

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 22 de Abril de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.327

La acción naval italiana

Esa pasividad de los buques de guerra italianos, que ha durado varios meses, con asombro de cuantos han seguido las peripecias de la campaña, ha tenido un término más sorprendente todavía.

Los citados barcos han hecho una demostración delante de algunos puertos turcos, han cañoneado los fuertes del Bósforo y se vuelven a la costa de su país en vista de que la flota otomana no acepta su reto, con perfecto y prudente acuerdo, y de los escasos resultados producidos por una operación que no se ha llevado a fondo porque su programa estaba limitado, por los motivos que varias veces hemos hecho notar.

El Gabinete de Roma se ve obligado a pedir permiso para todo lo que hace. Buena prueba de ello es que, al par que afirma con altivez su derecho a proceder contra su adversario, asegura que no atacará las costas de los mares Adriático y Jónico, donde podría alcanzar más fáciles victorias por su falta de defensas y su proximidad a la base de operaciones de la escuadra.

Es éste un espectáculo curioso y digno de estudio por la novedad que reviste. Lo venimos siguiendo desde su principio, son conocidas sus causas, y, sin embargo, cada vez resulta más inexplicable que un Gobierno se haya decidido a emprender una guerra en semejante forma.

Resulta evidente que en Roma no se pensó nunca que se hallaría en la Tripolitania y la Cirenaica una resistencia seria, dados los pequeños efectivos turcos que las guarnecían, y por eso se aceptaron las condiciones que las cañillerías pusieron al desarrollo del plan.

Dichas condiciones aparecen bien aclaradas por los sucesos mismos: libertad para operar en Africa, sin excluir el mar Rojo; limitación de todo ataque al territorio otomano de Europa para evitar el conflicto balkánico.

El verdadero triunfo moral que los turcos árabes han alcanzado consiguiendo detener a pocos kilómetros de la costa africana el avance de las tropas de Italia, ha sido causa de que esta potencia haya recabado el que se le permita atacar a la escuadra turca, derecho que era indiscutible.

Pero su conducta ante los fuertes del Bósforo, donde nada decisivo ha sucedido, confirma la idea de que el permiso no comprendía el bombardeo de Constantinopla.

Un telegrama de anoche contiene la siguiente frase de un artículo de fondo del *Berliner Tageblatt*: «E. d. que los proyectiles italianos destruyesen Santa Sofía, sería imposible contener el impulso de todos los pueblos balkánicos contra los turcos.»

El apoyo que Italia ha buscado en Rusia contra la que al mismo tiempo es su aliada y su rival, es decir, contra Austria, no parece llamado a producir efectos inmediatos.

La escuadra rusa no se ha unido a la italiana para intimidar a la Sublime Puerta, como llegó a decirse que sucedería.

La vigilancia de Inglaterra hará fracasar el proyecto de esa inteligencia que, completada con una satisfacción a los deseos de Austria en el Adriático y de Alemania en el Asia Menor, podría llegar a que hubiese sonado la hora de la desaparición de Turquía en el Mediterráneo y sus mares anexas; pero los jaloneos quedan establecidos y el porvenir no aparece muy tranquilizador.

La reserva que las informaciones italianas guardan sobre lo ocurrido en el ataque a los fuertes del Bósforo son otro indicio que confirma cuanto hemos indicado.

Lo que aparece con visos de certeza es que los buques de Italia no han sufrido averías de importancia, y que tampoco han causado grandes daños a los fuertes turcos.

Ha sido un combate de artillería a distancia, en los cuales ya se sabe que no se consiguen efectos apreciables, salvo algún disparo de fortuna, que pocas veces se presenta.

D. ROQUE CHABAS

El canónigo de la catedral de Valencia don Roque Chabás ha muerto. Lo sentimos con sinceridad.

El Sr. Chabás era un hombre estimadísimo en Valencia entre católicos y no católicos, entre creyentes e ímpios.

Jamás se mezcló en banderías. Era un hombre consagrado a la ciencia, y a ella dedicaba todos sus esfuerzos, y con la bondad de su carácter y tolerancia para todos se hacía querer de cuantos le trataban.

Era amante de la Historia, a la que prestó grandes servicios. Conocedor de la Arqueología, erudito y artista, ha producido obras estimabilísimas.

El gran Costa le tenía en grande estima, y le consideraba mucho Menéndez Pelayo.

Gustaba de la Valencia antigua y era un gran investigador de documentos curiosos, datos y objetos de arte ó de valor histórico. Posponía preocupaciones y conveniencias de índole religiosa ó política a la verdad. Así lo demostró al tener apreciaciones histórico-arqueológicas sobre la imagen de los Desamparados, y al descubrir y dar a conocer sermones de San Vicente Ferrer.

Deja inédita una colección de esos sermones y otros trabajos. Con lo que ha publicado basta para su fama de honrado é inteligente historiador y de sabio erudito.

Su último retrato, hecho por D. Vicente Novella, de Valencia, figurará en la próxima Exposición, y, sin duda alguna, es una de las mejores obras que se presentan en el artístico certamen.

La amabilidad y bondad de carácter de aquel ilustre valenciano, la modestia que le caracterizaba y la afabilidad de su trato le conquistaron generales y sinceras simpatías. Descanse en paz y reciba su familia nuestro pésame, especialmente su sobrino, el joven doctor Chabás, médico y escritor de valía.

B. V.

Telegramas de la costa

Trasatlánticos.

Coruña, 22.

Acaban de fundear en este puerto tres grandes trasatlánticos, que embarcan gran número de emigrantes para América.

Los muelles están abarrotados de gente; entre los emigrantes y sus familias se desarrollan escenas tristísimas al despedirse.

En el arsenal.

Ferrol, 21.

En el taller de fundición de la zona industrial del arsenal se ha procedido esta tarde a fundir una turbina de 16 toneladas, con destino al acorazado «Alfonso XIII».

La operación fué dirigida por Mr. Black, ingeniero inglés y jefe de los trabajos del arsenal, y tomaron parte en ella muchos maestros y un crecido número de operarios.

El «Antonio López».

Cádiz, 21.

Ha fundado en Cádiz el vapor correo «Antonio López», procedente de la Habana y Nueva York, sin novedad a bordo.

