para-

r de Bar-Octubre. ro martes,

y Liver

lew-York

lona y Ge.

s Palmas,

trasbordo

ga con bin trasbor-

a Cruz de

ara Caus-

Mazagán,

rato esme-

carga y se mbarquen

inados ar

luestrarios

bana, Ve-

Se admi-

el.-Des-

ectricidad

000.000

-Présta-

Bolsa.

to al pú-

iler

les

do.

viles,

AMILS

arcelona

ia, industria

onómetros

·do, de los

(Kelvin)

mpetente.

WHITE

lusivos

n para

Desgraciadamente, se van confirmar do los temores que sentimos desde el rincipio de la huelga de los mineros ine eses, de de los dos puntos de vista que dichos rece'os ter far.

Era uno de ellos la certeza de que el movimiento repercutiria en España, y el ctro la dificultad de organizar debidamente una masa de hombres lanzada á la lucha, en forma que ésta se mantuviese exenta de violencias y desmanes.

Los mineros asturianos, cuyas reivindicaciones están latentes hace varios años, cuyas intentenas se han venido repitiendo y anunciando de una manera continua, se decidie on, por fin, á presentar la batalla, considerando que el momento era oportuno.

Ni ellos ni ios j atronos pueden ostentai una organización sólida para la resistencia, y esto es favorab'e á que el conflicto presente no sea dificil de solu-

Sin embargo, existe slempre el pellgro de que determinados elementos aprovechen el instante para envanenar los ánimos y surjan esos choques que vamos viendo estallar en Inglaterra, después de varias semanas de pacífico desarrollo de una hue ga que se ha querido presentar como modelo y que tenía motivos para ofrecer garantías de ordenado desenvolvimiento, porque los mineros disponian de recursos para que el hambre no les obligase á dejar los ca-

Ese riesgo, común á tolos los conflictos obreros, debe constituir la preocupación principal de los gobernantes y desta opinión, que la intervención directa del Estado en la organización de los Sindicatos del trabajo.

Dentro de un régimen de libertad, sin el cual aquéllos resultarían inútiles para sus fines, cabe que, por disposiciones tomadas de antemano, se impida que personalidades sospechosas y que no pertenecen á la class obrera se constituyan en directores de ésta y exploten sus pasiones y sus necesidades con móviles de índole personal.

Por otra parte, esos jefas de ocasión, cuyo prestigio sólo dura lo que tarda en presentarse un momento dificil, no pueden responder ante las autoridades de que los obreros han de obedecer sus órdenes de una manera eficaz.

Otra cosa sucedería si la vigilancia é intervención de los Gobiernos lograse que nadie que no fuese obrero formase parte de los Sindicatos en cuestión.

La inteligencia entre los dos elementos antagónicos, capital y trabajo, no ha de ser nunca sencilla; pero no cabe duda de que se verá facilitada si entre ambos no se interpone un mediador que ni es capitalista ni es obrero, y que funda sus utilidades y su medro precisamente en esas disensiones que tanto daño causan á los dos bandos, sin las cuales no estaría justificada la existencia de tales me-

Un estudio detenido de las huelgas recientes confirmará la idea que acabamos de sostener, y cuya explicación nos parece haber dejado bastante clara.

Los socialistas americanos

El partido socialista de los Estados Unidos celebrará el dia 12 de Mayo en Indianópolis su convención nacional para la elección de su candidata á la presidencia.

Aun cuando no existe todavia probabilidad alguna de conquistar la primera magiatrature, el partido se encuentra cada vez más animado á hacer actes de agrupación organizada por la progresión enorme de votos que viene alcanzando desde 1892, año en que dicho partido hizo su primera aparición. Los socialistas contaron entonces 20.000 sufragios.

En 1908 su candidato á la presidencia, mister Dabs, el tribuno obiero y organizador de la gran huelga de 1894, obtuvo 420.793

Para las elecciones presidenciales de este año se llega hasta anunciar, según el Times,

que los votos rocialistas pasarán de dos millones, de los catorce que representa el suf agio universal en los Estados Unidos.

En las elecciones regislativas da Noviembre último el soci lismo había acusado nue vos progresos, conquistando muchos puestos en las legislaturas de los Estados y en una docena de grandes municipalidades.

S'n embargo, acaba de sufric en las elec cores municipales de Milwankee (Wiscousin) un gran fracaso.

Esta gran ciudad del Osste, de cerca de 400.000 habitantes, y en la que el elemento alemán entra por una gran proporción, es considerada como centro intelectual del socialismo americano.

Ha siase elegido en ella el único representante socialista que cuenta aún el Congreso de los Estados Unidos, Mr. Victor Berger.

En 1908, esta ciudad se había dado una municipalidad socialista; pero el fraceso de las tentativas colectivistes de ésta produjo su derrota en las elecciones de hace dos dies para la ccalición republicano-demócrata.

Telegramas de la costa

El ((Alicante)).

Cádiz, 8. Dice per radiograma el capitán del «Alicante» que el domingo 7, á la una de a tarde, navegaba sin nevadad por el estrecho de Bab el Mandeb.

> Viajeros á la Argentina. Gijon, 8.

Con rumbo á la República Argentina zarpará en las primeras horas de la madrugada el trasatlántico alemán «Santos», que lleva 130 pasajeros, carga general y carbón para el consumo.

El terrocarril de Valencia á Sevilla. Sevilla, 8.

Cump'tende el acuer lo del Ayunta niento en su última sesión, ha enviado el alcalde al S. D. Torcuato Luca de Tena una expresiva comunicación felicitándole por su iriciativa del ferrocarril dire to Valencia-Sevilla, ofreno tiene otro pallativo, en nuestra mo- elendo toda cooperación y el más decidido

> El ministro de Marina. San Fernando, 8.

El general Pidal ha emprendido su viaje á

La despedida hesha al ministro ha sido de lo más entusiasta, acudiendo á la estación o los los generales, jefes y oficiales de los Cuerpos de la Armada francos de servicio.

También fué el Ayuntamiento en pleno con el alcalde á la cabeza, representaciones de Corporación, Centros y Sociedades obreras. Han saludado al general Pidal el conde de Romanones y otras personalida les que, con

el gobernador civil, acompañaron al ministro hasta el limite de la provincia.

Tragedia en un testival.

San Sebastián, 8. Durante el festival de fuegos artificiales ha ocurrido un accidente trágico.

Al disparar un chupinazo reventó un mortero, estallando la bomba.

Uno de los trozos de hierro desprendidos del mortero alcanzó al j ven Antonio Ibarburu, de veintidos años, hijo de un cabo de bom-

El proyectil produjo al joven Antonio una esión terrible, fracturándo e tres costillas é

interesándole el corazón. El herido falleció instantáneamente.

El accidente ocurrido en los fuegos artificiales pudo originar una catástrofe, pues el Parque de Alderquieder estaba atestado de

Un trozo de hierro del mortero ha sido lanzado á 200 metros del lugar en que reventó.

Además del muerto resultaron dos heridos. En la Casa de Socorro fué curado Fermin Herrandonea de una contusión con erosiones en el pecho, que dijeron los médicos les inspiraba serios cuidados.

Se sabe que resultó herido un soldado, pero no se presentó en la Casa de Socorro.

El Juzgado de instrucción se ha constituído en la Casa de Socorro para proceder á instruir

El ((raid)) de aviación. Algeciras, 8.

En el expreso han marchado á Ronda y Tanger el conde de San Luis y el Sr. Humer con sus familias, acompañándoles el Sr. Dato hasta la primera población.

Casas destruidas, Coruña, 8.

Un incendio ha destruído esta tarde parte de dos casas, sitas en la calle de la Galera una y la otra en la de la Fuente de San Andrés, que comunicaban entre sí por un patto posterior.

