

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 9 de Abril de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.316

LA HUELGA NEGRA

Desgraciadamente, se van confirmando los temores que sentimos desde el principio de la huelga de los mineros ingleses, de los dos puntos de vista que dichos recelos tenían.

Era uno de ellos la certeza de que el movimiento repercutiría en España, y el otro la dificultad de organizar debidamente una masa de hombres lanzada a la lucha, en forma que ésta se mantuviera exenta de violencias y desmanes.

Los mineros asturianos, cuyas reivindicaciones están latentes hace varios años, cuyas intenciones se han venido repitiendo y anunciando de una manera continua, se deciden, por fin, a presentar la batalla, considerando que el momento era oportuno.

Ni ellos ni los patronos pueden ostentar una organización sólida para la resistencia, y esto es favorable a que el conflicto presente no sea difícil de solucionar.

Sin embargo, existe siempre el peligro de que determinados elementos aprovechen el instante para envanecer los ánimos y surjan esos choques que vamos viendo estallar en Inglaterra, después de varias semanas de pacífico desarrollo de una huelga que se ha querido presentar como modelo y que tenía motivos para ofrecer garantías de ordenado desenvolvimiento, porque los mineros disponían de recursos para que el hambre no les obligase a dejar los caminos legales.

Ese riesgo, común a todos los conflictos obreros, debe constituir la preocupación principal de los gobernantes y no tiene otro paliativo, en nuestra modesta opinión, que la intervención directa del Estado en la organización de los Sindicatos del trabajo.

Dentro de un régimen de libertad, sin el cual aquéllos resultarían inútiles para sus fines, cabe que, por disposiciones tomadas de antemano, se impida que personalidades sospechosas y que no pertenecen a la clase obrera se constituyan en directores de ésta y exploten sus pasiones y sus necesidades con móviles de índole personal.

Por otra parte, esos jefes de ocasión, cuyo prestigio sólo dura lo que tarda en presentarse un momento difícil, no pueden responder ante las autoridades de que los obreros han de obedecer sus órdenes de una manera eficaz.

Otra cosa sucedería si la vigilancia e intervención de los Gobiernos lograra que nadie que no fuese obrero formase parte de los Sindicatos en cuestión.

La inteligencia entre los dos elementos antagonistas, capital y trabajo, no ha de ser nunca sencilla; pero no cabe duda de que se verá facilitada si entre ambos no se interpone un mediador que ni es capitalista ni es obrero, y que funda sus utilidades y su poder precisamente en esas disensiones que tanto daño causan a los dos bandos, sin las cuales no estaría justificada la existencia de tales mediadores.

Un estudio detenido de las huelgas recientes confirmará la idea que acabamos de sostener, y cuya explicación nos parece haber dejado bastante clara.

Los socialistas americanos

El partido socialista de los Estados Unidos celebrará el día 12 de Mayo en Indianapolis su convención nacional para la elección de su candidato a la presidencia.

Aun cuando no existe todavía probabilidad alguna de conquistar la primera magistratura, el partido se encuentra cada vez más animado a hacer actos de agrupación organizada por la progresión enorme de votos que viene alcanzando desde 1892, año en que dicho partido hizo su primera aparición. Los socialistas contaron entonces 20.000 sufragios.

En 1908 su candidato a la presidencia, mister Dabs, el tribuno obrero y organizador de la gran huelga de 1894, obtuvo 420.793 votos.

Para las elecciones presidenciales de este año se llega hasta anunciar, según el Times,

que los votos socialistas pasarán de dos millones, de los cuales que representa el sufragio universal en los Estados Unidos.

En las elecciones legislativas de Noviembre último el socialismo había acusado nuevos progresos, conquistando muchos puestos en las legislaturas de los Estados y en una docena de grandes municipalidades.

Sin embargo, acaba de sufrir en las elecciones municipales de Milwaukee (Wisconsin) un gran fracaso.

Esta gran ciudad del Oeste, de cerca de 400.000 habitantes, y en la que el elemento alemán entra por una gran proporción, es considerada como centro intelectual del socialismo americano.

Ha sido elegido en ella el único representante socialista que cuenta aún el Congreso de los Estados Unidos, Mr. Victor Berger.

En 1908, esta ciudad se había dado una municipalidad socialista; pero el fracaso de las tentativas colectivistas de ésta produjo su derrota en las elecciones de hace dos días para la coalición republicano-demócrata.

Telegramas de la costa

El «Alicante».

Cádiz, 8.

