DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Viernes 9 de Febrero de 1912 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.268

El rasgo del Rey

D Alfonso XIII. siguiendo la nobilísima conducta de su augusto é inolvidable padre, sale esta noche para la capital de Andalucía, acompañado del presidente del Consejo de ministros.

Los juveniles alientos de su alma, su profunda compenetración con los intereses nacionales, le llevan siempre á donde su presencia puede causar algún bien, ya sea dando realce á un acto solemne, como el celebrado en El Ferrol, ya corriendo á socorrer imprevistas calamidades que el cielo envía en sus misteriosos designios, como ahora ocurre en Sevilla.

Lejos estamos de una cortesanía que ya no es lícita en los tiempos modernos; pero no podemos menos de hacer resaltar este rasgo de D. Alfonso XIII, que llena de júbilo á los que somos monárquicos fervientes y ha de ser recibido simpáticamente hasta por los mismos enemigos de las instituciones.

***

Una vez llegado á las orillas del Guadalquivir, podrá apreciar el Monarca que nuevamente venimos á ser víctimas de nuestras legendarias imprevisiones.

No faltará allí quien le haga saber que esas riadas, que en ciertos casos asuelan la feraz campiña sevillana y la hermosa ciudad, son hijas de una defectuosa construcción de las obras de defensa contra tales accidentes, y que su reforma está estudiada y prevista por competentes hombres de ciencia.

Pero ha pasado allí lo que sucede siempre y lo que continuará sucediendo, si no lo remedia la Providencia ó un acto enérgico de S. M.

Cesa el temporal, las aguas vuelven á su curso tranquilo, y ya nadie se vuelve á acordar de lo sucedido, aplazando el remedio para más adelante, porque no se tiene la constancia de reunir los recursos necesarios para que las obras se ejecuten.

Las víctimas se entierran, se reparten algunos socorros, que no pueden resultar eficaces, y á esperar de nuevo que el Betis haga otra de las suyas.

***

La llegada del Rey á Sevilla será mañana saludada allí como un signo de esperanza.

No va solamente D. Alfonso á ejecutar un acto efectista y á repartir generosamente algunos auxilios; su presencia servirá para mucho más

Y así como su estancia en El Ferrol y sus palabras al ser botado el «España» son garantía de que no será abandonado el resurgimiento de nuestra escuadra, el viaje regio á Sevilla es una promesa de que se emprenderán las obras necesarias y tantas veces aplazadas.

El Rey se hace digno de la Nación que Dios le llamó á gobernar; hagámonos los españoles dignos de tal Monarca.

Telegramas de la costa

El general Ros.

Algeciras, 8.

En el tren correo de la tarde ha llegado de Málaga y Melilla el heroico general Ros.

Acompañábanle su esposa y hermanos políticos doctor Rocafort y el capitán de Artillería D. Constantino Rocafort.

En la estación estaban los generales Muñoz Cobos y Moragas, el alcalde, varios concejales y muchas representaciones del elemento civil y del militar.

El recibimiento fué muy cariñoso.

Anciana atropellada.

El Ferrol, 8.

La máquina en que regresaban de Betanzos el marqués de Urquijo y varios amigos atropelló á una anciana sorda que intentó atravesar la vía.

La desgraciada anciana quedó muerta instantáneamente.

El general Serra.

Alicante, 8.

Mañana llegará á esta capital el general Serra, procedente de Melilla.

El Ayuntamiento y todos los jefes y oficiales francos de servicio de la guarnición irán á esperarle á la estación, haciéndole objeto de una gran manifestación de simpatía.

Los quintos.

Barcelona, 8.

A pesar de lo manifestado por el Gobierno, sigue la campaña iniciada por los padres de familia contra el planteamiento de la ley de servicio obligatorio.

Se han recibido varias adhesiones de los pueblos de Cataluña.

La visita de los Reyes.

Alicante, 8.

Para la batalla de flores que se celebrará durante la estancia de los Reyes en esta capital, hay ya seguras 30 carrozas repartidas entre el Ayuntamiento, Diputación Provincial, Casino Principal, Club de Regatas, Tiro de Pichón, Especta-Club y altas personalidades.

Buen tiempo.

Bilbao, 8.

Contrastando con el horrible temporal del Sur de España, aquí se disfruta de un tiempo hermosísimo, alcanzando una temperatura de 17 á 20 grados.

La fortaleza de Glatz

Se ha visto ante el Tribunal Correccional de Posen un proceso por difamación contra el periodista Zielkeswki.

Este había afirmado, en el diario polaco *Drandewnik*, que en la fortaleza de Glatz pasaban cosas extrañas y escandelosas. Añadía que el sacerdote polaco Glygiwitz, condenado á unos meses de fortaleza por el Tribunal de Gnesen, con motivo de un sermón político, había sido especialmente atormentado por ser polaco.

El comandante de la fortaleza, general von Gregori, citado como testigo, ha negado los hechos.

El sacerdote, por el contrario—ha dicho el general,—ha sido tratado con grandes miramientos.

Se le permitía ir á misa á la ciudad cinco veces por semana; pero el sacerdote, según el comandante de la fortaleza, se mostró poco digno de esa confianza. Se puso en relaciones con el espía inglés capitán French, llevando para éste cartas á la estafeta de Correos. También ofreció, en una carta dirigida á French, hacer que se discutiese su *caso* en la Cámara de Diputados de Prusia.

¿Qué *caso* es ese? ¿Se trata de sucesos que precedieron á la tentativa de suicidio del capitán French? Nada se sabe, y créese que de ese secreto surgirán sensacionales revelaciones.

El Tribunal así lo ha juzgado, resolviendo aplazar la vista del proceso para que pueda el sacerdote polaco explicarse respecto á las acusaciones que contra él se han formulado por el comandante de la fortaleza de Glatz.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:

De Melilla, para Alhucemas, el «Princesa».

De Mahón, para Palma, el «Nueva España».

De Vigo, la escuadra inglesa del Atlántico, compuesta de once buques.

Del dique de la Carraca, el «Victoria» y el vapor «Cabo de Agua».

Fondearon:

En Melilla, el «Princesa».

En Las Palmas, procedente de las Bermudas, el crucero alemán «Hansa».

En San Carlos, el «Osado» y el «Audaz».

En Las Palmas, procedente de las Bermudas, el crucero alemán «Herta».

***

Del jefe del arsenal de Cartagena: El «Gaviota» está completamente listo; reina temporal de Poniente.

***

Del comandante de Marina de Vigo: El temporal reinante hace suspender la faena del carboneo del «Cataluña».

***

Del comandante de Marina de Sevilla: La altura del Guadalquivir es de 8,50 metros sobre el nivel ordinario, con tendencia á subir.

Reales órdenes.

Promoviendo á su inmediato empleo al teniente coronel de Artillería D. Francisco Butler y confiriéndole destino.

Destinando para eventualidades al apostadero de Cádiz al comandante de Artillería de la Escala de reserva D. Federico Martínez.

Ascendiendo á su inmediato empleo al segundo condestable D. Fernando Asensio y entrando en número el segundo D. José Recio.

Dando de baja en la Armada al contramaestre mayor de segunda D. José Méndez.

El acuerdo franco-alemán

Sigue la discusión en el Senado. — Un discurso de M. Pichon.

París, 8.