Merced á los esfuerzos de bomberos y fuerzas del Ejército pudo localizarse el fuego, si bien resultaron con grandes desperfectos las fincas contiguas.

Alocución patriótica con que arengó á sus alumnos el maestro de la Escuela Na cional de Cariño (Ortigueira, Coruña) D. Manuel Lugilde Penelas, y que de dica á todos los de las mismas de España con motivo del tausto acontecimiento del lanzamiento al agua del acorazado «España».

> Más quiero para mi P tria honr sin barcca que barces sin honra.

Méndez Núñez.

Queridos niños: La emoción que me embarga me impid coordinar las ideas; tantas son 'as que en mi cerebro se agolpan pugnando por salir, que no sé cómo empezar.

El mayor de los acontecimientos ccurridos hasta hoy durante el siglo xx lo constituye el lanzamiento al agua del acorazado «España», primero de los que dentro de poco integrarán nuestra potencia naval.

Todo pecho español rebosa de satisfacción y orgullo; en cate día, 5 de Febrero, todos vemos en esta flota un horizonte que augura nueva época de prosperidad y grandeza, harto menguada por la continuación de reveses que sólo pudo sufrir impasible pueblo como el español; una serie de reveses que representan otras tantas glorias.

La Marina española, aun en sus desastres, no ha menguado el legendario esplendor que nos legaron nuestros mayores. En Lepanto hemos terminado para siempre con un imperio avasallador, déspota é indomable; en Trafalgar probamos al mundo que no puede sufrir humillaciones pueblo que sabe morir; en el Callao demostramos que nada hay superior para nosotros que el honor nacional; en Cavite y Santiago de Cuba la enseña patria prefirió como lecho de honor las inmensidades de un O:éano antes que rendirse al extranjero, hechos éstos que sólo puede realizar un pueb'o que jamás sufrió humillaciones, como el español, y así podría recordaros muchas fechas memorables; pero no quiero fatigar vuestras tiernas imaginaciones citándoos hechos que habéis de conocer poco á poco en vuestras lecciones de Historia.

Mientras sols niños, os congregáis en la escue'a, ragrado recinto donde helláis el sustento intelectual que tan próspera hace la vida de los pueblos; allí aprendéis á amaros y alli se os inculcan las primeras nociones de ua valor cívico que nunca negó el buen hijo de la hidalga España, y cumplien lo el sagrado deber con ella contraido, unos pasaréis mañana, cuando hombres, á engrosar las filas del glorioso Ejército, abrumado por el peso de los laureles de Covadonga, Las Navas, San Quintin, Pavis, Otumba, Bailén y millares más; otros compartiréis vuestras penes v alegrías á bordo de estos nuevos potentes buques, y todos empuñaréls las armas para sostener la gloria que nos legaron nuestros pasados; y si en lucha épica sucumbis, pagando con la vida cuanto á la Patria debemos, no habráis muerto: los héroes no mueren nunce; los pueblos sabrán honrar vuestra memoria; la madra Historia os acogerá en su seno para ser recordados con veneración, y las generaciones futuras bendecirán vues-

tros nombres. ¡Nada más sublime que morir por la Pa-

10h mis ama os discipulos! y niños en general que asistis á las escuelas nacionales y á quienes dedico esta pobre arenga.

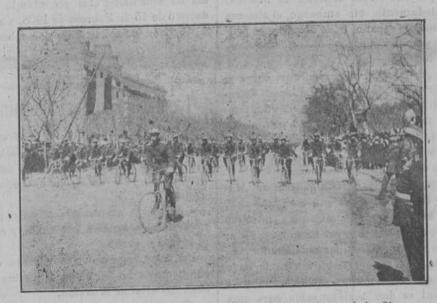
Oh mis a nados discipulos!, repito: me siento orgulloso ante el solo pensamiento de que acaso á muchos de vosotros os quepa el honor de conducir estas naves á una epopeya tan gloriosa como todas las que llenan las páginas de nuestra Historia; es inmensa la emoción que me embarga al solo pensamiento de que algunos de los tripulantes de nuestra Marina hayan aprendido de mí ese valor cívico que todos roseéis, y si hoy mi satisfacción es tan grande, ¿cuál no será el día en que figuren vuestros nombres en la lista de los héroes, con qué orgullo podré gritar: Esos hombres han sido educados por mi!, y vuestros hijos aprenderán que descienden de héroes, y que héroes han de ser ellos.

Quiera el Cielo que vuestros nombres figu ren al lado de los de Virlato, Pelayo, Fernando é Isabel, Colon, Gonzalo de Córdoba, Rodrigo Díaz de Vivar, Hernán Cortés, Pizarro, Juan de Austria, Cervantes, Churruca, Gravina, Méndez Núñez, Daoiz, Velarde, Castaños y miles que huelge os cite por ser innumerables.

No fatigo más vuestras imaginaciones y terminaré pidien io al Cielo os conceda esa valor que han de tener los que descendemos de raza de hérces, la gloria de conducir esas naves á grandes epopeyas, y ahora direis



LA JURA. - El Rey seguido de su Estado Mayor presenciando la Jura.



La Sección ciclista de la Academia de Infantería en el desfile.

Vivi el día 5 de Febrero de 1912! Vivan nuestros augustos Soberanos! Viva nuestra Marina de guerre! Viva nuestro bravo Ejércitel Viva España!

HE DICHO.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salto de los caños de la Carraca el cañonero «Marqués de la Victoria».

Salió de Cádiz el «Marqués de la Victo-

Fondeó en Ceuta el «Laya». Ha quedado en el dique flotante de Cádiz el contratorpedero «Audaz».

Reales disposiciones.

Aprueba imbarco en el «Extremaduri » del alférez de navio D. Francisco Benavente.

Concede el pase á la situación de supernumerario del segundo conde table D. Ricardo

Autoriza al primer teniente de Infanteria de Marina D. Manuel Muñoz para permanecer en esta corte durante el mes actual.

Dispone la incorporación á activo del escribiente de la Armada D. Felipe Pa ma con destino à este ministerio.

DESDE MELILLA

Más sumisiones. - Viajeros ilustres. -Fortiticación de las posiciones.

Continúa la presentación de rifeños rebeldes que desean volver á sus poblados.

Hoy se presentó al ge eral Navarro en Yadumen el cheij Ambare Ben-Alemur de Abuchater- poblado de Beni-Ennasen,-anunciando la presentación de cinco familias d su cabila, procedentes de Bent bu-Yagi. El general contestó al cheij que no molestará á cuantos vuelvan á sus antiguos hogares.

A bordo del «Sister» liegaron la duquesa de Tamames, sus hijas é Isabel Salamanca, hija de la marquesa de Salamanca. Fueron recibidas á bordo por el marqués de Campollano, el general Aldave y otros.

Las ilustres viajeras visitaron esta tarde

En el «Sister» han marchado á Málaga e general Arizón y el diputado á Cortes asñor Llorens, á quienes despidieron varios generales y numerosos jefes y oficiales.

Las noticias que se reciben de todo el campo acusan completa tranquilidad.

En breve comenzarán los trabajos de fortificación de la primera linea de posiciones para ponerlas en condiciones de reducir los destacamentos que guarnecen las avanzadas.

Mañana se celebrará Consejo de guerra para fallar la causa instruida contra Nata'ia Sánchez por el delito de contrabando de explosivos.

Honrando á quien lo merece

De la Revista Marttima Brasilera traducimos con verdadera satisfacción el siguiente

"Almirante Victor Maria Concas

Por la ley de edades españolas pasó á la reserva el almirante Victor Maria Concas y Palau, comandante del crucero acorazado «Infanta Maria Teresa», en el memorable combate naval de Santiago de Cuba contra la escuadra smericana.

