

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 25 de Abril de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.330

## Cómo escriben los franceses

El cinismo y la mala fe demostrados por la mayoría de la Prensa francesa al ocuparse de España con motivo de la negociación pendiente, han sido ya objeto de tantos comentarios en nuestras columnas, que no vamos ahora á entregarnos á inútiles y enfadosas repeticiones.

La última y más donosa afirmación de los diarios mencionados es la necesidad en que está su país de ocupar el valle del Uarga, con motivo de los tristes sucesos de Fez, por residir en aquel punto el foco de la insurrección.

Es indiscutible que en París conciben que ni un solo español posee un mapa de Marruecos, ni sabe apreciar las distancias en la escala empleada para la cartografía.

Pero el objeto que hoy nos proponemos no es precisamente analizar el trato que los periódicos de París conciben á España, sino poner de relieve que su frescura habitual se demuestra en todos los asuntos de que aquéllos se ocupan.

Es curioso ver la forma en que algunos diarios profesionales de Francia tratan la acción naval que ha comenzado Italia buscando el final de la guerra con Turquía.

Después de sentar como premisa que dicha nación está metida en un callejón del que no podrá salir por su propio esfuerzo, afirman que nada se habrá de lograr con un ataque á la escuadra y á los puertos otomanos, ni aun siquiera impedir el contrabando de guerra en Trípoli, porque la procedencia de aquél es Hamburgo. ¡Vaya por Dios!

Todo esto esmaltado con una serie de conceptos cuyo fin principal es sembrar la desconfianza en Italia contra Alemania y alentar esa unión con Rusia de que se ha hablado en estos días con tan poco fundamento.

No cabe duda que sería un ideal bonito para la política francesa separar á Italia de la triple alianza por sus recelos contra Austria y un despocho posible contra Alemania; pero en Roma no pueden caer dentro de un lazo tan burdo porque así se le antoje disponerlo á cuatro escritores franceses.

Respecto á los sucesos de Fez es también instructiva la lectura de esos diarios profesionales.

Por ellos vamos sabiendo que el desconcierto del mando en Marruecos es completo, y que la intervención de los hombres civiles en la organización de las fuerzas militares ha producido un verdadero barullo, del que ahora se inhiere el Gobierno que lo causó para que otro saque las castañas del fuego.

Y no es eso sólo; va resultando también que la intransigencia del Gabinete español es el motivo principal de que las tropas francesas no hayan estado situadas de un modo eficaz, porque se esperaba el fin de las negociaciones para tomar las medidas convenientes.

¿Qué tendrá que ver una cosa con otra?

De lo que no cabe duda, y esto lo vamos diciendo hace muchos meses, es que el desacuerdo claro entre franceses y españoles, puesto de manifiesto ante los indígenas por actos y por palabras, ha servido para alentar á los agitadores, que han logrado producir el efecto que buscaban explotando el fanatismo musulmán.

Hoy, estallada la rebelión, y tal vez la guerra santa, verán en París si es posible prescindir del concurso leal que viene ofreciendo España, á cambio solamente de algo que garantice su honor y seguridad en la zona precisa para mantener la del solar patrio.

## La bandera del "España,"

Relación de las suscriptoras que han entregado en esta Administración la cuota de una peseta:

Maria Mateo de Rivas.  
Maria Espada, viuda de Mateo.  
Lista de ayer, 27 pesetas.  
Lista de hoy, 2 pesetas.  
Total recaudado, 29 pesetas.

## La guerra italo-turca

Las últimas operaciones militares.— Su objetivo.— Una explicación del ministro.

La redacción del periódico *Birjewiya Wodomosti*, de San Peterburgo, se ha dirigido al ministro de Negocios Extranjeros de Italia, marqués de San Giuliano, pidiéndole que exponga su opinión sobre la situación actual de Trípoli.

El ministro ha contestado inmediatamente con el siguiente despacho:

«La ocupación de un nuevo territorio en la parte Oeste de Trípoli ha tenido por objeto, primero, ampliar el campo de nuestra ocupación hasta la frontera de Túnez, como la ocupación de Tobruk se ha realizado para ensanchar nuestras posesiones hasta la frontera de Egipto.

Queremos igualmente, por esta acción, impedir el contrabando de Túnez á Trípoli, que se practica por las caravanas á lo largo del litoral.

Además, la región ocupada debe servirnos de base para las operaciones militares en el interior del país.

Por último, las condiciones hidrográficas de la bahía en donde se ha verificado el desembarco de nuestras tropas permiten utilizar así, según como un fondeadero para nuestros buques de menor calado.

Este plan de operaciones militares que os expongo ha sido preparado y estudiado de la manera más cuidadosa en todos sus detalles, y para su éxito nos ha sido preciso separar la atención del enemigo del punto que habíamos escogido para el desembarco de nuestras tropas, atendido que las operaciones de este género, es decir, el desembarco, presentan muchas dificultades, aun cuando la mar esté en calma.

Ha sido con este objeto con el que hemos decidido efectuar un desembarco demostrativo en Zonara, y, al mismo tiempo, comenzar un movimiento ficticio de nuestras tropas de Trípoli á Zanzur.»

### La escuadra italiana.

Londres, 24.

Telegrafían de Constantinopla que un capitán noruego, que ha llegado de Tenedos, manifiesta que ha visto á la flota italiana volver de regreso á Italia.

### El bloqueo de los Dardanelos.

Constantinopla, 24.

El bloqueo de los Dardanelos está causando grandes dificultades á la navegación. Hay más de cincuenta vapores en el puerto. El transporte de viajeros, de mercancías y de la correspondencia se halla paralizado; pero se toman medidas para restablecer las comunicaciones por vías indirectas.

Las Compañías de ferrocarriles han dado al Gobierno toda clase de facilidades para el transporte de cereales. Las autoridades municipales toman continuamente medidas para impedir el enoportunamiento de los viveres.

La interrupción de las comunicaciones con Trieste ha elevado el precio del azúcar.

### Alemania se previene.

Berlín, 24.

El ministro de Negocios Extranjeros ha contestado en los siguientes términos á las observaciones de la Bolsa de Mannheim, respecto al quebranto causado á los comerciantes en cereales de Alemania por el cierre de los Dardanelos:

«En contestación á vuestro telegrama referente al cierre de los Dardanelos, debo declarar que Alemania, en su cualidad de Potencia neutral, no puede mezclarse en una guerra entre dos grandes Potencias; pero el Gobierno imperial cuidará, sin embargo, de tomar para la protección de los intereses alemanes medidas que sean necesarias adoptar á tenor de las circunstancias.»