En el Senado, donde continúa el debate sobre el acuerdo franco-alemán, ha tenido hoy un gran éxito M. Pichon, cuyo discurso, documentadísimo, fué una larga defensa de la política que siguió durante los años en que desempeñó el ministerio de Negocios Extranjeros.

A pesar de este éxito, la opinión de la mayoría del Senado parece seguir siendo favorable al acuerdo; no ha disminuido la confianza expresada al Gobierno, y no puede haber duda sobre el resultado del debate, el cual sigue teniendo una elevación y una brillantez grandísimas.

Monsieur Pichon fué aplaudidísimo cuando consagró su palabra á justificar la excelencia del Tratado de 1909.

Muchos senadores, sin embargo, opinaban que á pesar de todo el talento que M. Pichon había empleado y del desarrollo que dió á sus explicaciones, no logró demostrar que Bulow, al hablar el 29 de Marzo en la tribuna del Reichstag, no había pronunciado estas palabras: «El Convenio de 1909 asegura á Francia una legítima influencia política, sin darle la posibilidad de hacerse, bajo ninguna forma, dueña de Marruecos.»

Monsieur Pichon concluyó diciendo que no votaría el acuerdo, pero que confía en el Gobierno.

DESDE MELILLA

Los cabileños de Hianen tirotean á la Policía indígena. — Esta los rechaza.— Varias bajas.

Melilla, 8.

Hace dos días un moro de un poblado de Benisidel denunció á la Policía que otro indígena de Hianen tenía en su poder un fusil cogido durante la acción del 27 de Diciembre.

El capitán de la «mia» envió 14 policías para que recogieran el arma y capturaran á su poseedor.

Este no se hallaba en su casa; pero la Policía se apoderó del arma y se dirigió á un campo próximo, donde el acusado se dedicaba á la siembra.

Los parientes del perseguido acudieron á defenderle y rompieron el fuego contra la Policía. Contestó ésta, en cuyo auxilio llegaron oportunamente más fuerzas, y la lucha se prolongó buen rato.

Un policía cayó muerto y dos resultaron heridos.

Los de Hianen tuvieron tres muertos y varios heridos. La Policía cogió un prisionero y 250 carneros, y, al retirarse, apresó á otros tres moros con armas.

Para castigar á los agresores salieron hoy fuerzas, pero al llegar á Hianen vieron que los rebeldes habían desaparecido

En el poblado de Hianen se han reunido las siguientes columnas: el general Navarro con los batallones de Tarifa y Segorbe, una batería y un escuadrón; el general Carrasco con dos batallones de San Fernando, un escuadrón y una batería; el general Ramos con dos batallones del Serrallo, una batería y un escuadrón, y el coronel Pacheco con un batallón de Guadalajara, una batería y un escuadrón.

La aviación militar francesa

Dicen de París:

«En la reunión semanal del jefe y de los subjefes del Estado Mayor y de los directores del ministerio de la Guerra, presidida por M. Millerand, la discusión ha versado enteramente sobre la aviación militar.

Se ha acordado presentar al Parlamento un proyecto único, en el cual se refundirán una petición de crédito de 23 millones y los otros proyectos secundarios relativos á la creación de un regimiento de aviación y á indemnizaciones á los oficiales aviadores, tendiendo á conceder á éstos los beneficios de campaña y á otorgar á las viudas de los oficiales aviadores las mismas recompensas que á las de los que mueren frente al enemigo.

También se ha resuelto que mientras puede construirse un hangar definitivo, se establezca en Verdun otros provisionales para que los vuelos puedan dar comienzo á partir del día 15 de Marzo próximo.

Para la organización total se sabe que la aviación militar tendrá una inspección general mandada por el general Roques.

Mientras se crea, como tendrá que crearse, una dirección de aviación análoga á las de Infantería, Caballería y Artillería se establece ahora una oficina provisional, de la que dependerán todas las cuestiones relacionadas con este ramo, lo mismo en lo referente al personal que al material.

En las plazas fuertes ó sitios donde radique el mando supremo de Cuerpos de ejército se crearán Centros especiales de aviación con otros Centros anexos, y cuando el servicio esté completo, estos Centros dependerán de personalidades especiales del Ejército, competentes en la materia.

La actividad con que se va á proceder en este asunto es extraordinaria, y el propósito es que el Cuerpo de Aviación no dependa de ningún otro del Ejército, sino que tenga organización y facultades completamente aparte.

Francia desea conservar su superioridad en esta materia.

Jefes y oficiales del regimiento de Wad-Ras.

Las escuadras inglesas

Vigo, 8.

Procedente de Malta y Gibraltar ha llegado la escuadra inglesa del Mediterráneo para tomar parte en las maniobras con la escuadra del Atlántico y la «Home fleet».

Sólo entraron cuatro acorazados, quedando fuera dos á causa de las averías sufridas por uno de ellos en el timón durante la travesía, que ha sido penosísima.

Con el almirante Edmond Poe, que manda la flota del Mediterráneo, viene el embajador de Inglaterra en Madrid, que fué á Gibraltar para saludar á los Soberanos británicos á su regreso de la India.

El embajador saldrá para Madrid en el correo de mañana.

VALENCIA

El cierre de los teatros

Valencia, 8.

El conflicto de los teatros sigue en el mismo estado.

El gobernador, á pesar de que continúa enfermo, se ha levantado de la cama exclusivamente para ocuparse del asunto, celebrando una larga conferencia con el ministro y con Comisiones de las Empresas, profesores, artistas y concejales.

Como las Empresas persisten en el cierre, por considerar que les es imposible sufrir el nuevo gravamen del 10 por 100, que equivale á condenarlas á la ruina, los artistas y los músicos, y hasta los operarios y acomodadores se niegan á tomar parte en la función á beneficio del Hospital, á pesar de las reiteradas instancias del gobernador.

El representante de la Sociedad de autores ha prohibido en absoluto ejecutar el repertorio á los cafés, á las bandas y hasta á los pianos de manubrio.

En el correo de Barcelona han llegado el maestro Mascheroni y la tiple señorita Hidalgo. El primero ha dicho que por su parte está dispuesto, si no encuentra músicos que quieran acompañarle, á ejecutar el «Barbero de Sevilla» al piano y dar la función; pero esta gallardía no servirá de nada, porque, probablemente, la Sociedad de Autores prohibirá á la señorita Hidalgo y á los coros que canten.

El temporal

Sevilla, inundada.

Aumenta la riada.—Graves calamidades. Varios ahogados.—Los edificios militares.—Sevilla, aislada.

Sevilla, 8.

No ha cesado la lluvia torrencial en toda la noche y han vuelto á inundarse los barrios bajos.

A las cuatro de la madrugada continuaba creciendo el Guadalquivir, y al desbordarse fué grandísima la alarma y se oyeron frecuentes disparos en demanda de auxilio.

Penetraron las aguas con gran impetuosidad en algunas viviendas, y sorprendidos sus moradores, escalaban los pisos altos, llevándose los muebles y utensilios y enseres más precisos.

Los esfuerzos de las autoridades para realizar los salvamentos eran anulados por ímprobas dificultades.

Están inundados casi todos los barrios de los suburbios, excepto la plaza de Altozano en una corta extensión.

Se ha impedido la circulación de trenes por las líneas de Cádiz, Málaga y Marchena y se ha devuelto el importe de los billetes á los viajeros que estaban para partir.

