

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 27 de Marzo de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.606

LA TOMA DE ANDRINÓPOLIS

Frutos de la desorganización

La resistencia admirable que ha opuesto a los aliados la plaza que guarda el curso del Maritza tuvo ayer un término glorioso, tanto para los búlgaros como para los turcos.

Unos y otros han escrito con su constancia y bizarría una página brillante en la historia militar del mundo; pero los hechos realizados por ambas partes llevan un sello característico, que los diferencia notablemente.

Se observa por el lado de Bulgaria la meditada ejecución de un plan estratégico y de una ofensiva táctica, que tiende a economizar vidas, sin abandonar la iniciativa, y aprovecha reflexivamente las faltas del adversario.

Vemos, en cambio, en las tropas turcas, un valor salvaje que se desarrolla en medio de un verdadero caos y no produce efectos provechosos, porque jamás el desorden y la desesperación rabiosa fueron capaces de vencer a los que saben conservar la serenidad y batirse como prescriben los principios inmutables de la técnica militar.

Chukri Pachá ha cumplido sus deberes hasta el último instante, y todos harán justicia a su heroísmo y a su tenacidad.

Su Gobierno le dejó en el más completo abandono, y durante todo el largo y glorioso asedio no se ha hecho por el Ejército turco ni un intento para socorrer a los que tan bravamente mantenían el honor de su bandera.

Mas en los últimos instantes, la guarnición, desmoralizada, no ha sido capaz de realizar un empujón que coronase su gloria y demostrase que estaba constituida por tropas disciplinadas y en la mano de sus jefes.

Faltan aún detalles precisos de los sucesos que permitan formar idea completa de la conducta observada por los diversos elementos que componían las bravas tropas de Andrinópolis; pero lo que ya se sabe es bastante para afirmar que allí reinó un desorden tremendo, que cada cual se condujo como se le ocurrió en tan crítico trance.

Rindiendo, como es justo, un tributo de admiración para los soldados de Chukri Pachá, y para éste sobre todo, es necesario reconocer que una vez más se ha visto que el método y la organización se sobrepone siempre a los que sólo saben morir y no han sido capaces de vencer.

Las naciones no tienen sus ejércitos ni sus escuadras para que den ejemplos de sacrificio y de desinterés, por gloriosos que éstos sean, sino para alcanzar la victoria y realizar los ideales que aquéllos se han propuesto.

Castaños venciendo en Bailén hizo más por España que Álvarez de Castro muriendo en Gerona y que Graviña sucumbiendo heroicamente en Trafalgar.

Vencer es lo que hace falta, y esto sólo es posible preparando y organizando con tiempo los elementos necesarios para utilizar las aptitudes de los hombres en la forma que aconseja lo que siempre se ve ratificado al llegar al terreno de la práctica.

VISTA DE UN PROCESO

LOS REALISTAS PORTUGUESES

Orense, 26.—Para mañana está anunciado el comienzo de la vista, en esta Audiencia, de la causa procedente del partido judicial de Bande, en que figuran como procesados varios españoles y portugueses, pertenecientes éstos a las huestes que un día acaudilló el capitán Paiva Couceiro.

De algún tiempo venían residiendo accidentalmente en el pueblo de Mugeimeis, término municipal de Muíños, los aludidos realistas, y fuera por diferencia de ideas políticas, ó por el gran partido que los paivantes iban adquiriendo, ó bien por ambas causas a la vez, ello es lo cierto que los mozos de dichos pueblos guardaban para los expatriados notorios resentimientos.

El día 26 de Mayo de 1912 se celebraba una romería en el referido Mugeimeis, y los portugueses, formados y tocando una guitarra, a la vez que cantando coplas que los españoles consideraban provocativas, cruzaron por el campo de la fiesta, con dirección a las afueras de la localidad.

El paso de los lusitanos exasperó grandemente a los mozos, que, como queda indicado, ya se hallaban profundamente resentidos con aquéllos.

Los lusos, divididos en dos grupos, regresaban al poco rato camino de la fiesta, saliéndose al encuentro varios españoles, que preten-

dieron cortarles el paso, á pretexto de que la fiesta era solamente para los gallegos.