Dice por radiograma el capitán del «Alicante» que el domingo 7, a la una de la tarde, navegaba sin novedad por el estrecho de Bab el Mandeb.

Viajeros a la Argentina.

Gijón, 8.

Con rumbo a la República Argentina zarpará en las primeras horas de la madrugada el trasatlántico alemán «Santos», que lleva 130 pasajeros, carga general y carbón para el consumo.

El ferrocarril de Valencia a Sevilla.

Sevilla, 8.

Cumpliendo el acuerdo del Ayuntamiento en su última sesión, ha enviado el alcalde al S. D. Torcuato Luna de Tena una expresiva comunicación felicitándole por su iniciativa del ferrocarril directo Valencia-Sevilla, ofreciendo toda cooperación y el más decidido concurso.

El ministro de Marina.

San Sebastián, 8.

El general Pidal ha emprendido su viaje a la corte.

La despedida hecha al ministro ha sido de lo más entusiasta, acudiendo a la estación los generales, jefes y oficiales de los Cuerpos de la Armada franquista de servicio.

También fué el Ayuntamiento en pleno con el alcalde a la cabeza, representaciones de Corporación, Centros y Sociedades obreras. Han saludado al general Pidal el conde de Romanones y otras personalidades que, con el gobernador civil, acompañaron al ministro hasta el límite de la provincia.

Tragedia en un festival.

San Sebastián, 8.

Durante el festival de fuegos artificiales ha ocurrido un accidente trágico.

Al disparar un chupinazo reventó un mortero, estallando la bomba.

Uno de los trozos de hierro desprendidos del mortero alcanzó al joven Antonio Ibarburu, de veintidós años, hijo de un cabo de bomberos.

El proyectil produjo al joven Antonio una lesión terrible, fracturándole tres costillas e interesándole el corazón.

El herido falleció instantáneamente.

El accidente ocurrido en los fuegos artificiales pudo originar una catástrofe, pues el Parque de Alderquider estaba atestado de gente.

Un trozo de hierro del mortero ha sido lanzado a 200 metros del lugar en que reventó.

Además del muerto resultaron dos heridos.

En la Casa de Socorro fué curado Fermín Herrandonea de una contusión con erosiones en el pecho, que dijeron los médicos les inspiraba serios cuidados.

Se sabe que resultó herido un soldado, pero no se presentó en la Casa de Socorro.

El Juzgado de instrucción se ha constituido en la Casa de Socorro para proceder a instruir sumaria.

El «raid» de aviación.

Algeciras, 8.

En el expreso han marchado a Ronda y Tánger el conde de San Luis y el Sr. Humer con sus familias, acompañándoles el Sr. Dato hasta la primera población.

Casas destruidas.

Coruña, 8.

Un incendio ha destruido esta tarde parte de dos casas, situadas en la calle de la Gálera una y la otra en la de la Fuente de San Andrés, que comunicaban entre sí por un patio posterior.

Merced a los esfuerzos de bomberos y fuerzas del Ejército pudo localizarse el fuego, si bien resultaron con grandes desperfectos las fincas contiguas.

Febrero V de MCMXII

Alocución patriótica con que arengó a sus alumnos el maestro de la Escuela Nacional de Carriño (Ortigueira, Coruña) D. Manuel Lugilde Penelas, y que dedica a todos los de las mismas de España con motivo del triste acontecimiento del lanzamiento al agua del acorazado «España».

Más quiero para mi Patria honra sin barcos que barcos sin honra.

Méndez Núñez.

Queridos niños:

La emoción que me embarga me impide coordinar las ideas; tantas son las que en mi cerebro se agolpan pugnando por salir, que no sé cómo empezar.

El mayor de los acontecimientos ocurridos hasta hoy durante el siglo XX lo constituye el lanzamiento al agua del acorazado «España», primero de los que dentro de poco integrarán nuestra potencia naval.

Todo pecho español rebosa de satisfacción y orgullo; en este día, 5 de Febrero, todos vemos en esta flota un horizonte que augura nueva época de prosperidad y grandeza, hartomenguada por la continuación de reveses que sólo pudo sufrir impasible pueblo como el español; una serie de reveses que representan otras tantas glorias.