Se teme que las aguas inunden las fábricas de gas y electricidad y falte el alumbrado, contratiempo que agravaría la situación.

Por las calles van postulando grupos de obreros.

El alcalde, ante tales calamidades, ha convocado al Ayuntamiento, á los representantes en Cortes, presidentes de Asociaciones benéficas y fuerzas vivas, y han acordado, en vista de la magnitud de los desastres, telegrafiar al ministro de Fomento rogándole que venga en el expreso de esta noche para que pueda personalmente apreciar la ruina que acarrean á Sevilla estas inundaciones.

Por indolencia, por apatía, se repite el fenómeno hace veinte años, sin que para evitarlo háyase adoptado precaución alguna.

Se acordó también solicitar de la Asociación de Caridad y Junta de protección á la Infancia, Junta de Beneficencia y otros organismos la instalación de cocinas económicas para el reparto de raciones.

A última hora de la tarde se han unido las aguas del Guadalquivir con las del arroyo Tamarguillo con tal ímpetu, que han derribado las tapias del Parque de María Luisa, aumentando más todavía la inundación en el Prado de San Sebastián.

Las aguas llegan hasta la pasarela, cerca de la Puerta del Carmen.

Las fuerzas del cuartel de Ingenieros han tenido que desalojarle á toda prisa y trasladarse á la plaza de toros. También se ha desalojado el cuartel de Artillería, ante el peligro que corría el ganado si la inundación continúa creciendo.

La Pirotecnia militar está completamente rodeada de agua. El coronel director ha pedido al alcalde que le enviase urgentemente auxilios para que pudieran salir los operarios. El alcalde les envió varios carros.

En el ex convento de San Jacinto hay acogidas cerca de 600 familias.

Para darse una idea aproximada de la importancia de la inundación, bastará decir que Sevilla ha quedado completamente rodeada de agua, hoy es una isla.

El alcalde de Coria telegrafía al gobernador pidiéndole que demande socorros al Gobierno.

De San Juan de Aznalfarache comunican que se han hundido tres casas.

Las noticias de los pueblos de la cuenca superior son inquietantes.

En Peñaflor y Palma del Río y Lora del Río ha vuelto á subir el río nueve metros.

En Galves el nivel de las aguas excede de cinco metros y tiende á la elevación.

En la calle de San Jorge, al ser trasladada una familia en un carro, cayéronse á la corriente dos niños y los salvó la Guardia municipal, que hubo de meterse en el arroyo con el agua al cuello.

Otra familia ha ingresado en el hospital, porque pasó la noche en el agua.

El correo de Cádiz se ha quedado en Las Cabezas.

En la Algaba seis hombres recorrían en una lancha las calles del pueblo repartiendo socorros á los vecinos de las casas aisladas por la inundación. Al llegar al sitio llamado el Convento la impetuosidad de la corriente arrastró la barca hacia un recodo en donde las aguas formaban un fuerte remolino. La frágil embarcación zozobró, y los seis tripulantes cayeron al agua. Tres lograron salvarse, uno de ellos en estado gravísimo. Los otros desaparecieron arrastrados por la corriente. Témese que se hayan ahogado.

El alcalde pidió auxilio al gobernador, y éste le envió dos lanchones con tripulación completa, material de salvamento y sanitario y víveres.

La mayoría del vecindario se ha trasladado en lanchas al pueblo de Santi Ponce, que está más elevado.

Los daños causados por la inundación, tanto en el pueblo como en el campo, son enormes.

Al espada el Algabeño se le han ahogado en Isla Mayor 200 vacas.

El Rey á Sevilla.

Tan pronto como S. M. el Rey tuvo noticia de la justa alarma que reina en Sevilla á causa de la inundación, manifestó al jefe del Gobierno su deseo de trasladarse inmediatamente á dicha localidad.

Como eran las ocho y cuarto de la noche no hubo manera de arreglar las cosas para que D. Alfonso alcanzara el expreso de Sevilla.

Entonces el Monarca manifestó al Sr. Canalejas que saldrá hoy en el expreso para dicha capital andaluza.

El Sr. García Prieto estuvo anoche en Palacio para ultimar, á nombre del jefe del Gobierno, los detalles del viaje del Rey.

Acompañará á S. M. el Sr. Canalejas, que se propone estar de regreso en Madrid el lunes para asistir á las sesiones de las Cámaras.

Viaje del Sr. Gasset.

El ministro de Fomento, en vista de las aflictivas circunstancias por que atraviesa Sevilla, marchó anoche á esta capital.

En otras provincias

EN MALAGA

Un niño ahogado.—Hundimientos.

Málaga, 8.

Continúa el temporal de lluvias. El Guadalmedina ha crecido considerablemente. Se han adoptado grandes precauciones.

Esta tarde, al niño de once años José Martín Mérida, que presenciaba la avenida, se le cayó la gorra, y al inclinarse para cogerla dióse detrás de ella y la corriente lo arrastró.

El infeliz muchacho pereció ahogado.

A consecuencia de las lluvias se hundió esta tarde la techumbre de unos talleres de fundición de la calle de San Andrés. Por fortuna ocurrió el accidente después de abandonar el trabajo los operarios; de otro modo, hubieran ocurrido muchas desgracias.

La gran avenida del arroyo del Calvario ha producido bastante alarma.

En el puente de Tetuán se ha abierto un boquete.

Ignórase el paradero de varias lanchas pesqueras. Las familias de los pescadores están en la mayor ansiedad.

Dícese que la línea de Benaoján á Bobadilla ha sufrido averías; pero oficialmente nada se sabe.

En Antequera se han caído los hilos telegráficos.

EN TOLEDO

Crecida del Tajo.—La población á oscuras.—Estación incomunicada.

Toledo, 8.

Ha subido en más de dos metros el nivel del Tajo.

Son de gran consideración los daños causados en los huertos, sembrados y el arbolado por las lluvias y las aguas del río.

Resultan dificilísimos los servicios de correos, debido al pésimo estado de las carreteras y caminos, temiéndose lleguen á quedar interrumpidos.

Anoche casi quedó á oscuras esta población á consecuencia de averías en la maquinaria de la central eléctrica, ocasionadas por las aguas.

En el paseo del Miradero hay constantemente grupos numerosos de curiosos contemplando la imponente crecida del Tajo.

EN CADIZ

El puerto cerrado.—Destrozos en la provincia.

Cádiz, 8.

Escasean las hortalizas. Los faluchos no pueden venir al mercado. Entraron de arribada forzosa los vapores «Cabo Corbeiro», «Pepita», «Santa Ana» y «Sevilla» con otros vapores.

Los reclutas que han de ir á Canarias no han podido salir á causa del temporal.

El puerto está cerrado; el cable de Gibraltar, roto. En la batería de San Felipe ha causado varios daños.

Anoche el oleaje ocasionó nuevos daños, imposibilitando las reparaciones en la Alameda y en las Salinas, muchas de las cuales han sido destruídas y otras han quedado medio inundadas.

El huracán ha causado destrozos en los términos de Grazalema, Algodonales, Villamartín y otros pueblos.

Los obreros están en la miseria.

Informes oficiales.

Avila, 8.

Gobernador á ministro:

Se ha recrudecido el temporal, desbordándose los ríos Adaja Grande y Chico, causando grandes estragos en los huertos del Fresno y anejos.