Los portugueses no se conformaron con tal oposición, y se suscitó una disputa, que degeneró en reyerta, acometiéndose ambos bandos denodadamente, arrojándose piedras, disparándose armas cortas de fuego, y librando, en fin, una verdadera batalla.

De una y otra parte resultaron algunos heridos y varios contusos.

Cuando había ya cesado la reyerta, José Rodríguez Escudero, que hasta entonces había permanecido en una taberna, ajeno á todo lo ocurrido, salió del establecimiento con dirección a la ronería, y encontrándose en el trayecto con el portugués Joaquín Augusto Estévez, éste hizo sobre aquél algunos disparos de pistola Browning, dos de cuyos proyectiles alcanzaron al infortunado Escudero, hiriéndole gravísimamente, y á consecuencia de cuyas heridas el español falleció á los dos días.

Joaquín Augusto, consumada la agresión, pretendió huir, y como en aquel momento el secretario del Juzgado municipal, D. Manuel Peña, y otros vecinos de Mugeimeis se dirigieron á él para detenerle, el lusitano realizó nuevos disparos contra el grupo, en que figuraba el Sr. Peña, sin que, afortunadamente, los proyectiles tocasen á persona alguna.

El agresor pudo por fin ser detenido, no sin que antes hubiese recibido los golpes de algunas piedras que le arrojaron los españoles.

El fiscal, que en el acto del juicio lo será el propietario Sr. Salgués, entienda que existen dos delitos de disparo contra persona determinada, un delito de homicidio y seis faltas incidentales.

Pide para los procesados Manuel Constantino Cándido, Antonio da Silva Barbosa, Antonio da Costa González, José Moreira López, José Cabral Cañota y Manuel Dominguez Alvarez, por el delito de disparo, la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión.

Por el mismo delito, dos años, once meses y once días para Isidro López, y tres meses y once días de arresto menor para Ramón López.

Por el delito de homicidio, catorce años, ocho meses y un día para Joaquín Augusto, y para el mismo, un año, ocho meses y veintidós días por los disparos.

Solicita también otras penas de varios días de arresto.

Las defensas, encomendadas á los distinguidos letrados Sres. Sabucedo, por los españoles, y Outeiriño, por los portugueses, interesan la libre absolución de sus patrocinados.

Es magistrado ponente el Sr. Fente. La vista de esta causa despierta curiosidad.

El vuelo de París-Madrid

Burgos, 26.—Por unos viajeros que acaban de llegar á esta capital en automóvil, procedentes de Vitoria, sábase que el aviador Marcel Brindejone aterrizó á las diez de la mañana en Canteras, en un lugar próximo al monasterio de Zodilla, distante 22 kilómetros de esta capital.

Según ha referido el propio aviador toda la última parte del viaje fué penosísima y fatigosísima, á causa del viento y del granizo. Al llegar cerca del castillo monasterio no tuvo más remedio que aterrizar.

Ayudado por algunos vecinos del pueblo subió el aparato hasta un sitio elevado, y desde allí intentó elevarse de nuevo; pero no pudo conseguirlo por haber sufrido algunas averías el magneto.

Marchó en el rápido á Vitoria, de donde regresará mañana con el mecánico Garnier. Si el aparato está en condiciones, mañana mismo, por la tarde, intentará volar hasta Burgos para continuar desde aquí el viaje á Madrid, con objeto de llegar al viernes.

Así se escribe la historia

El diario francés *La Petite Gironda* publica el telegrama siguiente que reproducimos literalmente, y que seguramente producirá á nuestros lectores el mismo asombro que nos ha causado á nosotros:

«Escamillo mata á D. José en escena.»

Madrid, 25 Marzo.—Los espectadores que asistían ayer noche á la representación de *Carmen* en el teatro de Argamasilla de Alba (provincia de Ciudad Real) han experimentado un momento de gran emoción. El barítono Pardo y el tenor Martínez, por rivalidades amorosas, decidieron batirse á muerte, y en el tercer acto de *Carmen* los espectadores, aterrizados, asistieron á un duelo sangriento entre D. José y Escamillo.