En es : época, capitán de navio, re presentó un papel durante la guerra hispano-americana de los más notables. Concas y Palau era del grupo de héroes y patriotas que, mandado por el almirante D. Pascual Carvera y Topete, avisaban á la Nación y al Goblerno de la catástrofe que les aguardaba si por ventura continuasen en el período sintémico de paz armide, negando á la Marina española los recursos de fuerza material que tanto precisaban para mantener ilesas las colonias de las codicias de la política de Washington.

Como Carvera, Bustamante, Villamil y otros, Concas y Palau no se cansaba de mostrar á España el abandono en que estaban las fuerzas navales y el error estratégico de enviarlas á las Antillas, donde se debería consumar la más espantosa é irremadiable de

Derrotada la escuaira, batida la supremacia naval española en los mares de las Antillas, perdidas est ban éstas para España.

No quisteron, sin embargo, otrles los hombres de Gobierno, y ana vez más, militar por excelencia Concas y Palan, siguió para el sacrificio, consciente, cie to de que más vale perder la vida con honra, ofreciéndola en holocausto en el a'tar de la Patria, que sibre. vivir á la Ignominia, á la cobardia y á la

Mandando el «Infanta María Terasa», nave que arbolaba la insignia del herotco almirante Cervera, Concas y Palau forzó el Floqueo en la y inguardia y cayó harlio gravemente. Pero no quisteron las balas e temigas privar por esta vez á España de una vida tan preciosa como la suya.

Escritor militar de los más conocidos é ilustrados, el almirante Concas ha sabido honrar á su Patria querida escribiendo obras notables que denotan y reflajan un espiritu superior, un carácter incorruptible, una voluntad tenez al servicio de une gran inteligencia, condiciones capitales para un hombre cuya misión es la de dirigir otros hombres.

Todo el mundo deba recordar siempre el dictamen escrito presentado por el entonces comaniant Concas sobre cómo debería electuarse la salida de Santiago de Cuba.

Ese parecer basta para aquilatar la competencia técnica del almirante Concas si no bastase «La escuadra del almirante Cervera», obra primorosa de su espíritu altamente ilustrado, y la bella cuanto sabla defensa que, cual

consumado jurisconsulto, leyó ante el Consejo de guerra que juzgó al almirante Montojo por el desastre de Cavite.

Entre las manifestaciones de su actividad intelectual se cuentan también les espléndidas conferencias bajo el sugestivo título de «Conceptos generales de la Maitna militar», que fueron pronunciadas para oficiales del Ejército español, con el fin esencialmente práctico y patriótico de difundir entre ellos la noción clara y general de lo que vale una Marina de guerra en lo presente y en lo futuro. Esas conferencias, producto de lecciones nacidas de la Historia, revelan suma enorme de conoel mientos técnicos y la facilidad magistral con que el almirante Concas maneja el bello lenguaje de Cervantes.

En su primoroso libro «La escuadra del almirante Cervera» y en los «Conceptos generales de la Marina militar», el almirante Concas demuestra conocer á fondo el cañón, el torpedo, las minas, la táctica y la estrategia, y sobre todo, el papel que representa en la guerra moderna una Mariaa militar, ora operando con sus proptos recursos, ora obrando en armonía y conjunto con el Ejército. En este particular, el almirante Concas hace uso simplemente de una lógica y concisión admirables, bien poco comunes entre los escritores

Su competencia está reconocida en España y fuera de ella, y por eso el almirante Concas ha aldo por dos veces ministro de Marina. Desgraciadamente, sin embargo, el sistema parlamentario español y las disensiones politicas no permiten que tengan la duración necesaria los Goliernos. Así es que las dos veces en que el eminente almirante ocupó el puesto principal de la Marina dispuso de escasisimo tiempo para imprimir á los departamentos navales el sello indeleble de su saber y de su actividad.

El almirante Concas es también senador vitalicio del Parlamento español.

Nuestro colega la Revista general de Marina, de Diciembre del año último, nos dice, en tono sentido, que el almirante Concas fué uno de los fundadores de esa hermosa revista; pero que espera no perder colaborador tan constante como era el referido almirante, cuyo apoyo inapreciable y cuya protección moral é intelectual es don indispensable para una revista maritima.

Por nuestra parte, amigos personales como somos del eminente y distinguido almirante de la gloricsa Marina española, seutimos tanto cuanto la Revista general de Marina expresa por el pase á la situación de reserva del almirante D. Victor Maria Concas y Pa-

A través de las cuatro mil y tentas millas de distancia que nos separan de la hospitalaria y querida tierra del Cid y de Cervera, enviamos al buen amigo nuestros respetuosos y sinceros homenajes de admiración por su pasado glorioso, esperando que todavía nos ha de proporcionar ocasión de aprender en sus nuevos escritos cuanto es preciso para bien honrar á la Marina y á la Patria.

Raul Tavares. Capitao-tenente.

Acerca del incendio

del cine del Noviciado

Con motivo del incendio que anteayer redujo á cenizas el Coliseo del Noviciado, el arquitecto de la Jefatura Superior de Policia Sr. D. José Espelius, ha enviado al jefe superior el siguiente documento, que insertamos á continuación:

«Al conocer por la Prensa, en la mañana de hoy, los detalles referentes al sintestro por incendio del Coliseo del Noviciado, me he personado en el lugar del suceso con el objeto de comprobar ciertas aseveraciones que alguna parte de la Prensa hacía, y que, en mi modesta opinión, eran sólo Lijas de alguna equivocación, propia de la rapidez con que se hacen las informaciones.

El dia 6 del corriente mes fué por mi reconocida la cabina y aparato de proyecciones del Colisco del Noviciado; la primera era de hierro, último modelo, y ofrecia toda clase de garantias; el aparato era modelo perfeccionado; tenía vaso refrescante y cajas protectoras; había también una magnifica caja para refrescar y guardar las películas. Ahora blen; V. I., que conoce el entusiasmo con que he acogido todas las mejoras que para precaver incendios se han estudiado en esta clase de espectáculos, comp enderá el verdadero asombro con que lei que el siniestro habia sido producido por el incendio de una película, pues he creido, creo y estoy dispuesto à probarlo prácticamente á todo el que quiera verlo, cómo con un aparato de esta clase no puede haber incendio. Una prueba de esta clase se hizo en cierta ocasión delante del señor comisario general, que pudo comprobar la certeza de lo que afirmo.

Pero también lo es que si de estas precauciones se hace caso omiso, es como si no se temaran, que es lo que ha ocurrido en el caso de que se trata. He aquí lo que he podido averiguar en el sitto de la ocurrencia: se ún me ha asegurado el propio operador, habí salido al terminar la primera parte; al ir á dar comienzo la segunda no había llegado aún, y por la Empresa ó su representante se dió orden de comenzer el especiáculo á un joven, ayudante del operador, el que, en unión de otros dos, también jóvenes, se encerró, no

sólo en la cabina, sino que echó el pestillo de una puerta que ponía en comunicación el vestíbulo con el sitio en que estaba emplazada la cebina. Refiere uno de dichos jóvenes, con el cual he hablado, que al correr el foco y dar comienzo la cinta sufrió un enganche; sin duda, por inexperiencia, no cuidaron de volver á correr el foco en sentido contrario y se inflamo la pelicula. Al demandarle yo si operaban con las cajas protectoras, me dijo que si; pero que estaban abiertas, es decir, como si no estuvieran en el aparato. Incendiada la película, se les ocurrió tapar con una manta, que no desdoblaron, y que dicen no cubria todo el foco de fuego; las llamas, no sólo tuvieron salida por el ventilador superior de la cabina, sino que, saliendo por las ventanas de paso del haz luminoso, penetraron por los orificios que, correspondientes á los anteriores, se habían practicado en el muro de la sala, incendiando la tela pintada que lo cubría por aquélla y propagándose rapidísima-

Desde luego, y sin duda alguna, la imprudencia por parte de algunos y la inexperiencia de otros ha sido la causa de este incendio, ea el que, gracias á las buenas condiciones del local, no han ocurrido desgracias, no obstante estar completamente ileno de pú-

La Jefatura de Policia había circula io, con fecha 2 del actual, una circular á las Empresas de cinematógrafos recordando el Real decreto de 15 de Febrero de 1908, en que se determinan las condiciones que deben reunir las cabinas, las instalaciones eléctricas y los aparatos de proyección.

