

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.991

Madrid, Miércoles 27 de Noviembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.509

EL PODER DEL SOCIALISMO

De ser exactas las referencias que ayer se transmitieron acerca del Congreso socialista de Basilea, en éste se ha tomado el acuerdo de ejecutar un acto demostrativo de las fuerzas con que cuenta para oponerse a la guerra europea, si ésta llegase a estallar.

Dicho acto consiste en un paro general de todas las industrias, que tendrá lugar el día 16 de Diciembre próximo en las grandes capitales del mundo.

Mucho dudamos de que a tal se llegue, porque el socialismo alemán, que es, sin duda alguna, el mejor organizado, se ha distinguido siempre, por su patriotismo, y bien reciente está la frase de su jefe en un Congreso anterior, de que ellos nunca abandonarían la bandera de su Patria.

Es verdaderamente curioso que ante los poderes públicos constituidos de las grandes Potencias se levante otro que se atreva a disputarles la dirección de la política mundial y con el cual sea preciso contar para las futuras decisiones de las cancillerías.

De ser así, ni éstas habrían podido haber llegado a menos ni el socialismo a más. Por eso dudamos mucho de que tal acto se realice; pero el que se atreva a enunciarlo siquiera es un síntoma que no puede ser despreciado.

Contemplaciones y lirismos, de los cuales han sido cómplices, por bondad de alma, hasta cerebros tan fuertes y bien constituidos como el de Guillermo II, han hecho que las masas obreras adquieran una organización solidaria que las viene haciendo dueñas de la situación financiera, con perjuicio evidente de las otras clases sociales.

Poco a poco se han impuesto, no ya al capital que las explotaba a todas en uso de una superioridad incontrovertible, sino a los intelectuales, que son los verdaderos víctimas del novísimo estado en que la sociedad se encuentra.

Los políticos han venido encontrado cómo prestar apoyo a esas reivindicaciones, que halagaban sentimientos honoríficos en ellos y que les proporcionaban una popularidad creciente; pero el peligro de tales habilidades surge ahora.

Las organizaciones obreras han caído en manos expertas que comprenden todo el partido que pueden sacar de ellas y ya se permiten el lujo de intervenir en la dirección de los negocios públicos.

La historia se reproduce, aunque los sucesos aparezcan revestidos con ropajes variables, y así como en los siglos precedentes los poderes de los monarcas tenían enfrente el de la Iglesia, con el cual era preciso muchas veces transigir, hoy se levanta el del socialismo, cuyos vultros será indispensable cortar, si no se quiere que de aquél partan decisiones que revistan el carácter decisivo que en otros tiempos tenían las que se tomaban en Roma.

Esto era causa de que en las elecciones papales los diversos Estados interviniesen para sacar el candidato que les convenía, y que se estableciese una ponderación en el Cónclave de cardenales que aseguraba los votos de cada país y su influencia futura.

Algo semejante se avecina con el socialismo si éste llega a conseguir esa fuerza de que alardea, y que, si hoy puede ser una bravata, mañana es posible que se convierta en una realidad.

Muerte de la condesa de Flandes

Ayer falleció en Bruselas, á consecuencia de un ataque de gripe, la condesa de Flandes, madre del actual Rey de los belgas.

La finada, princesa viuda María de Bélgica, había nacido el 17 de Noviembre de 1848; contaba, pues, sesenta y siete años de edad.

Por su origen era Hohenzollern, y en 25 de Abril de 1867 casó en Berlín con el conde de Flandes, príncipe Felipe Eugenio.

De este matrimonio nacieron el actual Monarca belga y las princesas Enriqueta y Josefina, casadas, respectivamente, con el duque de Vendôme y el Príncipe Carlos de Hohenzollern.

El 17 de Noviembre de 1912 falleció el conde de Flandes, quedando viuda la princesa María, ahora fallecida.

Pésame de los Reyes de España.

Apenas se dió cuenta de la noticia del fallecimiento, los Reyes de España telegrafiaron el pésame al de Bélgica y á sus hermanas, la duquesa de Vendôme y la princesa de Hohenzollern.

POR CANALEJAS

Funerales y homenajes

EN ZARAGOZA

Costeados por el cabildo se han celebrado funerales por el Sr. Canalejas, en la iglesia del Pilar, asistiendo el Ayuntamiento, Diputación y representantes de las Corporaciones y un público numerosísimo.

EN ALCOY

Alcoy, 26.

Ante numeroso público se celebró anoche, en el Teatro Circo, la velada necrológica organizada en honor de Canalejas por las Sociedades El Trabajo y Ateneo Alcovano.

Presidió el alcalde, acompañado de los presidentes de ambas Sociedades.

Al comenzar el acto se desorrió el velo que cubría un magnífico retrato del hombre ilustre que tanto protegió á Alcoy, y el público, puesto en pie, prorrumió en aplausos.

Hicieron uso de la palabra varios oradores, entre ellos dos obreros, enalteciendo la memoria del Sr. Canalejas y elogiando todas sus grandes cualidades de sociólogo y de amante del pueblo. Los señores Martínez Reve te y Jordá leyeron sendas poesías.

Durante el acto ejecutó varias composiciones la banda del regimiento de Vizcaya.

EN ALICANTE

Alicante, 26.

En la Colegiata de San Nicolás se han celebrado hoy, organizados por el clero, funerales por el descanso del alma del señor Canalejas.

El acto religioso ha sido brillantísimo. Asistieron centenares de personas, Comisiones y todo el elemento civil y militar.

El día 30 se celebrarán otros funerales, organizados por la Diputación provincial. Asistirá el diputado á Cortes Sr. Díaz Moreu, que se encuentra aquí; su padre, el senador vitalicio; el diputado Sr. Francos Rodríguez y Comisiones de la provincia y del Municipio madrileño.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entraron: En el dique de Cartagena, el «Temerario».

En Vigo, la escuadra inglesa, compuesta de cuatro unidades al mando de un contralmirante.

Salieron: De Vigo, el «Urania» y la escuadra inglesa.

De Cádiz, el «Lobo».

De Palma, el «Infanta Isabel».

De Melilla para Tánger, el «Plata».

Del dique de la Carraca, el «Bazán».

Fondearon: En Melilla, el «Lauria» y el «Plata».

En Sanlúcar de Barrameda, el «Ponce de León».

Del «Pelayo». Mahón. Puesto en disposición el buque, sigue estanco, y considerando que está en disposición de buscar el dique aprovechando buen tiempo.

Falleció en Cartagena el segundo condestable de la Armada D. José Muñoz Fernández.

Reales órdenes.

Declarando libre de gastos las cruces de primera clase del Mérito Naval concedidas á D. Alvaro del Río, D. Carlos Halmito y D. Bernardo Barreira.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, sin pensión, al capitán de corbeta D. José González Billón.

Concediendo examen para cubrir 12 plazas de terceros maquinistas á 61 aprendices.

Concediendo dos meses de licencia por asuntos propios al teniente de navío don José Contreras y Rodríguez.

CANDIDATO OFICIAL

Nuestro particular amigo el distinguido abogado y capitán de Cavallería jefe del Negociado de la Prensa del Ministerio de la Guerra, D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo, es el candidato oficial en la elección de diputado á Cortes por el nuevo distrito de Hierro (Canarias), donde cuenta con el apoyo de valiosos elementos.

La catástrofe de Bilbao

Notas rápidas.

Nada más triste y desconsolador que el horrible espectáculo desarrollado anteayer en Bilbao.

Si tener más datos que los suministrados por el telégrafo, nos suponemos la repugnante escena en que la muchedumbre, invadida por el miedo, se estruja, pisotea y pugna brutalmente por salir del local, fiándolo todo á la fuerza, á la fuerza bruta, que hace en momentos determinados de la vida de los hombres fieras, que sólo obedecen al instinto, y en los que se presenta de un golpe, tal cual es, la Humanidad al desnudo, sin ese miserable ropaje de civilización con que hipócritamente cubrimos á diario nuestros sentimientos.

