

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Martes 4 de Marzo de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.588

Inglaterra y España

La inopinada presencia en Madrid del ministro de la Guerra inglés, Mr. Seely, ha puesto sobre el tapete de la actualidad palpitante el asunto de nuestra política exterior.

El carácter impresionable de muchos quiere ver en ese viaje algo más que la satisfacción de las aficiones de un turista que aprovecha el cumplimiento de su deber, al inspeccionar una plaza importante, para conocer de cerca un país cuyas bellezas y tradiciones han despertado siempre la curiosidad de los extranjeros.

Una sencilla meditación acerca de cómo se vive ahora en el mundo internacional debe persuadir á los que forjan castillos en el aire de que el Gobierno inglés no necesita enviar á uno de sus miembros para saber cuál es el estado militar de España, y mucho menos para seguir una negociación cualquiera con el Gabinete español.

De sobra saben en Londres y en los Estados mayores de Europa los elementos bélicos que tenemos disponibles y el valor exacto que representan para un caso dado; así como los que seríamos capaces de tener si organizásemos aquellos de un modo racional, abandonando los arcaicos moldes que nos vienen sumiendo en una indefensión al estilo otomano, á pesar de esos optimismos con que á veces nos obsesionan nuestros gobernantes, creyendo que el país no escucha los francos dictados de la opinión profesional.

El viaje de Mr. Seely es, por lo tanto, un incidente sin importancia, que no ha de influir en orientaciones que, si existen, estarán ya decididas desde hace bastante tiempo.

Sería curioso conocer la impresión que han causado nuestras tropas en el ánimo del consejero del poderoso Rey Jorge V.

Tienen los soldados españoles muchos puntos de contacto con los ingleses en cuanto á su buen aspecto y corrección en el vestir.

Como ningún Ejército, sabemos presentar aquí esas minúsculas unidades, que viven tan sólo del trabajo asiduo y silencioso de una oficialidad entusiasta.

Pero el ministro británico se sabe de memoria que sólo algunos regimientos disponen de efectivos que hacen posible su eficaz movilización, y que éste sería un problema irresoluble en el estado actual de las cosas.

Tal vez en su conversación con el presidente del Consejo haya hecho indicaciones sobre este punto, y seguramente no habrá olvidado mencionar la conveniencia de que las bases navales españolas se pongan en condiciones de dar un rendimiento serio.

No hubiese estado mal tampoco que el conde de Romanones hubiese visitado en compañía de Mr. Seely el cuartel de los Docks ó el de San Francisco, á ver si por el mal rato y la vergüenza pasados desaparecían esos antros donde se alojan Cuerpos del Ejército hispano.

El balance histórico de nuestras relaciones con Inglaterra, á que hoy se entregan algunos con motivo de la llegada del ministro inglés, puede dar resultados para todos los gustos.

Lo importante en estos momentos es que ahora representamos para el Imperio británico un factor importante por estar en nuestro poder las dos costas del Estrecho y puntos de gran valor estratégico en el Mediterráneo y en el Atlántico.

Ser capaces de mantenerlos incólumes de un ataque es lo que nos daría valor en el concierto europeo, y la amistad de los poderosos se inclina siempre del lado de su conveniencia, á despecho de lirismos, que jamás han existido en las relaciones internacionales.

La conducta de Inglaterra nos hace ver que hoy le es provechosa nuestra amistad. Tenemos, pues, en nuestras manos salir del triste *impasse* en que nos metieron desafortunados de varios siglos, y aquellos presupuestos de la paz, que nos costaron la llave del canal de Panamá y el archipiélago filipino.

Las escuadras inglesas

El Almirantazgo inglés ha resuelto incorporar definitivamente á las fuerzas del mar del Norte la cuarta escuadra de combate que cuando la reorganización de la flota, hace un año, había quedado en suspenso en Gibraltar.

De esta suerte, el número de escuadras encargadas de la defensa inglesa en el mar del Norte llegará á ocho, ó sea:

Primero. Cuatro escuadras de combate completamente cubiertas y formando la primera línea.

Segundo. Dos escuadras de combate con las tripulaciones reducidas á la mitad (la otra mitad sirviendo en tierra en las escuelas); pero con una fuerte proporción de especialistas.

Tercero. Dos escuadras de combate, cuyo personal permanente corresponderá á un cuarto del personal mecánico. Esas dos escuadras no están aún formadas.

La escuadra que tendrá Inglaterra en el Mediterráneo será tan fuerte como la más fuerte de las dos escuadras italiana y austriaca.

La situación en Méjico

Nuevos disturbios.—Incidente en la frontera.

Londres, 3.—Comunican de Méjico que los zapatistas han atacado un tren militar cerca de Ayurico. El combate duró una hora, resultando unos 50 federales muertos.

Muchos prisioneros hechos durante los últimos combates, y que habían conseguido escaparse, han sido detenidos nuevamente y conducidos otra vez á la prisión.

En el camino han sido atacadas las guardias que los conducían, y teniendo que hacer uso de las armas, tres prisioneros quedaron muertos y cinco heridos.

Ha ocurrido un grave incidente de frontera entre los Estados Unidos y Méjico.

En Douglas (Arizona) entablaron una lucha sangrienta unos 60 soldados mejicanos y 16 norteamericanos, resultando seis de los primeros muertos y varios heridos.

El general Afforney ha pedido que se le envíen instrucciones para intervenir si los casos de saqueo, por parte de los mejicanos, continúan.

Una nota del Papa.

Roma, 3.—Su Santidad ha enviado al obispo de Méjico una nota, en la que condena los excesos sangrientos que se desarrollan en aquel país, y aconseja á los obispos que prediquen la calma y el respeto á la vida humana.

Su Santidad amenaza con excomulgar á los eclesiásticos que no tengan en cuenta su recomendación.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El vapor «Reina Cristina».

Coruña, 3.—Procedente de Méjico y la Habana ha llegado esta noche á este puerto el vapor *Reina María Cristina*.

Durante la travesía el buque ha corrido un gran temporal, que lo puso en peligro de naufragar.

Conduce 223 pasajeros, de los cuales han desembarcado aquí 87, entre ellos los matadores de toros Bienvenida, Martín Vázquez y Torquito, que vienen de Méjico, donde la situación difícil que atraviesa aquel país á causa de la revolución les impidió cumplir el contrato que llevaban.

Mañana salen para Madrid. Va también el actor Borrás, que lleva una herida en la pierna, herida que recibió en los sucesos de Méjico.

Todos los viajeros cuentan detalles sangrientos de los combates desarrollados en las calles de aquella capital.

Embarcación zozobrada.

Barcelona, 3.—Tres personas que habían alquilado una barca para cazar gaviotas cometieron la imprudencia de acercarla demasiado á la playa, en donde la violencia del oleaje volcó la embarcación.

Por fortuna, un guardia municipal y algunas personas que estaban en la playa notaron el incidente y arrojándose al agua pudieron salvar á los cazadores, que no recibieron más que el susto consiguiente, perdiendo las escopetas y otros efectos.

La escuadra.—Llegada de trasatlánticos.

Cádiz, 3.—El próximo jueves marchará la escuadra mandada por el almirante Sr. Camargo á las anunciadas maniobras.

Irán los acorazados *Carlos V*, *Princesa de Asturias* y *Cataluña* y el cazatorpedero *Proserpina*.

Ha fondeado el vapor *Infanta Isabel*, de la Compañía Pinillos, procedente de la Argentina.

Trae 200 pasajeros de Cámara y 900 de tercera, y una carga de 1.800 toneladas de maíz. De aquí marchará á Málaga y Barcelona.

También ha llegado el trasatlántico alemán *Santa María*, que tomará en este puerto varios centenares de emigrantes para América.