En Merino se han inundado varias casas, perdiendo sus moradores cuanto tenían, siendo recogidos los vecinos por las autoridades.

Coruña, 8.

Gobernador á ministro:

Telegrafían de Padrón que se han inundado la vega y la calles de la villa.

Cáceres, 8.

Gobernador á ministro:

Comunican de Aldeanueva que la vía férrea ha quedado interceptada en el kilómetro 50, á consecuencia de desprendimientos de importancia de una trinchera, y rota la vía en el kilómetro 43.

Hay un tren detenido en Segura, y en Oliva ha quedado cortada la vía.

Aranjuez, 8.

Alcalde á gobernador civil:

Desciende el Tajo.

La línea de Tajuña está interceptada en los kilómetros 21 al 24 por la gran crecida del Jarama.

Los billetes del Banco

Ayer fué el día en que mayor número de billetes del Banco de España hubo en circulación desde que se fundó este Centro de crédito.

Importaron los billetes que hubo en circulación la suma de 1.792.000.000 de pesetas.

La demanda de billetes ha aumentado considerablemente, por virtud de diferentes causas, entre ellas la desconfianza que se produjo respecto de la moneda de plata, á raíz de la famosa recogida de los duros sevillanos.

El Banco ha restringido grandemente la entrega de billetes de cinco duros, precisamente para fomentar la circulación de las monedas de plata; pero aun así, la circulación fiduciaria ha llegado á la cifra que antes decimos, y que es la mayor conocida desde que se fundó el Banco.

Hechos históricos

Desde el descubrimiento del Estrecho de Magallanes hasta fines del siglo XVIII, es decir, en un período de dos siglos y medio, varias fueron las expediciones de exploración que se enviaron á aquellos procelosos mares, verdadera piedra de toque de los grandes navegantes.

La primera de ellas fué la dispuesta por el emperador Carlos V al mando de García Jofré de Loaysa nombrado capitán general y gobernador de las Filipinas. Iban en ella el ínclito Juan Sebastián de Elcano, segundo jefe de la expedición, y varios de los oficiales que con él habían dado la vuelta al mundo. La escuadra constaba de siete naves con cuatrocientos cuarenta hombres de desembarco. Zarpó de la Coruña en Junio de 1525. Magallanes no había invertido más de un mes en recorrer y explorar el Estrecho, siendo el primer navegante que lo atravesaba y el, general García de Loaysa tardó tres meses en peripecias horribles, vió dispersa su flota, una parte de la cual fué á dar en las Molucas, otra á las costas occidentales de México, y el general falleció en el viaje.

Drake, el audaz corsario inglés, fué el tercero que atravesó el Estrecho, y denodadamente, en un pequeño buque, habiendo visto antes desaparecer todos los que componían su flota. Dos meses estuvo perdido en aquel dédalo de islas. En 1579 el virrey del Perú formó una escuadrilla para cerrar el paso á las naves inglesas, confiriendo el mando de la expedición ¡a acreditado marino gallego Pedro Sarmiento de Gamboa, quien llevaba la misión de explorar el Estrecho y señalar los puntos más á propósito para construir fuertes. Esta expedición se vió tan apurada que tuvo que salir nuevamente al Pacífico en busca de más fácil entrada.

El navío *San Francisco*, mandado por Villalobos, fué arrastrado hacia el Sur y tras de grandes trabajos se refugió en Valdivia. Sarmiento, que mandaba la nave *Nuestra Señora de la Esperanza*, llegó á establecer ralaciones con los naturales de la Tierra de Fuego. En Febrero alcanzó el cabo más austral del Nuevo Mundo, reconoció el litoral de la hoy península de Brunswick y tomó posesión solemne del Estrecho en nombre de su soberano. De todo informó á Felipe II, que se hallaba entonces en Badajoz.

Después de esta aventura, el Rey, por sugestión del mismo Sarmiento imaginó aquella descabellada empresa de fortificar el Estrecho organizando una imponente expedición que tuvo un fin desastroso. Además de estas expediciones, créese que también llegaron á aquellas latitudes Américo Vespucio Hawkins y Sebald en 1599 y Strong en 1688.

En 1763 el capitán de navío francés Luis Antonio de Bougainville, con una fragata y una corbeta por él adquiridas, también recorrió aquellos mares, fundando la colonia de Port Louis. En 1765 recorrió de nuevo el Estrecho, realizando útiles observaciones, y en 1767 volvió á visitar aquellos lugares.

Inglaterra, por su parte, envió allí á John Byron, abuelo del famoso poeta Lord Byron, en 1764, y posteriormente á Wallis y Carteret, compañero este último de Byron en su primer viaje. Después de éstos se realizó la fecunda expedición de James Cook en el *Endeavour*.

Reinando en España Carlos III dispuso una expedición al extremo austral del Nuevo Mundo para deducir, de una vez, cuál era la navegación más conveniente si por el Estrecho de Magallanes ó por el Cabo de Hornos. Se componía esta expedición de una excelente fragata y varias naves menores con trescientos hombres, entre oficiales, marineros, soldados, médicos, cirujanos, naturalistas, etc., llevando víveres para ocho meses, medicinas, ropas, é instrumentos modernos para las investigaciones.

Mandaba el buque el acreditado capitán de navío D. Antonio de Córdoba, y zarpó de Cádiz en 1785, llegando á la costa de Patagonia el 19 de Diciembre, la que fué reconocida detenidamente.

Después entró en los canales, inspeccionando ambas orillas y entrando en comercio con fueguinos patagones.

Por todos estos trabajos, muy detenidos y laboriosos, el 2 de Febrero de 1786 aún no había recorrido Córdoba las dos terceras partes del Estrecho, y cuando quisieron avanzar hacia el Pacífico se lo impidieron las terribles tempestades de aquellas latitudes, las de mayores proporciones del mundo entero. Los vientos contrarios se empeñaron en cerrarles el paso y se encargó entonces á las embarcaciones menores la empresa de continuar la exploración de aquellas tierras, quedando resguardada la fragata, entretanto, en e puerto Galán. Ni aun así estaba asegurada contra las tormentas allí frecuentísimas, temiéndose á cada momento que se estrellase contra las rocas.

El 11 de Marzo, sin haber hecho nada resolutivo en el objeto principal de la expedición, aunque sí útiles observaciones, juzgando los expedicionarios que ya habían recogido noticias bastantes para completar la carta del Estrecho, zarparon para Cádiz adonde llegaron á los tres meses de navegación y ocho meses de su partida de España. Sus condiciones, más bien diclaradas por las observaciones apuntadas que por haberlas formulado Córdoba, fueron «que la navegación por el Estrecho de Magallanes era más larga y más peligrosa que por el cabo de Hornos», conviniendo en esto con el ilustre James Cook y oponiéndose á la opinión de Bougainville.

A. I.

DE PALACIO

Después de despachar con los ministros recibió S. M. en audiencia á los generales Weyler, Echagüe, Manso López Herrero, De la Barrera, Primo de Rivera (D. Miguel) y S. A. R. el infante D. Carlos, comandante de Artillería señor Valdivia, marqués de Griñy, conde de Caudilla y obispo de Sión.

Esta tarde han salido de paseo, á las tres y media, SS. MM.

En el expreso de esta noche sale el Rey para Sevilla, en unión del Sr. Canalejas.

Acompañan á S. M. el marqués de Viana y el ayudante señor marqués de la Ribera.

