

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 15 de Marzo de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.598

## Las dotaciones de las escuadras

El enorme crecimiento que han tenido en los últimos años las Marinas militares de las potencias europeas suscita un conflicto que ya es un hecho en Inglaterra y que también se ha presentado en Francia: la escasez de oficiales, de personal técnico y de marinería para cubrir las numerosas dotaciones, que en la escuadra inglesa llegan a sumar 150 000 hombres.

Alemania viene sufriendo también esa penuria de personal aún en mayor escala, porque su litoral es muy reducido y, por consiguiente, lo es también el contingente de hombres de mar que puede salir de él; pero instruye gente de tierra en sus barcos-escuelas y va cubriendo así sus necesidades.

Parece extraño, á primera vista, que un país como el Imperio británico, que sobrepasa á todos en número de buques y en población marinera, carezca del número de hombres que exigen sus formidables armamentos. Así es, sin embargo, á pesar de las previsiones de su Almirantazgo, y á ello contribuye la demanda de personal que la marina mercante emplea, ofreciendo mejores condiciones económicas que la de guerra.

Al presenciar ese problema difícil que se ofrece á los Gobiernos de otras naciones, es justo recordar que la silenciosa labor de nuestros marinos militares supo conservar, á raíz del desastre de 1898, los elementos necesarios para un resurgimiento naval que había de venir algún día, y que ahora se inicia, por fortuna, para el bien de España.

Si entonces se hubiese hecho caso al deseo de economías de los gobernantes y á los latidos de la impresionable opinión, presa de un desaliento absoluto, los pocos barcos disponibles en aquella triste fecha se habrían metido en los arsenales en la situación más barata, y toda idea de futuras mejoras hubiera sido abandonada para siempre.

No fué así. La tenaz é inquebrantable fe de la oficialidad de la Armada luchó contra una enemiga inconsciente, conservó el fuego sagrado, y hoy no nos vemos faltos del principal elemento primario, como hubiese sucedido si todos se echan al surco como muchos aconsejaban.

Bueno es que hoy conste el servicio que la Patria debe á su calumniada Marina de guerra, que supo prestarlo en un ambiente de abandono oficial y de hostilidad injustificada como nunca se ha conocido.

La inconsciencia de nuestros políticos nos llevaba á vivir para siempre de espaldas al mar, que es donde ha estado en todas las épocas el progreso de las naciones; mas surgió enfrente de esa labor destructora otra semejante á la de los frailes en la Edad Media.

Y así como éstos salvaron la cultura que nos legaran Grecia y Roma á través de varios siglos de barbarie, haciendo posible el advenimiento de los adelantos de la Edad Moderna, así se ha salvado también el espíritu de nuestros hombres de mar, que iniciativas privadas conservan á su vez, poniendo á flote buques como el *Reina Victoria Eugenia*, que puede competir con los mejores trasatlánticos ingleses y alemanes.

## PARA EL VERANO

### Nuevo parque de recreos

Nuestro estimado colega *La Correspondencia de España* da la noticia de que se va á construir un enorme parque de recreo en el Paseo de Rosales, que llevará el nombre de Magic-Parc.

El sitio elegido, dice el colega, parece que son los terrenos á lo largo del paseo, por la parte que mira á la estación del Norte, terrenos que, según se dice, han sido ya escriturados, después de muchas gestiones.

Aunque no hemos podido averiguar el nombre ó los nombres de las personas que forman la Empresa, tenemos entendido que se trata de capitalistas extranjeros importantes, y que la edificación será análoga á la de los centros de indole semejante de París y Londres.

En el parque habrá de todo, desde la vulgarísima rifa y el popular tivvivo hasta las más perfeccionadas máquinas infernales que los americanos van inventando para sorprender é emocionan á las gentes.

Se construirán grutas, laberintos, bares americanos, parques de tiro, *skatings*, *tennis*, teatrillos, restaurantes, ferrocarriles fantásticos, juegos emocionantes.

Y en todo el recinto habrá columpios, tobogán, distracciones aéreas, etc., etc.



Alumnos de la Academia de Infantería de Toledo que ganaron la Copa de la promoción en el partido de foot-ball, recientemente efectuado con gran brillantez.



Un grupo de alumnos de la citada Academia presenciando el partido de foot-ball jugado por sus compañeros para disputarse la Copa de la promoción.

Se instalarán, además, pequeñas exposiciones regionales, en que estarán reflejadas las costumbres de todas las provincias.

Durante las tardes y las noches habrá conciertos.

En definitiva, mucho aire, mucha luz, mucha alegría y música á todo pasto.

Los trabajos están á punto de comenzar, y el proyecto se lleva adelante, parece que la inauguración se celebrará durante la segunda quincena de Mayo próximo, pues la construcción y las instalaciones se harán rápidamente, empleando todo el personal y todos los medios que sean precisos.

Aunque no podemos garantizar que todo lo anteriormente expuesto sea de una exactitud matemática, se nos figura que muy pocas cosas tendremos que rectificar.

## El buen humor de los canadienses

### Discutiendo un crédito para «dreadnoughts».

En la Cámara de Diputados del Canadá se discute con gran empeño desde la semana pasada el proyecto del Gobierno autónomo, relativo á la construcción de varios «dreadnoughts».

Dicho proyecto consiste en un *bill* concediendo un crédito de 35 millones de dólares para aumentar la flota de guerra del Imperio británico.

Sir Wilfrido Laurier, jefe de la oposición liberal, ha presentado una enmienda en que se pide que el crédito dicho sea invertido en la creación de una Marina canadiense autónoma.

Dicha Marina podría ser puesta, eventualmente, á disposición del Gobierno británico.

Ultimamente, los liberales y nacionalistas, unidos, hacen una obstrucción encarnizada.

La sesión dura ya tres días con sus noches. Los ministeriales interrumpen á los oradores cantando el *Rule Britannia*.

