

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 29 de Marzo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.309

PROYECTO DE ESCUADRA NACIONAL

LO QUE DICE LA PRENSA

Nuestro querido colega *Ejército y Armada*, del que á veces nos separan irreducibles principios políticos, pero con el cual nos unen la rectitud de intención y el espíritu levantado con que en aquella y en esta redacción se estudian y defienden los grandes intereses nacionales, responde á nuestro llamamiento con un hermoso artículo, lleno de atinadas observaciones y patrióticos alientos.

Dos queridos colegas, *El Diario Universal* y *La Epoca* vienen, después apoyando resueltamente nuestra campaña, y por último *El Debate*, coincidiendo con *El Radical*, pospone la construcción de escuadras que velen por el honor de España y la integridad del territorio á la nivelación del presupuesto y creación de riqueza nacional. Es decir, que en este punto, al menos, el órgano de la extrema derecha dinástica coincide plenamente con el órgano de la extrema izquierda republicana.

Ejército y Armada:

“Proyecto de escuadra nacional

Nuestro querido colega DIARIO DE LA MARINA se dirige á la Prensa española por medio de un sentido y patriótico artículo de entrada en su número del sábado 23 del corriente, pidiendo que le ayudemos todos en la noble empresa de ir á la reconstitución de nuestro poder naval sobre la base de tres grandes divisiones de acorazados.

¿Qué hemos de contestar nosotros á este patriótico llamamiento? Que cuente con nuestro modesto apoyo y nuestra absoluta conformidad.

Repase el querido colega la colección de *Ejército y Armada*, y verá en ella nuestra constante petición á los Poderes públicos, al pueblo español, de que á toda costa se cree el poder naval que por nuestra situación geográfica y estratégica nos corresponde.

Por carecer de ese poder naval perdemos las colonias, y fuerza es que del presupuesto de ingresos, que en realidad sólo asciende á poco más de 700 millones, dediquemos del 15 al 18 por 100 á la Marina, y de este 15 ó 18 por 100, la mitad para nuevas y grandes construcciones, como lo vienen haciendo todas las potencias marítimas.

España necesita una docena de acorazados y cruceros de 21.000 á 18.000 toneladas, de gran marcha y potente armamento, los cuales deben construirse en el plazo improrrogable de seis años.

¿Cómo? ¿Con qué dinero?

Pues como se viene construyendo ese comienzo de escuadra y con parte de lo que se recauda por los trabajos del Catastro parcelario en busca de la propiedad oculta, de lo que no habla el colega, ni de aquí se ocupa la Prensa con verdadero conocimiento para que se lleve á cabo esa magna obra de reconstitución económica á 2,50 pesetas la hectárea; obra por medio de la cual, y aun rebajando los tributos al 12 por 100 de tipo contributivo, vendría un aumento de ingresos que elevaría nuestro presupuesto á 1.500 millones de pesetas, según dijo el Sr. González Besada, y antes que él y que nadie, *Ejército y Armada*.

Al ministro de Marina corresponde exponer todo esto con sinceridad y con valentía en ambas Cámaras, y al Sr. Canalejas, como jefe del Gobierno y jefe de un partido político turnante en el Poder, imitar en ellas al Sr. Maura, que en aquella patriótica sesión de Cortes supo conmover el alma española, allí representada por los diputados de la Nación, para que unánimemente se votase con gran entusiasmo el proyecto de escuadra que se está realizando, aun cuando con la lentitud propia de nuestra falta de recursos, y á que también coopera la ignorancia ó falta de energía de nuestros gobernantes para buscarlos en la

enorme propiedad oculta que por documentos oficiales, y á ciencia y paciencia, se sabe que existe.

Por cierto que no faltaron votos en contra de proyecto tan patriótico, emitidos por significadas personalidades de la misma Marina militar, es decir, de personalidades del Cuerpo general de la Armada, que es el Cuerpo que debe estar más interesado en la reconstitución de nuestro poder naval, puesto que á él está encomendada la alta dirección del ramo, la jefatura de los establecimientos navales y el mando de barcos y escuadras para nuestra defensa.

Cuenta, pues, el querido colega con el modesto concurso de *Ejército y Armada*, que ha venido pidiendo constantemente lo mismo que tan justos y con tanto sentido de la realidad de nuestra situación pide él, en términos tan patrióticos y dignos de la atención nacional.»

El Debate:

“LA MARINA ESPAÑOLA

¿Debemos construir más barcos de guerra?

Por ahora, no.

Nuestro colega el DIARIO DE LA MARINA ha emprendido una entusiasta campaña, plétórica de patriotismo, en pro de la construcción por parte de España de una fuerte y numerosa escuadra.

Ha solicitado el parecer de toda la Prensa, y el nuestro, consiguientemente, lo ha sido en atento besalamano del Sr. Ruiz de Grijalba.

Pudíramos recurrir al expediente y evasiva de que *El Debate*, con todo lo que es y tiene y puede, está y estará siempre al servicio de cualquier interés y causa nacionales. Mas como no pretendemos meramente llenar un deber de cortesía, y el problema planteado por el Sr. Grijalba es grave y pleno de trascendencia, diremos nuestra opinión con algún detenimiento y toda claridad.

Somos partidarios decididos de que España posea una poderosa flota. España, por su extenso perímetro marítimo, por su situación entre África, América y el Oriente, por su condición de nexo y llave entre el Océano y el Mediterráneo, por su porvenir en Marruecos, aun ahora, perdido ya su inmenso poderío colonial, debe ser una nación eminentemente marítima.

Dos Reyes que se cuentan entre los que más se han identificado con la misión histórica de nuestra Patria y mejor han servido á sus intereses y á su política: Carlos V y Felipe II, prestaron singular atención á la Marina. El Emperador, atrayéndose á Andrea Doria, y con él el predominio en el único mar en litigio entonces: el Mediterráneo, desde el Estrecho hasta los archipiélagos helénicos. Felipe II, conservando esta soberanía con la escuadra que bajo el mando de Don Juan de Austria ganó la batalla de Lepanto; y procurando establecer el Imperio español sobre el Atlántico, mar que con los descubrimientos de Colón y las conquistas de los Cortés, Pizarros, Almagros y demás insignes aventureros, gloria de nuestros anales, comenzaba á disputar la primacía al Mediterráneo. Y porque Don Felipe no consiguió su propósito, y las tempestades y la impericia del duque de Medina Sidonia destruyeron «La Invencible», por eso Inglaterra es hoy la reina de los mares, y comenzó la decadencia española, á la cual, durante los reinados de los demás Austrias, nada contribuyó tanto como la piratería inglesa, que robando nuestros galeones cargados de barras de plata y saqueando nuestros puertos, destruía la base económica, suprimía el presupuesto de ingresos casi totalmente, que en

los dineros venidos de afuera el mar estorbaba por su mayor parte en aquellos tiempos.