Un eclipse total

París, 8.

Es objeto de toda clase de cálculos y estudios en los círculos científicos el anuncio del próximo eclipse total de Sol, que tendrá lugar el día 17 de Abril próximo.

Ese día los parisienses asistiremos á una «premiére» verdaderamente sensacional, cuya reproducción no veremos más.

Ese día la Luna eclipsará totalmente al Sol. Fenómeno igual no se ha producido en París desde 1724.

Puede calcularse la alegría de que están poseídos los sabios, y los estudios preliminares á que vienen dedicándose para puntualizar el fenómeno con todos sus detalles, con el fin de incorporar á sus investigaciones las de este hecho excepcional, y no es difícil calcular la inquietud de todos ante la idea de que ese día esté nublado y pueda perderse tamaña página de adelanto científico.

En el eclipse de 1724 las observaciones pudieron verificarse con toda precisión, porque el día fué espléndido, y todo contribuyó al mejor éxito.

En París fué estudiado el fenómeno desde el Observatorio por Macaldi y Cassini, mientras que en Versalles el pequeño rey Luis XV, rodeado de toda su corte, pudo encontrarse á las doce del día en la oscuridad más completa y distinguir perfectamente en el cielo á Venus y Mercurio.

El día 17 de Abril próximo la Luna debe eclipsar completamente al Sol, es decir, que los diámetros aparentes de una y otro serán sensiblemente iguales. A las 10,21 la oscuridad se hará completa para los observadores que se encuentren en una estrecha porción de territorio al Norte de París, entre Saint-Germain, Le Vesinet, Montesson, Houilles, Sartrouville y Eaubonne.

El eclipse terminará á la 1,33. Dos minutos más tarde, el Sol reaparecerá en toda su esplendidez.

El acontecimiento es aguardado con interés vivísimo por los hombres de ciencia, que se prometen verificar muchas comprobaciones y estudios.

Notas políticas

El Rey y el presidente á Sevilla.

Esta mañana el Sr. Canalejas llegó precipitadamente á su domicilio, con objeto de ultimar los preparativos para su viaje á Sevilla esta noche. Por este motivo no recibió á los periodistas.

Uno de los secretarios del presidente nos comunicó que éste nada tenía que participarnos.

Que accediendo á los reiterados deseos del Rey, esta noche saldrían ambos con rumbo á Sevilla, con objeto de apreciar sobre el terreno la extensión de las inundaciones, y poder adoptar las medidas pertinentes.

Allí, como es de suponer, se les unirá el Sr. Gasset, que en unión del personal técnico marchó á la capital andaluza.

Los expedicionarios se proponen regresar á Madrid el lunes.

Llegada de Gasset.

Sevilla, 9.

Llegó ministro Fomento, que salió en seguida por la línea de Huelva para llegar hasta Camas con objeto de poder apreciar la inundación de la vega de Triana.

Telegramas oficiales.

Aranjuez, 9.

Cumpliendo orden V. E. participo Tajo bajó de nivel anoche, y esta madrugada volvió á iniciarse subida. Está desbordado entre Castillejo Algodor, interceptando paso trenes para Toledo.

Línea general Madrid Andalucía esta corriente, circulando trenes.

Cádiz, 9.

Gobernador á ministro:

Me dice alcalde Villamartín que puente sobre Guadalete hállase peligro inminente. Avenida cortado tránsito. Adoptadas medidas.

Pontevedra, 9.

Gobernador á ministro:

Comandante de Villagarcía dice que el temporal destruyó madrugada el muelle de puerto del Lon.

Guadalajara, 9.

Río Henares trae cinco metros sobre nivel.

Alcaldes Jadraque, Sigüenza, me dicen que sigue creciendo. Visité predios, ordenando desalojasen viviendas, personas, ganados.

Cádiz, 9.

Comandante apostadero á ministro:

He enviado 40 marineros á Sevilla, motivo inundación, ignorándose si habrán llegado, pues hay incomunicación completa desde Jerez.

La firma de hoy.

Gracia y Justicia.—Jubilando al presidente de la Sala del Supremo D. Alvaro Landeira.

Nombrando para este cargo á don Eduardo Ruiz y García de Hita.

Nombrando magistrado del Supremo á D. Juan de la Cruz Cisnero.

Declarando excedente á D. Julián González Tamayo, magistrado del mismo Tribunal.

Nombrando para este cargo á D. Manuel del Valle.

Nombrando presidente de la Audiencia de Madrid á D. Francisco de P. Miffsut.

Nombrando presidente de Sala de la Sala de Madrid á D. Francisco Vasco.

Idem íd. de la Audiencia de La Coruña á D. Fabián Limoja.

Idem de la de Vitoria á D. Vicente Castro.

Idem magistrado de Pamplona á don Enrique Caña.

No hay discrepancia.

Comentando esta mañana el S. Rodrigáñez lo ocurrido ayer en el Congreso respecto al criterio opuesto al suyo en materia de arbitrios, sustentado por el alcalde de Madrid, afirmaba aquél que el incidente carece de la importancia que se le ha querido atribuir.

Si se examina bien el asunto—añadía—puede apreciarse mayor discrepancia entre las manifestaciones de los señores Besada y Sánchez Guerra.

Esta divergencia de opinión se reveló ya en la Comisión de presupuestos por los Sres. Andrade y Espada.

El servicio obligatorio.

Leído ayer en el Senado el extenso articulado sobre la ley de bases para la aplicación de la de Reclutamiento y reemplazo del Ejército, mañana empezará su discusión.

Hasta ahora van introducidas varias modificaciones; pero aún quedan pendientes otras, que requieren detenido estudio.

El Gobierno ha llegado á un acuerdo con los representantes de las provincias Vascongadas respecto al privilegio de la exención del servicio militar.

En el Consejo de Estado.

Ayer celebró su sesión en pleno el Consejo de Estado. Fué ampliamente debatido el dictamen sobre el pleito que sostienen el marqués de Santillana y el Canal de Isabel II, no llegándose á una solución, que confían obtener los consejeros en la sesión próxima.

AVENTURAS DE UN RUSO

Falso conde y estafador

Colonia.

Por una casualidad, la Policía acaba de detener al famoso estafador Tchernadieff, del que se viene ocupando la Policía de todos los países desde hace más de cuarenta años.

Tchernadieff nació en 1845 en un villorrio de la Siberia, donde estaban como deportados sus padres. En 1876 fué á San Petersburgo, donde tuvo que ver varias veces con la Policía. En 1878 marchó á Dresde y fundó un comercio de té, que quebró bien pronto. Desde ese momento se inicia su existencia aventurera. En París estafó más de 800.000 francos á un fabricante; luego tomó el nombre de conde Tchernadieff y se estableció en las orillas del lago de Ginebra, donde dió fiestas verdaderamente de hadas. Entretanto, hacía rápidos viajes á Londres, Viena y Berlín, donde estafa especialmente á los joyeros. Entonces, descubierto, fué condenado á ocho años de cárcel.

Luego Tchernadieff estuvo en Milán, por el año 1887; después en Bruselas y en Londres, de donde fué expulsado.

En 1894 estuvo de paso en Turín, y allí dijo que había heredado una inmensa fortuna de la viuda de un banquero.

Desde 1900 á 1902 Tchernadieff vivió en Londres en compañía de una cantante de reputación artística.