La Marina española, aun en sus desastres, no ha menguado el legendario esplendor que nos legaron nuestros mayores. En Lepanto hemos terminado para siempre con un imperio avasallador, despota e indomable; en Trafalgar probamos al mundo que no puede sufrir humillaciones pueblo que sabe morir; en el Calleo demostramos que nada hay superior para nosotros que el honor nacional; en Cavite y Santiago de Cuba la enseña patria prefirió como lecho de honor las inmensidades de un Océano antes que rendirse al extranjero, hechos éstos que sólo puede realizar un pueblo que jamás sufrió humillaciones, como el español, y así podría recordarnos muchas fechas memorables; pero no quiero fatigar vuestras tiernas imaginaciones citando hechos que habéis de conocer poco a poco en vuestras lecciones de Historia.

Mientras los niños, os congregáis en la escuela, sagrado recinto donde halláis el sustento intelectual que tan próspera hace la vida de los pueblos; allí aprendéis a amaros y allí se os inculcan las primeras nociones de un valor cívico que nunca negó el buen hijo de la hidalga España, y cumpliendo el sagrado deber con ella contraído, unos pasaréis mañana, cuando hombres, a engrosar las filas del glorioso Ejército, abrumado por el peso de los laureles de Covadonga, Las Navas, San Quintín, Pavia, Oumba, Bailén y millares más; otros compartiréis vuestras penas y alegrías a bordo de estos nuevos potentes buques, y todos empuñaréis las armas para sostener la gloria que nos legaron nuestros pasados; y si en lucha épica sucumbís, pagando con la vida cuanto a la Patria debemos, no habréis muerto: los héroes no mueren nunca; los pueblos sabrán honrar vuestra memoria; la madre Historia os acogerá en su seno para ser recordados con veneración, y las generaciones futuras bendecirán vuestros nombres.

¡Nada más sublime que morir por la Patria!

¡Oh mis amados discípulos! y niños en general que asistís a las escuelas nacionales y a quienes dedico esta pobre arenga.

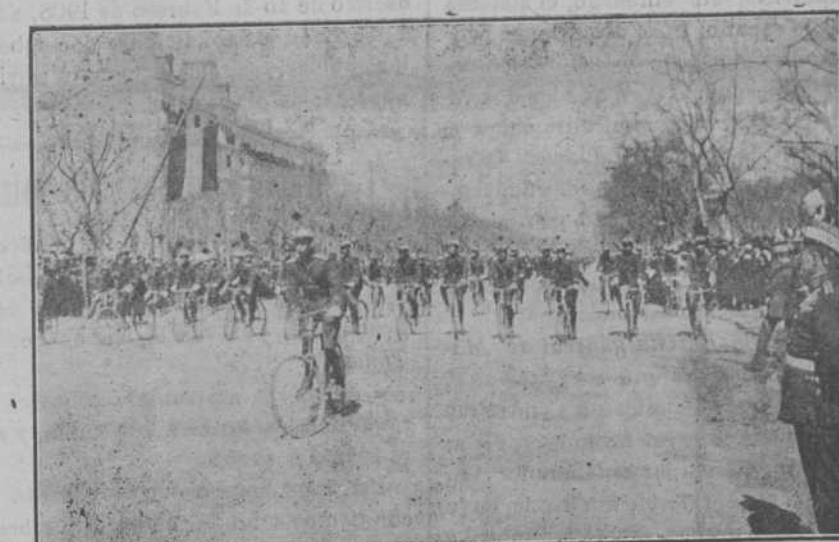
¡Oh mis amados discípulos! repito: me siento orgulloso ante el solo pensamiento de que acoso a muchos de vosotros os quepa el honor de conducir estas naves a una epopeya tan gloriosa como todas las que llenan las páginas de nuestra Historia; es inmensa la emoción que me embarga al solo pensamiento de que algunos de los tripulantes de nuestra Marina hayan aprendido de mí ese valor cívico que todos poseéis, y si hoy mi satisfacción es tan grande, ¿cuál no será el día en que figuren vuestros nombres en la lista de los héroes, con qué orgullo podré gritar: ¡Esos hombres han sido educados por mí, y vuestros hijos aprenderán que descienden de héroes, y que héroes han de ser ellos.

Quiera el Cielo que vuestros nombres figuren al lado de los de Viriato, Pelayo, Fernando e Isabel, Colón, Gonzalo de Córdoba, Rodrigo Díaz de Vivar, Hernán Cortés, Pizarro, Juan de Austria, Cervantes, Churrucá, Gravina, Méndez Núñez, Daoiz, Velarde, Castaños y miles que huelga os cite por ser innumerables.

No fatigo más vuestras imaginaciones y terminaré pidiendo al Cielo os conceda ese valor que han de tener los que descendemos de raza de héroes, la gloria de conducir esas naves a grandes epopeyas, y ahora diréis conmigo:



LA JURA.—El Rey seguido de su Estado Mayor presenciando la Jura.