La huelga inglesa de mineros

Comentando el acuerdo de la Conferencia nacional de delegados mineros, de que los huelguistas vuelvan al trabajo, escribe The

«La espada suspendida sobre el país durante un mes, volverá á la vaina y se disipará el mal ensueño

Pero sus consecuencias pesarán aún mucho tiempo sobre la indust: la y sobre el bienestar material de la nación.

¿Cuánto ha costado la huelga á Inglaterra? Puede calcularse que la economía nacional ha perdido en un mes 40 millones de libras esterlinas (1.000 millones de pesetas).

Los ferrocarriles han perdido 4 millones de libras (100 millones de pesetas), por lo me-

Otro tanto habrán perdido los industriales por los conceptos de multas, por retardos de entrega de remesas y de contratos no cumplidos, de comisiones, etc.

Los obreros huelguistas han dejado de cobrar jornales por valor de 6.800.000 libras (170 millones de pesetas).

Les operarios obligados al paro forzoso por falta de combustible han perdido, por su parte, ocho millones de libras (200 millones

Los workhouses, las municipalidades, las organizaciones obreras han pagado, por socorros y subsidios de toda suerte, otros cuatro millones de libras (100 millones de fran-

Hay que añadir á todas las anteriores cifras as bajas en la recaudación de los impuestos, los deterioros de mercancias, etc.

Y se llega á la cifra aterradora de 10 millones de libras esterlinas por semana de huelga de mineros.»

EN LA EMBAJADA DE INGLATERRA

Banquete en honor de los Reyes

En la Embajada de la Gran Bretaña se celebró anoche el banquete organizado por sir Maurice y lady de Bunsen en honor de Sus Majestades los Reyes D. Alfonso y doña Vic-

La mesa estaba adornada con magnificos candelabros de plata repujada y preciosos grupos de claveles, rosas y alelies.

Los puestos de la mesa fueron distribuidos en la forma siguiente:

Derecha de S. M. el Rey: lady de Bunsen, S. A. el principe Leopoldo de Battenberg, princesa Pio de Saboya, duque de Montellano, lady Maud Warrender y Mr. Rennie.

Izquierda del Rey: marquesa de Alhuc:mas, marqués de la Torrectlla, condesa de Casa-Valencia, duque de Vistahermosa, lady Sp yer y capitán Kennard.

Derecha de S. M. la Reina: sir Maurice de Bunsen, duquesa de San Carlos, embajador de Espeña en Londres, Sr. Villaurrutia; du quesa de Vistahermosa, conde de Pie de Concha y Mrs. Kennard.

Izquierda de la Reina: ministro de Estado, duquesa viuda de Sotomayor, principe Pio de Saboys, baronesa Grenier, Earll of Kintore y marquesa de Almonacid.

Ocupaban una de las cabeceras la señorita de Alcalá Galiano y M. Russel, y la otra, Mr. Lyons y Mr. Ramsden.

Terminada la comida hubo una recepción, para la que se habían repartido 150 invitaclones. También hubo un pequeño concierto á cargo de lady Speyer y lady Warrender, distinguidas damas inglesas que asistieron al

La primera tocó el violio, y la segunda cantó varias composiciones. Ambas son verdaderas artistas.

Desde el tabloncillo

La I.º de abono.

Seis de Olea. - Pastor, Manolete y Gaona. Con sólo poner el nombre de Bombita en el cartel de abono, ha conseguido D. Indaleclo que los aficionados hayan acudido en tropel à las taquillas, haciendo subir el abono á la despreciable suma de jeuarenta mil duritos! Nada; una insiantficancia, que diría uno de nuestros clásicos del Avaplés.

La plaza, abarrotada hasta las tej s, y asi la veramos en las seis corridas restantes.

El cartel hubo de modificarse sustituyendo Manolete à Gallito, que, por haberse puesto enfermo, no pudo venir á cumplir su compro-

El ganado de Olea, bien de presentación y deficiente en bravura.

El primero fué un bonito toro, grande, gordo y fino de tipo, recordando por su hermosa presencia á los antiguos villamartas.

Vicente Pastor estuvo breve y valiente en la faena del primero de la tarde. El toro llegó al último tercio algo bueyancón, y Vicante le toreó cerca y confiado. Es ando el de Olea en las tabla, le entró á matar desde largo, pero recto, clavando media perpend cular y delantera. Dió la vuelta al ruedo, oyendo palmas de sus paisanos.

El cuarto fué un tors pequeño, manejable, sin dificultad ninguna. A manos de Vicente llegó algún tanto quedado; pero... nada más. El idolo hizo con él una faena indisculpable en un torero de su encumbramiento.

Distanciado, con excesty movimiento, dió una larga serie de muletazos incoloros, de novillero vulgarote, buscando sólo el momento en que el bicho le juntara las manos. Cuando éste ilego, Pastor entré de prisa y ma', con alarga siento de brazo; tumbando al de Oles con una estocade aceptable.

Remat's el tercero, en sustitución de Gaona, que pasó á la enfermería, de una estocada ladeada, quedándose en la cara en el en-

Al último, que también hubo de matar por la misma causa, y que era un buey diffetl, le muleteó con mucha decision, tratando de desentablerarle; y viendo que no lo conseguia y que la faena se hacía pesada, entr's á matar echándose fuera, logrando una estocada habilidosa. En este toro, con el que estuvo decidido y valiente, y en el que dió todo cuanto pue le dar como torero, fué abroncado injustam nte, según mi humilde parecer. A mi no me disgustó.

Manolete siguió derrochando bravura y coraje. A su primero, incierto y que derrotaba alto, le dió un trasteo eficaz y vallente.

Perfilándose en corto y arrancando más derecho que una antena radiográfica, propinó media estocada, que el toro, por sa manera de rebrincar, hizo que resultase ladeada. Terminó con otra mejor puesta, y se le aplaudió.

Al quinto, un buey dificilistmo, que desde su salída empezó á humillar y á defenderse, y, además, llega á su jurisdicción con mucho poder, lo mató de dos pinchazos y una corta buena, atacando siempre blen.

Pero lo mejor de la tarde, lo único verda. deramente emocionante, sué la lidia del tercer toro, toda ella á cargo del grandioso artista mejicano Rodolfo Gaona.

Este se hincó de rodillas en tercios del 3, dić un despampanante quiebro de rodillas, ceñidisimo. Levantése y veroniqueó y gaoneó enloquecedora y emocionantemente.

En una de las gaoneras nos hizo temblar de espanto por su estelco modo de presentar el pecho al peligro. Después, en medio de estruendosa ovación, tomó las banderillas, y llegando, consintiendo, puso tres estupendisimos pares de frente. El último, sobre todo, fué un modelo de ejecución. El público le hizo salir á los medios, otorgándole una imponente y larga ovación.

El raejicano, con su labor de gran torero, consiguió quitar al toro sus resablos de manso; su faena de muleta fué lucida y artística.

Did tres pinchazos, entrando bien, pero quedándose el toro. Volvió á entrar luego, haciendo más por él esta vez el toro, y entregándose clavó media buena.

Rodolfo salió volteado y cayó, siendo pisoteado, por lo que hubo de retirarse á la en-

Severito.

La tragedia de Cánger

Tánger, 8.