El combate duró poco y el tenor cayó mortalmente herido á los pies de su rival.»

LA CUESTIÓN DE LOS BALKANES

Ocupación de Andrinópolis por los búlgaros

Las primeras noticias.—Iniciación del asalto.—Lucha encarnizada.—Incendio de la ciudad.—Pánico de la población civil.—Entrada de los búlgaros.

París, 26.—Las noticias recibidas de Sofía dando cuenta de haber entrado los búlgaros en Andrinópolis han producido en esta capital gran sensación.

En un principio dudó de la veracidad de las informaciones, pero bien pronto se supo que en las Embajadas había la confirmación oficial.

Pocos acontecimientos internacionales han causado mayor emoción en el público parisense.

Algunos despachos anunciaron ayer que los búlgaros, después de un vivo cañoneo, se habían apoderado de una de las líneas exteriores de la defensa de la ciudad.

En las nuevas posiciones acumulan con rapidez los búlgaros grandes medios de ataque que tenían preparados, y partiendo de ellas iniciaron un asalto general y simultáneo á todos los sectores de la defensa.

Las fortalezas de las avanzadas cayeron tomadas á la bayoneta en los primeros embates, á pesar de que los turcos, defendiéndose con verdadero heroísmo, opusieron una resistencia formidable.

La lucha se hizo á la desesperada, cuerpo á cuerpo, cayendo asaltantes y defensores mezclados en carnicería horrible.

Dueños los búlgaros de las posiciones avanzadas pretendieron suspender el ataque.

Eran las tres de la madrugada y las tropas parecían extenuadas por la fatiga del violentísimo ataque.

Pero llega á los asaltantes una noticia que los enardece, impulsándolos á proseguir.

Los turcos, al conocer el resultado de los combates del penúltimo día, habían conseguido traer a poner las líneas de Chataldya y enviaban á los sitiados refuerzos en avalancha considerable.

La noticia debió ser conocida también por defensores, y envalentonados, emprendieron un movimiento de ataque por el sector Este.

Trabóse de nuevo el combate, que terminó ocupando los búlgaros todas las defensas del sector.

A partir de este momento, la desorganización de los sitiados facilitó las operaciones de los búlgaros.

Poco á poco, jugando la artillería, fueron avanzando la Infantería y la Caballería, hasta apoderarse del frente de todas las defensas últimas de la plaza.

Inicióse entonces en ésta un desconcierto enorme.

La población civil, poseída de pánico indescriptible, estorbaba la resistencia, pidiendo la capitulación.

Los búlgaros, percatados de la confusión, emprendieron el asalto definitivo.

Lanzáronse á él con empuje formidable, arrollando las tropas turcas, que acudían en masa desordenada á oponer sus cuerpos á modo de valla á la invasión.

Rayaba en aquellos instantes el alba.

Una densa humareda alzábase de la ciudad, envolviéndola totalmente, y fuertes detonaciones que partían también de la plaza dejábanse oír á intervalos entre el fragor del combate.

Los heroicos defensores de la ciudad sagrada preferían quemarla y volarla á rendirla.

Cuando los búlgaros percibieron la humareda arreciaron en el ataque.

La octava división de su Ejército, precedida de la Caballería, precipitose desesperadamente, abriéndose paso por los cinturones de los últimos fuertes, y penetró en Andrinópolis.

Todavía se siguió combatiendo.

En las mismas calles luchase con furia, cubriéndolas de sangre.

Los defensores cedieron al fin y los asaltantes fortificáronse en las mismas posiciones de aquéllos para ponerse al abrigo de una posible sorpresa.

En el exterior de la plaza cesaron bien pronto también los combates y los búlgaros dispusieron á hacerse cargo de su conquista.

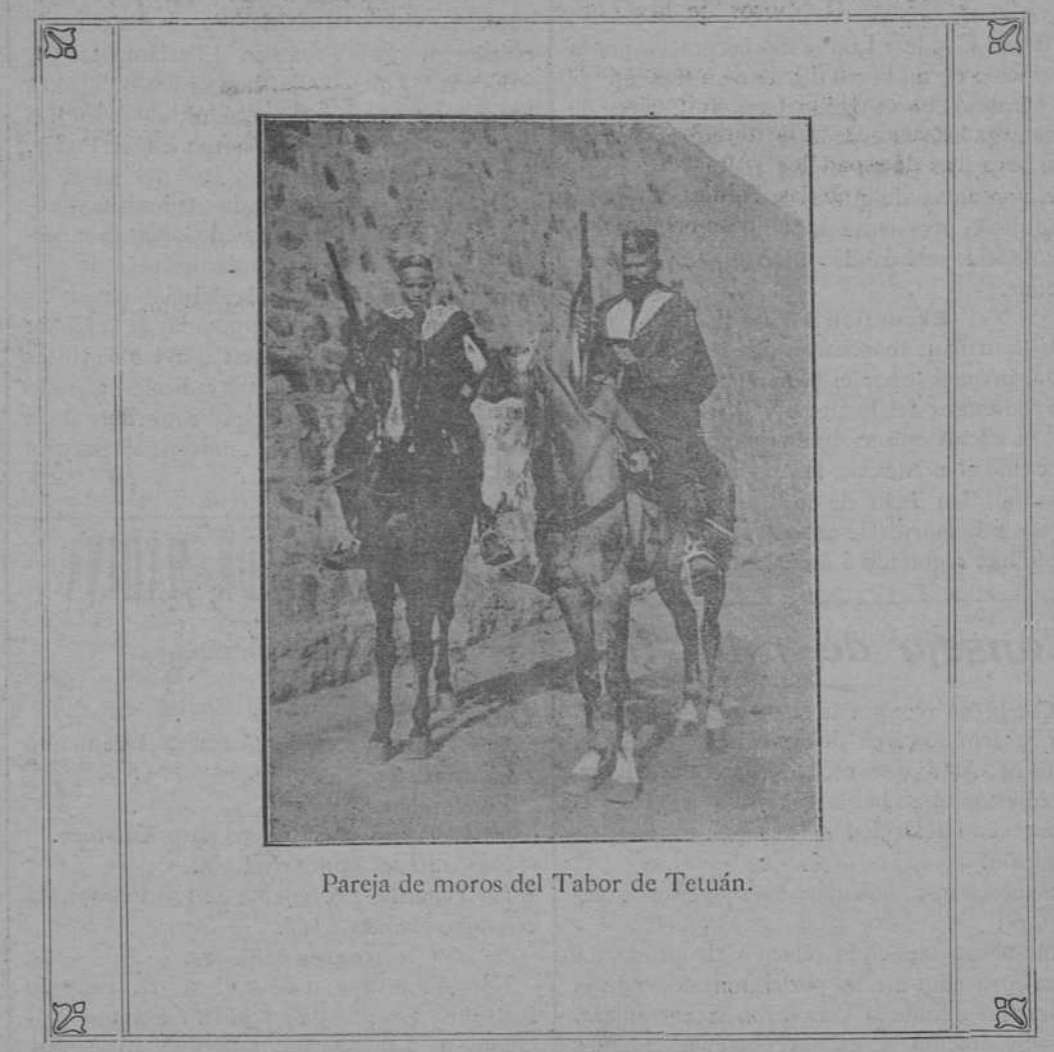
Las bajas.—3.000 muertos.—Los principales monumentos destruidos.—¿Chukri Pachá suicidado?

París, 26.—En los combates de Andrinópolis han tomado parte más de 40.000 combatientes.

No se sabe todavía el número exacto de bajas de ambos Ejércitos.

Calcúlase que los muertos pasan de tres mil.

Es indudable que Chukri Pachá, el heroico defensor de Andrinópolis, ha intentado cumplir su palabra de incendiar la ciudad y volar



Pareja de moros del Tabor de Tetuán.

FIESTA FRANCO-ESPAÑOLA

Inauguración del Instituto francés

Los fuertes antes de que cayera en poder del enemigo.

Los principales edificios de la capital, los monumentos más estimados, todos los depósitos de víveres, el arsenal, han sido quemados ó volados con dinamita.

El palacio de Solimán el Magnífico, una de las maravillas del mundo, ardía por los cuatro costados cuando los búlgaros entraron en la plaza.

La mayoría de los cañones turcos han sido inutilizados por los defensores, y los soldados rompieron sus fusiles al verse perdidos.

No se sabe el paradero de Chukri Pachá. Ignórase si, cumpliendo su promesa, se habrá suicidado.

Estuvo combatiendo hasta que juzgó imposible la resistencia; luego dió órdenes de incendiar y destruir los edificios, y, por último, encerróse en el arsenal, que, á los pocos instantes, volaba, sacudido por la explosión terrible de las municiones de guerra que almacenaba.

Júbilo en Sofía.

París, 27.—Desde Sofía transmiten sin cesar detalles de la ocupación de Andrinópolis.

El júbilo que reina es indescriptible. En los edificios oficiales se ha izado el pabellón oficial.

Ante el ministerio de la Guerra se ha estacionado una gran multitud, que espera con ansiedad nuevas noticias y vitorea constantemente al Ejército.

¿Se ha rendido Chataldya?

París, 27.—Una telegrama de Londres participa que después de dos días seguidos de un vivísimo combate se han rendido las tropas turcas de la línea de Chataldya.

Los ferroviarios catalanes

Impresiones optimistas.—La huelga aplazada.

Barcelona, 26.—Durante toda la mañana han circulado rumores de que había fracasado el propósito de declarar la huelga ferroviaria.

Dicen de Port-Bou que ha dimitido la Directiva de aquella Sección, afecta á la Unión Ferroviaria Catalana, abandonando el local, y que ha desaparecido la documentación.

Se cree que esta actitud es debida á disconformidad con el acuerdo de la Asamblea barcelonesa de ir al paro, por considerar ilegal esta huelga.

Esta mañana llegaron los comisionados que fueron á Madrid.

En la estación los esperaban Ribalta y la Junta directiva.

Todos se trasladaron al despacho del señor Cardenal, donde conferenciaron.

Después se reunieron las Juntas directivas con los comisionados y se acordó, á propuesta de Ribalta y de otros empleados cesantes, aplazar la declaración de huelga para otra ocasión.

Ha influido en tal resolución la falta de ambiente en favor de la huelga y el temor del fracaso evidente.

En la pizarra del local social se ha fijado un anuncio recomendando á los ferroviarios que remitan con urgencia boletines adhiriéndose á los acuerdos de la Junta.

A consecuencia de los acuerdos se ha suspendido la Asamblea señalada para hoy por la noche.

Ayer tarde, según habíamos anunciado, verificóse con gran brillantez la inauguración del Instituto francés establecido en esta capital.

Asistieron el enviado del Gobierno francés, Sr. Steeg; la representación del Gobierno español, los profesores franceses y españoles y lo más distinguido de la colonia de la nación vecina.

Ocuparon el estrado presidencial, con el enviado Sr. Steeg, el presidente del Consejo, conde de Romanones; los ministros de Instrucción pública y de Estado, y el embajador francés, Sr. Geoffroy.

Detrás se sentaron los Sres. Lapie, Collignon, Altamira, Conde y Luque, Merinnée, Thamin y Delvaile.

También se hallaban presentes los Sres. Azcárraga, Menéndez Pidal, Benavente, «Azorín», Cossío, Ramón y Cajal; Salillas y muchos catedráticos de la Universidad Central y de los Institutos de San Isidro y del Cardenal Cisneros.

M. Steeg concedió la palabra á M. Lapie, rector de la Universidad de Tolosa, quien dió lectura á un notable discurso haciendo una detallada historia del movimiento hispanista de las Universidades de Tolosa y Burdeos, así como la activa labor de intercambio escolar realizada por la Unión de estudiantes.

El Sr. Lapie fué aplaudido frecuentemente. M. Delvaile, presidente de la Sociedad francesa de Beneficencia en Madrid, en representación de la colonia de su país, hizo resaltar la cordial hospitalidad que la corte dispensa á las instituciones francesas, y leyó un breve discurso tratando de aquella institución francesa.

También dió lectura á un telegrama de M. Reveil, que fué embajador de Francia en Madrid, y que no pudiendo asistir al acto personalmente, enviaba su adhesión, entusiasta y su saludo cariñoso para la sociedad madrileña y la colonia francesa.

El ilustre arqueólogo Collignon, en nombre de la Academia de Inscripciones y Bellas Artes, transmitió el saludo del Instituto de Francia á la nueva institución.

A continuación habló el ministro de Instrucción pública, Sr. López Muñoz, quien saludó en francés á los asistentes, y dijo que el nuevo Instituto representa una obra de fraternidad y cultura, y contribuirá á esclarecer el conocimiento de la realidad española por los franceses.

Los españoles—dijo—estamos ansiosos de que se nos haga justicia.

Ensalzó la cordialidad francoespañola puesta de relieve en la acción común que ambas naciones realizan en Africa.

Al terminar el Sr. López Muñoz su elocuente discurso se le tributaron entusiastas aplausos.

El enviado, Sr. Steeg, leyó después un discurso en francés, como todos los anteriores, que comienza agradeciendo la hospitalidad dispensada por los españoles á esta institución francesa, y después de ensalzar el caudal aportado á la cultura universal por nuestros artistas y nuestros investigadores, transmite la gratitud de su Gobierno al de la nación española.

El Sr. Steeg fué oycionado al concluir su discurso.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-cera, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Epartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafal-gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-dos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería Pastelería y espléndido Salón Café.

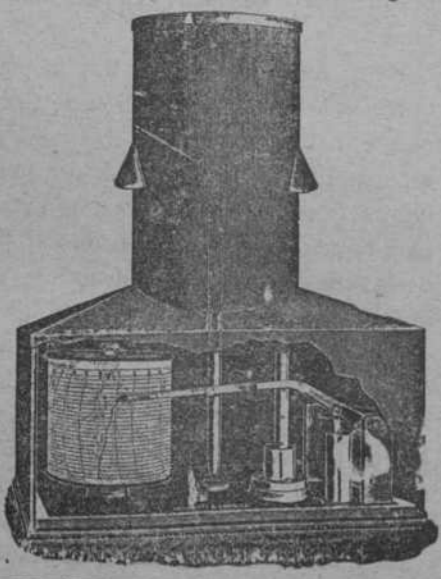
Dulces finos, bombones, chocolates, t s y cafés torrefactos, vinos, licorosos y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Comp nia: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construcc n and Armaments C.  Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Schesfield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.  Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos met licos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 12.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 13.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en di-versos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Portugal», de 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migr metros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de cam-paña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y repa-ración de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto   Arenal) MADRID

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C. , de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápido vapores «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» . . . de 7.500 id. «CADIZ» . . . de 7.500 id. «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Monte-video y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo,   Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id. «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id. «PIO IX» . . . de 6.000 id. «CATALINA» . . . de 8.000 id. «BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lasp s, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don R muldo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena   Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Comp nia, San Agustín, 2.

Servicios de la Comp nia Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; en proyección el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Com. inacción por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, asi como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual   Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto L n y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Cura o, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Comp nias de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bu-lletes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Cura o y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbor-do en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro días, 6 sea: 3 Enero, 5 Febrero, 7 Marzo, 9 Abril, 11 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 17 Agosto, 19 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Sa d, Suaz, Colombo, Singapur, Holulu y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses 6 sea: 23 Enero, 25 Febrero, 27 Marzo, 29 Abril, 31 Mayo, 15 Junio, 17 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que   la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando P o.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para T nger, Casablanca, Mazag n Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando P o el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

El vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Comp nia da alojamiento muy cómodo y tratamien-to, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas   familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Comp nia.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Comp nia hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados articu-los, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Comp nia, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los arti-culos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corpo-raciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y   medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos mili-tares, Guantes, Camiser a, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M. LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisana.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1. 

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Comp nia Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalter-nas. Impermeables   medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de tra-bajo mec ni-muy notable, de absoluta so-lidez, de extra-ordinaria pre-cisi n.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alca , 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.