HUÉSPED DISTINGUIDO

El ministro de la Guerra de Inglaterra

Desde ayer se encuentra en esta capital el ministro de la Guerra de la Gran Bretaña, coronel Seely.

Llegó procedente de Sevilla y Córdoba. Antes estuvo en Gibraltar, cuya guarnición revisó.

En la estación fué recibido por el personal de la embajada de Inglaterra.

Se hospeda en el hotel Ritz.

Mister Seely es joven y de simpático aspecto.

Fué subsecretario del ministerio de la Guerra hasta hace cinco ó seis meses, en que sustituyó á Mr. Haldane.

El actual ministro es coronel de voluntarios, de modo que tiene su principal característica en la de ser hombre político.

En su país goza de mucho prestigio y es muy entendido en cuestiones militares. Es muy trabajador y activo.

Como dato de su laboriosidad puede apuntarse éste, que él dice con naturalidad y sencillez:

«Cuatro días de la semana trabajo catorce horas: dos, ocho, y cuatro el domingo.»

Varios periodistas han intentado obtener de él declaraciones políticas, pero sus esfuerzos en ese sentido han resultado estériles.

«Vengo—ha dicho invariablemente, con el solo carácter de turista. Tenía vivos deseos de conocer España. El carácter de mi viaje sólo me permite decir lo que me complace estar entre ustedes.»

Se negó en absoluto Mr. Seely á dar opinión cuando fué preguntado sobre los problemas internacionales de actualidad.

El conde de Romanones se apresuró galantemente á invitar á Mr. Seely, al cual sentó anoche á su mesa.

Fueron invitados también el embajador de Inglaterra, Mr. Bunsen; los ayudantes de mister Seely y los ministros de Estado y Guerra.

Presidía la mesa la ilustre esposa del presidente del Consejo, y también se sentaron á ella los dos hijos mayores del anfitrión.

La comida, servida con el buen gusto característico en los dueños de la casa, no tuvo, pues, carácter oficial.

Todo el tiempo se habló de Inglaterra y España. Mister Seely hizo muchas preguntas al general Luque sobre nuestro Ejército y su organización, teniendo para aquél los más vivos elogios. También expresó un juicio muy lisonjero para nuestras campañas en Marruecos, habiéndose de la última operación, que ha dado por consecuencia la ocupación de Tetuán.

Cuando terminó la comida, Mr. Seely expresó su deseo de regresar al hotel á pie, porque acostumbra á dar largos paseos y quería no utilizar el automóvil.

Mister Seely marchó, pues, á su hospedaje á pie, acompañado por el hijo mayor del conde de Romanones.

La cuestión de Oriente

HACIA LA PAZ

Conferencia de Embajadores.—Proposición de arbitraje.—La intervención de las potencias.

París, 3.—Para tratar de la solución del problema balcánico, se ha celebrado en París una conferencia de embajadores á la que ha asistido Sir Edward Grey.

Se trató, según parece, de la cuestión de Albania, dejando aparte á Scutari, cuya posesión se determinará cuando la guerra acabe.

Se ha acordado invitar al Gobierno rumano á que acepte, como el búlgaro, el arbitraje de las potencias.

Los deseos que Turquía expresa son de que la paz sea un hecho.

De Constantinopla comunican que siguen en aquella capital las negociaciones entre los representantes búlgaros y turcos.

Sirve de intermediario el embajador de Rusia.

Los búlgaros piden, además de Andrinópolis y de Macedonia, ya cedidos, el pago, por parte de Turquía, de una indemnización de 2.000 millones.

Créese que los turcos, que si acuden á la paz es principalmente por falta de dinero, se negarán á esta última pretensión.

Las potencias intervendrán al momento. Los representantes de las seis potencias han recibido instrucciones para hacer la petición colectiva á Turquía y arreglar la cuestión cuanto antes.

Dentro de dos días la paz será firmada, según aseguran los diplomáticos que intervienen.

Pero, á pesar de estos misterios diplomáticos, el periódico *L'Echo de Paris* publica hoy un despacho en el que dice que la paz turco-

balcánica está firmada y se hará pública hoy mismo.

Contra los vencidos.—Obuses misteriosos.—En Chataldya.

París, 3.—En breve serán juzgados en Consejo de guerra en Constantinopla los oficiales responsables de las últimas derrotas sufridas por los turcos.

Entre los acusados que comparecerán figura el príncipe Aziz Pachá, que mandaba la caballería cuando la huida de las tropas en la derrota de Kirk-Kilissé.

Los tripulantes de algunos buques mercantes que han pasado los Dardanelos han referido al pasar á la altura de Chanak-Kalesí, cayeron muy cerca de ellos algunos obuses.

Créese procedan de la artillería búlgara, que, en ese caso, avanza por la península de Galípoli.

En Constantinopla quitan importancia al complot contra el Gobierno, afirmando que hay tan sólo cuatro detenidos.

Han sido derrotados en Garpikit, por los turcos, los griegos.

Los turcos de la línea de Chataldya, por haber cesado el temporal de nieve, iniciaron un movimiento de avance; pero se vieron obligados á retroceder, pues comenzó á nevar de nuevo.

PROXIMA BOTADURA

EL ACORAZADO «ALFONSO XIII»

Ferrol, 3.—Próxima la fecha en que el acorazado Alfonso XIII será lanzado al agua, acontecimiento que como ya es sabido se efectuará el 7 de Mayo próximo, todo es actividad á bordo de este buque de 15.000 toneladas, cuya quilla fué puesta el 23 de Febrero de 1910.

Extraordinario número de obreros trabajan en el nuevo acorazado, que muy pronto será botado con marcada solemnidad.

Cuando el *Alfonso XIII* caiga al agua será con los siguientes adelantos:

Completamente terminado el forro interior, cuyo espesor varía entre 12 y 18 milímetros.

Detrás del blindaje lleva un forro estanco, de 19 milímetros, que sirve, á la vez, para sujeción de la placa que constituye dicho blindaje.

Lleva terminadas las quillas de balance, que son dos planchas de acero, de sección triangular, de 70 centímetros de altura; éstas van solidamente unidas al forro, y rellenas de madera.

La roda, que une á proa ambos costados del buque, es una hermosa pieza de acero fundido, de ocho toneladas de peso; y lo mismo es el codaste que termina la popa, aunque ésta, por su gran tamaño, es de dos piezas, que pesan en junto 13 toneladas.

Todos las mamparas ó divisiones interiores del buque que forman los distintos compartimientos del casco van terminados con sus fuertes estancas colocadas.

Desde la cubierta alta, hasta 1,50 por debajo de la flotación, lleva el blindaje formado por la faja, que es de dos hiladas de 230 y 150 milímetros de espesor, y la batería que va entre las cubiertas alta y principal la lleva terminada, faltándole únicamente los cañones de 10 centímetros que ha de llevar.

El peso del blindaje es próximamente de 3.000 toneladas, y procede de la importante Casa Vickers y Armstrong Whitworth y Compañía.

Las cubiertas van todas terminadas, salvo pequeños detalles, y son los siguientes:

Debajo de la protectora, á proa, dos plataformas, donde van los pañoles de pertrechos, víveres, pólvora, etc.

La cubierta protectora, que es la más importante del buque, protege todos los servicios citados y, además, las cámaras de máquinas y calderas.

La cubierta principal lleva también terminados todos los camarotes, con sus portillas de luz colocadas, las cámaras del almirante y jefe, los comedores de éstos y los de los oficiales.

Sobre la cubierta alta, que va toda forrada de madera de teca, van terminados los puentes de proa y popa y caseta de combate del comandante.

El material empleado en la construcción es acero, procedente de la fábrica de Altos Hornos, de Bilbao, en su mayor parte remitido á El Ferrol en planchas y angulares, y trabajado en este Arsenal y astillero.

