

ta Francia, porque siguen, según se cree, en su marcha al través del Atlántico la dirección del límite septentrional de la corriente del Golfo, fuese España quien hiciera un gasto que aquellos países no consideran hoy necesario.

Estamos, sin embargo, seguros de que el Gobierno no adoptará medida alguna, y que a la natural impresión del instante sucederá la calma, resolviéndose lo más acertado en vista de lo que manifiestan los centros científicos llamados a ilustrar la cuestión. Los avisos ó anuncios por telégrafo sobre el tiempo tienen hoy gran importancia en aquellos meteoros cuya marcha se halla comprobada por la experiencia; por ejemplo, los huracanes de las Antillas, cuyo movimiento de traslación es conocido; los baguños de Filipinas y tifones del mar de China, y aun para la predicción en ciertas costas y mares, como acontece en Inglaterra y las costas de Francia en el Atlántico, efecto de los grandes estudios que desde hace muchos años vienen haciéndose sobre la materia; pero eso, aun en estos casos, restringiendo los avisos ó predicciones á lo que se hace en el día, y no dándole la extensión é importancia y crédito que se les dió al principio, de los cuales hubo que desistir.

Entendiéndose siempre, como manifiestan las circulares de los Gobiernos inglés y francés, que dichos pronósticos no se refieren á las perturbaciones que puedan sentirse en las localidades, pues que ellas sólo se dan á conocer al atento observador por el auxilio de sus propios instrumentos, y por las señas del tiempo, en general, muy conocidas por la gente de mar de cada localidad.

V

Vamos á discutir si el temporal que se ha sentido en las costas del Cantábrico pertenece á esta clase de perturbaciones locales, y es por tanto de los que se escapan á todo estudio y previsión.

Las galernas de la costa cantábrica son, según la experiencia ha enseñado, grandes turbadas y contrastes. Suele formarse el chubasco sobre tierra en la fuerza del sol; cesa por el S. O.; oscurece el horizonte y empieza á extenderse cuando llega al O. Al presentarse en este arrumbamiento ya debe prepararse el navegante para recibirlo, porque tarda muy poco en correr por el N. O., y venirse encima.

Toda precaución es poca para prevenirse de su entrada, que es muy violenta y puede ocasionar grandes descalabros. Su fuerza suele durar de tres á cuatro horas; viene acompañado el chubasco ó turbada de agua; pero cede gradualmente, y se convierte en N. O. manejable, que despeja y calma al anochecer. Hay ocasiones, particularmente en verano, en que la galerna es el contraste brusco del S. al N. O. sin señal alguna precursora que lo indique, y entonces es más temible.

Es también común ver los dos vientos indicados disputarse el dominio del mar, separados por una estrecha faja de calma, levantando cada uno escarpadas olas. En ocasiones entra la galerna con tal fuerza que puede compararse á un huracán, sin que se note las más veces señales precursoras de su proximidad.

Muchos de los siniestros que ocurren sobre las costas de Guipúzcoa, especialmente en el verano, son debidos á estas repentinas fugadas de viento que sorprenden al navegante con todo el aparejo largo en medio de una calma completa.

Tales son las descripciones que se hacen de esas terribles turbadas en el derrotero de la costa septentrional de España, publicado por la Dirección de Hidrografía el año 1860, páginas 246 y 287.

Que las galernas, en vista de las anteriores descripciones, son perturbaciones locales, que no se pueden predecir por el tiempo que se experimenta en otros puntos, pues que no tienen relación con ellos por su extensión, formación y duración, es cosa que no ofrece duda.

Veamos si el temporal que se ha experimentado corresponde á dicha clase de meteoros.

Según lo manifestado por el Gobierno en las Cortes, así es en efecto; y según la descripción dada por *La Voz Montañesa*, de Santander, y otros periódicos del litoral, no queda duda de que fué una galerna la que se sintió en la costa cantábrica el 20 del actual.

Con ese nombre le designan las noticias de Bilbao publicadas en *La Correspondencia de España* del miércoles 24, que dicen: «A la una del día 20 empezó á soplar viento del N. E. y á levantarse grandes mares. Súbito se declaró al breve rato una galerna ó racha furiosa de viento, que duró poco tiempo, pero que fué bastante para volcar muchas de esas lanchas (habla de las de pesca), porque apenas hay defensa contra esas trombas de aire que no se anuncian y cuya fuerza es irresistible»; y en *La Correspondencia de España* del día 22 se dice, tomándolo de *La Voz Montañesa*, de Santander: «Amaneció el día de ayer con una bellísima temperatura, reinando una ligera brisa del Nordeste...»

«Serán las diez de la mañana cuando varió el viento, empezando á soplar del Sur, aunque suavemente, y así continuó hasta las doce del día, hora en que de una manera inesperada, sin señalarlo el barómetro, una manga de viento huracanado del Noroeste se dejó sentir con extraordinario ímpetu,

descendiendo de tal modo y tan repentinamente la temperatura, que no hubo intervalos graduales entre el calor y el frío.

«En los tres cuartos de hora próximamente que duró tan violento temporal, se presentaba por todos alguna desgracia á los infelices pescadores, á quienes había cogido en la mar aquel imprevisto cambio de temperatura.»

Lo expuesto por los periódicos de la localidad, y las noticias que se han recibido, es la mejor averiguación sumaria para justificar la ninguna responsabilidad en que han incurrido las autoridades marítimas á causa de la catástrofe que lamentamos.