Cuando habla un ministerial, los opositores entonan el himno *O Canadá*.

Ayer, como había muchas damas en las tribunas, los diputados de los dos bancos suspendieron las hostilidades y cantaron la canción *Buenas tardes, señoras*, que fué acogida con grandes aplausos.

El jefe del Gobierno, Borden, está decidido á sacar adelante el proyecto, pase lo que pase.

## EN EL REAL

### Los conciertos de la Sinfónica

Durante este mes y el próximo de Abril verificará esta Sociedad su tradicional serie de conciertos, bajo la dirección de su maestro, don Enrique Fernández Arbó.

En esta serie se ejecutarán obras de los grandes compositores clásicos, contemporáneos, extranjeros y españoles.

Para la celebración de dicha serie se abre un abono en las condiciones que á continuación se expresan:

Se verificarán cinco conciertos en los días 23 y 30 de Marzo actual, y 6, 11 y 13 de Abril próximo, á las nueve de la noche.

Los señores abonados, tanto á la ópera como á la última serie de conciertos de esta Sociedad, podrán verificar el abono en los días 14 al 17 del corriente, y el público en general del 18 al 20 del mismo.

**Precios de las localidades por abono, contaduría y despacho.**  
Palcos plateas proscenios, sin entradas: abono, 200 pesetas; contaduría, 51,75, y despacho, 45.

Idem id. inmediatos, sin entradas, 187,50, 48,90 y 42,50.

Idem id. de frente y costado, sin entradas, 175,40 y 40.

Idem bajos inmediatos, sin entradas, 187,50, 48,90 y 42,50.

## REFORMAS EN LA ENSEÑANZA

### El magisterio primario

El señor ministro de Instrucción pública ha sometido á la firma de S. M. un importante decreto, por el que son en gran parte atendidas las aspiraciones del magisterio primario.

Dicho decreto introduce las siguientes mejoras en los sueldos de los maestros de primera enseñanza:

Diez maestros de 3.500 pesetas pasan á disfrutar el sueldo de 4.000; 20 de 3.000, el de 3.500; 177 de 2.750, y 30 de 2.500, el de 3.000; 485 de 2.000, el de 2.500; 391 de 1.650, el de 2.000; 824 de 1.375, el de 1.650; 2.472 de 1.100, el de 1.375; 2.000 de 625 y 500, el de 1.000, y 1.000 de 500, el de 625.

En total, 7.389 maestros que suben de categoría, de los cuales, 3.033 obtienen además un positivo aumento actual de sueldo. El resto consiguen la primera ventaja, por supresión de retribuciones, que se acumulan al sueldo. Conviene saber que la cifra total dada antes sufrirá casi seguramente, cuando se comprueben los datos estadísticos, un aumento mayor ó menor.

Además de ese importantísimo movimiento de personal, desde Enero se han hecho otros que igualmente benefician al Magisterio, á saber: por las Reales órdenes de 23 de Enero y 14 de Febrero, 284 maestros de Vascongadas, que cobraban menos de 500 pesetas, se han elevado á ese sueldo, y 196, de 825 pesetas, al de 1.000; por la Real orden de 12 de Febrero, á 540 maestros de 500 y 625 se les ha reconocido el de 1.000; por Real orden de 28 de Febrero, 1.075 maestros de 825 pesetas han ascendido á 1.100, y por otra Real orden de 12 del actual, 60 maestros de Beneficencia que cobran más de 1.000 pesetas obtienen el reconocimiento de las diferencias de sueldo que sus ascensos originen. En fin: 440 maestros de secciones graduadas se convierten en maestros de 1.000 pesetas, á cargo del Estado.

Sumadas estas cifras á las que arroja el Real decreto antes referido, resultan mejorados en categoría y sueldo 9.984 maestros, de los cuales 4.251 pasan de menos de 1.000 pesetas declarado ya como mínimo legalmente á al de 1.100; 1.000 de 500 á 625 pesetas, y 284 de menos de 500 á este sueldo.

Adviértese que también estas cifras sufrirán probables aumentos.

Además, el Real decreto crea cien escuelas nuevas de 1.000 pesetas; eleva 390 secciones de graduadas de 500 á 1.000, é incorpora al Estado más de 50 secciones sostenidas actualmente por los Ayuntamientos. Aparte de lo cual, se crearán más escuelas en el presente año, conforme lo autoriza el art. 27 del decreto.

También ha firmado el Rey otros decretos relativos á elevación á superiores de Escuelas Normales elementales (Balears, Jaén, Murcia) y uno importantísimo que define la situación de los maestros de Navarra, y les abre la puerta para trasladarse á otras provincias.

## EL ANARQUISTA LACOMBE

### Declara sus crímenes.

París, 14.—Hoy ha comparecido ante el juez el anarquista Lacombe, á quien acompañaba su abogado Bucheron.

Lacombe se confesó autor de los tres asesinatos de que se le acusa.

Relató la forma en que dió muerte á su compañero el anarquista que le había delatado, expresándose así:

«Tuve noticia de la delación por una verdadera casualidad. Un día regresaba yo á París para ultimar unos asuntos. Cuando menos lo esperaba vi á mi correligionario entre un grupo de policías, los cuales

estaban en actitud de obedecerle á la menor indicación.

En seguida sospeché que me esperaban. Como aun no habían notado mi presencia, me oculté en un portal próximo. Allí estuve hasta que pude marcharme sin peligro de ser visto.

Yo tenía que vengarme, y me vengué; pero no soy tan sanguinario como dicen.

A las ocho de la noche me presenté en casa de mi delator.

Al principio intentó negarme su mala acción; pero como yo le estrechase á preguntas, confesó todo.

Entonces le afeé su conducta y sacando un revólver le disparé dos tiros.»