Al acto de la botadura se le dará igual solemnidad que cuando se botó el *España*.

Si el Rey no pudiese venir á presidirlo, vendría el príncipe de Asturias, que se alojará en el yate *Giralda*.

Para entonces organizanse brillantes festejos por la Marina, el Ejército, el Ayuntamiento, Centro Castellano, Cámara de Comercio y Sociedades de recreo.

En el programa figurarán números lucidísimos.

Se gestionará la circulación de trenes especiales.

El Canal de Panamá

Según un axioma admitido por las primeras autoridades en materia de derecho internacional, los canales forman parte integral de los Estados cuyos territorios atraviesan. Nadie pone en duda el carácter exclusivamente alemán del canal de Kiel, entre el Mar Báltico y el Mar del Norte, ni hay quien dispute la soberanía de Grecia sobre el canal de Corinto.

Hay, sin embargo, canales que fueron objeto de controversias diplomáticas, ya sea á causa de excepcional importancia para el comercio mundial, ya porque su construcción tuvo por base acuerdos entre dos ó varias potencias. A esta segunda categoría de canales pertenece ante todo el de Suez, que desde su origen había dado margen á largas y animadas controversias y que está sometido al régimen especial establecido por la convención de Constantinopla de 1888, firmada por la Gran Bretaña, Alemania, España, los Países Bajos, Rusia y Turquía.

Es natural que el Canal de Panamá, llamado á ser una gran arteria internacional, sea objeto de discusiones y controversias entre las Naciones interesadas, tanto más cuanto que la soberanía que los Estados Unidos ejercen sobre su territorio no tiene su origen en derechos naturales é históricos, sino que es el resultado de una combinación política, y que, por otra parte, el Gobierno de Washington no pudo emprender la construcción del canal sino después de definir su posición en el istmo por medio de tratados especiales: el Tratado Hay-Pauncefote, celebrado el 18 de Noviembre de 1901 con la Gran Bretaña, y el llamado Hay-Varilla, celebrado un año más tarde con la nueva República de Panamá.

Las negociaciones entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña acerca del futuro canal entre el Atlántico y el Pacífico remontan al año 1850. Se proyectaba entonces construir un canal aprovechando el río San Juan de Nicaragua y los lagos de Nicaragua y de Managua; la Gran Bretaña y los Estados Unidos celebraron el Tratado Clayton-Bulwer, que garantizaba la neutralidad del futuro canal y acordaba á las dos potencias iguales derechos sobre el mismo.

Después de la gran crisis que paralizó los trabajos emprendidos por la Compañía francesa del Canal de Panamá, los Estados Unidos resolvieron reanudar los trabajos por su cuenta, é iniciaron negociaciones con la Gran Bretaña para tener plena libertad de acción en el istmo, porque el Tratado Clayton-Bulwer reconocía á Inglaterra ciertos derechos sobre el futuro canal.

El primer tratado, firmado el 5 de Noviembre de 1900, fué rechazado por el Senado de los Estados Unidos, y lo reemplazó el tratado Hay-Pauncefote, el que, si bien más favorable que el anterior para la Unión, impone á su libertad de acción una serie de restricciones que explican la protesta inglesa contra el proyecto que acuerda ventajas especiales á los buques norteamericanos en el canal de Panamá.

El Gobierno británico funda su protesta en el inciso 1.º del artículo 3 del tratado de Hay-Pauncefote, el que dice: «El canal será libre y abierto para los buques de comercio y de guerra de todas las naciones que observen estos reglamentos, bajo condiciones de entera igualdad, de modo que no habrá excepción en contra de tal nación, á sus súbditos ó ciudadanos, en lo referente á las condiciones ó obligaciones de tráfico.»

La Gran Bretaña ve en el proyecto pendiente ante el Congreso de los Estados Unidos una medida dictada en favor de la Marina mercante norteamericana y en detrimento de los buques de las demás nacionalidades.

Hay que reconocer que el Gobierno británico, al formular su protesta, salió en defensa de todas las naciones y no exclusivamente de sus intereses propios, puesto que insiste en el cumplimiento del tratado que reconoce iguales derechos á los buques, sin diferencia de nacionalidad.

Hay otro punto que provoca los recelos de la Gran Bretaña: la fortificación del canal. El inciso 2.º del art. 3.º del tratado Hay-Pauncefote dice: «que no se podrá ejercer derecho de guerra ni cometerse algún acto de hostilidad dentro del territorio del canal», y autoriza á los Estados Unidos sólo á mantener á lo largo del canal «la policía militar que crea necesaria para protegerlo contra la anarquía y disturbios». La Gran Bretaña ve en esa estipulación una prohibición terminante para los Estados Unidos de establecer fortificaciones permanentes en el canal.

Es verdad que el artículo 23 del tratado Hay-Varilla autoriza á los Estados Unidos á emplear su policía y sus fuerzas de tierra y de mar y á establecer fortificaciones para tales propósitos, es decir, para proteger el canal; pero el Foreign Office opina que se trata de

obras de defensa temporales, y no permanentes.

Se ve así que la actual controversia anglo-americana es más importante de lo que parece a primera vista. Están en juego no sólo valiosos intereses económicos, sino también problemas políticos de gran alcance. En Europa se habla del «Drang nach Osten», del empuje hacia el Oriente que guía la política de las grandes potencias europeas; pero los Estados Unidos se sienten empujados por una fuerza irresistible hacia el Occidente.

Debemos de una extensa costa en el Pacífico, de las islas Hawai en su centro y de las Filipinas en su extremo Suroeste, los Estados Unidos se creen llamados a ser la primera Potencia de ese mar y se preparan para desempeñar dignamente ese gran papel. La construcción del canal de Panamá fué resuelta bajo la influencia de ese empuje, y es natural que los Estados Unidos traten de ocupar en el nuevo canal una posición que asegure su supremacía indiscutible en el Pacífico sin preocuparse mayormente de la letra de tratados celebrados para allanar las dificultades momentáneas que estorban la conclusión de la grandiosa obra iniciada por Lesseps.

Concede cruz del Mérito Naval de segunda y primera clase, con distintivo blanco, sin pensión, al comisario D. Eduardo Rey y al contador de fragata D. Francisco Rodríguez, respectivamente.

Dispone que el comisario D. Pedro Molero se encargue interinamente del destino de comisario de revistas del apostadero de Cartagena.

Destina de auxiliar de la Comisaría del arsenal de El Ferrol al contador de fragata don Francisco Rodríguez.

Idem de secretario de la Comisión inspectora de nuevas construcciones al contador de navío D. Julián Pellón.

Deja sin efecto la Real orden de 22 del mes anterior que destinaba al cañonero *Laya* al contador de fragata D. José Simó.

Concede licencia por enfermo al primer teniente de Infantería de Marina D. Manuel García de Paadín.

Autoriza al capitán de corbeta D. Fernando de Carranza para pasar la revista administrativa de Marzo en la corte.

MARRUECOS

La acción española

Los caídos, contentos con la paz.—Peligrosa aventura.

Ceuta, 3.—Continúan presentándose en Tetuán ante el general Alfau los cheifes y caídos de las cabilas vecinas a la ciudad. Todos ellos son afablemente recibidos por el general Alfau y hacen ante éste protestas de sincera amistad hacia España, declarándose contentos por la implantación de nuestro protectorado.

Una Comisión de indígenas pertenecientes a la célebre cofradía de los Isahuas acudieron al consulado ofreciéndose para coadyuvar a nuestra obra de pacificación.

En el campamento de Dak ha sido relevado el primer batallón del regimiento de Ceuta por el segundo del mismo regimiento.

Aquellos regresaron a esta plaza.

Tres señoritas pertenecientes de las principales familias de Ceuta embarcaron esta tarde solas en un bote, lanzándose al mar con el propósito de dar un paseo.

El barquichuelo hallábase deteriorado, y al poco rato empezó a hacer agua.

Las tres señoritas se salvaron de una muerte segura gracias a la oportuna intervención de una lancha de la Compañía de Mar que acudió en su socorro y las libró de los peligros de su temeraria aventura, transportándolas al puerto.

EXTRANJERO

Consejo de ministros.

París, 3.—Esta mañana se celebró Consejo de ministros.

El jefe del Gobierno se ocupó en primer lugar de los principales asuntos exteriores.

Luego trató el Gobierno de la cuestión referente a los efectivos militares.

Se confirmó el anuncio de que mañana se reunirá el Consejo Superior de Guerra para tratar de este asunto.

El ministro de Colonias dió cuenta de un telegrama de Dakar, dando cuenta de que en el lago de Tschad se ha hecho una instalación para comunicar con la torre Eiffel y unificar con ésta la hora.

Entrevista afectuosa.

Tolón, 3.—El almirante inglés lord Churchill visitó al ministro de Marina a bordo del acorazado *Voltaire*.

La entrevista duró cerca de media hora, y fué en extremo cordial.

Lord Churchill asistirá, a bordo del *Voltaire*, a los ejercicios de tiro que se efectuarán en Salins d'Hyères.

Crimen en un camino.

Berlín, 3.—En un camino cercano a esta capital se ha cometido un crimen en circunstancias extraordinarias.

Sabiendo los autores que había de pasar por dicho camino en automóvil un conocido joyero berlínés, pusieron un alambre que, atado a los árboles, cruzaba la carretera.

Cuando llegó el joyero, acompañado de su mujer y de dos hijas, el alambre cortó la cabeza al padre y a su esposa, resultando las dos niñas ilestras.

No se sabe quiénes han sido los autores de este salvaje atentado.

Dos empréstitos.

Méjico, 3.—El ministro de Hacienda ha presentado al Congreso mejicano un proyecto de ley autorizando al Gobierno para contratar dos empréstitos.

Uno exterior, de 100 millones de pesos, y otro interior, de 20 millones.

Se destinarán a las necesidades del país y al pago de indemnizaciones por perjuicios ocasionados durante la revolución.

Conflicto internacional.

París, 3.—Comunican de Washington que ha estallado un conflicto en Duglas (Arizona): 60 soldados mejicanos y 16 norteamericanos entablaron una sangrienta lucha, resultando seis de los primeros muertos y varios heridos.

El general Afforney ha pedido se le envíen instrucciones para intervenir si los casos de saqueo por parte de los mejicanos continúan.

Un misterio aclarado.

Londres, 3.—Un marino ha encontrado cerca de Rochester una botella con una carta que aclara por completo el misterio, que duraba desde hace diez y ocho años, sobre la pér-

dida del vapor *Huntfield*, que salió de Meville, con 29 personas de tripulación, el 3 de Diciembre de 1904, hacia Inglaterra.

La carta está fechada el 16 de Diciembre de dicho año, y en ella el capitán Howard escribió, entre otras frases, las siguientes: «Querida esposa, queridos hijos. Mientras escribo estas líneas nos vamos a pique. Os saludo y abrazo tiernamente.» Y añade: «A quien encuentre esta carta se le ruega se sirva hacer saber que morimos ahogados.»

TEATRO REAL

La función de la Prensa

Superó a las esperanzas de los más exigentes el éxito alcanzado por la fiesta celebrada ayer en el teatro Real a beneficio de la Asociación de la Prensa, y de ello fueron buena prueba las frecuentes ovaciones tributadas a los artistas que prestaron su valioso concurso para el mejor éxito de la función.

Comenzó el espectáculo con el primer acto de *Tabaré*, última ópera del maestro Bretón, que dirigió la orquesta.

La admirable ejecución y los primores de la partitura fueron más aún que en la noche del estreno, entusiasmando al auditorio, principalmente el bellísimo número del canto fúnebre, y la original danza salvaje ante el cuerpo muerto del caudillo.

Los Sres. Viñas, Patino y Masini Pieralli estuvieron muy bien.

A la terminación del acto ejecutó la orquesta, dirigida por el maestro Rabl, la obertura de *Leonora*, de Beethoven. Obra conocidísima del público aficionado, y siempre aplaudida, fué interpretada a la perfección; las dificultades que encierra se salvaron todas con la maestría de los intérpretes. Rabl y los profesores de la orquesta ganaron aplausos entusiastas.

El cuarto acto de *Lohengrin* lo dirigió Saco del Valle, que este año ha conquistado un puesto de honor en el teatro Real.

Viñas, que estaba enfermo y que por galantería se prestó a tomar parte en la función encomendándose a la benevolencia del público, no la necesitó ciertamente. El célebre «racconto» lo cantó con la maestría de siempre. Cuando a instancias del público hubo de repetir, lo hizo en castellano y diciendo en catalán las últimas frases: las de despedida de Elsa. Una salva de aplausos premió su meritisima labor.

Las señoritas Moscisca y Buisen y el Sr. Luppi completaron dignamente el cuadro.

El segundo acto de *Hamlet* valió a Titta Ruffo una de las más estruendosas ovaciones que hemos presenciado. Tres veces tuvo que cantar el célebre brindis, y no puede decirse cuál de ellas lo cantó mejor. Hizo un derroche de su potente voz, de sus asombrosas facultades, y regaló el oído del público con unas variaciones y fermatas tan hermosas, que de todas partes salieron aplausos, bravos, aclamaciones y hasta saludos con los pañuelos. La señorita Gonzaga encarnó una interesante Ofelia y la señorita Guerrini una espléndida reina. Los demás cumplieron como buenos.

Se cantó después el cuarto acto de *Hugonotes*. La Gagliardi puso en esta ópera toda su pasión y toda su ternura.

Fué una ideal Valentina y se la aplaudió mucho.

Palet, cuyos adelantos son notables, cantó magistralmente el hermoso dúo final; tuvo frases verdaderamente inspiradas, y aunque se le aplaudió mucho, no fué todo lo que en nuestro concepto merecía por su labor meritisima.

Debe mencionarse también a Masini Pieralli, que hizo un perfecto conde de Saint Bris, a Bonini y a los demás intérpretes de la obra.

El maestro Zuccani la dirigió como antes había dirigido *Hamlet*, con gran acierto, y compartió con los cantantes los aplausos del público.

Pusieron término a la brillantísima fiesta la señorita Guerrini y el Sr. Masini Pieralli, cantando unas lindas composiciones que escuchó el público con verdadero deleite.

Con los ilustres artistas anteriormente citados compartieron los entusiastas aplausos del público los maestros Bretón, Rabl, Saco del Valle y Zuccani, que dirigieron la orquesta con acierto admirable.

Beneficio de los coros.

El viernes próximo, por la tarde, se celebrará la función a beneficio de los coros con el siguiente programa:

1.º Acto tercero de *Tabaré*, interpretado por la señorita Crestani y los Sres. Viñas, Patino, Fernández, Oliver y coro general.

Dirigirá la orquesta el maestro Bretón.

2.º Epílogo de *Mefistófeles*, cantado por el tenor Sr. Palet y el Sr. Luppi.

Dirigirá la orquesta el maestro Saco del Valle.

3.º Concierto vocal, en el que tomarán parte los artistas siguientes por este orden: Sr. Buroni, señorita Gonzaga, Sr. Bonini, señorita Guerrini, Sr. Luppi, señorita Gagliardi, Sres. Masini Pieralli y Tita Ruffo.

Acompañará al piano el maestro Pacheco.

4.º Primer acto de *Marina*, con el siguiente reparto:

Marina, señorita Gonzaga; Teresa, señoritas Amalia Raú; Jorge, Sr. Palet, y los Sres. Masini Pieralli, García Soler, Dolli y coro general.

Dirigirá la orquesta el maestro Saco del Valle.

Sociedad Astronómica de Barcelona

Ante numerosa y distinguida concurrencia dió el doctor Serradell la anunciada conferencia organizada por la Sociedad Astronómica de Barcelona en el salón doctoral de la Universidad.

El disertante trató de la espeleología, describiendo la importancia científica de esta clase de estudios que vienen desarrollándose brillantemente en Cataluña en estos últimos años.

Después de describir el modo como se efectúan científicamente las exploraciones subterráneas de cuevas y hendiduras naturales, que tanto abundan en la corteza terrestre, dedicando un sentido recuerdo al doctor Martel, el doctor Serradell presentó soberbios ejemplares de fotografía de famosas cuevas existentes en Aveyron, Vaucluse, Yorkshire, Isere, Drouse, Grand Chartreuse, Altos Alpes, Trieste, Montpellier, Matanzas, etc.

Dedicó un capítulo especial a la espeleología en Cataluña, citando los trabajos de las ilustres personalidades que tanto han contribuido a su estudio: Vidal, P. Font y Sagué, P. Faura y otros.

Interesó grandemente la descripción de memorables exploraciones realizadas en Cataluña en estos últimos años, organizadas algunas por los individuos del Club Montanyench bajo la dirección del conferenciante; citó, entre otras, las cuevas de Canne, Mallorca, Capellades, Vilabella, Montgrony, Garraf, Pontons, La Llacuna, Corbera, lugares que han suministrado datos de gran valor científico para el conocimiento de la geología y la vida prehistórica de Cataluña.

La concurrencia quejó sumamente complacida por la amabilidad con que el conferenciante supo desarrollar su cometido, gustando sobremanera la preciosa colección de fotografías que dieron idea de las grandes bellezas naturales que esconde la corteza terrestre.

La próxima sesión será dedicada a completar el estudio de la región catalana.

La Azucarera de Madrid

En un trabajo que inserta la *Revista de Economía y Hacienda* se contienen unas referencias que nos parecen de interés general.

Según una de ellas, «parece que el azúcar pignorado en los Bancos de España y Español de Crédito está depositado en los almacenes de la Azucarera mediante un *warrant* expedido por la Sociedad de Almacenes generales de Depósito de Bilbao.

Por tanto, los dos Bancos citados no pueden sufrir ningún quebranto en sus intereses, porque dicha Sociedad debe responderles de la existencia del azúcar.

La Sociedad de Almacenes tampoco sufrirá grandes pérdidas, por cuanto parece que figura en almacenes gran parte, casi la totalidad, del azúcar pignorado.»

Según la otra referencia del colega, «el Banco de España figura como acreedor por 1.840.000 pesetas, de las cuales 840.000 están garantidas con el azúcar en *stock*, y el millón restante con doce firmas de plena solvencia, que cubren debidamente el riesgo de la cuenta. Por tanto, no es de esperar que con la garantía de tan numerosas firmas sufra el Banco ningún quebranto.»

Notas municipales

Visita de inspección.

Hoy ha girado el Sr. Ruiz Jiménez una visita de inspección al mercado de la Plaza de la Cebada.

Al conocerse su estancia en aquel sitio, una muchedumbre de vendedores le rodeó exponiendo sus quejas y reclamaciones.

El estado en que se encuentra el edificio es deplorable. Es necesario ejecutar en él grandes reformas, desde asfaltar el pavimento y mejorar la techumbre, hasta confeccionar un nuevo reglamento, pues el actual, hecho para llenar las necesidades de dicho mercado hace treinta años, no reúne las condiciones que hoy se precisan.

Cada puesto de venta tiene un metro, pero ocurre que los metros allí son elásticos. Es preciso reformar todo aquello, con lo cual el Ayuntamiento tendrá mayores ingresos, sin que haya protestas de ninguna especie.

También prometió el alcalde a aquellos industriales realizar un proyecto del Sr. Bellido, referente a un nuevo mercado para las legumbres. De éstas se consumen diariamente en Madrid de doce a catorce vagones, y como los sótanos son pequeños para tal cantidad, se ha construido un tinglado en los solares inmediatos; pero a pesar de ello la lluvia causa grandes perjuicios en aquellos sitios.

El importe de tal proyecto será de 600.000 pesetas.

También hay que arreglar las bocas de riego y el alumbrado de los sótanos.

El matadero de las Ventas.

El Sr. Ruiz Jiménez se inclina a cerrar el matadero de las Ventas del Espíritu Santo, por constituir para el Ayuntamiento una carga en sus gastos.

El puente que existe al lado de los merenderos constituirá la nueva demarcación para terminar con la actual situación anormal creada por el hecho de pertenecer la acera de la derecha a Madrid y la otra a Canillas, cosa que sirve únicamente para burlar la vigilancia de la inspección sanitaria.

Subasta.

Se ha verificado la de la construcción de un trozo de alcantarillado en la calle de Fortuny. Quedó adjudicado a D. José Parejo en el precio tipo.

Ateneo médico municipal.

El jueves, a las seis y media de la tarde, se celebrará la primera sesión científica del presente curso, en la cual se procederá a la votación de secretarios y el doctor García Hurtado disertará sobre los «Rayos Roentgen y sus aplicaciones terapéuticas».

LOS TEATROS

PRINCESA

«Mamá», de Martínez Sierra.

En el teatro del ilustre autor de *Canción de cuna* se nota siempre el mismo matiz, el procedimiento idéntico y el dominio completo de una técnica teatral que resulta a veces original y personalísima.

La vida mansa, con sus conflictos y tragedias íntimas, sin gritos, hondas y sinceras, surgen en las obras de este autor, logrando interesar y emocionar.

No busquemos en los diálogos gracia ni ingenio satírico sólo hay en ellos un tierno sentimentalismo, una poesía dulce y confortadora, y el optimismo tras las sutilezas psicológicas, tras los abismos del alma femenina, asoma siempre generoso.

Así creemos que es Martínez Sierra, autor.

Y algo de lo que vimos anoche en *Mamá* lo habíamos aplaudido ya en *Primavera en otoño*.

En Mercedes, la protagonista, inconsciente y frívola, triunfa su honradez, el anhelo de maternidad, y la comedia termina felizmente.

Hay en *Mamá* grandes aciertos de carácter y pintura de ambiente.

Los tipos de Alfonso, el conquistador cínico, y el viejo calavera, derrochador, don Fernando, están admirablemente dibujados, y en cambio Santiago, distraído en sus trabajos y negocios, no se entera hasta el final de los conflictos que la frivolidad de su mujer le acrean. Y hábilmente y precisamente en el momento en que Mercedes se siente curada de sus veleidades, él trata de separarla de sus hijos.

Hay una escena interesante, y ella reclama su derecho a la maternidad, porque dice que las mujeres, aun de niñas, jugando con las muñecas, aprenden ya a ser madres.

Triunfa, pues, el optimismo, tras dos actos, donde hemos visto apuntar el drama íntimo, y familiar en un matrimonio que se quieren y sin embargo no son felices, porque no han llegado a comprenderse.

¿Y qué diremos de la interpretación?

María Guerrero triunfó anoche en un papel de comedia, y supo ser alocada y superficial, dar matices y hacer, en fin, una creación única y genial, como siempre.

La noche de ayer fué de homenaje y de honores para Thuillier.

Celebraba su beneficio; y los aplausos fueron muchos y entusiásticos.

Creó su tipo con propiedad absoluta, y estuvo exquisito de naturalidad en todas las escenas, y como en *La raxa*, *El aventurero* y otras obras supo ser el actor notabilísimo de comedia, que siempre aplaudimos y admiramos.

La señorita Ladrón de Guevara obtuvo anoche un nuevo triunfo señalado y merecidísimo.

Ternura, gracia e ingenuidad supo reflejar en todo su papel, más lucido que el representado en otra obra.

Es, sin disputa, la actriz de comedia del porvenir.

Mendoza y Vilches hicieron dos creaciones de sus personajes, y el Sr. Medrano obtuvo anoche un gran éxito.

Muy bien desempeñó su corto papel la señorita Bueno.

El marco en que se desarrolló la comedia de Martínez Sierra fué espléndido y lujosísimo.

Una sola decoración suntuosa, con detalles magníficos de muebles, riqueza, arte y buen gusto.

Como se montan todas las obras en la Princesa.

De todas partes

La catástrofe de Gijón.

Gijón, 3.—Los heridos de la catástrofe mejoran, excepto el concejal Sr. Pando y el obrero Juan Fernández, que siguen muy graves.

El Noroeste publica hoy una carta que desde Madrid dirige Martínez Abades a los pintores de Gijón proponiéndoles se haga una Exposición de cuadros, subastándolos y destinando el producto a las víctimas de la voladura.

El Noroeste prohija la idea, confiando en sus resultados.

Tres obreros sepultados.

Bilbao, 3.—En las obras que se realizan en el barrio de Basurto para construir una gran fábrica de cerveza, hubo hoy un gran desprendimiento de tierras, que dejó sepultados a tres obreros.

De ellos, el llamado Ignacio Orúe, de cincuenta y dos años, natural de Azcoitia, era cadáver cuando se le extrajo.

A Isidoro Vega, al ser extraído, se le apreciaron gravísimas heridas de pronóstico fatal.

El nuevo presidente de los Estados Unidos

Londres, 4.—Hoy se verificará en Washington, con la solemnidad propia del acontecimiento, la toma de posesión del nuevo presidente de la República, doctor Wilson.

Este irá desde Nueva Jersey en tren especial. Con él irá el vicepresidente, mister Maeshall.

Como detalle curioso de los propósitos del nuevo jefe de Estado, se cita el siguiente:

En el palacio del Capitolio existe un salón reservado al presidente de la República, pero que no se utiliza más que en las grandes solemnidades, cuando se abre un nuevo Parlamento y el presidente procede a leer sus mensajes.

Pues bien; el doctor Wilson ha manifestado que diariamente irá desde Casablanca a su despacho del Capitolio, y se instalará en él mientras duran las sesiones de las dos Cámaras, a fin de estar en contacto directo y frecuente con los legisladores.

También ha manifestado el doctor Wilson que, una vez cumplidos los deberes que impone la ceremonia y el protocolo, esto es, después de recibir a las Comisiones parlamentarias, al Gobierno y al Cuerpo diplomático, dará audiencia a una Comisión de sufragistas, de las que irán también mañana a la capital federal.

En efecto, miles de mujeres se han dado cita en Nueva York, y en trenes especiales harán el recorrido de 400 kilómetros que hay a Washington, para manifestarse pidiendo la concesión del derecho electoral.

Anuncian que su manifestación será correcta y respetuosa.

Wilson, al tener noticia de estos propósitos, ha dicho:

—La cortesía obliga a rendir al sexo bello el homenaje a que es acreedor. Como caballero y como presidente, estoy obligado a recibir a las mujeres y a no hacerlas esperar. Debo predicar con el ejemplo.

UNA CONMEMORACIÓN

HOMENAJE A VASCO NUÑEZ DE BALBOA

Ha visitado al ministro de Fomento una Comisión, en la que figuraban los señores general Azcárraga, Rodríguez San Pedro, Fita y otros, que representaban al Centro Hispano-Americano y Academia de la Historia.

Los comisionados conferenciaron extensamente con el ministro, dándole cuenta de una proposición referente a la celebración de un acto en que se glorifique la memoria de Vasco Núñez de Balboa, coincidiendo con la Exposición de Sevilla, en la que se inaugurará el Archivo de Indias.

Asunto es éste que ya han consultado con el presidente del Consejo y con el ministro de Estado.

El Sr. Villanueva acogió la idea con el mismo entusiasmo que el jefe del Gobierno y el Sr. Navarro Reverter, ofreciendo su cooperación y llevar a un próximo Consejo alguna resolución sobre este asunto.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Fondeó: En Málaga, el contratorpedero francés *Casini*.

Saieron: De Vigo, el crucero alemán *Victoria Luisa*.

De los caños de la Carraca, el *Audax*, y fondeó en Cádiz.

De Melilla, el *Recalde*.

Del dique de la Carraca, el *Laya*.

De los caños de la Carraca, el *Ponce de León*.

Reales órdenes.

Dispone quede en vigor el art. 17 del reglamento de destinos del Cuerpo Administrativo aprobado por Real decreto de 16 de Febrero de 1885 y deroga todas cuantas Reales órdenes se han dictado posteriormente que puedan oponerse a sus preceptos.

El tercer obrero sólo sufre contusiones de poca importancia.

Por las víctimas de la guerra. Valencia, 3.—En la Capitanía general se han repartido 9.000 pesetas de la suscripción iniciada por la Reina para socorrer á las familias de los muertos é inútiles á consecuencia de la campaña del Rif.

Ha habido algunas escenas realmente emocionantes, en las que han sido autores los padres de los soldados, muchos de los cuales necesitaron asistencia facultativa. Otros exteriorizaron su gratitud á grandes voces.

El general Echagüe se propone recorrer, en breve, todos los pueblos de la comarca, para continuar el reparto.

Contra el gobernador de Gibraltar. Algeciras, 3.—Considerándose ofendido el vecindario en masa de Gibraltar por ciertas palabras pronunciadas por el gobernador de la plaza en un discurso dirigido al ministro inglés de la Guerra cuando recientemente la visitó, se nombró una Comisión que fuese á Inglaterra á protestar contra ellas ante el Gobierno.

La Comisión partió hoy, y á despedirla fué al muelle todo el vecindario en grandiosa manifestación.

No se turbó el orden.

Arrollado por un tren. Pamplona, 3.—Al efectuar unas maniobras un tren de mercancías en Echarrri-Aranaz arrolló á Juan Andrés Maciarrán, de cincuenta años, natural de Alsasua, el cual resultó con ambas piernas destrozadas y el resto del cuerpo mutiladísimo. El convoy le arrastró más de 200 metros.

Maciarrán se hallaba en estado de embriaguez.

Tren incendiado. Valencia, 3.—Entre las estaciones de Jerica y Navajas, se prendió fuego en una plataforma de un tren de viajeros, causando en éstos la consiguiente alarma.

Se detuvo el tren y el fuego fué inmediatamente apagado.

No hubo desgracia alguna.

Conferencias monográficas. Barcelona, 3.—El Ateneo barcelonés ha organizado una serie de conferencias monográficas acerca de distintos escritores medioevales catalanes.

Estas conferencias se celebrarán en el siguiente orden:

«Bernat Metje y sus obras». Conferenciante, D. Luis Nicolau de Oliver.

«Sor Isabel de Villena (1430-1490) y el seu segue literari». Conferenciante, mossén Jaime Barrera.

«En Cerveri de Girona, el darrer trobador catalá». Conferenciante, Jaime Massó y Torrents.

«El Pseudo-Febrer; un cas de falsificació literaria». Conferenciante, D. Manuel de Mantulín.

Excursiones comerciales. Zaragoza, 3.—Mañana salen para Barcelona los excursionistas de la Escuela de Comercio, para permanecer cuatro días en la Ciudad Condal.

Son 110 los excursionistas.

Van dirigidos por los profesores Sres. García Motos, López Larriba y Royo.

Otro grupo del Colegio Politécnico va dirigido por Pujar Serra.