Atenas, 24.

El bombardeo de los Dardanelos y la presencia de los buques de guerra italianos en el mar Egeo ha causado una enorme impresión en el mundo helénico.

La acción de la flota italiana contra la isla de Samos ha producido inmenso júbilo en Atenas.

Desde que las tropas turcas arriaron la bandera, el vecindario corrió á las prisiones y puso en libertad á los detenidos políticos.

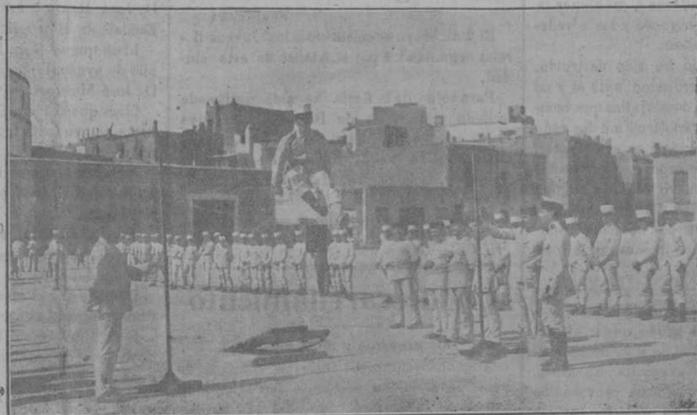
Todo el mundo helénico ha aplaudido la acción de Italia, que considera como una acción redentora de la tiranía turca en la isla de Samos.

### Pérdidas de los turcos.

Constantinopla, 24.

En el bombardeo del día 18 fueron destrui-

## El regimiento de Infantería de España, núm. 46.



Ejercicios gimnásticos.—Saltos con trampolín.

dos los cuarteles de Kumkale y de Sedelbahr. Los turcos en Sedelbahr tuvieron quince muertos y diez y ocho heridos. En Kumkale, un muerto y un herido.

Además, el polvorín de Kumkale fué saltado.

Los buques italianos dispararon á una distancia de 8,200 metros.

### El acuerdo italo-ruso.

Roma, 24.

En los círculos oficiales italianos se muestran muy reservados respecto á las relaciones italo-rusas. Aseguran, sin embargo, que no existe inteligencia alguna formal entre los dos Gobiernos de Roma y San Peterburgo, y que Rusia se propone únicamente aprovecharse de las dificultades que la guerra actual causa á Turquía para solucionar algunas cuestiones que le interesan.

Rusia no puede, por otra parte, realizar un acto de hostilidad armada contra Turquía sin una previa declaración de guerra, y esta declaración sería la señal de las más graves complicaciones, que tanto Italia como Rusia están interesadas en evitar.

Los periódicos nacionalistas, como el *Giornale d'Italia*, no se declaran satisfechos de la reciente demostración naval; estiman que Italia, si quiere dominar las dificultades actuales, debe emprender contra Turquía una acción verdaderamente seria y definitiva, único medio de terminar la guerra.

## El Canal del Ebro

Tortosa, 24.

Ha llegado el gobernador civil de la provincia, después de recorrer en automóvil el canal de la izquierda del Ebro, que ha de inaugurarse el día 5 de Mayo.

Conferenció con las autoridades locales sobre los preparativos y festejos para la visita regia.

El gobernador regresa hoy mismo á Tarragona.

Le acompaña el teniente coronel de la benemerita.

Ha llegado el padre Cirera, director del Observatorio del Ebro, para preparar el recibimiento al Rey cuando visite dicho Centro científico.

## Un aviator perdido en el mar

Desde el miércoles último no se tienen en Londres noticias del aviator Leslie Allen, temiéndose que haya perecido en el mar.

Leslie Allen había, en efecto, decidido intentar el «raid» Londres-Dublin. El 17 de este mes emprendió el vuelo con un tiempo espléndido; el viento era débil y el oleo estaba puro.

A poca distancia de Holyhead hizo una escala para aprovisionarse antes de emprender la travesía del Canal.

Desde esta ciudad, que está situada frente á Dublin, el aviator tenía que recorrer un centenar de kilómetros sobre el mar de Irlanda. La mañana del jueves se elevó sobre la población, y los pescadores le vieron en el momento en que bordeaba la ribera; bien pronto el aeroplano desapareció en el horizonte.

Desde entonces se está esperando en vano un despacho dando cuenta de su llegada.

Las pesquisas hechas han demostrado que el aviator no ha alcanzado la costa irlandesa; por consiguiente, hay grandes temores de que Leslie Allen haya caído al mar.

El hermoso tiempo que deba favorecer su travesía no permite más que los hipótesis; la

de un accidente ó la de una «panne» del motor.

Posible es, sin embargo, que Leslie Allen haya sido recogido por un buque de comercio que se dirigiera á América que no estuviese provisto de aparato radiotelegráfico.

Esta es la sola esperanza que queda á sus amigos de volver á ver al aviator.

## Telegramas de la costa

### Fernández Silvestre.

Cádiz, 24.

Ha llegado el coronel Fernández Silvestre, siendo recibido por muchos amigos.

### Riqueza inesperada.

Castellón, 24.

Un pesador de Castellón marchó á la Argentina, y después de muchos años, su familia ha recibido la noticia de su muerte y que deja veinte millones de pesetas.

### Los pescadores.

Bilbao, 24.

En el frontón Euzkalduna se celebrará un festival en beneficio de los pesadores vizcaínos.

### Escuadra inglesa.

Cádiz, 24.

Ha zarpado la escuadra inglesa con rumbo á Villagarcía.

### Nautragio.

Bilbao, 24.

Comunican de Lequeitio que el vapor pesquero «Alerta» naufragó, salvándose toda la tripulación.

### Choque.

Ceuta, 16.

Ha chocho el vapor «Virgen de África» con el «Oscar de Hurocoa», y afortunadamente no ha ocurrido novedad en ninguno de los dos.

### Inspección.

Vigo, 24.

Ha llegado el inspector de Sanidad exterior, que girará una visita de inspección al lazareto de San Simón.

### Peregrinación.

Barcelona, 24.

Mañana zarpará el transatlántico que conduce á los peregrinos á los Santos Lugares. En la catedral habrá misa de comunión, celebrando el obispo de Almería.

### El «Dorado».

Marín, 24.