Después de este relato se celebró un careo entre Lacombe y la mujer del anarquista asesinado.

Mañana continuarán las diligencias judiciales.

## EL DOMINIO DEL MEDITERRANEO

Actualmente se discute en la Cámara de diputados de Italia el presupuesto de Marina.

Algunos miembros del Parlamento han pedido al Gobierno ordene la construcción de nuevos acorazados.

Los diputados Palma y Arlotta examinaron en sus discursos la situación de las fuerzas navales en el Mediterráneo.

Dijeron que la Marina italiana debe ser superior en un tercio á la austriaca.

Afirmaron que en 1920 las flotas francesa y austriaca tendrán, respectivamente, en el Mediterráneo, 23 y 9 dreadnoughts.

Y pidieron que para dicho año Italia tenga 13, por lo menos.

Actualmente Italia tiene, además de sus otros acorazados y cruceros rápidos, un dreadnought en servicio, tres casi acabados y dos en construcción.

Su presupuesto de Marina asciende á 230 millones de liras.

## La situación en Méjico

**La insurrección en el Norte.—Combate en Los Nogales.—Las bajas de los federales.**

París, 14.—Otra vez las noticias de Méjico presentan como muy grave la situación en aquella República.

La designación del general Huerta para la presidencia de la República no ha tenido por resultado el abandono de la lucha por los insurrectos del Norte, como se anunció prematuramente.

Precisamente en la zona fronteriza del Estado de Sonora ha habido estos días porfiados combates entre tropas federales y rebeldes. Estos, en número de mil, atacaron la población de Los Nogales, situada sobre la misma línea fronteriza que separa al mencionado Estado mejicano del Norte americano de Arizona.

Fueron, al parecer, rechazados en un principio por 250 guardias rurales que ocupaban la población y que perdieron durante el combate 17 hombres y tuvieron 11 heridos, en tanto que los insurrectos se batían en retirada, dejando 20 muertos en el teatro de la lucha.

Los sublevados recibieron refuerzos, sin duda, y atacaron nuevamente, acabando por hacerse dueños de la parte mejicana de Los Nogales, y consiguieron que la evacuaran las fuerzas fieles al general Huerta, no sin que la artillería causase grandes estragos en los edificios y mediante una capitulación.

En los últimos despachos se dice que los federales tuvieron 100 muertos y 200 heridos en los varios combates que sostuvieron y han huído al territorio norteamericano.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Desgracias en El Ferrol.—Las obras de dragado.

Ferrol, 14.—Durante los trabajos de aprovisionamiento de carbón al vapor francés *Co-burne*, por el dique flotante se desprendió un cubo cargado de mineral, y cayó al soldado, alcanzando al marinero Juan Castillo, de diez y nueve años.

La víctima del accidente resultó con gran magullamiento en la espalda.

Su estado es muy grave.

En el mismo depósito, Francisco Nijeiro, de treinta y seis años, se cayó por una escotilla, siendo recogido en estado gravísimo.

Los dos heridos fueron atendidos por los tripulantes del vapor francés.

En breve terminarán los trabajos de dragado que se efectúan en las dársenas del Arsenal.

Algunos ingenieros opinan que el dragado debe profundizarse metro y medio más; pues hay que tener en cuenta que se van á construir buques de mayor desplazamiento que el *España*.

### Nuevo Club Náutico.

Barcelona, 14.—Están muy adelantadas las obras de construcción del nuevo Club Náutico, que se trata sea inaugurado por el Rey en la segunda quincena de Abril próximo, con motivo de las regatas anunciadas para aquella fecha en este puerto.

El nuevo edificio será muy lujoso. El autor del proyecto es el arquitecto señor Sagnier.

Está situado en el muelle llamado de Barcelona.

### Homenaje á un ingeniero ilustre.

Ferrol, 14.—Los Centros de cultura, Corporaciones y diversas entidades, deseando rendir un homenaje al ilustre general de Ingenieros de la Armada D. Andrés Comerma, con motivo del 71 aniversario de su nacimiento, han acordado dedicarle un álbum con millares de firmas de los ferrolanos, que así desean rendir un tributo al distinguido catalán, que tan relevantes servicios prestó á la cultura, á la Marina y á la Patria.

El álbum, que será valiosísimo, llevará la dedicatoria en una plancha de oro, y se costeará por suscripción popular.

En las primeras hojas figurarán los grandiosos proyectos de ingeniería, entre ellos el magnífico dique que construyó en este arsenal.

### Un vuelo arriesgado.

Palma de Mallorca, 14.—Procedentes de Cádiz y Alicante han llegado esta tarde los cazatorpederos *Proserpina* y *Audaz*.

Vienen á prestar servicio con motivo del *raid* Marsella-Alcudia-Arjel que ha de intentar el aviador Seguin.

Hay gran interés por conocer el viaje, y son muchas las personas que con ese fin se proponen trasladarse á Alcudia.

**El trasatlántico «Reina Victoria Eugenia».**  
Cádiz, 14.—Ha llegado el nuevo trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*.

En él han venido, haciendo un viaje de recreo, opulentos catalanes, que saldrán para Sevilla y Barcelona en el expreso.

El buque vino navegando á razón de 18 millas por hora.

Mañana saldrá para la Argentina llevando centenares de personas, entre ellas al senador Sr. Carranza.

## HONORES FÚNEBRES

### Los restos del general marqués de Vega Inclán

Esta mañana llegaron á Madrid por la estación del Mediodía, y procedentes de Puerto Rico, los restos del teniente general Vega Inclán, quien falleció en dicha isla de la fiebre amarilla en 1884, siendo capitán general de aquella isla.

Un piquete del regimiento de Las Navas, con bandera y música, tributó honores á los restos á su llegada á la estación.