Emigrantes.

Cádiz, 21.

Ha salido con rumbo a la República Argentina el vapor alemán «Penabunk».

Lleva a bordo 800 emigrantes, en su mayoría castellanos, andaluces y gallegos.

Cargamento del «Titanic».

Barcelona, 21.

El valor del cargamento de dicho buque era de 750.000 libras, ó sea 18.750.000 pesetas.

Atropello salvaje.

Ferrol, 21.

La coetividad Juventud Patriótica, después de recorrer esta población postulando para los heridos de la campaña de Melilla, dirigió en varios coches al inmediato pueblo de Julia.

Al llegar a la mitad de la carretera varios campesinos insultaron y apedregaron al coche-ro que guaba uno de los coches ocupados por jóvenes orfeonistas.

El director de la banda de Infantería de Marina, que iba en el mismo carruaje, señor Bandot, apeóse con objeto de apaciguar á los campesinos, pero éstos comenzaron a disparar tiros de revólver y sacando las navajas agredieron al director y á varios orfeonistas. El Sr. Bandot ha resultado herido en la cara de una cuchillada.

Un corista recibió un balazo en un brazo y

varios resultaron contusos a consecuencia de garrotazo.

Se ignora la causa del suceso. En la población ha causado enorme impresión.

Los agresores, que huyeron, son perseguidos por fuerzas de la benemérita.

TELEGRAMA OFICIAL

Anoche circularon rumores de haber ocurrido un suceso desagradable en El Ferrol, y se concedió importancia en un principio á cuanto se decía, por relacionarse aquéllos con referencias que se suponían facilitadas por el Sr. Canalejas.

Después de la una se facilitó en Gobernación el siguiente telegrama del gobernador de La Coruña:

Coruña, 21.

Jefe de Vigilancia de Ferrol me comunica en este momento que esta tarde salió á postular la Juventud benéfica patriótica para heridos en Melilla, dirigiéndose luego al próximo Ayuntamiento de Narón.

Al llegar frente al establecimiento Modulo Cubano, en la carretera de Coruña, como no obedecía uno de los caballos, apeóse cochero, y de dicho establecimiento salieron varios individuos, que le increparon tratando de agredirlo con un cuchillo.

Al interponerse Bandot, músico mayor de Infantería de Marina, recibió una herida en la cara y otra en la mano izquierda.

Otro agresor hizo cinco disparos de revólver, alcanzando uno de los proyectiles á Andrés López, que también iba en el coche, hiriénole el hombro izquierdo, de pronóstico reservado.

Fueron curados Bandot, en el Hospital de Marina, y López, en la Casa de Socorro, donde le extrajeron el proyectil, pasando ambos á sus respectivos domicilios.

Conocidos autores.

Guardia civil practica diligencias para la captura de los mismos.

Riña.

Almería, 21.

Dos marineros que regresaban á bordo tuvieron un altercado en el muelle que, no tuvo consecuencias gracias á la fuerza de Carabineros de servicio en el muelle, que apaciguó los ánimos de los contendientes.

Estos regresaron á sus barcos y no ocurrió novedad.

El Orfeón Catalán y la Sinfónica

En el teatro de Novedades se verificará hoy un concierto popular, en el que tomarán parte el Orfeón Catalán y la Orquesta Sinfónica de Madrid, bajo la dirección de sus respectivos maestros.

El concierto, que empezará á las seis de la tarde, se ajustará al programa siguiente:

Primera parte.

Por la Orquesta Sinfónica:

- «Freschutz», obertura, Weber.
- «Andante cantabile», Tschalkowsky.
- «Rapsodia en fa», Liszt.
- «Tannhauser», Wagner.

Segunda parte.

Orfeón Catalán:

- «El cant de la senyera», Millet.
- «La mar de Deu», Nicolau.
- «Canço de Nadal», Romeu.
- «L'hereu Riera», Cumellas.
- «Canço de Bresol», Sancho Marraco.
- «Sota del olmo», Morera.
- «La sesta», Noguera.
- «La mort del escolá», Nicolau.

Las negociaciones franco-españolas

La respuesta de Francia.

Ayer conferenció con el presidente del Consejo, en su casa, el ministro de Estado. Suponemos que la entrevista se relacionó con las negociaciones hispano-francesas; pero no podemos consignar detalles de lo tratado por los conferenciados.

Aunque en las esferas oficiales, á diferencia del Gobierno francés con aquellos periódicos, se guarda absoluta reserva en este asunto, podemos afirmar que hoy celebrarán una importante entrevista los Sres. García Prieto y Geoffroy.

En poder del embajador francés está ya la nota en que el Gabinete de París contesta á la que le fué transmitida por el Gabinete de Madrid, y en la entrevista de esta tarde le será entregada al Sr. García Prieto.

Hace días que, contra lo afirmado por algunos diarios españoles y contra los pesimismos expresados á veces atadamente por los periódicos franceses, venimos acentuando la nota optimista precursora de un desenlace satisfactorio en lo que la negociación tiene de fundamental.

Ultimados los varios aspectos del litigio, quedaban pendientes detalles relacionados con



El coronel de Infantería D. Gonzalo Velasco López.

la delimitación del valle del Uarga. Tenemos la impresión de que también en ese extremo se llega á un acuerdo en virtud de la contestación que da Francia á la última nota del Gobierno español, que tanto revuelo levantó en la Prensa de París.

París, 21.

En los centros diplomáticos de esta capital se cree que las negociaciones terminarán durante el próximo mes de Mayo.

Las conferencias continúan activamente entre París y Londres. En algunos círculos colonistas franceses se considera como una falta imperdonable la cometida por el Quai d'Orsay al haber suscitado la cuestión del Uarga, que España, por su parte, no hubiera ciertamente abordado.

La cuestión de Tánger, que próximamente será discutida, se solucionará con rapidez. La internacionalización de este puerto, pedida por Inglaterra, no o rece ya ninguna duda.

En honor de un periodista

En el restaurant del Congreso se celebró ayer tarde el almuerzo que varios compañeros de la Prensa organizaron para festejar el nombramiento de gobernador de Sorta á favor del redactor del *Heraldo de Madrid* señor García Plaza.

