

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 15 de Marzo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.298

El atentado de Roma

El anarquismo, esa agrupación sectaria que tiene declarada la guerra a la sociedad entera y que recluta sus prosélitos activos entre los degenerados de la Naturaleza, ha intentado una vez más perturbar a un país que siente anhelos de progreso y engrandecimiento, admirablemente interpretados por su Monarca.

Pudo pensarse en el primer instante que el agresor era un espía turco exaltado por el patriotismo; pero bien pronto se ha visto que Delba es un italiano que se ha confesado anarquista, recurriendo al expediente de todos sus antecesores en crímenes semejantes: decir que es un solitario y que de nadie ha recibido inspiraciones.

Hay, además, antecedentes de que el atentado se preparó en Ginebra y Salónica, donde existen núcleos de terroristas que se llaman de acción, pero que jamás llevan a efecto los delitos que conciben.

Ellos saben buscar un Morral, un Angiolillo ó un Delba que se presta a ser el brazo ejecutivo de una perturbación, cuyo resultado final saben muy bien que ha de ser estéril, pero que produce el deprimente efecto moral por ellos perseguido.

La Providencia ha salvado la preciosa vida del Rey Víctor Manuel III, y la unión de éste y su pueblo es aún más íntima que lo era antes del atentado.

La muchedumbre romana evacionó a sus Soberanos en forma tan espontánea, que no cabe dudar de sus sentimientos y de su amor a las instituciones que encarnan los deseos de la Nación.

Y como símbolo de cuál es el dique poderoso que se ha de ofrecer a esa avalancha de destrucción que de vez en cuando surge de la sombra, vemos a esa escolta admirable que al primer tiro se agrupa en torno del coche real, ofreciendo sus cuerpos como escudo y su sangre generosa en holocausto de la persona que representa a la Patria.

El atentado pasó, y es hora de preguntar hasta cuándo y hasta dónde va a llegar la pasividad de los Gobiernos ante los resultados de esa propaganda anarquista que constituye un peligro para ellos en primer término.

¿Es que piensan que su tolerancia ha de desarmar el brazo de los regicidas y asesinos de altas personalidades? La constante repetición de tales sucesos demuestra lo contrario.

¿Es que falta unión en las altas esferas de la política para iniciar medidas que habrían de traer consigo acuerdos internacionales para resultar eficaces? Bien caro está saliendo ese desacuerdo, del que ningún provecho puede venir y que nada justifica.

Solamente una persecución constante y eficaz, que separe de la población civilizada a esa secta criminal y fanática, que impida sus predicaciones y extinga el último de sus adeptos, podría evitar esos atentados que constituyen la vergüenza de una sociedad que los permite y que se siente cobarde, por qué no ha de decirse, ante un ataque que no cesa y cuyos orígenes conoce y no se determina a extirpar.

Felicitemos hoy al Rey de Italia con toda la efusión de nuestras convicciones monárquicas; pero recordemos al Gobierno italiano que en Roma se permitió la glorificación de Ferrer, que lanzó a Morral a su crimen el día de la boda de Don Alfonso XIII.

El infante D. Carlos, en peligro

A eso de las seis de la tarde ocurrió en la Castellana, cerca del monumento a Castelar, un accidente al infante D. Carlos, aunque, por fortuna, no tuvo importancia.

El caballo que galaba S. A. resbaló y cayó, y en la caída el lacayo saltó despedido y el infante quedó muy peligrosamente en el suelo debajo del coche.

Un transeunte, D. Alfonso Martín Cerezo, acudió al sitio de la ocurrencia y prestó rápido auxilio a S. A.

El coche quedó destruido.

Impresiones y comentarios

Altos cargos.

El ex subsecretario de Hacienda, Sr. Zorita, ha sido agraciado por el Gobierno con la Dirección general de Obras públicas, después de haber debutado con la Subsecretaría de Instrucción y Bellas Artes.

Por lo visto, el Sr. Zorita es uno de los inmovilistas en la nómina liberal. Su nombramiento para la Dirección de Obras públicas ha sido objeto de especiales comentarios. ¿Cómo va a resolver el nuevo director general el pleito de los 7.000 kilómetros, si, al decir de sus íntimos, el Sr. Zorita no conoce otra carretera que la de Tordeellas a Madrid?

Sin dar tiempo a enterrar el cadáver del buen D. Juan Fernández Latorre, el conde de Sagasta reclama, con toda la energía que presta a un cesante la nostalgia de nómina oficial, el cargo de gobernador civil de Madrid.

Por nosotros, que se lo den y con su pan se lo coma. El cargo de gobernador, reducido, gracias al Sr. La Cierva, a un cargo puramente honorífico, que no requiere grandes iniciativas ni extraordinarias condiciones de mando, es el más adecuado a las relevantes aptitudes del muy ilustre ex ministro de la Gobernación.

Para la Embajada cerca del Vaticano se indican tres nombres: el barón de Saoro Lirio, D. José Francos Rodríguez y el Sr. Suárez Inclán (D. Heliodoro). Como los dos primeros podrán reparar para alejarse de Madrid, en estos momentos de crisis aguda, el último es el que reúne mayores probabilidades. Con algo hay que recompensar a D. Félix su amarga decepción del otro día.

Al margen de la Prensa

Barcos y pantanos.

El Imparcial:

«Imaginan los conservadores que todavía no han evidenciado suficientemente sus malquerencias con el ex ministro de Fomento y en relación con el programa que el Sr. Gasset representa?»

Muy pronto el pantano de Navarredonda (hoy Gasset, merced a la petición formulada por los terratenientes) estará lleno por completo y pronto fertilizará una extensa comarca.

Y vamos cada cual por su camino. Los conservadores, entregando a centenares los millones de pesetas para Vickers (con el intermediario inútil de una Sociedad española, Sociedad constructora que no construye) y otros tantos millones a una Compañía naviera.»

Es de lamentar que nuestro querido colega *El Imparcial* apele para combatir a los conservadores al único argumento que no lo es. Los proyectos hidráulicos del Sr. Gasset son buenos, son beneficiosos, son plausibles; pero resultan, acaso, incompatibles con los proyectos de escuadra?

Convendría aclarar este punto. Porque si la política del Sr. Gasset significa una sistemática oposición al acrecentamiento de las fuerzas navales, nos consideraremos obligados a considerar su política como la más funesta y execrable de todas las políticas.