A las diez menos cuarto comenzó á organizarse el cortejo fúnebre, del que formaban parte, además de los hijos del finado, numerosas Comisiones del Ejército, representaciones del Gobierno y de la aristocracia.

Daban escolta á los restos el regimiento Infantería del Rey y dos escuadrones del de la Reina, al mando del general Marvá.

La fúnebre comitiva se dirigió por el Salón del Prado, Carrera de San Jerónimo, Puerta del Sol, calle Mayor y plaza de los Consejos, donde se despidió el duelo.

Los restos han recibido sepultura definitiva en la Sacramental de San Isidro.

El teniente general marqués de la Vega Inclán ingresó en el Ejército en los críticos mo-

mentos en que se debatía el pleito de sucesión de la Corona de España entre la Reina doña Cristina, su hija doña Isabel y el pretendiente.

La juventud liberal, con los brillantes batallones y escuadrones de la Guardia Real, decidió en los campos de Navarra la suerte de la Monarquía reinante, afirmando la corona en las sienes de la Reina doña Isabel II.

En este crítico momento de la Historia de España comenzó su vida militar el marqués de la Vega Inclán, que vertió su sangre en Belas coain siendo ayudante del legendario y heroico general León, y á la vista de su padre, que mandaba como general la Caballería de la Guardia Real.

Todos los empleos, hasta el de general, los obtuvo por méritos de guerra, siendo uno de los más jóvenes de esta categoría. En 1866 llegó sobre Madrid con una división de Caballería y el cuarto regimiento montado de Artillería, desde Alcalá, y entró en la corte, evitando el triunfo de la revolución y obligando al general Prim á realizar su retirada sobre los montes de la Mancha y Portugal. Al año siguiente sustituyó al general Manso de Zúñiga, muerto en Aragón, y en 1868 asistió con Novaliches á la célebre batalla de Alcolea, volviendo al servicio para combatir al carlismo como jefe del Estado Mayor del general Concha, mandando después uno de los Cuerpos de ejército que libertaron á Bilbao con los de los generales Martínez Campos y Echagüe, á las órdenes del marqués del Duero.

En 1884, estando para terminar su mando en Puerto Rico, y solicitado por el Gobierno para desempeñar la cartera de Guerra, hubo de aplazar su regreso á la Península hasta que decreciera la terrible epidemia de fiebre amarilla que asolaba aquella capital, y de la cual hubo de ser una de sus víctimas, recibiendo sepultura en el cementerio de San Juan de Puerto Rico, hasta hoy que sus restos han sido repatriados por sus hijos.

## INFORMACION DE MARINA

### Movimiento de buques.

Fondearon:  
En Tángier, el *Río de la Plata*.  
En Palma, el *Nueva España*.  
En Almería, el *Princesa* y el *Osado*.  
En Tarifa, el *Laya*.  
En Sevilla, el *Ponce de León*.  
En Melilla, el *Bazán*.  
Salieron:  
De los caños de la Carraca, el torpedero número 45.  
De Alicante, el *Proserpina* y el *Audax*.  
De Cádiz, el *Laya*.  
De Málaga, el *Osado*.  
De Melilla, el *Bazán*.  
De Sanlúcar, para Sevilla, el *Ponce de León*.  
De Cartagena, para Cádiz, el *Lobo*.  
Entró:  
En los caños de la Carraca, el torpedero número 45.

De Cartagena: Están verificando pruebas con arreglo al programa los torpederos números 1, 2 y 3.

De Cádiz: El torpedero núm. 45 salió para vigilar los restos del vapor *Mackenzie* en aguas de Conill, regresando poco después por el estado de la mar y pequeñas averías en las calderas; cuando las remedie y el tiempo lo permita, volverá.

### Reales órdenes.

Dispone que el teniente de navío D. Juan de la Vega y Rapallo embarque en la Escuela de Instrucción.

Idem que el alférez de navío D. Manuel Garés de los Fayos embarque en el cañonero *General Concha*.

Idem que el ídem D. José María de Tamayo embarque en el transporte *Almirante Lobo*.

## Fusión de Cuerpos

La *Gaceta* de hoy publica un decreto disponiendo que con los Cuerpos de auxiliares y sobrestantes de Obras públicas, que hoy existen, se formará uno solamente que se denominará Cuerpo de Sobrestantes de Obras públicas, conservando sus individuos en el nuevo escalafón de este Cuerpo el puesto que por su antigüedad les corresponde.

## De todas partes

### Homenajes de gratitud.

Bilbao, 14.—Los representantes de la Unión Patronal han estado hoy en el cuartel del regimiento de Garelano para hacer entrega á este Cuerpo de una artística placa repujada como homenaje de gratitud por los servicios prestados al pueblo de Bilbao durante la pasada huelga general.

Mañana saldrán para Burgos y Valladolid los comisionados de la mencionada Agrupación, encargados de hacer entrega de placas análogas á las unidades militares que aquí vinieron en la misma época.

### Desprendimiento de tierras.

San Sebastián, 14.—El desprendimiento de tierras en un túnel próximo á Rentería ocasionó el descarrilamiento de un motor de la línea de San Sebastián á la frontera francesa.

No han ocurrido desgracias.

Reparados los ligeros desperfectos, se restableció el servicio á poco de haber ocurrido el accidente.

### Huelga de ebanistas.

Valencia, 14.—Un grupo de huelguistas ebanistas quiso esta mañana obligar á que abandonaran el trabajo los obreros de un taller de la calle de Azcárraga.

Intervino la Policía y detuvo á 24 huelguistas de los que más se distinguieron en el intento de coacción.

El gobernador se propone multarlos, y ha tomado precauciones para que no se pueda repetir el hecho.

### El pantano de Reinos.

Zaragoza, 14.—Reunida la Comisión gestora del proyecto de construcción del pantano de Reinos, ha designado la Junta magna, que queda formada con representantes de todas las entidades interesadas en dicha obra.

