





Economato militar

No en balde anunciamos oportunamente a nuestros lectores que el Economato militar proyectaba reformas importantes en su funcionamiento, consiguiendo con ellas beneficiar a su numerosa y distinguida clientela, verificando una gran reducción de precios con arreglo a ventajosas compras que ha realizado en los últimos días...

Entre las reformas llevadas a cabo figura la supresión de taquillas, la organización del servicio de géneros a domicilio por medio de carruajes cuando los pedidos importen quinientos o más pesetas, y la expedición de bonos representativos de una y de cinco pesetas para los señores socios...

De otros servicios en beneficio de la Sociedad se está ocupando la Junta de gobierno y Administración, para que, poco a poco, pueda colocarse el Economato militar a la altura que se encuentran las mejores Sociedades cooperativas de dentro y fuera de España.

Se estudia asimismo la forma en que pueden verificarse los pedidos sin que el pago sea inmediato, no tan sólo los oficiales de activo, si que también los retirados.

Siga, pues, la benemérita Junta bajo la presidencia de prestigioso general Bascazan realizando labor tan laudatoria, en la seguridad de que la gran familia militar habrá de agradecerle en lo que vale.

Los mineros ingleses

Fracaso de las negociaciones.—Aumenta la miseria.

Londres, 26. Mientras se discutía esta tarde en la Cámara de los Comunes el «bill» hullero, se presentó el jefe del Gobierno, Mr. Asquith, y, presa de gran emoción, manifestó a los diputados que habían fracasado las negociaciones entabladas con los patronos y los obreros mineros para llegar a un acuerdo acerca de los salarios.

Añadió Mr. Asquith que no podía incluir en el proyecto las cifras de los jornales mínimos.

Durante la deliberación del «bill», la Cámara rechazó por 326 votos contra 83 una enmienda encaminada a incorporar en el «bill» la fijación de cinco chelines para los adultos y dos para los menores.

Keir Hardie, el jefe socialista, ha dicho que los mineros pueden resistir fácilmente un mes más en huelga, y estaban decididos a no reanudar el trabajo si no se fijaba antes un salario mínimo.

Mientras tanto, la situación continúa siendo insostenible.

En los distritos de Midlands y en los condados del Norte han cerrado las últimas fábricas donde se trabajaba. Los propietarios de las minas han acordado distribuir pan y té entre los obreros.

El alcalde de Wrexham ha publicado un bando diciendo que, para remediar la miseria de los pobres, es indispensable que los afortunados den pruebas de generosidad.

La Municipalidad de Birmingham repartía diariamente pequeñas cantidades de carbón entre 6.000 personas faltas de recursos.

En Middlesbrough se ven por las calles centenares de mujeres y niños que apenas pueden andar, faltos de fuerza y de alimentos.

En la estación de Paddington, en Londres, se ha comenzado a emplear como combustible las traviesas viejas del ferrocarril.

Las Compañías de gas y de electricidad sólo tienen carbón para unos veinte días.

ENTRE LA HABANA Y GIJÓN

Según leemos en la Prensa asturiana, se ha hecho el establecimiento de un servicio regular y mensual en el Musel, para los trasatlánticos españoles, a partir del próximo mes de Septiembre.

Y, por lo tanto, para facilitar el viaje de verano al terreno, que tanta aceptación ha adquirido entre los astures de las colonias de Cuba y Méjico, saldrán de la Habana para La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao, en las fechas que se anuncian, los siguientes vapores:

El día 20 de Marzo, el hermoso vapor «Alfonso XIII».

El día 20 de Abril, el de igual tipo «María Cristina».

El día 1.º de Mayo, otra vez el «Alfonso XIII», haciendo escala en Vigo.

El día 20 de Mayo, el «Alfonso XIII», que es uno de los mejores vapores que cruzan el Atlántico.

El día 31 de Mayo, el «María Cristina».

El día 20 de Junio, el «Alfonso XIII», y, por último, el...

El día 20 de Julio, el «María Cristina».

Habrán, pues, siete trasatlánticos españoles, los ya anunciados, que con dos que proyecta enviar la francesa, y tres, según nuestras noticias, la alemana, serán doce los trasatlánticos que arribarán al Musel en estos cuatro meses que faltan para el verano...