Mientras tanto, había concertado su boda en Nuremberg con una joven de distinguida familia; pero el matrimonio no llegó á realizarse porque los padres de la novia recibieron malos informes acerca de la conducta de su futuro yerno.

En 1906, Tchernadieff se trasladó á Bruselas y se hizo pasar por un general ruso del cuarto militar del Zar. Allí vivió con gran lujo, vendió condecoraciones rusas y luego desapareció.

Luego se encuentra el rastro del aventurero en Italia, en Alemania, en Austria, viviendo en todas partes de estafas; más tarde se pierden sus huellas hasta estos últimos días, en que, comprobando los registros de los hoteles, la Policía de Aquisgrán tuvo la curiosidad de informarse acerca de los hechos y gastos de cierto extranjero llamado Ivanowitch. Examinando con más atención la identidad real del personaje, descubrió que Ivanowitch era en realidad el famoso Tchernardieff. Tenía tarjetas de visita con el nombre de conde de Tchernardieff, inspector general de Su Majestad el Emperador, San Petersburgo, y otras en que se pone como redactor jefe de un gran diario de Bruselas.

Ha sido encarcelado.

Los teatros

Español.

«El Bobo».

En el concurso de comedias y dramas que abrió el Ayuntamiento, fué agraciado con el primer premio el drama «El Bobo», original de Alejandro Bherr.

El público acogió muy bien la nueva producción, y animó con sus aplausos á proseguir en la tan bien empezada labor al autor de la aplaudida obra.

El pseudónimo de «Alejandro Bherr» cubre los nombres de D. Mariano Mazas y su esposa doña María Valero de Tornos.

La interpretación fué insegura y vacilante y sólo destacaron algo Nieves Suárez, que hacía un papel dramático impropio de su temperamento, y Gatuellas.

Congreso

Final de la sesión de ayer.

El Sr. Francos Rodríguez afirma que el impuesto ha sido votado por el Ayuntamiento y, por tanto, es legal.

Respecto á las estaciones sanitarias, no hay que olvidar que existe la inspección de carnes.

El Sr. Llorens pide un estado de los créditos extraordinarios concedidos á Fomento, Guerra y Marina en los años últimos.

El ministro de Fomento ofrece enviar los que corresponden á su departamento.

El Sr. Ortuño pide también al ministro de Fomento datos referentes á la concesión de carreteras, subastas, etc.

El ministro de Fomento ofrece enviarlos.

El Sr. Sánchez Guerra interviene para poner en claro algunas palabras dichas por el Sr. Gasset, y cita algunos datos para demostrar que las nebulosas alusiones del ministro de Fomento no se dirigen á él.

El Sr. Gasset niega que haya dirigido esas alusiones, y para demostrarlo da cuenta de algunos datos y cuentas de subastas de carreteras.

El Sr. Sánchez Guerra insiste en que esas alusiones se han dirigido á él, porque si hubieran sido á otro cualquiera de mis amigos ó correligionarios—añade—no les hacía falta mi defensa, pues ellos cuentan con demasiados medios para defenderse.

El Sr. Gasset le contesta diciendo que él sólo se ha mantenido á la defensiva, é insiste en que no ha aludido á nadie.

El Sr. Besada censura al ministro de Fomento, y dice que, seguramente, si se va á ver el total de las obras terminadas en quince años, se comprobará que no se ha empleado en ellas todo el presupuesto.

Yo siento mucho hablar así—añade el orador—; pero las cosas han de ser claras.

El ministro de Fomento manifiesta que no le cabe culpa alguna en la presentación del proyecto de crédito de 16 millones.

El Sr. Besada rectifica, y dice que no cabe fijar con exactitud dónde empieza el exceso de subastas.

El Sr. Sánchez Jiménez denuncia abusos de la Administración de Hacienda en su distrito.

Reforma del reglamento.—Proposición incidental.

Un secretario lee una proposición incidental, firmada por diputados republicanos, pidiendo que se retire el dictamen que se discute y sea presentado otro de acuerdo con aspiraciones formuladas por la minoría republicana.

El presidente de la Cámara concede la palabra al Sr. Iglesias (D. Emiliano) para que la defienda, pero con brevedad y sin alusiones, porque la índole de la proposición incidental no permite otra cosa dentro del reglamento.

El Sr. Iglesias apoya la proposición y formula protestas por ver en la advertencia del conde de Romanones una restricción inadmisible del derecho de los diputados.

Lee el Sr. Iglesias párrafos de un discurso del conde de Romanones en 1908, sosteniendo un criterio amplio sobre las proposiciones incidentales.

Contesta la Comisión, siendo desechada la proposición en votación nominal.

Sesión de 9 de Febrero.

A las tres y cincuenta abre la sesión el conde de Romanones con escasísima concurrencia de diputados y de público.

En el banco azul, el Sr. Barroso.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Soane pide una nota de los Bancos y Sociedades que en el Norte se dedican á la pesca costera.

El Sr. Fernández Jiménez pide que se resuelva una proposición, en la que pide la transformación de una aldea en municipio, de la provincia de Córdoba.

El ministro de la Gobernación le contesta diciendo que en su día procurará dar á esta proposición solución satisfactoria.

Los Sres. Alas Pumariño y Carner hacen ruegos y preguntas de interés local.

Información de Guerra

Destinos en Intendencia.

En el Cuerpo de Intendencia han sido destinados:

Subintendentes de primera clase: D. José de la Cuesta y Colg, á excedente en la primera región; D. Joaquín Boville y Figueras, director del Establecimiento Central de Intendencia, continuando en Córdoba hasta que aquél se traslade á Peñaflor (Sevilla); D. Pedro Lampérez Romea y D. Angel Matoses Capilla, á excedentes en la quinta región; D. Pablo Vignote Vasco, á idem en la séptima; D. José de Areba Aroañaga, á idem en la primera, y D. Jaime Garau Montaner, á idem en Baleares.

Subintendentes de segunda clase: D. Francisco Alcover Maspon, á la Intendencia de la primera región; D. Ricardo Aranda López, á la Escuela Superior de Guerra; D. Clemente García Castro, á jefe de detall y labores del establecimiento central de Intendencia; don Leonardo Mesa Lorenzó y D. Francisco Boville Figueras, á excedentes en la primera región, y D. Salvador Madrigal Meseguer, á la Intendencia militar de Baleares.

Mayores: D. Menandro Amores, á la intendencia militar de la segunda región; D. Enrique Carracido, á la de la segunda; D. Manuel Hermoso Palacios, á excedente en la primera; D. Bernardo Juan Burriel, á reemplazo en la octava; D. Ildefonso de los Reyes Vidal, á la Intendencia general militar; don Eduardo Pérez Fillol, á excedente en la primera región; D. Manuel Ibarra Pérez, á excedente en la segunda; D. Angel Catalán, á la Intendencia militar de Gran Canaria, y don Manuel Alvarez Osorio, á excedente en la primera región.

Oficiales primeros: D. Ramón Tomás, á la inspección de Industrias; D. Vicente Corachán Tarín, á la tercera comandancia de tropas; D. Lamberto Martínez Díaz, á la sexta; D. Pedro Lapuerta Zapatero, á la intendencia de la quinta región; D. Ernesto Ripollés Oria, á la de la octava; D. José Martínez Herrera, á la de la sexta; D. Enrique Lagasca del Castillo, á la de la primera; D. Julio Martínez González de Velasco, á excedente, y en comisión á la comandancia de Melilla; don Antonio Gómez Redoli, á la comandancia de Melilla, de plantilla.