Ha regresado á este puerto el guardapesca «Dorado», después de prestar su servicio de vigilancia en las rías.

### Pésame.

Vigo, 24.

El Ayuntamiento acordó enviar á Inglaterra un mensaje de pésame por la pérdida del «Titanic».

### Transatlánticos.

Coruña, 24.

Se ha recibido la noticia que los tuques alemanes tocarán á la ida y vuelta de América en este puerto.

### Jira.

Savilla, 24.

El ingeniero del puerto de Sevilla D. Luis Molina ha obsequiado con una jira en el Guadalupe al ex ministro D. Tirso Rodríguez y á los hermanos Alvarez Quintero.

### Contrabando.

Pontevedra, 24.

Comunican del pueblo de Grove que al practicar los carabineros un reconocimiento en la playa de San Vicente, encontraron enterradas varias cajas de municiones y armas con destino á compradores portugueses.

Dícese que el alijo se llevó á cabo hace diez ó doce días por un barco que entró de noche al abrigo de las islas Ons y regresó á alta mar al amanecer.

La manobra del barco infundió sospechas á los marineros y gente de los contornos, que denunciaron el hecho á las autoridades.

El transbordo del contrabando desde el barco á la playa lo hicieron contratados para ello mediante fuertes sumas.

Esta ahora han sido desenterradas 42 cajas.

### Alijo.

Barcelona, 24.

El alijo de tabaco sorprendido ayer en la desembocadura del Llobregat tuvo bastante importancia.

Hoy pudo telegrafiar más detalles. El carabinero de guardia en dicho punto observó que unos 50 hombres, distribuidos por la ribera, hacían insistentes señales con encendedoras mecánicas, y sospechando que se trataba de alguna partida de contrabandistas, puso inmediatamente en conocimiento de su superior lo que ocurría.

Saltaron cuatro carabineros y el sargento Francisco Lobo, mandados por el teniente D. Enrique Bosch, hacia el lugar en donde se hallaban los sospechosos, á quienes dieron el alto, contestando con una descarga cerrada los contrabandistas y entablándose una lucha que duró largo rato, cruzándose más de 150 disparos.

Los carabineros efectuaron cinco detenciones, incautándose de 27 bultos de tabaco de 50 kilos de peso y de cuatro carros con sus correspondientes caballeros.

El falucho, con el contrabando que no pudo desembarcar, hizose á la mar.

El «Temerario», cerca de Tarragona, apresó al falucho «Sol», que conducía 50 bultos de tabaco.

El tabaco, el falucho y seis hombres que lo tripulaban fueron puestos á disposición de las autoridades de Marina.

Supúnesse que el falucho apresado por el «Temerario» es el mismo que desembarcaba contrabando en la desembocadura del Llobregat.

## Homenaje á un telegrafista

Los telegrafistas de Madrid, al tener conocimiento del acto realizado por el telegrafista del «Titanic», han tomado un acuerdo para que perdure en la memoria de todos los compañeros la conducta heroica de Mr. Phillips.

Dicho acuerdo consiste en que el retrato del colega yanqui sea colocado en el salón de aparatos de la Central de Madrid.

La Comisión de telegrafistas que dió cuenta al director general del acuerdo tomado tuvo ocasión de oír frases laudatorias para los autores de la idea.

El Sr. Sagasta, compartiendo con el Cuerpo de Telegrafistas la admiración que éste siente hacia ese funcionario, que prefirió morir antes que faltar al cumplimiento de su deber, ha tomado una iniciativa que ha causado muy buen efecto entre los telegrafistas españoles.

El director general de Comunicaciones se ha dirigido á la Oficina Internacional de Berna, comunicando el acuerdo de los telegrafistas de Madrid, é indicando la satisfacción que produciría en el Cuerpo de telegrafistas españoles que por dicha Oficina se tomase la iniciativa de un homenaje internacional en honor del malogrado Mr. Phillips, añadiendo que de antemano se unen á todo acuerdo que se toma acerca de este asunto.

Es digno de todo elogio, tanto el acuerdo de los telegrafistas españoles como la iniciativa de su celoso director.

AGITACIÓN EN MARRUECOS

Contra el protectorado francés

En plena anarquía.

Tánger, 24.

Las últimas noticias procedentes de Fez revelan que la situación es muy grave.

Los 1.200 franceses llegados de Mequinez no son suficientes para desalojar a los revoltosos de todas las postiones que ocupan todavía y tienen que limitarse a mantener la seguridad en el barrio europeo y los alrededores del palacio del Sultán.

Parte de este palacio ha sido destruido, porque las turbas se agrupan ante él y no hubo más remedio para desalojarlas que bombardearlas. Las granadas hicieron mucho daño en la muralla, destruyéndola en gran parte.

Los europeos y los moros significados como defensores del nuevo régimen siguen concentrados en los sitios donde se refugiaron, sin atreverse a salir por no haber seguridad personal ni poderse garantizar la integridad del domicilio.

Demuestra la gravedad de la situación por que atraviesa Fez el hecho de que los médicos militares, que han tenido que ir al Melah a curar a los heridos, lo han hecho vestidos de moros, con fuerte escote de askaris, pues se considera como enorme provocación y muy serio peligro el ir de uniforme por las calles de Fez.

Si los franceses lo hubieran esto considerado antes, se habrían evitado todo lo que ha ocurrido. Todos los informes coinciden en que ellos, con sus provocaciones y sus imprevisiones, son los que han motivado el conflicto. Precisamente una de las cosas que más han indignado a los habitantes de Fez, y que ha sido una de las principales causas determinantes de lo sucedido, fué que Muley Hafid se hiciera acompañar por Renault en su visita de despedida a los santuarios dos días antes del señalado para su viaje a Rabat. Por eso el movimiento fué exclusivamente francés; todos los tabores instruidos por franceses se unieron al tabar que inició el movimiento.

Los israelitas siguen refugiados en la parte del palacio del Sultán no destruida por el bombardeo, y en el recinto guarnecido por las tropas. Fuera de él nadie se aventura por las calles.

Los judíos se niegan en absoluto a ir al Melah, donde, después de todo, no queda ningún elemento de vida.

Es inútil decir que no se elabora más pan que el que ordenan las autoridades. Se está pasando verdadera hambre. Se carece hasta de lo más indispensable. No hay modo de adquirir la más elemental materia alimenticia.

Se han pedido urgentemente refuerzos a Rabat y a Casablanca. Mientras no lleguen no hay que pensar en que los franceses puedan tomar la ofensiva, ni siquiera de que salga Fez de la situación angustiosísima en que se encuentra.

En el Garb y en Marragués.

Tánger, 24.

La Dépeche Marocaine recoge esta mañana los rumores alarmantes que ayer circularon acerca de la situación de Marragués.

El Metugul, el Zayani y otros moros influyentes se niegan en absoluto a aceptar el protectorado. Las cabillas de Ait Aisa y Ait Bual han formado una harka para oponerse al avance de los franceses, y la de Zola tiene ocupados todos los caminos que van a la ciudad.

En el Garb la efervescencia es cada vez mayor. Un hijo del Aitna se ha puesto al frente de los descontentos, repartiendo entre ellos armas y dinero.

El general Moliner, en vista de estas noticias, ha enviado al zoco de El Arbá dos compañías de la legión extranjera, con ametralladoras.

De Mogador llegan también noticias desfavorables. El caid Anflus ha reducido a prisión a varios indígenas por el único delito de ser protegidos franceses.

Se han dado órdenes a los europeos de Marragués para que se trasladen a las poblaciones de la costa.

Preparando la represión.

Tánger, 24.

Se han recibido noticias participando que el general Moliner ha sido autorizado por su Gobierno para declarar en Fez el estado de guerra y comenzar la instrucción de los juicios sumarísimos a que han de ser sometidos los soldados y paisanos comprometidos en el movimiento.

Añade el despacho que ha sido nombrado gobernador de Fez Busta Bagdadi. Uno de sus primeros actos ha sido formar una lista de sospechosos y complicados, que ha entregado a las autoridades francesas.

Llama grandemente la atención de todo el mundo el silencio absoluto que los radiogramas guardan acerca de la situación actual de Fez.

Como el servicio de radiotelegrafía está en manos de los franceses, la gente sospecha que las noticias que se transmiten no son muy favorables, cuando no se facilitan al público.

Las únicas noticias imparciales y verdaderas que se tienen son las que llegan por correo. Las últimas alcanzan hasta el 21, y ese día la

población continuaba en poder de los rebeldes, y los franceses seguían cañoneando desde las murallas a los cabileños del campo que pretendían acercarse.

Añaden estas cartas que el Sultán ha tenido que entregar fuertes sumas que han dado los franceses a los caides de la cabila de Bentm tir para que no secunden el movimiento.

Después del 21 no se sabe ya nada concreto. Este mismo tiene ya veridaderamente preocupada a la población. Circulan gravísimos rumores, que me abstengo de telegrafiar mientras no los compruebe.

Juegos florales

Sevilla, 24.

El 2 de Mayo se celebrarán los Juegos florales organizados por el Ateneo de esta ciudad.

Para reina de la fiesta ha sido designada la linda marquesita de Benamejí, en cuya Corte de honor figurarán las bellísimas señoritas Matilde Vega, Alegría Iserra, María Guajardo, Lola Gayán, María Gabals, María Enrile, Teresa Bula y Mercedes Baeres.

Será mantenedor de la fiesta D. Gabriel Maura.

Un descarrilamiento

Dos muertos y doce heridos.

Anoche circularon insistentes rumores de haber ocurrido un accidente ferroviario en una de las líneas andaluzas, del que habían resultado numerosas víctimas.

La noticia llegó al ministerio de Fomento, donde, para confirmarla o desmentirla, se apeló al de la Gobernación.

Como en este Centro tampoco se supiera nada respecto de lo ocurrido, el subsecretario, Sr. Navarro Reverter y Gomis, sin perder momento preguntó por telégrafo al gobernador de Jaén, cerca de cuya población se aseguraba que había ocurrido el siniestro.

Desgraciadamente, los rumores fueron plenamente confirmados por un despacho puesto en Jaén a las 0,5 de la madrugada de hoy, que decía así:

«Gobierno civil de Jaén, 0,5-25 Abril. El gobernador ha salido para el lugar del siniestro.

En el kilómetro 15 de la línea de Jaén y Villargordo descarriló el tren correo ascendente de Puente Genil a Linares y resultaron muertos el maquinista y el fogonero, así como otro sujeto que se ignora si es empleado del tren o viajero. Se asegura que hay dos carruajes completamente destruidos y que el número de heridos es muy grande.

Se ignoran las causas de la catástrofe.

En este momento marchan también al lugar del siniestro el diputado a Cortes por Martos, el diputado provincial Sr. Higuera, el director del periódico *La Lealtad* y el alcalde de accidental de Jaén, con más medios y cuantos auxilios se han podido reunir.»

A las dos menos cuarto de la madrugada se recibió un despacho del inspector de la Compañía de los ferrocarriles en Córdoba para el director general de Obras públicas, que se había trasladado a la estación del Mediodía al tener noticia del accidente, comunicando lo siguiente:

«El tren descarrilado es el correo número 101.

El siniestro ocurrió entre los kilómetros 134 y 135, en sitio donde existe un terraplén. Aún se ignoran las causas ocasionales del accidente.

Han descarrilado la máquina y seis unidades más, produciendo la muerte del maquinista y el fogonero, y resultando heridos más de 12 viajeros, algunos graves, y el conductor directo de Madrid, Zaragoza y Alcañete, señor Ayuso.

El tren de socorro, que se mandó inmediatamente, ha vuelto ya a Jaén con los heridos y los viajeros del tren descarrilado.»

Después de recibido el anterior despacho esperaba el director general de Obras públicas, Sr. Zorita, nuevas noticias de Jaén, para si éstas aconsejaban trasladarse a dicho punto, emprender el viaje inmediatamente.

DE MELILLA

Incorporándose a ellas.—Los moros de Alhucemas.—El terrorcarril francés.

Melilla, 24.

Hoy marcharon a Ras Medua el general Ramos y el Harcha el coronel de Taxdirt, para ponerse al frente de las fuerzas de su mando. Todos los jefes se incorporaron a sus respectivas posiciones.

Han llegado, procedentes de Alhucemas y el Peñón, las compañías de Ceritñola que guarnecían aquellas plazas y fueron relevadas por tropas del regimiento de África.

400 jefes de los campos próximos a ambos Peñones ofrecieron a los jefes de las cabillas 400 duros si les impedian que los moros fueran a adquirir artículos a Alhucemas y el Peñón. Los caides, que son precisamente quienes han pedido que se abran al comercio las ciudades plazas españolas, rechazaron tales proposiciones.