La Sección ciclista de la Academia de Infantería en el desfile.

¡Viva el día 5 de Febrero de 1912!
¡Vivan nuestros augustos Soberanos!
¡Viva nuestra Marina de guerra!
¡Viva nuestro bravo Ejército!
¡Viva España!

HE DICHO.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Saló de los caños de la Carraca el cañonero «Marqués de la Victoria».

Saló de Cádiz el «Marqués de la Victoria».

Fondeó en Ceuta el «Laya».

Ha quedado en el dique flotante de Cádiz el contratorpedero «Audaz».

Reales disposiciones.

Aprobó el embarco en el «Extremadura» del alférez de navío D. Francisco Benavente.

Concedió el pase a la situación de supernumerario del segundo conde table D. Ricardo Aguilar.

Autoriza al primer teniente de Infantería de Marina D. Manuel Muñoz para permanecer en esta corte durante el mes actual.

Dispone la incorporación a activo del escribiente de la Armada D. Felipe Palma con destino a este ministerio.

DESDE MELILLA

Más sumisiones.—Viajeros ilustres.—

Fortificación de las posiciones.

Melilla, 8.

Continúa la presentación de rifles rebeldes que desean volver a sus poblados.

Hoy se presentó al general Navarro en Yadumen el cheij Ambar Ben-Alemur de Abuchater—poblado de Beni-Ennasen,—anunciando la presentación de cinco familias de su cabila, procedentes de Beni-bu-Yagi. El general contestó al cheij que no molestará a cuantos vuelvan a sus antiguos hogares.

A bordo del «Sister» llegaron la duquesa de Tamames, sus hijas e Isabel Salamanca, hija de la marquesa de Salamanca. Fueron recibidas a bordo por el marqués de Campollano, el general Aldave y otros.

Las ilustres viajeras visitaron esta tarde Nador.

En el «Sister» han marchado a Málaga e general Arizón y el diputado a Cortes señor Llorens, a quienes despidieron varios generales y numerosos jefes y oficiales.

Las noticias que se reciben de todo el campo acusan completa tranquilidad.

En breve comenzarán los trabajos de fortificación de la primera línea de posiciones para ponerlas en condiciones de reducir los destacamentos que guarnecen las avanzadas.

Mañana se celebrará Consejo de guerra para fallar la causa instruida contra Natala Sánchez por el delito de contrabando de explosivos.

Honrando a quien lo merece

De la Revista Marítima Brasileira traducimos con verdadera satisfacción el siguiente artículo:

«Almirante Victor María Concas»

Por la ley de edades españolas pasó a la reserva el almirante Victor María Concas y Palau, comandante del crucero acorazado «Infanta María Teresa», en el memorable combate naval de Santiago de Cuba contra la escuadra americana.

En esa época, capitán de navío, presentó un papel durante la guerra hispano-americana de los más notables. Concas y Palau era el grupo de héroes y patriotas que, mandado por el almirante D. Pascual Cervera y Topete, avisaban a la Nación y al Gobierno de la catástrofe que les aguardaba si por ventura continuasen en el período sintomático de paz armada, negando a la Marina española los recursos de fuerza material que tanto precisaban para mantener ilegas las colonias de las costas de la política de Washington.

Como Cervera, Bustamante, Villamil y otros, Concas y Palau no se cansaba de mostrar a España el abandono en que estaban las fuerzas navales y el error estratégico de enviarlas a las Antillas, donde se debería consumar la más espantosa e irremediable de las derrotas.

Derrotada la escuadra, batida la supremacía naval española en los mares de las Antillas, pérdidas estériles para España.

No quisieron, sin embargo, oírles los hombres de Gobierno, y una vez más, militar por excelencia Concas y Palau, siguió para el sacrificio, consiente, de lo que más vale perder la vida con honra, ofreciéndose en holocausto en el altar de la Patria, que sobrevivió a la ignominia, a la cobardía y a la vergüenza.

Mandando el «Infanta María Teresa», nave que arbolaba la insignia del heroico almirante Cervera, Concas y Palau forzó el bloqueo en la vanguardia y cayó herido gravemente. Pero no quisieron las balas enemigas privar por esta vez a España de una vida tan preciosa como la suya.