D. Julio González Alboreca, á la Intendencia de Melilla; D. Guillermo Rigal Cebrián, á la Comandancia de Melilla D. Eladio Ramírez Cenarro, á la Intendencia de la segunda región; D. Julio Macho Huerta, á la Intendencia general militar; D. Francisco Montesgudo Melendo, á la Intendencia de Melilla; don Antonio García Longoria, á la Intendencia de la segunda región.

D. Manuel Blanco Rodríguez, á la Academia, continuando en comisión en la primera comandancia; D. Paulino Pérez Magallánez, á la segunda comandancia, en comisión; D. José Calzada Borí, á la Intendencia de Tenerife; D. Luis Casaubón Gómez, á la Intendencia de la octava región; D. Mariano García Dacarrete, á la Intendencia general militar; D. Belisario Muñoz Gomez, a la segunda comandancia; D. Eduardo de la Riva Prieto y D. Roberto Fontseré Gené, á la Intendencia de la cuarta región.

Oficiales segundos: D. Pedro Sáinz Marqués, á la Intendencia general; D. Enrique Zacagnini Westermayor, á la primera comandancia; D. Francisco Anesina Lanzas, á la intendencia de Tenerife; D. Manuel Corazón, á oficial de labores de la fábrica de Córdoba; D. Bartolomé Solé, á la cuarta comandancia; D. Vicente García Gutiérrez, á la intedencia de Ceuta; D. Aurelio Vera Fajardo, á la de la sexta; D. Luis Iriarte Campuzano, á la de Melilla, y D. Enrique Ventura Guadarrama, á la Intendencia general.

Oficiales segundos de la Escala de reserva: D. José Marchena, á la Comandancia de Melilla, y D. José Ruiz Pino, á la de Ceuta.

Oficial tercero D. Eladio Martínez Sáez, á la Intendencia de la quinta región.

Real licencia.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al profesor primero de Equitación D. Baldomero Vega.

Gratificaciones.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas al primer teniente de Ingenieros D. Antonio Navarro, y al mayor de Intendencia D. Emilio Sanz Cruzado.

Destinos en Sanidad.

En Sanidad Militar han sido destinados:

Médico primero D. Aurelio Solís, al Colegio de María Cristina, en comisión.

Médicos segundos: D. Federico Altamira, al regimiento de Alcántara; D. Rafael Jiménez Ruiz, al primer grupo de Hospitales de Melilla; D. Rafael Arenas, al regimiento de Africa, y D. Nicolás Bonet, al tercer grupo de Hospitales de Melilla.

Médicos provisionales: D. Carlos Sastre, al segundo batallón del regimiento de la Princesa; D. Eduardo Amorós, á la clínica de urgencia; D. Bartolomé Caballer, á la Academia de Infantería; D. Antonio Martínez, al 11 montado de Artillería; D. Ramón Alvarez, al hospital de Zaragoza; D. Carlos Cortijo, al primer batallón del regimiento de San Quintín; D. Emilio Martín, al primer batallón de Cantabria, y D. Juan Ruiz, al primero del de Sicilia.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque el infante D. Carlos y el general de división señor Chacón.

El general Luque en Palacio.

Hoy han ofrecido sus respetos á Sus Majestades el ministro de la Guerra y su distinguida esposa.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 7	DÍA 8
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente....	00 00	00 00
Fin próximo....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 75	85 00
» E de 25.000 » »	84 85	85 00
» D de 12.500 » »	85 00	85 00
» C de 5.000 » »	85 25	85 50
» B de 2.500 » »	85 20	85 60
» A de 500 » »	86 05	86 20
» G y H de 100 y 200 nominales....	87 00	87 00
En diferentes series....	86 00	86 15
4 por 100 amortizable.		
rie E de 25000 ptas. nominales..	94 15	C0 00
» D de 12.500 » »	00 00	00 00
» C de 5.000 » »	94 15	94 00
» B de 2.500 » »	00 00	94 00
» A de 500 » »	94 15	00 00
En deferentes series....	94 20	94 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	000 (0	000 00
» E de 25.000 » »	101 80	102 00
» D de 12.500 » »	101 8)	102 00
» C de 5.000 » »	101 85	102 15
» B de 2.500 » »	101 85	102 15
» A de 500 » »	101 90	102 15
En diferentes series....	101 90	102 10
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al por 100	102 25	102 30
Acciones del Banco de España..	452 00	450 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.	292 00	290 00
Idem del Banco Hipotecario....	250 00	000 00
Idem del de Castilla....	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano....	000 00	000 00
Idem del Español de crédito....	000 00	000 00
Idem del del Río del a Plata....	477 00	477 00
Idem del Central Mejicano....	000 00	457 00
Azucareras preferentes....	54 00	45 00
Idem ordinarias....	45 50	00 00
Idem obligaciones....	77 25	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones....	00 00	000 00
Electricidad Mediodía de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos....	00 00	000 00
Canal de Isabel II....	00 00	00 00
Construcciones metálicas....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.	000 00	000 00
Unión de Explosivos....	000 00	270 00
Obligaciones Diputación provincial....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización....	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía..	00 00	00 00
Idem por resultas....	80 50	00 00
Idem por expropiaciones del interior....	00 00	00 00
Idem id. en el ensanche....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista....	7 90	7 90
Londres, á la vista....	000	27 2

El cartel para mañana

REAL.—A las 9, Tosca.

ESPAÑOL.—A las 9, El bobo.—En cuarto creciente.
A las 5 1/2, (popular)—Fin de condena

COMEDIA.—A las 9, Jimmy Samson.
De 1 á 6 de la madrugada—Gran baile de Máscaras.

PRINCESA.—A las 9, El hombre del mundo.

LARA.—(Moda).—A las 9 1/2, Marido modelo.
A las 10 3/4, Puebla de las mujeres (doble).
A las 6 1/2 (doble), El cercado ajeno y —Marido modelo (estreno.)

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso.
A las 6 1/2 (doble) El medio ambiente. —La última carta.
A las 9 1/2 (función entera, 8.ª de abono á beneficio del Real Dispensario Príncipe Alfonso), La tronada.—El abolengo. Eclipse de sol (estreno.)

APOLO.—A las 6 1/2 (doble), Anita la Risueña.
A las 9, La novela de ahora.
A las 10 1/4, El pipiolo.
A las 11 1/2, Sangre y arena.

COMICO.—A las 6 (doble), La perra gorda (3 actos).
A las 10 1/4 (doble), El refajo amarillo (dos actos.)

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.
A las 10 1/2 (doble), El revisor.
A las 6 (doble), La mujer divorciada.

PRICE.—Fátima Miris.—A las 9 1/2, Los apuros de Lisette, París-Concert (con tipos nuevos) y La fiesta en Tokío.

MARTIN.—A las 6 1/2, El aventurero.
A las 9 1/4, El zorro azul.
A las 10 1/2, A fuerza de puños (estreno.)
A las 11 1/2, El método Gorritz.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días.