Lo mismo en esta ocasión, que en la espantosa catástrofe del «Titanic», y, en general, en cuantas ocasiones se han presentado de observar el movimiento espontáneo de las multitudes en un momento de peligro, se han podido apreciar ejemplos análogos de salvajismo.

En la del «Titanic», por ejemplo, si no hubiese sido por la energía desplegada por los oficiales del buque, otro muy distinto sería el balance de los supervivientes.

Por eso no es extraño que al ver cómo la Humanidad se comporta en ocasiones tan solemnes como éstas, una amarga ola de pesimismo nos embargue llevando á nuestro ánimo el triste convencimiento de que ni hoy, ni mañana, ni nunca alcanzaremos el grado de civilización necesario para distinguirnos de una horda de salvajes más ó menos ilustrada.

Pobre Humanidad, tan dispuesta para apropiarse cuantos vicios y defectos la civilización aporta en su constante evolución y tan reacia en cambio para asimilarse cuantas virtudes nos predica.

Pero de todo esto, con ser horrible la desgracia acaecida en Bilbao, lo que nos ha movido á escribir estas líneas ha sido la enorme, la abrumadora proporción de niños que han perecido en el siniestro; proporción que demuestra hasta la saciedad la bestialidad de cuantos se hallaban en la sala y no tuvieron obstáculo en pisotear sus débiles cuerpecillos con tal de salvar su propia existencia.

¡Pobres niños! ¡Pobres cabecitas rubias á quienes la vida sonreía prometiéndoles una serie de dichas sólo á vuestra edad soñadas! Vosotros, que de todos cuantos estaban en la sala erais los únicos que teníais derecho á conservar vuestra vida cual tesoro inapreciable, porque con ella conservabais un don propio de vuestra experiencia: las ilusiones. Vosotros que en más de una ocasión habrís oído decir á vuestros padres ó á vuestros profesores que los hombres somos hermanos y como tales debemos protegernos. Vosotros á quienes os habrán enseñado á proteger al débil y amparar al desvalido, ¡más vale que hayáis muerto! Porque si no, y á poco que vuestras cabecitas inquietas hubiesen reflexionado, hubierais visto que todo esto, por desgracia, es una farsa, que los hombres predicamos de labios afuera, sin realidad alguna en nuestro endurecido corazón, y hubieseis sentido seguramente un desengaño muy grande, una pena muy honda, tan grande y tan honda como si de repente hubieseis visto roto el soldado ó la muñeca objeto de todos vuestros amores.

Juan O'Neill.

Entierro de las víctimas.

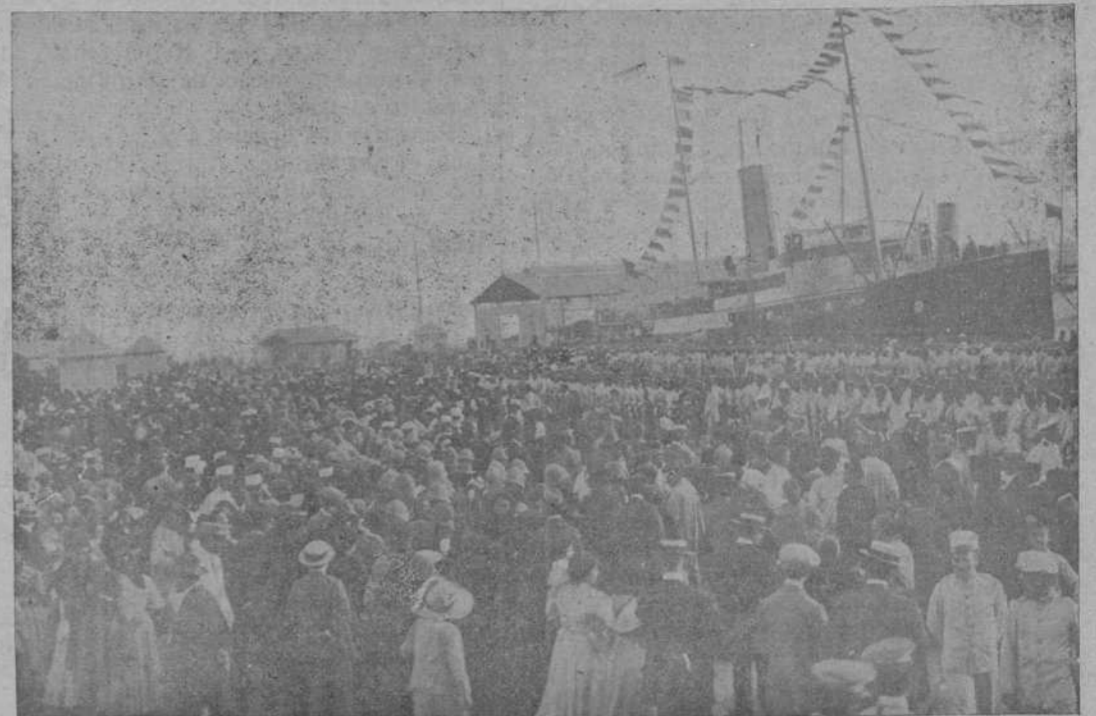
Bilbao, 26.

Se ha verificado la conducción al cementerio de las 46 víctimas de la catástrofe del domingo, habiendo constituido este acto una imponente demostración de duelo, á la que se ha asociado en masa el pueblo de Bilbao.

Suspendiéronse las labores de las fábricas y talleres, obras, oficinas, muelles, y no hubo Bolsas.

No se abrieron más tiendas que las de ultramarinos y lecherías, es decir, aquellas cuya apertura es indispensable para la vida diaria; pero á las nueve de la mañana cerraron también.

De todos los barrios afluyó gente hacia la plaza de la República, donde había de formarse el cortejo.



El regimiento de Mallorca desembarcando en el muelle de Valencia.

En las escuelas públicas y privadas se reunieron los alumnos á las ocho de la mañana.

Media hora después, formada la comitiva con los maestros á la cabeza, se encaminaban hacia la plaza de la República.

A las nueve y media de la mañana se sacaron del Hospital los 46 féretros, 44 blancos correspondientes á los niños y jovencitos, y dos negros, correspondientes á una joven de veintidós años y á Felisa Ruiz, de cuarenta y nueve, únicas personas mayores que perecieron.

Cada féretro iba conducido por cuatro socios del Club Deportivo, y cerca de ellos otros cuatro socios para relevarlos durante la carrera.

Al salir la hilera de féretros, las mujeres rompieron á llorar.

La triste comitiva atravesó el barrio de Basurio y se encaminó á la Casilla por el camino de Amézola, para entrar en la plaza de la República por la parte posterior, en vez de ir por la carretera y entrar por delante, donde debía organizarse el cortejo.

Con gran trabajo, pero ordenadamente, pues el acto estuvo admirablemente organizado, empezó la formación y el desfile de la comitiva.

Eran las diez en punto cuando echó á andar el piquete de la Guardia civil montada, que abría marcha.

Detrás iba una corona de flores naturales costeada por suscripción entre los niños de las escuelas públicas. La llevaba cuatro bomberos. Seguían los maestros de las escuelas públicas y privadas y los niños, que llevaban brazaletes negros.

Después iba una artística corona de los niños de las escuelas conducida por cuatro empleados municipales y los alumnos de las escuelas municipales y particulares. Entre los niños figuraban algunos del Asilo de Deusto afiliados á la Casa de Misericordia.

Los parientes de las víctimas.

Bilbao, 26.

Detrás de los féretros iban algunos parientes de las víctimas.

Se les indicó que tenían otro puesto en la comitiva, en la segunda presidencia del duelo; pero no hubo manera de quitarles de allí, insistiendo en el derecho que tenían de marchar detrás de sus seres queridos. Los empleados municipales les rogaban que se separasen; pero se negaron rotundamente.

En la comitiva figuraban unas 50.000 personas. Cuando la comitiva estaba en la calle de Hurtado de Amézola, ya regresaban de la estación del ferrocarril de Lezama los que habían ido á la cabeza del cortejo.

En el cementerio.

Bilbao, 26.

El tren fúnebre llegó sin novedad al cementerio de Derio.

