DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV. Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 Madrid, Martes 23 de Julio de 1912 DOS EDICIONES DIARIAS Número 13.403

Las naciones previsoras

Cuando hace pocos días exponíamos nuestro parecer sobre la situación general de Europa, en la forma condicional á que nos obligaban nuestra modesta posición y la falta de datos para disertar sobre un problema tan complejo, no podíamos pensar que en un plazo breve vinieran los hechos á confirmar teorías que, si eran pequeñas, por ser nuestras, tenían el sólido fundamento de una lógica sana y una observación estudiosa.

El ministro de Marina inglés ha obtenido de la Cámara de los Comunes la aprobación, por una considerable mayoría, de su proyecto solicitando créditos para nuevas construcciones navales.

Al apoyar dicho proyecto, hizo resaltar el ministro británico el estado perfectísimo de preparación en que se halla la escuadra alemana, el aumento constante de sus efectivos y la necesidad de que Inglaterra no pierda un solo día, si ha de mantener su prestigio sobre los mares, en el cual funda su grandeza.

Recordó, asimismo, al Parlamento que Austria é Italia están en camino de poseer una fuerza naval, que podría alterar el equilibrio en el Mediterráneo, á pesar del apoyo de la escuadra francesa, haciendo necesario el envío de mayores contingentes ingleses á dicho mar, debilitando, en consecuencia, los que guardan el territorio patrio.

En las mismas ideas coincidió Mr. Balfour, quien declaró que todos los sacrificios que Inglaterra se impone para su Ejército y su Marina sólo tienen por objeto conservar la paz.

Por último, el presidente del Consejo afirmó que el proyecto es indispensable para la defensa nacional, y la Cámara votó sin más observaciones.

***

Nos encontramos, pues, con que el pugilato y la fiebre de construcciones navales á que todos los países se dedican para favorecer sus proyectos futuros y garantizar su prosperidad no solamente continúan, sino que van á experimentar aumentos inauditos; pues al reto de Inglaterra responderán los demás haciendo lo mismo.

De otro modo quedarían esterilizados cuantos gastos se han hecho hasta hoy, y es imposible prever el límite máximo á que se llegará en este asunto, porque los hechos confirman que á los mencionados sacrificios responde el éxito de un modo inmediato, y la compensación se obtiene sin que la ruina se presente.

Todo, absolutamente todo, confirma la idea que hemos venido sosteniendo sobre el papel que España podría representar dentro de la política mundial si llegase á conseguir esa cifra de doce buques de línea que constituye nuestra aspiración.

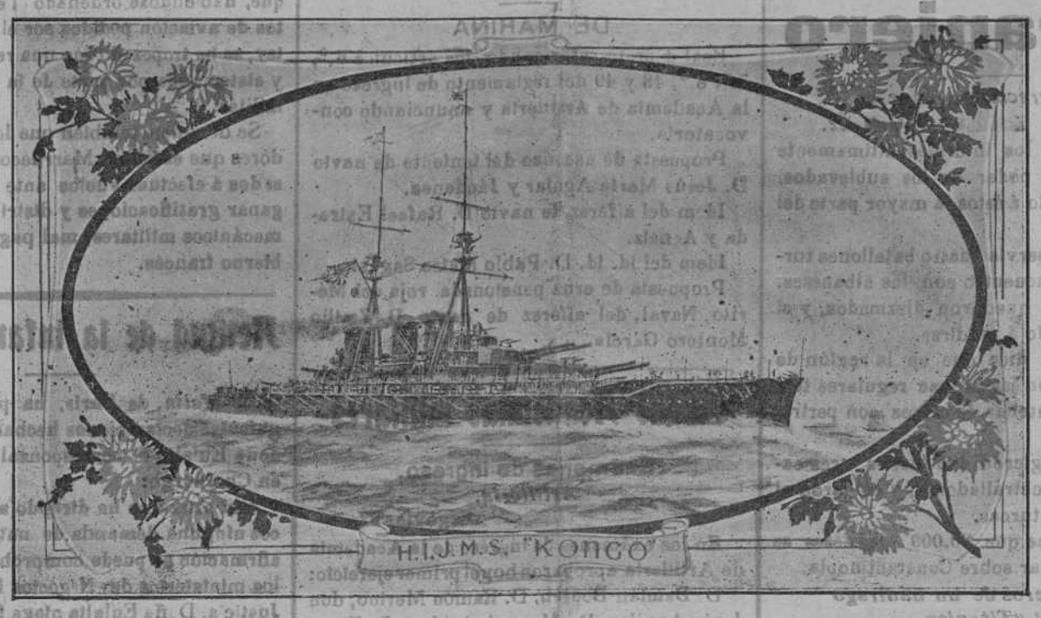
Equilibradas, por el límite natural de la potencialidad económica, las fuerzas de las diversas coaliciones posibles, esos doce barcos nos permitirían, no alterar la paz á nuestro capricho, ni ser árbitros de la situación, pero sí *flirtear* con todos y lograr de ellos lo que nos corresponde, porque nuestra amistad sería cotizada y nuestra hostilidad también.

Bien mirado, cuanto sucede es consecuencia lógica del progreso mismo, que alcanza á los elementos militares de mar y tierra con igual pujanza que á las demás manifestaciones de la vida social.

Solamente se ve fracasar esas ideas de adelanto al relacionarlas con los sentimientos humanos, porque éstos son inmutables, y conducirán siempre á la lucha, á la opresión del débil por el fuerte.

De ahí que el pacifismo se presente en quiebra y suba el valor de las naciones previsoras en la Bolsa suprema en que se aprecian sólo los elementos de combate y se mantiene la paz únicamente por miedo á las consecuencias de la guerra.

El acorazado japonés KONGO



Las características de este acorazado recientemente botado al agua para la marina japonesa fueron propuestas por la Comisión de oficiales encargados de la inspección de las obras. Incluían estas características el armamento, la distribución de la protección, la velocidad y el radio de acción, dejando á la casa Vickers su realización en las condiciones económicas posibles en cuanto á coste de construcción y funcionamiento de máquinas con el gasto mínimo de combustible. La aceptación que el tipo ha logrado en la Marina japonesa queda demostrada con el hecho de construirse otras tres unidades iguales en sus propios astilleros. Son éstas: el «Hiyei», cuya quilla se puso en Noviembre de 1911 en el astillero de Yokohica; el «Haruna», comenzado en Marzo de 1912, en Kobe, y el «Kivisima», empezado también en Marzo del actual, en Nagasaki.

Las características principales son las siguientes:

Eslora, 704 pies.
Manga, 92 pies.
Calado, 27 pies y seis pulgadas.
Desplazamiento, 27.500 toneladas.
Velocidad, 28 millas.
Capacidad de carbón, 4.000 toneladas.
Combustible líquido, 1 000 toneladas.
Fuerza aproximada, 70.000 caballos en el eje.
Armamento, ocho piezas de 14 pulgadas, 16 de seis pulgadas, 16 piezas de pequeño calibre, tubos de lanzar sumergidos.