Más tarde, cuando Alberoni vuelve á levantar á España, lo primero que construye son dos escuadras. Y el prestigio del nombre español, en los días de Fernando VI, y la corte que nos hacían Inglaterra y Francia queriéndonos y disputándonosnos ambas por amigos y aliados, á los barcos botados por el noble marqués de la Ensenada se debió.

Cuando gloriosamente, heroicamente, envueltos en la bandera, sucumbieron Gravina y Churrua en Trafalgar y hundióse en San Vicente aquella gloriosa escuadra nuestra... ¡la última!... aquello fué el fin del fin. Después, la invasión napoleónica y la emancipación de casi toda la América, y dos tercios de siglo de pronunciamientos, algaradas y guerras civiles, y Melilla durante el 92, y Santiago y Cavite.

De suerte que si España debe poseer una poderosa escuadra. Mas... ¿cuándo ha de construirla?... ¿Cómo ha de construirla?

¿Cuándo?... Cuando sea posible, cuando la capacidad contributiva de España lo consienta.

Para hacer una escuadra es preciso dinero, mucho dinero. Para entretener esa escuadra, y que los buques naveguen, y estén bien armados y municionados, y hagan manobras navales; para que, en una palabra, «sirvan de algo», luego de construídos, hace falta aún más dinero... en proporciones enormes.

Nosotros no creemos que hoy España pueda ni deba disponer de esas cantidades, gravada singularmente con las atenciones extraordinarias de la ocupación militar del Rif y teniendo que enjugar el déficit á que nos han conducido los despilfarros y el desorden financiero de los demócratas.

Por ahora, y vamos á responder á la segunda pregunta que formulábamos, vamos á decir cómo se debe hacer la escuadra española; á nuestro juicio, por ahora debemos reducirnos á una flota defensiva. Artillemos nuestras costas; construyamos sumergibles y submarinos, torpederos y destroyers y guardacostas, más baratos de hacer y de entretener que los acorazados; enterramos en los campos, en la tierra, en la industria, en el comercio, en las minas, dondequiera que pueda producir, parte del dinero que habíamos de echar al mar en barcos; y cuando la vida en nuestra Patria se haya hecho algo menos difícil, cuando el contribuyente no agonice bajo el peso de las cargas que lo gravan y sea factible imponerle nuevas; cuando se haya reconstituido nuestra Hacienda y desarrollado nuestra riqueza, y no sea la ruina de España esa misma escuadra que se quiere crear para defenderla y engrandecerla, entonces sonará la hora en que los altos y patrióticos ensueños de naval grandeza que allenta el patriota director del DIARIO DE LA MARINA puedan cristalizar en realidad consoladora.

Entretanto, hay que dar la razón al diputado á Cortes Sr. Maclá y á nuestro querido colega *El Siglo Futuro*, que aun á raíz de aquella sesión memorable, llamada patriótica, en la cual las minas, electrizadas por la palabra del señor Maura, prestaron su aquiescencia (aun la republicana) á la equivocación inmensa que se solemnizó al botar al España, vieron claro y propusieron la solución que en las líneas precedentes hemos extractado.»

Diario Universal:

“La escuadra española

Nuestro estimado colega DIARIO DE LA MARINA hace un brioso llamamiento á la Prensa requiriendo su opinión sobre la

absoluta necesidad de crear una escuadra poderosa, apta para responder á todas las contingencias que puedan sobrevenir y capaz de defender la integridad del territorio.

El Liberal acude al llamamiento diciendo que no sólo la mera cortesía, sino el deber, le lleva á intervenir en asunto tan importante.

«Una nación sin barcos—dice el DIARIO DE LA MARINA—es una nación irremisiblemente condenada á perecer.»

«Una nación sin barcos—dice el otro querido colega—está en grave peligro, por lo menos, de ver constantemente amenazada la integridad de su territorio y de sus islas.»

Es consolador ver esta actitud de la Prensa en general al mismo tiempo que circula por los periódicos la noticia de que el Gobierno se propone construir otra nueva serie de barcos de guerra.»

Por falta de espacio queda para mañana la publicación del artículo de entrada que nuestro querido colega «La Epoca» dedica al proyecto de escuadra nacional.

Telegramas de la costa

El regreso de un torero.

Coruña, 28.

A bordo de «La Champagne» ha llegado hoy el matador de toros Vicente Pastor, á quien esperaban muchos admiradores.

Nueva Asociación de la Prensa.

Ferrol, 28.

Los periodistas ferrolanos y los correspondientes de periódicos de Madrid y provincias se han reunido, constituyendo la Asociación de la Prensa ferrolana.

Coincidencia salvadora.

San Sebastián, 28.

En la calle Mutia ha ocurrido un suceso extraordinario. Una joven loca se arrojó desde el mirador del tercer piso.

En su caída fué agarrada por las piernas por una veetna que tomaba el sol en un balcón del segundo piso.

A esta feliz coincidencia se debe el que la demente no se estrobara, sufriendo sólo algunas leves lesiones.

La división de Canarias.

Las Palmas, 28.

Se prepara para ir á Madrid una Comisión de Ayuntamientos, Sociedad Económica, Cebildo catedral, Asociación de la Prensa, Cámaras Agrícola, de Comercio, Industrial y de Proprietarios, representaciones de los partidos políticos de todas las poblaciones de Canarias orientales, para gestionar la resolución del problema de la división.

Dique flotante.

Cádiz, 28.

Ha llegado un dique flotante para submarinos, procedente del Havre y Lisboa.

Ahora se dirige á Tolón.

El «Fellisa».

Cádiz, 28.

Ha entrado hoy en este puerto el vapor costero «Fellisa», á cuyo bordo viene el notable escritor D. Joaquín Doña.

La Pardo Bazán y la Academia.

Coruña, 28.

El Ayuntamiento, la Academia de Medicina, diversos Centros de cultura y el Nuevo Club han acordado adherirse á las gestiones en favor de que la Academia Española lleve á su seno á la insigne escritora gallega doña Emilia Pardo Bazán.

Nuevo ferrocarril.

Vigo, 28.

Se ha conocido hoy la noticia de que se ha firmado un contrato entre la Compañía ferroviaria de Orense á Vigo y un Sindicato, que se propone explotar las minas de Juicio.

El contrato tiene por objeto permitir la construcción de un ramal para la conducción del mineral á Vigo, en donde se embarcarán para los Estados Unidos.

El compromiso es sobre 6.000 toneladas anuales. La noticia ha causado gran alegría, pues hará de Vigo un puerto de gran importancia.

El dique de Ferrol.

Ferrol, 28.

Las obras de la construcción del gran dique de 20.000 toneladas se hallan próximas á terminarse, quedando en trabajo muchos miles de obreros ingleses y españoles.

Muchos de aquéllos han salido ya para Inglaterra.