Ha fallecido á bordo del correo «Du Chayla» el único hijo que les quedaba á los señores de Beaumarchais, á consecuencia de colapsos cardiacos que siguieron á los fenómenos de

Esta inmensa desgracia conmueve hondamente à toda la opinión de Tánger, pudiendo decirse que la invade una pena máxima.

Los niños tenían ocho, sels y dos años, respectivamente.

La señora de Beaumarchals fué desembarcada con los cadáveres de sus hijos, en el sitio donde se hallaba su marido, desarrollándose una escena inenarrable.

No han parecido los cadáveres del fogonero y de las tres doncellas, suponiéndose que están dentro de le embarcación, pues iban en l parte cubierta.

Las causus del desastre fueron el desconocimiento de la bahía por parte del patrón, las

pésimas condiciones de la lancha de vapor, que es muy baja de borda por la parte de proa, el exceso de pasajeros y el haber colocado una multitud de cajas de equipaje dentro.

'i ambién contribuyó al siniestro la velocidad excesiva con que la lancha salió contra las rompientes y la cantidad de agua que entro en ella, aumentando el excesivo peso que la embarcación llevaba.

Esto se cree que determinó su hundimiento

La prueba evidente es que en squel instante había en la bahía muchos barcos de menor calado y ninguno sufrió accidente alguno ni entró en ellos una sola gota de agua.

Este hecho, por las simpatías generales de que aqui disfruta la familia Beaumarchais, contribuye á un motivo de duelo general.

Son unánimes las censuras, y durisimas por cierto, contra los que no han sabido evitar este desastre.

Huelga de mineros

Desde Sama,

En el mitta celebrado por los obreros mineros se ha acordado proclamar la huelga general en Asturias si los patronos no acceden á la elevación del jornal en un 10 por 100.

DE PALACIO

Esta mañana han sido recibidos por el Rey l alcalde de Tarragona y una Comisión de concejales y de orfeonistas de dicha capital. D. Fernando Güell y Borbón, marqués de Güell, señora é hijos, D. Alvaro Alcalá Galiano, D. José de Roda, D. Pedro Carbonell, marqués de Atarfe, marqués de la Romana y duques de Arión.

La Reina Victoria ha sido cumplimentada por la condesa de Oropesa, marquesa de Lamberty, doña Mercedes V. de Alcalá Galiano y los duques de Arión.

Asociación de señoras presidida por Su Mejestad la Reina doña Victoria Eugenia, para arbitrar recursos á favor de los heridos y families de los muertos en campaña.

Recibido hasta el día 3, 366 421,68 pese

Ingresado en el día de hoy: Señores marqueses de Villavleja, 500. Total, 366.921,68.

Los pluses de Cuba

En El Liberal y en algunos otros colegas vemos una carta que firman «Varios repatriados», en la cuel se lamentan éstes de que á pesar de tener firmados sus alcances desde hace medio año, todavía no se les ha satisfecho la cantidad que les corresponde.

A nosotros han llegado también reclamaciones de este género, 7 convencidos de la justicla que asiste á los que las formulan, todos ellos beneméritos soldados que pelearon en Cuba en defensa de la integridad nacional, nos permitimos llamar sobre este punto la atención del Gobierno á fin de que se resuelva esta cuestión en la forma que la equidad y la justicia demandan.

Conviene, además, evitar por todos los medios que con esta sagrada deuda ocurra lo que con la anterior campaña de Cuba, la cual está todavía sin satisfacer, con grave lesión para los intereses de cuantos intervinieron en aquella penosa campaña.

WEYLER EN CUBA

La casa editorial de D. Felipe González Rojas acaba de poner á la venta el tomo quinto y último de la obra «Mi mando en Cuba», por el general Wey'er.

A diferencia de otres obras, en que el mayor interés suele encerrarse en el primer volumen, en ésta ocurre todo lo contrario, pues, precisamente, al final es donde se contlene lo más culminante. Este último tomo ha de se: seguramente el más leido.

Comprende el relato de las operaciones militares llevadas á cabo durante los meses de Agosto, Septiembre y Octubre de 1897; sigue una «addenda», que comprende todo lo relativo al relevo del general por el Gabinete del Sr. Sagasta, y cierra el tomo un «epilogo», en el cual se juzga lo más saliente de la guerra hispano-americana, que tuvo por teatro la Gran Antilia.

Todo ello va ilustrado con curiosos é importantes documentos, los más de ellos de positivo valor histórico.

En la «addenda» el general Weyler dedica amplio espacio á demostrar la injusticia é inconvenientes de su relevo, y en el «epilogo» sostiene que, por no seguirse sus planes, sobrevino el desastre que aún está en la mente

Los jutolos que emite acerca de los politicos que juraron principal papel en aquella serie de sucesos serán leidísimos, y no menos sus apreciaciones de carácter técnico-militar.

Cierran la obra los croquis de las provincias de Puerto Príncipe y Santiago de Cuba, un gran plano de la trocha de Júcaro y cuatro retratos, entre ellos el del famoso general insurrecto Calixto Garcia.

Notas politicas

El día del presidente.

Esta mañana conferenció el presidente do. rante largo rato con el ministro de Hacienda acerca de los próximos presupuestos.

También estuvo antes en el ministerio de la Guerra habiando con el general Luque del mismo asunto en lo que se refiere á este de. partamento ministerial.

Despuée, al recibirnos, nos dijo que apenas podia facilitarnos noticia ninguna.

El Consejo de mañana.

Ya decimos en este mismo número que ma. ñana á las cinco de la tarde se celebraria en el ministerio de la Gobernación Consejo da

Antes de mañana procurará el presidente tener una entrevista con los presidentes da amba: Cámaras para convenir en definitiva la fecha exacta de la reapertura de las sesio. nes de Cortes y el plan parlamentario.

Esta misma tarde le visitará con dicho objeto el presidente del Congreso, señor con. de de Romanones.

El conflicto del carbón.

Continúan las gestiones oficiales y parti. culares para llegar á una solución satisfacto. ria, aunque hasta el momento nada hay que pueda darse como definitivo.

Cree fundadamente el jefe del Gobierno que los obreros esperarán cinco ó seis dias más sin plantear la huelga, esperando que en e.te tiempo los patronos mineros acepten las bases que aquéllos tienen presentadas.

De Hacienda.

Una Comisión de médicos forenses ha visitado hoy al ministro de Hacienda para rogarle que se les paguen sus honorarios directamente por el Estado y no por las Juntas de Cárcela, como hasta ahora viene ocurriendo.

De Gobernación.

En este departamento ministerial no nos han facilitado hoy más que la siguiente firms de S. M. el Rey:

Real decreto concediendo á D. Ramón Albó Marti la gran oruz de la orden civil de Beneficencia con distintivo blanco. Real decreto admitiendo la dimisión del

cargo de gobernador civil de la provincia de Cáceres á D. Justo Santos y Ruiz Zorrilla.

Real decreto promoviendo al empleo de jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo de Correos á D. Emilio González

De Instrucción pública.

El ministro Sr. Alba ha dirigido una sircular telegráfica á todos los rectores y jefes de Centros docentes autorizándoles para formar expediente, sin necesidad de acudir al ministro, á cuantos profesores dejen de asistirá sus respectivas cátedras sin causa verdaderamente justificada.

Parece ser que ya hay varios profesores sometidos à expediente por diche causa.

El Sr. Alba ha ordenado también la formación de un expediente para depurar lo que haya respecto á la construcción en terrenos del Ministerio de un pabellón destinado à servicios del Instituto Geográfico y Estadistico, edificio que costó 25.000 pesetas y que en la actualidad se halla ruinoso.

Le Journal des Débats acoge con satisfacción el tono optimista en que se expresadice-la Prensa española respecto de la solución de los Tratados franco españoles.