DE PALACIO

S. M. el Rey, después del despacho con el presidente del Consejo y ministros de Hacienda y Gobernación, recibió en audiencia al ministro de la Guerra del Gobierno inglés, coronel Sr. Seely.

También cumplimentaron al Monarca los marqueses de Villalinda y de Ferrera, el diputado á Cortes por Vélez Rubio y director de El Imparcial, D. Luis López Ballesteros; jefe facultativo de la Biblioteca de la Real Academia de la Historia Sr. Gómez Centurión; don Daniel Iturralde, el cónsul de España en Teatún, D. Luis B. de Viguri, D. Francisco Viñas, el Sr. Herreros de Teada y señora y el diputado á Cortes por Sevilla y director general de Comercio, Industria y Trabajo, D. Estanislao d'Angelo, que dió las gracias á S. M. por su nombramiento.

A S. M. la Reina le ofrecieron sus respetos doña María Saavedra de Grinda é hija, doña Isabel Sartorius de Elorriaga y el diputado á Cortes D. Félix Llanos.

Los ministros plenipotenciarios de Portugal y de S. M. en El Haya con sus señoras cumplimentaron á los Soberanos.

INFORMACION DE GUERRA

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra el general Cortés, el alcalde de Madrid, el senador conde de Belascoain y los diputados señores Domínguez Alfonso, Matos, Bethancourt y Kindelan.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Caballería D. Manuel Casteleiro Rivas.

Reclutas.

Se ha dispuesto que los reclutas de reemplazo de 1912 pertenecientes al cupo de instrucción sean destinados á Cuerpo activo sin necesidad de hacer su presentación personal ante los jefes de las Cajas de recluta, con arreglo á las instrucciones que insertará el Diario Oficial.

Indulto.

Se ha dispuesto que con toda urgencia se envíen al Consejo Supremo de Guerra y Marina las causas en las que se hubiese dictado sentencia de muerte, para los fines de indulto que se acostumbra á conceder el día de Viernes Santo.

Cruz de San Fernando

Se concede la pensión de 5.000 pesetas anuales, correspondientes á dos cruces de San Fernando que poseía su difunto padre, á doña Adela Lorenzo y Arraga.

El ministro de la Guerra inglés.

Por la tarde volvió ayer á visitar al general Luque. Este le ha devuelto hoy la visita en el Palacio Hotel, llevándolo luego en su automóvil á ver el relevo de la guardia de Palacio y la Armería Real.

Esta tarde á las dos y media, acompañado del ayudante de S. M., coronel de Ingenieros Sr. Echagüe, irá al aeródromo de Cuatro Vientos, y esta noche partirá para su país.

Conferencias sobre Marruecos.

Ayer tarde pronunció el teniente coronel de Infantería y publicista militar D. Ricardo Donoso Cortés la tercera de sus conferencias sobre la zona española de Marruecos.

Versó su disertación sobre las producciones naturales del territorio de la zona septentrional, que determinan su valor económico, y sobre las condiciones, cualidades, razas, religión, lenguaje y estado social de sus pobladores.

El conferenciante obtuvo nutridos aplausos de los concurrentes.

La cuarta conferencia tendrá lugar á las seis

de la tarde de los viernes 7 del actual, y por el tema que ha de desarrollarse en ella promete ser muy interesante.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dña 1, Dña 3. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Tranquilidad.

—Parece mentira—decía el conde—que nos encontremos en pleno período electoral. Ocurrir ahora lo que no ha ocurrido nunca: hay tranquilidad completa en todas partes, que no es enturbada por la más leve protesta ni el menor asomo de lucha.

Los presupuestos.

En el Consejo que se celebrará mañana comenzaremos á estudiar los presupuestos generales, pues todos los ministros han avanzado notablemente en la confección de los ingresos y gastos de sus respectivos departamentos.

En cuanto se abran las Cortes serán leídos dichos presupuestos, no discutiéndose hasta la segunda etapa parlamentaria, con objeto de que sean concienzudamente estudiados, lo que hará más fructífera la tarea que hemos de imponernos.

Comentando un artículo.

Un repórter preguntó al presidente si había leído el artículo publicado por El Imparcial, y que se atribuye á D. Salvador Canals.

—Tengo noticia de él, pero no lo he leído todavía. Cuando lo haga podré comentarlo. Hoy me reservo el hacerlo. La pluma de tan cultísimo escritor habrá producido seguramente cosas sabrosísimas.

El general Aldave.

Los servicios meritisimos prestados á la nación por el general Aldave darán ocasión al Gobierno para concederle un título, cuyo nombre será el de alguno de los poblados inmediatos á Melilla.

Noticias varias.

Hoy ha tomado posesión de su cargo el nuevo comandante general de Alabarderos.

Hoy visitó al presidente del Consejo el señor Torres Guerrero.

NOTICIAS

Ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Cecilia Díaz y González para el distinguido abogado de este ilustre Colegio D. Basilio Edo.

La boda se efectuará en el próximo mes de Mayo.

EL SIGLO XX Fue icarral, 6. Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Veranés -- Fotógrafo San Bernardo, 52 -Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

ESPECTACULOS PRINCESA.—A las 6 (función especial).—Mamá y el espíritu. CO MEDIA.—A las 9 1/2, El premio Nobel y La Argentinia. LARA.—A las 10, Un negocio de oro (tres actos).

A las 6 1/2 (doble). Los hijos artificiales. CERVANTES.—A las 10, En cuarto creciente. —A las 11 (doble), Camino adelante. —A las 6 1/2, El abuelo (doble). APOLO.—A las 10, La revoltosa y Alpine et Singers.

A las 6 1/2, Los cadetes de la Reina. A las 11 1/2, Los cadetes de la reina. COMICO.—A las 7, La misa del gallo. A las 10 y 11 1/2, La misa del gallo. ZARZUELA.—A las 9 1/4, La hija del mar. A las 10 1/2, Moñinos de viento. A las 11 3/4, El barbero de Sevilla. ESLAVA.—A las 7, La Tirana. A las 10 1/2, La Tirana. GRAN VIA.—A las 6 1/2 (doble), El coronel Castañón. A las 11 1/2 (doble), Troupe japonesa Riogokus.—Su majestad el Cupón. COLISEO IMPERIAL.—A las 8 1/4, películas. A las 4 1/4, Los corridos. A las 5 1/4 (doble), El noveno mandamiento. A las 6 1/2 (especial), María del Carmen. A las 8 1/2, películas. A las 11 1/4, Vencedores y vencidos. A las 10 1/4, (especial, repisio). A las 6 1/2 (doble), Por las nubes (dos actos). A las 6 1/2, Trampa y cartón (doble). TRIANON PALACE.—Secciones de cine matutino de 4 1/2 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 6 1/2, gran gala reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 3/4, variedades: Pilar Alonso, Tina Desmet, Selesia y Revoltosa, Zazá y Swan.

SALON REGIO.—Cine-teatro.—Secciones continuas de 4 á 12 1/2. Jueves, 6 atinées con regalos.—Martes y viernes, funciones populares. Grandioso éxito de «Don Quijote de la Mancha».

ROMEA.—Secciones desde las 5.—Compañía internacional de variedades.—Cine artístico. La Marujita, La Fiory. Gran éxito de los dueños franceses Les Danrit Marc.

A las 7 y á las 12, éxito colosal de la celebrada artista Pastora Imperio y Victor Rojas. SALON MADRID.—A las 6 1/2, gran moda programa de cine matutino y variedades. A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Elvira Ferrero, Mary L'acclair, Ninetty, hermanas Rosas, Preciosilla.

IDEAL POLISTITLO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines.—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 8. Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados á los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta. Entrada con derecho á la sección de cine, 50 céntimos.