Conferencias de Soberanos

En tanto que aquí se discute con calor una sencilla operación de la campaña africana, cuya importancia decrece á medida que los hechos se van aclarando, Europa entera se siente conmovida por la proximidad de sucesos que se ha conseguido aplazar durante años enteros, pero que van tomando probabilidad de éxito entre las complicaciones que se derivan del conflicto italo-turco.

Los preparativos militares y navales á que Rusia se entrega en estos días; la continuada movilización de tropas austriacas, que se conoce ya aunque se haya llevado con la mayor reserva, y la agitación de todos los pequeños estados balcánicos, son síntomas demasado claros para que pueda alimentarse la ilusión de que no sucede nada.

El Kaiser y el Rey de Italia acaban de celebrar una entrevista, cuyo fin principal ha sido contener la acción italiana, que puede ser la gota de agua que haga rebosar el vaso.

También se anuncia una próxima visita del Zar al Emperador de Austria, cuyo objeto no ha de ser tal vez tan pacífico como la de Guillermo II y Víctor Manuel.

Ambos Imperios tienen constantemente la vista fija en Turquía. Los rusos, para ser libres en el Mar Negro; los austriacos, para conseguir puertos en el Adriático que den salida á su comercio y facilidades á sus movimientos militares.

Alemania, por su parte, no habría de oponerse á tales expansiones, si en la revuelta viese modo de conseguir sus ideales de establecer una posición naval en el Mediterráneo, que le es absolutamente precisa.

Ante todas esas ambletones se alza la potente visión de la flota inglesa apoyada en su línea Gibraltar-Malta-Alejandro y dispuesta á mantener un *status quo* que le resulta altamente favorable.

El conflicto minero que perturba la paz interior del Reino Unido no puede ser bastante para atar sus manos en un momento dado ni para distraer la atención vigilante de su Gobierno.

Es muy probable, por lo tanto, que la conjura presente no estalle ahora, y se logre un nuevo aplazamiento; pero todos están bien preparados, todos aumentan sus efectivos de mar y de tierra, y la política de Berlín puede un día sobreponerse á la de Londres, llevando á una formidable reunión de potencias al reparto de los dominios de la Media Luna.

Entonces sería llegado el caso del más formidable choque que la Historia ha de registrar, porque, sumados los elementos navales que pueden entrar en la contienda, se estaría tal vez cerca de ese momento soñado por Alemania de dar la batalla á la única nación que le ofrece obstáculos en su engrandecimiento.

Franca pagaría entonces por tierra algunos de los vidrios rotos.

Nosotros debemos disponernos para que no nos alcancen las consecuencias y para que al final no seamos objeto de compensaciones.

Hoy quizás no ocurra nada; mas ciego estará quien no vea que ha de suceder algo muy pronto.

Asesinato del gobernador de Samos

Un despacho recibido hace pocos días nos dió cuenta del asesinato del príncipe Andrés Kopsalis (gobernador de la isla de Samos), sin que añadiese ningún detalle como esclarecimiento del hecho.

Según informes posteriormente recibidos, el crimen se cometió el viernes de la semana última, en el momento en que se retiraba al palacio de Vathy. El asesino disparó cinco tiros de revólver y el príncipe recibió tres heridas, de las que murió el día siguiente.

El criminal es un nacionalista griego, llamado Stabro-Bardis, que se había trasladado á Samos con el exclusivo objeto de cometer el atentado.

EN EL ATENEO

En memoria de Teodoro Llorente

La sección de Literatura del Ateneo tributó anoche el homenaje que merecía a la memoria de un gran poeta español, que fué al propio tiempo grande y exultante poeta regional, D. Teodoro Llorente, digno de ser llamado patriarca del Turia, como lo fué en otro tiempo un antecesor suyo en el Parnaso: el vate valenciano Juan de Timonedá.

El acto dió principio con unas breves palabras de Jacinto Benavente. El ilustre escritor comparó la fecundidad del poeta con la de la hermosa tierra valenciana, donde prosperan todas las flores.

A continuación el Sr. Mora, del teatro de Lira, leyó tres composiciones en valenciano de Llorente, las tres «Cartas del soldado».

García Sanchiz nos presentó, en un cuadro artístico delicadísimo, el escenario que rodea la última vivienda de Llorente, bañada por el sol y circundada de verdor.

El Sr. Sandoval cantó las glorias valencianas al través de la Historia.

Enrique Amado leyó muy bien un atinado trabajo del Sr. Gay, profesor de la Universidad de Valladolid, acerca de las obras del poeta.

En la segunda parte de la velada leyó versos valencianos el Sr. Carst, del teatro Español, y versos castellanos de distinguidas actrices de la Comedia señoritas Pérez de Vargas y Carbone, que fueron aplaudidísimas.

Por último, el Sr. Comenge pronunció un elocuente, sencillo é ingenioso discurso, en el que puso de relieve la bondad, la honradez y la hombría de bien del gran poeta, así como sus merecimientos literarios.

La recaudación del inquilinato

El Sr. Ruiz Jiménez visitó ayer mañana la casa donde actualmente están las oficinas de recaudación del impuesto de inquilinato, quedando muy mal impresionado de la instalación, pues se obliga al público a que suba gran número de escaleras. Tampoco le satisfizo la forma en que viene cobrándose el gravamen y que es la nominal por vecinos.

El Sr. Ruiz Jiménez ha dispuesto que las oficinas sean trasladadas inmediatamente a una casa de la Cava Baja, que es edificio municipal, y que aquéllas sean instaladas en el piso bajo, para que los vecinos no sufran molestias que pueden evitárselas. También ordenó que se establezca para el cobro el sistema de fichas de cada cuarto por distritos y calles.

El Sr. Ruiz Jiménez excitó a los encargados de la recaudación a que sean modelo de paciencia y resignación, presentándose ante el vecindario como delegados del Ayuntamiento, y les recomendó que se presten a las rectificaciones del público que sean justas.

De nuevo les hizo presente que está dispuesto a tomar energías medidas si se repiten las quejas.

El alcalde cree que los agentes recaudadores no deben ser temporeros, como ahora lo son, sino funcionarios que no estén á merced del alcalde, asunto que estudiará, pues aunque el impuesto de que se trata llegue á suprimirse para el próximo año, siempre podrían aprovecharse los empleados en la exacción que sustituya á la de inquilinato.

La Exposición universal de Madrid

La Junta de gobierno del Circolo de la Unión Mercantil ha visitado en estos días al señor presidente del Consejo de ministros y ministros de Fomento y Hacienda para exponerles, entre otras cosas, los anhelos del pueblo de Madrid respecto al proyecto de la Exposición universal, desde hace tiempo anunciada.

El Gobierno está de perfecto acuerdo, en principio, con los deseos de las clases sociales madrileñas. Cuestiones de detalle, en cuanto á la forma y modo de realizar el pensamiento, y que serán tratadas en próximas reuniones del Consejo de ministros, detienen su decisiva resolución.

Nosotros confiamos en que habrán de ordenarse todas las dificultades, si alguna hubiere, y que el pueblo de Madrid verá satisfechos sus deseos.