Claro es-añade-que el acuerdo que no tardarán en dejar concertado el marqués de Alhucemas y M. Geoffray no ha de satisfacer del todo las aspiraciones de una y otra parte contratante; pero no es menos claro que había menester, y basta era de todo punto indispensable, que llegasen Francia y España á un arreglo práctico del litigio, y no cabe dudar que ha sido el afán de arregiar en forma práctica las cosas el que ha contribuido á suprimir la distancia que separaba el criterio y puntos de mira franceses de los puntos de mira y del criterio español.

Así es que cuando en ambos lados se hayan acostun brado á pensar, más que en discusio. nes de medianerías, en la obra efectiva que debe realizarse sobre el propio terreno (Marruecos), advertirán entonces que las post clones que respectivamente ocupan Francia y España tienen mucho más de solidarias que de antagónicas.

FERROLANAS

Los obseros ancianos despedidos del Assenal.

Ferrol, 8. Desde hace tiempo constituye una seria preocupación de este vecindario la situación tristisima en que se encuentran los obreros ancianos que fueron despeltdos del arsenal al efectuarse el arrendamiento de éste.

El Correo Gallego se preocupa hoy de este asunto en un extenso artículo, que ha causado en todas partes profunda sensación.

Dichos obreros, á los cuales se les concedió una peseta de retiro, viven en le miserla más espantosa, y ruegan al Gobierno que se les aumente en dos pesetas su insignificante

En este sentido se han dirigido al ministro de Marina.

DIARIAS

ticas

presidente du.

ro de Hacienda

l ministerio de

eral Luque del

fiere á este de.

fijo que apenas

ámero que ma.

e celebrara en

on Consejo de

a el presidente

presidentes de

ir en definitiva

ra de las sesio.

ará con dicho

eso, señor con-

iciales y parti.

oidn satisfacto.

nada hay que

el Gobierno que

seis dias más

ndo que en e te

acepten las ba.

forenses ha vi.

Hacienda para

sus honorarios

no por las Jun.

a ahora viene

sterial no nos

siguiente firma

D. Ramón Albó

orden civil de

a dimisión del

a provincia de

al empleo de

cera clase del

nilio González

gldo una circu-

ores y jefes de

as para formar

acudir al mi-

jen de asistirá

causa verdade-

profesores so-

ibién la forma-

epurar lo que

5n en terrenos

in destinado à

fico y Estadis-

pesetas y que

con satisfac-

3 88 express -

ecto de la so-

uerdo que no

el marqués de

ha de satisfa-

de una y otra

menos claro

a de todo pun-

Francia y Esl litigio, y no án de arreglar

que ha contri-1e separaba el ses de los pun-

ados se hayan e en discusio a efectiva que

terreno (Ma-

que las post.

pan Francia y

solidarias que

dos del A1-

ye una seria

la situación

1 los obreros

del arsenal

a hoy de este

ue ha causa-

a les conce-

en le miserla

Herno que se

asignificante

o al ministro

e éste.

ración.

'errol, 8.

IAS

spañoles.

1 causa.

blica.

alz Zorrilla.

tadas.

on.

ientario.

irbon.

∍nte.

uestos.

una.

ñana.

Información de Guerra

Fallecimiento.

Ha fallecido el intendente de Ejército, en situación de reserva, D. Adolfo Pascual Alvarez Ordoño.

Vuelta á activo.

Se ha concedido la vuelta á activo al comandante de Caballeria supernumerario, sin sueldo, D. Juan Elias de Molins.

Edificio de capitania general.

Ha sido aprobado el presapuesto para la instalación en el edificio de los Consejos, de esta corte, de la capitania general, gobierno militar y subinspección de tropas de la pilmera región.

Licencias.

Se han concedido seis meses de licencia, por asuntos propios, para París, al comandante de Ingenieros D. Félix Angosto, y quince dias para Roma al médico mayor D. Francisco Soler.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Echagüe, Molins, Jiménez Cas tellanos, Lafuente, Serra, Moral y Perol; los coroneles Morter y López Sanz, y el diputado á Cortes Sr. Castillo y Garcia Soriano.

El coronel López Sanz se despidió del ministro con motivo de salir esta noche para Melilla con objeto de encargarse del mando del regimiento del Serrallo.

Ascensos.

En el Clero castrense ascienden: A capellán primero el segundo D. Inocente Lechuga.

A idem segundos los aspirantes D. Enrique Firaz y D. Eugenio Casado.

En el Cuerpo auxiliar de Administración

A auxiliares de primera los de segunda don Diego Cánovas, D. Angel Gredilla y D. José

A auxiliares de segunda los de tercera don Melchor López, D. Mateo Moreno y D. Satur-

A auxiliares de tercera los escribientes don Domingo Paz, D. José Romero y D. Antonio Gena lo.

Telegrama oficial

Melilla, 8.

Capitán general á ministro de la Guerra: Se ha presentado á general Navarro un chelj de Halunaten, anunciando que se vienen con nosctros cinco familias más de su

En vapor correo ha embarcado para Málaga el general Arizón. No ocurre novedad.

Marítimas

El consul de Espeña en Burdeos ha participado que la autoridad de Marina de La Rochela se ha hecho cargo de una embarcación hallada en alta mar á 40 millas al Oeste de Chassion, marcada «San Francisco, C. F.», sin más indicaciones, que se supone es espafiola. Sus dimensiones son 7,50 metros ie eslora por 1,70 de manga.

Desde Tánger

El valle del Uarga.

Un periódico español de Tánger, El Porce. nir, contesta al artículo publicado por La Co rrespondencia de España sobre el valle del Uarga, diciendo que ese artículo habrá producido en España mal efecto.

Añade el colega que no hay explorador que heya recorrido el valle del Uarga y pueda | bre de esta ciudad es hasta hoy descono-

hablar con p'eno conocimiento de cuanto hay en los mil y pico de kilómetros cuadrados que componen ese territorio.

Después dice que desprestigiando sin fundamento el valle del Uarga sólo se consigue dar argumentos á Francia, con perjulco de los intereses españoles.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	Dia 6	
4 por 100 perpetuo interior. Fin corriente	84 70 00 00	
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas, nominales ** E de 25.000 ** ** D de 12.500 ** ** C de 5.000 ** ** B de 2.500 ** ** A de 500 ** ** G y H de 100y 200 nominales En diferentes series.	84 00 84 65 84 70 85 10 85 15 86 00 00 00 85 40	84 55 84 60 85 (5 86 (5 86 (5
4 por 100 amortizable.		
rie E de 25000 ptas. nominales D de 12.500	93 15 (0 00 93 15	00 (0
5 por 100 amortizable.	-	
Serie F de 50.000 ptas. non inales. ** E de 25.000 ** ** D de 12.500 ** ** D de 12.500 **	101 40	101 35 101 35 101 40

101 40 101 40 101 40 101 35

101 40 101 4C

421 00 000 00

45 00 00 00 00 00 00 00

81 00, 80 25

00 00 00 00 00 00 00 00

000 00 00 00

00 00, 00 00

000 00 000 00

000 00 267 00

000 00, 000 00

000 00 000 00

000 00 000 00

000 00 00 00

90 00 00 00

00 00 00 00

27 13 00 00

00:00

.00 00

0000

00 00

00 00

00 00]

00 00

000 00

Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 4 por 100 100 95 101 00 Acciones del Banco de España.. Idem de la Comp. A. de Tal aco 284 00 284 00 Idem del Banco Hipotecario... 249 00 000 0 Idem del de Castilla.... 88 00 00 0 000 00 000 00 00 00 000 00

5.000 >

En diferentes serles....

B de 2.500 »

» A de 500 »

Idem del Hispano-americano... Idem del Español de crédito.... Idem del del Rio del a Plata. . . Idem del Central Mejicano.... Azucareras preferentes...... Idem ordinarias...... Idem obligaciones.....

Otros valeres.