Se llevan con gran actividad los trabajos del ferrocarril de la Compañía francesa desde monte Afrá al zoco del Jemís. Terminado este trozo se continuará el tendido de la vía hasta el zoco del Zebuya.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salió: De Málaga, el «Ponce de León». Fondearon: En Cartagena, «Auda» y «Terror». En Algeciras, el «Ponce».

Reales órdenes.

Dispone que el teniente de navío D. Francisco Bastarache continúe de ayudante personal del vicealmirante D. Félix Bastarache.

Idem que los idem D. Francisco Moreno y D. José Reula continúen de alumnos de la Escuela de Hidrografía.

Idem que el idem D. José Morgado continúe de ayudante personal del vicealmirante D. José Morgado.

Idem que el idem D. Fernando Lacot continúe de ayudante interino de la Comandancia de Marina de La Coruña.

Nombra al idem D. Juan Jácome auxiliar de la Jefatura de Armamentos del arsenal de la Carraca.

Idem al idem D. Francisco Rapallo auxiliar del segundo negociado de la primera Sección del E. M. C.

Dispone que el idem D. Jesús Cornejo continúe asignado al acorazado «España».

Idem que el idem D. Luis Rodríguez Pascual pase de auxiliar al E. M. de Cartagena.

Nombra al idem D. Juan Díaz Escribano segundo comandante de la Brigada Torpedista de Cádiz.

Dispone que el segundo contramaestre don Cándido Taboada continúe de guardapesca de Santona.

Idem que el idem de puesto Francisco Navarro continúe en la provincia marítima de Barcelona.

Nombra ayudante personal del señor ministro al teniente de navío D. José González Honorata.

Idem ayudante del distrito de Palamos al teniente de navío graduado D. Manuel Masotti.

Aprueba prórroga de licencia concedida al torpedista José Ibar.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval blanca al súbdito alemán Herr Herman Arthur Gohmann.

Dispone embarque en la escuadra el comandante de navío D. José Barbastró.

Destina al segundo batallón del segundo regimiento de Infantería de Marina al primer teniente D. Manuel Muñoz.

Dispone que el capitán de Infantería de Marina D. José de Anbarde quede a las órdenes del señor ministro.

Concede licencia al id. D. Pedro Vázquez. Autoriza para pasar en esta corte la revista de Mayo al id. D. Pedro Montero.

Asocenda a sargento de Infantería de Marina al cabo Ramón Brandariz.

Firma del Rey

DE MARINA

Propuesta de ascenso a sus inmediatos empleos de los alféreces de navío D. Joaquín Freire y Arana, D. Leopoldo Rodríguez Bárcena y D. Juan de la Vega Rapallo.

DE GUERRA

Hoy ha sometido el ministro de la Guerra a la firma del Rey dos decretos concediendo merced de Hábito de la Orden militar de Montesa a D. Rafael y D. Antonio Cabeza de Vaca y Carvajal.

La catástrofe del «Titanic»

Depurando responsabilidades.—La torpeza del teniente Murdock.—Los niños salvados.

París, 24.

Mister Ismay afirma que carecen de fundamento cuantas censuras se formulan contra él; que rara vez oruzó la palabra con el capitán Smith; que no fué objeto de distracción alguna como viajero, y que dedicó dos horas a trabajos de salvamento.

Lo que más preocupa ahora a la opinión en los Estados Unidos es el misterioso llenado de los telegrafistas del «Carpathia». La indignación es general; todo el mundo cree que el primer relato de la catástrofe fué vendido por el ingeniero jefe de la Compañía radiotelegráfica Marconi, Mr. P. W. Sammis.

Un detalle revela la ligereza del teniente Murdock, que estaba de cuarto en el «Titanic» cuando ocurrió la colisión. Un sirviente de los camarotes de las primeras clases, Thomas Whiteley, ha referido una conversación que sostuvo con los vigías de servicio, pocos momentos antes del accidente:

«A las once y cuarto, precisamente quince minutos antes del choque—me declararon—divertimos al oficial Murdock que creíamos distinguir un iceberg. Pasó el hecho en duda.

Después de la catástrofe—añadió el camarero—los vigías estaban furiosos porque no se había hecho caso de su aviso. Uno de aquellos no pudo menos de exclamar: «Nada tiene de extraño, después de esto, que Murdock haya optado preferible suicidarse.»

Se desconoce el número de niños que iban a bordo del «Titanic». Sólo han sido salvados diez huérfanos, que ni aun conocen su nom-

bre y el de sus padres. Casi todos han sido enviados a establecimientos benéficos; algunos han sido adoptados, entre éstos dos por la señorita Hays, hija de un director de una Compañía de ferrocarriles que pereció en la catástrofe, y cuya esposa e hija se salvaron. Los dos niños, Louis y Lolo, fueron arrojados por su padre al bote de salvamento, y recogidos y cuidados por la señorita Hays. Se repartirán en Europa fotografías de los niños, para ver si se averigua a qué familia pertenecen los huérfanos.

EN PARÍS

Atentado anarquista

Dos policías muertos.

París, 24.

A consecuencia de revelaciones hechas a las autoridades, se encargaron el jefe de Policía, M. Jouin, y el inspector M. Colmar, de practicar un minucioso registro en la vivienda de los hermanos Ganzy, situada en Petit Ivry, cerca de París, pues se sabía que alojaban a Bonnot y Garnier, complicados en el atentado de la calle de Ordener contra el recaudador de un Banco.

Los mencionados policías detuvieron a los dos hermanos y de éstos se hicieron cargo los agentes que rodeaban el edificio.

Continuaron Jouin y Colmar su visita a la casa y subieron al primer piso, por cuya puerta ampujaron sin desconfianza y se encontraron frente al temible Bonnot.

M. Jouin se abalanzó sobre Bonnot con el bastón levantado; pero al bandido, sin inmutarse, disparó contra él.

La bala rompió el bastón en dos pedazos y atravesó a M. Jouin, que cayó muerto instantáneamente, y rápido como el rayo volvió a disparar sobre el inspector Colmar, que cayó con un pulmón atravesado.

Bonnot abrió una ventanilla que daba a un sendero y huyó, a pesar de toda la vigilancia establecida.