Escritor militar de los más conocidos e ilustrados, el almirante Concas ha sabido honrar a su Patria queriendo obras notables que denotan y reflejan un espíritu superior, un carácter incorruptible, una voluntad tenaz el servicio de una gran inteligencia, condiciones capitales para un hombre cuya misión es la de dirigir otros hombres.

Todo el mundo debe recordar siempre el dictamen escrito presentado por el entonces comandante Concas sobre cómo debería efectuarse la salida de Santiago de Cuba.

Ese preceito basta para aguilatar la competencia técnica del almirante Concas si no bastase «La escuadra del almirante Cervera», obra primorosa de su espíritu altamente ilustrado, y la bella cuanto sabia defensa que, cual

Carmen, 6 y 8, y Tetuán, 25

Bazar Colón

Carmen, 6 y 8, y Tetuán, 25

PRECIO FIJO

PRECIO FIJO

Gran surtido en ropas hechas y á medida. Inmensa variedad en camisas, sombreros, paraguas, bastones, corbatas, pañuelos y géneros de punto.

Preparatorio
para la Armada**COLEGIO VILLENA**Constitución, 59
San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100 »

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; (Cabo Tis-
tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratal-
gar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026;
Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395;
Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-
dos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para
Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid:
“No contiene ninguna substancia perjudicial ni tó-
xica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS
CONDICIONES como loción”.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero prepara-
do en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligeros, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor
como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el
tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y
maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España..... 30 pesetas.
En el extranjero..... 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-
Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica
de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego
rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego r-
pido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.
Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de
cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en
Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeela y Eynsford.—
Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno bra-
sileño; «Almirante Greus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 to-
neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de
15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate
de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-
tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora
«Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-
das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
«King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-
ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»
crucero de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegi-
do de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de
primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en di-
chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-
das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques
de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal
y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.

(No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo, del Ejército y Ma-
rina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las canti-
dades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADO

Confecciona toda clase de uniformes, con especia-
lidad para la MARINA.Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.
Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Barraza: San Felipe Neri, 2, entrepuerto.—MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-
celona cada cuatro miércoles, 6 sea: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 27 Marzo, 21 Abril, 22 Mayo, 19 Jun, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre,
6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Hoio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes,
6 sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 11 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre,
directamente para Singapur, además escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-
pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York,
Havana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Ge-
nova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas,
Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acatlavira), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores
res: el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos de la zona.
En Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bi-
letes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbor-
do en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de
Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cau-
rias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán,
Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esme-
rado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se
expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen
en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados ar-
tículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios
que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Ve-
racruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admi-
te pasaje y carga para Costafrime y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en
vestuario de Ejército y Marina

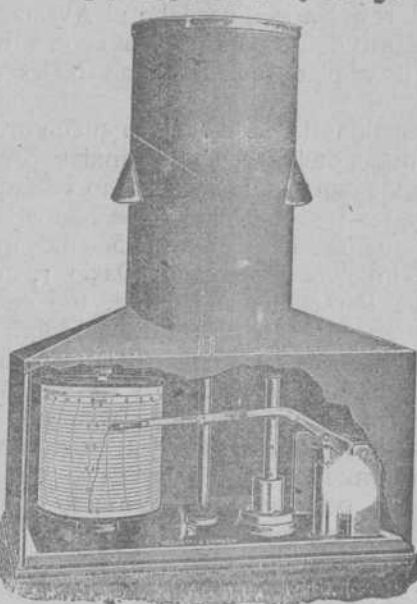
COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía
Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalter-
nas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros,
Termómetros, Anemómetros,
Gemas de teatro y
de campaña, Aparatos de
física, Cintas, Metros, Ni-
veles de todas clases, Es-
tuches de compases, etc.

Fabricación y reparación
de
aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20
BARCELONAFuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter



Manufactura general de Goma y Amianto para
Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad,
Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.

Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

BARCELONA

Saturnino Baras GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Des-
arrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo.—Se aplica la electricidad
y se dan masajes.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Prést-
mos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—
Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al pú-
blico durante todo el día con carácter permanente.

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE

SAN FERNANDO, ALGECIRAS

y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA

DIRECCION TELEGRÁFICA:

«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:

EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison.—Oficina Automóviles,

Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para
Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros
y compensación, á bordo, de los
compases THOMSON (Kelvin)
á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos
de la casaKELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de
Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896
á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para
coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9;

año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomán-
do los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10
por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente
por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del
reclamo sólo desearán el anuncio por un mes ó días deter-
minados, se insertarán á razón de 15 pesetas línea sencilla
carta plana.

Se dan á información y á precios convencionales.