La revolución mejicana

No hay modo de averiguar quién ha ganado la terrible batalla de Jiménez, en el Sur de Chihuahua (Méjico).

El Gobierno se atribuye la victoria, y lo mismo hacen los revolucionarios.

El Imparcial, diario de Méjico, ha recibido un despacho de Chihuahua en que se afirma que los gubernamentales sufrieron un tremendo desastre.

He aquí, según estos informes, lo ocurrido: Las fuerzas federales, mandadas por el general Salas, atacaron, cerca de Jiménez, á 4.000 rebeldes mandados por Campa y Pasara Orozco.

Eran iguales á ellos en número, pero superiores en artillería.

Los insurrectos combuzaron la lucha lanzando á toda máquina, sobre la vía férrea, donde los federales tenían un tren blindado

cargado de tropas, una locomotora llena de dinamita.

La locomotora chocó con el tren é hizo explosión.

El tren quedó destruido, y las tropas que iban en sus vagones perecieron casi enteramente.

Después de este sangriento prólogo, la batalla desarrollóse en un frente de varios kilómetros y duró setenta horas.

Al fin, los federales, vencidos, retrocedieron sobre Torreón, seguidos de cerca por Orozco.

En Corralitos, parte de ellos fueron cercados, y se rindieron en número de 50 oficiales y 600 soldados.

El general Salas se pegó un tiro.

El presidente Madero ha comunicado á los periódicos que los rebeldes, completamente sorprendidos, sufrieron bajas enormes.

Huyeron, abandonando los prisioneros que habían hecho y las ametralladoras que tomaran, y dejando en el campo de acción 1.000 muertos y heridos.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Fondeó en Palma de Mallorca el cañonero «Nueva España».

Entró en Cádiz el dique con buques que lo convoyan.

Fondeó en los caños de la Carraca el «Vasco», y entró en el dique núm. 1 el vapor «África», de la Compañía de Canarias.

Salió de Cádiz, para la Carraca, el «Vasco».

Salió del dique de El Ferrol, después de limpiar fondos, el «Venadito», y entró el «Molins».

Del comandante de Marina de Gijón.

«He teleografiado al ayudante San Esteban Pravia para que diariamente y por mañana y tarde me dé cuenta de los trabajos que se llevan á cabo para dejar libre el puerto con motivo pérdida vapor «Turón», que obstruye parte canal.

Asimismo le ordeno que en cuanto sea posible y la prudencia aconseje, según circunstancia de tiempo, mar y marea, contribuya á dar salida á los vapores «Maco Galatcos» y «Santa Florentina», que están dentro del puerto con carga de carbón, haciendo para ello esfuerzos, dadas las circunstancias actuales, mas teniendo siempre en cuenta que, para dar salida á esos buques, para evitar un mal, no vaya á producirse mal mayor al aguno de ellos queda varado en la estrecha y poco profunda canal.

Del comandante general escuadra.

«Hostilizado por el enemigo y ante la presencia de numerosos grupos en la orilla izquierda del Kart, rompió fuego sobre ellos con «Princesa» y «Recalde».

Reales órdenes.

Nombra segundo comandante del «Ponce de León» al teniente de navío D. Rafael Gómez Rodríguez.

Destina á la segunda sección (Material) del Estado Mayor Central al teniente de navío D. Guillermo Díaz.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al contador de navío D. Francisco Rada.

Idem id. de segunda clase al teniente coronel de Artillería de la Armada D. Cándido Montero.

Dispone que los cables de mar de puerto pasen la revista de Abril como contramestre de puerto.

Da de baja en la Armada al cabo de mar de puerto Pedro Juan Sastre.

Concede premio de constancia al id. de primera Andrés Serantes.

Destina al ministerio al sargento de Infantería de Marina Manuel Núñez.

Idem á El Ferrol al id. D. José Rodríguez.

Idem al primer batallón del primer regimiento al id. Fernando Gómez.

MOVIMIENTO DE FUERZAS

Trenes militares

De Andalucía á Madrid y Barcelona.

Para las cuatro y veinticinco de la tarde de ayer estaba anunciada la llegada del tren militar que había de traer los reclutas de la brigada del Campo de Gibraltar destinados á las brigadas de cazadores de Madrid y Barcelona.

No sabemos por qué causa llegó el referido tren con mucho retraso.

Hizo su entrada en la estación del Mediodía á las siete de la tarde.

A los reclutas destinados á Madrid les recibieron Comisiones de los Cuerpos de que van á formar parte.

Los que van á los batallones de Cazadores de Madrid y de Barbastro salieron inmediatamente en otro tren para Alcalá de Henares, donde dichos Cuerpos se encuentran destacados.

Los de la brigada de Cataluña, que forman un conjunto de 427 reclutas al mando de un capitán y tres subalternos, fueron conducidos al cuartel de Administración Militar.

Allí se les sirvió el segundo rancho, y permanecieron en espera de la hora de salida para Barcelona.

En tren militar emprendieron la marcha á las doce de la noche.

Ni al llegar los reclutas procedentes de Andalucía ni al marchar los destinados á Barcelona ocurrió ningún incidente.

Las Cortes de Cádiz

La Junta magna y el Jurado.

Ayer tarde se reunieron el Jurado y la Junta magna de la conmemoración del centenario de las Cortes de Cádiz en la presidencia del Congreso.

En primer término se acordó que sea en el muelle, en la explanada de la Aduana del barrio de San Carlos, donde se erija el monumento conmemorativo de la memorable fecha, habiéndose tenido en cuenta para ello los planos traídos de Cádiz por el arquitecto señor Romero y la opinión de varios vocales, muy especialmente la del Sr. Moret.

Se acordó igualmente nombrar una Subcomisión compuesta de los Sres. Landecheo, Moruao Carbonero, Bellver y Lozano, para que, en su día, se encargue de señalar las figuras que integrarán el monumento, que se ejecutará con todo detalle.

Se convino en que, al comunicar á los promovedores su designación, se les facilite todos los pormenores sobre emplazamiento y cantidad de que pueden disponer.

A continuación se fijó el período de fiestas del 1 al 10 de Octubre, estando conforme la Junta en que han de revestir tres aspectos, á saber: nacional; militar, que adquirirá gran relieve si, como se dice, concurre, entre otros, un descendiente del duque de Wellington, y el hispanoamericano.

Para este último deberá tenerse muy en cuenta á los españoles residentes en aquellas Repúblicas, procurando, á ser posible, que alguno de los actos lo presida el jefe de alguna de aquellas naciones.

Y, por último, se acordó subvencionar con 5.000 pesetas el certamen que la Academia Hispano-Americana efectuará en 1.º de Junio.

Notas políticas

Hoy ha manifestado el Sr. Canalejas que apenas podía darnos noticia ninguna.

Ya la Prensa de mañana ha recogido las pocas novedades políticas.