En estos vapores, además, se hace la rebaña establecida en los ordinarios para los billetes de ida y vuelta, a saber: primera clase, 140 pesetas; segunda, 126; tercera de preferencia, 83, y tercera ordinaria, 35.

A MELILLA

Mañana, en el expreso de Andalucía, marcharán a Melilla siete de los individuos de la Comisión de antiguos alumnos de la Academia general militar, que en nombre de los mil y poco de oficiales que en todas las Armas y Cuerpos quedan de esta procedencia, llevan una corona para colocarla en la tumba del primer oficial muerto en campaña de dicha procedencia...

Componen dicha Comisión el comandante D. Ricardo Tamarit por los de Infantería, los capitanes D. Agustín Robles por Estado Mayor, D. Teodoro Iradier por Artillería, D. Carlos R. de Rivera por Artillería, don Miguel Gistau por Guardia civil, y D. Aurelio Gómez Cotta por Administración Militar.

Información de Guerra

Clasificaciones.

Han sido declarados aptos para el ascenso el primer teniente de Infantería D. Eduardo Dávila, y el primero y segundo teniente de Alabarderos D. Enrique de Mateos y D. Luis García.

Gratificaciones.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas por profesorado al comandante de Infantería D. Jesús Marvá, y la de 600 pesetas a los primeros tenientes de la misma Arma D. José de Fuentes y D. Alejandro Osés.

Retiro.

Se concede el retiro al comisario de Guerra de primera D. Salvador García a sensio.

Sueldo.

Se concede el sueldo de 2.750 pesetas a los músicos mayores D. Juan Martín y D. Juan Viñola.

Ascensos.

Ascienden en laválidos el capitán D. Luis Masó Bru y los primeros tenientes D. Santiago González Alvarez, D. Francisco Herrero, D. Gumerando de Castro, D. Francisco Martínez Diaz, D. Miguel García Merino y D. Justo Saavedra.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra el coronel egregrado militar de la República Argentina, el comandante general de Artillería de la sexta región, el general Losada y los diputados Sras. Giner de los Ríos y Pombo.

Academias.

Se dispone el cambio de superlot de clases en la Academia de Caballería de los primeros ayudantes de profesor D. Casimiro Simarro y D. Eduardo Arcaz.

Se anuncia una vacante de primer teniente ayudante de profesor en la misma Academia.

Se nombra jefe de estudios de la de Intendencia al subteniente de segunda D. Manuel Sánchez, y jefe del detall al de igual empleo D. José López Martínez.

Comisiones liquidadoras.

En el Diario Oficial de mañana aparecerá una disposición por la que se acuerda que las Comisiones liquidadoras del Ejército terminen su cometido para el 1.º de próximo Octubre, en cuya fecha los asuntos que queden por liquidar pasarán al Ministerio de Hacienda.

REVISTA DE TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Disparo.

En la sección segunda se ha visto hoy una causa contra un sereno llamado Cosme Cure, que en la noche del 26 de Marzo de 1910 abrió, como obligación de sus funciones nocturnas, la puerta de la casa núm. 12 de la calle de Ercilla al vecino de la misma Luciano Moro Gutiérrez, y como quiera que al reclamar alguna cantidad por su servicio le dicesse el Luciano que no tenía dinero, no se...

Desafiándole esta contestación, le disparó cuatro tiros de su reglamentario revólver, sin conseguir hacer blanco, efecto de su embriaguez.

El fiscal solicita para el autor de este delito la pena de un año, ocho meses y veintidós días de presidio correccional.

La defensa, encomendada al elocuente letrado Sr. Serrano Batanero, aboga por la absolucón de su patrocinado.

Hurto.

Una joven sirvienta, cuyo nombre es Adelfina González, prestaba sus servicios en la calle de los Tres Peces, núm. 3, 3.º, de la cual era dueño D. Vicente Alsina, y en Septiembre de 1910 se llevó una muda interior completa, cuyas prendas pignora en diez pesetas.

El Ministerio fiscal, toda vez que los delitos han tasado los objetos sustraídos en veinte pesetas, pide para la prebe criada dos años, cuatro meses y un día de presidio correccional.