El pleito de las alianzas.

La Correspondencia Militar:

«Del lado, pues, de Alemania, juzgamos que están nuestros intereses; y no se nos argue que en caso de guerra serían bombardeados nuestros indefensos puertos; tenemos por inocente tal argumento, no creyendo que destrajera Inglaterra su flota en tales pasadizos, teniendo frente un enemigo de la importancia de Alemania, a más de que, necesitando esta nación un punto de apoyo en el Mediterráneo, este punto podría ofrecérselo España, y de inmejorables condiciones, cual es Mahón, que situado casi en el cruce de las líneas navales Tolón-Bizerta (francesa) y Gibraltar-Malta (inglesa), sería para Alemania una posición estratégica de gran valor y alejaría en gran parte aquel peligro para nosotros.»

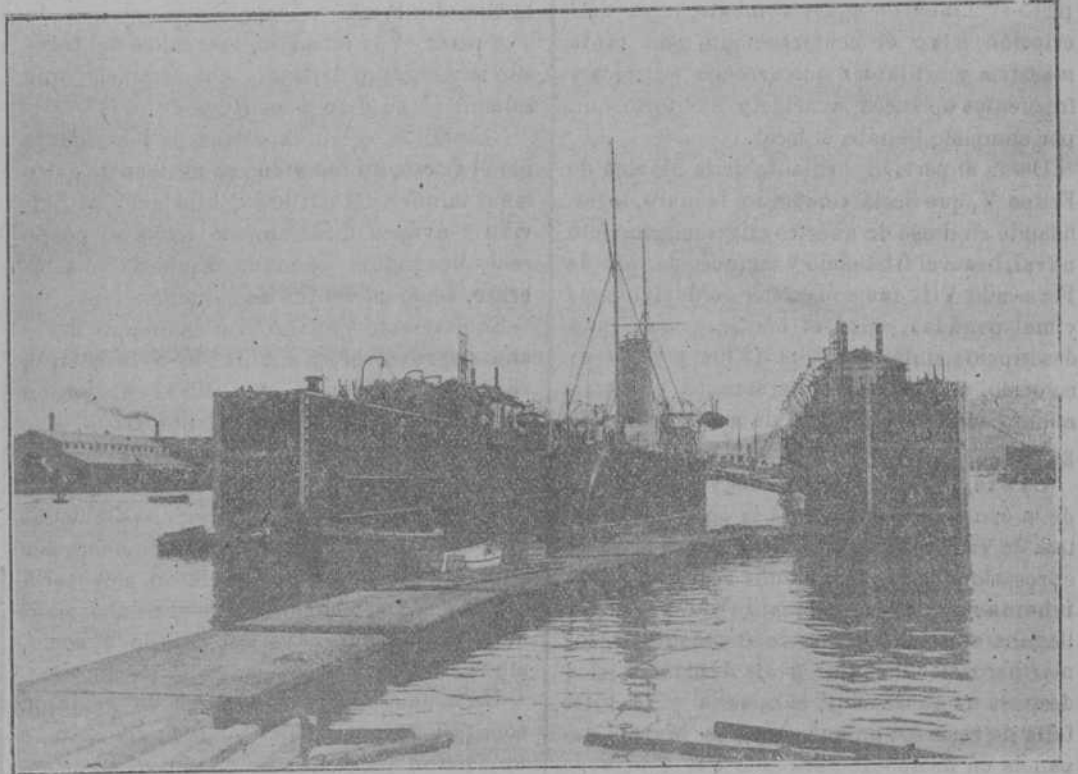
Conforme de toda conformidad con las anteriores líneas, de que es autor el ilustrado capitán de Infantería D. Miguel A. Moreno y Alvarez.

Franca no nos quiere. Inglaterra nos desdeña ó nos explota. Sólo Alemania

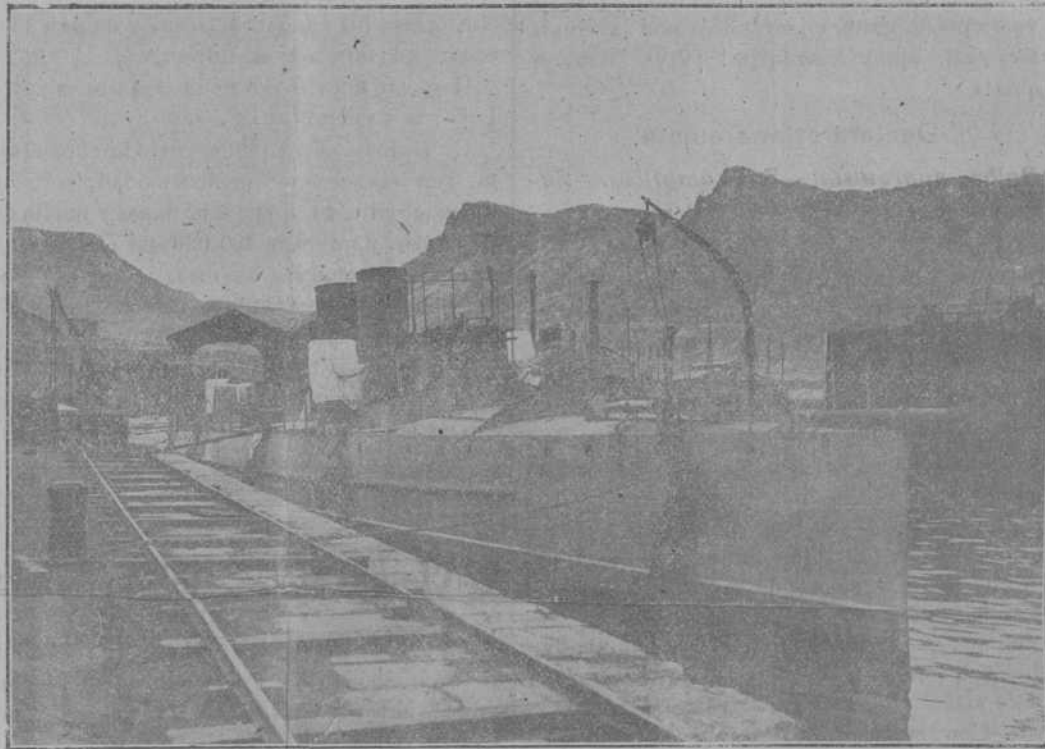
NUEVOS BUQUES DE GUERRA

Han terminado en Cartagena las pruebas de recepción de dos nuevos buques para la Armada, construidos por la Sociedad Española de Construcción Naval: el cañonero «Bonifaz» y el torpedero número 2.