Pelayo Alcalá Gallano.

(Continuara).

EN SUIZA

Maniobras militares

El Ejército suizo comenzó en breve sus maniobras anuales, las cuales se efectuarán este año en el cantón de Saint-Gall.

Dichas maniobras tienen un interés particular, porque tomarán parte en ellas las unidades reorganizadas sobre la base de la reforma de 1911.

En virtud de ésta, las divisiones del Ejército suizo constan de tres brigadas de Infantería.

Sin embargo, como la tercera brigada de cada división es de montaña, las divisiones que ahora mantobren sólo dispondrán de dos. Los coroneles Steinhilber y Sehtlesse, jefes de ambos bandos maniobradores, dispondrán de 24 batallones, dos es cuadrones de guías y 48 piezas.

Además, la tercera brigada de dragones, al mando directo del coronel Ville, jefe supremo, incorporará al bando que éste decida.

Las tropas de la quinta y sexta divisiones emplearán por vez primera las cocinas portátiles.

El día 4 de Septiembre comenzarán las operaciones con una marcha de aproximación bastante larga.

El día 5 empezará la batalla, que durará hasta la tarde.

Al amanecer del día 6, ambos bandos se acometerán de nuevo y lucharán hasta el medio día.

El terreno donde se desarrollará el supuesto táctico es muy accidentado, y tiene bosques, riachuelos y arroyos numerosos.

Se prevé una enorme asistencia de público.

Los Reyes en Bilbao

Visita al santuario de Beñona. — En el Sporting Club. — Banquete y discurso del Rey. — Reparto de premios. — La despedida.

Bilbao, 1.

Esta mañana fueron los Reyes, los Infantes doña Lulea y D. Carlos y el príncipe D. Felipe, acompañados por la duquesa de San Carlos, el general Sánchez Gómez y el conde del Grove, al santuario de Beñona.

En todo el trayecto desde Bilbao á la entrada del pueblo fueron ovacionados los Reyes con entusiasmo, y recibidos en Beñona por el gobernador civil, los diputados á Cortes Srta. Gandarias é Ibarra y el senador conde de Zubiria.

Entraron los Reyes en la basílica á los acordes de la Marcha Real, bajo palio, y se colocaron junto al altar mayor.

Celebróse la misa, tomando parte en la ceremonia religiosa la sociedad coral, y terminado el acto, emprendieron los Reyes el regreso á Bilbao, siendo despedidos con expresivas manifestaciones de cariño.

A la una llegaron los Reyes al Sporting Club, que estaba artísticamente adornado para el banquete que había de celebrarse.

En la terraza, convertida en espléndido jardín, ondeaban centenares de banderas y gallardetes, y la mesa presidencial ostentaba vistosos adornos combinados con flores rojas y amarillas.

Al pie de la escalera del Sporting esperaban á las augustas personas todos los socios, los jefes y oficiales francos de servicio y el gobernador civil, que ofreció á la Reina y á la Infanta magníficos ramos de flores.

Sentáronse en la mesa presidencial, con los Reyes y los Infantes, la señora de Arana, esposa del presidente del Sporting; el ministro de Marina, el almirante Camargo; el general Sánchez Gómez; el capitán general, D. Enrique Carazo; el presidente de la Federación de los Clubs, Sr. López Dóriga; el conde del Grove y algunas otras personas.

Terminado el almuerzo, que fué amenizado por la banda de música del regimiento de Garelano, se verificó el reparto de premios.

Previamente el presidente del Club, D. Luis Arana, pronunció un breve discurso saludando respetuosamente á los Reyes y dedicando un recuerdo á la Reina madre.

Hallando de la Copa del Cantábrico, recordó que se había instituido hace doce años, época en que sólo había tres Clubs federados, mientras que ahora hay 12, por lo cual rogaba al Monarca que modificase las condiciones para disputarla.

Después habló el Rey, que consagró un piadoso recuerdo, en sus primeras palabras, á las víctimas de la galerna. Lamentó después

que no hubiese acudido á estas regatas el Club de San Sebastián, y ensalzó la necesidad de trabajar en la mejor armonía.

«Tenemos—dijo S. M.—que hacer un esfuerzo para el día, no lejano, en que vengan á competir con nosotros los Clubs extranjeros, y al mismo tiempo veréis nuestra bandera en las popas de los nuevos barcos de guerra. En el mar hemos de vencer y no debemos olvidar que la grandeza de España fué mayor cuando su Marina poseó la bandera nacional por todos los mares del mundo.»

El Rey y el príncipe D. Felipe fueron ovacionados cuando recogieron las copas que han ganado.

Todos los premios en metálico se han entregado á unos pescadores bermeños para la suscripción en favor de las víctimas de la galerna.

Terminado el reparto de premios, la familia Real embarcó en una lancha para dirigirse á Santurce, desde donde se dirigirán los Reyes á Las Fraguas.

La despedida tributada á los Soberanos fué cariñosísima, arrojándose á su paso muchas flores.

Mañana saldrán para El Ferrol los buques de la escuadra, y para San Sebastián el «Giralda».

En el Africa española

Operación militar en Alcázar.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Alcázar, 31.

Coronel Silvestre á ministro Guerra: «Solicitada reiteradamente por cables mi intervención pacífica al objeto de conseguir del Raisul no extremara la exacción de contribuciones que venía cobrando violentamente, salí esta mañana con una columna mixta en dirección á Uad-bu Atza, con objeto de evitar con nuestra presencia cobranza tributo que había anunciado para hoy. Columna llegó lugar citado sobre el río Mejaocer, á las siete, y fuerza indígena que iba en vanguardia fué sorprendida por ligero tiroteo, que duró escasamente media hora con mehabla que inició el fuego.»

El Gum, de Alcázar, ha tenido dos muertos y dos heridos, y la mehabla ha sufrido varias bajas, dispersándose y dejando en nuestro poder 57 tiendas campaña, 64 armas fuego y varias cabezas ganado. Nuestras fuerzas ocuparon posiciones, pero no hicieron fuego ni sufrieron baja ninguna. La columna regresó á Alcázar sin más novedades, trayendo efectos cogidos, que enviaré al Raisul. Operación proyectada era, como he dicho, con carácter pacífico, degenerando en luena corta cuando el Gum se vió sorprendido por el fuego iniciado por la mehabla, y su resultado ha causado buen efecto en Alcázar, Jolot y Ahl-Serif. En nuestras posiciones sta novedad.»

Referencias particulares.

Tánger, 1.

El día 30, una columna española, compuesta por 1.600 hombres, salió á realizar un paseo militar para llegar hasta Ahel Cherif, donde estaban revueltas las cabillas á causa de los continuos abusos del Raisul.

El propósito de la columna era sólo el de realizar un paseo y el de que su jefe sirviera de mediador amistosamente, caso de ser requerido para dirimir las diferencias que pudieran suscitarse entre la mehabla del Raisul y las cabillas.

Después de una marcha de 15 kilómetros, llegaron nuestras tropas frente al campamento que ocupaba la mehabla del Raisul, cuando, sin motivo alguno, los soldados de aquélla rompieron el fuego contra las tropas españolas.

Estas se apresuraron á formarse en guerrillas é inmediatamente abrieron el fuego.

La artillería tomó en unos minutos propiamente posiciones y rompió el fuego.

Todo fué obra de un instante.

Apenas se dispararon las primeras granadas, se observó en el campamento del Raisul un movimiento de huida, y el jefe de la fuerza ordenó cargar á un escuadrón de Caballería que, juntamente con la Infantería, que caló la bayoneta, tomaba el campamento.

Quedó éste completamente abandonado, y cuando penetraron nuestras fuerzas hallaron en él 20 muertos y muchos heridos.

Nuestras fuerzas tuvieron dos muertos y dos heridos, pertenecientes á las fuerzas indígenas del gum de Alcazarquivir, y se apoderaron de 60 tiendas y de gran cantidad de cartucho, ganado lanar, mular y caballar.

A las ocho de la noche entraba nuestra columna en Alcázar, después de vivaquear en el campamento hasta las tres de la tarde.

Lo que dice el Gobierno.

Al recibir anoche á los periodistas habló el Sr. Canalejas de la operación realizada en las cercanías de Alcazarquivir por el coronel Silvestre.

Dijo el jefe del Gobierno que, efectivamente, hace tiempo que aquellas cabillas se hallaban disgustadas con El Raisul, porque éste las esquilaba con impuestos y contribuciones onerosas que cobraba por el empleo de la fuerza.

Al intentar intervenir amistosamente fué tiroteada nuestra Policía, y, como es natural, contestó á la agresión y dispuso á sus contrarios.

Esto, sin embargo, no es lo que desea el Gobierno.

Nosotros queremos que allí se proceda con

gran calma, evitando toda ocasión que dé margen á comentarios más ó menos maliciosos.

Claro que esta vez no se han podido hacer las cosas de otro modo, pues los mismos indígenas solicitaron nuestra ayuda contra los abusos de El Raisul.

La pesca en Galicia

Leemos en *El Liberal*:

Los pescadores de las rías gallegas parecen dispuestos á no salir de sus faenas tradicionales: la pesca de la sardina, del besugo y de la merluza.

Pero la escasez paulatina de estos pescados ha obligado á los pescadores gallegos á buscar una nueva fuente de riquezas.

El bonito pasa por delante de las rías gallegas; es pez de emigración que hace sus viajes periódicamente. Cuando viene de los mares del Norte para desovar en el Mediterráneo, desfila, en compactas legiones, por un cauce en navegación, que corre á varias millas de las playas gallegas.

Un industrial de Vigo se decidió á hacer una prueba, y allí mandó su vapor, bien repleto de carbón, con sus cortosanes.

El currucón es un arte de pesca muy ingenioso. Es un señuelo para la voracidad del bonito, que cree que va á engullirse una roja chuleta y queda enzarzado en las puntas de un anzuelo.

Los primeros ensayos de esta pesca no fueron desventurados, sin constituir un gran negocio.

Con la práctica vino el mayor desarrollo de la extracción, y hoy son varias las embarcaciones de aquel puerto que salen muchas millas mar adentro y pescan buenas cantidades de bonito.

Cada pieza suele pesar de 10 á 15 kilos, y el resultado económico de la pesca no tiene descontentos á los navieros que la iniciaron.

Cañonero "Lauria,"

Este buque, último de los cuatro cañoneros construidos en Cartagena por la Sociedad Española de Construcción Naval, ha sido entregado á la Marina el día 31 del pasado mes, después de unas pruebas muy brillantes. La Sociedad Española de Construcción Naval ha cumplido uno de sus compromisos con el Estado.

Poco tiempo después de comenzar la construcción de los buques, el entonces ministro de Marina, general Concas, en vista de la necesidad que el Gobierno tenía de disponer de cañoneros en el Norte de Marruecos, dió orden á la Sociedad para que adelantase todo lo posible la construcción de estos buques. Consecuencia de aquella orden ha sido la entrega de estos cañoneros con una anticipación de seis meses sobre el plazo convenido.

Los dos primeros barcos de esta clase, «Recalde» y «Laya», han tenido que soportar, durante el pasado invierno, un servicio constante en la mar, sufriendo temporales durísimos, que han servido para probar una vez más la pericia de sus comandantes y tripulaciones y la solidez de sus barcos y sus buenas condiciones marinerías.

La velocidad de estos buques ha excedido próximamente en milla y media la velocidad estipulada; el radio de acción, condición tan importante para el servicio de vigilancia, es un 30 ó 40 por 100 mayor de lo contratado; la capacidad de sus alojamientos para comodidad é higiene de la tripulación es próximamente el doble de la de los buques de su tipo que tenía la Marina, y sus cañones son tan buenos como los mejores que hoy día pueda haber á flote.

Hay además una circunstancia muy saliente en este primer trabajo; ésta es la de que los aceros del casco han sido construidos en nuestras fábricas de Bilbao y Asturias, los cañones en Placencia, la pólvora en Asturias, las calderas y otros efectos importantes en la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, el alumbrado eléctrico en Barcelona, y la mayor parte de los artículos para la habilitación de los buques en diversos talleres nacionales.

El dinero recibido, por tanto, para la construcción de estos barcos, ha circulado por los centros productores de España, y volverá otra vez al Estado, aumentando con su circulación la intensidad de nuestra vida industrial.

Hace unos diez ó doce años era moda entre los economistas decir que Inglaterra, Alemania é Italia iban á la ruina por las grandes cantidades que dedicaban á sus armamentos militares y navales. Los gastos militares y navales de esas naciones se han duplicado ó triplicado desde entonces, y la profetizada ruina se ha convertido en una mayor prosperidad industrial y en un mayor prestigio

y mayor fuerza de esos países, que les permiten acometer empresas importantes.

Parece que algunos de esos profetas, que tan poco éxito han tenido en aquellos países, andan ahora por España predicando iguales cataclismos, pero es difícil demostrar que si la construcción de buques, como la de ferrocarriles, y todo lo que, en resumen, representa energía y vitalidad en un país, se hace desenvolviendo las fábricas y los talleres nacionales, pueda una nación empobrecerse como consecuencia de haber aumentado sus grandes medios de riqueza y energía.

Extranjero

Buque argentino á pique.

Buenos Aires, 1.

El Gobierno acaba de recibir noticias confirmando que el vapor argentino «Solentin» se hundió totalmente cerca de Río Grande, ahogándose toda la tripulación.

Han sido recogidos dos cadáveres.

Concurso de aviación.

París, 1.

En la carrera para la copa Pommery, el aviador Bathiat aterrizó á 80 kilómetros al Norte de Biarritz, en Contis-les-Bains, anoche.

Bathiat gana la prima trimestral Pommery.

El testamento de Booth.

Londres, 1.

Ha sido hecho público el testamento del «general» Booth, fundador y caudillo del Ejército de Salvación.

Aunque manejó y administró millones sin que nadie le pidiera cuentas, sólo dejó unas quinientas libras esterlinas.

Booth vivía desde hace varios años de las rentas de un legado de 5.295 libras esterlinas que le dejó uno de sus admiradores.

No cobró un céntimo de la bien provista caja de «Salvation Army».

La renta de dicho legado será cobrada en lo sucesivo por los hijos de Booth.

La pólvora B.

París, 1.

Ha producido sensación un artículo de *La Gazette de l'Armée* demostrando que la pólvora B, fabricada en el año actual, ofrece peligro de explosión.

«Es verdad—pregunta dicho periódico—que los tripulantes del «Vértis», llenos de pánico al ver salir espesa humareda de la santabárbara se precipitaron á ella estando en plenas maniobras y arrojaron al mar todos los recipientes de pólvora que había?»

«Es verdad que sólo así pudieron salvarse de una catástrofe?»

«Es verdad que los salvos de honor con que se concluyen las maniobras de escuela fueron suprimidas hogaño por el temor que inspiraban la pólvora y el estado de ánimo de los marineros y artilleros?»

«Es verdad que los fogoneros se negaron á estar encerrados en su sitio de combate, por temor á los riesgos originados por una pólvora que ya fuera causa de serlo pánico á bord?»

Se ha ordenado la formación de un Consejo de guerra á 54 oficiales de diversas especialidades, que el 13 del mes pasado, en el pátio habido á bordo del acorazado «Vértis», se arrojaron al agua. Créese que reosar sobre ellos retrogradación ó suspensión de empleo.

Por el mismo asunto, un centenar de contramaestres y marineros han sido privados de permiso, condenándoseles á colocarse á la izquierda de sus camaradas en las visitas de la apostación.

En sus informes de tiro, la mayoría de los oficiales artilleros de la primera escuadra coinciden en que las espoletas modelo 1906, usadas en la Marina, fallan con alarmante frecuencia.

Varios lotes de proyectiles provistos de dicha espoleta serán enviados á la protectoria, donde se les someterá á detenido examen.

El poderío alemán

Un brindis del Kaiser.

Berlín, 1.

El Emperador Guillermo ha dado un banquete en su palacio á los representantes de la provincia de Brandeburgo.

Al terminar la comida el Kaiser pronunció el siguiente brindis:

«Podemos estar satisfechos de la situación actual, protegidos contra insolencias hostiles y contra ataques guerreros por un ejército dispuesto para el combate y por una armada que se robustece cada día más.»

Prosiguió diciendo el Emperador:

«El labrador puede, en un estado bien ordenado, cultivar sus campos; el comerciante, el fabricante y el artesano pueden desarrollar sus negocios y el obrero tener asegurado un jornal bien ganado.»

El Kaiser recordó el papel que la provincia de Brandeburgo desempeñó en la historia de Prusia y Alemania, y terminó su discurso afirmando que tiene la seguridad de que los brandeburgueses serán los primeros, cuando el Rey y la patria les dirijan un llamamiento, á alzarse el grito de guerra de ¡He aquí Brandeburgo siempre en su puesto!

De todas partes

Reparación de cables.

Las Palmas, 1.
En la semana próxima comenzarán los trabajos de reparación de los cables. La comunicación ha estado interrumpida durante ocho meses.

Confía la opinión en que el Gobierno cumplirá su promesa, puesto que habrá dos cables entre Cádiz y Canarias, con amarre el uno en Tenerife y el otro en Las Palmas, ordenándose que comuniquen con la Península independiente y directamente.

En territorio francés.

Barcelona, 1.
La noticia referente a la incursión en territorio francés de varios militares españoles se refiere a las prácticas que iban realizando desde Gerona a Jaca el coronel Costa, el comandante Sicó y los capitanes Sierra, Amado y Mastrón, del regimiento de Asta. Se cree que se extraviaron en alguna bifurcación de la carretera.

Para aclarar esto se han pedido noticias a las autoridades de Puigcerdá.

El capitán general de Baleares.

Palma, 1.
El capitán general ha embarcado hoy con rumbo a Barcelona. Pasará en Puigcerdá una temporada.

En el muelle fué despedido por el gobernador civil, los jefes y oficiales de la guarnición y numerosos amigos particulares.

Epitafio de un idilio.

Almería, 1.
En la posada de San Joaquín se ha desarrollado una trágica escena.

José Ruiz Baerna, casado, y secretario del Ayuntamiento de Dallas, sostenía amistad con María Fernández López, de Balema, y también casada.

Puestos de acuerdo, vinieron a esta capital hace varios días, y juntos se alojaron en la posada mencionada, donde estuvieron varios días sin salir a la calle.

Hoy lo hicieron con objeto de cenar en un restaurant, y luego tratar de sobremesa si sería conveniente regresar cada uno a su respectivo domicilio o autolodarse. Regresaron a la posada, y allí continuó la discusión. José, obsesionado con la idea de la muerte, sacó un revólver y disparó sobre María un tiro.

Luego volvió sobre sí el arma y se hizo dos disparos, causándose la muerte en el acto.

María sólo tiene una herida leve en la mejilla. El suicida es muy conocido en esta población.

Noticias de Ceuta.

Ceuta, 1.
Esta noche embarcó el Sr. Maestre para Melilla.

Por la mañana estuvo en Bená presentando la voladura de una cantera para las obras del puerto.

En ausencia del general Alfau se ha posesionado del mando de la plaza el general Moragas.

El vapor «Teleonta» ha logrado recoger los cables del cable que estaba roto. El servicio se ha reanudado.

Incidente cívico-militar.

Barcelona, 1.
Esta tarde rñeron en la Puerta de la Paz un militar y un paisano. Intervino un agente de Policía y detuvo á ambos contendientes.

Al pasar por el cuartel de Atarazanas, el agente fué obligado á entrar en calidad de detenido.

El público que había presenciado la discusión del agente con los militares, promovió un gran alboroto.

El cuerpo de guardia del cuartel formó y salió á la calle, haciendo sonar las llaves de los fueles como al cargarse.

El público huyó á la desbandada.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Esta mañana ha recibido el presidente á los periodistas en el ministerio de la Gobernación.

El ministro de la Gobernación ha llegado á Madrid con media hora de retraso, recibíendole en la estación el gobernador civil interino, el alcalde, el jefe superior de Policía, los directores generales del Ministerio y con el subsecretario á la cabeza, y muchos jefes de Sección de dicho departamento.

Las huelgas.

Van lentamente solucionándose unas y mejorando otras.

Según comunica el gobernador de León, ha quedado solucionada la huelga que allí mantenían los metalúrgicos.

Comentarios políticos.

Hablando hoy el presidente de las declaraciones hechas por el Sr. Cobian, nos manifestó las creía auténticas, porque reflejan sin duda el pensamiento de dicho hombre público, siempre correcto y delicado.

He aquí un breve extracto de esas declaraciones, que en estos momentos tienen grandísima importancia:

«Por habituado—dice—que un hombre político se encuentre á la prudencia y á la resignación por el ejercicio de la crítica, es imposible que los fueros de ésta sean reconocidos cuando el análisis se sustituye por el ataque artero y la hipótesis más ó menos aventuraria ó la franca calumnia.

Estoy ya harto de oír hablar de conjuras en que se mezcla mi nombre con el de otras dignas personas, y desde ahora digo que ni mi seriedad ni mi decoro político, á los que no he faltado jamás, hallanse comprometidos por trabajos cautelosos, de cuya existencia no hay rastro sino en imaginaciones visionarias y enfermas. Ni entrevistas, ni reuniones, ni acuerdos, ni nada de lo que se supone alrasedor de mi persona, ha tenido ni tiene realidad alguna.

Al terminar el último período parlamentario las actitudes quedaron definidas con motivo de un voto de confianza, y honradamente unos y otros hicieron públicas sus opiniones y sus votos. Es bien notorio que yo mantuve mi concurso al Gobierno. ¿Qué conjura pueda haber cuando los actos son de ayer y ningún nuevo motivo impone que se rectifique ni en el juicio ni en la conducta?

Por la paz pública, por la salud de la Monarquía y por la fortaleza y unidad del partido liberal, que tanto importa conservar para bien de la Patria y del Rey, yo sólo deseo que el Sr. Canalejas

con su Gobierno vaya venciendo todas las dificultades; pero si llegara un día en que éstas no fueran ag, recladas por mí con el criterio del presidente del Consejo y sus ministros, bien demostrado tengo que es en el Parlamento, cara á cara, y por los medios honrosos y listos de la palabra, donde yo expongo mis dudas ó formo de mi descontento.

Quien recuerde mi discurso ante el Gabinete Vega Armijo me hará fácilmente la debida justicia, y quien no reuerde eso ni el respeto que merece un hombre de honor, allá con su conciencia.»

En cuanto á las declaraciones atribuidas al conde de Romanones, cree el presidente que de ser ciertas las de Pamplona, éstas responden al criterio y pensamiento del presidente del Congreso, pero no así las que le atribuyen como hechas en San Sebastián.

Por último, después de burlarse donosamente de la conjura, nos dijo el presidente que también el Sr. Borbolla le ha escrito de acuerdo en un tolo con el Sr. Canalejas é identificado con su política.

Conferencias.

Esta mañana ha conferenciado con el presidente el ministro de Marina, cambiando impresiones.

La escuadra irá á Cádiz del 21 al 23, después de su estada en Ferrol.

Las fiestas de Cádiz.

No cree el presidente que deje de asistir á estas fiestas el Sr. Moret, según afirma algún diario.

En cuanto al Sr. Montero Ríos, nunca se ha dicho que pensase asistir.

Consejo de ministros.

El que mañana, á las tres, ha de celebrarse en la Gobernación, después de almorzar juntos todos los ministros, será de larga duración, pues no sólo hablarán los consejeros de todos los asuntos de actualidad política, sino de los de sus respectivos departamentos, y además algunos ministros, como el de Hacienda, desean regresar á San Sebastián mañana mismo.

El descanso dominical.

Contra todos los gobernadores contestando á las órdenes del presidente para hacer cumplir esta ley, pues el señor Canalejas está á ello decidido para evitar que nadie tenga motivo para suponerle reacio en el cumplimiento de las leyes.

De Maruecos.

Completa la información telegráfica sobre el incidente de Alcázar el despacho recibido por el ministro de la Guerra, en el cual el coronel Silvestre afirma no ocurrir novedad en dicha plaza.

Aun cuando este pundonoroso militar tiene dadas sobrajas pruebas de prudencia, el jefe del Gobierno le telegrafió ayer encargándole que persista en sus temperamentos de discreción en sus relaciones con El Raisuli, dentro de aquel espíritu de rectitud y energía que informa la conducta del bizarro jefe de nuestras fuerzas en Alcázar.

También supo ayer que dentro de pocos días vendrá á Madrid el general Alfau y algo después el general Aldave.

Los radicales.

La anunciada reunión de los radicales se verificará esta noche, salvo que sufra nuevo aplazamiento.

El no verificarse ayer obedeció á que el Sr. Sallás no llegará á Madrid hasta hoy lunes.

Dícese que el Sr. Lerroux prepara un mitin de propaganda, que se verificará en San Sebastián, primero de una serie en que se desarrollará este tema: «Ni guerra ni escuadra; despensa y cultura».

Las Mancomunidades.

El Sr. Canalejas agregó que las declaraciones que el corresponsal del Diario de Barcelona pone en labios de un ministro son fantásticas, pues está seguro de la lealtad de sus compañeros, añadiendo que se encuentra, respecto á este asunto, en la situación en que se colocó al discutirse y votarse en el Congreso el proyecto de Mancomunidades; pues hacer otra cosa habría de quebrantar su seriedad de gobernante, y, además, se opondría á ello sus convicciones en este particular.

—Eso es querer desviarme de mi camino; pero seguiré por él hasta el fin. Lo que he dicho está, y lo mantendré siempre.

Información de Guerra

Reemplazo.

Vuelve á activo el teniente coronel de Infantería D. Rafael Luna Modelo, y pasa á reemplazo el comandante de Artillería D. Regino Muñoz García.

Supernumerario.

Pasa á esta situación el teniente coronel de la Guardia civil D. José Sánchez Candel.

Licencias.

Se conceden, para el extranjero, veintiocho días al subinspector farmacéutico de segunda D. Ladislao Nieto, y de un mes al segundo teniente de Infantería (E. R.) D. Francisco Leorgu s Gómez.

Matrimonio.

Se concede permiso para contraerlo al capitán de Infantería D. Enrique García Silvestre.

Destino.

Se destina al Colegio de Huérfanos de la Guerra al primer teniente de Infantería don Antonio Domínguez Olarte.

Ascensos.

En Caballería: teniente coronel D. José Morales Guerrero; comandantes D. Manuel Fernández Cabet, D. Feliciano Porta y don Adolfo Tolosa Ferrer; capitanes D. Pedro Obregón Math, D. Juan de Antonio y Martín, D. Martín Regodón y Cáceres y D. Francisco Sánchez Piquer; primeros tenientes don Antonio Darán Salgado, D. Joaquín González Jiménez, D. Joaquín López O las, D. Carlos Cifuentes Rodríguez y D. Canuto Llorca Cubells.

Fallecimientos.

Ha fallecido en Badajoz el general de brigada en reserva D. Manuel Ortega Andraole.

El incidente francés.

En el ministerio de la Guerra no se tiene noticia oficial acerca del telegrama de Francia dando la noticia de haber penetrado en aquel territorio y pernoctado en él algunos

je'es, oficiales y tropa de nuestro Ejército, con escómbros y hasta una ametralladora; pero se ha teleografiado el gobernador de Figueras, á fin de que comuniquen los detalles que tenga referentes á la terrible invasión que, al parecer, tanto alarma á nuestros vecinos.

Un telegrama particular de Barcelona dice que los aludidos invasores son el coronel don Francisco Costa, comandante D. Segundo Picó y capitanes D. Alonso Serra, D. Gabriel Amador y D. Ramón Martrán, del regimiento de Arta, de excursión por el Píreneo.

El cartel para mañana

CERVANTES.—A las 9 1/2 (sencilla), La fuerza bruta.
A las 10 1/2 (doble), La rima eterna.
NOVEDADES.—A las 8, El hambre nacional.

A las 7 1/4, Campanero y sacristán.
A las 9, El viaje de la vida.
A las 10 1/4, Amor que huye.
A las 11 1/2, El hambre nacional.
CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1/2 (doble), Mi papá.
A las 10 1/2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos; doble).

ESLAVA.—A las 7, Soldaditos de plomo.
A las 10 1/4, Princesitas del dollarr MARTIN.—A las 7, La alegría del batallón.
A las 9, Los granujas.
A las 10 1/4, El famoso Colirón.
A las 11 1/4, El pollo Tejada.
GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), Canto de Primavera.

A las 9 1/2 (sencilla), Molinos de viento.
A las 10 1/4 (doble), El revisor (tres actos).

LATINA.—A las 6, Congreso feminista.
A las 7 1/4, El bombero.
A las 9, Viaje de... primos.
A las 10 1/4, Enseñanza libre.
A las 11 1/2, Perfecto Caballero.

ROMEA.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 6 á 12 1/4.—La última serie empezará á las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborales, los niños cinco céntimos.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Teatro del cinematógrafo.—Clausurado por reforma y embellecimiento de la sala.—Inauguración en Septiembre.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 1 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

EL PARAISO (Alcalá, 149.—Teléfono 2.414.) Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo. Banda militar.—Pátes.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: á las siete.—Noche: á las nueve y media.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 á 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matinee infantil con regalo.

Imp. y Lit. EL FORVENIR
MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA
PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (49)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

6

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

—Os ruego que me describáis algunos, interrumpió Edmundo.

—Serán los más importantes. El *Megalosaurus* era un reptil de tanta longitud como la ballena y en extremo voraz, tirano formidable de la tierra para el que no hallaban refugio sus víctimas en aquel océano sin límites. Este fósil fué descubierto por Cuvier en Oxford. El *Iguanodonte*, especie de lagarto, hallado también en Inglaterra, tenía un cuerno sobre la nariz, de metro y medio de longitud, y contaba veinte de totalidad. El *Mosasauro*, cocodrilo extraño, era la mitad más pequeño, cuyos restos fósiles

fueron descubiertos en una caverna á orillas del Mar, en Holanda. El *Plesiosaurus* era un enorme lagarto de cabeza pequeña y cuello prolongado; su longitud pasaba de 8 metros. De esta especie han sido estudiados muchos ejemplares, descubiertos todos en los terrenos jurásicos de Francia y Austria.

—Recuerdo también entre ellos, dijo Héctor, al *Geosaurus*, el *Monitor*, el *Sauroléjalo*...

—Y otros, sí, pero que alargaría demasiado nuestra corta discusión. Las tortugas y aves acuáticas fueron también muy numerosas. Respecto á los peces que entonces poblaban los mares dulces y salados, eran en su mayoría de forma enteramente extraña á los que hoy conocemos, como lo atestiguan sus despojos orgánicos hallados en diversos territorios.

—¿Y la vida vegetal, no se manifestaba aún en la época secundaria?

—Sí, por cierto, y con un esplendor extraordinario. La flora fósil conocida nos representa una vegetación tres veces más rica que la de nuestros días. Depósitos hulleros de muchos pies de espesor y extensión considerable han sido forma-

dos por los restos de aquella flora. Plantas gramíneas, marsileáceas, palmeras gigantes, varias clases de helechos cuya altura debió alcanzar más de 80 pies...

—¿Y esto era en la época secundaria, cuando casi todas las plantas debieron vivir sepultadas bajo las aguas ó en terrenos pantanosos?

—Sí, Edmundo; lo que nos prueba que entonces era la temperatura muy elevada sobre la superficie del globo.

—Esta época se halla dividida en tres períodos: cretáceo, jurásico y carbonífero; y sus terrenos, llamados con los mismos nombres, son compuestos de rocas agregadas de calizas térreas, arcillas, margas, hulla, gres rojo, etc.

—Pero ¿me explicaréis, querido tío, cómo han podido los hombres leer tan profundamente en las rocas y fósiles sin fechas sus órdenes de existencia y formación?

—Es muy justo, y así lo haré cuando terminemos la ligera reseña de las épocas geológicas que nos han precedido. Hemos en la época terciaria, también dividida en tres períodos, cada uno de los cuales ha prestado al nacimiento de diversas especies de animales y vegetales;

pero yo te las resumiré en una para ser más breve. Durante esta época los continentes abrazaron mayor extensión. El calor central se dejaba sentir menos sobre la superficie, al paso que la corteza sólida adquiría más espesor, y ya los rayos solares vivificaban sus flores y secaban el rocío de las plantas.

—¿Decís que en esta época la tierra firme extendió sus dominios? Entonces, ¿qué se hicieron de las aguas que antes los cubrían?

—Es indudable, sobrino mío, que las convulsiones interiores del globo produjeron levantamientos y hundimientos en la corteza sólida llenando de rugosidades la redondeada superficie primitiva, y como natural consecuencia, las aguas buscando su nivel corrieron á ocupar enormes cuencas y nuevos abismos, dejando en descubierto los terrenos elevados. Así, pues, los mares que antes cubrían toda la tierra con un fondo de altura uniforme, no hicieron otra cosa que perder esta uniformidad conservando su volumen. Entonces también las fluviales salpicaron la tierra firme con multitud de lagos, ríos y cascadas. Bajo aquel clima templado, y en los frondo-

sos bosques de palmeras, acacias y bambús, se multiplicaron rápidamente los mamíferos, pájaros é insectos. De la especie de los primeros, los *Paquidermos* fueron los más numerosos y variados, el *Paloterio* y el *Anepoterio*, herbívoros, semejantes por sus formas tanto al rinoceronte como al caballo. El *Macrotario*, especie colosal de paquidermo de trompa corta y colmillos arqueados hacia el pecho. El *Mastodonte*, aún más parecido á nuestro elefante, tenía las defensas sumamente largas y rectas.

—Y según Buffon, interrumpió Héctor, era seis veces mayor que el elefante.

—Pero Buffon dijo esto fundándose en un cálculo erróneo, y hoy nadie duda que las dimensiones del *Mastodonte* eran equivalentes á las de nuestros elefantes. Los fósiles de estos animales han sido hallados casi todos en América. Pertenecen también á esta especie las primeras familias de monos y cuadrúpedos cubiertos con cuochas de tortugas, como el *Gliptodonte*; el célebre *Megaterio*, mucho más voluminoso que

prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roosa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Pará más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos de las Antillas y de Colombia. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de las líneas de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.



Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

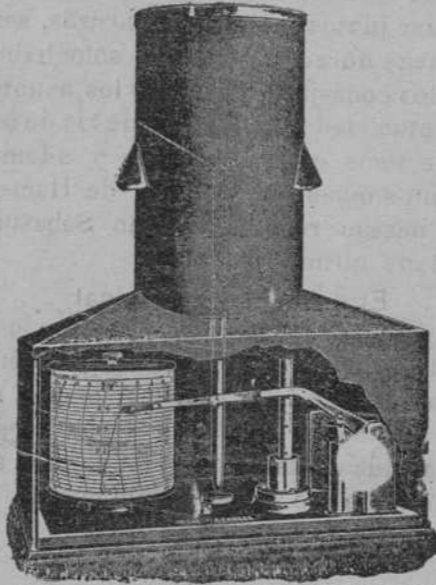
Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nacher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

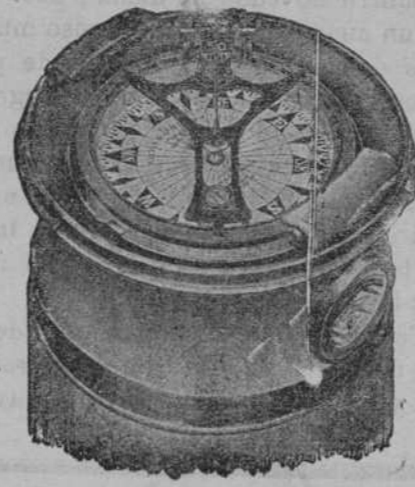
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW



AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correaes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

CALZ. 34.—Entrada: San Felipe Berl. 2, entrante.—ELIUD

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Guanyer

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
Alcalá, 14

BARCELONA
Ferrer

VALENCIA
Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

BIBLIOTECA DEL HOGAR

NUEVO VOLUMEN.—Segunda serie.—El Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz).

El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para solaz y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente del modo de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedencia de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar cual lo mandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarla al papel la aventajada escritora. La ilustración gráfica acaba de dar realce é intimidad de expresión á estas páginas y amenidad á su lectura.

Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231

BARCELONA

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.

Indicados é informaciones é precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.