En lo que respecta al armamento, la pieza de 14 pulgadas es la primera vez que se adopta en los acorazados, después de pruebas muy laboriosas realizadas por las autoridades japonesas con las de 12 pulgadas, 13,5 y 14. Las ocho piezas de 14 van montadas en cuatro barbetas axiales. El fuego de caza y retirada es de cuatro piezas, y todas ellas disparan por las bandas. Las piezas de seis pulgadas y 50 calibres van instaladas en casamatas en la cubierta superior. Las demás piezas de pequeño calibre van instaladas en las superestructuras en las posiciones más convenientes. A pesar de tan poderoso armamento la protección es de gran eficacia, particularmente la que defiende al buque contra los ataques de torpederos, dedicándola más peso del que ordinariamente se emplea á este efecto en la generalidad de los barcos. La protección de costado se extiende hasta la cubierta alta, que se continúa y une con el castillo, formando una ciudadela en cuyo recinto se abrigan las piezas de seis pulgadas.

La cintura de flotación se extiende considerablemente por debajo de la línea de flotación. Los mamparos blindados protegen, en unión de las anteriores fajas, las partes vitales, siendo digno de mención que los pañoles están completamente rodeados de plancha de blindaje. Además de la cubierta protectriz ordinaria, existe otra que cubre de proa á popa la batería de seis pulgadas. Las calderas acuotubulares quemarán carbón y combustible líquido. Las turbinas son del tipo combinado de acción y reacción. Van las calderas instaladas en ocho compartimientos, cuatro á cada banda de un mamparo longitudinal. Las máquinas—igualmente dos grupos de turbinas sobre cuatro ejes—van en dos compartimientos con mamparo longitudinal entre ellas. Los condensadores, cuatro en número, están instalados á popa de sus turbinas en dos compartimientos diferentes, que alojan también las bombas centrífugas y otras máquinas auxiliares. La instalación general está de tal modo dispuesta que las turbinas y máquinas auxiliares de una banda puedan funcionar con independencia de las de la otra. Cada juego de turbinas comprende uno de otra en el eje exterior y una debajo en el interior. Las turbinas de alta y baja presión de marcha atrás están incorporadas en el extremo de popa del mismo cuerpo que sostiene las turbinas de marcha avante. Los cuatro ejes son, pues, aprovechables para la marcha atrás.

La presión en las máquinas es de 205 libras por pulgada cuadrada. Como ya se ha indicado, las turbinas de alta presión de marcha avante y de marcha atrás son del tipo Parsons combinado al de acción y reacción, es decir, que cada una contiene una rueda de impulsión en el extremo de alta presión. Cada uno de estos motores contiene una sola cascada de impulsión, consistente en cuatro hileras de paletas. Las bocas de llegada del fluido están instaladas por grupos, de manera que la presión alta inicial pueda mantenerse cuando se navega á potencia reducida, eliminando alguno de aquellos grupos.

A continuación de las paletas ó rotor de impulsión siguen las de reacción con la disposición ordinaria, siete en el caso de la turbina de marcha avante y dos en el de la marcha atrás. Especial atención se ha consagrado á las paletas de impulsión y particularmente á su fijación en el rotor. A excepción de la última de paletas, que son de bronce, son estas paletas de acero dulce niquelado, forjadas á anillos, también de acero dulce. Estos anillos de fondo van ensamblados á los canales correspondientes por empaquetaduras de bronce. La disposición de turbinas de alta para ambas marchas, con la introducción de rueda de acción, obliga á la construcción de una turbina de dimensiones excepcionales. Las turbinas de baja presión son exclusivamente del tipo de reacción. Los ejes de turbinas y de propulsores son de acero forjado ahuecados en toda su longitud.

Los propulsores son de tres hojas y de bronce manganesado. Está completamente prevista la lubrificación forzada de las turbinas, siendo el aceite suministrado por bombas de acción directa, dos de las cuales van instaladas en cada uno de los compartimientos de máquinas. Pasa el aceite á través de refrigeradores del tipo tubular, siendo administrada el agua de circulación por una bomba instalada en cada compartimiento de máquinas.

Los cuatro condensadores, dos en cada compartimiento, son del tipo «Uniflux» con placas de acero. Las tapas son de hierro fundido para proteger la tubería de la acción galvánica. Las bombas de diez son del tipo «Duol». Las de circulación son centrífugas, dos para cada par de condensadores. Las bombas son movidas por máquinas de cigüeñal provistas de lubricación forzada. Dos condensadores auxiliares, uno en cada compartimiento de condensadores, reciben el vapor evacuante de las tuberías auxiliares. En las cámaras de calderas van instaladas ocho bombas principales de alimentaciones y ocho auxiliares, siendo la capacidad de las últimas igual á la de las primeras. Catorce bombas de vapor están afectas al servicio de achique de los dobles fondos. Cuatro de ellas están instaladas en las cámaras de calderas, siendo las últimas susceptibles de funcionar combinadas con los ejecutores, de los cuales existen diez.

Las calderas, en número de treinta y seis, son del tipo «Yarrow» de tubos grandes, montadas de modo que los humos van á tres chimeneas. Las calderas pueden quemar carbón y aceite. Su timbre es de 275 libras. Indicadores eléctricos van montados para la regulación del fuego. Cinco compresores de aire movidos á vapor tienen á su cargo la limpieza externa de los tubos por medio de chorros de aire.

Los ventiladores para el tiro forzado, en número de treinta y cuatro, están movidos á vapor con lubricación forzada. Los seis evaporadores trabajan con el vapor de evacuación en la tubería auxiliar. Los condensadores de destilación son del tipo cilíndrico, capaces de condensar todo el vapor de un grupo de cuatro evaporadores. Los evaporadores están relacionados entre sí en términos que cualquiera de ellos puede dar su vapor al destilador ó al condensador auxiliar en su propio compartimiento.—X.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Un abordaje.—Vapor á pique.

Algeciras, 22.

Frente á Punta Europa se abordaron esta tarde el vapor inglés «Putney Bridge» y el sueco «Málaga».

Este último se fué á pique; pero se salvaron los tripulantes y los pasajeros en los remolcadores que acudieron en su auxilio.

El «Putney Bridge» ha fondeado en Gibraltar con averías de consideración.

El «Málaga» procedía del puerto de este nombre, y navegaba con rumbo á Cádiz con cargamento general.

La escuadra española.

El Ferrol, 22.

Prepáranse grandes festejos en honor de la primera división de la escuadra española, que llegará á estas aguas á primeros de Agosto.

Emigrantes á la Habana.

Coruña, 22.

Han zarpado con rumbo á la Habana el vapor «Alfonso XIII», que conduce 174 pasajeros, y el buque alemán «Danie», en el cual parten un centenar de emigrantes.

El trasatlántico «León XIII».

Cádiz, 22.

El capitán del vapor «León XIII» comunica por radiograma que el sábado 20 del actual navegaba sin novedad á la altura de Cabo Frío (Brasil).

DOÑA MERCEDES MONTBLANC DE AVILÉS

Ha fallecido en Biarritz, á la edad de setenta y un años, la virtuosa señora doña Mercedes Montblanc de Avilés, madre política de nuestro director, D. Alfonso Ruiz de Grijalba. A nuestro querido amigo y á toda la familia de tan distinguida señora damos nuestro más sincero pésame.

EL VERANEO DE LA CORTE

Paseo de los infantitos.—La Reina Victoria en Biarritz.—El Rey á Santander.

San Sebastián, 22.

Los infantitos dedicaron hoy la mañana á pasear por la playa, y la Reina doña María Cristina paseó por la ciudad, acompañada por la señorita de Silva, y adquirió juguetes para sus augustos nietos.

La Reina doña Victoria ha ido á Barritz en automóvil con la duquesa de San Carlos y el marqués de Viana, y ha regresado de su excursión á las siete y cuarto.

Se ha recibido aviso de que el Rey llegará á las nueve y media de la mañana. Por la tarde embarcará D. Alfonso en el «Giralda» para dirigirse á Santander.

Escoltando al yate regio irán los contratorpederos «Osado», «Proserpina» y «Terror».

DEBATE PARLAMENTARIO

Créditos para construcciones navales

Advertida Inglaterra de la tendencia que á superar su poderío marítimo existe en Alemania, es seguro que, por grandes que sean los sacrificios que para satisfacer esa aspiración se impongan los súbditos del Kaiser, no la verán realizada, á menos que surgieran acontecimientos inesperados que impusieran un absoluto cambio de conducta al pueblo inglés. Así, al menos, autoriza á pensarlo la creciente actividad que se observa en los astilleros ingleses, y la cual habrá de acentuarse, á juzgar por el discurso que, apoyando un crédito extraordinario para construcciones navales, pronunció ayer en la Cámara de los Comunes el ministro de Marina.

«Estas nuevas construcciones—dijo—obligan á realizarlas la última ley votada por la Cámara alemana, referente al desarrollo de aquella armada y aumento de su poder ofensivo, ley por cuyos efectos quedarán constantemente en pie de guerra las cuatro quintas partes de la Marina alemana, siendo muy notable y merecedor de toda nuestra atención, no sólo este aumento de poderío marítimo, sino el estado de preparación en que se halla para el eventual cumplimiento de su misión. Todo ello obliga á Inglaterra á reorganizar sus fuerzas navales, para tener debidamente garantizada su seguridad territorial. Y esta reorganización tendrá que realizarse durante determinado número de años, y antes tales condiciones que á primeros del 1915 pueda Inglaterra oponer 33 acorazados á los 29 de que á la sazón dispondrá Alemania.

Claro está que habrá de aumentarse, en la correspondiente proporción, el personal de marinos.»

Al referirse luego el ministro á las fuerzas navales de Italia y Austria, comparadas con las que en el Mediterráneo tiene Inglaterra, expresa el convencimiento de que no llegarán nunca á unirse dichas potencias en contra de la Gran Bretaña, pareciéndole, pues, innecesario mantener en dicho mar una escuadra superior á la italiana y austriaca reunidas.

Sin embargo, como quiera que en 1916 habrán aumentado ya en notables proporciones las fuerzas navales de Austria é Italia, habrá necesidad de reforzar la escuadra inglesa, si bien reconociendo que aun prescindiendo de la escuadra de Gibraltar, resultarían formidables las fuerzas unidas de Inglaterra y Francia en el Mediterráneo, por cuanto las escuadras de Malta, Tolón y Bizerta constituirían un conjunto superior á todas las posibles coaliciones.

Habla luego el jefe del partido conservador, declarando que los gastos que para su armamento está haciendo Inglaterra no tienen más finalidad que mantener la paz. Extrañóse el orador de que Austria se afane para convertirse en una potencia naval formidable, y no acierta, dice, á comprender el porqué.

Termina diciendo que, á juicio suyo, las escuadras de la triple entente estarían en el caso de producirse una guerra universal, en condiciones de llenar su cometido.

Tras de demostrar el presidente del Consejo la necesidad de estos créditos para la defensa nacional, quedó aprobado el proyecto por 291 votos contra 42.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entró en el dique de la Carraca el «Ponce de León».

Fondeó en la bahía de Cádiz la «Nautilus».

Reales órdenes.

Concede licencia al capitán de corbeta don José García de Quesada.

Idem cruz de primera clase del Mérito Naval blanca á los tenientes de navío D. Antonio María Villalón y D. José García de Paredes por su obra «Datos útiles al navegante».

Dispone que el primer condestable D. Antonio Domínguez relieve en el «Carlos V» á D. Vicente Caro.

Concede licencia al segundo contramaestre de puerto Antonio Villalta.

Nombra segundo comandante del cazatorpedero «Terror» al teniente de navío D. Guillermo Ferragut.

Dispone que el teniente de navío D. Félix González pase para eventualidades del servicio al apostadero de Cartagena.

Idem que el idem D. Luis Felipe Bausá perciba sus haberes por la Habilitación general del ministerio.

Concede al capitán de Infantería, ingeniero, D. Rafael Martínez de la Escalera cruz de primera clase del Mérito Naval blanca.

La situación en Portugal

Tranquilidad.—Las joyas de la Reina.—Detenciones.

Lisboa, 22.

Las noticias telegrafiadas desde Vigo sobre la contrarrevolución en Oporto y Lisboa son completamente falsas.

Reina tranquilidad en todo Portugal.

Tropas y voluntarios republicanos recorren las regiones en las que se produjeron manifestaciones realistas.

Continúan las detenciones de sospechosos.

Hoy ha sido preso un sargento del cuarto regimiento de Caballería, á quien se encontraron en su casa armas y municiones.

El Banco de Portugal ha abierto una exposición de las joyas que la Reina doña María Pía tenía en él empeñadas. El miércoles empieza la subasta. Hay ejemplares verdaderamente admirables, tanto por su mérito artístico como por el valor histórico; collares de perlas, diademas de brillantes, sortijas y brazaletes; en total, 375 piezas.

Buscando á Paiva.

Orense, 22.

Esta madrugada una sección de la Guardia civil, al mando del teniente Sr. Ruiz Guerra, de la Comandancia de Valladolid, se presentaron inopinadamente en la quinta de Teleiro, término de Ginzo de Limia, en donde reside el ex senador del reino D. Eduardo Cea Navarro, diciendo que iban en busca del capitán Paiva Couceiro, que en ella se había refugiado. De nada sirvieron las protestas del señor Cea y su palabra de honor y de caballero de que la persona á quien buscaban no se encontraba allí; los guardias civiles rodearon la finca, tomaron militarmente todas las avenidas y caminos y practicaron un detenido y escrupuloso reconocimiento.

No encontraron á Paiva, y así lo hicieron constar en el atestado que levantaron; pero se llevaron detenido al portugués Sr. Figueiras, corresponsal del periódico *La Integridad*, de Túy, que se hallaba accidentalmente en la casa, conduciéndole á Orense, custodiado por la Guardia civil.

El registro se efectuó por orden gubernativa, en virtud de denuncia del cónsul de Portugal.

El Sr. Cea protesta enérgicamente contra lo que califica de atropello, y se propone formular la correspondiente querella.

La noticia del registro, al conocerse hoy aquí, ha sido objeto de vivos comentarios.

Armas decomisadas.

Huelva, 22.

La Policía ha intervenido y llevado al Gobierno civil seis cajas de armas consignadas á un vecino de El Almendro, pueblo inmediato á la frontera portuguesa.

Se tiene por seguro que las armas estaban destinadas á los monárquicos portugueses.

El viaje de la infanta Isabel

Desde Gerona á Puigcerdá.

Puigcerdá, 22.

Procedente de Gerona ha llegado en automóvil la infanta doña Isabel.

En las afueras de la población esperaban á la egregia dama el alcalde y demás autoridades, y en la plaza donde está la iglesia se congregó todo el pueblo, que al llegar la infanta prorrumpió en vítores y aclamaciones.

S. A. oró ante el altar mayor breve rato y luego se dirigió al hotel donde se hospeda para cambiarse de traje.

En el Ayuntamiento se celebró la recepción popular.

Doña Isabel sentó luego á su mesa al alcalde, al gobernador, diputados á Cortes y otras autoridades.

Después de la comida se dirigió al lago de Ripoll, donde se celebra la fiesta nocturna.

S. A. viene muy satisfecha de las grandes demostraciones de simpatía que ha recibido en todos los pueblos que ha recorrido.

Puigcerdá presenta animado aspecto. Toda la población está profusamente iluminada á la veneciana.

La guerra italo-turca

Los turcos afirman haber echado á pique dos torpederos.

Constantinopla, 22.

El comandante de los fuertes de los Dardanelos telegrafía que el fuerte de Souandéré ha señalado la presencia de cinco torpederos italianos, á la vez que el de Balcochetepec dice haber visto ocho. El comandante de Artillería de Balcochetepec ha visto irse á pique dos torpederos. El encargado del proyector afirma también que vió uno de esos torpederos hundirse en el mar.

Frente al fuerte de Souandéré se presentaron tres torpederos, que fueron cañoneados por el fuerte, pudiendo escapar sin averías.

En la costa se ha encontrado una pala de una hélice y cinturones de salvamento con la inscripción «Glib a».

Se ha observado igualmente como una gran mancha de aceite en el lugar en que los torpederos han sido echados á pique.

La defensa del Estrecho.

Constantinopla, 22.

Se confirma que en los Dardanelos ha sido colocada una nueva línea de torpedos, estrechando la canal que quedaba libre para el paso de los barcos.

La Puerta no cerrará el Estrecho, si no le obliga á ello la flota italiana.

Nueva demostración naval italiana.

Constantinopla, 22.

A las seis de la mañana tres acorazados y dos torpederos italianos han entrado en el puerto de Kalamoti.

Dos barcos más italianos han entrado en el puerto de Chio, que han dejado dos horas después.

Dos acorazados y seis torpederos han sido vistos hacia el Sur, procedentes de Psara.

Extranjero

La insurrección albanesa.

París, 22.

Albania, según los informes últimamente recibidos, está en poder de los sublevados, habiéndose reunido á éstos la mayor parte del Ejército.

En la frontera servia cuatro batallones turcos tuvieron un encuentro con los albaneses.

Tres batallones quedaron diezmados, y el otro se vió obligado á rendirse.

Otro telegrama dice que en la región de Suhareca perdieron las tropas regulares turcas más de un centenar de carros con pertrechos de guerra.

Los rebeldes cogieron 400 fusiles, tres cañones y cuatro ametralladoras, y colgaron al jefe de las tropas turcas.

También se dice que 80.000 albaneses se disponen á marchar sobre Constantinopla.

Los herederos de un náufrago del «Titanic».

Londres, 22.

Entre las víctimas del naufragio del «Titanic» figura entre otros un rico industrial americano, Mr. Montgomery Smart, que había tomado pasaje á bordo de aquel navío una hora antes de zarpar, no figurando por esta razón su nombre en la lista de pasajeros.

Una gran fortuna dejada por la víctima corresponde en derecho á sus sobrinos Jorge y Anita Smart; pero se han realizado activas pesquisas para encontrarlos, y hasta ahora no se ha obtenido el menor resultado.

En Nueva York se sabe positivamente que Mr. Montgomery Smart los había conducido á Europa, probablemente á un colegio de Francia; pero como todos sus papeles personales desaparecieron en el mar con el «Titanic», no es fácil precisar dónde fueron instalados los dos niños, únicos herederos de una gran fortuna.

El primer acto de soberanía.

París, 22.

La joven gran duquesa de Luxemburgo ha puesto su veto á la ley escolar presentada por el Gobierno con la firma de la Regente, aprobada por unanimidad por el Consejo de Estado y votada por las dos terceras partes de la Cámara.

Horrores de la revolución mejicana.

París, 22.

Participan de Méjico que los rebeldes zapatistas han hecho saltar, por medio de la dinamita, un tren que se dirigía de la capital á Cuernavaca.

Perecieron en la voladura nueve viajeros y 30 soldados federales.

Los insurrectos prendieron después fuego á los restos del tren, y en las hogueras que formaron hicieron morir abrasados á los demás viajeros y soldados que habían quedado con vida después de la explosión.

Chalupa que zozobra.

Berlín, 22.

En aguas de Dantzig ha zozobrado una chalupa del acorazado «Thuringe», que llevaba 14 pasajeros, oficiales la mayoría.

Dos oficiales perecieron ahogados.

Rivalidad peligrosa.—Denuncia contra un capitán.

París, 22.

Entre los vapores «Mont Saint-Michel» é «Iles-Chanssey» ha habido una peligrosa rivalidad en la travesía de Chanssey á Granville.

El segundo de los buques citados había zarpado unas horas antes que el otro, que pronto le dió alcance.

Cada vez que el «Mont Saint-Michel» iba á pasar al «Iles-Chanssey», éste se cruzaba repentinamente en su ruta á menos distancia de 50 metros.

Una de las veces, para evitar el abordaje, el «Mont-Saint-Michel» tuvo que hacer una maniobra peligrosísima.

El capitán Cortard, que mandaba el buque cuya ruta se veía interrumpida de modo tan extraño, preguntó al capitán del barco rival á qué se debían tan anómalos movimientos, y el capitán Eve, tal es su apellido, contestó:

—Lo he hecho á propósito.

Cuando los pasajeros del «Iles Chanssey» llegaron á Grenville, después de haber escapado de tan inesperados peligros, presentaron una denuncia ante la autoridad marítima contra el capitán del buque.

Para evitar las colisiones en la mar

Se vuelve á hablar mucho del aparato inventado por sir Hiram Maxim, que sirve para evitar los abordajes en la mar.

El aparato se compone de una especie de sirena, de forma especial, que produce 14 ó 15 vibraciones por segundo, que no se perciben al oído. Estas vibraciones, proyectadas por una fuerza de 200 á 300 caballos de vapor, pueden propagarse hasta una distancia de 5 á 8 millas en el mar.

Las ondas vibratorias, reflejadas en algún obstáculo, son registradas en un aparato conexo.

Una serie de circuitos eléctricos ponen en movimiento un juego de campanillas, é impresionan en un registrador señales que marcan la distancia y el volumen aproximado del obstáculo.

Firma de S. M.

DE MARINA

Real decreto reformando los artículos 6.º, 7.º, 8.º, 48 y 49 del reglamento de ingreso en la Academia de Artillería y anunciando convocatoria.

Propuesta de ascenso del teniente de navío D. Jesús María Aguiar y Jáudenes.

Idem del alférez de navío D. Rafael Estrada y Arnáiz.

Idem del íd. íd. D. Pablo Mateo Sagasta.

Propuesta de cruz pensionada roja del Mérito Naval, del alférez de navío D. Emilio Montero García.

En las Academias militares

Exámenes de ingreso.

Artillería.

Segovia, 22.

En los exámenes de ingreso de la Academia de Artillería aprobaron hoy el primer ejercicio:

D. Damián Boderh, D. Ramón Merino, don Jesús Aguilar, D. Manuel Arbizu, D. Francisco Arenas, D. Leopoldo Arias, D. Víctor Vera, D. Fermín Baura, D. Francisco Mata, D. Angel García, D. Antonio Ipina, D. Joaquín de León, D. Francisco Riobó, D. Rafael Martínez, D. Julio Klet, D. Ramón Vignote, D. Manuel Morato, D. Salvador Meca, don Juan González, D. José Abillón y D. José Fernández.

Segovia, 22.

Han aprobado el segundo ejercicio:

D. Juan Rodríguez, D. Julio Klett, D. José Coello, D. José Plana y D. Eduardo Gutiérrez.

Han aprobado el tercer ejercicio:

D. Eduardo Mata y D. Fernando de la Torre.

Ingenieros.

Guadalajara, 22.

Han sido aprobados en el primer ejercicio:

D. Teodoro del Saldo González y D. Enrique F. Mulero.

Han sido aprobados en el segundo:

D. José Morato González.

Infantería.

Toledo, 22.

Aprobados en el tercer ejercicio:

D. Gonzalo Arana, D. José Fúster, don Juan Antolín, D. Antonio Lorente, D. Antonio Loma, D. Juan Rico, D. Eduardo Marcilla, D. José Fernández, D. Jesús Ruiz, don José Rodríguez, D. Fernando Trus, D. Joaquín Marte, D. Celestino Matoní, D. Rafael Oleza, D. Juan Sanz, D. Luis Mata, D. Carlos Guerrero y D. Gabriel Morales.

Administración Militar.

Avila, 22.

Han aprobado el tercer ejercicio:

D. Angel Lagar, D. Fernando Sánchez y D. Edmundo Pérez.

MARRUECOS

Varias escaramuzas.—En Dukala y en Marrakesh no pueden vivir los europeos.

Tánger, 22.

Comunican desde Casablanca que las tropas del puesto de Marchand atacaron á los Zaers y dispersaron á los grupos que interrumpían las comunicaciones.

Continúan en el territorio de Dukala los disturbios, fomentados por el gobernador de Mazagán. La Misión sanitaria que trabajaba en el territorio de los Ulad Frech, para evitar la difusión de la peste bubónica, ha tenido que retirarse á Mazagán.

Los núcleos de rebeldes, que se habían reunido en los alrededores de Sefrú, fueron batidos y dispersados en los combates de los días 18 y 19 del actual.

El roguí ha recibido del pretendiente del Sus un mensaje, en que el segundo propone el reparto del Imperio de Marruecos entre ambos.

El roguí ha rechazado tal proposición.

Según cartas de Marrakex, toda la colonia francesa ha abandonado aquella ciudad, menos el cónsul. El Cuerpo consular ha avisado á los extranjeros que en adelante no los podrá proteger y que si no se alejan será de ellos la responsabilidad de cuanto pueda ocurrirles.

Incidentes franco-españoles.

Tanger, 22.

Son aquí muy comentadas las censuras que sus periódicos franceses dirigen al cónsul de España en Fez por no haber asistido á la residencia del general con motivo de la fiesta nacional del Catorce de Julio, cosa que el citado funcionario español hizo deliberadamente, por saber que el general se encontraba enfermo.

Asimismo causaron disgusto entre los españoles que residen aquí los hechos, muy significativos, de no haber asistido el cónsul francés en Larache á las fiestas organizadas por el coronel Silvestre el 23 de Enero, con motivo del santo del Rey de España, y últimamente el 16 de Julio á las fiestas de la Patrona de la Infantería de Marina, á pesar de haber sido expresamente invitado.

Arresto de un capitán francés.

París, 22.

El ministro de la Guerra ha impuesto cuarenta y cinco días de arresto al capitán Clavenad, jefe del Centro de aviación militar de Casablanca, á consecuencia de la publicación en *Le Matin* de un artículo en que dicho oficial censuraba duramente la organización burocrática de la Administración militar en Marruecos.

En dicho trabajo se lamenta el capitán de que, habiéndose ordenado el envío de elementos de aviación pedidos por el residente Lautey, se ha tropezado con una resistencia pasiva y sistemática por parte de la Administración militar.

Se denuncia también que los oficiales aviadores que están en Marruecos se ven precisados á efectuar vuelos ante el Sultán para ganar gratificaciones y distribuirlas entre los mecánicos militares, mal pagados por el Gobierno francés.

Actitud de la infanta Eulalia

Le Matin, de París, ha publicado las siguientes declaraciones hechas por la infanta doña Eulalia al corresponsal de aquel diario en Cherburgo:

«Su alteza no ha dirigido al Gobierno francés ninguna demanda de naturalización. La afirmación se puede comprobar fácilmente en los ministerios de Negocios Extranjeros y de Justicia. Doña Eulalia niega formalmente que haya redactado tal petición.

Considera superfluo S. A. insistir en sus anteriores declaraciones y ha manifestado su propósito de mantenerse en adelante alejada de las discusiones que pueda suscitar el proyecto de naturalización del infante D. Antonio.»

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Lo de Portugal.

Apenas nos ha dicho hoy el Sr. Canalejas nada de interés político.

Por la mañana estuvo conferenciando con el Sr. Relvas, ministro de Portugal en Madrid, en el domicilio del presidente, sin que de esta conferencia nos haya dado el Sr. Canalejas más detalle que el que fué muy afectuosa y que en ella trataron de varios de los incidentes ocurridos en estos últimos días.

Otra conferencia.

Después se trasladó el presidente al ministerio de la Gobernación, donde, en unión del ministro de este departamento, recibió en visita de despedida á la Comisión que vino de Barcelona para tratar con el Gobierno acerca de las aguas de aquella capital.

Siguen los viajes.

Esta tarde ha salido para su finca de Otero el Sr. Canalejas, donde permanecerá hasta el día 26, aprovechando estos dos días festivos.

Los ministros de Estado y Hacienda regresarán también á San Sebastián en el expreso de esta noche.

En Gobernación.

Al recibirnos hoy el Sr. Barroso nos manifestó lo mismo que el presidente, que tampoco tenía noticias de interés que comunicarnos.

Una buena obra.

Una Comisión de maestros presidida por el Sr. Altamira ha visitado esta mañana al Sr. Barroso para ofrecerle el primer ejemplar impreso del escalafón del Magisterio y reiterarle el mayor agradecimiento, recordando que dicho ministro fué el que ocupando la cartera de Instrucción pública dió el decreto por el cual se ha formado el actual escalafón.

El Sr. Barroso agradeció mucho á sus visitantes esta atención que han tenido.

De Estado.

Después de la visita que el Sr. Relvas hizo al ministro de Estado el diplomático portugués visitó también, como antes decimos, al presidente del Consejo.

En la conferencia con el Sr. García Prieto parece que se hicieron por parte del Sr. Relvas algunas amistosas indicaciones al Gobierno español para rogarle que procure en cuanto le sea posible evitar en la frontera nuevos disturbios, persistiendo en la enérgica actitud que últimamente han demostrado las autoridades españolas.

Se ocuparon también de la situación y traslado de los emigrados monárquicos, y del gasto que esto supone.

Pero de éste y de otros interesantes extremos que sabemos, hemos de hablar separadamente.

Rumor importante.

Aun cuando parezca prematura la noticia, creemos que en plazo no muy largo dejará el marqués de Villalobar nuestra representación en Lisboa, ocupando tan importante cargo el Sr. Portela, actual gobernador de Barcelona.

¿Se confirmarán estos rumores?

Pronto lo veremos.

MELILLA

Prediscando contra los franceses.—Los indígenas heridos.—Preparando el licenciamiento.

Melilla, 22.

El nuevo Roghi, Seulali, ha escrito á los rifeños solicitando su concurso para proseguir la campaña contra los franceses, hablándoles de los triunfos obtenidos. El botín que recoge en los ataques lo reparte equitativamente entre sus secuaces.

Las cartas fueron leídas en el zoco M'Talza, acordando los nómadas esperar á que se confirmen dichas noticias para ayudarle.

También se trató de las relaciones con España, abogando Talzi por que las cabilas imiten la conducta de los Benibuyagi.

Al regresar de una boda se le disparó el fusil á un policía indígena, resultando herido.

Ha marchado á Málaga, con destino á Madrid, el capitán D. Angel Bernáldez, convaleciente aún de las gravísimas heridas que sufrió el 23 de Diciembre último, dos de las cuales aún no se le han cerrado por completo.

Han comenzado las operaciones preliminares para el licenciamiento de la quinta del año 1909.

Fraternidad franco-española.—Alarma injustificada de un carretero.—El Checha.

Melilla, 22.

El día de Santiago vendrá del otro lado del Muluya una Comisión de oficiales franceses, siendo la posición del Zaio la primera visitada.

En ésta la Comisión será obsequiada con un banquete.

Al día siguiente vendrá á esta plaza, que será el punto de partida de las sucesivas y distintas excursiones que se verificarán á la zona ocupada.

El comandante Orozco ha marchado á Zaio para hallarse presente á la llegada de los comisionados franceses.

Viajeros llegados de Yazanem dan cuenta de un suceso ocurrido cerca de dicha posición.

Marchaba en dirección á Tifasor el carretero Francisco Martínez, conduciendo un vehículo cargado de víveres con destino á la cantina, cuando observó que un grupo de cinco moros iba á su encuentro.

Decidió esperar que llegaran; mas observando la actitud sospechosa de los moros, echó á correr camino de la posición, dando cuenta de lo ocurrido al jefe de Tifasor.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

Concurso hípico.

Valencia, 22.

En el concurso hípico se ha realizado hoy la prueba de recorrido de campo, y obtuvo el primer premio el jinete D. Pedro García, que montaba el caballo «Esquel». El segundo, el conde de Torrepalma; el tercero, también D. Pedro García; el cuarto, D. Eusebio Apat; el quinto, el conde de Torrepalma, y el sexto, D. Pedro García.

Después de saltar un obstáculo cayó al suelo el caballo que montaba el oficial señor Gómez Spencer. La caída fué aparatosísima, y en el público hubo un movimiento de terror.

En el Dispensario de la Cruz Roja fué curado de ligeras erosiones y magullamiento general.

Muerto de hidrofobia.

Castellón, 22.

En el pueblo de Villarreal ha fallecido el muchacho de veinte años Manuel Vicent, al cual hace días le mordió un perro rabioso.

Vicent no creía en la pericia de los médicos, y se entregó en manos de un saludador, el cual le dijo que estaría bueno y sano en cuanto se prestase á ciertas ceremonias.

Efectuáronse éstas y no disminuyó la hidrofobia del paciente, el cual, después de intentar morder, con sobra de razón, al curandero, murió en medio de horribles sufrimientos.

El Juzgado ha intervenido en el suceso.

Las fiestas de Bailén.

Bailén, 22.

En el Círculo Primitivo ha sido hoy obsequiada con un «lunch» la representación del Ejército que ha venido á estas fiestas, que estuvo animadísimo, reinando gran entusiasmo. Los militares, ante las demostraciones de afecto de que eran objeto, daban las gracias emocionados. El teniente abanderado, Sr. Sagrario, en nombre de sus compañeros, expuso la gratitud de éstos por tales demos-

traciones. Hubo vivas al Rey, al Ejército y á Bailén, y se cantó el himno del batallón de este nombre.

La retreta de anoche fué muy lucida, y estuvieron engalanados é iluminados todos los edificios.

Se ha hecho una entusiasta despedida á las tropas, que dejan gratísimo recuerdo por su excelente comportamiento.

Clausura de un Congreso.

Pamplona, 22.

Se ha celebrado hoy la sesión de clausura del Congreso nacional de viticultura. El diputado foral Sr. Lasantas pronunció un discurso para agradecer el concurso que han prestado los congresistas nacionales y extranjeros.

Se levantó la sesión, y todos los reunidos dieron entusiastas vivas á España y al Rey.

Festival benéfico.

Ferrol, 22.

Organizado por distinguidas damas de esta población, se ha verificado hoy el festival á beneficio de las Escuelas de Concepción Arenal.

La fiesta se celebró en un pueblecito de la ría.

Se jugó un partido de «foot-ball» entre los equipos Club Reina Victoria y el Alfonso XIII, inglés el primero y español el segundo.

Ganaron los ingleses, entre los que se repartieron 11 artísticas medallas. Después fueron obsequiados los jugadores con un espléndido «lunch».

La fiesta fué amenizada por la banda del regimiento de Infantería de Marina.

Información de Guerra

Red telefónica.

Se autoriza á D. Adolfo Maristany para establecer una red telefónica en Melilla.

Reemplazo.

Pasan á esta situación: el comandante de Caballería D. José Marichalar y el teniente coronel de Infantería D. Emilio Romeral.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general Aldave, capitán general de Melilla, al teniente coronel de Infantería D. Juan García Mancebo.

Recompensa.

Se ha concedido la cruz de segunda clase de la Orden de San Fernando, con la pensión de 1.500 pesetas, al capitán de Infantería don Angel Melgar, muerto heroicamente al frente del enemigo en Melilla.

Retiros.

Se concede el retiro á los coroneles de Artillería D. Enrique Ochoa y D. Ricardo del Pozo.

Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* las propuestas de destinos de Infantería y Sanidad Militar.

Cuota militar.

Centenares de instancias se han presentado en el ministerio de la Guerra por los que no hicieron á tiempo la promesa de constituir la cuota militar para obtener la reducción de servicio en filas, pidiendo se les permita consignarla ahora.

La promesa debió hacerse antes del sorteo; pero son muchas las instancias en que se prueba no se tuvo conocimiento de los derechos que otorgaba la ley hasta después de dicho sorteo. Se comprende que fuera así recordando la fecha de la promulgación.

Resultando injusto que quienes viviesen en las grandes poblaciones se aprovecharan de la ley, y los que se hallaban en el extranjero ó habitando en retirados pueblos no disfruten de sus beneficios, se ha dictado una disposición permitiendo consignar la cuota antes de finalizar el mes de Agosto á los que no hubieran hecho la promesa en tiempo.

LA CAMARA DE INDUSTRIA

El Arancel y los cacaos

La Cámara oficial de Industria de Madrid ha dirigido al excelentísimo señor ministro de Hacienda una razonada instancia pidiendo la derogación del art. 5.° de la ley de 31 de Diciembre de 1910.

Este art. 5.° establece un régimen diferencial y absurdo en el arancel de los cacaos de Fernando Poo, porque hasta una importación de 2 000 toneladas al año sólo se pagan 50 pesetas por 100 kilos, y si excede de 2 000 toneladas, el derecho arancelario es de 120 pesetas igual unidad.

Contra esta absurda diferencia protesta la Cámara de Industria de Madrid, porque como en la instancia se demuestra, España importa de Fernando Poo más de 2 000 toneladas de cacao, habiéndose promediado la importación desde 1907 á 1910 en 2 500.000 kilos, y siendo así, no se comprende que la ley limite á 2.000.000 de kilos la importación anual que puede gozar de la rebaja arancelaria.

Este régimen perjudica los intereses de las industrias españolas que utilizan el cacao, y tampoco beneficia á la colonia de Fernando Poo.

Como dice la Cámara de Industria, este régimen de la ley de 1910 sólo puede beneficiar á los grandes productores de cacao ó á aquellos opulentos capitalistas que pueden formar un cargamento importante hasta sumar 2.000 toneladas que gozan de la rebaja arancelaria; pero los pequeños productores resultan perjudicados en sus intereses porque se ven obligados á vender su producción por debajo del precio corriente para darle salida, ya que una vez importadas las 2.000 toneladas, el exceso paga 120 pesetas los 100 kilos.

Por estas razones, la Cámara de Industria de Madrid, haciéndose intérprete de las aspiraciones de los industriales que representa, ha pedido, en una razonada instancia dirigida al Gobierno, la derogación del art. 5.° de la referida ley, y que se fije en 50 pesetas el derecho arancelario sobre los cacaos de Fernando Poo, cualquiera que sea la cantidad que se importe anualmente.

REFLEXIONES BIBLIOGRAFICAS

No somos, ciertamente, de los que no gustan leer libros en que se estudien los distintos aspectos de la vida moderna en la psicología bien observada de los tipos creados por noveladores admirables que tan brillantemente, con tanta galanura de estilo como profundidad de concepto saben desarrollar y difundir sus ideas.

Nosotros saboreamos esos libros. Nosotros estudiamos en esos libros.

Pero, del mismo modo que después de una suculenta comida apetecemos y tomamos, con refinado deleite, con suprema fruición, una taza de café con gotas de ron ó coñac, si los tenemos á mano, así también después de nuestra penosa labor diaria, ó ya tras la lectura de una obra literaria, de tesis más ó menos superficial, en que se aborden esos problemas sociales y políticos que el progreso evolucional de los tiempos pone á debate, solazamos nuestro espíritu con lecturas que no pongan á contribución nuestro intelecto, proporcionándonos, en cambio, una alegría blanchora, uno de esos contentos que hacen en lo posible agradable el vivir.

A propósito de estas brevísimas reflexiones, recientemente nos ha favorecido una grata visita bibliográfica: los dos volúmenes que van publicados del libro que lleva el sugestivo título de *Del saco de un trapero*, firmado por Armenio Nabu-voly-Cammeleran.

Trátase de la colección de un considerable número de esas chispas brilladoras del ingenio popular—bautizadas generalmente con el nombre de «Colmos»—que entre nosotros florecieron, florecen y florecerán, aunque muchos consideren agotado, ó á punto ya de agotarse, el fósforo para esos menesteres.

El coleccionador nos anuncia en el segundo volumen que no tardará mucho en dar á luz el tercero. Esto evidencia por modo notable que el público ha encontrado muy de su agrado el buen acuerdo de ese rebuscador caillejo pacientísimo. Y se explica fácilmente el éxito; aparte el precio modestísimo (tres reales cada tomo, á pesar de su esmerada presentación), viene á endulzarnos las horas tristonas, y aun las del descanso, con la cinematográfica cinta de sus «Recuelos», «Similes», «Colmos», «Preguntas simples»—algunas de las cuales pasan de ser simples preguntas,—etc., etc.

Nosotros, que hemos visto desaparecer, merced á la mágica influencia del libro *Del saco de un trapero*, el tedio que en ocasiones nos atormenta, nos permitimos recomendarlo á nuestros lectores y al público en general, seguríslmos de que habrán de agradecérnoslo.

Reciba Armenio Nabu-, etc., nuestra más sincera enhorabuena, por la felicísima idea que ha sabido cristalizar en páginas donde no cabe el olvido, así como también por haber publicado, con los buenos, algunos «colmos» malos, de esos que, á fuerza de estimarlos «fusilables», resultan los mejores, los que más hacen reir, que es lo que él se propone.

Z.

VARIEDADES

Tonos de voz.

La voz tiene sus gradaciones en las distintas especies de animales, siendo más aguda ó más baja según el grado de inferioridad ó superioridad de los seres.

En los animales de organismo más complicado la voz es más grave que en aquellos de organismo más sencillo.

Por eso la de los pájaros es más aguda que la de los mamíferos.

En la especie humana la voz es tanto más grave cuanto la nuez ó bocado de Adán es más pronunciada.

En los pueblos antiguos la nuez saliente se estimaba como una deformidad, la cual hace suponer que, en general, los hombres de aquellos tiempos tendrían el «bocado de Adán» poco desarrollado, y por lo tanto, que abundarían poco las voces graves ó bajas.

A medida que las razas evolucionan, el diámetro anteroposterior de la laringe aumenta; la nuez se desarrolla gradualmente y la voz tiende á bajar de tono.

Los habitantes de los primitivos pueblos de Europa debieron tener, en general, voz de tenor; sus descendientes actuales son barítonos, y las generaciones venideras tendrán la voz baja.

Comparando las razas actuales se observa que las inferiores (la negra, la mongólica, etcétera) tienen la voz más alta que las razas blancas, cuya superioridad es notoria.

A medida que avanza la edad, los límites de la voz humana continúan pasando del agudo al grave. Se tiene la voz de tenor á los diez y seis años, de barítono á los veinticuatro y de bajo á los treinta y cinco.

Los débiles y los pequeños tienen la voz más alta que los robustos y los altos. Cítase un enano de veintiún años cuya voz era como la de un niño de cinco.

La voz de los rubios es más aguda que la de los morenos. Sabido es que las rubias tienen la voz atiplada. En general, las sopranos y los tenores son rubios, mientras las contraltos y los bajos son morenos.

Los tenores son delgados, y los bajos gruesos y de pronunciado abdomen.

La voz es grave en los hombres serios é inteligentes, y aflautada en las gentes ligeras é imbéciles. También es más alta la voz antes de comer que después. He aquí por qué los tenores comen temprano, á fin de conservar la agudeza de su voz.

Los excitantes, los licores fuertes, etc., provocan cierta congestión en la laringe que hace bajar la voz.

Así se ve que los tenores son sobrios y prefieren como bebidas los jarabes á los licores alcohólicos. Los bajos pueden abusar impunemente de la comida y de la bebida.

La acción de cantar determina una congestión de los órganos fonéticos.

El tenor que usa demasiado su voz pierde notas y se convierte en barítono.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 22	DÍA 23
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	84 75	00 00
Fin próximo.....	84 95	84 90
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 75	84 75
» E de 25.000 » »	84 75	84 75
» D de 12.500 » »	85 15	85 10
» C de 5.000 » »	85 25	85 20
» B de 2.500 » »	85 30	85 30
» A de 500 » »	86 90	86 85
» G y H de 100 y 200 nominales.....	87 25	87 25
En diferentes series.....	87 00	85 65
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales..	00 00	00 00
» D de 12.500 » »	00 00	00 00
» C de 5.000 » »	94 25	00 00
» B de 2.500 » »	94 25	00 00
» A de 500 » »	94 25	94 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	102 00	102 05
» E de 25.000 » »	102 00	102 05
» D de 12.500 » »	000 00	102 05
» C de 5.000 » »	102 00	102 05
» B de 2.500 » »	000 00	102 20
» A de 500 » »	102 10	102 25
En diferentes series.....	102 00	102 20
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	102 65	102 75
Acciones del Banco de España..	449 00	448 50
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.	282 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario.....	00 00	000 00
Idem del de Castilla.....	00 00	000 00
Idem del Hispano-americano.....	000 00	000 00
Idem del Español de crédito.....	000 00	120 00
Idem del del Río de la Plata.....	479 00	478 00
Idem del Central Mejicano.....	429 00	424 00
Azucareras preferentes.....	42 75	42 50
Idem ordinarias.....	00 00	14 25
Idem obligaciones.....	81 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones.....	00 00	000 00
Electricidad Mediodía de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	00 00	000 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	00 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador.....	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía...	00 00	00 00
Idem por resultas.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche.....	94 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	106 20	106 15
Londres, á la vista.....	26 78	26 81

Después de la hora oficial, en el corro, últimos cambios.

4 por 100 interior, fin de mes.....	84 70
Idem próximo.....	84 87
Cambio más alto, fin de mes.....	84 70
Idem más bajo.....	84 70
Cambio más alto de próximo.....	84 90
Idem más bajo.....	84 87

Por la mañana en el Banco.

Ultimo cambio próximo.....	00 00

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 84,62.
Nortes, 98,45.
Alicantes, 94,30.
Francos, 6,30.
Libras, 26,82.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 84,65.
Nortes, 98,65
Alicantes, 94,55.
Francos, 6,15.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 296.
Resineras, 90.
Explosivos, 265.
Industria y Comercio, 216
Felgueras, 30,50.

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6, Madrid
Aparatos para luz eléctrica : : Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

EL CARTEL PARA HOY

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8).—Dos grandes secciones de películas de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2. Ultimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernani).—A las 9 1/2, todas las noches conciertos, variétés, cinematógrafo y otras diversiones.—Banda municipal y Orquesta sinfónica.

TRIANON PALACE.—(Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.—Escogidas películas.—A las 6 (popular) 7 1/4 (gran moda para familias), 10 1/2 y 11 1/2 Paquita Gardenía, Graciela, Flora Ochoa, Neilles, Mikasa y Chokichi. Gran éxito de Amalia Molina.

ROMEA.—De 6 1/2 á 8 1/2, y de 9 1/2 á 12 1/2 de la noche, secciones continuas de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.—Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días de 6 á 8 1/2 y de 9 á 12.—Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo.—Estreno de películas á diario.

EL PARAISO (gran parque de recreos).—Cinematógrafo, variétés, banda militar, patines, lawn-tennis, eable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc. Tarde: á las 7; noche, á las 9.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los viernes, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.169.)

CIUDAD LINEAL.—De 7 á 12 de la noche.—Kursaal, Campeonato de lucha greco romana.—Cricle swing, African Dip, tiro al blanco, restaurant.

POLO NORTE.—(Circo ecuestre de verano).—Compañía ecuestre, gimnástica acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena.

Secciones á las 7, 9 1/2 y 11.

En las secciones de la noche cinematógrafo.

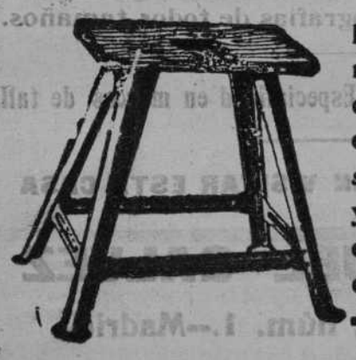
PETIT PALAIS.—Desde la 4 de la tarde, variado repertorio y estreno de película

FRONTON CENTRAL.—(Calle de Tetuán).—Juego de pelota á cesta.

Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA
PEZRARO, 15.—TELÉFONO 3.464.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA — BARCELONA :-: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 — BARCELONA — VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

NUEVA EDICIÓN—OBRA IMPORTANTÍSIMA

Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio

Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes este completo y excelente manual de meditaciones cuya nueva edición hoy anunciamos. Componen la obra algunos centenares de meditaciones sobre la vida oculta, pública, paciente y gloriosa de Jesucristo. El estilo es claro, sencillo y adecuado á todas las capacidades; la doctrina sólida, abundante, jugosa, minuciosamente distribuída; las aplicaciones prácticas, generales, no ceñidas á ningún estado particular, y por lo mismo convenientes á toda clase de personas. Precede á las meditaciones una excelente explicación sobre los distintos modos de meditar, examen de conciencia y prácticas de oir bien la Misa, que son de mano maestra. Recomendamos este precioso libro á todas aquellas almas dedicadas al santo ejercicio de la oración mental diaria, sin la cual es imposible dar un paso en la perfección.

Tres hermosos tomos, de unas 500 páginas cada uno, tamaño 10 1/2 × 16 1/2 centímetros, elegantemente encuadernados en pegamoid, flexible, cantos redondos y rótulos oro en el lomo, se venden á **9 pesetas**. Por correo certificado, **60 céntimos** más para España, y **1,50** para el Extranjero.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231.

BARCELONA

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiñosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

AGUAS MINERO-MEDICINALES
ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las *más bicarbonatadas de España* y por contener *gran cantidad de reductasas*, bajo la forma de *materia orgánica fermentinosa*, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocid con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.° de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construído por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las Farmacias y Droguerías.

Pídanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**

CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Sastrería de la Armada
DE
JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

F. S.
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE

SAN FERNANDO, ALGECIRAS

y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:

EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison. — *Oficina Automóviles,* Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

Julián Pescador

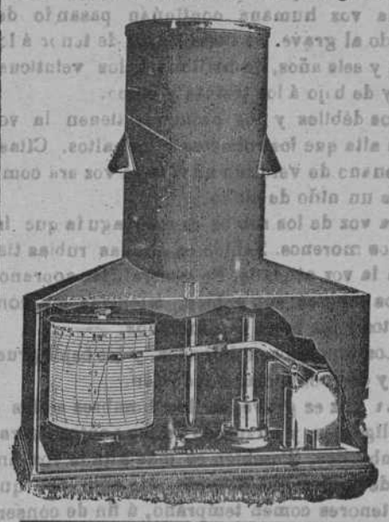
Sastrería Militar y Paisano.

Rambla de Santa Mónica, 9, 1.

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la **Marina de guerra y Compañía Trasatlántica**. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20

BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)

MADRID

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de **Hijo de B. Castells** (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.–Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades sportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

La Paleta Artística

San Bernardo, 19.-Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orlas, Títulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. -- Especialidad en marcos de talla.

NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre *anticipados* y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearen el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla en cuarta plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.--Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.