La huelga de ferroviarios de Valladolid ha entrado ya en un período de solución y se cree que termine satisfactoriamente y en breve.

El próximo Consejo de ministros, que se celebrará mañana por la tarde en Gobernación, ha sido pedido por el Sr. Navarro Reverter para adelantar en líneas generales su plan económico.

Este Consejo será el primero de una serie que se dedicarán casi exclusivamente á las cuestiones de Hacienda.

Firma del Rey.

Hoy ha firmado S. M. dos decretos del ministerio de Instrucción pública.

Uno es nombrando consejero de Instrucción pública á D. Eugenio Sallés y otro referente á las excavaciones artísticas.

Conferencia interesante.

Ayer, á última hora de la tarde, celebró el Sr. Villanueva con el Sr. Canalejas una larga entrevista.

Veró sobre el problema carbonífero, y el ministro de Fomento entró al señor presidente del curso que sigue este asunto y de la situación en que se encuentra, principalmente en relación á Madrid y Asturias.

También oyómbieron impresiones acerca de la huelga de ferroviarios, conviniendo las medidas urgentes que importa adoptar.

Comisión triguera.

Ayer tarde visitaron al ministro de Hacienda los Sres. Mateanz, vicede de Eza, Cobián (hijo) y Velasco, que forman la Comisión ejecutiva de la que entiende en el problema triguero.

La visita tuvo carácter exclusivamente de cortesía y cordialidad hacia el Sr. Navarro Reverter, que ha venido asistiendo á las reuniones de aquella Comisión é ilustrándola con su consejo.

Hoy, á las doce y media, visitará dicha Comisión al ministro para cambiar impresiones sobre tarifas y en general acerca del problema de cereales.

Consejo de ministros.

Se celebrará mañana sábado, por la tarde, en Gobernación.

Además de llevar á él el Sr. Navarro Reverter un avance de su obra económica, se tratarán varios asuntos, algunos de ellos de excepcional interés.

Protección hullera.

El presidente de la Comisión parlamentaria de protección á la industria hullera, señor Gallgo, conferenció ayer tarde con los señores Canalejas y Navarro Reverter, con el fin de conocer el criterio del Gobierno en este asunto.

El Sr. Gallgo fué después al Congreso y ante la Comisión expuso los puntos de vista de los señores presidente del Consejo y ministro de Hacienda.

La Comisión acordó distribuirse los informes recibidos y volver á congregarse el martes para redactar el dictamen.

Combinación de gobernadores.

Casi todos los diarios de anoche dan por designado á nuestro antiguo compañero en la Prensa Sr. Francos Rodríguez para ocupar el Gobierno de Madrid.

Según nuestras noticias, ni está preparado el decreto ni es segura esta distinción.

Probable es que, al fin, sea nombrado el Sr. Francos Rodríguez; pero no es menos cierto que con iguales probabilidades se indica á otro íntimo amigo del Sr. Canalejas, al cual aludimos hace días como candidato predilecto.

Antes de que el Sr. Canalejas marche á Sevilla, en la semana próxima, quedará ultimada una pequeña combinación de gobernadores.

Ya han comenzado á ocuparse del asunto los Sres. Canalejas y Barroso.

Para dos de los Gobernadores que quedarán vacantes se indican á un antiguo periodista que desempeñó un importante puesto en Filipinas, y á nuestro querido compañero señor García Plaza, redactor del Heraldo de Madrid.

Noticias generales de Marina

La Compañía Navigazione Generale Italiana ha vendido sus dos trasatlánticos «Liguria» y «Lombardía», ambos dedicados al tráfico entre Italia y el S. de América, á la Compañía rusa de navegación á vapor y á comercio.

Estos dos trasatlánticos no son viejos, fueron construidos en 1901; el primero ha hecho seis travesías del Océano, y el segundo, 54; ambos tienen 15 nudos de velocidad y un desplazamiento de 4.860 toneladas. La Compañía italiana piensa reemplazarlos en seguida por otros de nueva construcción con más elevadas características.

La Compañía japonesa de navegación «T. yo Kisen Kaisha» ha tenido una utilidad neta en el segundo semestre del año 1911 de 343.136 yens, que ha permitido repartir á los accionistas un dividendo de 12 por 100.

Esta será quizá la Compañía que mayor dividendo haya repartido de las que se dedican á navegación de altura, porque la «Peninsular and Oriental Steam Navigation Company» sólo ha podido repartir un dividendo del 9 por 100 sobre el capital, que es de 2.320.000 libras esterlinas, á pesar de la subvención del Estado por los servicios postales á la China, India y Australia; esta subvención es de 296.137 libras esterlinas; la flota de esta Compañía era en 31 de Diciembre pasado 93 buques (de ellos tres en construcción), con un tonelaje de 468.129.

La otra Soceidad japonesa de importación, «Nisshin Kisen Kaisha», con un capital de 8.100.000 yens, no ha podido repartir más que un dividendo de 6 por 100.

En los astilleros franceses han sido botados los siguientes buques:

El vapor «Medie» en la Seyne; tiene este barco 116 metros de eslora, desplazamiento de toneladas 8.210, y velocidad de 16 millas; pertenece á la Compañía Paquet, de Marsella, que lo destina al servicio del Mar Negro.

En Burdeos el velero «France», que será el mayor del mundo, pues tiene 131 metros de eslora, desplazando 10.089 toneladas. Tiene cinco palos y dos motores de petróleo, que cada uno mueve una hélice para poder con sentir á la nave atravesar las zonas calmas sin pérdida de tiempo y sin mucho gasto.

Banquete.

En el Mundial Palace, de Barcelona, se celebró un banquete en honor de los tripulantes de la yola «Barcino», vencedores en el campeonato del Mediterráneo, que ha ganado en Alicante el equipo del Real Club Náutico de Barcelona.

Las negociaciones franco-españolas

En el ministerio de Estado se celebró ayer tarde una nueva conferencia entre el señor García Prieto y el embajador de Francia sobre la negociación relativa á Marruecos.

La circunstancia de no haber asistido á la entrevista el embajador de Inglaterra hizo creer á cuantos siguen de cerca el curso de la negociación que en la conferencia no se trató concretamente ninguna cuestión esencial que requiriera la presencia del representante británico.

En el ministerio de Estado se guardó una reserva absoluta acerca de lo tratado; pero, según parece, el Sr. García Prieto y M. Geoffroy se ocuparon en el examen de las diferencias que existen entre los trabajos de cartografía de Marruecos.

También parece que el embajador de Francia no ha entregado aún al ministro español ninguna respuesta de su Gobierno á la última proposición que hizo España.

La conferencia á que nos referimos duró desde las cinco y cuarto hasta las seis.

Los comisionados franceses y españoles encargados de las cuestiones aduaneras en Marruecos no celebraron ayer reunión por no haber podido estudiar los extremos propuestos en la última sesión.

EN VALLADOLID

La huelga de ferroviarios

Valladolid, 28.

La huelga iniciada ayer en los talleres de material fijo se hizo extensiva á los demás.

Todos los obreros al salir ayer tarde del trabajo acordaron declararse en huelga.

Piden los descontentos, iniciadores de la huelga, una subida de un 25 por 100 en sus jornales.

Como el aumento representa muchos miles de pesetas, la Dirección de los talleres ha solicitado del Consejo de administración de la Compañía que venga un alto empleado con poderes y atribuciones para resolver el asunto.

Una Comisión de huelguistas conferenció con el gobernador civil para exponerle las causas de su disgusto.

Luego celebraron los huelguistas una reunión en el Centro Obrero y acordaron entrar mañana en los talleres á la hora marcada; pero sin trabajar, plante que hoy han observado igualmente.

Esta tarde era esperado un alto funcionario de la Compañía, pero no ha llegado.

La huelga alcanza á los obreros de la sección del depósito, menos siete de ellos que se dedican al cargamento de carbón de máquinas.

En la explotación huelgan todos, menos los empleados telegrafistas.

En el pequeño material huelgan los obreros de relojería y trabajan los lampisteros.

En los almacenes generales, todos, menos la brigada que se dedica á la remisión de comestibles á las estaciones inmediatas, para atenciones de los empleados de la Compañía.

En vía y obras, todos.

En los talleres de material fijo, todos también.

Propagación de la huelga.

Málaga, 28.

Alegando que se demora la resolución del último incidente relativo al Montejilo, reunióse la Asociación de ferroviarios y acordó oficiar á diversas secciones consultándose acerca de la conveniencia de la huelga general.

El presidente manifestó que las secciones de Algeciras y Almería se hallan dispuestas, y que Madrid, Zaragoza y Alicante sólo aguarda á conocer la actitud de los ferroviarios andaluces para resolver.

Burgos, 28.

Ciento cincuenta obreros de Burgado, que trabajaban en la construcción de la doble vía del ferrocarril, se han declarado en huelga. Veinte han deido volver al trabajo.

DESDE MELILLA

Visita suspendida.—Los heridos mejoran.—Un convoy.—El telégrafo en Melilla.—Consejo de guerra.—Sin novedades.

El general Ramos se proponía visitar hoy las nuevas posiciones de Sammar y los Tomiats, pero á causa de la densísima niebla ha tenido que suspender la excursión.

Todos los heridos del combate del 22 mejoran notablemente; hasta algunos que se consideraban en inminente peligro están muy aliviados, y varios han sido dados de alta.

Esta mañana salió para Muley-Rachid y El Zato un importante convoy de víveres, al que daban escolta la brigada disciplinaria y un escuadrón de Alcántara.

La Junta de arbitrios ha elevado á la Capitanía general una solicitud, presentada por el Industrial D. Alfredo Marietany, para el tendido de la red telefónica en la plaza y barrios exteriores.

Esta mañana se ha celebrado en el cuartel de banderas del cuartel donde se halla alojada la brigada disciplinaria un Consejo de guerra por hurto contra los soldados de dicho Cuerpo Manuel Fernández Gómez y Antonio Martínez Estévez.

La noche última ha transcurrido sin novedad en todo el territorio.

Una «santa» rifeña.—Fiesta musulmana.

Melilla, 28.

Comunican de Cabo de Agua que los moros de aquellos alrededores han celebrado con gran solemnidad la fiesta religiosa en honor de una de las pocas «santas» con que cuentan los rifeños.

El santuario de la «santa» se halla situado en las inmediaciones del campamento español.

La fiesta consistió principalmente en una procesión ó rogativa en el campo, que los moros llaman leila ó lilla.

La «santa» es Lala Lenada. Por ella tienen gran veneración los moradores de toda la zona de Cabo de Agua.

Sería interminable la relación de los «milagros» que se atribuyen á Lala Lenada, así como el relato de cuantas leyendas, cantando sus virtudes, circulan por todo el país.

La fiesta, originalísima y curiosa, ha estado muy concurrida de rifeños.

También de algunas tribus bereberes, lejanas de Cabo de Agua, han venido al santuario y tomado parte en la fiesta religiosa.

Esta se repite, durante esta época, cada seis semanas.

Los mineros ingleses

Aprobación del «bill». — Impresiones optimistas.—Noticias retrospectivas. Londres, 28.

La Cámara de los Comunes ha aprobado definitivamente el proyecto de salario mínimo. Las impresiones dominantes son optimistas. Se considera próxima la solución del conflicto.

De las regiones mineras comunican que el resultado del referéndum será favorable a la vuelta al trabajo. Se dice que mañana reanudarán sus tareas 10.000 mineros de Warwick.

En los círculos políticos se van exteriorizando detalles de los últimos Consejos de ministros.

Mr. Lloyd George era partidario de que se hubiese incluido en el proyecto las cifras de salarios mínimos que pedían los obreros. Otros dos ministros, lord Ouarley y lord Lobern, amenazan con su dimisión si triunfa aquel criterio.

Mr. Bonard Law ha dicho reflejando la opinión de la mayoría del país: «Es tiempo ya de recordar a los mineros que no son únicamente miembros de la Federación, sino que son también ciudadanos de este país, y que si menos de derribar el edificio social, su deber es conformarse con la ley».

El Rey, cuya actitud durante la crisis minera ha sido admirable, ha manifestado que no asistirá a las importantes carreras de caballos que se celebrarán mañana en Liverpool.

Así lo ha manifestado en una carta dirigida al conde de Derby, que le había invitado a pasar tres días en Kunesley, su bella residencia de Liverpool.

«La prolongación de esta huelga desastrosa—escribe S. M.—me impide hacer proyectos y no me permite salir de Londres.»

El Rey ha dado a sus ministros y a los parlamentarios una severa lección, pues las clases directoras no han cesado de pasar en el campo lo que se llama comúnmente el «week-end», o sea desde el sábado hasta el lunes.

LA SITUACION EN ESPAÑA

Carbón para la escuadra.

Nuestra Marina de guerra se ha repostado de carbón para unos días más, con pequeñas compras hechas últimamente.

Oviedo, 28. El gobernador telegrafió al comandante de Marina del puerto de San Esteban rogándole se dignara comunicarle las causas de la detención en aquellas aguas de los vapores despatchados con carga de carbón.

Hoy ha contestado dicha autoridad marítima diciendo que ya habían zarpado los buques cuyo calado les permitía atravesar la barra; pero que el «Galatco», «Santa Florentina» y «Marzo» no han podido hacerlo aún por falta de profundidad en sitio tan peligroso.

Bilbao, 28.

La fábrica de fundición titulada Vasconia, donde trabajan más de 1.000 obreros, ha recibido carbón en cantidad precisa para conjurar el conflicto.

El propietario ha manifestado al gobernador que el estado actual de cosas continúa, empleará la energía eléctrica como fuerza motriz para el movimiento de las máquinas, supliendo así la falta de combustible.

Firma de Guerra

Disponiendo el pase a la sección de reserva del general de brigada D. Ricardo Teruel, gobernador militar de Toledo, por haber cumplido la edad reglamentaria.

CONVOCATORIA PARA INGRESO

En la Escuela Naval

Por Real decreto del ministerio de Marina, publicado en la Gaceta, se sacan a oposición 25 plazas de aspirantes de Marina.

Las plazas se adjudicarán mediante pública oposición, y para poder tomar parte en ella será requisito indispensable ser ciudadano español y soltero, haber cumplido los trece años y no exceder de diez y nueve en todo el transcurso de este año; tener la aptitud física necesaria, cuya declaración se hará por un Tribunal facultativo nombrado al efecto; no haber sido expulsado de ningún establecimiento oficial de enseñanza y carecer de impedimento para ejercer cargos públicos.

Los exámenes se verificarán en el apostadero de Cádiz (San Fernando), en la Escuela Naval Militar, dando principio el día 1.º de Octubre próximo, ante el Tribunal que se designe y con sujeción a los programas que se publican en la Gaceta.

Las calificaciones obtenidas en los exámenes serán públicas, excepto las alcanzadas en el último ejercicio, que serán reservadas y conocidas sólo del Tribunal de exámenes, cuyo

presidente, al terminar éstos, pasarán relación exclusivamente de los opositores que hayan alcanzado plaza y de los que, disfrutando del beneficio de plazas de gracia, hayan sido aprobados, no quedando constancia de la nota que puedan haber merecido los demás en ese último examen.

Queda prohibida la ampliación del número de plazas.

Las solicitudes para tomar parte en las oposiciones, escritas y firmadas por los interesados, se dirigirán al director de la Escuela Naval Militar antes del día 1.º de Septiembre próximo.

Los hijos de militares acompañarán copia legalizada del último Real despacho expedido a favor de su padre ó de la Real orden de su empleo.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Manuel López Martínez y a los segundos tenientes de ídem de la Escala de reserva D. Emilio Chacón y D. José Martínez Peña.

Comisión mixta.

Se nombra vicepresidente interino de la Comisión mixta de Burgos al coronel de Caballería D. Tristán Cabezas.

Maestros de obras.

Se nombran maestros de obras militares a los aspirantes aprobados D. Camilo Martínez, D. Severino Luján y D. César Román.

Ayudante.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general jefe de Estado Mayor de la Capitánía general de la sexta región el comandante de Ingenieros D. Benito Chías.

Excedente.

Pasa a situación de excedente en la segunda región el mayor de Intendencia D. Antonio Raymundo Espantaleón.

Reemplazo.

Pasa a situación de reemplazo el capitán de Artillería D. Eduardo González de la Barrera.

Destinos.

Sanidad militar.—Médicos.—Médicos mayores: Naranjo, a la Maestranza de Sevilla, y en comisión a los hospitales de Melilla; Barreiro, al segundo grupo de ídem id.; Arechaza, al de La Coruña, y en comisión a Melilla, y Conejo, en comisión a La Coruña.

Médicos primeros: Martínez Vieta, al tercer regimiento montado de Artillería y en comisión al Colegio de Santiago; Salado Fernández, al escuadrón de Gran Canaria; García Torices, en comisión a los hospitales de Melilla.

Médicos segundos: Jiménez Arrats, al regimiento Infantería de la Constitución; Peche Blanco, al fuerte de Alfonso XII; Jimeno Jaime, al de Luchana, en comisión; Anfrus Armengol, al de Alcantara.

Farmacéuticos.—Farmacéutico primero Cortés Goya, a excedente en la primera región y en comisión a la farmacia militar de Madrid número 2; farmacéutico segundo Gómez Martínez, a excedente en la séptima y en comisión a la farmacia militar de Valladolid. Provisional García Menéndez, al hospital de Badajoz.

Veterinaria.—Subinspector de segunda Rojas Gómez, jefe de veterinaria de la cuarta región.

Veterinarios primeros: Farinas Abell, a la brigada de tropas de Sanidad, y Martínez García, al quinto regimiento montado.

Veterinarios según los: García de Blas, al segundo establecimiento de remonta; García Pérez, al escuadrón de Gran Canaria; García Gómez, a la milicia voluntaria de Ceuta; Corbín Ondarea, al regimiento de Lusitania en comisión, y Nieto Magán, a la Comandancia de Artillería de Tenerife.

Veterinario tercero Gallardo García, al regimiento de Villaviciosa.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Córdoba el comandante del quinto depósito de reserva de Caballería don Pedro Baena Siles.

REVISTA DE TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Estata.

En la sección segunda se ha celebrado hoy una vista para juzgar a los empresarios del teatro Martín en la época de autos, 9 de Enero de 1909, por no haber dado razón de una obra que les fué presentada y que no se estrenó, de cuya obra es autor D. Máximo Jiménez Bermejo, y que lleva por título «La molinera del Ebro».

El Ministerio fiscal, representado por el Sr. Medina, pide para los hoy procesados la multa de 125 pesetas, y 1.000 como responsabilidad civil.

La acusación particular, a cargo del letrado Sr. Arranz Olalla, que realiza sus primeras armas en el foro, solicitó en un elocuente discurso se impusiera a los autores de este delito la pena de un año, ocho meses y veintidós días de presidio correccional y 15.000 pesetas de indemnización.

La defensa, encomendada a los Srías. C. Noto y Díaz Barrio, considerando todo un tramo, abogó por la absolución de sus respectivos representados.

Robo.

Diego Millán y su novia vivían recogidos por caridad en casa de unos amigos, y muy agradecidos a este señalado favor, una tarde en que salieron a dar un paseo los dueños y protectores del hoy procesado, abrió una caja que estaba cerrada con candado, y dentro de ella hubo necesidad de violentar otra para apoderarse de 15 pesetas.

Para responder de este delito, que el fiscal Sr. Martínez del Campo califica de robo, se sienta en el banquillo de la Sección tercera, y pide para el Diego Millán la pena de dos años, once meses y once días de presidio correccional.

La defensa, encomendada al letrado Sr. López Solana, solicita la absolución de su representado.

R. Dolz.

DE PALACIO

Esta mañana despacharon con S. M. el presidente del Consejo y los ministros de Instrucción y Fomento.

Después recibió Don Alfonso a los generales Alfau, Jaquetot y Ortega, coronel Morales, tenientes coroneles Palacios, Estrada y marqués de Golorrotos, comandantes La Torre y Berenguer, capitán Vinader, médico Vilaplana y teniente Martín González. Acompañados del marqués de Montatrol han cumplimentado a S. M. los nuevos gentileshombres que han jurado el cargo recientemente.

La Reina Victoria recibió a la señora de D. Tirso Rodríguez, condesa de Clavijo, vizcondesa de Uzqueta, doña Amparo Verdugo de Marina y marqués de Villavieja.

A las tres de la tarde salió el Rey en automóvil con el marqués de Viana, dirigiéndose al juego del polo.

La acción de Bañolas

La situación del carlismo en Cataluña a los principios de año 1875 no era en verdad, muy tranquilizadora para la causa liberal.

Desde el desastre de Nonvilas, al que siguió la pérdida de Olot, se había acrecentado el espíritu de las facciones, y aunque el efectivo de ellas no había aumentado sensiblemente, si en cambio resultaban aguerridas y cada día más audaces.

Ya no se contentaban los cabecillas carlistas con hacer correrías por la parte llana e intentar golpes de mano contra poblaciones indefensas ó débilmente defendidas; ya no rehuían empeñar combate con fuerzas considerables, aunque fueran muy superiores las suyas en número, y ya, por último, no les satisfacía esperar en las alturas a que la falta de municiones ó el cansancio relajara la moral de nuestros soldados para entonces descender como una avalancha sobre la que creían segura presa; aspiraban a más: a repetir la suerte del copo de otra columna como la del referido general Nonvilas, y este anhelo de Savalls fué el que motivó la sangrienta acción de Bañolas el día 5 de Marzo de 1875.

Hallábase el brigadier Cirlot en Torroella de Montgrí, cuando llegó a su noticia que el indicado cabecilla Savalls, al frente de ocho batallones, los mozos de las escuadras, dos piezas de artillería y 200 caballos, se disponía a invadir el Ampurdán.

Y para oponerse a tal intento se dirigió con su columna a Bañolas, donde pernoctó la noche del 4.

Constituían su fuerza los batallones de cazadores de Tarifa y Cuba, uno del regimiento de América, otro del de Toledo y el 1.º de Navarra; una batería de cuatro piezas de montaña y un escuadrón del regimiento de caballería de Tetuán, formando un total de 2.500 hombres y 61 caballos, contingente que nos da una idea de los reducidos efectivos de los batallones de aquella época.

A las siete de la mañana del siguiente día, y sin haber podido tener noticias exactas del paradero del enemigo, no obstante ocupar éste las proximidades de Bañolas, salió de este pueblo en dirección a Gerona, adoptando en la marcha las debidas precauciones de seguridad, pues que su experiencia de la guerra que hacía le dictaba el consejo de no confiarse nunca en apariencias más ó menos tranquilizadoras, y gracias a ello pudo evitar un serio descalabro.

No había recorrido tres kilómetros cuando la retaguardia de su columna fué hostilizada por algunos jinetes de la vanguardia de Savalls. Pocos momentos

después aparecieron siete batallones carlistas y otras fuerzas irregulares provistas de artillería y de un fuerte núcleo de caballería con intenciones manifiestas de envolver a la columna liberal.

El brigadier Cirlot mandó hacer alto a sus tropas, y se dispuso con ánimo sereno a rechazar al enemigo y hacerle pagar cara su audacia.

Al efecto, dispuso que medio batallón de Cuba, que cubría la retaguardia, tomara posiciones en la masía y olivares de Mexach, y el otro medio, con dos compañías desplegadas y las dos restantes en reserva, apoyase el flanco izquierdo de aquella fuerza.

El batallón de Navarra se situó en la casa nueva de Vinardell; el de cazadores de Tarifa ocupó la ermita de San Pelavi y las alturas de Bergoñá; el de Toledo destacó cuatro compañías a Cornellá, posesionándose las restantes de una eminencia en que se hallaba la torre óptica, donde se estableció una pieza de artillería protegida por una compañía de América, y las otras siete compañías de este último batallón, con las tres piezas y la caballería, permanecieron en la carretera a las inmediatas órdenes del brigadier Cirlot.

El ataque de los carlistas no se hizo esperar. Apenas hubo llegado Cuba a las posiciones que se le designaron, cuando con la violencia del huracán, y haciendo un nutridísimo fuego, cayó el enemigo sobre él. Nuestros bravos soldados no sólo le resistieron, sino que por dos veces consecutivas le obligaron a pronunciarse en vergonzosa fuga, contribuyendo a ello la eficaz ayuda que a Cuba prestara su hermano el de Tarifa.

Mientras tanto Navarra se batía bizarramente, obligando a retroceder a dos batallones carlistas que por su lado pretendían avanzar, y nuestra artillería hacía enmudecer a la contraria, que con un batallón y la caballería se hallaba situada en las casas de Matas.

Pero Savalls no desistía de su propósito. Lo que hasta entonces sucedía no era otra cosa que una diversión para encubrirlo, pues que el grueso de las fuerzas carlistas se corrían en dirección de Palolo, para colocarse a retaguardia de Cirlot y aniquilarle.

(Continuad.)

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la

PIPERACINA VILLEGAS

granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16

Y ALCALA, 72, MADRID

Y PRINCIPALES FARMACIAS

EL AGUILA

Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bustería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

Talleres de maquinaria **BAPPAUL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz

CASA FUNDADA EN 1900

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram

Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias rica en ozono, con el trioximetileno (formalina).

Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarotes ó jardines, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido RUY-RAM, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla.

De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor

ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Preparatorio para la Armada COLEGIO VILLENA Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillat o, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchuna, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y peliículas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España..... 30 pesetas.
En el extranjero..... 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dartmouth», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogut» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

DE

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Via.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal

y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.

(No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para los puertos de destino con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

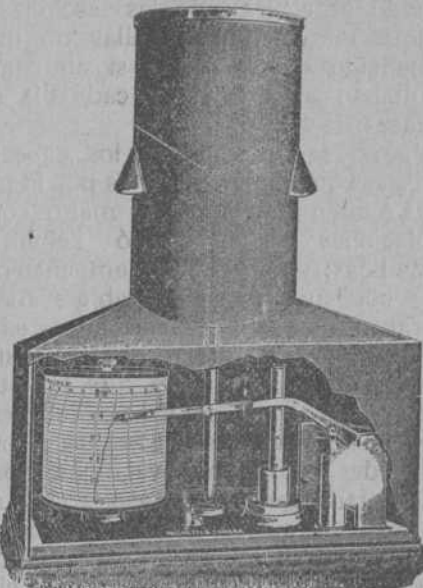
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano: Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de foles, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuertes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Gema y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.

Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

BARCELONA

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo.—Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

JOSE ALMENARA

DENTISTA

Ballesta, 17, par. (esquina á Puebla).—Madrid

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en **Dentaduras americanas** para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin **dientes** es imposible hacer una buena **masticación** y sin perfecta **masticación** es imposible la **digestión**; de aquí la importancia insuperable de los **dientes**. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este **Gabinete Dental**, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—**PRECIOS ECONOMICOS.**

GRAN RESTAURANT Y CAFE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros

y compensación, á bordo, de los

compases THOMSON (Kelvin)

á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos

de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

ALVAR, 34.—Entrada: San Felipe Tori, 2, entresuelo.—LONDRES

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quirós Pérez —

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros.

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.