Los 46 féretros fueron transportados en furgones, y las autoridades y parientes de las víctimas en tres coches de primera.

Rezado un responso en el depósito del cementerio, quedaron allí los cadáveres para ser enterrados mañana, á primera hora, y los acompañantes regresaron en los mismos trenes.

El entierro.

Bilbao, 27.

Esta mañana recibieron sepultura en el cementerio de Derio los 46 cadáveres de las víctimas de la catástrofe.

Al triste acto asistieron algunas familias y las autoridades, todas las cuales llegaron á primera hora de la mañana al cementerio.

Todos los gastos del entierro, así como las sepulturas, han sido costeados por el Ayuntamiento.

LA GUERRA BALKANICA

ANTE LA RAPIDEZ DE UN TRIUNFO

No registra la historia militar un solo caso en que se haya obtenido en un mes de operaciones un triunfo tan rápido y decisivo como el que ahora han logrado las cuatro naciones balcánicas sobre el Imperio turco.

El movimiento ofensivo de los búlgaros comenzó el día 18 de Octubre. Sus nueve divisiones orgánicas, á las cuales se unió poco después otra de Serbia, arrollaron fácilmente la primera línea de tropas otomanas; se apoderaron de Kirk Kilise, posición reputada como inexpugnable por técnicos de gran autoridad; rodearon Andrinópolis; dejaron atrás esta plaza, siguiendo hasta la segunda posición elegida por los turcos, cuyo centro era Lule Burgas y dieron allí una segunda y victoriosa batalla; no se detuvieron un solo instante, y varios combates parciales han reducido ya al Ejército de Nación Pachá á defender la cintura de fuertes que rodea á la capital, mientras que la caballería búlgara y algunas columnas volantes han llegado á las costas del mar Negro y del mar de Mármara.

Los servios empujaron en su avance una ofensiva igualmente atrevida, y después de vencer en Kumanova al núcleo que se les oponía, tomaron Uskub el 26 de Octubre, y son dueños también de los desfiladeros que obstruían su marcha para unirse con los griegos.

Estos han conseguido fácilmente llegar á Salónica, plaza que se les ha rendido á discreción, y que constituía uno de los ideales del pueblo helénico.

La otra división griega ha logrado traspasar las gargantas occidentales de la frontera; pero encuentra algunas dificultades para llegar á Janina.

Los montenegrinos han vencido en varios encuentros, tienen en su poder á San Juan de Medua, puerto de gran importancia, y sitúan á Scutari, donde se defiende con tesón admirable Essad bey en la posición fortificada de Tarabosch, al frente de una pequeña división turca.

Recapitulando lo ante dicho, resulta que en veinticuatro días han conseguido los aliados reducir la resistencia turca á la línea de la capital, salvo algunos cuerpos aislados y sin comunicaciones posibles con la base principal de operaciones.

¿Podrá citarse en el porvenir como modelo esa ofensiva arriesgadísima que han empleado los Ejércitos de los Estados balcánicos?

De ningún modo. Como decía, con gran oportunidad y singular gracejo un amigo nuestro en un trabajo técnico reciente, si un alumno de una Escuela de Serbia hubiese desarrollado un plan como el llevado á la práctica por Estados Mayores, hubiese sido reprobado sin apelación y tachado de inepto por sus profesores.

Solamente ante la incuria de un enemigo sin fuerza moral y sin recursos, es posible avanzar sin tener cubierta la línea de etapas, dejarse á la espalda una guarnición numerosa y atacar de frente posiciones artilladas y provistas de cuantos elementos ha inventado la industria militar moderna.

Aparte de una carencia absoluta de preparación inexplicable en un país que estaba en plena guerra con otro, Turquía ha hecho ver que sus tropas carecían de instrucción en el tiro, de espíritu y de plan.

Hechos aislados honrosísimos demuestran que el valor no ha huido de las filas otomanas y que solamente un desconcierto

o orgánico enorme y un alto mando inepto en absoluto han podido ser causa de tan tremendo desastre.

Los aliados conocían desde luego las desfavorables condiciones en que estaban sus enemigos. Por eso se atrevieron a invadir el territorio en forma tan audaz; pero al ver colmadas sus esperanzas, se doblaron la energía del ataque con un éxito jamás igualado.

Mas tal sistema con luciría seguramente a la derrota a quien tratase de imitarlo delante de un contrario sereno, y que emplease metódicamente sus fuerzas.

La guerra, como todos los actos humanos, necesita una preparación minuciosa en la cual estriba principalmente la victoria.

Puede asegurarse que en dicha preparación se lleva ganado un 90 por 100 para batir al enemigo, si éste no iguala las condiciones iniciales de rapidez en la entrada en campaña, instrucción de todas clases, moral y disciplina.

Sobre tan importantes extremos es posible dictar preceptos fijos y tan invariables como los de las ciencias exactas.

Pero una vez iniciadas las operaciones, todo es ya ocasional y son provechosas muchas veces adivinaciones que en otras ocasiones costarían muy caras y que deben ser condenadas aunque las haya sancionado un éxito que no puede formar doctrina. Tratando de este asunto, creemos oportuno recordar una cita hecha por el escritor militar más práctico y concienzudo de la época moderna, el general de Artillería alemán príncipe de Hohenlohe Ingelfingen.

Este, que hizo toda la campaña de 1870, como comandante general de su Arma, en el Cuerpo de la Guardia Real prusiana, publicó después unos libros admirables con sus impresiones personales sobre aquella guerra magistral.

En una de esas obras, titulada «Cartas sobre la estrategia», sentaba el principio que nosotros ahora preconizamos, y en apoyo de su tesis refería varios ejemplos prácticos.

Uno de ellos reviste caracteres verdaderamente cómicos, no obstante ser de profunda enseñanza la deducción que del mismo sacaba el ilustre general tedesco.

El cuerpo de Ejército citado, después de combatir todo el día y derrotar a los franceses de un modo completo, se había acantonado en varios pueblos para pasar mejor una noche horrible de nieve y ventisca que hacía muy penoso el vivac.

Tres brigadas de caballería perseguían al enemigo vencido y algunos escuadrones cubrían la línea de los acantonamientos, donde los vencedores dormían como en plena paz.

El jefe de Estado Mayor, que descansaba al lado del príncipe de Hohenlohe, fué despertado a media noche por un oficial de servicio. Salíó de la habitación, y volvió al poco rato riéndose a carcajadas.

Interrogado por el general de Artillería sobre aquella risa insólita, respondió:

—Cuando usted sepa lo que acabo de hacer, reirá como yo.

—Me han avisado—continuó—de que estaba ahí una compañía del tren acabada de incorporarse con pequeña escolta; no tengo donde alojarla, y la he enviado a dormir al pueblo de H. porque el tiempo está helado.

—¡Pero, por Dios—objetó el príncipe—, si ese punto está a un kilómetro delante de la línea de avanzadas!

—Pues esa es la causa de mi hilaridad—contestó el jefe de Estado Mayor—lo más chusco es que en uno de los carruajes viene la caja de campaña, de modo que ahora tenemos en punto de vanguardia algunos miles de marcos; pero no hay cuidado; el enemigo, con la paliza recibida y la noche que hace, sólo piensa en huir y no se atreverá a volver sobre sus pasos. Y así fué en efecto.

—Resulta, pues—dice el general en su obra—, en una ocasión se han tenido las arcas del dinero de un Cuerpo de Ejército delante de las avanzadas y no ha sucedido nada; mas nadie se atrevería a repetir el experimento, porque un simple escuadrón con un capitán atrevido podría haber dado un serio disgusto al jefe de Estado Mayor que osó contraer una responsabilidad tan grande para que una unidad a sus órdenes pudiese descansar ignorando que estaba completamente indefensa.

Las situaciones estratégica y táctica creadas por los triunfos insólitos de búlgaros, serbios, montenegrinos y griegos, es absolutamente favorable para ellos y no será fácil que los turcos logren reaccionar de un modo eficaz.