Además de muchos periodistas asistieron también al banquete los subsecretarios de Gobernación y Hacienda, el director general de Agricultura, los diputados Sres. Morote, Martínez Contreras, Díaz Moreu (hijo), y el Sr. Jordán, gobernador civil de Ciudad Real, que vino con el exclusivo objeto de concurrir al banquete.

No hubo brindis, resultando una fiesta de carácter íntimo y de cariñoso afecto al señor García Plaza.

El magnífico ramo de flores que adornaba la mesa fué enviado á la distinguida señora del querido compañero festejado.

Los Sres. Canalejas Barroso y los subsecretarios de Gobernación, Hacienda y Gracia y Justicia tuvieron la atención de enviar magníficos habanos.

El abastecimiento de carnes

Bajo la presidencia del Sr. Ruiz Jiménez se ha celebrado la anunciada reunión de la Junta de substancias, para ultimar el asunto relativo á las carnes.

El Sr. Ruiz Jiménez manifestó que haría imprimir el dictamen de la ponencia, el voto particular y las bases propuestas por el señor Argente para la completa municipalización del abasto de carnes, como única medida eficaz para acabar con los abusos y exorbitantes ganancias de los monopolizadores.

Estos tres documentos serán llevados por el alcalde al Concejo, para que se discuta el asunto en una sesión extraordinaria, que se celebrará probablemente el jueves próximo.

Las bases propuestas por el Sr. Argente son una variante del dictamen de la ponencia.

En ellas se propone la creación de una Junta administradora del servicio de abastecimiento de carnes, presidida por el alcalde, y de la que formarán parte un concejal, designado por el Ayuntamiento á propuesta del alcalde; un representante del Instituto de Reformas Sociales, un representante de la Cámara de Comercio, un representante de la Asociación general de Ganaderos del Reino, un representante del gremio de expendedores de carne y un vocal con la representación de los obligacionistas.

Dichos cargos serán gratuitos, y su desempeño obligatorio, una vez aceptado. Las entidades representadas podrán renovar en cualquier momento á sus representantes.

Información de Marina

Sallaron: De Vigo, el «Dorado».

De Valencia, el «Temerario».

Reales disposiciones.

Destina á la Dirección general de Navegación y Pesca á los tenientes de navío don Rafael Montojo y D. Luis Terry.

Dispone que el segundo contramaestre de puerto D. Esteban Jiménez continúe en la comandancia de Marina de Huelva.

Asciende á sus inmediatos empleos á los segundos practicantes D. Manuel Rojas y don José Rodríguez Valencia.

Los ingenieros industriales

Barcelona, 21.

En la Sala Imperio se ha celebrado el mitin organizado por los Ingenieros Industriales y alumnos de la Escuela.

Hablaron un estudiante de la Escuela de Ingenieros de Barcelona, otro de la Asociación de estudiantes catalanes, un representante del Centro local de Ingenieros Industriales, otro del de Madrid, que llevaba al mismo tiempo la representación de Zaragoza; el diputado á Cortes Sr. Giner de los Ríos y el Sr. Ferrer y Vidal.

Hizo el resumen de los discursos el señor Falguera.

Todos los oradores expusieron las aspiraciones de la clase, sintetizadas en las conclusiones siguientes:

1.ª Que por el ministerio de Fomento se encargue á los ingenieros industriales de las funciones propias de su profesión, y á este efecto se proceda á la inmediata organización del Cuerpo nacional de Ingenieros Industriales, consiguiendo en el próximo presupuesto las cantidades necesarias.

2.ª Que interin se organice el Cuerpo queden sin efecto todas las disposiciones que tiendan á mermar atribuciones á los ingenieros industriales, y que no se modifiquen los reglamentos orgánicos de los demás Cuerpos de Ingenieros existentes.

3.ª Que se equipare á los ingenieros industriales con los demás ingenieros civiles y militares, para su ingreso en el Cuerpo de Ingenieros geógrafos.

4.ª Que en las dependencias oficiales del Estado, Diputaciones y Ayuntamientos no sean admitidos los jefes y oficiales del Ejército y Armada en cargos exclusivos de ingenieros industriales; y

5.ª Que se modifique el plan de estudios de la carrera de Ingenieros Industriales en el sentido solicitado por los alumnos.

En los discursos, todos muy caudalosos, se ha llegado á decir que los ingenieros están dispuestos á renunciar el título si no consiguen sus aspiraciones.

La rectificación del Censo

Ayer fué fijado en las esquinas un bando del presidente de la Junta municipal del Censo haciendo saber que quedan expuestas al público, en la Plaza Mayor, en las horas de sol á sol, á partir de hoy y todos los días hasta el 5 de Mayo, las listas electorales remitidas por el jefe provincial de Estadística de la Dirección del Instituto Geográfico.

Las reclamaciones de inclusión, exclusión ó rectificación que sobre las mismas se ofrezcan se admitirán durante los mencionados días, de cuatro á siete de la tarde, en la oficina destinada á este efecto en la plaza de la Villa, 5.

El bando recomienda á los electores tengan presente que para acreditar ante la Junta municipal las condiciones recurridas en el artículo 1.º de la ley, para ser elector es documento eficaz y de fácil consecución el certificado de hallarse previamente inscrito en el padrón vecinal, y para solicitar el traslado de su domicilio, haberlo participado debidamente á la Administración municipal.

Termina recordando la obligación de emitir el voto, y al efecto transcribe los artículos de la ley que convienen al caso.

Noticias generales de Marina

La escuadra y su artillería.

Por Real orden del ministro de Marina han sido comisionados el general de brigada de Artillería de la Armada D. Daniel González y García, y el capitán del mismo Cuerpo D. Diego Sanjuán y Gavira, para que asistan en Inglaterra á informar al Gobierno español sobre las pruebas del primer cañón de 30,05 centímetros que se construye para los nuevos acorazados.

En la misma Real orden se dispone que dichos señores visiten Barrow in Furnes, Schiefel y Newcastle on Tyne, para ver el estado de adelanto de las otras de artillería que con destino á la nueva escuadra que se construye en aquellos centros fabriles.

El presupuesto de Marina.

Ayer se recibió en el ministerio de Hacienda el presupuesto del de Marina, definitivamente redactado.

Datos curiosos.

El valor del «Titanio» era millón y medio de libras y terlinas, sin contar el de los muebles, enseres y provisiones. Los seguros cubrían un importe de 730.000 libras. La pérdida para la White Star Line ha sido, por lo tanto, de 770.000 libras, más las sumas en que haya de indemnizar á las familias de las víctimas.

El valor del cargamento era de 750.000 libras. Los corredores y consignatarios no han podido prestar aún la cuantía de las pérdidas.

Se sabe de algunas pólizas de seguros importantes: 18.000 libras de diamantes, 25.000 de caucho, un collar de perlas de la señora Widener, asegurado en 150.000 libras. Este se ha salvado porque la señora vive, y en cambio Mr. Head, que aseguró su vida en 25.000 libras, ha desaparecido.

Mercedes de mineras.

Carbonos.—En Asturias, cotizan: granzas lavadas, 16; menudas lavadas, secas, 13; ídem fragua y para cok, 15; mezclas para gas, 14; sobre vagón en las minas y á bordo en Gijón ó Avilés de 3 á 4 pesetas más, según cargador; Puertollano: avellanas lavadas, 12 en vagón por contratas; León: Galletas lavadas, 21 pesetas; menudo lavado, 14 sobre vagón; antracitas de Santibáñez (Palencia): Galletas lavadas, 28 pesetas; granzas ídem, 20; cok en Gijón ó Avilés, 23 á 26; Belmez, primera, 40.

Cobre.—Londres: Best Selected, de 72 á 73 libras tonelada; Chile en barras, de 68,6,3 á 68,11,3.

Cinc.—Marsella: Laminado en planchas, 88 á 84.

Blenda.—En Cartagena: Del 34 por 100 de cinc, el 30 por 100 en bocamina, 1,56 á 2 pesetas los 51 kilos; por cada tipo que exceda, 0,25.

Calamina.—En Cartagena: 30 por 100 de cinc en bocamina, 2,50 á 2,75 pesetas quintal; por cada tipo que exceda, 0,25.

Mercurio.—Londres: Primeras manos, 8,86 libras bote; segundas manos 8 12 6 Paris, 7,50 francos kilo. Hamburgo, 165 marcos bote. Almadén, 3,25 pesetas franco de 34,507 kilos.

Plata.—Londres: 227,32 peniques, onza inglesa. Cartagena: oz., 2,875 pesetas.

Movimiento de mercancía.

En 1911 se han transportado 2.526.085 to-

neladas en buques españoles y 2.817.895 toneladas en barcos extranjeros.

Se han exportado 4.471.538 toneladas en barcos españoles y 9.692.956 toneladas en extranjeros, cuyos datos indican que atendiendo un poco á nuestra Marina, ésta recobraría la importante suma que hoy paga por fletes al extranjero, sobre todo en la exportación de minerales.

El primer viaje del «France».

Comunican del Havre que ayer zarpo el paquebot «France», nuevo buque que efectúa su primer viaje trasatlántico.

El vapor «France» lleva á bordo 170 pasajeros de primera clase, 160 de segunda y 290 emigrantes.

A bordo del «France» realiza su viaje á Nueva York el ex embajador de los Estados Unidos con su familia, que estaba dispuesto á partir en el «Titanio», suspendido, afortunadamente, á última hora su salida.

También verifica su viaje en el vapor «France» la Comisión francesa, presidida por el ministro de Negocios Extranjeros, M. Hanotaux, que va al Canadá para asistir á la inauguración del monumento erigido á Champlain, gobernador del Canadá durante la dominación francesa y fundador del Québec en 1570.

El monumento ha sido levantado por los canadienses, agradecidos al célebre viajero francés, que fué su gobernador y que, entre otros recuerdos de su gestión en el país, dejó el de haber descubierto, en 1608, el lago situado entre los Estados Unidos y el bajo Canadá, que lleva el nombre de Champlain.

Champlain, cuya memoria perpetúa el Canadá, nació en Bronzax (Charente Inferior). Acompañan á la Misión, que preside Hanotaux, numerosos miembros de la Prensa francesa y extranjera.

El paquebot «France» fué inaugurado el domingo por la tarde, cuando ocurría la catástrofe del «Titanio».

La navegación española en Marruecos.

Durante el pasado año de 1911 ha tocado en los ocho puertos marroquíes abiertos al tráfico el siguiente número de buques de vela y de vapor, descontadas las embarcaciones de pesca y de recreo:

- Tánger, 1.138 buques españoles y 156 extranjeros. Larache, 96 buques españoles, 60 ingleses y 23 franceses. Mogador, 57 buques españoles, 68 ingleses y 38 franceses. Tetuán, 76 buques españoles, 38 ingleses y 22 franceses. Casablanca, 117 buques españoles, 192 ingleses y 225 franceses. Mazagán, 76 buques españoles, 114 ingleses, 50 alemanes y 49 franceses. Rabat, 30 buques españoles, 81 ingleses y 46 franceses. Safi, 46 buques españoles, 83 alemanes y 47 franceses. El movimiento de mercancías y el intercambio comercial están en relación con la anterior estadística.

Un gran puerto en Burdeos.

El ministro de Obras públicas, M. Dupuy, se encuentra en Burdeos para tratar de la construcción de un gran puerto que haga la competencia á los de Hamburgo y Bremen.

El coste del proyecto se elevará á 600 millones de francos.

Trabajo interesante

En la Revista general de Marina ha publicado el distinguido jefe de la Armada don Antonio Rojí un interesante artículo, que por referirse al nuevo personal que para dotar la futura escuadra ha de ser necesario revista extraordinaria importancia.

Pide el ilustrado marino que se modifiquen los reglamentos de los diferentes organismos que integran la Marina militar, para que, una vez variados los preceptos que informan los citados reglamentos y puestos éstos al día, se forme un conjunto armónico que sirviera no sólo para mejorar el servicio, sino para asegurar el porvenir del personal; personal que ya ro es como el que antes tripulaba los buques de guerra, que tenía por misión casi única la maniobra por los altos, las faenas de fuerza y el manejo de cañones tan simples que no ofrecían dificultad alguna, sino que ha de ser más mecánico que marino.