Hay bar-patisserie.—En eñanza á patinar, gratuita. CINE HISPANO FRANCÉS.—(Alcalá 76.) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche. Días festivos, secciones desde las tres de tarde. CINE HISPANO-FRANCÉS.—(Flor Baja 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Teatún, 31).—Secciones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

CHANIECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde.

MADRILENO (Atocha, 68).—Secciones desde las cinco tarde con las atracciones Guajira, Blanca, Marnie Bohemia, Murcianita, Oriental, Elvira Conde, Consuelo Gandia, Fernandina, bella Lilliani, Dorita Ceprano, Sr. Llorente, hermosa Ninon, Pilar Cohen y Pepita Sevilla. Los estrenos «Las dos sordas» y «Gordos e irescos».

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 112).—Todos los días, de 5 á 12.—Cineatógrafo.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estrero de películas á diario.—Los domingos desde las 4.

CINEMA X.—A las 5, grandes seccion es de cinematógrafo, proyectándose osogidas películas. Días festivos, secciones desde las tres de tarde.

PETIT PALAIS.—Desde las 5 de la tarde variado repertorio y estreno de películas. CINE DORA (antes teatro de la Latina, Toledo, 62).—Secciones continuas de cinematógrafo de 4 á 12 1/2 los días laborables; por secciones, os festivos, desde las tres de la tarde.—Proyección exclusiva, fija y clara de las mejores películas.—Lunes y viernes, sensacionales estrenos, con cambio completo de programa.

Jueves, por la tarde, secciones especial s para os niños, á 5 céntimos.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta [enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Bi'ileca de DIARIO DE LA MARINA (48)

HISTORIA de las Exploraciones Articas

HUCHAS EN BUSCA DEL PASO DEL NORDESTE POR Pedro de Novo y Colson

Comisión en el mismo buque, y esta vez legó la corbeta á fundar en la bahía de Magdalena acopiando más y mejores datos sobre la constitución física y geológica del Spitzberg.

Respecto á su clima, dedujeron, notando por sus observaciones propias (pues sólo pasaron allí algunos meses), sino cuanto por las anotadas en las Memorias de viajeros anteriores, que las temperaturas máximas eran, la máxima de 6°,33 en Junio, y la mínima de -18°,2 en Enero, siendo la media del año de 8°,6. Extraña verdaderamente que en semejante clima puedan vivir y propagarse muchas espe-

cies de plantas; es cierto que la mayoría son microscópicas y se encuentran generalmente «brigadas» bajo las rocas y entre los líquenes y musgos, pero otras hay como la coquearia que alcanza bastante altura; también existen algunas especies de sauces enanos, pero los árboles y los arbustos no se conocen en aquel archipiélago.

Respecto á su fauna, los mamíferos abundan, principalmente el zorro azul; también se hallan muchos renos salvajes y osos blancos, y en sus costas suelen verse multitud de focas, mrsas ó vacas marinas, delphinés gladiadores, narvales, licornes y rocales gigantes, cetáceo este último que suele tener diez metros de largo. Las aves marinas que frecuentan el Spitzberg son innumerables, no por su variedad, sino por la prodigiosa cantidad de cada especie.

La Recherche regresó al Hevre en el otoño de 1839, y la Comisión científica entregó á la publicidad el resultado de sus estudios en una extensa obra publicada por el Ministerio de Marina. El teniente Fabvre, que había mandado esta expedición, murió en 1864 con el empleo de Almirante.

En 1843, la Academia de Ciencias de San Petersburgo comisionó al sabio naturalista Middendorff para que completa e los descubrimientos realizados por los rusos entre el Lena y el Yenesei, principalmente en la península de Taimir más septentrional.

Este sabio emprendió su marcha en trineo remontando aquel río; luego atravesó el golfo de Piacia, é internándose hacia el Este se trasladó por tierra hasta el golfo de Jakanga, examinando toda aquella región con admirable minuciosidad y gran aprovechamiento.

Según él, hállanse en aquella parte de la Siberia e recorrió bosques poblados, sin embargo del espesor de la nieve que durante todo el año cubre el suelo; pero sábase que existe debajo de aquella capa de nieve una capa de tierra cuyo espesor excede de muchos centenares de pies.

Desde Jakanga se dirigió al lago Taimir, y á primeros de Agosto alcanzó las orillas del mar Glacial; pero no pudo llegar al cabo Tscheljuskin, si bien lo apercibió á corta distancia. En sus cercanías hizo la observación de algunas mareas cuyo flujo y reflujo alcanzaba 36 pies: débese advertir que estas mareas eran las mayo-

res del año. Middendorff desde aquel punto descubrió el mar completamente libre de hielos. Este sabio, en 1870, acompañó al gran duque Alejo de Rusia en su expedición de recreo á la Nueva Zembla, en la escuadrilla mandada por el almirante Possiette. Allí hizo notables observaciones sobre la física del mar y sobre la gran corriente de golfo ó Gulf-Stream, cuyos efectos prodigiosos se hacen sentir aun dentro del Círculo Polar.

Los Estados Unidos de América, que con tanto éxito habían enviado numerosos exploradores en busca de un paso por el Noroeste, cuentan también algunos muy notables que efectuaron descubrimientos desde el estrecho de Beering hasta la desembocadura del Kolima.

El almirante Sir Rodgers, á bordo del Vincennes, en 1855 llevó á cabo una larga excursión penetrando por el citado estrecho y haciendo rumbo directo al Noroeste hasta alcanzar el paralelo de 72°, en cuyo punto halló muchos hielos, pero ninguna tierra; si hubiese gobernado algunas millas más hacia el Oeste, hubiera distinguido los montes Blevin de la tierra Wrangel avistada por Smitht en aquel paralelo hasta el de 73°. El al-

mirante Rodgers hizo luego rumbo al Suroeste llegando el 14 de Agosto á la isla Herald que lleva el nombre del buque de Kollert, su descubridor en 1849; y desde esta isla distinguió la dicha tierra de Wrangel entrevista también por el mismo Kollert.

Continuó navegando el Viniennes en dirección á aquella tierra, pero una formidable barrera de hielos le obligó á retroceder hacia el Sur, y muy combatido siempre por las masas flotantes, intentó pasar hasta el Kolima, pero no pudo conseguirlo y tuvo que retroceder navegando penosamente hasta hallar el nuevo estrecho de Beering. Esta expedición fué muy fecunda para la ciencia, y especialmente la que se refiere á la física del mar.

Al citar el ilustre explorador á quien estaba reservada la gloria de ser el primero que realizara felizmente la circunnavegación de Europa y Asia, parécenos oportuno dar algunos pormenores de su vida.

Adolfo Erico Nordenskiöld nació en un pueblo de la Finlandia el 18 de Noviem-

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLAS, 22, FARMACIA S. Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, tés y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos. Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Urnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Greu» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «D. mition», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeant», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

CAS RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas. Precios de almacén.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz y Barcelona. Con tránsito por el puerto de Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios condicionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia. Se admite directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir a Barcelona cada cuatro miércoles, de las 8 a las 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 31 de cada mes. Salidas de Manila cada cuatro martes de las 28 de cada mes, 25 de marzo, 22 de abril, 21 de mayo, 18 de junio, 15 de julio, 12 de agosto, 9 de septiembre, 7 de octubre, 4 de noviembre y 2 y 30 de diciembre. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Mercaderes que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

Azopardo & C.ª
Consignatarios, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

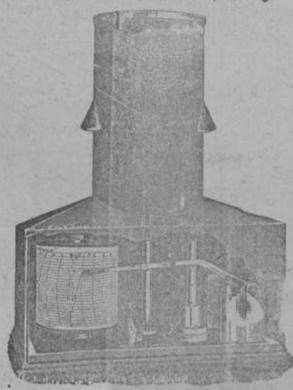
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico.
PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resaca, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.

SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.