El decreto de indulto

Artículo 1.º Se concede indulto de las penas o correctivos que les hubiesen impuesto o que pudiesen corresponderles: 1.º, a los individuos del Ejército y de la Armada que se encuentran declarados desertores y a los que en la actualidad se hallen sometidos a procedimiento como tales, sea cualquiera el punto de la desertión siempre que no hubiesen cometido otro delito; 2.º, a los declarados prófugos de clasificación y concentración, y a los que en la actualidad se les sigue expediente por este concepto; y 3.º, a los mozos que habiéndolos correspondido por su edad no hayan sido incluidos en ningún alistamiento. Es condición precisa para la aplicación de este indulto que los hechos a que se aplique hayan sido realizados antes de la publicación de la vigente ley de reemplazo.

Art. 2.º Los desertores y prófugos acogidos a esta gracia serán destinados a Cuerpo y deberán servir en activo el tiempo que les corresponda para completar el que estuvieron o estén los demás individuos de su reemplazo, siendo de abono a los desertores el servicio con anterioridad a la desertión.

Art. 3.º Los mozos no alistados que se acogían a estos beneficios, en virtud de los cuales se les quedan exentos de la penalidad que establece el art. 31 de la ley de 21 de Octubre de 1896, serán incluidos en el primer alistamiento que se forme con igualdad de derechos y obligaciones que los demás mozos que figuren en el mismo.

Art. 4.º Los prófugos todos y los mozos no alistados al acogerse a esta gracia podrán solicitar también la redención a metálico, haciendo entrega de 1.500 pesetas por medio de letras de cambio o resguardos del Banco de España, expedidos a favor de los jefes de las respectivas zonas. Se concede el mismo derecho de redención a aquellos reclusos que, aun cuando declarados desertores por la jurisdicción militar o de Marina, no llegaron a ingresar en Cuerpo.

Art. 5.º Se fija el plazo de tres meses, a contar desde la publicación de este decreto en la *Gaceta de Madrid*, a los mozos que se hallen en España ó en sus posesiones de África, y en sus áloes que residan en el extranjero, para acogerse a los beneficios, siendo condición precisa la presentación de los interesados ante las autoridades militares españolas ó agentes consulares de España en el extranjero.

Art. 6.º Se exceptúan de los beneficios de este indulto a los que, ya abandonando las filas, ya dejando de incorporarse a ellas, ya cometido la desertión con posterioridad al día 8 de Julio de 1909, pertenecientes a los Cuerpos de la guarnición de Melilla, a los de su Ejército de operaciones ó a los de aquellos que fueron movilizados con el mismo fin.

Art. 7.º Quedarán sin efecto las gracias concedidas por este decreto si los indultados reincidiesen en el mismo delito ó cometiesen alguno otro de los comprendidos en la presente disposición.

Art. 8.º Por los ministerios de Estado, Guerra, Marina y Gobernación se dictarán las disposiciones convenientes para el cumplimiento de este decreto.

Dado en Palacio a 25 de Abril de 1912.—Alfonso.

Notas políticas

Las negociaciones.

Ayer tarde confirmaron en el ministerio de Estado que anoche envió el marqués de Alcañete al embajador de Francia la contestación a la carta que M. Geoffroy le escribió el sábado.

El ministro de Estado visitó esta tarde, a las cuatro, a M. Geoffroy, con quien celebró una larga conferencia sobre las negociaciones.

Después el Sr. García Prieto dió cuenta de ella al Sr. Canalejas.

Los conferenciados guardaron reserva absoluta.

Seguimos teniendo la impresión de que este asunto quedará ultimado dentro de unos días.

Los Sres. García Prieto y Geoffroy volverán a tratar esta cuestión mañana, en la recepción diplomática de los viernes.

Ministro enfermo.

El ministro de la Gobernación se encontraba anoche bastante aliviado del catarro que le retuvo en cama, creyendo que hoy podría asistir al Consejo que, como jueves, preside Su Majestad.

Por aquel motivo, anoche recibió a los periodistas en Gobernación, con su corteo habitual, el subsecretario, Sr. Navarro Reverter y Gomis.

La cuestión batallona.

El tema de ayer fué la reunión del Consejo del Banco de España, presidida por el señor Colán.

En ella se trató, con preferencia, de lo relativo al préstamo de que se ha venido hablando al Tesoro por valor de 250 a 300 millones, y cambiándose impresiones sobre la ley que en 1906 presentó el Sr. Navarro Reverter.

Parece que, respecto al primer extremo, se reconocieron en principio las dificultades con que había de tropezar el Banco para hacer el préstamo, y en lo que afecta al segundo, se habló de los sacrificios que aquella ley imponía al Banco, y a la vez de las compensaciones que a éste se le daban.

La Comisión especial que el Consejo tenía nombrada dió cuenta de su conferencia con el Sr. Canalejas y de otra que dió celebrada inmediatamente con el Sr. Moret.

El debate político.

En la presidencia del Congreso se recibió ayer un telefonema del diputado Sr. Soriano reclamando prioridad para plantear el debate político en el Congreso.

Sabido es que el diputado Sr. Miró habíase adelantado a su compañero dentro de la minoría conjunccionista.

Al saber el deseo del Sr. Soriano, visitó al conde de Romanones, y éste le dijo que ya había contestado a aquél en el sentido de que la intervención de los oradores sería por orden riguroso en que se habían dirigido a la presidencia, por lo cual el Sr. Miró plantearía el debate político.

El Sr. Miró dijo al conde de Romanones que antes de la reapertura de Cortes se reuniría la minoría conjunccionista, y que en el caso como esperaba, encargábalas de plantear el debate, haríalo en su nombre, y en otro caso lo plantearía con su representación personal.

Consejo en Palacio.

El Consejo celebrado esta mañana bajo la presidencia del Rey ha sido de poca importancia.

Según las referencias que de él nos ha dado el Sr. Canalejas, sólo han sido tratados algunos asuntos de política interior, porque de política internacional no habrá noticia hasta el viernes ó sábado.

El descarrilamiento ocurrido ayer en Jaén y el contrabando de armas descubiertos en la provincia de La Coruña fueron expuestos por el presidente a la consideración del Gobierno.

Después habló el ministro de Hacienda exponiendo el estado actual de la cuestión económica, haciendo constar la unanimidad de todos los ministros.

Los presupuestos se leerán el día 1.º de próximo Mayo, aunque el plazo que hasta entonces queda es corto y grande la labor que aun le resta al ministro.

Otros asuntos.

Después, al recibimos el presidente, nos dijo que nada sabía de París.

De Melilla sabía que continúan adoptándose se toda clase de precauciones en evitación de posibles repercusiones de los sucesos de Fez.

En Melilla hay tranquilidad, aunque los moros propalan toda clase de noticias contra los cristianos y pudieran producir entre ellos agresiones contra nuestras fuerzas.

El Gobierno no tiene otras noticias de los sucesos de Fez que las que publica la Prensa, y si éstas son alertas, no dejan de tener verdadera gravedad.

Según comunica al Gobierno el general Aldave, los moros comentan apasionadamente esos sucesos, abultando sus victorias sobre las tropas francesas.

Los ministros se reunieron después del Consejo con el Rey en Consejo, cambiando impresiones.

El indulto a prófugos.

El Rey ha firmado hoy el decreto que promulga aparte, indultando a los prófugos y desertores.

**Homenaje á un sabio.**

**El general Ibáñez.**

Por iniciativa del Comité Internacional de Pesas y Medidas de Niza, verificóse ayer en esta población el homenaje en honor del insigne sabio español general D. Carlos Ibáñez é Ibáñez de Ibero, con motivo de cumplirse el vigésimo aniversario de su muerte.

Se celebró primero una sesión en honor del general Ibáñez, presidida por el doctor Foerster, actual presidente del Comité Internacional, y luego se descubrió la lámpara que perpetuará su memoria, en la casa número 19 del bulevar Dubouchage.

A estos actos asistió el cónsul de España en Niza, representando al ministro de Estado.

**Información de Guerra**

**Cruz Roja española.**

Se autoriza al general de brigada D. Fernando Almaraz para usar la gran placa de Honor y Mérito de la Cruz Roja española; al coronel de la Guardia civil D. Leto Martínez, capitán de Infantería D. Juan Gallart y capitán de Carabineros D. Eliseo García del Moral la medalla de oro, y al coronel de Infantería D. Manuel Franco la de plata.

**Gratificaciones.**

Se concede la de efectividad de oficial al primer teniente de la Guardia civil D. Rafael López Montijano; la de 600 pesetas por profesorado al primer teniente de Carabineros D. Juan Gómez Lefuente, y la de casa á las oficiales menores de Alabarderos que no disfruten pabellón.

**Comisiones mixtas.**

Se nombra oficial mayor interino de la de Navarra al comandante de Infantería don Juan Montoro, y vocales de las de Vizcaya y Valladolid al médico primero D. José Crende y médico mayor D. Francisco Domingo Ortiz, respectivamente.

**Retiros.**

Se ha concedido al subteniente de segunda D. Domingo Guerrero.

**Reemplazo.**

Pasan á esta situación el comandante de Infantería D. Simón Bantex Alonso y segundo teniente de la misma Arma D. Fernando

de Orteg y el teniente coronel de Artillería D. Emilio de la Cuadra.

**Residencia.**

Se autoriza al general de brigada en reserva D. Marcelino García Argüelles para que fije su residencia en El Pardo.

**Vacante.**

Se anuncia una vacante de capitán profesor de Infantería en el Colegio de Huérfanos de la Guerra.

**Visitas.**

Ha visitado al ministro de la Guerra el diputado Sr. Nougés.

**Telegrama oficial**

Melilla, 24.

Capitán general á ministro de la Guerra. Según confidencias comprobadas por observaciones hechas desde el Harcha, han llegado á nuevo zoco Cebuya contingentes del interior, que pueden ascender á 1.500 hombres. Esto, y noticias que recibo de Alhucemas, confirman las que tengo dadas á V. E. acerca alarma ó inquietud que se observa en esta zona desde recientes sucesos en Fez. No ocurre novedad.

**EL TIEMPO**

Sobre Argelia y en Portugal se encuentran dos núcleos de presiones débiles, por cuya causa, excepción hecha de la región cantábrica y gallega, el cielo de la Península está generalmente con nubes y llueve en el límite oriental de España.

El tiempo presenta facilidades para que se engendren y desarrollen tormentas locales; el viento, por todas partes, sopla con poca fuerza y la temperatura es suave.

La máxima de ayer fué de 30 grados en Sevilla y la mínima de un grado en León y Burgos.

Temperaturas extremas en Europa: Máxima de 24 grados en Lisboa y mínima de un grado en Cracovia (Austria).

Madrid.—Máxima á la sombra, 20,2 grados, y mínima ídem, 6,1 grados.—Cielo nublado.—Grado medio de humedad atmosférica, 53 por 100.—Barómetro, 704,81 milímetros.

Pronóstico.—Vientos flojos de dirección variable y tiempo favorable para que se formen tormentas.

Nota.—Desde Huesca comunicó el profesor Sr. Soler que durante toda la tarde hubo tormenta. También las hubo en Toledo y Tortosa.

**Revista de Tribunales**

**EN LA AUDIENCIA**

**Resultado de unas elecciones.**

Era el día 10 de Septiembre de 1905 cuando se celebraban unas elecciones políticas, en cuyos días las ideas se exaltan hasta el apasionamiento por los respectivos candidatos.

Los hoy procesados, Pedro Bariana, Angel Garrido y Celestino Gualves, disintieron acaloradamente con unos individuos de distinto matiz, en la calle de San Juan, y cuando los ánimos estaban más excitados sobre la superioridad de uno ú otro candidato, sonó un disparo, y fueron detenidos los tres procesados.

El fiscal solicita para ellos la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional.

Las defensas, á cargo de los Sres. Cabrera y Barriobero, abogan por la absolución.

**EN EL SUPREMO**

**En la sala de lo Civil.**

Doña María Alcatena contrató con doña Eloísa Olano y D. Eusebio López para negociar en común cierta industria.

Disuelta luego la sociedad, se practicó la liquidación, de la que resultó que doña María debía cierta cantidad á sus socios, obligándose á pagar con un interés del 5 por 100 en determinado plazo, pero con la condición de que los contratantes no se dedicasen al mismo negocio en un plazo de diez años en Vizcaya.

D. Eusebio infringió el contrato, por lo que doña María pidió la rescisión del mismo por tratarse de una obligación indivisible y solidaria.

El Juzgado condenó á los dos, y la Audiencia revocó el fallo absolviendo á doña María. Defiende la rescisión total del contrato el Sr. La Cierva, y el Sr. Guzmán se opone por entender que la obligación no es indivisible ni solidaria, y por tanto, la rescisión sólo debe ser extensiva al que incumplió el contrato.