Ha tomado el acuerdo la Comisión de dirigirse al ministro de Fomento pidiéndole que impida las concesiones especiales que pueden entorpecer la realización del proyecto.

### Obreros condecorados.

Barcelona, 14.—En el despacho del gobernador, á presencia de éste y del jefe de Obras públicas de la provincia, se ha efectuado al medio día la ceremonia de condecorar á seis capataces y peones camineros del distrito de Sabadell con la medalla de Isabel la Católica.

La concesión ha sido hecha por los méritos que contrajeron los seis individuos durante la huelga ferroviaria.

Las medallas concedidas son dos de plata á los capataces y cuatro de bronce á los peones.

### Comisión á Madrid.

Cartagena, 14.—En el correo ha salido para Madrid la Comisión formada por los representantes de las fuerzas vivas de esta ciudad, con objeto de recabar las mejoras referentes al puerto, construcciones navales é Instituto de segunda enseñanza.

Un público numeroso despidió con entusiasmo á la Comisión.

A su llegada visitará al presidente del Consejo de ministros.

### El infante D. Antonio.

Sanlúcar, 14.—Procedente del Extranjero, ha llegado á esta población, con objeto de pasar una temporada, el infante D. Antonio de Orleans.

Las autoridades locales han acudido á cumplimentarle.

## EXTRANJERO

### El presupuesto de la Marina inglesa.

Londres, 14.—El presupuesto de la Marina para 1913 á 1914 asciende á 1.158.000.000 de francos, ó sea un aumento de 41.000.000 sobre el presupuesto actual.

El nuevo presupuesto provee una suma de 51.000.000 de francos para dar principio á la construcción de buques, con arreglo al nuevo programa, principalmente cinco acorazados y ocho cruceros.

### Choque de buques.

Nueva York, 14.—Han chocado una gabarra y un remolcador.

La gabarra se ha ido á pique, resultando ahogados 11 obreros que la ocupaban.

Se ha desencadenado una espantosa tormenta en varios Estados norteamericanos, sabiéndose que han resultado once personas muertas y que los daños son considerables.

### Francía sin marinos.

París, 14.—En un telegrama dicen desde Tolón á *Le Petit Parisien* que á consecuencia de la escasez de efectivos, el ministro de Marina ha decidido desarmar inmediatamente los submarinos *Alose*, *Auguille*, *Dorade* y *Bonite*. Los tripulantes de estos barcos son necesarios para hacer posible el armamento de los grandes barcos de la Armada, cuyos efectivos están reducidos con exceso.

### D. Porfirio Díaz.—Avalancha de nieve.

París, 14.—*Le Matin* reproduce un despacho de Turín, según el cual ha desembarcado en Nápoles el ex presidente de la República de Méjico D. Porfirio Díaz.

Al mismo periódico telegrafían de Christiania que unas avalanchas de nieve han matado á 15 personas en Jostedal.

### Ciudad destruída.—50 muertos y 500 heridos.

París, 14.—Dicen de Nueva York que en el Estado de Luisiana se ha desencadenado un temporal violentísimo, que ha causado numerosas víctimas y daños materiales, que ascienden á cinco millones de francos.

Según los datos que hasta ahora se conocen, el número de muertos que ha ocasionado el temporal pasa de 50, y los heridos son unos 500 aproximadamente.

### Un ciclón en Luisiana.

Alejandría (Luisiana, Estados Unidos) 14.—Se ha desencadenado un fuerte ciclón, que ha causado grandes daños, resultando un muerto y 15 heridos.

También en Many se dice ha ocasionado perjuicios considerables. Faltan detalles por haberse interrumpido el teléfono.

### Desaparición misteriosa.

Londres, 14.—Un periódico de esta capital publica un telegrama del Cairo, dando la noticia de que la princesa Ikcam-Hanim ha desaparecido misteriosamente hace unos días.

En la Corte egipcia nadie da explicaciones acerca de esta desaparición.

### El juego y la neurastenia.

París, 14.—En Lyon un rico comerciante

llamado José Barrier ha matado á tiros á su hijo Mauricio, de tres años de edad, y á una hija de seis años.

Después volvió el arma contra sí y se levantó la tapa de los sesos.

Para llevar á cabo sus sangrientos propósitos había alejado de la casa á su mujer y á un hijo de ésta, fruto de su primer matrimonio.

Dícese que M. Barrier había perdido grandes cantidades jugando á la Bolsa, y que, á consecuencia de esto, era víctima de violentos accesos de neurastenia.

## La cuestión de los Balkanes

### La resistencia de Andrinópolis se agota.—400 albaneses fusilados.—La situación en Turquía.

París, 14.—La *Gaceta de Colonia* ha recibido de Constantinopla un despacho, según el cual el comandante de la plaza de Andrinópolis, Chukri-bajá, ha pedido á su Gobierno por el telégrafo sin hilos que se apresure la conclusión de la paz, á fin de evitar la rendición de la ciudad cercada.

La población se halla devastada por el tifus y el escorbuto, y las municiones están á punto de agotarse.

Un telegrama de Uskub dice que la mayoría de la población albanesa se ha refugiado en las montañas.

Cuatrocientos albaneses que no huyeron á tiempo fueron aprisionados por las tropas serbias, conducidos á Prizrend y fusilados inmediatamente.

La situación interior de Turquía es deplorable.

Siguen las detenciones de sospechosos, y aun muchos oficiales son apresados como hostiles al actual Gobierno.

## Revista de Tribunales

### AUDIENCIA

#### Drama de amor.

María Victoria y Domingo eran un matrimonio que disfrutaba de la más absoluta de las felicidades, no obstante tener los dos la desgracia de la sordomudez.

En el año de 1910 habitaba este matrimonio en un cómoda casita del barrio de Bellas Vistas de esta corte, y en cuya época continuaban en posesión de la felicidad.