La defensa, á cargo del letrado Sr. Freyre, niega el abuso de confianza que el fiscal alega en sus conclusiones, y que sean considerados los hechos como falta, por no exceder el valor de las ropas de la cantidad de diez pesetas.

R. Dols.

DE PALACIO

Esta mañana han despachado con S. M. el presidente y los ministros de Guerra y Marina.

Después recibió el Rey en audiencia á los generales Vitoria y Ambel, intendente de división D. Joaquín Soto, coronel de Estado Mayor D. Alfredo Sierra, coronel de la Guardia civil D. Julián Fernández Ortiz, subintendente de primera D. Manuel Barajas, capitán de fragata D. José de la Herrán, capitanes de Infantería Vergara, García Lavín y Borbón, capitán de la Guardia civil Sr. Oauna, coronel de Artillería conde de Bervedel y comandante de Infantería marqués de Oliver.

S. M. la Reina Victoria salió por la mañana á caballo, acompañada del Sr. Elorriaga, ploador Sr. Corona y la señorita de Heredia.

Después de almorzar D. Alfonso pasó para un retrato que le están haciendo, y luego fué con el marqués de Viana á jugar al polo.

La Reina Victoria fué con el príncipe de Asturias y la Infanta al Asilo de María Cristina.

La Reina Victoria ha sido acompañada por la marquesa viuda de Casa Pavón y una Comisión de señoras, con la duquesa de Fornán Núñez al frente.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: La vobos y objetos para regalos.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y...

Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram. Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarote ó jardín, el solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido RUY-RAM, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST". - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

«Espero—dice Yuan en su telegrama— que el Kutukta, dado su origen divino, será enemigo de querellas que pueden tener con secuencias sangrientas, y que cesará de pedir lo imposible.

Mongolia, provincia pobre y poco poblada, no puede constituir un Estado independiente.

China hará por ella cuanto pueda y reformará su Administración.»

Yuan terminaba rogando al Gran Lama ro escuchara consejos perdidos y perjudiciales.

El Gran Lama, sin embargo, siguió conspirando con los príncipes mongoles contra China y contestó á Yuan Shi-Kai diciéndole que la Mongolia era enemiga de la República.

Pero, sin embargo, otros elementos, que ven con malos ojos el predominio de los príncipes y del Gran Lama, han logrado que, en sucesivas asambleas, los intransigentes se vean en minoría.

Según comunicaba el cónsul de Rusia en Urga, el Gran Consejo Mongol ha acordado entablar negociaciones con China, por mediación del Gobierno ruso, con objeto de llegar á una unión, sobre todo en el terreno económico.

Consejo de ministros

Desde las cinco hasta las ocho y media permanecieron anoche los ministros en Gobernación celebrando Consejo.

El ministro de la Gobernación, que facilitó á los periodistas la referencia de este, dijo que en primer término se habían ocupado de la huelga hullera.

En Inglaterra el conflicto continúa en la misma situación, sin que puedan apreciarse por el momento síntomas ningunos de arreglo.

Por lo que respecta á España, el Gobierno, que sigue este asunto con interés singular desde que se inició en Inglaterra, tiene impresiones satisfactorias. Los temores de conflicto van desvaneciéndose, y los gobernadores en sus informes comunican buenas noticias acerca de las extenciones de carbón, de la producción de las minas y de la actitud de los obreros, que en Asturias y Puertollano se muestran conciliadores y transigentes.

También ha quedado lo resuelto satisfactoriamente el asunto relativo á la exportación de frutos de Levante.

El Consejo se ocupó después en la campaña del Rif.

Las referencias que acerca de esta cuestión dió el Sr. Barroso fueron muy escasas. Se limitó á decir que el general Luque había dado cuenta de las últimas noticias enviadas por el capitán general de Melilla, y que los ministros, á la vista de estos informes, habían hablado detenidamente.

Otro asunto en el que se invirtió gran parte del Consejo fué el referente á los futuros presupuestos.

Expuso el Sr. Navarro Reverter con toda amplitud sus propósitos de acometer una labor que responda de veras á las necesidades del país y á las manifestaciones formuladas por la opinión repetidas veces en la Prensa y en los mítines, en asambleas y periódicos, y recabó de los demás ministros algunas aclaraciones acerca de cifras y datos que desde hace varios años vienen repitiéndose, con error indudable, en los presupuestos parciales.