Pero si con la llegada de refuerzos de Asia, un empujón vigoroso de los vencidos consiguiese una ventaja en la Tracia ó en el Epiro, la situación de las tropas búlgaras ó griegas, sería sumamente crítica, porque tendrían que retroceder sobre una línea muy extensa, cuyos flancos están en el aire y á cuya retaguardia han quedado fuerzas de importancia.

No es probable que tal suceda, mas tampoco es imposible y tal vez, si la guerra se prolonga, nos veamos sorprendidos por otros sucesos de índole diversa á los que hoy contempla absorta la opinión profesional europea.

Lo que se deduce del estado actual del conflicto es que los aliados se plegarán á los consejos de las Cancillerías y harán la paz obteniendo el premio de sus triunfos sin exigencias exageradas, ya que Austria parece que no insiste en sus imposiciones de los últimos días.

La actitud de la flota internacional que está en el Bósforo, y en la que tiene Es-

paña una representación modesta, induce á pensar que el acuerdo entre las Potencias es sincero y dará resultados eficaces.

J. T.

DE PALACIO

S. M. el Rey despachó con el presidente del Consejo y los ministros de Guerra y Marina.

Momentos después empezó la audiencia militar.

Han estado en el regio Alcázar, después de efectuarse el acto religioso de su enlace, los marqueses de Santa Cruz, recibiendo en el acto, de la Reina doña Victoria, el nombramiento de dama de S. M. la recién casada.

Para dar las gracias á S. M. fué á Palacio el Sr. Méndez Alanís por su nombramiento de director general de Seguridad de España y jefe superior de Policía local.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La escuadra inglesa.

Vigo, 26.

La escuadra inglesa, que lleva en estas aguas más de quince días, después de haber hecho ejercicios de cañón en alta mar, ha regresado á este puerto.

Se dice que se halla esperando órdenes, según unos, relacionadas con la cuestión de Oriente, y según otros, con la situación de Portugal.

Continúa la emigración.

Coruña, 26.

Continúa la emigración en proporciones cada vez más alarmantes.

Hoy ha zarpado el vapor francés «Virginia» con 350 campesinos; el español «Betis», con 100; el inglés «Rembrand», con 250, y el alemán «Hannover» con 210.

Se esperan otros buques para conducir á América millares de hombres españoles. Los campos gallegos están quedando completamente incultos por falta de brazos, y como el mal es seguro que continuará, se puede considerar seguro que en un plazo brevísimo no ha de quedar un solo hombre en las aldeas de Galicia.

Firma de S. M.

DE MARINA

Real decreto sacando á concurso la ejecución de las obras para la habilitación de los talleres y almacenes de Artillería del arsenal de la Carraca.

Idem id., concediendo el pase á la situación de reserva, con el empleo de contralmirante, al capitán de navío D. Ricardo de la Guardia.

DE GUERRA

Destinando al interventor de distrito D. Juan Oscáriz para el cargo de interventor militar, en comisión, de la primera región, y al comisario de Guerra de primera clase D. José Casanovas para interventor militar de Baleares.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Luis Aizpuru y D. Luis Fridich Donoso.

Idem cruces del Mérito militar blancas de la clase correspondiente, pensadas, al coronel de Estado Mayor D. Luis Serano; subinspector médico de segunda clase, D. José Sánchez; capitán de Infantería, D. Rodrigo Arellano; oficial primero de oficinas militares, D. Eusebio Alvarez; oficial segundo de ídem, D. Julián Gilabert; maestro de taller de segunda clase del material de Artillería, D. José Gómez; subinspector médico de segunda, D. José Fernández Baquero; coronel de Artillería, D. Ubaldo Rexach; teniente coronel de Infantería, D. Antonio Fernández; comandante de Artillería, D. Isidoro Moreno; capitanes de Infantería, D. Francisco Navarro, D. Luis Calvet, D. José Bento y D. Julio Castro, y oficial primero de Intendencia D. Antonio Micó.

Idem cruces blancas del Mérito militar de la clase correspondiente: al comandante de Artillería D. Pedro Albaladejo y Arcón, y al médico primero D. Pedro Ferreras Sampere; y para mención honorífica al maestro de obras militares don Adolfo Aragonés y de la Encarnación.

Incidente chileno-peruano

Tropas á la frontera.

Participan desde Nueva York, con referencia á noticias de Sema, que en la frontera chileno-peruana ocurrió esta mañana un incidente que acaso tenga graves consecuencias.

Un destacamento de tropas del Perú invadió el territorio vecino para realizar maniobras militares.

Intimidados para que retrocedieran la línea fronteriza, los peruanos se negaron, y entonces un batallón de Infantería chilena, protegido por la Artillería de un fuerte, acometió á las tropas del Perú, que se replegaron rápidamente, abandonando un muerto y cinco heridos.

El Perú ha enviado á la frontera un cuerpo de Ejército de 10.000 hombres con 30 cañones.

El de Chile ha concentrado su escuadra, compuesta por un acorazado, tres cruceros acorazados, seis cañoneros blindados y 12 torpederos.

Esta flota está dispuesta á zarpar inmediatamente con rumbo á las costas peruanas.

EN ORIENTE

Cinco naciones en guerra

Las negociaciones de la paz —Los plenipotenciarios no se entienden.

París, 26.

Los delegados nombrados por Turquía y Bulgaria para gestionar la paz han celebrado hoy una entrevista en Blagche kény, lugar que se halla enclavado en la línea de fortificaciones de Chataldya.

Parece que los búlgaros han insistido en sus últimas peticiones, y que han dado á los turcos un plazo de cuarenta y ocho horas para que se les conteste de un modo definitivo y poder concertar sobre esta base un armisticio.

La conferencia de los plenipotenciarios de las dos naciones enemigas se verificó por la mañana, y mañana miércoles se volverán á reunir por última vez.

Parece que las negociaciones tropiezan con grandes dificultades, dada la actitud de intransigencia en que se han colocado ambas partes.

Los búlgaros reclaman la rendición de Andrinópolis y los otomanos no se hallan dispuestos á avenirse á ello bajo ningún pretexto.

Las instrucciones comunicadas á sus plenipotenciarios por el Gobierno de la Puerta son bien terminantes respecto á este punto y consisten en no dejar hablar siquiera de la rendición de Andrinópolis.

En este estado la cuestión, fácil es predecir que las negociaciones quedarán rotas y que se reanudarán las hostilidades.

Tuquía, dispuesta á resistir.—Los aliados contra Chataldya.

París, 26.

En estos días últimos se ha operado un notable cambio en el estado de espíritu de dos de las partes beligerantes: en Turquía y en Bulgaria.

Además del apoyo decidido que Alemania y Austria prestan á Turquía, esta nación ha recibido cañones y municiones por la vía del Danubio y por el mar Egea, que la ponen en disposición de mostrarse más arrogante.

En vista de este refuerzo, el Gobierno turco se halla dispuesto á ofrecer al enemigo una resistencia seria en las líneas de Chataldya, y á sacrificar, si fuera preciso, hasta 100.000 hombres antes que avenirse á las pretensiones de Bulgaria.

Sin cesar llegan diariamente á dicho punto nuevos destacamentos turcos, formados con tropas de refresco bien municionadas, equipadas y aprovisionadas.

Bulgaria, por su parte, se prepara para emprender una acción enérgica.

Posee ya un nuevo Ejército, compuesto por los 40.000 reclutas pertenecientes á la quinta de 1913, que también se hallan bien equipados y armados y llenos de entusiasmo.

Además ha formado nuevos batallones con los 4.000 reservistas que acaban de llegar á su Patria, procedentes de países remotos, especialmente de los Estados Unidos.

Dos divisiones, la que acaba de salir de Saónica y otra de Monastir, después de realizar sin grandes quebrantos la misión que les estuvo encomendada, también se hallan dispuestas á marchar á Chataldya.

Los otros Ejércitos aliados se hallan dispuestos á cooperar á este esfuerzo definitivo de los búlgaros.

Los serbios enviarán uno ó dos Cuerpos de Ejército, según las circunstancias; esto es: 24 ó 48.000 hombres, y los griegos, cerca de 30.000.

Durante estos últimos días, parece que los búlgaros andaban algo escasos de municiones; pero han recibido ya más, y reservan la mayor parte para el combate que estiman como decisivo.

Las últimas operaciones.—En Andrinópolis y en Scutari.—Los griegos en Lesbos.

París, 26.

El armisticio concertado entre los combatientes se cumple actualmente en las líneas de Chataldya, donde los búlgaros llevan dos días sin hacer el menor acto de hostilidad.

Por este lado no hay, pues, nuevas noticias que comunicar.

En Andrinópolis, el fuego de cañón de los sitiadores continúa, y no se sabe de ninguna nueva salida intentada por los sitiados.

En Scutari parece que tanto por el lado de los turcos como por el lado de los montenegrinos, las operaciones han vuelto á un período de gran actividad, pero se carece de detalles.

Al Sur de Lesbos, los griegos han ocupado á Plumari, en medio del mayor entusiasmo; la guarnición turca se vió obligada á retirarse á las aldeas de las cercanías de Molyvou.

Un telegrama de Sofía anuncia que los facultativos militares han manifestado que algunos de los heridos búlgaros ofrecen muestras indubitables de lesiones producidas por balas explosivas.

Las complicaciones internacionales.—Actitud de Inglaterra

París, 26.

La Gran Bretaña, que desde que estalló la guerra en los Balcanes venía observando una actitud expectante, parece que con motivo de los aprestos de Austria y Rusia considera llegado el momento de entrar en acción.

Inglaterra, á pesar de no existir Con-

venios escritos, ha adquirido compromisos con Rusia, y la Prensa inglesa expresa el temor de que su país se vea abandonado por el Imperio de los zares cuando solamente se halla unido á Francia con lazos cuya índole y alcance no se conocen con exactitud.

Inglaterra—dice algún periódico—se encuentra sola ante Alemania y se considera inevitable entre las dos una conversacion, cuya fecha se desea retrasar todo lo posible.

Por lo mismo, se cree en la Gran Bretaña necesario que la «Trip e Entente» hable con claridad, si quiere evitar el peligro de quedar suelta ó que se le exijan, andando el tiempo, concesiones y más concesiones.

Inglaterra, e. realidad, está preparada para hacer frente á todas las eventualidades. Sabido es que su flota de guerra se halla lista, y por muy despreciable que su Ejército terrestre parezca á algunos, no por eso deja de prepararse del mejor modo posible para el caso de que sea precisa su cooperacion.

Así, es de notar que el ministro de la Guerra se dedica ahora á hacer una detenida informacion acerca del número de caballos que el país dispone, y se forman registros detallados por inspectores especiales. Hoy se ha difundido la noticia de que el «War Office» concederá una prima anual de dos libras esterlinas por cada caballo que se halle en condiciones de ser puesto, cuarenta y ocho horas después de ser recibido el aviso correspondiente á disposición de las autoridades militares.

Realmente, en esa disposicion sólo debe verse la aplicacion de una medida anunciada hace tiempo; pero la Prensa inglesa, que está acechando los menores indicios belicosos, exagera á su gusto la importancia de la medida y atribuye una significacion poco tranquilizadora.

Desde Smirna telegrafian que la escuadra austriaca ha partido súbitamente con destino desconocido.

En despacho de Berlín se anuncia que el general ruso Tatichoff, agregado al Cuartel militar de Guillermo II, partirá hoy y para San Petersburgo. Se cree que será portador de una carta del Kaiser al Zar Nicolás.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer matrimonio á los capitanes de Infantería don Vicente Latorre y D. Miguel del Campo, y al primer teniente D. Carlos Oliver.

Vuelta á activo.

Se concede la vuelta al servicio activo al comandante de Infantería, en situación de reemplazo, D. Ricardo López Núñez.

Prácticas.

Se destina á continuar las prácticas de Estado Mayor al Gobierno militar de Ceuta al capitán de Infantería D. Alfredo Navarro.

Título nobiliario.

Se dispone que se anote al alumno de la Academia de Caballería D. Salvador Arizón el título de marqués de Casa Arizón.

Reemplazo.

Pasa á esta situacion el oficial primero de Intendencia D. Antonio Paulo Checa.

Destinos.

En el Clero castrense han sido destinados:

Capellanes segundos: D. Miguel Toro, al regimiento de Cantabria; D. Pascual Rosa, al de Isabel II, y D. Leandro José Corredor, al de Caballería de Alfonso XIII.

En el Africa española

MELILLA

Los restos de los héroes de 1909.—El general Ramos.—Muerte repentina.

Melilla, 26.

Durante todo el día de hoy una Comisión compuesta del capitán de Ingenieros Sr. Mulero, el teniente Sr. Bolado, un médico, un capellán y fuerzas de Ingenieros y Sanidad, procedió á extraer los restos de las víctimas de la campaña de 1909, que ocupaban las sepulturas próximas á Sidi Musa.

Los cadáveres fueron trasladados á la segunda cavaeta, en cuyo cementerio se les dará sepultura pasado mañana, con toda solemnidad.

Ha regresado á la Península el general gobernador D. Máximo Ramos.

En una casa de comidas del barrio del Príncipe de Asturias ha fallecido repentinamente el soldado del regimiento de Ceriñola Pablo Alonso Duarte, que se hallaba rebajado en la plaza.

CEUTA

En el Ayuntamiento.—Sesión tumultuosa.

Ceuta, 26.

Hoy celebró el Ayuntamiento sesión extraordinaria para discutir el presupuesto.

Quisieron los concejales discutir uno de los capítulos, y el alcalde interino se opuso á ello. Dos tenientes de alcalde protestaron, y el alcalde ordenó que entrara la Guardia municipal en el salón de sesiones echase de él al cuarto teniente de alcalde.

Ante ese atropello, se desencadenó un gran escándalo. Protestaron ruidosamente varios concejales, abandonaron el salón de sesiones, seguidos de numerosas personas, é inmediatamente telegrafiarón al gobernador civil de la provincia lo ocurrido.

EN ALCAZAR

Un moro amigo.—Testimonio de gratitud

Tánger, 26.

El Ejército español de ocupación de Alcazquivir ha hecho entrega á Sidi Abd elkrin Chaonch, gerente de la Agencia consular francesa en Alcázar, de una soberbia copa de plata con dedicatoria árabe, testimonio de agradecimiento por haber suministrado gratuitamente á las tropas españolas toda el agua necesaria en los pozos de sus huertas.

Hizo la entrega, en representación del Ejército de España, el Estado Mayor, quien el gerente de la Agencia consular francesa ofreció un espléndido té.

SERVICIOS DE LA POLICIA

BUENA GENTE

La Policía detuvo ayer tarde, en la estación del Mediodía, á dos individuos elegantemente vestidos, que paseaban por los andenes esperando la hora de salida de un tren.

Los dos individuos fue on sometidos á un minucioso interrogatorio en la inspección de Vigilancia de la estación.

Dijeron que vivían en Madrid, en la plaza del Carmen, núm. 4, y que se llamaban Juan Ramirez Martínez y Miguel Tomás Maroto.

Después del interrogatorio se les registró minuciosamente el equipaje, encontrando los agentes unas gorras galones, con las iniciales I. H. P., y varios documentos, entre éstos unos nombramientos apócrifos de inspectores de Contribuciones de la provincia de Valladolid.

Los nombramientos estaban en toda regla, al parecer; no les faltaba ningún requisito, ni siquiera las firmas adecuadas para garantizar los documentos.

Ramirez y Tomás Maroto fueron conducidos al Juzgado de guardia. Entretanto se hacían gestiones en el ministerio de Hacienda para averiguar el grado de veracidad que tenían las aserciones hechas por los detenidos, y resultó que, en efecto, ni uno ni otro habían pertenecido nunca al personal de aquel ministerio. Estaban enamente comprobado que eran dos cabales de industria.

En el domicilio de la plaza del Carmen 4, se presentó también la Policía, cuyos representantes fueron recibidos por una mujer llamada María de los Mozos, la cual se apresuró, en cuanto comprendió lo que iban los visitantes, á romper cuanto papeles pudieran comprometer á su amante, que es Miguel Tomás.

La citada mujer, muy excitada por el registro de la Policía, arrebató á uno de los agentes; pero su irascibilidad le resultó contraproducente, porque fué conducida también al Juzgado.

A Juan Ramirez le encontraron varias monedas falsas.

Sociedad Astronómica de Barcelona

Se ha verificado el sábado y domingo días 16 y 17 del corriente, la anunciada visita oficial de la Sociedad Astronómica de Barcelona al Observatorio del Ebro. Los expedicionarios, que fueron recibidos en la estación de Tortosa por una representación del Municipio y por otra del citado Observatorio, dedicaron por completo al estudio de este notable establecimiento todo el tiempo de su estancia en aquella población.

La visita fué por demás instructiva y fructífera, habiendo estado á cargo de cada uno de los Padres encargados de las diversas secciones la explicación de instrumental y métodos de trabajo de la respectiva, en forma que pudieron los visitantes enterarse hasta el último detalle del modo de funcionar de aquel Observatorio, modelo entre los de su clase.

En la visita del primer día inspeccionáronse la sección meteorológica, la biblioteca, la sección de aparatos sismográficos y parte de la sección eléctrica y de estudio de las corrientes telúricas, dedicándose á las primeras horas de la noche á la visita á los laboratorios de Química y Biología que dirigen los PP. Victoria y Prijuela, y que se hallan anexos al Observatorio.

El segundo día versó la visita sobre los aparatos astronómicos, en particular el ecuatorial, círculo meridiano, espectroheliógrafo y espectrogoniometro, los aparatos magnéticos y la estación de telegrafía sin hilos, donde se reciben diariamente las señales horarias de París y los radiogramas meteorológicos.

En ausencia del P. Cirera, quien desde Madrid dirigió un expresivo telegrama de saludo á los expedicionarios, hizo amable los honores de la visita el P. Orbos días, acompañado de los PP. Pericas, Gargateja, Crusellas, Minerva y Trullas, además de los dos antes citados, pudiendo decirse que difícilmente podría haberse dispuesto el recibimiento hecho por los Padres del Observatorio del Ebro á la Sociedad Astronómica de Barcelona en forma que hubiese resultado de mayor cordialidad y provecho científico.

Marinas extranjeras

Dos nuevos «superdraghts». Londres, 26.

El Gobierno inglés ha pedido á unos armadores de la Clyde dos acorazados de 27.000 toneladas de desplazamiento. Estos buques estarán provistos de máquinas con turbinas que desarrollarán una fuerza de 60.000 caballos y alcanzarán una velocidad de 25 nudos. Estos nuevos acorazados llevarán ocho cañones de 15 pulgadas. Serán los más costosos que se hayan construido hasta hoy.

El submarino «Amiral Bourgeois». Rochefort, 26.

El submarino «Amiral Bourgeois» ha sido botado al agua con éxito á las cuatro de hoy, en presencia de las autoridades marítimas.

Puesto en grada en 1907, este buque mide 56 metros de largo, 5,52 de ancho y desplaza 555 toneladas.

Está provisto de todos los últimos perfeccionamientos modernos, por haber aprovechado todos los progresos realizados en la navegación submarina (así se explica el mucho tiempo empleado en su construcción).

El «Amiral Bourgeois» es una verdadera maravilla de mecánica. Único en su género, está destinado á las operaciones en alta mar, por ser su radio de acción superior á la de los acorazados.

Por tener una velocidad de quince nudos, podrá acompañar á las escuadras y tomar parte con ellas en el combate, y puede estarse, si necesario fuera, veinticuatro horas debajo del agua.

Armado de siete lanzatorpedos automáticos, y pudiendo transportar á 2.000 metros una carga de 100 kilos, el «Amiral Bourgeois» podrá, estando sumergido, acercarse á un buque enemigo á una velocidad de nueve nudos y atacarle con uno ó varios de sus tubos lanzatorpedos. El coste de este barco asciende á francos 2.992.218.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Apenas si hoy nos dijo el presidente nada de política. Solamente dos asuntos, la reorganización del Cuerpo de Policía y la creación del ducado de Canalejas á favor de la viuda de este ilustre político, se han firmado hoy.

La Policía.

En cuanto á este interesante extremo, nos dijo el presidente que se había firmado el decreto de reorganización, y que será nombrado director general de Seguridad el Sr. D. Ramón Méndez Alanís, que en la situación anterior desempeñó el cargo de jefe superior de la Policía.

¡Pobre país! ¡Hasta en tiempos liberales es preciso echar mano de quien ha sabido traducir admirablemente las demandas del Poder!

La firma del Tratado.

Desde Palacio se trasladó el señor presidente al Ministerio de Estado, donde conferenció con el Sr. García Prieto acerca de la firma del Tratado franco español. El acto se celebró esta tarde á las cuatro y media.

El sábado será facilitado á la Prensa el texto de dicho documento, y la presentación á las Cortes será en plazo muy breve, y que depende de la exclusiva resolución del Ministerio de Estado.

Nuevos proyectos.

Como complemento de la reorganización de la Policía, el señor conde de Ro-

manones nos dijo hoy que se llevará á las Cortes un proyecto de ley acoplado á la legislación vigente el nuevo organismo policíaco.

DE HACIENDA

Las Compañías de electricidad.

Hoy ha visitado al ministro de Hacienda una Comisión de las Empresas productoras de energía eléctrica para tratar del proyecto del ministro, aumentando el impuesto.

Hablaron extensamente de ello, y sin llegar á ningún acuerdo concreto, convinieron en volver á reunirse para seguir estudiando la solución de armonía que todos desean.

El ministro está decidido á no disminuir los ingresos calculados por este impuesto; pero sin hacer de su proyecto una cuestión cerrada, admitirá las soluciones que puedan mejorar dicho proyecto, siempre que los interesados desistan de su actitud de violencia, que el ministro no puede aceptar de ningún modo.

Extranjero

Magistrado energético.

París, 26.

En el Palacio de Justicia ha ocurrido hoy un curioso suceso.

Acababa de ser dictada la sentencia condenando á los 19 socialistas procesados por la ejecución de actos antimilitaristas, de que ya hemos dado cuenta.

Los compañeros de los procesados, que llenaban completamente la sala, han comenzado á cantar el himno «La Internacional».

No habían llegado aún al segundo verso, cuando el presidente, con una energía imponderable, ha conseguido interrumpir el cántico y hacerse oír.

—Si alguno de los que aquí se encuentran—ha dicho el presidente—comete delito, será detenido y, sin levantar esta sesión, procederemos á juzgarle.

La conminación presidencial ha sido de gran efecto.

Ni un solo socialista ha osado proseguir «La Internacional».

Crisis presidencial.

San Petersburgo, 26.

Circula el rumor, considerado como muy verosímil, de próxima crisis ministerial.

Dará origen á ella el presidente del Consejo, Kokovtsov, que se propone presentar la dimisión muy en breve.

La crisis, según parece, será poco extensa.

Continuarán, excepto el presidente, todos los ministros actuales.

El que ahora lo es de Agricultura se encargará de la presidencia del Consejo.

Senado

Sesión del día 27 de Noviembre de 1912.

Abrese la sesión á las tres y cuarenta minutos, con regular concurrencia de señores senadores.

En el banco azul, los señores ministros de Gracia y Justicia, Hacienda y Marina.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Olmedilla dirige dos ruegos al señor ministro de la Gobernación, refiriendo el uno á la supresión de la mendicidad y el otro solicitando se tomen las medidas necesarias para impedir la entrada en España del cólera, que está desarrollándose en el Extremo Oriente.

La Mesa ofrece trasladar los ruegos del orador al señor ministro de la Gobernación.

El Sr. Polo y Peyrolón se hace eco de la excitación que reina en las costas gallegas con motivo de la supresión de la pesca llamada de «ardora».

La Mesa ofrece trasladar el ruego del orador al ministro del ramo.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueba el dictamen de la Comisión mixta sobre el presupuesto de Marina. Continúa la discusión del presupuesto de liquidación.