Compañía General Madrileña de idem id. id. obligaciones..... Electricidad Mediodia de Madri i Compañía Peninsular de Tel Ferrocarril de Valladolid á Ariza Unión de Explosivos...... Obligaciones Diputación provin

Sociedad Editorial de España.-Compañía Madrileña de Urbar

zación Ayuntamiento de Madrid. Obligaciones de 250 pesetas... Idem de Erlanger y Compañía.

Cambios sobre el Extraulero Paris, á la vista Londres, á la vista.......

Ruinas históricas

En medio de los vastos arenales de la

Persia occidental, á unos sesenta kiló-

metros de Chiraz y no lejos de la con-

fluencia de los ríos Kur y Polvar, leván-

tanse las ruinas de una gran ciudad

destruída. Era, juzgando por lo que que-

da, una ciudad espléndida de palacios de

mármol, de tumbas, de templos y de

estatuas de tamaño colosal. Su fama se

extendió por todo el Oriente, y durante

largas generaciones, viajeros de todos los

rincones del mundo desafiaron los peli-

gros del desierto para admirar sus ruinas

incomparables. Y, sin embargo, el nom-

cido. Los geógrafos y los historiadores, por llamarla de algún modo, la llaman Persépolis, es decir, la Ciudad de Persia; los persas modernos la denominan Tashil Minar, las Cuarenta Columnas; pero su verdadero nombre se ha olvidado. Innumerables sabios y exploradores han penetrado en aquella tierra para resol ver el problema de la ciudad misteriosa, mas la verdad acerca de su pasado y el secreto de su nombre permanecen ocultos. Los supersticiosos pactiaris, los nómadas habitantes del anchuroso valle de Merv dsah, miran todavía hoy con terror estas ruinas, con sus extraños dioses y monstruos de piedra, y rara vez se aventuran en sus alrededores. Los gigantescos bue yes alados con rostro humano y otras figuras, medio hombres y medio bestias, produjeron parecido efecto en los prime-

ros viajeros. El más antiguo de todos, el holandés Jan Strys, cuando regresó á su país asom brado por las contemplación de los restos de la ciudad famosa, declaró ingenuamente haber descubierto la tumbas de Noé y de sus tres hijos, Sem, Cam y

Dicese que la ciudad fué destruída el año 33 a. de C. por Alejandro el Grande, incitado á ello, después de una orgía de la que salió completamente ebrio, por su favorita Thais. Lo que de aquella soberbia metrópoli quedó en pie se halla en un estado de conservación admirable. Algunos de los relieves labrados en la piedra de las tumbas y de los palacios, parecen haber sido terminados pocos meses atrás, no sólo por lo bien conservados, sino por lo perfecto del trabajo, que nada tiene que envidiar á la estatua ria griega. Con todo, al vagar por lo que fueron calles de la antigua ciudad y al fijarse en las caras de las figuras enormes de hombres y de divinidades, el turista observa con sorpresa un hecho: á todas ellas le faltan las narices; á muchas las manos. La envidia fué la causante de esta profanación. El cha Sefí I, celoso al ver que tantos europeos acudían á sus Estados para visitar las ruinas de Persépolis, en vez de ir á prestarle homenaje á él en Teherán, envió un cuerpo de ejército con orden de destruir las reliquias de la ciudad sin nombre. Los soldados llenaron muchos sacos de narices de piedra y dedos de mármol, arrancados á tan maravillosas esculturas. No hicieron más porque, afortunadamente, no disponían

de medios para ello. El principal edificio de Persépolis, del que apenas quedan más que los cimientos y algunos lienzos de muralla cubiertos de extraños relieves, era el palacio de Jerjes. Aún se conserva la gran escalera de piedra por donde se llegaba á su entrada, con peldaños tan anchos que es perfectamente posible subirla y bajarla á caballo. Detrás del palacio quedan restos de grandes cisternas, donde podrian caber algunos millones de litros de agua. También hay ruinas de un hermoso templo del fuego, donde se dice que el rey Darío guardaba el Avesta, el libro santo de los parsis, escrito con letras de oro y plata en doce mil pieles de

A espaldas de la ciudad se encuentran las tumbas de los reyes sassánidas, ornamentadas con estatuas de gran tamaño, de una de las cuales el vene cianosBarbaro, que las visitó el año 1500 dice que era la imagen de Sansón. Darío 1, que hizo de Persépolis su capital, fué enterrado en una de estas tumbas, sobre la cual se leen, escritos con extraños caracteres, sus grandes hechos y sus hazañas de guerra. Se asegura que, después de la muerte del gran rey, vivió en esta tumba, durante muchos años, el jefe de sus eunucos, que por nada del mundo quiso abandonar los restos de su señor.

La tradición cuenta también que el padre y la madre de Dario perecieron cuando se estaba construyendo la tumba. Los padres habían bajado á verla, y se les estaba subiendo en un gran cesto pendiente de una maroma, cuando la presencia de una serpiente atemorizó á país de las hadas.

los hombres que tiraban de aquélla; dejaron los tales escapar la cuerda, y en el mismo instante el rey quedó huérfano. En su cólera, Dario hizo matar en el acto á cuarenta obrarosr

Teatro de Lara

El sábado próximo celebrará su beneficio la disti guida ectriz Joaquina del Pino, con al signiente programa:

La comedia de Jacinto Benavente «Da cercu»; estreno de la comedia en dos actos, original de l). Manuel Linares Rivas, titulada «La flor de los Pazos»; el cuadro cuarto de «El amor en e teatro», titulado «Amor graciosow, y la notable artista La Goya.

En la sección de las siete de la tarde «Pusbla de las Mujeres» (dos actos) y La Goya.

Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes a macenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y ni. ñas. - Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisuteria, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje. Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.==Ventas al contado

TRIPOLITAN A

Principe, 4.-Madrid.-Tel. 3774

PASTELERÍA—CONFITERÍA — FIAMBRES DULCES Y PASTAS Á 3 PESETAS KILO—CESTAS PARA VIAJES - GRAN SURTIDO EN CAJAS PARA BODAS Y BAUTIZOS—SE SIRVEN LUNCHS

Esta Casa, tan favorecida y apreciada de la buena sociedad, ha establecido un GRAN SALON

para el servicio del público, en donde se sirven los mejores géneros.

Pídase tarifa de precios.

El cartel para hoy

ESPANOL .- A las 9, El nido ajeno. Pequeñeces.

COMEDIA. - (Compañía italiana de Lydia Borelli) - A las 9 (turno blanco), Il padrone della ferriere.

PRINCESA.—A las 5, Malvaloca. LARA. - A las 7 (doble), Las primeras

rosas (estreno). - La Goya. A las 9 1/2 (doble), Puebla de las mu-

A las 11 (doble), El sexo débil.-La riétés. A las 6 112 (doble), Vida y dulzura.

CERVANTES.—(Corredera Baja, 4)

(Compañía dirigida por Simó Raso). -A las 7, La mar salada (dos actos). A las 9 314, Francfort

A las 10 314 (doble), Coba fina (estreno).—Zaragatas.

APOLO.-A las 7, El fresco de Goya. A las 9, La niña de los besos.

A las 10, El principe casto. A las 11 114, El fresco de Goya.

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote) -A las 6 112 (dobl-), El refajo amarillo (dos actos). A las 10 114 (doble), Los espadachines

(nueve cuadros). ESLAVA. — A las 6 172 (doble), El conde de Luxemburgo.

A las 10, La república del amor. A las 11 314, En Sevilla está el amor.

GRAN TEATRO. - A las 7, Molinos

A las 9 (popular), La manzana de oro. A las 10 1/2 (doble), La contrata.—El

PARISH - A las 4 1/2, gran matinée, omando parte toda la compañía de circo

A las o de la noche, variado programa, quinta representación de la compañía de circo de Willian Parish.