Los ministros, animados de iguales deseos que el Sr. Navarro Reverter, dieron al requerimiento por éste hecho detallada y cumplida satisfacción.

El resto del Consejo se dedicó al despacho de asuntos administrativos, y á un cambio de impresiones sobre algunas cuestiones de actualidad.

Dió cuenta el ministro de Fomento de unos expedientes de subasta para construcción de varios caminos vecinales. Fueron aprobados, é igualmente los de construcción de cuarteles en Bilbao.

El ministro de Estado manifestó que M. Geoffroy no había recibido aún la contestación de su Gobierno, y que sólo se esperaba á que ésta llegue para celebrar otra conferencia.

Dió además el Sr. García Prieto que España se ha adherido al convenio de Berna sobre transporte de ferrocarriles.

Fueron autorizados los ministros de Estado y Hacienda para ocuparse en la preparación de relaciones comerciales con Portugal.

El Sr. Navarro Reverter dió cuenta de un proyecto de Real decreto por el que se hace depender de la subsecretaría de Hacienda, con arreglo á la ley de 1906, el servicio catastral.

Se encomendó á los ministros de Estado é Instrucción pública la organización de los estudios hispano-americanos en el antiguo Archivo de Indias, de Sevilla.

El Sr. Arias de Miranda comenzó á ocuparse de los expedientes de concesión de indulto de pena de muerte el día de Viernes Santo.

No trató el Consejo ningún otro asunto, según el Sr. Barroso manifestó reiteradamente.

China. el Imperio. aría, 26. china, Yuan. al Gran Lama. lle), aconsejando independen...

**Preparatorio para la Armada COLEGIO VILLENÁ** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION  
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA

Servicio regular de vapores de esola fija de Bilbao á Sevilla

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nea, 1.558; (Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.391; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafal-gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sille-ro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cab. Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**“VINCITOR,”** Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: “No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como tónico.”

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, camote y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelucas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usando lo alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España..... 30 pesetas.  
En el extranjero..... 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

**Gran Farmacia Militar**

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

**Vickers, sons and Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placecia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpizcos-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kstori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpff». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuschers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeanco», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE

**Mariano Maldonado**

GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.  
(No comprar sin visitar esta casa.)

**Antonio Poblete Manzano**

APODERAMIENTOS para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA uno por ciento de comision [de las cantidades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

**SASTRERIA DE LA ARMADA**

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

**Línea de Filipinas.**  
Trece viajes anuales, arranzando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 1 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

**Línea de New-York, Cuba Méjico.**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Venezuela Colombia.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para 75 toneladas. Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaca y para Cumaná, Cartipano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires.**  
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias, Fernando Poo.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peñínsula indicadas en el viaje de ida.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Línea de Cuba Méjico.**  
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**Francisco Guerra Jiménez**  
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

**Julián Pescador**

Sastrería Militar y Paisano:: Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

**DALMAU MONTERO, S. en C.**

Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

**Baltasar Garriga Escarpanter**

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugia, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.  
Fábrica: Pasaje Wiredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

**Saturnino Baras** SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

**BELLEZA É HIGIENE**

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo.—Se aplica la electricidad y se dan masajes.

**Sociedad de Crédito Mercantil**

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

**Cajas con compartimientos de alquiler** desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

**JOSE ALMENARA** DENTISTA

Ballesta, 17, pral. (esquina á Puebla).—Madrid

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

**GRAN RESTAURANT Y CAFE** DE **ASPRON HERMANOS**

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

**Antigua Casa Rosell** FUNDADA EN 1837

SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa **KELVIN, JAMES WHITE** de GLASGOW

**LA MALLORQUINA** Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quirós Pérez —

Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

**Siloniz y Supervielle**

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

**MIGUEL GALVEZ** Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

PR

Si e prime el má ríame needi reque madr Cu cuest opini so, La que suma cione camp clada patrió prod tuyen para hono Martí El

Nu MARÍ notal y pa espal para propo tro p nues perlo A de le tific rina (A ga n lug P2 fund so la en s de L solu Pi tro dad con Patu esta oca: lo á sup sec loa asp pre la

LA qu ca: pre pa: poi no tar pu ve: tor rit ta: na na de le

gr ro vs ac la tr