Así las cosas, entablaron amistad, cada vez más estrecha, con otro compañero de infortunio, y como ellos, sordomudo, llamado Fernando, que profesaba gran afecto al matrimonio.

Las frecuentes visitas y el continuo trato dió lugar á que entre Victoria y Fernando se despertase una viva simpatía, que aumentando por momentos, se trocaba en verdadera pasión de amor.

Un día de los que los amantes se entregaban con todo el calor de sus almas al mutuo amor, Domingo cogió una carta de un cajón que tenía Victoria, y lleno de estupefacción y asombro leyó las frases galantes vertidas en ella por su amigo Fernando.

Este hallazgo dió lugar á que se separase el matrimonio, marchándose Victoria á vivir con su amante.

Querrelóse el marido y ayer comparecieron los querrelados ante los jueces de la sección segunda.

Sostiene la acusación privada el letrado señor García Nocedal, que solicita se imponga á los amantes la pena de cuatro años, nueve meses y diez días de prisión correccional.

Las defensas de María Victoria y Fernando, encomendada á los distinguidos letrados señores Tercero y Serrano Batañero, solicitaron en elocuentes informes fuesen absueltos s.s. patrocinados, pues el marido sabía las íntimas relaciones que sostenía su esposa, y por lo tanto era consciente de las mismas.

Intervino como intérprete el director del Colegio de Sordomudos.

### Tres aprovechados.

Dos hombres y una mujer penetraron en una taberna, y como hacía mucho calor, pensaron refrescarse con unas copas de cerveza.

El dependiente bajó á la cueva, y cuando subió observó con la natural extrañeza que los futuros consumidores habían *volado*, pero no solos, sino en compañía del lebrillo, tasado en 30 pesetas.

Días después, el dependiente, que posee una excelente vista, creyó reconocer á los *marras*, y les mandó detener.

Hoy son juzgados en la Sección 2.<sup>a</sup> acusados por el fiscal de un delito de hurto, solicitando para los hombres, que son reincidentes, seis meses y un día, y dos meses y un día para la mujer.

La defensa, encomendada al Sr. Cabrera, cree que sus representados deben ser absueltos, pronunciando á este fin un acertado informe.

R. Dolz.

## Explosión á bordo de un submarino

Tolón, 14.—Un accidente idéntico al del *Furault* se ha producido en el submarino *Coulomb*. En una prueba de velocidad, que debía durar diez horas, ha estallado el motor.

No hubo que lamentar más desgracia que la de un marinero, que resultó con una ligera equimosis.

Los perjuicios materiales son de mucha consideración.

## Notas políticas

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

#### Sobre el famoso decreto.

El presidente del Consejo ha llamado al ministro de Instrucción pública rogándole que se ponga al habla con el presidente del Consejo de Instrucción pública para ver de abreviar cuanto sea posible los trámites de ese decreto, para conseguir que en la semana siguiente á la que mañana empezará quede ultimado este asunto tan enojoso, y deshecho el equívoco que las derechas mantienen contra el Gobierno.

Desea el jefe del Gobierno que si esa campaña ha de continuar sea sobre un acto ya concreto y determinado del Gobierno; pero no sobre supuestos maliciosos.

#### La referencia de un acto.

Refiriendo lo ocurrido entre el presidente y la Junta de Damas católicas, nos decía hoy el conde de Romanones que la versión que de aquella publica *La Época* es exacta, aunque discrepa de lo ocurrido en algún pequeño detalle sin importancia, que no merece la pena de rectificarse.

Al dar cuenta el jefe del Gobierno de aquella entrevista, limitóse á decir muy poca cosa, pues la cortesía debida á las señoras impedíale ser más explícito; pero puesto que las mismas interesadas han dado una referencia muy detallada y exacta, él no tenía por qué ocultar que dicha versión es exacta.

#### Mitin suspendido.

Por noticias que el jefe del Gobierno tenía esta mañana, creía que sería suspendido el mitin anunciado para mañana contra el futuro decreto del Gobierno referente á la enseñanza de la doctrina en las escuelas.

Pero al decirnos esto mostró el presidente deseos de hacer constar que no es exacto lo que por ahí se ha dicho de que esa suspensión obedezca á indicaciones hechas por el Rey á algún prelado.

S. M. no ha visto á ningún prelado, y mal por lo tanto puede haber indicado á ninguno el deseo de que ese mitin se suspendiera.

Por otra parte, bien sabido es que el Rey para nada se mezcla en cuestiones de política militante.

La suspensión, pues, del mitin de las señoras católicas obedecerá, sin duda, á otras causas.

#### Comentarios á un artículo.

Como algún compañero llamase la atención del presidente acerca del artículo que nuestro colega *El Mundo* dedica al suicidio de un maestro en Peñalver (Guadalajara), y en cuyo suicidio concurren circunstancias un tanto misteriosas, nos dijo el conde de Romanones que nada sabía de ese asunto, sino lo que aquel colega publica; pero que desde luego se informará de lo que pueda haber de exacto.

## Muerte de Chavacha

Barcelona, 15.—El novillero apodado «Chavacha», que toreó el domingo pasado en la plaza vieja por primera vez, sufriendo una gravísima cogida en una ingle, ha muerto ayer en la sala del Santo Cristo, en el Hospital provincial.

## Revista personal de pasivos

En cumplimiento de lo que dispone la ley de 25 de Julio de 1855, y conforme á lo prevenido en las Reales órdenes de 29 de Diciembre de 1882, 4 de Mayo de 1897 y demás disposiciones vigentes, los individuos de Clases Pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección de la Deuda y Clases Pasivas deberán presentarse á pasar revista anual ante el señor interventor de la misma, dentro del mes de Abril próximo, desde las nueve á las trece, por orden de nóminas, que se expresan á continuación:

El acto de la revista tendrá lugar para todas las clases en las oficinas de la Intervención citada, establecida en la calle de Atocha, número 15.