NOVEDADES.—A las 6, El cantar de

A las 7 114, Huelga de criadas. A las 9, Abanicos japoneses.

A las 10 114, El cantar de la jota. A las 11 1/2, Poca Pena.

COLISEO IMPERIAL.-A las 4 114 y 8 114, secciones de películas.

A las 5 1/2, Los incasables.

A las 6 1/2, La cantina. A las 7 1/2, Casco de oro.

A las 9 1/4, La reja. A las 10, Música popular.

A las 11 (doble), La indagatoria. LATINA.-Cinematógrafo modelo.-A las 4 112 de la tarde y 8 112 de la noche, funciones completas con programa de gran atracción y tres magnificos estre-

Ultimo día de la interesante película de verdadero éxito «La novela de Macha».

TEATRO NUEVO .- A las 3 1/2, 4 1/2, 5 1'2, 6 1/2, 7 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinemató-

Exitos grandiosos de «El grumete de Raquin», «La patria ante todo» y «Enamorado de la tintorera».

Todos los días cambio de programa.

BENAVENTE. - De 5 á 12 112, sección contínua de cinematógrafo.

Todos los días estrenos. SALON MADRID. - Desde las 5 112,

grandes seccione de cinematógrafo y va-Actúan con gran éxito Lyssistrata, Ma-

non, Paz Calzado, Davino et Piti's y los Mary Brunis. PETIT PALAIS. - Desde las 4 de la tarde, variado repertorio y es reno de pe-

METROPOLITAN CINEMATOUR (Atocha, 115).-Espectáculo maravilloso, único en España. - Todos los días sec-

ciones desde las 4 de la tarde.-Los domingos y días festivos, secciones especiales por la mañana. PRINCIPE ALFONSO. - Ideal cinema

Sección contínua de 4 1/2 á 12 1/2. Nuevos programas todos los días. Lunes y sábados, modas.

Jueves matinée infantil con regalos Exitos: «Zigomar» (egunda parte) y «Corrida en Méjico» (reaparición de Bombita con Vicente Pastor).

ROMEA. - De 5 á 7, secciones cinematógraficas 25 céntimos butacas. Desde las 7, artísticas peliculas y va-

La Pharamineuse, The Butterfles, Altón Lyttón, las Madrid, Carmelita G. Sevilla, Pilar Caudet.

Gran éxito de Pastora Imperio.

SALON REGIO .- (Plaza de San Mar-

cial). Cinematógrafo artístico para familias. Teatro de las novedades cinematográ-

viernes moda.

Los jueves, matinées con regalos: los Los niños gratis

Sección continua de 4 á 12. Gran éxito de «Sabiduría del capitán Bomach», «Los presidiarios 10 y 13» y

«LO RAT-PENAT». Todos los días sección contínua desde las 6 1/2 de la tarde á 12 1/2 de la noche.

Los domingos y fiestas, secciones des de las 4, de la tarde. Los jueves, á las 6 1/2 regalo de jugue-

tes a los niños. Todos los dias estrenos.

Imp. y Lit. BL PORVENIR

MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

PIZABPO, II. - TEL ÉFORO B.A64, -- MABOLE

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: : Va-

jillas de todas las marcas :: Cris-

talerías :: Lavabos y objetos para

EXTENSION OF THE PARTY OF THE P

Desintección de barcos por el Ozonopino Kuy-Kam

Se trata de un enérgico desinfectante, combinación de esencias rica en ozono con el trioximetileno (formalina).

Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarotes ó jardi nes, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido RUY-RAM, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla.

De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el hi-ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Talleres de Construcciones maquinaria metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y baias presio-

nes. Especialidad en aleaciones para fundir metales. TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26

CASA FUNDADA EN 1900

LA MALLORQUINA Y SAN JOSE =

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

Censtitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

medades del riñón, se curan con la

granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

Hertale tale tale tale

SPRON HERMANOS

GRAN RESTAURANT Y CAFE

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA - PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

निक वाल वाल वाल वाल वाल

Siloniz y Supervielle

regalos.

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

-: José Quirós Pérez:-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfer-PIPERACINA VILLEGAS

VILLEGAS: Plaza del Angel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

efe

pai

lóg

jas

did

nav

cla,

Ibéi

sue

que

cés.

luai

llan

que

diffi

su i

Var

refl

cad

par

Gu

aun

cla .

taja

la it

ha (

Rif

min

Par

bles

ta p

eua

to, llas

ord.

Gol

ra 1

Carmen, 6 y 8, y Tetuán, 25

Sazar Colón Carmen, 6 y 8, y Tetuán, 25

Gran surtido en ropas hechas y á medida. Inmensa variedad en camisas, sombreros, paraguas, bastones, corbatas, pañuelos y géneros de punto,

COLEGIO VILLENA Constitución, 59 San Pernando Preparatorio para la Armada

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

I I local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION MEDIO PENSIONISTAS.... 100 *

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VHPORES DE LH GOMPHNIH

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; (ano Tiatosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; (abo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Calo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillei o, 1 026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luch na, 395; Cab Santa Maria, 156.

l'os salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilia.—Tres salidas semanales de to-

dos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para

Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VINCITOR, «No contiene ninguna substancia perjudicial ni to xica. En consideración á lo expuesto, es de BUE NAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.-Apartado de Correos 544

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Erkmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos e los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toreladas y 23.500 cabellos, para el golierno braside combate de primera clase, de 19.200 toreladas y 23.500 cabellos, para el golierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognest», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 cabal os, para el gobierno peruane; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruse; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasé», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de rimere clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno ing'és). Cambiado de nombre se llan a ahora «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas «Triumpli». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas v 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Mobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construi os en dichos estilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of India». chos estilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 has a la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLESJ

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.-Madrid.

(No comprar sin visitar esta casa.)

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION, GRATUITA uno por ciento de comisión de las canti-

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

dades á percibir.

Carranza, 16.=Madrid

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea; 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Juni, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo lio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 Sea; 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 11 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver directemente para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz

Línea de Venezuela Colombia:

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limbo y Colóu, de lor de salen los vapo res el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaça, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para de la poico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curação y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Caurias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Parcelona el 2, de valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peulinsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.-La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados ar tículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también preclos convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

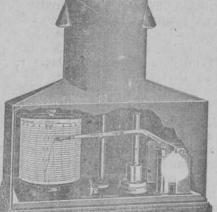
Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º

la Marina de guerra y Compañía nas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barémetres, Migrémetres, Termómetros, Anemómotres, Gemeles de tentre y de campaña, Aparatos de ficien, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCBLONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Gama y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugia, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAD

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

SUCESOR DE

== EFECTOS NAVALES ==

Lacional, 16 y 17 (Barceloneta).-BAFGELONA

čeléfone nám. 473

BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.-Manchas y defectos de la piel.-Desarrollo de senos y obesidad. - Consulta reservada. de 2 á 4. Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. - Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Sociedad de Crédito

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11. -BARCELONA Cuentas corrientes de caja. - Depósito de valores. - Présta-Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

RAPIDEZ - SEGURIDAD - ECONOMÍA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

«AUTOS» Algeciras. — «AUTOS» San Fernando. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison. — Oticina Automóviles, Sur del Rio. EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa

FUNDADA EN 1837

SUCESOR



R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512 Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) à cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASCOW

SASTRERIA DE LA ARMAD

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADESO Confecciona toda clase de uniformes, con especia-

fidad para la MARINA. Se arregian toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendes. MAYOR, 36.-- Entrada: San Polipo Nori, 2, entropodo.-- HADRAD

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas; t imestre, 4,50; semestre, 9;

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 2). Unión postal: Año, 60 posetas. Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándo los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la indele especial del
reclamo sólo desearen el anuncio por un mes ó dias deternados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla

unicados é informaciones à precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1 .-- Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.