El «Bonifaz» es un buque igual a los cañoneros «Recalde» y «Laya», el primero de los cuales fué entregado a la Marina hace unos ocho meses, pudiéndose decir que desde entonces ha estado constantemente en el mar, prestando un servicio intenso en las costas de Marruecos, que en este año ha sido extremadamente duro por los constantes temporales que han reinado. El «Laya» viene prestando el mismo servicio desde que fué entregado hace cuatro meses. Difícilmente habrá otros buques que hayan estado sometidos a pruebas más duras que las de estos barcos, muy distintas a todo cuanto pueda especificarse en los contratos. Todo ello hace honor, en primer término, a sus tripulantes, y después a los constructores de los barcos.



Cartagena.—Cañonero «Bonifaz».



Cartagena.—Torpedero núm. 2.

El «Bonifaz» ha demostrado en las pruebas mejores condiciones todavía que el «Recalde» y «Laya».

El torpedero núm. 2, como su hermano el núm. 1, son barcos de gran interés para nuestra Marina, pues llevan las primeras turbinas construidas en España, y han demostrado en los ensayos que el trabajo realizado en ellos ha sido perfecto. El torpedero núm. 1 tuvo que abandonar varias pruebas por razón del mal tiempo; pero ni en ellas ni en las que el núm. 2 acaba de terminar con éxito brillante, han producido las turbulencias la menor preocupación, ni han sufrido el más ligero calentamiento ni perturbación.

La velocidad que el Gobierno había pedido de 25 millas, y que la Sociedad ofreció sería de 26, ha llegado a 27,18 durante un período de cuatro horas.

A no dudar, estos buques, que empezarán pronto a prestar servicio, responderán cumplidamente a la finalidad del programa de escuadra.

codicia nuestra alianza, y sólo ella, hasta ahora, ha sido siempre fiel a sus compromisos internacionales.

El atentado de Italia.

El Liberal:

«El regicida siempre está aislado—claro es que hablamos de nuestro tiempo—, y por eso fracasan las investigaciones policíacas al indagar una complicidad presunta.

Lo que sí cabe hacer ante tales crímenes es pensar que la violencia de las pasiones puede influir en ellos, y que es necesario de todo punto que dejen aquéllas de manifestarse en la vida política. Persecuciones inauditas como rebeldías extemporáneas, espectáculos de miseria y desolación como apocalípticas amenazas anárquicas, pueden seguramente pasar en el ámbito de los degenerados y de los impulsivos.»

Trasladamos el contenido del párrafo al leader del anarquismo español, don Pablo Iglesias, sujeto de la Conjunción republicano-socialista.

Telegramas de la costa

Temporal.

Cádiz, 14.

Sigue el temporal. Muchas embarcaciones, entre ellas el vaporcito de las prácticas de la Capitanía del puerto, entran en bahía.

El «Camalejas».

Cádiz, 14.

De Larache ha llegado el vapor «Canalejas» con 172 soldados de desembarco, casi todos del Cuerpo de Ingenieros.

El «Canalejas» volvió a zarpar para Marruecos, llevando un jefe y 68 moros de Policía indígena.

Los cargadores del muelle.

Sevilla, 14

En el barrio de Triana se suscitó una cuestión entre los cargadores del muelle que se hallan en huelga y los esquileros que los sustituyen.

Se cruzaron varios disparos de revólver. Hay varios detenidos.

Las fiestas del Centenario.

Cádiz, 14.

Sigue la colocación del aluminado para las fiestas del Centenario.

Ha quedado terminada la tribuna de la plaza de San Antonio, en la que se leerá la Constitución en el mismo libro en que juran los diputados a Cortes de Cádiz.

Ya se ha acabado de tapar la brecha abierta por los temporales en la Alameda de Apodaca.

Una desgracia en el «España».

Ferrol, 14.

A bordo del acorazado «España» ha ocurrido esta tarde un accidente tristísimo.

Una brigada de operarios se ocupaba en la faena de arrastrar una plancha de blindaje de diez toneladas.

Inopinadamente se ha roto el pesante de la grúa.

Un cable ha derribado a dos obreros, rompiéndoles las piernas.

Se llama el uno Pedro López, de veintidós años, soltero; el otro, Tomás Fernández, de treinta años, casado.

Los dos han sido llevados al Hospital en camilla.

Ha habido necesidad de amputarles a ambos las piernas, y su estado es gravísimo.

A bordo del acorazado «España», inmediatamente después de ocurrido el suceso, han sido suspendidas las maniobras.

Entre los obreros ha causado el suceso tristísima impresión.

El Asilo naval.

Barcelona, 14.

La Cámara de Comercio ha aceptado la iniciativa de varias Casas armadoras y consignatarias que, para aumentar los ingresos del Asilo naval, prometen pagar voluntariamente una peseta por cada buque que entre en el puerto y dos pesetas por los trasatlánticos.

A beneficio de los soldados.

Barcelona, 14.

Hoy celebrará la Cámara de viajeros y representantes de Comercio una función en el teatro de Novedades a beneficio de las familias de los soldados muertos en Melilla.

El Circulo Artístico celebrará su primer concierto con el mismo benéfico fin.

NUESTRA MARINA DE GUERRA

El general Auñón en el Ateneo

El ilustre almirante de la Armada, señor marqués de Pilares, dió anoche una conferencia en el Ateneo acerca de nuestra Marina de guerra.

Es el general Auñón uno de los generales más competentes y mejor capacitados para hablar ante el público de cuestiones navales, pues a sus excepcionales condiciones de ilustración y talento une la circunstancia de conocer muy a fondo las necesidades de nuestra Marina de guerra, por haber tenido ocasión de apreciarlas en la práctica de los elevados cargos que ha desempeñado, incluso el Ministerio de Marina, y le son también perfectamente conocidos los prodigiosos adelantos de las Marinas extranjeras, por ser hombre que no descuida el estudio de cuanto con su profesión se relaciona.

No es por esto de extrañar que su conferencia de anoche, a la que asistió extraordinariamente concurrencia, en la que tenía nutrida representación el personal de la Armada, resultara una de las más interesantes de cuantas se han dado durante el presente curso en el Ateneo.

Comenzó el Sr. Auñón agradeciendo en términos de excesiva modestia el honor que se le dispensaba encargándole del tema indicado, y agregó que al aceptar lo hizo porque en realidad no es posible que se complete el cuadro del período que se historia en el Ateneo sin determinar la importante acción ejercida en él por nuestra Marina de guerra.

Después de tributar un sentido elogio a la memoria de marinos tan eminentes como Gravina, Lintiers, Churruarín, Navarro, Tacón, Alvarez, Ciscar Easoño, Jorge Juan, Apodaca y otros muchos que son gloria y prez de nuestra Armada, y en los cuales se derramaron su sangre por la Patria, describió el estado de nuestra escuadra al finalizar el siglo XVIII, cuando teníamos 76 navíos de línea y una brillante oficialidad formada en los departamentos de Cádiz, El Ferrol y Cartagena.

La mayor dificultad con que entonces tropezaba la Armada española consistía en el hecho de que las matriculas sólo arrojan 60.000 hombres y eran necesarios más de

100.000 para tripular suficientemente todos nuestros barcos de combate.

Para cubrir las tripulaciones se apeló á las levás de todos los hombres útiles de la costa, al reclutamiento de vagos y á despojar los navíos de gente maleante...

En la batalla de Trafalgar no sólo fué necesario tripular los barcos con ella, sino con regimientos enteros del Ejército, como el de Granaderos de Córdoba...

Desde el período brillante de la Marina de Felipe V, que decía «madera á la mar», significando su deseo de nuestro engrandecimiento naval...

La exagerada santurronería y el fanatismo de la época, que obligaba á la chusma escéptica de vagabundos y de prestiditadores á rezar el rosario á popa y á proa dos veces al día...

Entre las mil cosas interesantísimas de esta conferencia admirable, que escuchó el Ateneo con religioso silencio, díjome lo siguiente el general Auñón:

Nuestra escuadra, como generalmente se cree, no fué destruida en Trafalgar, sino que la destruyeron nuestra ignorancia y nuestra desidia...

Las negociaciones con Francia

Ayer se verificó la anunciada conferencia entre el ministro de Estado y los embajadores de Francia y de Inglaterra; duró media hora.

Información de Marina

Movimiento de barcos. Entraron: En el dique de El Ferrol, el «Venadito». En Cartagena, el torpedero alemán número 175.

El atentado contra los Reyes de Italia

Cómo ocurrió el atentado.—Tres disparos contra los Reyes.—El jefe de la Escolta, herido.—Detención del criminal.

Poco después de las ocho salieron el Rey y la Reina de Palacio, con objeto de asistir á una misa que, en sufragio del Rey Humberto, se había de celebrar en el Panteón Real...

Subieron ambos Monarcas á un coche cubierto, siendo escoltados por una sección de la Guardia Real.

A pesar de la hora, en las calles del tránsito se congregó bastante concurrencia, que saludaba á su paso á los Reyes.

Quando la comitiva avanzaba lentamente por el Corso, un individuo se destacó de entre las columnas del pórtico del palacio de Salviati y avanzó directamente hacia el coche real...

Subitamente empuñó con la mano derecha un revólver, y apuntando á la carroza real, hizo un disparo, que dió al caballo del jefe de la escolta, comandante Lang...

Al ruido del disparo, los individuos de la escolta avanzaron y rodearon en apretadas filas el coche, mientras el agresor hacía dos nuevos disparos, que no lograron alcanzar á los Soberanos...

Un «chauffeur» y un cochero se arrojaron sobre el agresor, sujetándole fuertemente, é impidieron que disparase de nuevo su arma...

Audieron rápidamente varios agentes de la Policía, que sujetaron al criminal, que, al verse preso, gritó, encarándose con la comitiva real: «¡Soy anarquista! ¡Viva la anarquía!»

Declara el anarquista. Balba, anarquista.—Sin cómplices.—Sujeto de malos antecedentes.

Acosado á preguntas salió el agresor de su mutismo, arrojándose su nombre y la declaración de que era anarquista; pero anarquista «solitario».

Añadió que nadie le había sugerido la idea del atentado, que había nacido en él espontáneamente y que creía en absoluto de cómplices.

Confesó, asimismo, que había sufrido tres condenas por robo; que tenía padre, madre y un hermano, terminando sus lacónicas manifestaciones con una protesta por la actitud del público...

Con esto ya he dicho cuanto tenía que decir y no diré más—añadió Balba, siendo imposible arrancarle más extensas declaraciones.

Poco después de regresar al Quirinal el rey Víctor Manuel, salió en automóvil descubierto, y sin escolta, para ir á ver al comandante Lang.

Este había sido curado en una farmacia, y se encontraba en estado grave. Tenía un tiro en la nuca y había perdido mucha sangre.

Victor Manuel habló con singular afecto al herido, le dió gracias por su abnegación y elogió su serenidad y valor, estrechando fuertemente su mano.

Una manifestación se formó espontáneamente en la plaza Colonna, dirigiéndose al Alózar, vitoreando á los Soberanos y recorriendo luego las principales calles de Roma...

El presidente del Consejo, Sr. Giolitti, acudió á Palacio, felicitando á los Soberanos y encabezando un álbum, que prontamente se llenó de firmas.

De todas las provincias se reciben numerosos despachos felicitando á los Reyes y protestando del atentado. Al abrirse esta mañana los tribunales y Centros oficiales se hicieron análogas protestas.

En el Parlamento y en las calles. Roma, 14. En la Cámara de Diputados y en el Senado se ha dado, por el presidente del Consejo de ministros, Sr. Giolitti, cuenta del atentado á los Reyes...

Los ministros y muchos diputados han estado en el Quirinal para felicitar al Monarca por haber salido ileso.

El alcalde de Roma visitó á Victor Manuel con igual objeto. El Papa dió muestras de profunda emoción al conocer el atentado.

Las tiendas han cerrado sus puertas y los tranvías y coches públicos han suspendido la circulación.

Unas cincuenta mil personas se situaron frente á la Cámara de Diputados aclamando á Italia.

Frente al Palacio Real ha acudido gran gentío en manifestación. Durante todo el día una gran muchedumbre ha circulado por las calles de Roma...

Por la noche hay en la capital iluminaciones. Ha sido imposible recoger noticias concretas de las conferencias celebradas en Londres entre los representantes de los patronos y obreros...

Los delegados de los propietarios y de los mineros y los ministros guardan, con rigor inusitado, absoluta reserva sobre los resultados de sus conversaciones.

Los mineros ingleses

Ha sido imposible recoger noticias concretas de las conferencias celebradas en Londres entre los representantes de los patronos y obreros y bajo la presidencia del jefe del Gobierno.

Los delegados de los propietarios y de los mineros y los ministros guardan, con rigor inusitado, absoluta reserva sobre los resultados de sus conversaciones.

Uno de los miembros más eminentes de la mayoría liberal, sir Arturo Markham, poseedor de varias minas, cree que la solución del conflicto está ahora más lejana que hace quince días.

«El Gobierno—dice—trabaja sobre arena, y así no se puede realizar nada sólido. Hace tiempo que dije que esta crisis no se resolvería más que con leyes, y en vano he luchado para convencer á los propietarios de Griles y de Escocia de que es urgente é indispensable admitir el principio de la intervención gubernamental bajo formas legales».

La clausura de fábricas y talleres continúa. En la industria textil casi no se trabaja. En Manchester los Montes de Piedad están llenos de público que acude á pignorar sus ropas para poder comer...

En Liverpool ha aumentado un chelín el precio de cada saco de harina. El pescado, la carne fresca y el pan han encarecido aún más en Londres.

Han sido suprimidos todos los trenes entre Londres y Birmingham. Un periódico dice que la crisis minera afecta, con mayor ó menor intensidad, pero de un modo directo, á cinco millones y medio de personas, y que hay 200.000 que empiezan á notar los efectos del hambre.

Lo cierto es que van dos semanas de huelga y la situación no se despeja. Dicen de Londres que en Hay Dick se ha producido una colisión entre la Policía y medio millar de mineros huelguistas.

Estos fueron disueltos después de haber resultado heridos tres agentes.

CLAUSTRADO DE DOCTORES. En el Colegio de Farmacéuticos ha tenido lugar la brillante conferencia que el doctor Abras Xifra ha dado acerca del «Mutualismo».

Magistralmente tratada por el conferenciante la «Cooperación» y el «Seguro obrero», presentó como ejemplo que es honra para nuestra Patria la organización de Los Previsores del Porvenir...

El doctor De Francisco, que presidia el acto, elogió la obra de Los Previsores, que constituyen una notable contribución para la sociedad española, y ofreció en nombre del Claustro libertades para niños de las Escuelas públicas de Madrid...

D. Salvador Revuelto, presidente del Consejo de Los Previsores, felicitó al conferenciante; hizo un entusiasta y justo elogio de la misión social que cumple y desarrolla el Claustro de Doctores...

Todos estos marineros, héroes y víctimas, son españoles. Hoy por la mañana amanó algo el temporal, pero luego se ha reanunciado y ha sido preciso cerrar nuevamente el puerto.

El crucero francés «Friant», ante el temor de que sus amarras se rompieran, levó anclas y marchó á refugiarse detrás del cabo Espartel.

Otro barco de guerra, el crucero español «Reina Regentes», permanece fondeado aquí, pero tiene sus fuegos encendidos para hacerse á la mar en caso necesario.

Los tres españoles ahogados en la mañana de hoy son: Alejandro Alvarez, gallego y marinero del vapor inglés «Gibel Dors»; otro fogoner del mismo vapor, y también gallego, llamado Emilio, y un camarero con el nombre Antonio y natural de Lina de la Concepción.

El marinero salvado se llama José Fontana Sánchez y es natural de Torrevelilla, de treinta años de edad y casado.

Los auxilios de salvamento fueron prestados por los tripulantes de los faluchos de pesca «Agull» y «Clavel». Los nombres de estos intrépidos marinos son: José Cardoso Orozco, Manuel Bernal Crespo, Juan Bernal Crespo, José Domingo Bayo y Antonio Márquez.

Esta tarde estuvo á punto de ocurrir otra catástrofe en el bote salvavidas del crucero «Reina Regentes», el cual, arrostrando el violentísimo temporal, pudo llegar á tierra para recoger la correspondencia...

El bote, que iba tripulado por doce marineros y un cabo, fué lanzado por la fuerza de la corriente fuera de la rada, y el viento le empujó hacia el Estrecho.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Después de inauditos esfuerzos consiguieron los tripulantes entrar nuevamente en la rada; pero les fué imposible llegar al crucero. Después de una lucha desesperada, en la que estuvieron muchas veces á punto de perecer, lograron ganar tierra.

Una vez en Tánger, se presentaron al cónsul de España, el cual les dió de comer y radiotelegrafió al comandante del «Regentes» que los marineros se hallaban en salvo.

Este caso ocurrió en noche cerrada, y desde el barco no se podía distinguir el bote, á pesar de los proyectores eléctricos, que exploraban las aguas en su busca.

Notas políticas

Los Reyes en Alicante. Según telegramas oficiales facilitados por el ministro de la Gobernación, SS. MM. los Reyes acompañados por los señores presidente del Consejo y ministro de Marina, han llegado sin novedad á Alicante después de un vi je feliz.

Tanto al llegar como al salir del Tedéum que se ha cantado han sido objeto de calurosas ovaciones.

Al salir del templo, empezó á descargar un tremendo chaparrón, que contribuyó á aumentar la alegría de todos, porque la pertinaz sequía que allí reinaba desde hace mucho tiempo ocasionaba grandes temores para la agricultura.

Después se trasladaron los Reyes al Ayuntamiento, donde se ha celebrado una recepción general, que estuvo concurridísima.

Terminada la recepción trasladáronse los Monarcas al «Giralda», siendo ovacionados durante todo el trayecto.

La población está animadísima y llena de forasteros. Nunca hubo tanta aglomeración.

Un atentado en las minas de Puertollano. Desgraciadamente, se han confirmado los temores que se tenían de que ocurriese alguna desgracia al ingeniero director de aquellas minas, á pesar de las precauciones que sin interrupción se tomaban para evitar un atentado.

Ha aquí el telegrama oficial: «Ciudad Real, 15, 8. Gobernador á presidente y ministro: Me comunican de Puertollano que á las nueve próximamente de anoche salieron del pueblo en coche, con dirección á la mina Asdrúbal, ingeniero Lafaur, director Francisco Fontana y Federico Martínot. Ya en desdoblado, como á un kilómetro del pueblo, estalló bomba, hiriendo gravemente á Lafaur y Fontana, ileso Martínot. Carruaje grandemente destruido. Los auxiliares y trasladados fonda. Desconócense autores. Practica averiguaciones Guardia civil. Supónele bomba iba enganchada trasera coche. Juzgado instruye diligencias.»

Sin noticias. No da más de sí el día político hasta la hora de cerrar esta edición.

Ausente el jefe del Gobierno; cerradas las Cámaras y entregados los nuevos ministros al estudio y resolución de los asuntos de sus respectivos departamentos, la política ha entrado en un período de calma, que terminará probablemente el lunes, con el regreso del Sr. Canalejas.

Las Cortes de Cádiz. A las seis y cuarto se reunió también la Comisión de representantes de Cádiz para tratar de las cuestiones que se han de verificar en la ciudad andaluza en conmemoración de las Cortes del año 12.

Asistirán en representación del Congreso el vicepresidente Sr. Aura Boronat y los secretarios Sres. Quiroga, Castell y Arias de Miranda.

Asistirán además los Sres. Moret y Labra y los representantes en Cortes de la provincia.

Las muchas ocupaciones que pesan sobre el ministro de Instrucción pública le impedirán realizar el viaje, asistiendo, en representación del Gobierno, el Sr. Arias de Miranda, ministro de Gracia y Justicia.

El Gobierno de Madrid. Se ha encargado de este Gobierno civil, con carácter de interino, el secretario del mismo, Sr. Combrando.

Ayer tarde se habló de varias personas como presuntos sucesores del Sr. Fernández Latorre.

Quien parece tener más probabilidades de ocupar la vacante es el ex ministro liberal D. Fernando Morón.

La Conjunción republicano-socialista. El Comité de la Conjunción republicano-socialista, reunido en el domicilio del Sr. Azcárate, ha acordado aprovechar el interregno parlamentario para celebrar en diferentes provincias actos públicos contra la guerra, y en los cuales se incluirá también la propaganda de una actitud parlamentaria que el Comité someterá á la consideración de la minoría, consistente en combatir rudamente á todo Gobierno que no emprenda la derogación de la ley de Jurisdicciones y la reforma del Código de Justicia militar.

Leyes sancionadas. Ayer la Mesa del Senado sometió á la sanción regia las siguientes leyes recientemente aprobadas en la Alta Cámara:

Concesión de un crédito extraordinario

de 16.553.926,79 pesetas al ministerio de Fomento.

Idem de créditos extraordinarios, importantes en junto 7.306.561,71 pesetas, á los presupuestos de varios departamentos ministeriales.

Idem del crédito para conmemorar la promulgación de la Constitución de 1812. Pensión á la viuda de D. Fernando Coe-Gayón.

Otras noticias.

A reanudar las sesiones, se propone el Sr. Canalejas llevar á las Cortes los proyectos de Código penal y de Enjuiciamiento civil y la reforma del Código de Justicia militar.

La reunión de Cortes.

Aun cuando sobre este asunto, que tanto intriga á la gente política, no se sabrá nada positivo, según tenemos dicho, hasta el regreso del Sr. Canalejas, continúa en los vaticinios.

Ya ayer daban por bueno algunos de los que se dicen bien enterados que la reapertura será inmediatamente después de Semana Santa.

El conde de Romanones decía anoche, aun cuando no lo asegurase, que las Cortes reanudarán sus tareas hacia el 27 de Abril, fecha en que estarán terminados los presupuestos, que serán presentados y discutidos sin dilación.

El Banco de España y el ministro de Hacienda.

Ayer tarde, á última hora, visitó al señor Navarro Reverter una Comisión del Banco de España para felicitarle por su nombramiento.

La entrevista se prolongó más de lo que es normal en actos de cortesía, dando por este motivo lugar á comentarios.

Aun cuando el ministro de Hacienda guarda reserva sobre este particular, nuestras noticias son que algo se habló de la ley de Tesorería, expresando el ministro que esto es un asunto á estudiar, y acaso los visitantes hubiesen alguna alusión á la conveniencia de la ley de prórroga por buen número de años, ya que aquella termina en 1921.

Ignoramos el criterio del ministro en este extremo, por más que suponemos no ha de tener prisa, ya que queda bastante tiempo por delante para resolver.

Senadurías vacantes.

Actualmente existen tres vacantes de senadores vitalicios, producidas por fallecimiento de los Sres. Martitegui, Salgado y Camo.

Hoy, á las tres, se reunirá en el Congreso la Comisión de protección á la industria nacional hullera, para escuchar los informes de senadores y diputados.

El banquete al Sr. Armiñán.

La Comisión organizadora del banquete de diputados y senadores que hoy había de celebrarse en Lhardy, en honor de D. Luis Armiñán, nos ruega hagamos público que, teniendo en cuenta el fallecimiento del Sr. Fernández Latorre, se ha aplazado hasta mañana, á la una de la tarde, el homenaje proyectado.

El plan de carreteras.

En el Congreso se reunió ayer tarde la Comisión parlamentaria nombrada para emitir dictamen sobre la autorización del plan de carreteras, bajo la presidencia del Sr. Alvarado.

La Comisión estuvo reunida mucho tiempo. El Sr. Calderón llevó á la Comisión el criterio mantenido en el Congreso por los conservadores, acentuándolo en el sentido de que se dictaminase desfavorablemente, y mostrándose partidario de que se abra una información pública para rectificar dicho plan.

No se tomó acuerdo concreto, decidiendo volver á reunirse mañana sábado.

Las fiestas de Alicante

Salida de los Reyes.

Anoche, á las ocho y cuarenta y cinco, salió para Alicante el tren real que conduce á S. M.

Con los Reyes van el príncipe Leopoldo de Battenberg y el presidente del Consejo de ministros.

Figuraban en el séquito la duquesa de San Carlos, el marqués de Viana, el duque de Santo Mauro, el general Sánchez, varios ayudantes y otros funcionarios palatinos.

Bajaron á la estación á despedir á Sus Majestades la Familia Real, los ministros, Cuerpo diplomático, las autoridades civiles y militares, muchos jefes y oficiales franceses de servicio y gran número de distinguidas personalidades.

Una compañía del batallón de las Navas, con bandera y música, hizo los honores de ordenanza.

En las puertas de Palacio y en las inmediaciones de la estación del Mediodía se aglomeraba numeroso público que saludó cariñosamente á los Monarcas.

El tren real llegará á Alicante hoy á las nueve.

Para cumplimentar á los Soberanos en

cuéntase ya en aquella localidad el capitán general de Valencia, conde del Serrallo, y el comandante general del departamento de Cartagena.

También se encuentran allí varios representantes en Cortes por aquella circunscripción; entre otros, el ex alcalde de Madrid señor Francisco Rodríguez y los Sres. Canals y Díez Moreu.

Vuelos de Garnier.—Banquete.

Alicante, 14.

Cerca de las siete de la mañana, y aprovechando la calma del aire, se elevó el aviador Garnier.

En el aeródromo había escaso público, á causa, sin duda, de haberse anunciado que la fiesta comenzaría á las nueve.

Garnier dió dos ó tres vueltas sobre la pista, consiguiendo una el vuelo de 300 metros, y luego tomó rumbo hacia la ciudad. Viró sobre la estación del Mediodía y en la nueva dirección llegó hasta el puerto, evolucionando gallardamente sobre el «Girald». El viento, que entonces adquirió alguna violencia, le obligó á regresar, aterrizando en el aeródromo con gran brillantez.

Mañana saludará á los Reyes, volando en el preciso momento de la llegada del tren Real.

También volará el sábado sobre la Plaza de Toros para saludar al público que asista á la corrida.

El aviador es agasajadísimo. Se proyecta un banquete en su honor.

El domingo partirá de esta capital.

El Sr. Fernández Latorre

Ayer tarde falleció el gobernador civil de Madrid, Sr. Fernández Latorre.

Tenía setenta y dos años. Ha sido diputado muchísimas veces, desde 1873; ha sido á veces subsecretario de Gobernación; ha desempeñado otros altos cargos y estuvo muchas veces indicado para ser ministro.

El Sr. Fernández Latorre fué periodista. Escribió de joven en periódicos rojos, de Madrid, Galicia y Valencia. Fué corresponsal de El Globo en París. Redactó en un periódico de Carvajal, y lo que más alto pone su nombre como periodista, fundó y dirigió el gran periódico coruñés, uno de los mejores de provincias, La Voz de Galicia.

Descanse en paz.

Información de Guerra

Recompensas.

Se concede la cruz de primera clase del Mérito Militar blanco, con pasador de industria militar, al capitán de Artillería D. Miguel Hernanz, y permuta de cruces al teniente de Infantería de la Escala de reserva don Blas Domenech y celador de segunda D. Bernardo Sanz.

Gratificación.

Se concede la gratificación del Profesorado de 600 pesetas anuales al teniente coronel de Estado Mayor D. Alfredo Gutiérrez.

Comisión.

Se dispone que el capitán de Estado Mayor D. Juan Diéguez forme parte de la Comisión militar de vias férreas de la sexta región.

Cruces.

Se concede cruz y placa de San Hermenegildo al teniente coronel de Infantería retirado D. Antonio Esquer.

Vuelta á activo.

Vuelve al servicio activo el comandante de Estado Mayor, en situación de su enumerario, D. Rafael Vidarte, al que se nombra ayudante del general de la primera brigada de la novena división (Zaragoza).

Clasificación.

Se declara spto para el ascenso al coronel de Estado Mayor D. José Centano.

Carreras de caballos.

Se conceden 1.500 pesetas para premios de carreras de caballos en Sevilla, y 2.500 para las de Madrid.

REVISTA DE TRIBUNALES

Continuación de un juicio.

Hoy se ha seguido viendo el juicio que en la Sección tercera empezó ayer contra Juan Morera Cobo, á quien el fiscal, Sr. Lallig, acusaba de tentativa de parricidio, y asesinato en las personas de sus hijos Juan Felipe y Vicente, y de la mujer del primero, llamada Nicolasa Jordán; la sesión de hoy ha comenzado con el resumen del presidente, Sr. Usara, quien en párrafos elocuentes y justos expuso á la consideración del Jurado la realidad de los hechos.

El Jurado, después de deliberar, ha dictado un veredicto de absoluta inocuidad para el procesado.

Rapto.

En la sección cuarta se ha celebrado un

juicio por jurados para juzgar á un individuo llamado Aurelio Corpa Lina, de veintinueve años, el que no obstante ser casado, aunque separado de su mujer, se enamoró como un cadete de una agraclada joven de diez y nueve años, que responde por Leonor Valdés, y á la que después de continuos asedios amorosos convenció que la vida en común sería la antesala del Paraíso; fijaron su nido en la calle de Ventura de la Vega, y después de convivir dichos cinco días se descubrió la realidad de situación del tórtolo: estaba, unido santamente á otra mujer, y aquí fué Troye; el Ministerio fiscal quiere que este Don Juan conviva con la espantosa soledad un año, o, lo más, y veintidós días de presidio con reclusión y 500 pesetas de indemnización.

La defensa, encomendada al letrado señor Falehina, aboga por la absolución, por entender que el amor no distingue de situaciones y edades. El Jurado no se ha convencido de las razones de la defensa y ha condenado al procesado conforme á la petición fiscal.

¡Han derrotado á Cupido!

R. Dolz

Figuras históricas

(CONCLUSIÓN)

En pocos días fueron tomadas todas las posiciones de los ingleses, y el hecho de que una mujer, una santa, hubiese librado á Orleans de sus sitiadores, produjo en la opinión popular un efecto moral profundo, pues lo atribuían á la intervención de Dios, mientras que en el ejército inglés todo era desaliento, pues allí se creía la derrota obra del diablo.

El entusiasmo por la doncella se convirtió en culto nacional. Las señoras y los caballeros abandonaban sus blasones y adoptaban esta dardes parecidos al suyo; la adoraban en el sentido riguroso de la palabra; se colocó su imagen en los altares; se compusieron oficios en honor suyo, y se llevaban medallas con su efigie. Contra la opinión de la Corte y del mismo Carlos VII, que no se atrevía á emprender el viaje, obligó al rey á ir á Reims. Juana abrió el camino de aquella aventurada marcha á través de sesenta leguas de país ocupado por el enemigo, y en aquel trecho tomó á Troyes en veinticuatro horas, atacándola cuando todos los demás jefes franceses daban por imposible la empresa.

En Reims Carlos VII fué consagrado en la catedral; durante la imponente ceremonia, todos los ojos se fijaban, más que en el monarca mismo, en Juana de Arco, que se había puesto de pie junto al altar con su estandarte en la mano. A ningún otro guerrero ni noble se le permitió llevar el suyo.

Consagrado Carlos VII, pudo considerarse ya como verdadero rey de Francia, según las creencias de la época, y además vió apartarse el grave peligro de que los ingleses consagrasen á su Enrique VI.

Desde aquel momento, la marcha del rey por Francia adquirió los caracteres de una verdadera toma de posesión, de un triunfo pacífico. Las ciudades le abrían espontáneamente las puertas para recibirle y se adherían á su causa; Beauvais expulsó á su obispo por ser adicto á los ingleses; era el famoso Cauchón, que tan activa parte tomó en que más tarde quemaran viva á Juana de Arco. La doncella quiso entonces retirarse á su casa, considerando terminada su misión.

Pero el rey no quería desprenderse de tan poderoso elemento de triunfo, y el pueblo tenía tanta confianza en ella que hasta la pedía milagros. En Lagny la suplicaron que resucitase á un niño, y en todas partes las mujeres se arrodillaban á su paso pidiéndola que tocara rosarios y medallas.

Los ingleses empezaron á rehacerse aprovechando la circunstancia de que al rey de Francia se le había acabado el dinero y no podía pagar sus tropas. Sobrevinieron algunos pequeños desastres para los franceses, principalmente al querer apoderarse de Paris, y en un asalto contra Compiègne, Juana de Arco fué hecha prisionera.

Los ingleses se volvieron locos de júbilo, y en Paris hubo regocijos públicos, se cantó un «Te Deum» y multitud de predicadores lanzaron desde el púlpito calumnias groseras contra la heroína nacional, mientras que en el resto de Francia, sobre todo en Orleans, Blois y Tours, se hicieron rogativas públicas y procesiones en favor de ellas.

Los ingleses pusieron en juego á la Inquisición y al clero partidario suyo para lograr que se procesara á Juana como hechicera; porque si sus victorias continuaban siendo atribuidas á Dios, no cabía duda de que en el ánimo del pueblo la causa de los ingleses era la del demonio.

Encadenada y encerrada en una jaula de hierro la heroína, sufrió durante más de dos meses tormentos, malos tratamientos é insultos sin cuento.

Durante el largo proceso y los interrogatorios públicos ante un tribunal del que formaban parte noventa y cinco asesores, Juana de Arco estuvo sublime. «Vengo de Dios y no tengo nada que hacer aquí; envíadme otra vez á Dios, de quien vengo»—decía.

El día 31 de Mayo de 1431 Juana fué

quemada viva. Tuvo un momento de flaqueza, pero se repuso al instante. La última palabra que pronunció entre las llamas fué «Jesús».

Los ingleses se sintieron conmovidos á última hora por el heroísmo y los sufrimientos de la víctima. Un secretario del Rey de Inglaterra exclamó después del suplicio: «¡Estamos perdidos! ¡Hemos quemado á una santa!»

La memoria de la heroína fué rehabilitada en 1456, después de un largo proceso de revisión, y Juana de Arco figura desde hace dos años entre los bienaventurados que la Iglesia ha elevado á la suprema dignidad de los altares.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL, COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 13, DIA 14. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el Extranjero.

EL AGUILA

Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.

Talleres de maquinaria RAPAE MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram. Se trata de un enérgico desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina).

ñas.— Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.— Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL SIGLO XX Fuencarral, 6. Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Yajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

-REUMA- Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERECINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

TRIPOLITANIA Príncipe, 4.-Madrid.-Tel. 3774. PASTELERÍA—CONFITERÍA—FLAMBRES DULCES Y PASTAS Á 3 PSETAS KILO—OSTIAS PARA VIAJES GRAN SURTIDO EN CAJAS PARA BODAS Y BAUTIZOS—SE SIRVEN LUNCHS

GRAN SALON para el servicio del público, en donde se sirven los mejores géneros. Pidase tarifa de precios.

El cartel para mañana. ESPAÑOL.—A las 9 (precios populares), La casta.—Sin querer. COMEDIA.—A las 9 Jimmy Samson. PRINCESA.—(moda) A las 9, La Chocotería.

MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA PIZARRO, 15.—TELÉFONO 1444.—MADRID. Imp. y Lit. EL PORVENIR

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Preparatorio para la Armada COLEGIO VILLENA Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR” Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran Farmacia Tarifa Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erit y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almitante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

DE

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.

(No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

SASTRERIA DE LA ARMADA

DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Tori, 2, entre Puerta.—MADRID

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

—: José Quirós Pérez :—

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suaz, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur domas escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chitza, Japon y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaça, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos mencionados. También se admite carga y se rade, como ha acreditado en su dilatado servicio. Robajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Robajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Robajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

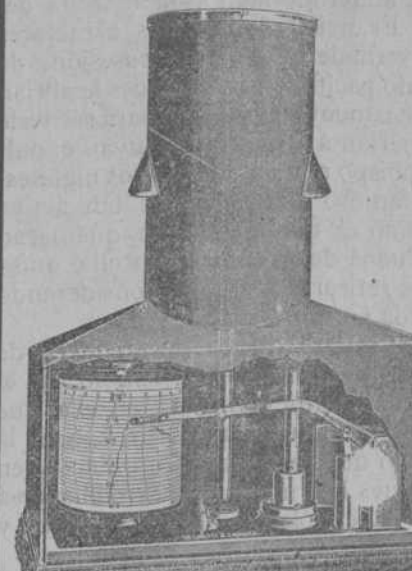
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugia, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Witredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada: de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo.—Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

JOSE ALMENARA

DENTISTA

Ballesta, 17, pral. (esquina á Puebla).—Madrid

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.



Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orfinales, empastes, coronas de esmalte, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caucho de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

DE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20cts, tiza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa.

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