Los pensionistas por cruces se presentarán á la revista los domingos, con las variantes de horas que están indicadas en cada grupo.

#### Día 1 de Abril.

Jubilados de todos los ministerios.

#### Día 2.

Remuneraciones.—Cesantes y secuestró de todos los ministerios.

#### Día 3.

Retirados.—Coroneles.—Tenientes coroneles.—Comandantes y plana mayor de jefes.

#### Día 4.

Retirados.—Capitanes.—Tenientes y alféreces.—Marina.

#### Día 5.

Retirados.—Sargentos.—Cabos.—Plana mayor de tropa.

#### Día 6.

Cruces.—De nueve á doce.—Sargentos.—Plana mayor de tropa.—Cabos y soldados, letras A á Z.

#### Día 7.

Montepío militar.—Letras A y B.

#### Día 8.

Montepío militar.—Letras C, D y E.

#### Día 9.

Montepío militar.—Letras F y G.

#### Día 10.

Montepío militar.—Letas H, I, J, K, L y LL.

#### Día 11.

Montepío militar.—Letra M.

Día 12.  
Montepío militar.—Letras N, O, P y Q.  
Día 14.  
Montepío militar.—Letras R y S.  
Día 15.  
Montepío militar.—Letras T, V y Z.  
Día 16.  
Montepío civil.—Letras A y B.  
Día 17.  
Montepío civil.—Letras C y D.  
Día 18.  
Montepío civil.—Letras E, F y G.  
Día 19.  
Montepío civil.—Letras H, I, J, K, L y LL.  
Día 21.  
Montepío civil.—Letras M y N.  
Día 22.  
Montepío civil.—Letras O, P y Q.  
Día 23.  
Montepío civil.—Letras R y S.  
Día 24.  
Montepío civil.—Letras T, V y Z.  
Día 25.  
(Retirados) soldados.  
Días 26 y 28.  
Todas las nóminas sin distinción.

## Notas municipales

### Estado del alcalde.

El Sr. Ruiz Jiménez tampoco acudió hoy al Ayuntamiento.

Los médicos le han aconsejado que guarde cama algunos días más, para que su restablecimiento sea completo.

Deseamos sinceramente la mejoría.

### Decomisando.

El teniente de alcalde del distrito de Buenavista ha decomisado el día 12 del corriente 5 kilos de pan, por estar falto de peso.

## FOOTBALL

### El campeonato de España.

Después de estar ya sorteados los equipos para jugar el campeonato de España en la forma que habíamos anunciado, el Sr. Ruete, presidente del Athletic Club de Madrid, presentó á la Federación una protesta fundada en que el sorteo no se había verificado en la junta de delegados.

Se ha procedido á nuevo sorteo entre los Clubs vencedores en las eliminatorias, á excepción del Hispania, de Valencia, que se ha retirado.

He aquí el resultado del sorteo:  
Primer día, domingo 16: Vigo F. C., de Vigo, contra el España F. C., de Barcelona.

Segundo día, lunes 17: Athletic, de Bilbao, contra Madrid F. C.

Tercer día, martes 18: Real Racing Club, de Irún, con el vencedor del primer día.

Cuarto día, sábado 22: Vencedor del segundo día contra vencedor del tercero.

La Federación ruega á los jugadores de todos los Clubs madrileños que para estrechar los lazos de fraternidad y compañerismo accedan á recibir á los jugadores de provincias les hagan lo más agradable posible su permanencia en Madrid.

Hoy llega el Vigo F. C. en el correo, y el Athletic en el rápido.

Las Juntas directivas de los Clubs contendientes pueden recoger las invitaciones en casa del secretario de la Federación, Bravo Murillo, 41.

Los partidos se verificarán el Domingo Ramos, lunes, martes y sábado, á las tres de la tarde, en el campo del Madrid F. C., calle de Norvéez, cerca de la Plaza de Toros (través de la Puerta del Sol-Pardiñas).

## Suicidio de un loco

Ricardo Aguado, de veintiséis años, vecino del piso tercero de la casa núm. 15 duplicada de la calle del Tribulete, se arrojó anoche al patio desde una ventana de su domicilio.

A socorrerle acudieron la portera y varios inquilinos, y entre todos trasladaron al infeliz á la Casa de Socorro de la Inclusa, donde los médicos de guardia le apreciaron gravísimas contusiones en diferentes partes del cuerpo.

El Juzgado se constituyó en el benéfico establecimiento, pero no pudo tomar declaración al suicida por hallarse gravísimo.

El padre de Ricardo explicó al juez las causas del accidente.

Según parece, hace diez ó doce años que, consecuencia de una caída en una obra, sufrió una herida en la cabeza. Desde entonces padeció ataques de enajenación mental.

Sus padres, teniendo una desgracia, lo vigilaban constantemente; pero anoche aprovechó un descuido de su familia y pudo realizar el acto que constituía su obsesión.

## VIDA TEATRAL

En Apolo.—Beneficio de Pilar Vidala. Anoche se celebró en el teatro de Apolo el beneficio de la triple de carácter doña Pilar Vidala.

Es la beneficiada una verdadera reliquia para el coliseo de la calle de Alcalá.

Ella ha cantado en otros tiempos mejores las obras de los inolvidables Chueca, Chapí y Caballero, y en los actuales canta la música francesa y hasta austriaca que se nos ha colado de rondón, queriendo imponerse á la de nuestros clásicos.

2.º RELACION

Sección de ajustes y liquidación de los Cuerpos disueltos del Ejército

2.º Negociado

2.º Grupo

RELACION de los resguardos nominativos, de cuyos interesados no ha podido averiguarse su paradero y que se hallan pendientes de entrega.