NOVEDADES.—A las 11 El gatorubio.
A las 8 1/4, Sor Angélica.
A las 9, La bomba del Retiro.
A las 10 1/4, La pajarera nacional.
A las 11 1/4, El gato rubio.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.
A las 5 1/4, De mujer á mujer.
A las 6 1/4 (especial), Lo mas hermoso ríos.
A las 9 1/4, Pelaez.
A las 10 1/4 (especial), El abuelo.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los vieenes, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.691.)

PETIT PALAIS.—Desde las seis de la arde, variado repertorio y estreno de películas.

Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA
PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA

Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST„-No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (15)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

ó

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

poco vos habéis advertido. No sopla uniforme, sino á rachas más ó menos durables. Ved también alguna mar tendida y ciertos fusilazos hacia el tercer cuadrante: hay, pues, electricidad en la atmósfera, y... ¿qué queréis? vuelvo á mi primera opinión de que pasaremos una noche achubascada. ¿Y vos?

—Yo creo lo mismo, respondió Belford con aplomo; tendremos agua.

—¡Justo! este cariz no puede engañarnos.

—¡Es *natural!*

El diálogo se prolongaba hasta que Limerick, no pudiendo contener sus carcajadas, despedía á Belford para reirse á *todo trapo*.

Los cuatro marineros, Dunbar, Kenmare, Munk y Rumsay, eran hombres ya maduros, pero fuertes y decididos, que arrostraban cuantos peligros se ofrecían en el curso de la navegacion. Cada uno de ellos tenía á su inmediata orden un *troso* de los cuatro en que se hallaba dividida la tripulación del yacht. Estaban encargados de dirigir la limpieza y los baldeos, y de mantener la armonía y compañerismo entre los demás marineros. Algunas veces, rarísimas, tuvieron que intervenir los contramaestres en sus disensiones; pero jamas llegó á la cámara de popa el eco de una queja ni el ruido de una disputa.

Los doce fogoneros y dos ayudantes de máquina dependían de Mr. Cellier, inteligente maquinista á quien por milagro le ocurría en aquélla una descomposición. Todos estaban contentos de Mr. Cellier y del andar que sabía imprimir al barco según las circunstancias. Creemos que fuera virtud en él ese constante celo, que por otra parte le era indispensable, tratándose de obedecer á una oficialidad cuyos conocimientos en la mecánica eran tan profundos como en el pilotaje.

CAPITULO IV

Entrada á bordo.—El camarote de Héctor.—El amable Limerick lo estiba.—Se levan las anclas.—En marcha.

Roberto, con Héctor y Edmundo, fueron recibidos á bordo del yacht por Dunnet y Limerick. El primero saludó á los jóvenes grave y ceremonioso, y el segundo con exquisita finura y alegre amabilidad. Después de hecha la mutua presentación, éste alargó ambas manos á cada uno, ofreciéndoles una amistad eterna.

Héctor y Edmundo quedaban agradablemente sorprendidos ante cuanto se les presentaba á la vista. Las cubiertas, muradas, metales, carrozas y propaos, blancos, limpios y relucientes como espejos. La tripulación dividida en dos filas sobre las bandas, y uniformada con corta diferencia lo mismo que las de guerra. Pero ¡qué tripulación! Aquellos sesenta atletas, de brillante y noble mirada, de luengas barbas y rostros tostados, cuyos leales corazones latían tranquilamente habituados al peligro y á las fatigas, eran, según Edmundo, elocuente testimonio de la felicidad que, quizás sin sospecharlo, acompaña al hombre de mar: felicidad adquirida como resultado natural de una vida sencilla y laboriosa.

Cuando los dos hermanos bajaron á las cámaras, la sorpresa creció de punto.

A Edmundo no fué posible arrancarle de la biblioteca sin entregarle el catálogo de las obras que encerraba, y á Héctor hubo precisión de escucharle mientras no terminó la enumeración de cuantos pájaros y animales adornaban el gabinete de física. La cámara comedor les mereció muchos elogios; pero donde rieron de todas veras fué al penetrar en el salón del Consejo.

—¿Es esta la mansión de una hada?, preguntó Héctor.

—¿Os daba miedo la soledad, querido tío?, añadió Edmundo.

—¿Quién os inspiró esta idea?

—Un deseo pueril, respondió Roberto. Quise gozar del asombro que produce tal efecto de óptica entre los pueblos salvajes. Asombro superior á cuanto pudiera deciros, aunque no os lo diré, porque prefiero que sin antecedentes lo estudiéis vosotros cuando se ofrezca oportunidad.

Ambos hermanos tomaron posesión cada cual de su hermoso camarote, donde acondicionaron sus equipajes, ayudados por el siempre amable Limerick, el que lo colocaba todo con sorprendente acierto y maestría.

—Amigo, le preguntó Héctor, ¿no creéis difícil que quepan estas menudencias en ese enano gabinete?

Héctor llamaba menudencias á una especie de tren de sitio que había desplegado á su alrededor desocupando algunos cofres; éstos contenían varias máquinas para hacer cartuchos de distintos sistemas, cajas llenas de sus materiales, portacazas á docenas, bolsas y trajes de Escocia, cinturones, cananas, guardamontes, liaras, cigarreras, polvorines, puñales, cuchillos, machetes, pistolas,

Prohibida la reproducción.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS.... 100 » »

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiñoso, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; álica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet

con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada

UNA peseta

LA ENTREGA EN 48 HORAS

PRECIADOS, 6, FOTOGRAFIA : - : *Escudero y Arenas*

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. **Servicio á domicilio.**

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase. de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**

CASA FUNDADA EN 1900

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, direntamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Malaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tederife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peuínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se eucarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander él 20 y Coruña el 21, direetamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander, Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristiua». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.° de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Francisco Guerra Jiménez

SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

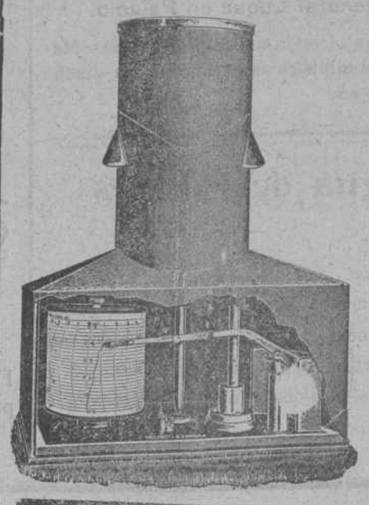
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano :-: Rambla Santa Mónica, 9, 1.°

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—0—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

—0—

Ronda Universidad, 20

BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)

MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Gama y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras

SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).-BARCELONA

Teléfono núm. 473

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS

Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46

(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio **mensual** de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-Amerika Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne sjm, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.

Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.

RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

DE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

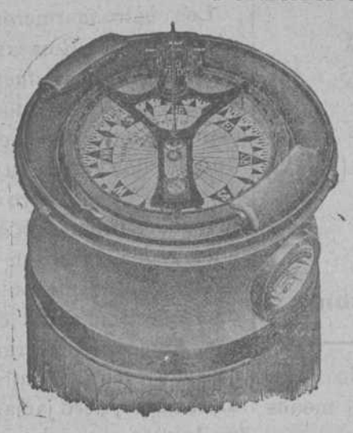
Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café **20** cts. taza en las mesas y **15** en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASCOW

SASTRERIA DE LA ARMADA

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.-Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.-MADRID

Síloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

-: José Quirós Pérez :-

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.--Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios,