora, obrera, etcétera, etc.

Al mismo tiempo se observa la ausencia completa de la clase más elevada en todas las plazas públicas.

La diferencia entre ambas clases sociales es tan grande, que esas clases forman casi dos mundos diferentes. A la mujer de la clase superior le está prohibido, no por el rigor mahometano, cuando la china profesa el islamismo, sino por la opinión pública, salir á la calle y exponerse á las miradas de los hombres.

La mujer del pueblo puede salir á la calle cuando quiera, por la razón de que debe participar de los trabajos de su marido, mientras que su hermana afortunada tiene que guardarse en casa dedicada á labores de interior y á bordados sin fin.

Vamos ahora la vida de la mujer china. En cuanto se casa no puede adorar más que las reliquias de la familia de su esposo; es propiedad de éste y le debe una obediencia completa, así como á todos sus parientes.

Al mismo tiempo rompe completamente con su familia.

Por eso el nacimiento de una hija ocasiona tan pocas alegrías; los padres consideran que cuantas mejoras reciba su hija serán otros tantos beneficios para la familia de su marido.

Esto hace también que en las familias pobres la existencia de una hija cause tantas preocupaciones, y esta es la causa de que se cometan en China tantos infanticidios.

Pero no por eso vaya á creerse que los chinos no tratan con amor á sus pequeñuelos; nada de eso.

El padre, aunque no hable con orgullo de

su hija, la lleva en brazos, la acaricia, juega con ella.

Cuando es mayorcita la visten vestiduras muy lujosas, se la pinta la cara y engalana con joyas.

Al llegar á la edad de la razón, si es de familia rica aprende á leer, á escribir y á bordar; si es de familia pobre ayuda á su madre en su quehaceres, hasta que encuentra un marido, y entonces ayuda á éste en sus penosos trabajos.

Para lo que sirve el azúcar.

La producción mundial de esta sustancia alcanza más de 14 millones de toneladas al año, de las cuales seis millones y medio pertenecen á Europa.

El azúcar es un agente muy poderoso para la conservación de la carne y del pescado, y preferible á la sal marina. Añadiendo el azúcar á la manteca en la proporción de 20 á 25 por 100, asegura la conservación de los alimentos antes citados y permite su empleo en la pastelería. Además, las materias orgánicas comestibles así tratadas combaten las enfermedades que las conservas saladas engendran á bordo de los barcos que realizan largos viajes. Con la leche fuertemente azucarada se elabora una pasta muy alimenticia para los niños, y adaptada á las preparaciones culinarias, sobre todo en las regiones distantes de los pastos y para el aprovisionamiento de los buques.

Las propiedades antisépticas del azúcar son aprovechadas para la conservación de las maderas y también para mejorarlas.

Por medio de un tratamiento azucarado en caliente, las maderas tiernas se convierten en duras y los muebles fabricados de este modo no los dilata la humedad, ni ofrecen el riesgo de henderse ni torcerse.

El azúcar es también un agente de disolución empleado para el curtido de las pieles, porque abre los poros de las mismas y permite la extracción del pelaje.

Entra también el azúcar en la confección de pólvoras y explosivos, y en la preparación de los encerados rápidos y los jabones transparentes, en los cuales reemplaza ventajosamente á la glicerina; también entra en la fabricación de las tintas mecanográficas y en las pastas poligráficas.

Además de la fabricación del alcohol sirve el azúcar de materia primera en la preparación de numerosos productos industriales, como los ácidos acético, oxálico, fórmico, la acetona, la seda artificial, la celuloide, el pegamoid, etc.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52 - Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX

Fue carral, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

El cartel para mañana:

ESPAÑOL. — A las 9 1/2, Nena Teruel. PRINCESA. — Compañía francesa). — 5.ª función de abono. — A las 9 1/2, Le foyer.

COMEDIA. — A las 9 1/2, Nick Carter. LARA. — A las 10 (senilla), Un marido molido.

A las 11 (doble), Las mocitas del barrio. — Re-paso de examen — La Goya. A las 6 1/2 (doble), La perdición de los hombres. — La Goya.

CERVANTES. — A las 10, Caba fina. A las 11, Trampa y cartón. A las 6 1/2, Camino adelante.

APOLO. — A las 6 3/4, Las musas latinas. A las 8 1/2, El nuevo testamento. A las 10, El niño castizo (estreno.) A las 11 1/2, Las musas latinas.

ZARZUELA. — A las 9 1/2 (precios especiales), La belle Risetta. A las 4 1/2, La casta Susana. COMICO. — A las 6 1/2, Los apaches de París. A las 10 1/2, La Pirula.

ESLAVA. — A las 7, En Sevilla está el amor. A las 10 1/2, Apaga y vámonos. — La Tirra. NOVEDADES. — A las 6, El tirador de palomas.

A las 7 1/4, La suerte de la fea. A las 9, El gitanillo. A las 10 1/4, Los dragones del rey. A las 11 3/4, La canción del trabajo.

COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8. A las 4 1/4, películas. A las 5 1/4, El número 1.428 (estreno.) A las 6 1/4 (especial), De mala raza. A las 8 1/2, películas. A las 9 1/4, El nido roto.

A las 10 1/4 (especial), A fuerza de arrastrarse, PARISH. — A las 9 de la noche, variada función con todos los nuevos artistas de la compañía de circo que dirige William Parish. Los cuatro Ascots. Début de los cómicos comediantes del dresen Ba'ty.

Última semana del fenomenal Robledillo, del mago Willard, el hombre que crece. TRIANON-PALACE. — Secciones de cinematógrafo de 4 1/2 á 8 1/2 de la noche.

A las 6 1/2 gala reunión de la buena sociedad. A las 0 y 11 3/4 noche grandes atracciones. Moraima, 1 es Papillons, Davino y Pitits, La Argentinista y Nitta Jo.

GRAN VIA. — Elegantisimo salón cinematográfico. — De 4 1/2 á 12 1/2, sección continua de películas. — Estrenos diariamente. — Exhibición de las preciosas películas «El misterio del cuarto amarillo» y «La piel madita».

SALON REG O. — Cine-teatro. — Secciones continuas de 4 á 12 1/2. — Jueves, natinées con regalos. — Martes y viernes, funciones populares. Todas las semanas las últimas modas de París para señoras.

GRAN éxito del gracioso vaudeville «El buen juez», interpretado por Salustiano. CHAN ECLER. — Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche. — Variado programa. — El jueves, regalos. — Los domingos, secciones de tarde.

SALON MADRID. — A las 6 1/2, gran moda programa de cinematógrafo y varieté. — A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Luisa Jiménez, Lolita Solsona, y Celinda. — Éxito enorme de La rumba, deshábilo, Desario, La chunga, y El gazapo por Chelito, Preciosilla y Solsona.

IDEAL POLISTILLO (Villanueva, 28). — Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8 — Patines. — Sección continua de cinematógrafo de 5 á 8. Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta. Entrada con derecho á la sección de cine, céntimos.

Hay bar-pâtisserie. — En éanza á patinar, gratuita. CINE HISPANO-FRANCAIS. — (Flor Baja 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche. LA GRUTA (salón para patinar; calle de Teuán, 31). — Sesiones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

MADRILEÑO (Atocha, 67) Sección de cinematógrafo y varietés desde las tres de la tarde. Grandes éxitos de Amparito Medina y Blanca Nalla. PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 112). — Todos los días, de 5 á 12. — Cinematógrafo. — Presentación de cuantas novedades se crean. — Estreno de películas á diario. — Los domingos desde las 4.

TEATRO NUEVO. — Secciones continuas de cinematógrafo. — Cambio diario de programa. — Miércoles y viernes, á las 12 de la noche, regalo de un billete de 25 pesetas. CINEMA X. — A las 5, grandes secciones de cinematógrafo, proyectándose escogidas películas.

Días festivos, secciones desde las tres de la tarde. Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro, 15 — Teléfono 3.444. — Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. [enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (70)

HISTORIA

de las Exploraciones Árticas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

POR

Pedro de Novo y Colson

mar libre polar y la de dicho mar se halla constantemente cubierto de hielos. Es probable que la verdad sea un término medio entre estas dos opiniones. La esperanza de encontrar un mar navegable por estas latitudes, que no han sido nunca alcanzadas, no se ha extinguido todavía y es muy posible que pueda conseguirse en un año favorable.

Nuestro viaje por el Norte de Nueva Zembla no puede ser considerado como argumento para la discusión de este asunto, pues si hemos llegado á tan alta latitud, no ha sido debido á nuestros propios esfuerzos, sino al campo de hielo que nos

ha conducido. Las dificultades que todo navegante encontrará sobre este camino pueden «preciarse considerando» las que encontramos al regresar; la mar estaba sembrada de hielo de tal modo, que la navegación aun en bateles era casi imposible, viéndonos obligados á subirlos y bajarlos sobre los témpanos más de cien veces. Es indudable que no hubiéramos podido volver con nuestros botes si el verano de 1874 no hubiera sido tan excepcionalmente favorable.

Las tierras que hemos descubierto tienen una gran extensión y están separadas, como ya hemos dicho, por un estrecho que conduce hacia el Nordeste; hemos podido distinguir y trazar la costa Oeste, hasta los 83° de latitud donde el importante cabo de Viena forma la extremidad occidental de una región á la que he dado el nombre de «Petermann».

La tierra del «Príncipe Rodolfo» se extiende hacia el Nordeste, su punto visible más extremo es un promontorio cubierto de bruma, está situado por 82° 20' de latitud y le dimos el nombre del almirante «Sherard Osborn». Otros dos lugares visitados por nosotros, aunque no en esta ocasión, recibieron los nombres de

dos ilustres navegantes ingleses, los almirantes «Collinson y Back».

Notemos la posición de los puntos de una nueva teoría sobre la distribución de las tierras alrededor del Polo; pero el estudio de las costas y de los altos ventisqueros que hemos descubierto, nos hacen creer que hemos penetrado en un grupo de islas de considerable extensión.

Los innumerables «iceberg» que encontramos en todos los fiordos de la tierra de «Francisco José» constituyen un hecho muy notable; pues al Sur de esta tierra, es decir, en el mar de Nueva Zembla, no hemos encontrado ninguno. Después de haber arbolado la bandera austróhúngara sobre la punta más septentrional que habíamos alcanzado, depositamos en la grieta de una roca un documento que atestiguaba que habíamos conseguido esta alta latitud; luego volvimos á emprender la marcha hacia nuestro buque, del que distábamos entonces más de 160 millas.

En la isla de «Hohenlohe» nos reunimos á nuestros camaradas, que nos esperaban con impaciencia y abandonando todo lo que podía sernos embarazoso y poco útil, emprendimos juntos con lige-

reza el camino del Sur; pero después de haber atravesado los ventisqueros de la formidable isla de «Ladenburg» y alcanzado el cabo «Ritter», nos inquietó mucho ver que el agua del mar había penetrado en las capas inferiores de la nieve y que una espesa bruma se elevaba por encima del estrecho de Markham.

Oíamos distintamente los crujidos del hielo y el ruido de las olas al romper sobre la playa.

Al día siguiente estábamos sobre un «iceberg», no lejos de las islas de «Hayes», con agua libre delante de nosotros y sin ninguna embarcación para salvarla.

El mar corría con rapidez hacia el Norte, probablemente á causa de la marea.

La parte meridional del estrecho de «Austria» se ha convertido en una «polynia», y á treinta pasos de nosotros la resaca azotaba la orilla del hielo. Durante dos días anduvimos bajo un terrible huracán de nieve, y siguiendo la playa y los muros de los ventisqueros, procuramos atravesar este agua libre que nos cerraba el paso; por fin con increíble agoría sentimos de nuevo bajo nuestros pies el hielo sólido al llegar cerca del cabo

«Frankfort» en el mismo punto al Sur de la isla «Wilsek». Entonces dedicamos una semana para descansar porque nos era muy necesario.

Nuestra tercera excursión en trineos tuvo por objeto la exploración de la isla de «Mac Clintock». Solamente dos hombres me acompañaron, Brasch y Haller. Hicimos la ascensión de una alta montaña distante del buque: cuarenta millas, donde la vista se extendió hasta el meridiano 46°. Era una región montañosa cuyo pico culminante, llamado «Richtofen», tendría 5.000 pies de altura.

Un hielo espeso y apretado cubría la mar hacia el Sur tan lejos como podía alcanzar la mirada.

Al terminar este viaje, el capitán Wyprecht midió una base sobre el hielo cerca del buque; consideramos que habíamos hecho todo lo posible para alcanzar el objeto de la expedición y nuestros pensamientos se dirigieron exclusivamente hacia el viaje de vuelta.

Bien puede decirse que hasta que toda la tripulación abandonó el buque para emprender el viaje de vuelta no empeza-

Prohibida reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traíalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almórranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confeitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 19.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 d.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebaja especialmente en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinado arícu los, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y a medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

Azopardo & C.ª
 Consignaciones y Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
 Cádiz (ESPAÑA)

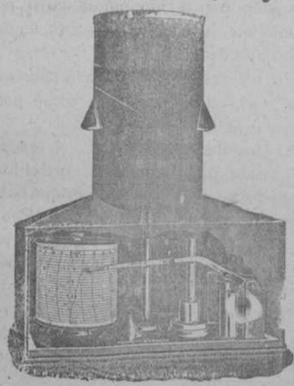
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables a medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto a Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.