Table with columns: CUERPOS, NOMBRES, Pesetas, Cents. Lists names of military personnel and their corresponding amounts.

COMICO.—A las 4, Los apaches.—A las 6 y 11, La misa del gallo. GRAN VIA.—A las 4 1/2, El coronel Castañón.—A las 6 y 11, S. M. el Cupón y El príncipe Pío.

BOLSA DE MADRID

Table of market values: VALORES PÚBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades.

Destinos. Ha sido destinado a la Capitanía general de la segunda región el teniente auditor de segunda D. Antonio Méndez Casal. Ha sido nombrado delegado de la autoridad militar ante la Comisión mixta de Cáceres el comandante de Infantería D. Federico Rodríguez Serradell.

Reemplazo. Pasa a esta situación, por enfermo, el capellán segundo D. Modesto Sorribas.

Vacante. Se anuncia una de capitán de Infantería, profesor del Colegio de María Cristina.

Consejo Supremo. El lunes 17 se verá en la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina la causa instruida contra M. G. V. por deserción.

Visitas al ministro. Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Aznar, Zappino y Espeleta, el intendente Sr. Cancio, y el conde de Gamazo.

Tropas a Larache. En breve saldrán para los territorios del Garb dos batallones de cazadores de la primera brigada que guarnecen esta corte y sus cantones.

Funciones de tarde para mañana. PRINCESA.—A las 4 1/2, Mamá. COMEDIA.—A las 5, El premio Nobel y La Argentinia.

Madrid; Alfonso Cela, Celita, y José Gómez, Gallito. Todos los diestros que toman parte en esta corrida lo hacen noble y desinteresadamente, dado el fin benéfico de la misma.

EL SIGLO XX. Fuencañal, 6. Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo. San Bernardo, 52 - Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

ESPECTACULOS. PRINCESA.—A las 0 1/4 (popular), Farsa de amor.—Mamá. COMEDIA.—Beneficio.—A las 0, La Divina Providencia.—Sección de varietés.

ROMEA.—Secciones desde las 5.—Compañía internacional de varietés.—Cinema artístico. La Mari Marina, Alexandra, Sevilla, Lola Bravo y Consuelito.

Concurso de ganados. El ministerio de la Guerra ha concedido la cantidad de 20.000 pesetas para el Concurso nacional de ganados que se celebrará en Madrid en el próximo mes de Mayo.

PLAZA DE TOROS. Como ya hemos anunciado, mañana se celebrará en nuestro circo taurino una corrida de novillos-toros a beneficio de la viuda ó hijos del infortunado diestro Andrés del Campo, Dominguito.

El programa de la función de beneficio fué la obra Pimponet, poco atrayente por su escasa novedad, y como compensación la Verbena de la Paloma, ese sainete que siempre será joven, y en el cual Ricardo de la Vega retrató de una manera magistral el tipo madrileño.

Princesa. Mañana domingo, por la tarde, a las cinco y media, se verificará en el teatro de la Princesa la 16 representación de la comedia de Martínez Sierra titulada Mamá, que tan extraordinario y creciente éxito obtiene cada día, y la sexta representación de Farsa de amor, de Ricardo J. Catinicu, paso de comedia estrenado el pasado martes con gran éxito.

Beneficio de María Guerrero. Como hemos anunciado, el beneficio de María Guerrero se celebrará en el teatro de la Princesa el día 22, sábado de Gloria, en función extraordinaria y fuera de abono, con el estreno de Por los pecados del rey, drama en tres actos y en verso, original de Eduardo Marquina.

Esta solemnidad, siempre brillantísima, ha despertado este año tan gran interés que a los dos días de su anuncio empiezan a escasear ya los palcos y butacas.

Mañana domingo en la función de tarde se representarán la celebrada comedia nueva en tres actos Un negocio de oro, La Goya y el

monólogo Burla burlando ó Políticos en solfa. Se despachan billetes en Contaduría. Gran Via. Mañana domingo se pondrán en escena las siguientes funciones: A las cuatro y media, la divertida zarzuela El coronel Castañón.

Salón Regio. No es concebible, en labor cinematográfica, asunto más exquisito y desarrollo más razonable que el de la soberbia película El secreto de Polichinela. Justísimos son los aplausos que el distinguido público del Regio tributa a la notable cinta Otro éxito tan merecido como el anterior ha sido La novela de un joven pobre.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios. Se conceden Reales licencias para contraerlo al capitán de Infantería D. José Ruiz Morales; al de Caballería D. Eladio Pascual Fresno; al primer teniente de dicha Arma D. Rafael Cañellas, y al oficial primero de Intervención D. Manuel Bauluz Zamboray.

Retiro. Se le concede al oficial primero de oficinas D. Fernando Halcón.

Vuelta a activo. Se le concede al capitán de Infantería, en situación de supernumerario, D. Aurelio García Lavín.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

## ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

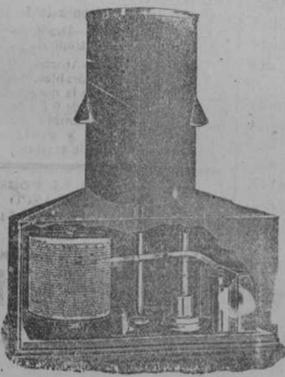
Dulces finos, bombones, chocolates, tés y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

# VAPORES COFREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10 000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBARRERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Con traspaso por traspaso en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de New-York-Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con traspaso en Puerto Méjico, así como para Tampico con traspaso en Veracruz.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con traspaso en Habana al vapor de la línea de «Cruz-Columbia».

## Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con traspaso en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con traspaso en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con traspaso en Puerto Cabello.

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 25 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 2 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por traspaso para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

# LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

## HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



Consignatarios de Embarques Aduanas y Fletamientos CADIZ (ESPAÑA)

## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas,

Precios de almacén.