El Sr. Calbetón, presidente de la Comisión, contesta al Sr. Sánchez de Toca defendiendo el dictamen.

Justifica las partidas consignadas para obras públicas.

(Entra el señor ministro de la Guerra.)

Congreso

Sesión de 27 de Noviembre de 1912.

A las tres y veinte abre la sesión el señor Moret.

En el salón hay escasamente veinte diputados, y en las tribunas escasísimo público.

En el banco azul, los Sres. Barroso y Villanueva.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Sin ruegos ni preguntas se entra en el ORDEN DEL DÍA

Se aprueban varios dictámenes.

Se pone á discusión el dictamen de la Comisión de presupuestos sobre el proyecto de ley elevando á 10.301.763,21 pesetas el crédito extraordinario de pesetas 6.669.293,21 concedido al Ministerio de la Gobernación para la construcción de la nueva Casa de Correos y Telégrafos.

Hay un voto particular á este dictamen, suscrito aquél por los Sres. Espada, Bergamín, Pedregal, Andrade, Rodés, Salillas y Amat.

Después de algunas palabras del señor Barroso, el Sr. Espada, primer firmante del voto, cede la palabra para combatir el dictamen al Sr. Ortuño.

El Sr. Ortuño combate, en efecto, el dictamen.

Explica detalladamente los antecedentes de este asunto, refiriéndose á la su basta.

Habla del incumplimiento de la ley de Contabilidad, y cita los artículos 52 y 58 de la misma.

Afirma que le parece bien que algunas disposiciones se hayan derogado; pero censura que á algunas de éstas se las haya dado efecto retroactivo.

Analiza después el proyecto, entrando á examinar los puntos siguientes: plazo de construcción, ampliación de obras é intervención de la Administración.

Se extiende en largas consideraciones acerca del primer punto.

A la hora de cerrar esta edición continúa el orador, á quien la cámara oye con atención.

De todas partes

Acto de «sabotaje».

Castellón, 26.

En las proximidades de Tora fué colocada intencionadamente una enorme piedra sobre los rieles en la línea de Ojos Negros.

Al poco tiempo pasó un convoy conduciendo mineral, y, al chocar con el pedrusco, descarriló la máquina y resultó con graves desperfectos. No ocurrieron desgracias personales.

Se atribuye esta acción criminal á un huelguista ferroviario.

Una niña abrasada.

Málaga, 26.

La niña de cinco años María Muñoz Prados se hallaba guardando pavos en una finca del término de Villanueva de Algaidas.

Hizo una hoguera para calentarse y

tuvo la desgracia de que el fuego prendiera sus vestidos.

La desgraciada criatura pereció abrasada.

Un pastor y el padre de la niña, que acudieron á auxiliar á ésta, no pudieron realizar su propósito, porque ya era tarde.

Detención de un anarquista

Vigo, 26.

La Policía ha detenido hoy al herrero Antonio Sánchez Rodríguez, natural de Alberca de Torres (Murcia).

En su poder han sido encontrados libros anarquistas.

Vivió aquí sin trabajar desde Julio. Hizo un viaje á Cuba; pero aquellas autoridades no le dejaron desembarcar, y regresó á Vigo.

Un incendio.

Zaragoza, 27.

Se ha declarado un incendio en un almacén de maderas y muebles establecido en la plaza del Portillo.

El fuego devoró las existencias y el edificio.

Los vecinos de las casas inmediatas, ante el temor de que el incendio se propagara, arrojaron los muebles por los balcones.

Al lugar del siniestro acudieron las autoridades.

Exámenes para la Escuela Naval.

Cádiz, 26.

En los exámenes para ingreso en la Escuela Naval han sido aprobados en Aritmética práctica y teórica D. José Sierra Carmona y D. Ramón Carranza Gómez.

VARIETADES

La planta de la resurrección.

Una de las plantas más extraordinarias del mundo es, indudablemente, la que los botánicos denominan anastática y el vulgo rosa de Jericó ó planta de la resurrección. Se cría en Egipto, y es tan higrométrica, que cuando alcanza su completo desarrollo contrae sus ramas rígidas y forma una bola. Expuesta entonces á la acción del viento se desprende y la recoge la gente del país para enviarla á Europa.

La llamada rosa está aparentemente seca; pero si se sumerge, la planta se abre como si adquiriese nueva vida por obra de magia, y cuando se retira del agua vuelve á tomar su aspecto de muerte. Dicese que floreció por primera vez la víspera de Navidad y continuó floreciendo hasta la Pascua de Resurrección, anunciando con su floración el advenimiento de Cristo y su ascensión á los cielos.

Algunos supersticiosos ponen en agua la rosa cerca de las mujeres parturientes y cuanto más pronto se abre, dicen que es mejor parto.

El mercado de plátanos.

En diez años el consumo de plátanos en los Estados Unidos se ha duplicado, llegando en 1910 el valor de la importación de este producto á la cifra de 12 millones y medio de dólares.

Durante el mismo año, las importaciones de este mismo fruto en Inglaterra ascendieron á ocho millones de dólares; en Alemania, á cuatro millones de marcos; en Francia, á dos millones y medio de francos.

Existe actualmente en los Estados Unidos una flota de más de 125 vapores que se dedican especialmente al transporte de este artículo.

La isla de Jamaica, que exporta anualmente por valor de 20 millones de francos de bananas, es una de las regiones que más atención prestan á este comercio.

Las Canarias surten principalmente el mercado inglés.

CAPITULO XXVIII

Mozones en el mar de China.—¿Qué es un huracán?—Investigaciones de sus leyes.—Lugar y época de los huracanes.—Dirección de los mismos.—De su movimiento de rotación.—El vórtice.—Modo de situar un buque en el círculo tormentoso.—Hallar el rumbo á que demora el vórtice.—La regla práctica.—Cuándo se debe capear.—De las olas del huracán.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6, Madrid
Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas: : Cristalerías: : Lavabos y objetos para regalos.

El cartel para el oy
REAL.—A las 8,30, Aida.
ESPAÑOL.—A las 9, El Anzuelo de Fenisa.
COMEDIA.—A las 9, La pobre niña.
PRINCESA.—A las 9, Doña María la Brava.
LARA.—A las 10, La familia de la Sole.—A las 11 El nido de la paloma (doble).
A las 6 1/2 (doble), Zaragoza.
PRICE.—A las 9, Bohemios, Molinos de vientos y El guitarrico.

ESLAVA.—A las 6, Los húsares del Kaiser
A las 1 1/2, Petit caté.
CÓMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las 6 1/2 (doble), El diablo en coche (dos actos)
A las 10 3/4 (doble), Lances de amo y criado.
CERVANTES.—A las 10 (sencilla), La nicotina.
A las 11 (doble), Las cosas de la vida (dos actos).
A las 6 1/2 (vermouth), Canción de cuna (dos actos).

NOVEDADES.—A las 6, La Venus moderna.
A las 7 1/4, El Golfo de Guinea.
A las 9, Amor ciego
A las 10 1/4, El chico del café.
A las 11 1/2, El golfo de Guinea.
COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Compañía dirigida por Arturo la Riva.
A las 4, películas.
A las 5 1/4, Los pretendientes.
A las 6 1/5, (especial) Genio y figura.
A las 8 1/4, películas.
A las 9, La forastera.
A las 10 1/2 Amores y amores.
LATINA.—A las 9, La fundición.
A las 7,30, El himno del pueblo.
A las 10 1/4, Las capeas (estreno).
A las 11 1/4 El príncipe celoso.

MADRILEÑO.—Secciones desde las cinco por una escogida compañía de variedades.—Cine matógrafo en todas las secciones.
RECREO SALAMANCA.—(Ideal Polistilo, Villanueva, 28. Teléfono 3 377.)—Patines; sección continua de cinematógrafo de 5 á 8.
Cambio diario de programa.
Martes y viernes, moda.
Jueves dedicados á los niños, con programas especiales y carreras de cintas.
Billetes para patinar, una peseta.
Entrada con derecho á la sección continua de cinematógrafo, 50 céntimos.
Hay bar patisserie.
CHANTECLER (plaza del Carmen, 2, y Tetuán, 31)—Sección completa de cinco de la tarde á doce y media de la noche. Los domingos, secciones de tarde. Estrenos á diario. Grandes novedades en películas.
TEATRO NUEVO.—De 6 á 8 1/2 y de 9 á 12 1/2 de la noche, grandes secciones de matógrafo. Programa variado y escogido.
CINE HISPANOFRACAIS (Alcalá, 76.)—Elegante salón. Exhibición de sensacionales películas. Sección continua, de 6 á 12 1/4.

Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA
Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (98)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

6

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCEANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

atmosférica casi uniforme, en tanto que en las zonas templadas y en las frías sucede lo contrario.

—¿Y en qué latitud del globo es más elevada la altura barométrica media?

—En las calmas de Cáncer y Capricornio.

—¡Ah, es cierto! Debido á la gran acumulación de aire que resulta del choque de los alisios con los vientos de travesía. Y por razón del choque de los mismos alisios en las calmas ecuatoriales, la altura media debería ser igualmente elevada.

—Pues no es así, querido.

—Ya sé que allí la acumulación de aire ejerce su presión de abajo arriba á causa del calor solar, que le enrarece y eleva y la altura media disminuye.

—Sin embargo, dijo Limeick, no creáis que la altura media más pequeña corresponde al ecuador, pues en los 60 de latitud cuenta 8 milímetros menos, y 20 en el Cabo de Hornos.

—Muy bien, amigo mío, repuso El mundo inclinándose en su asiento; pero de todo lo que me habéis dicho, se infiere que las previsiones meteorológicas no pueden ser acertadas sin el análisis comparado de los tres instrumentos.

—Certamente.

—Entonces, ¿cómo es que primero vos y luego el capitán, habéis consultado solamente el barómetro? ¿Por qué sin inspeccionar también el termómetro y el higrómetro, habéis supuesto como probable un trastorno atmosférico?

—Porque navegamos por la zona tórrida, don'te las indicaciones de esos dos instrumentos carecen casi totalmente de importancia. En cambio, las alteraciones barométricas, por leves que sean en esta zona, deben despertar nuestra atención. Un descenso de 6 ú 8 milímetros en cuatro horas, lo que en crecidas latitudes es frecuente para anunciar un simple cambio de viento... ¿sabéis qué nos anuncia en estos paralelos?

—¿La cercanía de un huracán?

—¡Sí, pardiez!, respondió Limeick dirigiéndose á consultar de nuevo la altura barométrica. Ved, amigo mío, cómo ha descendido un milímetro más. Ya parece indudable que el huracán marcha próximo á nosotros.

—¿Muy próximo?, preguntó Edmundo sin ocultar su emoción.

—A 200 ó 300 millas.

—¿Y en cuánto tiempo podrá salvar esa distancia?

—Si camina directamente hacia nosotros, necesita de siete á doce horas.

—Entonces nos cogerá prevenidos, dijo Edmundo frotándose las manos. Vao que á bordo no os faltan verdaderos amigos y sabios consejeros, como son la brújula, el barómetro, etc...; pero ¿creéis efectivamente indudable que disfrutemos del huracán?

—No, querido; lo que creo indudable es que marcha á cierta distancia del «Errante» pero no sé todavía si pasará de largo, ó por encima de nosotros. Has'a

ahora podemos afirmar su existencia cercana. Respecto á su dirección, fuerza, velocidad y extensión, nos la irá dando á conocer el barómetro.

—¿Y el cariz del cielo?

—El cariz no puede revelarnos nada. Cuando algo pudiera decirnos, ya sería demasiado tarde. Venid y lo veréis.

Ambos jóvenes subieron por la escala de popa á la cubierta, donde se ofreció á sus ojos un cielo limpio de celajes, puro, bello y tranquilo, descansando sobre un océano azul, risueño y ondulante.

En cubierta hallaron á Héctor que paseaba saboreando con delicia un aromático cigarro.

Cuando éste vió á los jóvenes se acercó á ellos, y dando á Limeick una palmada en el hombro, exclamó:

—Mr. Hugo, ¿no habéis escuchado saltar de impaciencia vuestra carabina en el camarote?

—Nunca.

—Yo sí, amigo mío; pero ved: ni un león en el horizonte... perdonad, ni un pájaro quise decir.

Y Héctor lanzó al aire un hondo suspiro envuelto en una bocanada de humo.

—Ma aburre... me irrita pasar un día tan bello y tan hermoso, empleado en la monótona tarea de ir y venir de popa á proa, como en una jaula...

—Eres bien afortunado, hermano, interrumpió Edmundo.

—¿Sí?

—Sí; pues tan hermoso día debe trocarse pronto en horrible y amenazador.

¡Yah!, dijo Héctor con ironía; ¿los marinos del «Errante» han olfateado detrás

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

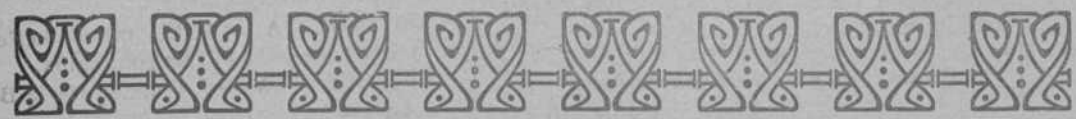
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearán el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 80 pesetas

Extranjero: 70 pesetas

Número suelto. 5 CENTIMOS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

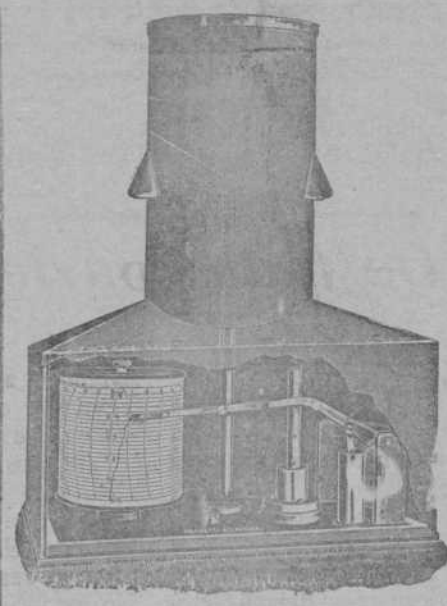
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO" 41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas. Precios de almacén.

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

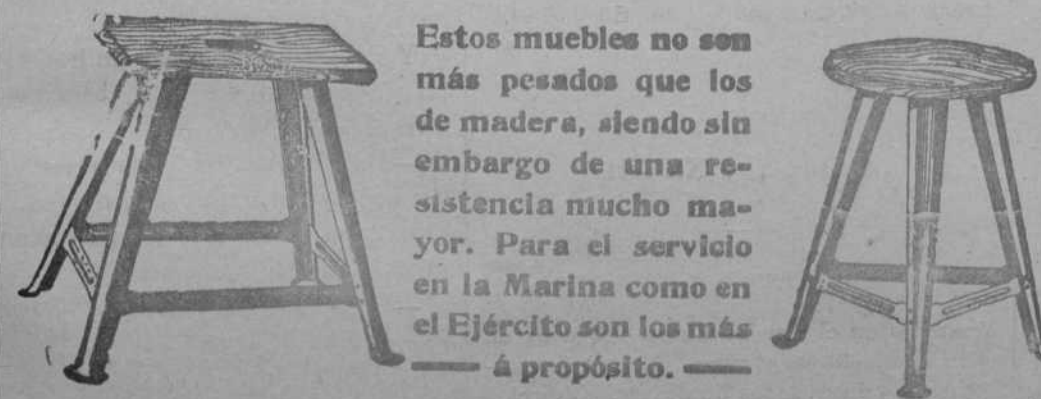
SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA *Juan y...* BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID ALCALÁ, 14 BARCELONA FERRANDEZ VALENCIA PAS. 13

MATUTE FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

V.I.R.O.—Profláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSASICAS, contra resfriados, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.
SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.