R. Dols.

**DE PALACIO**

Su Majestad recibió hoy en audiencia al obispo de Barcelona, á los gobernadores de Málaga y Gulpuzcoa, Sres. Comenge y García Bajo; D. Luis Ojeda Martín, D. Luis Parrella, duque de San Pedro y al general de división D. Manuel de Ibáñez.

La Reina Victoria fué cumplimentada por el rector de la Universidad Central, D. Rafael Conde y Luque, é hijas, marqués de Nevares y D. Eduardo García Bajo.

También ofrecieron sus respetos á los Reyes el ministro plenipotenciario del Brasil acompañado de su señora y sobrina, D. Giovanni del Drago y señora y los condes de Mieres del Camino.

**LO QUE COSTARIA UNA GUERRA**

El famoso general Montecuculli decía, en el siglo XVII, que para hacer una guerra era preciso tener tres cosas: 1.º, dinero; 2.º, dinero; 3.º, dinero...

Este aforismo aparece más exacto en este siglo XX. El capitán Lauth, en la Revista de Ciencias Militares, ha presentado un estudio curiosísimo; sin dar los detalles y cálculos que forman la base de apreciación del capitán Lauth, indicaremos las cifras que se relacionan con un conflicto franco-alemán.

Si la guerra durase un día: Francia, 30.652.000 francos.

Alemania, 36.630.000 francos con los contingentes instruidos, y 76.900.000 francos contando las tropas de última reserva.

Si la guerra durase un mes: Francia, 918.375.000 francos.

Alemania, 1.098.900.000 francos sin las tropas de última fila, y 2.307.000.000 de francos con dichas reservas.

Si la guerra durase un año: Francia, 11.020.500.000 francos.

Alemania, 13.186.000.000 de francos sin las reservas de última fila, y 27.684.000.000 de francos con ellas.

Así, pues, cada día de guerra costaría á Francia 30 millones de francos, y á Alemania 36 millones, señalando que si Alemania movilizara sus contingentes posibles, le costaría diariamente 76 millones de francos.

Como se ve, sostener una guerra le costaría á una nación un esfuerzo financiero muy considerable.

En sus conclusiones, el capitán Lauth asegura que la fuerza militar de Alemania no puede ya crecer proporcionalmente con el aumento de su población, puesto que los recursos financieros de que dispone hoy día Alemania ya no le permiten utilizar los 10 millones de hombres de que podría disponer.

El número de soldados no basta; es necesario poseer el dinero suficiente para sostener un Ejército tan formidable, y quizás sea éste el mayor obstáculo futuro para hacer imposible una guerra europea.

**Entierro de un periodista**

Ayer á las cuatro de la tarde verificóse el entierro de nuestro querido compañero el rector de El Liberal D. Joaquín Estrada Pérez.

El cadáver del malogrado y querido compañero recibía tierra en una modesta sepultura del cementerio civil.

**Noticias**

Se encuentra enferma de gravedad la distinguida señora doña María del Carmen Villalobos, esposa de nuestro querido correligionario el diputado provincial D. Rafael Heredia, y suñada de nuestro buen amigo particular el comandante Sr. Calvet.

Hacemos votos fervientes por que la respectable dama encuentre rápido y completo alivio en la dolencia que le aqueja.

**EL AGUILA** Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

**Precios fijos.—Ventas al contado**

**Publicaciones**

«Guía-Directorio de Madrid». Acaba de publicarse la edición de 1912 de la «Guía-Directorio de Madrid y su provincia».

Su demora en ponerse á la venta está justificada por ser el primer año que la publica la Sociedad anónima «Anuarios Bailly-Baillière y Riera reuñidos» y haber querido ésta que la fusión de ambas Casas redundara en provecho y beneficio evidente del público. En efecto, para publicar esta «Guía-Directorio de Madrid» ha hecho la nueva Sociedad una rectificación de nombres y señas de los habitantes de esta corte tan completa y exacta que la avaloran notablemente.

Es hoy día esta «Guía-Directorio de Madrid» indispensable en los bufetes, escritorios, comercios, fábricas y hoteles.

Evita pérdida de tiempo en anotaciones de señas y averiguación de otras que se desconocen y procura un inagotable manantial de propaganda al comerciante con su grandioso número de datos.

**GUÍA-DIRECTORIO DE MADRID Y SU PROVINCIA**

PUBLICADA POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA, REUNIDOS Edición de 1912

Contiene: Parte oficial.—Señas de los habitantes de Madrid, por calles, orden alfabético de apellidos y por profesiones, y todos los Ayuntamientos de la provincia, con sus habitantes, por profesiones.

INDISPENSABLE EN TODAS PARTES PRECIO: 5 PESETAS

De venta en la Casa Editorial Bailly-Baillière y en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

**BELLEZA E HIGIENE**

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada: de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. - Se aplica la electricidad y se dan masajes.

**Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta.**  
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

**Desinfección de bares por el Ozonopino Ruy-Ram**

Se trata de un ergico desinfectante, combinación de esencias rica en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarotes ó jardines, el solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido RUY-RAM, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla.

De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor

ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas  
Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.  
Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.  
TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA  
SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**  
CASA FUNDADA EN 1900

**EL SIGLO XX**  
Fuencarral, 6, Madrid  
Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas: : Cristalerías: : Lavabos y objetos para regalos.

**LA MALLORQUINA**  
Y SAN JOSÉ  
Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.  
-: José Quirós Pérez : -  
Constitución, 88, 90 y 147  
San Fernando (Cádiz)

**-REUMA-**  
Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la **PIPERACINA VILLEGAS**  
granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.  
**VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID**  
Y PRINCIPALES FARMACIAS

**GRAN RESTAURANT Y CAFE**  
DE **ASPRON HERMANOS**  
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO  
Plaza de Santo Domingo, número 18  
SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS  
Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

**Siloniz y Supervielle**  
- Comisiones, Designaciones, Tránsitos, Seguros -  
Depósito de carbones minerales en el Trocadero.  
Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

# EL GLOBO

4 y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes á la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbre y lona; camisería, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto.

Precio fijo — Entrada libre — Exposición permanente

## Preparatorio para la Armada COLEGIO VILLENA Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION  
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

# IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## “VINCITOR,”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.»

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelliculas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España..... 30 pesetas.  
En el extranjero..... 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

## Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos; para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

## Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

acometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.

(No comprar sin visitar esta casa.)

## Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid

## SASTRERIA DE LA ARMADA

### JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MATOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrepuerto.—MADRID

# Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 pias.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

## Saturnino Baras

SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

## Francisco Guerra Jiménez

SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arsenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

EFECTOS NAVALES