En tal concepto, pide que la educación de este personal subalterno sea especializada y se reciba en escuelas donde la disciplina y la obediencia sean base de toda preparación.

Confiesa que se necesita mucha gente con capacidad para el mando, y que no se puede continuar con los antiguos moldes.

La estructura misma del moderno buque de guerra implica que la mirada del comandante, y aun la de los oficiales, esté en todo, lo escudriñe todo y lo dirija, dice el ilustrado jefe de la Armada Sr. Rojí; deduciendo que el núcleo principal de la gente embarcada ha de ser especialista, capacitada, ablesseaman, como dicen los ingleses, para los distintos cometidos de máquinas, artillería, electricidad, etc., señales, telegrafía sin hilos, etc., etc.

Para llenar tales fines propone la creación de tres Escuelas de aprendices en cada uno de los Armatales y otras más en buques para artilleros, condestables, contramaestres, fogoneros, con algunas en tierra para mecánicos y maquinistas.

La sublevación de Fez

Renace la tranquilidad.—Detalles de los disturbios.—Saqueo y degüello.—Periodista asesinado.

Tánger, 21.

La calma, según noticias recibidas de Fez, vuelve á reinar en aquella población.

El embajador M. Regnault, con las autoridades militares, ha tomado las necesarias medidas para asegurar la completa pacificación de la ciudad.

Los principales jefes y ulemas se han presentado á Regnault para ofrecerle su concurso.

Ya no se habla del viaje de Regnault y del Sultán á Rabat. El embajador permanecerá algún tiempo más en Fez.

El barrio israelita, que anteaer fué saqueado, lo ocuparon ayer las tropas francesas.

Monsieur Regnault ha dispuesto que se envíen grandes cantidades de pan á 3.000 judíos que se refugiaron en el palacio del Sultán.

Estos desgraciados han estado desprovistos de todo durante dos días, muriéndose de hambre.

Una pequeña harka trató anoche de penetrar en la ciudad, siendo rechazada.

El director de la telegrafía sin hilos, al frente de una sección de ocho enfermeros, fué asaltado en su casa, defendiéndose heroicamente. Kilos solos—dicen los radiogramas—han matado y herido 60 revoltosos.

También se confirma el saqueo del «melaj» (barrio judío), donde se desarrollaron escenas horribles.

Tres mil israelitas hállese refugiados en el palacio del Sultán.

Se teme en Fez que las cabillas vecinas entren la ciudad á saco.

El Sultán ha dirigido cartas ordenándolas que se abstengan de acercarse á Fez.

El Sultán ha enviado cartas á las tribus vecinas ordenándolas no se acerquen á la ciudad.

Al estallar la rebelión, los primeros pasos de los amotinados fueron hacia las cárceles, que abrieron, libertando los prisioneros y saqueando después con ellos el barrio judío, en medio de los mayores horrores, señalándose la conducta seguida por varios notables marroquíes, que habiendo dado asilo á los europeos perseguidos por los amotinados, no han vacilado en defender á sus huéspedes con las armas en la mano.

El número conocido hasta ahora de franceses asesinados es ocho oficiales y suboficiales instructores. Otros 17, al tratar de calmar á los insurrectos, han sido villanamente degollados.

También se asegura que los soldados rebeldes asesinaron al periodista Hubert Jacques, corresponsal especial de Le Matin, quien, por conocer el manejo de los aparatos radiotelegráficos, sustituyó á uno de los empleados muertos en los primeros momentos de la revuelta.

A río revuelto...—El Sultán quiere visitar á París.

París, 21.

Casi todos los diarios colonistas procuran sacar partido de los sucesos de Fez á favor de sus aspiraciones á la hegemonía en Marruecos.

Le Petit Parisien dice que en los centros diplomáticos franceses se estima que los sucesos de Fez han demostrado la necesidad de que Francia ocupe el valle del Uarga, foco de la insurrección. A este efecto, M. Geoffroy insistirá cerca del Gobierno español para que ocida á Francia dicha región.

Según L'Echo de Paris, á consecuencia de la reunión celebrada entre los Sres. Poincaré y Millerand, á la que asistieron los generales D'Amade y Liautey, han sido enviadas instrucciones al general Moinier de acuerdo con lo resuelto en dicha conferencia.

Le Temps da cuenta de una conversación sostenida por el Sultán acerca de su proyectado viaje á Francia.

«Mi marcha—ha dicho—no puede tener ninguna consecuencia desagradable. Desde la llegada á Fez del general Moinier, lo mismo las gentes de la población que las tribus saben que yo voy con Francia de la mano. Si se hacen circular rumores tendenciosos, es que vosotros y yo tenemos enemigos á quienes interesa enemistarnos y se apresuran á desnaturalizar el mejor de nuestros gestos. Mi presencia no ha impedido esos manejos ocultos; mi ausencia acaso pueda calmar á esos enemigos.

Por lo demás, la gran masa del país no escucha á esos energúmenos. Yo dejaría aquí como califa á mi hermano Muley-Yusef, que tiene toda mi confianza y es bien mirado por la población.

Cuanto á Francia, estará representada en Fez por el general Brulard, hacia el que experimento sincera simpatía. Estoy, pues, tranquilo en lo que concierne á las gentes de Fez; respecto á las tribus, ni mi presencia ni mi ausencia podrán ejercer ninguna influencia sobre su actitud.

En fin, mi viaje á Francia no podrá menos de obtener felices resultados. Me propongo llevar conmigo algunos de los personajes más influyentes del país, que podrán darse cuenta de la necesidad de plegarse á las necesidades de la nueva situación.

Notas políticas

Sin noticias.

Esta mañana no recibió el presidente á los periodistas, enviándonos recado de que nada nuevo podía comunicarnos.

El presidente creía que hasta esta tarde no se verían los Sres. Geoffroy y García Prieto, y, por consiguiente, ninguna noticia concreta sabía aún el Gobierno respecto de la contestación que el Gobierno de Francia da á nuestra última nota.

Después de este recado, el jefe del Gobierno se trasladó al Ideal Room, donde almorzó con varios amigos.

En Gobernación.

Hoy ha visitado al Sr. Barroco el Sr. León y Castillo, que ha ido á ver al ministro de la Gobernación para interesarle en asuntos referentes á las islas Canarias.

Regreso del presidente.

Hoy es esperado de su excursión á Sevilla el presidente del Congreso, señor conde de Romanones.

Los nuevos gobernadores.

Mañana saldrán para posesionarse de sus destinos los nuevos gobernadores de Soria y Málaga, Sres. García Plaza y Comengo.

Consejo de ministros.

Pasado mañana miércoles se celebrará por la tarde, en el ministerio de la Gobernación, un Consejo de ministros preparatorio del que el jueves presidirá S. M. el Rey.

Lo que será el debate político.

Comiéntase á escribir almanaque sobre lo que ocurrirá así que el Gobierno se presente á las Cortes.

Planteará el debate político los republicanos, y si andan en ello perseguidos, se le adelantará un diptado de la mayoría, cuyas relaciones con el Gabinete no son muy cordiales.

Intervendrán todas las minorías, y en nombre de los regionalistas el Sr. Cambó, que jurará el cargo en una de las primeras sesiones.

Contra lo que decía el señor conde de Romanones antes de marchar á Sevilla, el debate será apasionado y tormentoso.

En los corros de «cornejas» del salón de conferencias se asegura que en el debate ocurrirán sorpresas, aun para los que creen estar en posesión de los hilos y consecuencias que para el Gobierno puede tener la sometividad de algunos diputados.

Después de todo esto, acaso resulte el parto de los montes, porque no es la primera vez que se anuncian grandes sucesos políticos y todo ello queda reducido á la habitual verborrea de nuestros políticos.

En, con, por, sin, sobre las mancomunidades.

Para ayer, á las siete de la tarde, se anunció que celebrarían una conferencia los señores Maura y Cambó, al objeto de conocer éste el pensamiento del jefe de los conservadores en el proyecto de mancomunidades y otros asuntos políticos.

El Sr. Cambó aguardó al Sr. Maura en el domicilio de éste desde las siete hasta las ocho y cuarto; pero el jefe de los conservadores, que, como todos los domingos, pasó el día en el campo, no regresó á su casa hasta las ocho y media de la noche.

La entrevista se efectuará hoy, y en el expresado de la tarde regresará el Sr. Cambó á Barcelona.

Labor parlamentaria.

Los primeros proyectos que presentará el Gobierno á las Cortes serán los de mancomunidades y la reforma de la ley Municipal.

Congreso Nacional de Ferrovíarios

Proposiciones á discutir.

En breve se celebrará en Madrid un Congreso Nacional de Ferrovíarios, en el que se concretarán las aspiraciones de los obreros de ferrocarriles.

Organiza esta Asamblea la Unión Ferrovíaria, á la que están adscritos de 30 á 40.000 ferrovíarios, con organismos y ramificaciones en las principales ciudades.

Las Secciones provinciales de la Unión Ferrovíaria vienen ahora dedicadas á examinar los temas que han de discutirse en el próximo Congreso y á concretar las conclusiones que han de mantener en sus deliberaciones.

La Sección Gallega de Vigo ha terminado ya este trabajo y ha aprobado las proposiciones que presentará al próximo Congreso Nacional de Ferrovíarios.

Son las siguientes: Reconocimiento de la Asociación por las Compañías.

Escalón cerrado.

Aumento del 25 por 100 á todo el personal que perciba sueldo inferior á 3.000 pesetas anuales.

Salario mínimo de 3 pesetas diarias para todo el personal, exceptuando las guardabarreras, que será de 1,50 pesetas.

Nueve horas de trabajo.

Aumento del 100 por 100 por cada hora extraordinaria que trabaje fuera de las nueve de jornada diaria.

Veinte días de permiso cada año con derecho á sueldo, y pudiendo disfrutarlo hasta en tres períodos.

Aumento de sueldo cada tres años á los que no les haya correspondido ascenso.

Que se haga de plantilla á todos los empleados suplementarios que lleven más de seis meses al servicio de las Compañías.

Construcción de casetas para que puedan guardarse de las inclemencias del tiempo las guardas y guardaaguas.

Aplicación de la ley del descanso dominical, exceptuando el servicio de viajeros y sus auxiliares y el pesado fresco.

Cuando las demás Secciones hayan aprobado sus proposiciones, se reunirá el Congreso ferroviario.

Los ferroviarios de Tarragona discutieron y aprobaron días pasados sus proposiciones. Son en sustancia análogas á las aprobadas por los de Vigo. Los ferroviarios de Reus han aceptado íntegramente las conclusiones aprobadas por los de Tarragona. En Granada, Málaga y algunas otras poblaciones se han adoptado acuerdos parecidos.

Todas estas reuniones obraron se han señalado por su espíritu entusiasta y enérgico. Los ferroviarios de Vigo han aprobado, además de los acuerdos transcritos, el que expresa la siguiente propuesta:

La Sección gallega de Vigo propone que, para el logro de las anteriores peticiones, el Comité Central apure todos los medios de prudencia y concordia que tenga á su alcance, y si no dieran resultado, el Congreso acuerde autorizarle para que llegue á la declaración de la huelga general, prescindiendo de dar cuenta al Gobierno con los quince días de antelación que determina la actual ley de huelgas.

Esta y las anteriores proposiciones son, como es lógico, provisionales, y no tendrán carácter definitivo en tanto no las apruebe el Congreso Nacional Ferroviario.

DE MELILLA

Tranquilidad.—Relevos.—Médico lesionado.

Melilla, 21.

Retna completa tranquilidad en todas las posiciones.

A bordo del vapor «Sevilla» marcharon hoy á Alhucamas y al Peñón dos compañías de África para relevar á las de Cerfíola, que guarnecen ambas plazas.

Ha marchado á Madrid el general Carrasco. En el hospital del Br en Aouerdo ha ingresado hoy el médico de segunda D. José Rodríguez del Castillo, á quien le dió una cox un mulo, causándole conmoción y traumatismo.

El cabo de Melilla que se suicidó ayer se llamaba Julián Ortiz de Urbión.

En las posiciones reina tranquilidad.

El comandante militar de Alhucamas comunicó al capitán general que, reunidos los principales jefes de las cabillas, particularmente del poblado de Ajjú, piden que Aldave autorice el que queden abiertas aquella plaza y la del Peñón.

Nuevo regimiento de Artillería

Con objeto de centralizar el mando y empleo de las tropas de Artillería de montaña existentes en Melilla, y á fin de normalizar la situación en que se encuentran los regimientos de la Península, se ha dispuesto por Real orden que, con las unidades de dicha Arma que actualmente figuran en la mencionada región, se organice un regimiento de tres grupos de Artillería de montaña.

Para ello se disuelve el actual regimiento mixto de Artillería de Melilla, y con el grupo de montaña del mismo, las dos baterías del primer regimiento de montaña, una del segundo y tres del tercero y las columnas de manioles organizadas en el regimiento de Sitio, que en la actualidad se hallan destacadas en dicha región, procederá el capitán general de la misma á la organización inmediata del referido regimiento de montaña.

La batería restante del segundo regimiento de montaña seguirá por ahora destacada en Melilla, con la plantilla de pie de guerra que actualmente tiene.

La guerra italo-turca

La defensa de los Dardanelos.

Constantinopla, 21.

Se han adoptado grandes precauciones para la defensa de los Dardanelos.

Los ministros de la Guerra y de Marina están en comunicación telegráfica constante con el comandante de los fuertes de los Dardanelos y con el segundo Cuerpo de Ejército.

Las municiones han sido trasladadas al interior, lejos del alcance de los cañones más potentes de la escuadra italiana.

Lo mismo se ha hecho en Smirna, donde la estación telegráfica, con todo el material necesario, ha sido trasladada á algunos kilómetros de distancia. Así se quiere evitar el aislamiento de Smirna.

Se han concentrado numerosas fuerzas en los Dardanelos para evitar un desembarco de tropas italianas.

Los agregados navales de las Potencias declaran terminantemente que, así fortificados los Dardanelos, el paso no se puede franquear en absoluto, á menos de sacrificar toda una flota. La propia Inglaterra no se metería en esa aventura.

Esto explica el que la escuadra italiana,

después de bombardear Kum Kalesi, se haya prudentemente retirado.

Inteligencia ruso-italiana.

La Journal des Débats dice que en estos últimos días se habla de una inteligencia entre Italia y Rusia.

A cambio, Rusia se compromete a reconocer inmediatamente la soberanía de Italia sobre la Tripolitania y Cirenaica.

El licenciamiento

Se ha comunicado a las regiones la Real orden disponiendo la reducción de la fuerza en filas, que ha llegado a sumar 175.000 hombres.

Los Cuerpos de Infantería pasarán la próxima revista de Mayo con la fuerza que ahora se les asigna.

Los individuos que se encuentren en el tercer año de servicio recibirán la licencia ilimitada, y los demás, licencia cuatrimestral.

Los Cuerpos de Infantería de la primera región quedarán cada uno con el número de hombres que siguen:

- Regimiento del Rey, 1.538. Idem de León, 1.500. Idem de Castilla, 400. Idem de Gravellinas, 400. Idem de Asturias, 838. Idem de Covadonga, 800. Cazadores de Madrid, 451. Idem de Barbastró, 358. Idem de Arapiles, 348. Idem de Las Navas, 366. Idem de Llerena, 310.

La Brigada Obrera y Topográfica del Cuerpo de Estado Mayor quedará con 484 hombres, licencianado el exceso el 25 de Mayo próximo.

La fiesta del Sainete

Con el fin de que la fiesta de este año supere en brillantez a las de los anteriores, hoy ha comenzado a adornarse el teatro de Apolo y a colocarse los hermosos tapices que la Real Fábrica ha cedido a la Asociación de la Prensa para este objeto benéfico.

La aparición del popular actor Emilio Carreras en su papel de «Las doce y media y sereno», que tantos aplausos le proporcionó en la época de su estreno, es uno de los números del programa que mayor interés han despertado.

Los eminentes actores doña María Guerrero y D. Fernando Díaz de Mendoza dan al espectáculo un relieve extraordinario, y el público que asiste a tan brillante y hermoso festival tendrá ocasión de aplaudir a sus artistas favoritos de todos los teatros de Madrid.

La gentilísima Pastora Imperio, con sus balles sugestivos, y la lindísima tonadillera «La Goya», con sus típicas canciones y con el estreno del monólogo «La maja desnuda», de Linares Rivas y del maestro Calleja, pondrán

digno remate a las matinales del martes y del miércoles, respectivamente.

Entre los dos programas figuran ocho estrenos de los autores más aplaudidos, y si a tantas atracciones se añade la presencia de hermosas mujeres admirablemente ataviadas con la mantilla blanca, se explicarán la animación que reina por presenciar el artístico festival que la Asociación de la Prensa ofrece.

Las matinales darán comienzo a las tres de la tarde, y es casi seguro que la Familia Real honre con su presencia el espectáculo.

Hoy lunes y mañana martes se seguirán vendiendo en el local de la Asociación, San Marcos, 44, los billetes para la Fiesta, y si sobrarán localidades se expondrán en las taquillas del teatro de Apolo los días en que se celebren las funciones.

Revista de Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Un criado aprovechado.

D. Genesio Sanz tenía a su servicio como criado a un tal Blas Vega Fernández, en el que depositaba gran confianza; pero un día le entregó 200 pesetas en billetes para su cambio en calderilla, y no volvió a ver a su hasta entonces fiel servidor.

El fiscal califica este hecho de un delito de hurto con grave abuso de confianza, y solicita se le imponga la pena de seis años, ocho meses y un día de presidio correccional.

La defensa, a cargo del Sr. Rojo, aboga por la absolución.

Hurto.

Un individuo llamado Marcos Jiménez se presentó en casa de un amigo suyo con objeto de alquilar una habitación, y mientras la estaba viendo se apoderó de un reloj con su respectiva cadena.

El ministerio fiscal le ha impuesto por su atrevimiento la pena de seis meses de arresto, pues el sujeto en cuestión era reincidente en la profesión.

EN EL SUPREMO

Hoy ha conocido la Sala de lo civil de una cuestión de competencia entre los Juzgados de primera instancia del distrito de Serranos, de Valencia, y el de igual clase de Cartagena.

Doña Dolores Angela María Redondo tuvo en su casa desde el año 87 a 88 a D. Manuel Moja Medina, mediante el pago de 75 pesetas mensuales, según convenio con un hijo de aquél; ausente éste por cuestiones de su profesión, en vez de satisfacer la cantidad convenida, se le abonó tan sólo 60 pesetas, adeudándole por lo tanto la suma de 4.380 pesetas.

Fallecido el D. Manuel reconociendo en su testamento la deuda a doña Dolores, ésta demandó en Valencia, su domicilio y lugar donde fueron prestados los alimentos al hijo de aquél, vecino de Cartagena, el cual negó el contrato y su cualidad de heredero, pero no la existencia de los servicios, proponiendo la competencia por inhibitoria ante el Juzgado de su vecindad.

El fiscal sostiene que es competente el Juzgado de Cartagena, y el letrado Sr. Edo, en defensa del demandado, opina que debe de conocer el juez de Valencia.

R. Dolz.

Jura de la bandera

Desde Tenerife.

El día amaneció tranquilo y apacible, es decir, un hermoso día de verano; desde las primeras horas de la mañana se hallaba la plaza de la Constitución, sitio donde tuvo lugar la jura, engalanada con muchísimo gusto con varios trofeos militares y hermesada con la presencia de las bellas señoritas de esta localidad, que en tropel acudían a ella; a las nueve y media

aparecieron todas las fuerzas que se hallan de guarnición en esta plaza, y a las diez dió principio la jura.

El día se resultó lucidísimo por la brillantez con que marcharon las tropas y por el enorme público que estaba presenciando el acto, mereciendo unánimes y bien merecidos elogios.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 19, DIA 20. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Fallecimientos.

Han fallecido en Lanzarote el capitán de Infantería D. Antonio Sastre y en Madrid el archivero tercero de Oficinas militares don Juan Díaz Gil.

Secretario particular.

Se da por seguro el nombramiento del ilustrado coronel de Artillería D. Ubaldo Rexach para desempeñar el cargo de secretario particular del ministro de la Guerra, que queda vacante por el reciente destino del coronel Prestamero al regimiento de Alcántara, de guarnición en Melilla.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los señores Sres. López Pelegrín y Fernández Caro.

Comisión de Códigos.

El general Barreque ha sido designado para sustituir al general Marvá, que sigue enfermo, en el cargo de vocal de la Comisión que entiende en la reforma de Códigos militares.

Noticias

Ha sido nombrado gentilhombre de S. M., con ejercicio, el distinguido general Infantería de Marina D. Manuel del Valle.

Nos complacemos en publicar tan acertado nombramiento a favor del ilustrado militar y correctísimo caballero, que seguramente hará notar sus relevantes servicios en el nuevo cargo.

Ateneo.—Sección de Ciencias históricas.

Esta tarde, a las seis y media, continuará la discusión de la Memoria del Sr. Pacheco y Leyva sobre las «Comunidades religiosas ante la Historia».

Tienen pedida la palabra los Sres. Jaén, Cristóbal de Castro, Sánchez, Cejador, Rubiano y otros.

Instituto francés.

Conferencias públicas que se explicarán en la Universidad, a las cinco y media, durante la presente semana:

Lunes 22 y miércoles 24, conferencias sobre la «Poesía romántica», por M. Reynter. Martes 23 y viernes 26, conferencias sobre la «Historia de Burdeos», por M. Courteault. Jueves 25, primera conferencia, por M. Bertheaux, sobre la «Pintura en Francia, España y Portugal desde el siglo XIV al XVI».

Clases prácticas de francés, a las cuatro: Lunes 22 y jueves 25, M. Mérimée. Miércoles 24, M. Courtault. Viernes 26, M. Reynter.

EL AGUILA Preciados, 3.—Madrid

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL CARTEL PARA HOY

PRINCESA.—(moda) A las 9 1/2, Malvaloca y La forastera (estreno).

BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada: de 2 a 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende a domicilio y por correo.—Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram

Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias rica en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarotes ó jardín, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino.

ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Talleres de maquinaria RAPAEI MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas: : Cristalerías: : Lavabos y objetos para regalos.

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ. Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. - José Quirós Pérez: - Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

-REUMA- Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Siloniz y Supervielle - Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

EL GLOBO

4 y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes á la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbre y lona; camisería, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto. Precio fijo — Entrada libre — Exposición permanente

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella. El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son: INTERNOS... 125 PESETAS DE PENSIÓN MEDIO PENSIONISTAS... 100 y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen. En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escaola fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Pañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cab. Santa María, 156. Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.» EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas. EL VINCITOR es el rey de los piligeros, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas. EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián. PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos. Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran Farmacia Tarifa Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeals y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.850 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triump». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitión», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía. acometrezco, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS para militares en activo, del Ejército y Marina, retirados y pensionistas. GESTION GRATUITA uno por ciento de comision de las cantidades á percibir. Carranza, 16.—Madrid

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas. MAYOR, 24.—Entrada: San Felipe 1er, 2, esquina.—MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chita, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez

SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina
COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambía de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA
Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR
Despacho: Rambía Santa Mónica, 12. Teléfono 33.
Fábrica: Pasaje Wáredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.
BARCELONA

SUCESOR DE Saturnino Baras GENARO MENENDEZ

EFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

JOSÉ ALMENARA DENTISTA

Fuencarral, 36, enrequezo, Madrid.
Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.
Gran especialidad en **Dentaduras americanas** para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las emiencias médicas, pues sin **dientes** es imposible hacer una buena **masticación**, y sin perfecta **masticación** es imposible la **digestión**; de aquí la importancia inapreciable de los **dientes**. Artísticamente se hacen ortodoncias, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.
Composturas en el acto por nuevo procedimiento.
Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este **Gabinete Dental**, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—**PRECIOS ECONÓMICOS.**

F. S. (FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.
RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS D. Alejandro Ivison.—Oficina Automóviles, Sur del Río.
EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837
SUCESOR: R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona: Teléfono 2.512
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas
Número sueto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS
Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla y carta plana.
Unificados ó informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.
También compro toda clase de sellos para coleccionar.
Dirigir muestras con precios.