DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Miércoles 31 de Enero de 1912 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.260

ITALIA Y TURQUIA

¿Nueva base de arreglo?

El conflicto italo-turco, que se mantiene en un estado latente y cuya duración no es fácil prever, es objeto de preferente atención por parte de las cancillerías, que no ven con buenos ojos una puerta entornada por donde pueden salir otras cuestiones más graves.

Italia ha hecho un gran esfuerzo militar y económico llevando á Trípoli un contingente que se acerca á los cien mil hombres con más de cuatrocientas piezas de artillería; ha tenido pérdidas importantes, y no puede, sin detrimento del honor de su bandera, desistir de una empresa en que el entusiasmo nacional ha tomado una parte muy activa.

Turquía tampoco ha de prestarse á una cesión definitiva de esos territorios, cuya defensa no le resulta onerosa, puesto que la sostiene sin grandes dispendios, y no ha de ceder de un modo completo, porque el prestigio del Sultán quedaría muy bajo ante los ojos de los creyentes musulmanes.

Todo esto viene agostando los constantes intentos de mediación ensayados por las diversas potencias, á las cuales deja hacer la soberana del mundo, la poderosa Albión, hasta que crea llegado el instante de pronunciar la última palabra.

***

La nueva base de arreglo que aparece en las informaciones se funda en un cambio de territorios que justificaría el que Italia entrase en pacífica posesión de Trípoli y la Cirenaica, dando término á la guerra.

No es descabellada, ni mucho menos, la idea en que se inspira el citado cambio.

Las colonias italianas de la Eritrea y la Somalia tienen para esta potencia un valor muy relativo.

No hace mucho tiempo que Alemania hizo ensayos para una compra de aquéllas, en su constante deseo de jalonar el camino de Oriente con puestos militares al estilo inglés.

Italia no puso muy mala cara; pero Inglaterra se atravesó con un veto terminante y ni llegó á comenzarse la negociación.

Hoy son los Estados Unidos quienes, en nombre del humanitario fin de hacer la paz, se dice que van á proponer á los beligerantes que Turquía ceda á Italia el territorio tripolitano causa de la guerra, recibiendo en cambio la Eritrea y todo lo que aquélla posee en el mar Rojo.

El negocio no es malo para el Sultán. Después de todo, el Gobierno otomano no puede hacerse la ilusión de que su bandera vuelva á ondear en los fuertes de Trípoli, y con el cambio citado quedaba á cubierto la honra militar de la Media Luna.

Para Italia no es grande el provecho que puede sacar de la Eritrea, cuya única extensión es hacia Abisinia, país que sabe defender su independencia, como ya tiene demostrado.

Esa permuta tampoco le sería desagradable á Inglaterra, que ve siempre en la Sublime Puerta una dócil servidora, incapaz de suscitarle recelos.

Y en este estado la cuestión, veremos si se confirma el nuevo intento para el fin de la campaña.

***

Merece también ser mencionado otro plan que aparece en ciertos periódicos alemanes.

Consiste aquél en llevar á Turquía á la Triple Alianza, convirtiéndola así en amiga de Italia, sobre la base de compensaciones que no se citan, y que pudieran ser las mismas que antes hemos relatado.

Semejante proyecto, elaborado en Berlín, no puede ser simpático en Londres, y tiene todas las probabilidades de un fracaso.

Inglaterra sabe muy bien que su partida más interesante ha de ser la que al fin se ha de jugar con los súbditos del Kaiser, y es elemental que no consienta, mientras pueda, que Alemania coloque sus peones sobre el camino de las Indias y de Australia, pues á eso equivaldría el que pudiese disponer de los puertos turcos para escala de sus escuadras, si á la mencionada alianza se llegase.

MELILLA.—Un convoy de heridos en dirección á los hospitales de Melilla.

Telegramas de la costa

El observatorio de San Fernando.

Sevilla, 30.

El alcalde ha dirigido una consulta al director del Observatorio de San Fernando sobre la posibilidad de que los hundimientos recientes se deban á un movimiento sísmico.

El director contesta que en estos días ha registrado movimientos de esa clase, pero que eran muy lejanos.

Movimiento de barcos.

Cádiz, 30.

Ha llegado de Chafarinas el vapor correo «Atalante», que ha luchado con el terrible temporal reinante.

El correo de Tánger no ha podido salir á su hora, haciéndolo con cuatro de retraso á causa del temporal.

Ha salido el «Manuel Calvo», que va á la Habana y Veracruz.

Se dispone á salir para Ferrol el «Alfonso XII», que servirá de hotel durante las fiestas del Ferrol.

De arribada forzosa.

Almería, 30.

A causa del temporal han entrado de arribada forzosa en este puerto los vapores «Laguito» y «Ramonita», que venían de Cartagena y viajaban con rumbo á Melilla.

Embarcaciones averiadas.

Cádiz, 30.

El aspecto del mar es imponente en todo el litoral, el Estrecho inclusive.

Algunas embarcaciones de vela han sufrido importantes averías.

Las fiestas de Marzo.

Alicante, 30.

Se ha recibido con extraordinario júbilo la noticia de que el Rey ha aceptado la invitación de la Comisión alicantina para venir á esta capital con S. M. la Reina.

Los Reyes vendrán el día 15 de Marzo, permaneciendo aquí hasta el 17.

Los Reyes de Inglaterra

Llegada á Gibraltar.

Gibraltar, 30.

A las diez de la mañana entró en este puerto el vapor «Medina», llevando á bordo á los Monarcas ingleses.

Daban escolta al «Medina» los cruceros «Argyll», «Cochrane» y «Natal».

Esperaban á los Reyes de Inglaterra el gobernador de la plaza y el almirante Pelham.

Los buques de guerra ingleses, el crucero portugués «Vasco de Gama», la escuadra española fondeada en Algeciras y el puerto saludaron á las personas reales, devolviendo el saludo el «Medina».

La celebración del acto militar y otros que habían sido acordados en honor de Sus Majestades británicas dependerán del estado del tiempo y de la voluntad de Jorge V, á causa del fallecimiento del duque de Fife.

Duelo por el duque de Fife.

Gibraltar, 30.

Con motivo de la muerte del duque de Fife, han quedado suspendidas la revista y entrega de la nueva bandera al regimiento de South Stafforsaire, y la recepción que debía verificarse en el palacio del gobernador.

Al banquete que ha de dar este último no asistirán SS. MM.

Los mensajes del pueblo irán á leerlos á bordo, á las dos de la tarde, las Comisiones respectivas.

A las tres desembarcarán los Soberanos para visitar el Hospital Colonial y las cisternas.

Ningún acto oficial está acordado para mañana.

Llegada del infante D. Carlos.—A saludar á los Reyes de Inglaterra.

Algeciras, 30.

Cerca de las ocho de la noche ha llegado en automóvil el infante D. Carlos de Borbón.

Había telegrafiado anunciando la salida de Jerez, pero por el mal estado de la carretera, á causa de las recientes lluvias, ha llegado á Algeciras con gran retraso.

El general Muñoz Cobos, acompañado del jefe de Estado Mayor D. Luis Sesa, ha salido para Gibraltar á las seis de la tarde con objeto de cumplimentar á los Soberanos británicos.

El luto de SS. MM.

Con motivo del luto que la muerte del duque de Fife ha llevado á la Familia Real inglesa, se suspenderán aquellos actos de gran ostentación y únicamente se verificarán los militares y aquellos que tengan carácter íntimo.

A cumplimentar al infante.

El general Moragas pasó á saludar al infante D. Carlos en cuanto éste llegó al hotel donde se hospeda.

También al regresar de Gibraltar el general Muñoz Cobos se enteró de la llegada de S. A. y se dirigió á cumplimentarle.

Desgracias marítimas

Tánger, 30.

Hoy ha llegado á este puerto el crucero francés «Du Chayla», después de permanecer algunas semanas en Mogador.

Cuando salió de aquel puerto reinaba un temporal deshecho. De varios botes del crucero que habían ido á tierra con objeto de hacer aguada, uno, tripulado por 22 hombres, fué envuelto por una ola inmensa y volcó. Afortunadamente, todos los náufragos lograron llegar á tierra sin más daño que el susto y la mojadura. Un francés llamado M. Lachaux consiguió salvar también el bote y vararlo en tierra. Entretanto, el crucero, no pudiendo resistir fondeado, salió á alta mar.

También ha entrado hoy en Tánger el falucho español «San José», trayendo á remolque al portugués «Sao Joao», con el capitán, Miguel Babab, y dos tripulantes.

El «Sao Joao» procedía de Lagos y se dirigía á Ayamonte con cargamento de sardinas saladas, cuando le sorprendió un temporal violentísimo.

La débil embarcación tuvo que defenderse á palo seco, porque el huracán le arrebató en los primeros instantes todas las velas, y sus tripulantes permanecieron en tales condiciones cinco días.

Hoy apareció el «Sao Joao» en estas costas, donde seguramente se habría estrellado contra las rocas á no presentarse oportunamente el «San José», que le prestó eficaz auxilio.

Los desgraciados marinos portugueses vienen extenuados de la tremenda lucha con el mar y de haber pasado cinco días sin otra alimentación que las sardinas saladas del cargamento. El delegado de Sanidad, D. José Atalaya, los ha puesto á disposición de la Legación portuguesa, que los atenderá convenientemente.

ITALIA Y FRANCIA

Los pasajeros del «Manouba».

París, 30.

Dice *Le Matin* que las autoridades francesas tienen la convicción moral de que algunos de los 29 pasajeros turcos del vapor «Manouba» son oficiales del Ejército turco, y que, sobre todo, entre los enfermeros camilleros hay cuatro ó cinco oficiales, dos de ellos del Cuerpo de Ingenieros; pero que, sin embargo, es de temer que las informaciones y averiguaciones que las autoridades francesas van á efectuar no permitan confirmar estas sospechas de un modo cierto.

Efectivamente, los turcos están provistos de documentos especiales de identidad, preparados desde hace mucho tiempo y debidamente legalizados por todas las autoridades turcas de Constantinopla, así como por los cónsules de las poblaciones por donde pasó la Misión de la Media Luna Roja.

La botadura del acorazado "España,,

Un bando del alcalde.—Los preparativos. Otras noticias.

Ferrol, 30.

El alcalde prepara un bando en el que invita al vecindario á recibir dignamente á sus Reyes.

En el reinado de D. Alfonso XIII—dice el documento—la Marina española resurge al esplendor de pasados tiempos. Este resurgimiento, que beneficia á la Patria, favorece especialmente á la ciudad de El Ferrol, facilitando trabajo á millares de obreros. Está pues, este pueblo obligado á demostrar su agradecimiento á los Soberanos.

Mañana llegarán de La Coruña fuerzas de Infantería y Caballería y los agentes de Vigilancia que prestarán aquí servicio durante la permanencia de los Soberanos.

Se llevan con actividad grandísima todos los trabajos relacionados con la exornación de las calles y el arreglo de las dependencias del arsenal para la botadura.

El «España», desprovisto del maderamen que tenía á sus costados, ofrece soberbio aspecto.

Desde la tribuna preparada para los invitados se presenciarán de modo admirable todas las faenas preliminares dal emocionante y sugestivo acto del lanzamiento.

Se ha dispuesto que dos barcos de guerra vigilen la ría el día de la botadura, para impedir que las embarcaciones se acerquen á la trayectoria que ha de recorrer el «España» al ser lanzado al agua.

La colonia inglesa organiza también varios festejos para celebrar el fausto acontecimiento.

Se ha publicado un bando dictando disposiciones para la circulación de carruajes durante la permanencia de los Reyes.

Continúan llegando forasteros.

El tiempo, espléndido, pero frío.

Tropas á El Ferrol.

Coruña, 30.

Han marchado á El Ferrol, donde permanecerán durante la estancia de los Reyes en aquella ciudad, un escuadrón de Caballería de Galicia y un batallón de Isabel la Católica. Este embarcó en el transporte «Almirante Lobo».

El mayor monstruo...

Una joven que había tenido la debilidad de fiar en las promesas de amor de un hombre que la requirió de amores, tomó ayer el partido de vengar su honra de una manera trágica.

Se proveyó de una pistola y salió á buscarle. Sabía que en las cercanías del Matadero general podría verle y tomar cumplida satisfacción de sus ofensas; pero cuando llegó el momento y, ciega de coraje, quiso privar de la vida á su desdeñoso amante, las dos balas que le disparó no hicieron blanco.

Sin embargo, el agredido, Cipriano Ramón Villalba, se quedó blanco como la cera porque los proyectiles le anduvieron muy cerca y fué un verdadero milagro que resultara ileso.

Con el ruido de las detonaciones el público ya intervino y se interpuso, al mismo tiempo que los guardias civiles que hay en el cuartel de enfrente detenían á los protagonistas y desarmaban á la indignada joven, que parecía dispuesta á todo.

Esta, que se llama Antonia Sánchez Fernández, de diez y nueve años de edad y domiciliada en la calle del General Ricardos, refirió luego en la Comisaría de la Latina los móviles que la impulsaron á adoptar esta airada resolución.

Acusa á Cipriano de haberla engañado villanamente, ofreciéndola llevarla al altar, después de haber abusado de su condescendencia.

Hace unos días que él se arrepintió de su promesa y trató de terminar definitivamente aquellas relaciones. Entonces fué cuando concibió la idea de matarle, en justa venganza á su traición.

PORTUGAL

LA HUELGA GENERAL

Suspensión de garantías en Lisboa.

Lisboa, 30.

Con motivo de la gravedad que reviste la huelga se han suspendido las garantías en toda la provincia y la autoridad militar se ha encargado del mando.

Está asegurada la libertad del trabajo.

En la ciudad reina absoluta tranquilidad.

Los domicilios del presidente de la República y de los ministros están custodiados por las tropas.

Noticias recibidas de Moita (Alemtejo) dan cuenta de que el alcalde fué agredido por unos cuantos revoltosos, armados de hachas.

Recogido con gravísimas heridas, intentóse llevarle al Hospital; pero falleció en el camino.

Los detenidos á consecuencia de los desórdenes ascienden á 115; todos ellos se hallan ya á bordo del crucero «Adamastor».

Las plazas del Rocío y del Comercio están ocupadas por fuerzas de Infantería, Caballería y Artillería.

Patrullas de caballería circulan constantemente por las calles.

Las últimas noticias de Coimbra y Evora acusan completa tranquilidad.

En Oporto siguen trabajando todos los obreros, sin excepción.

La población se prepara con gran entusiasmo á celebrar mañana el aniversario de la revolución de 31 de Enero de 1891.

Esta noche han sido detenidos y conducidos á bordo del «Adamastor» dos sujetos que se sospecha lanzaron bombas en la plaza del Rocío contra la Guardia republicana.

Están cerrados todos los cafés, tabernas y demás establecimientos que suelen permanecer abiertos hasta altas horas de la madrugada.

Han tocado á retreta en todos los cuarteles y en la guardia de la Capitanía general, ocupándose por destacamentos de soldados las bocacalles que dan á las plazuelas de Camoens y Santo Domingo y al cuartel general.

Sólo están facultados para transitar por las calles los periodistas, provistos de un pase especial facilitado por la Capitanía general.

Han salido fuerzas de la Guardia republicana para Aldeagallega, Moita y Setúbal, poblaciones próximas á Lisboa.

Persecución de anarquistas.

Lisboa, 31.

La Policía dió anoche una batida dedicada á la captura de conocidos anarquistas.

El oficial joyero detenido con motivo de la explosión de una bomba en la calle de la Gloria es anarquista activo; también lo es un hermano suyo que se ha fugado.

Ha sido detenido el Sr. Acevedo Castello Branco, último ministro de Negocios extranjeros de la monarquía, acusado de fomentar los disturbios.

Sigue la tranquilidad en toda la capital. En las calles sólo se ven soldados; paisanos, ni uno, como no sean periodistas.

Las tropas continúan ocupando las posiciones en que se situaron al anochecer y rodeando el edificio en que tiene su domicilio social la Unión de Sindicatos Obreros.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salió de Vinaroz para Tarragona el «Temerario».

Entró en el dique de la Carraca el vapor «Cabo de Agua».

Salió de Melilla el «Bazán».

Entró de arribada en Melilla el «Bazán».

Fondeó en Tarragona el «Temerario».

Entró en el dique de la Carraca el torpedero núm. 42.

Salió de dique el «Reina Regente».

Entró en Melilla el «Princesa de Asturias».

Fondeó en Cádiz el «Lobo».

—

Falleció en Sevilla el coronel de Artillería de la Armada D. Francisco Quintano.

—

Del comandante general escuadra, Algeciras:

«A las nueve cuarenta y cinco que enfrentaba el «Medina» con SS. MM. los Reyes de Inglaterra el Peñón para entrar en Gibraltar, empavesaron los buques de esta escuadra y se hizo un saludo de 21 cañonazos por los buques grandes, que fué contestado por la Capitana de la escuadra que los convoyaba.»

—

Del comandante general escuadra:

«Llegó esta noche S. A. el infante D. Carlos, al que saludé, y embarcará mañana miércoles á las siete y media de la mañana, á

cuya hora saldré con toda la escuadra para Gibraltar, y amarraremos dentro del puerto artificial por disposición de S. M. el Rey de Inglaterra, que recibirá á las nueve de la mañana á S. A. é inmediatamente después á mí con mi Estado Mayor y comandantes de buques, é inmediatamente pagará S. M. la visita al infante á bordo del «Pelayo», donde se le harán los honores correspondientes.

Procuraré salir lo más pronto posible en la mañana del 1.° para El Ferrol, después que salga el «Medina».

Reales órdenes.

Nombrando jefe de armamentos del arsenal de El Ferrol al capitán de navío D. Salvador Buhigas.

Promoviendo á su inmediato empleo al capitán de fragata D. Salvador Buhigas.

Autorizando al teniente de navío D. Gabriel Ferrer para pasar la revista administrativa de Febrero en esta corte.

Nombrando al alférez de navío D. Luis Bustamante ayudante personal del contralmirante Sr. García de Paadín.

Asignando á la sección de El Ferrol al segundo contramaestre Enrique Buide.

Autorizando al segundo médico D. Francisco Loscertales para pasar la revista de Febrero en esta corte.

Nombrando comisario del Hospital de Cartagena al contador de navío de primera D. Emilio Briones, y jefe del negociado del material de la Intervención del mismo apostadero al ídem D. Mariano de Murcia.

Concediendo la excedencia al comisario de Marina D. Salvador Cerón.

Declarando indemnizable una comisión de justicia desempeñada por el capitán de Infantería de Marina D. Patricio Montojo y escribiente de segunda D. Pedro Bellmont.

Concediendo abono de pasaje al teniente coronel D. Francisco J. Alcántara.

Disponiendo continúe en el mando del tercer regimiento de Infantería de Marina el coronel D. Bernardo González, hasta la presentación del de igual empleo D. Federico Obanos.

Las negociaciones con Francia

Un artículo de «Le Figaro».

En su número de ayer dedica este periódico un artículo á exponer la marcha de las negociaciones hispano-francesas acerca de las cuestiones de Marruecos. Según el mismo, se está discutiendo ahora sobre las leyes y reglamentos generales á que habrán de acomodarse las relaciones entre el Majzen y las autoridades de la zona española.

Sin pretender que España renuncie á sus derechos, Francia, al decir de *Le Figaro*, pretende, ante todo, evitar el desmembramiento del Imperio mogrebino, y juzga necesario para ello que el Gabinete de Madrid acepte ciertas limitaciones en el ejercicio de su administración.

«Cuanto á la cuestión de Aduanas—añade el periódico,—todavía no se ha dado con una combinación; es preciso en todo caso asegurar la unidad aduanera, á fin de no tener que instalar Aduanas interiores. Inglaterra propuso que la cuestión quedara durante un año en suspenso, para dar tiempo á que Francia y España hallasen una solución. Francia está casi inclinada á adherirse á esta idea.»

Parece ser, si no está mal informado el diario parisiense, que ya se ha constituído la Sociedad explotadora del ferrocarril de Tánger á Fez, y que no se prevé ninguna dificultad respecto de la compensación de territorios.

Consejo de ministros

Desde las diez hasta las doce y media estuvieron anoche reunidos los ministros en Gobernación, celebrando Consejo.

Al terminar éste, el ministro de Fomento recibió á los periodistas, manifestándoles que en primer término el Sr. Canalejas se había ocupado extensamente del estado de los debates y de la necesidad de preparar más labor parlamentaria, á fin de que las tareas de las Cámaras en esta etapa sean fecundas é intensas.

Se trató á continuación del viaje de los Reyes al Ferrol, acordándose en definitiva el ceremonial del acto de la botadura del acorazado «España».

Terminada esta parte del Consejo, el ministro de Fomento dió cuenta de las bases de reforma de la ley de Comunicaciones marítimas, del actual reglamento de las Compañías de Seguros y de la ley de Emigración.

Se ocupó también el Sr. Gasset de un proyecto de ley referente á las obras ejecutadas por las Juntas de los puertos en relación con lo que dispone el artículo 5.° de la ley de Contabilidad.

Este proyecto, así como las bases mencionadas, fueron aprobados por el Consejo.

A continuación, el Sr. Rodrigáñez dió cuenta de un expediente de concurso para arrendamiento de un local destinado á Dirección general de Aduanas.

El ministro de Marina se ocupó de dos expedientes. Uno relativo á un concurso para habilitar talleres de artillería en el arsenal de la Carraca, y otro para que se proceda á la limpia de los caños de Santi Petri y del citado arsenal.

Habló también el Consejo acerca de las noticias que algunos periódicos publican de las huelgas en Lisboa y otras poblaciones de Portugal.

El Gobierno no tiene ningún informe que confirme las noticias referentes á haber hecho causa común con los huelguistas la Guardia republicana.

DE MELILLA

Salvas de los moros.—Grupos rebeldes.—No hay canje de prisioneros.

Melilla, 30.

A última hora de la tarde de ayer unos grupos rebeldes hicieron varios disparos al aire en las estribaciones de los montes de Bucherif.

Esta mañana se ha visto un grupo de 100 jinetes harkeños en la llanura de Beni-bu-Yagi.

Las 32 vacas ocupadas días pasados á unos moros contrabandistas serán vendidas, y su importe se dividirá en dos partes: una, para el consumo de la brigada Zubia, y la otra, para los indígenas denunciadores.

Los moros de la Policía han averiguado que los cabileños autores de la agresión á un indígena, de que dí ayer cuenta, pertenecen al poblado de Hianem.

En breve se conducirá nuevamente al fuerte de Rostrogordo á los prisioneros indígenas que fueron trasladados á Yazanem para el canje. Este parece que no ha de realizarse por ahora.

Durante la noche última, un soldado del batallón de Chiclana tuvo la desgracia de que se le disparara el fusil, hiriéndole en una mano.

Sigue el aguacero.—Calles inundadas.—Reclusión é inactividad forzosas.—Las comunicaciones.

Melilla, 30.

Persiste el Poniente y no cesa la lluvia torrencial, que ha convertido las calles, especialmente las que afluyen á la del general Chacel, que carecen de adoquinado, en inmensos lodazales y enormes lagunas que hacen imposible la circulación y han paralizado la vida de la plaza.

Las lluvias no llevan trazas de cesar por ahora, y comienza á dejarse sentir el invierno con todos sus rigores.

Los caminos que conducen á los campamentos están intransitables; los convoyes se transportan con grandísimas dificultades, enterrándose en el fango los soldados y las acémilas, y de persistir el temporal, llegará un momento en que quedaremos incomunicados por tierra con las posiciones, en las que, como es natural, el agua causa los consiguientes destrozos y no pocas penalidades.

Notas políticas

La Comisión de presupuestos.

El Gobierno se halla dispuesto, ha dicho alguno de los ministros, á dar rápido impulso á la redacción definitiva del proyecto de presupuestos.

Con este fin, ayer conferenciaron los Sres. Rodrigáñez y Suárez Inclánz, conviniendo en primer término que hoy se reuna la Comisión de presupuestos para reanudar sus trabajos.

También acordaron que las Comisiones dictaminadoras de proyectos de carácter financiero activen la labor que les está encomendada.

Uno de los que más vehementes deseos tiene el ministro de Hacienda que se discutan pronto es el de la reforma de la ley del Banco.

Los Reyes de Inglaterra.

El presidente del Consejo había recibido esta mañana un telegrama del almirante de la escuadra dándole cuenta de haber llegado á Gibraltar á las siete de la mañana, quedando fondeada en el puerto provisional.

A las nueve y media de la mañana el infante D. Carlos se trasladó á bordo del yate real con objeto de cumplimentar á los Monarcas ingleses.

A su vez el Rey Jorge devolverá la visita al infante á bordo del «Pelayo», en el que se tributarán los honores debidos á su elevada alcurnia.

Efectuadas estas ceremonias, la escuadra española partirá á toda máquina con rumbo á El Ferrol.

El regreso de Geoffray.

Ha confirmado el Sr. Canalejas que M. Geoffray no regresará á Madrid hasta los primeros días de la semana próxima.

Hallándose ausente el ministro de Estado los días que duren las fiestas en Ferrol, comprende el embajador francés que su presencia en Madrid no urge en todo este tiempo.

No se ve claro.

La lectura de algunos periódicos franceses ha dado al Sr. Canalejas una sensación de malestar y de inquietud que no se esforzaba esta mañana en disimular, aunque desde luego no les conceda una procedencia autorizada.

Ni el presidente, ni el ministro de Estado, ni nuestro representante en París, tienen impresiones que rectifiquen el criterio primitivo en esta cuestión.

Y después, el presidente, como hablando consigo, decía:—No veo claro, no veo claro.

Aclaraciones.

Encuentra el Sr. Canalejas injustificado el artículo de *El Liberal* que versa sobre el proyecto de ley del servicio militar obligatorio.

La uniformidad absoluta, decía el presidente, es imposible en el sistema de reclutamiento.

Lo impiden, entre otras cosas, las inmutables leyes de la Naturaleza, las circunstancias propias de cada individuo.

Para la redacción de las referidas bases la Comisión que realizó el trabajo, compuesta de personas competentísimas, tuvo en cuenta la legislación de otros países en esta materia.

Tampoco caben dudas respecto á la fecha de vigencia de esta ley. Sus prescripciones estarán en vigor á partir del próximo año; pero como quiera que los mozos del mismo han de ser reclutados en el presente, se les aplicará desde luego. De lo contrario, perderíase un nuevo año. Por tanto, desde 1.° de Febrero queda suprimida de hecho y derecho la redención á metálico.

También considera extemporáneos los argumentos en contra de la escala de cuotas.

Cuando éstas fueron sometidas á la consideración del Parlamento nadie se opuso á ello.

Lo que hay en el fondo de esta cuestión es la oposición que hacen muchos *papás* para que sus hijos vayan á filas.

Sin confirmación oficial.

Carecía el Sr. Canalejas de informes directos sobre la situación de Portugal. No tenía otras noticias que las facilitadas por agencias y corresponsales.

Algún periodista interrogó al presidente acerca de la ruptura oficial de relaciones entre la República Argentina y Uruguay; pero aquél se limitó á contestar que no tenía confirmación alguna. No debía esto extrañar, añadió, porque en toda la mañana no había abandonado su domicilio.

Aprovechando la circunstancia de hallarse el Rey de cacería, se había dedicado á despachar gran número de asuntos atrasados.

Cuestiones sociales.

El gobernador de Pontevedra ha participado al ministro que se han declarado en huelga los operarios soldadores de un fábrica de conservas de Vigo, pero que la considera de fácil solución.

El gobernador de Cáceres.

Esta mañana llegó á Madrid el gobernador civil de Cáceres, el cual cumplimentó á su superior jerárquico.

Dicha autoridad había recibido un telegrama del secretario de aquel Gobierno, contestación á otro suyo, en el que dice que carece de noticias de Portugal.

Gimeno, de viaje.

En el expreso ha marchado á Zaragoza el ministro de Instrucción pública.

Propónese inspeccionar el Pilar, y esta noche dará una conferencia en el Ateneo de aquella capital. Estará mañana de regreso.

Muerte del doctor Esquerdo

A consecuencia de una bronquitis falleció ayer á las cuatro de la tarde el ilustre repúblico D. José María Esquerdo, jefe del partido republicano progresista.

La noticia de su muerte circuló rápidamente por Madrid, y en todas partes produjo hondo sentimiento; pues por su consecuencia política, por su saber, su cultura y su filantropía disfrutaba el insigne finado de universales simpatías y respetos.

Cuéntase que aprendió á leer sin maestro y que, cuando apenas contaba diez años de edad, visitando un día el Hospital de Valencia, al ver cómo un loquero golpeaba á un demente, aseguró con toda seriedad que consagraría su vida á redimir á los pobres enfermos de ese brutal sistema seguido hasta entonces en los hospitales.

Pocos años más tarde comenzó sus estudios de Medicina en la Universidad de Valencia, y los continuó en Madrid con extraordinario aprovechamiento y por un sistema verdaderamente admirable: el de estudiar sin libros, escuchando las explicaciones del profesor.

Su primer acto público realizólo en la Sociedad La Amiga del Estudio, pronunciando una conferencia notabilísima sobre los «Medios de evitar el desarrollo de la lujuria», conferencia que se imprimió y repartió profusamente.

Después de grandes sacrificios obtuvo el título de médico á tiempo en que la epidemia colérica hacía estragos en España.

Destinado á Talavera de la Reina, y reintegrado más tarde á Madrid, en uno y otro sitio realizó actos de verdadera abnegación.

En 1872 consagróse, después de conquistar en Madrid sólida reputación, á curar á los heridos de la campaña del Norte.

Fué el ilustre muerto competentísimo en su carrera, y no hay que insistir en este punto, cuando su nombre llena por completo un lugar y una época en la historia de la Medicina española. ¿Quién no asocia á su fama, á sus merecimientos, á su historia, de todos conocidos, el apellido del doctor Esquerdo?

En la política, figuró siempre dentro del partido republicano progresista.

Fué un consecuente y leal amigo de Ruiz Zorrilla, á quien sucedió en la jefatura de su partido.

Con su muerte desaparece una de las más características figuras de la España culta y progresiva.

Reciba su distinguida familia la sincera expresión de nuestro pésame.

DE PALACIO

A las ocho y media de la mañana han salido S. M. el Rey y los príncipes de Battenberg y el conde de Maceda hacia Aranjuez para cazar en «La Flamenca», propiedad de los marqueses de la Mina.

La reina Victoria ha recibido en audiencia á los duques de la Victoria, condes de Torre Arias, señora de Allendesalazar y marqueses de Monteagudo.

S. M. el Rey, á propuesta de la Academia Española, se ha servido conceder el premio Fastenrath, que corresponde al año de 1911, al libro titulado «El lazarillo español», original de D. Ciro Bayo y consistente en 2.000 pesetas.

El duque de Medina Sidonia ha contribuído con 500 pesetas para la suscripción nacional, y la condesa viuda de Adanero, con 200.

La Reina Cristina ha hecho un donativo de 500 pesetas para la suscripción abierta por la condesa del Serrallo á favor de las familias de las víctimas de Cullera.

Senado

Sesión de 31 de Enero.

El Sr. Montero Ríos entra en el salón, donde recibe los saludos y las felicitaciones de muchos senadores por el restablecimiento de su salud.

El presidente abre la sesión á las tres y media.

Están en el banco azul los ministros de Estado, Guerra, Hacienda y Marina.

El Sr. Montero Ríos hace en sentidas frases el elogio necrológico de todos los senadores fallecidos en el interregno parlamentario.

El general López Domínguez, el marqués de Teverga, el marqués del Nervión, D. Manuel Camo, el general Martitegui y los demás miembros de esta Cámara que han dejado de existir son objeto de las alabanzas del presidente de la Cámara, que dedica palabras de respeto y de afecto á la memoria de los fallecidos.

El general Primo de Rivera, el general Azcárraga, el marqués de Barzanallana, y los Sres. Amós Salvador, Sánchez Román, Labra, Polo Peyrolón, Casa Valencia.

(Piden la palabra unos 30 señores senadores.)

Congreso

Sesión de 31 de Enero.

A las cuatro menos cuarto declara abierta la sesión el señor conde de Romanones.

Regular concurrencia en los escaños.

Las tribunas, llenas.

En el banco azul, el jefe del Gobierno y el ministro de Fomento.

Se aprueba el acta.

Debate político.

El Sr. Senante interviene en el debate en nombre de la minoría integrista.

Comienza diciendo que en la última etapa de Gobierno el Sr. Canalejas ha dado más motivos de censura que para el aplauso, pero que él será justo para juzgar de la obra del Gobierno.

Manifiesta que Canalejas fué justo al juzgar como lo hizo contestando á otros oradores que intervinieron diciendo que fué magno, grandioso, el Congreso Eucarístico.

Censura que el Gobierno no defendiera como debía los ataques de que han sido víctima los católicos.

Pasa á tratar de la política que el Gobierno desarrolla en Melilla, censurando que el Gobierno no haya dado cuenta al Parlamento de lo que allí se iba á hacer.

Lamenta las campañas que se hacen para extraviar la opinión, y dice que él apoyará moralmente al Gobierno en su política marroquí, siempre que ésta sea franca y sincera.

Dice que se mire el Gobierno en la República portuguesa, que igual que el Gobierno del Sr. Canalejas, predicó siempre la libertad amplísima, y ahora se ve como se ve, cómo se ha visto desde que la República exaltóse á los poderes de Portugal.

Se extiende en consideraciones para venir á censurar la política anticatólica del Gobierno.

Ligero bosquejo biográfico

de los mariscales del primer Imperio de Napoleón Bonaparte

El móvil que me ha impulsado á la publicación del presente trabajo no ha sido otro que el de presentar á nuestros lectores un compendio, extractado lo más posible, de los principales datos biográficos más salientes de los mariscales franceses del primer Imperio, cuyos hechos, aunque reseñados con la extensión debida en las diversas obras de carácter histórico de aquella época, resumidos en forma abreviada facilitará, á los que se dediquen á esta clase de estudios, el conocimiento de los méritos y rasgos principales de cada uno de ellos sirviendo como de guía en los trabajos ulteriores que realicen relacionados con los mismos.

El no dar la extensión debida á cada una de las biografías que á continuación se insertan obedece, no tan sólo al objeto antes expuesto, sino también á que dándoles el desarrollo que exigiría la importancia de los biografiados, constituiría una labor muy superior á mis débiles fuerzas, limitándome tan sólo á enumerar fielmente, y con la mayor brevedad, los principales hechos de armas á que concurrieron y su intervención en la epopeya napoleónica, compulsando los datos que me han servido para mi insignificante trabajo con toda escrupulosidad, como exige la importancia de esta publicación y los merecimientos é ilustración de sus lectores, absteniéndome igualmente de emitir juicio crítico alguno, para no poner más de manifiesto la desproporción enorme que existe entre tan salientes y reputadas figuras militares y la del insignificante narrador y entusiasta admirador de las glorias y patriotismo de tan preclaros varones.

Una vez expuestas las anteriores consideraciones, que tienden á justificar el alcance y desarrollo de mi trabajo, entraremos desde luego en materia.

La proclamación del primer Imperio tuvo lugar en 19 de Mayo de 1804, siendo uno de sus primeros actos el restablecimiento de la dignidad de mariscal, y en su consecuencia, Napoleón promovió á tan alta jerarquía á Berthier, Murat, Moncey, Bessieres, Jourdan, Massena, Augeran, Bernadotte, Soult, Brune, Lannes, Mortier, Ney y Davout, todos ellos generales de división, que habían desempeñado el mando de divisiones, bajo las órdenes directas del Emperador, habiendo asistido á los principales hechos de armas ocurridos hasta la indicada fecha. El mismo decreto confirió también el título de mariscal á Kellerman, Lefebvre, Perignon y Serurier; pero á estos últimos se les otorgó más bien como premio á su antigüedad que á los servicios prestados bajo el mando de aquél. Más adelante, y para ocupar las vacantes producidas en la guerra, nombró á Víctor, Macdonal, Oudinot, Marmout, Suchet, Gouvion-Saint-Cyrt, Poniatowski y Grouchy.

El Emperador supo utilizar siempre con gran acierto las cualidades características de cada uno de ellos en las misiones que les confería, limitándose á utilizarlos como ejecutores de sus planes de guerra, no cooperando con él nunca en la concepción estratégica de aquéllos. Sin otra preparación que la que les dió la guerra, en la que ponían siempre de manifiesto sus altas cualidades de valor, audacia, tenacidad, obediencia y fe inquebrantable en los designios de Napoleón, llegaron, como es natural, á que se distinguieran bien pronto, recorriendo en breve espacio de tiempo todos los grados de la carrera militar, ocupando los más altos puestos en edad temprana.

Su origen plebeyo, pues casi todos procedían de familias humildes, y el encontrarse de pronto, no solamente encumbrados á los más altos puestos, sino también obligados á intervenir en los sucesos más extraordinarios y maravillosos de la historia del mundo, dió lugar á que en el breve tiempo transcurrido desde que salieron de sus pueblos natales hasta el apogeo de su elevación, la educación adquirida y el trato de gentes no fuera suficiente para corregir ó atenuar defectos de origen, incurriendo en más de una ocasión á entorpecimientos y equivocaciones lamentables en el desempeño de las comisiones que de carácter político y diplomático se les confirieron; por otra parte, en lo referente á sus cometidos militares, se observa con frecuencia una rivalidad que, aunque el mismo Emperador la disculpa diciendo que era tan sólo por la idea de alcanzar la mayor gloria para su Patria, sin embargo, fué motivo para que se vieran comprometidos planes hábilmente concebidos por el genio inmenso de Napoleón; dicha rivalidad se puso bien de manifiesto en España entre Ney y Soult, Bessieres, Marmout y Massena, recrudeciéndose aún más en Rusia entre Berthier y Davout, entre éste y Murat y entre Ney, Davout y Víctor.

(*Continuará.*)

Información de Guerra

Gratificaciones.

Se concede la gratificación anual de 1.500 pesetas al comandante de los Colegios de Carabineros D. Pío Gasset.

Se concede derecho á la de efectividad al capitán de Caballería D. Juan Ruiz García y á varios primeros tenientes de la misma Arma.

Profesorado.

Se anuncian cuatro vacantes de primer teniente ayudante de profesor, en comisión, en la Academia de Infantería.

Real licencia.

Se concede licencia para contraer matrimonio al segundo teniente de Inválidos don Gumersindo Castro Gómez.

Ingreso en Inválidos.

Ingresa en Inválidos el comandante de Infantería retirado D. Antonio Sánchez Fernández.

Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso el coronel de Estado Mayor D. Antonio Díaz Benzo y el comandante de la Guardia civil D. Manuel Esperano Fernández.

Baja.

Causa baja en el Ejército el veterinario provisional D. Antonio López Valencia, que ingresa en la reserva gratuita.

Retiro.

Se concede el retiro al coronel de Caballería D. Francisco García del Villar.

Destinos.

Se destinan los subinspectores médicos de primera D. Enrique Canalejas, al hospital de Algeciras, y D. Estanislao Moreno, á los de Melilla.

El oficial primero de Intendencia D. Venancio Recio queda en situación de excedente en Baleares.

Vacantes en Enero.

Ignórase las que hay en Infantería.

En Artillería hay las siguientes:

Dos de coronel, dos de teniente coronel, cuatro de capitán y cinco de teniente.

En Ingenieros: tres de capitán.

En Caballería: una de coronel, tres de comandante, tres de capitán y dos de primer teniente.

En Guardia civil: una de teniente coronel y una de primer teniente de la Escala de reserva.

En Carabineros: una de coronel, una de capitán, una de primer teniente y otra de segundo.

En el Clero Castrense: una de capellán primero y otra de segundo.

En Oficinas Militares: una de archivero segundo, dos de archivero tercero y una de oficial tercero.

Banquete al coronel Martínez Anido.

Muchos jefes y oficiales, y con ellos otros amigos y admiradores del bizarro coronel de Infantería D. Severiano Martínez Anido, para celebrar el triunfo de los excepcionales méritos que adornan á su esclarecido jefe, méritos que le han llevado al puesto de director de la Academia de Infantería, piensan obsequiarle con un banquete íntimo el día 10 del próximo mes de Febrero.

Las adhesiones se reciben en el Centro del Ejército y de la Armada hasta las seis de la tarde del día 9.

Coronel fallecido.

Esta mañana ha fallecido en esta Corte el coronel de Infantería, primer jefe de la zona de reclutamiento de Madrid, D. Teótimo Heredia.

El entierro se verificará mañana á las tres y media de la tarde.

Era el finado jefe de vasta ilustración y afable trato, hermano político del general Aznar, al que así como á su atribulada familia enviamos la sincera expresión de nuestro profundo pesar.

Revista de Comisario

La revista de Comisario del próximo mes de Febrero la pasarán las clases militares que no forman Cuerpo, residentes en esta Corte, en el orden que se expresan á continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes á Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2 y horas de las tres á cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Jesús Martín de Diego, en la Costanilla de los Angeles, núm. 1 (Comisaría de Transportes). Los jefes el día 1 y los oficiales el 2.

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeuntes y con licencia de todos los Cuerpos de Ejército, los días 1 y 2, de tres á cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Salvador García Asensio y en el mismo local que los anteriores; los jefes el día 1 y los oficiales el 2.

Las partidas sueltas é individuos de tropa transeuntes, el día 2 y horas de tres á cinco de la tarde, ante el comisario D. Salvador García Asensio y en el propio local que los anteriores.

La zona de reclutamiento de Madrid, número 1, y el primer Depósito Caballería Reserva, núm. 1, la pasarán el día 1.º á las doce treinta y doce de la mañana, respectivamente.

Los retirados por Guerra con arreglo á las leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902 la pasarán el día 2, de tres á cinco de la tarde, en la Costanilla de los Angeles, núm. 1.

Los depósitos de reserva de Artillería é Ingenieros, el día 1.º á las diez y seis y diez treinta, respectivamente.

Madrid, 30 de Enero de 1912.—De orden de su excelencia, el coronel secretario, *Fernando Rodríguez Hernández.*

Los teatros

Cómico.

«El refajo amarillo».

Anoche se estrenó un nuevo melodrama de los que son un filón para los afortunados empresarios del teatro Cómico.

«El refajo amarillo», letra de los Sres. Larra y Fernández de la Puente, música de Torregrosa, tiene todas las incongruencias del viejo género melodramático, y el público, aturdido por tanta peripecia, se entrega y aplaude.

En la interpretación, como siempre: Loreto y Chicote.

Apolo.

«La moza bravía».

La obra póstuma de Fernández Shaw, en colaboración con López Monis, no fué del agrado del público, y nosotros nos permitimos observar que de no tener seguridad del éxito de la obra no se debe exponer á las iras del público el respetable nombre de un muerto ilustre.

Español.

La tragedia en un acto estrenada anoche no fué del agrado del público.

Bibliografía

Biblioteca «Patria».

«A la Castellana» se intitula el libro, colección de cuentos y narraciones, que firma el conocido escritor D. Eduardo de Huidobro, y que acaba de editar y poner á la venta la benemérita *Biblioteca «Patria».*

Sabe el autor de esos cuentos y narraciones deleitar y educar al mismo tiempo, cosa que ya se va haciendo difícil en ciertos escritores del último cuño que se entregan á un filosofismo pedante ó caen en un preciosismo ridículo. O cultivan la idea con una arrogancia de superhombres á la moda ó se consagran al culto de la forma con toda la insustancialidad de la escuela parnasiana y decadente.

Huidobro, á juzgar por su libro «A la Castellana», es un escritor con solidez mental y con gran flexibilidad de pluma. Piensa con profundidad y escribe amenamente. Sobre todo, y con buen acuerdo y un mayor acierto, huye la monotonía. Los pocos cuentos que contiene el volumen «A la Castellana», ¡qué diversos! ¡cómo se destaca cada uno por su originalidad y por su transcendencia!

«Paciencia», cuento para niños, es de un encanto, de una ingenuidad verdaderamente singulares, mientras que por otro lado «Por la Virgen del Pilar», relato histórico, entraña una grandeza de pensamiento y una emoción desbordada verdaderamente admirables.

En cuanto al estilo, D. Eduardo Huidobro muéstrase en «A la Castellana» un escritor que conoce nuestro idioma y que sabe emplearlo, cuando escribe, limpio, claro y correcto, cribado de neologismos que van empedrando la literatura española contemporánea. Y éste no es el más pequeño de sus méritos, dados los tiempos que corren, ya que más que en el viejo y rotundo castellano parece que se escribe hoy día en un lenguaje bilingüe, completamente afrancesado, con olvido de nuestra tradición y hasta de nuestra propia personalidad de nación y de raza.

Pídase en todas las librerías de España y América, al precio de una peseta.

El precio de la colección de 50 tomos de los publicados por esta popular Biblioteca es el de 32,50 pesetas al contado y el de 40 pesetas pagaderas en ocho plazos mensuales de 5 cada uno; condiciones que ninguna otra ofrece al público.

Para recibir los dichos 50 tomos, basta dirigirse al administrador de la Biblioteca, Bailén, 35, principal, Madrid.

El cartel para mañana

REAL.—A las 9, Tosca.

ESPAÑOL.—A las 9, Fin de condena.—Crispín y su compadre.

A las 5 1/2 (popular), Lady Godiva.

PRINCESA.—A las 9, Doña Desdenes.—Los pretendientes.

COMEDIA.—A las 4, La divina Providencia.

A las 9, compañía de baile de Loie Fuller.

LARA.—A las 9 1/2, La cencerrada. Las tres joyas de la casa.

A las 10 3/4, Puebla de las mujeres (doble).

A las 6 1/2 (doble), Al natural (2 actos.)

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso.

A las 6 1/2 (doble), Doña Clarines.

A las 9 1/2 (sencilla), Modas.

A las 10 1/2 (doble), El medio ambiente (dos actos.)

APOLO.—A las 6 1/2 (doble), La moza bravía.—La patria chica.

A las 9 (doble), Anita la Risueña.

A las 11 1/4, La novela de ahora.

COMICO.—A las 6 (doble), La perra gorda (3 actos).

A las 10 1/4 (doble), El refajo amarillo (dos actos.)

PRICE.—Fátima Miris.—A las 9 1/2, Los apuros de Lisette, París-Concert (con tipos nuevos) y La fiesta en Tokío.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.

A las 10 1/2 (especial), El revisor.—La Fornarina.

A las 5 1/2 (doble), La mujer divorciada.—La Fornarina.

MARTIN.—A las 6 1/4, El zorro azul.

A las 9 1/2, Er cabesota.

A las 10 1/2, El aventurero.

A las 11 1/2, El zorro azul.

NOVEDADES.—A las 6, Sor Angélica.

A las 7 1/4, La bomba del Retiro.

A las 9, La montaña de oro.

A las 10 1/4, La bomba del Retiro.

A las 11 1/4, El gato rubio.

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 8 1/4, películas.

A las 5 1/4, El último cuadro.

A las 6 y 1/4, El director general (especial.)

A las 9 1/2, La fuerza bruta.

A las 10 1/2 (especial), Lo más hermoso.

MADRILEÑO.-A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales á las 5, 6, 7, 8 y 9.

Cine y varietés.—Gran éxito de la película Alma descarriada.

Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA
PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

LOTERÍA NACIONAL

Números (tomados al oído) premiados en el sorteo verificado el día 31 de Enero de 1912

PREMIOS MAYORES

Números	Pesetas.	Poblaciones.
4681	100000	Barcelona.
20845	60000	Madrid.
31464	20000	Logroño.
8278	1500	Madrid.
12761	1500	Málaga.
14097	1500	Barcelona.
23672	1500	Idem.
21691	1500	Madrid.
23535	1500	Idem.
12292	1500	Madrid.
22246	1500	Barcelona.
17353	1500	Valencia.
24804	1500	Cartagena.
31883	1500	Sevilla.
11430	1500	Madrid.
22059	1500	Valencia.
18673	1500	Barcelona.
30024	1500	Madrid.
29542	1500	Burgos.
16575	1500	
18669	1500	Madrid.

Los premios pequeños son de 300 pesetas.

Dc.ª	Mil	2 mil	655	495	215	7 mil	437	276	994	637	755	286	329	648	206	723	538	124	073	985	035	493	231	119	000	414	649	455	704
40	848		385	141	870		713	119	294	805	526	451	958	804	931	835	037	594	618	480	383	242	232	854	029	622	684	908	636
73	038	296	479	723	270	906	615	616	844	120	116	942	887	900	325	986	876	146	465	704	129	981	906	060	308	886	333	392	773
Ct.ª	073	143	406	232	525	031	580	187	041	027	313	122	366	961	047	796	245	306	753	771	303	634	603	273	881	743	055	077	879
	854	322	226	688	229	354	429	700	650	557	979	535	376	120	709	701		668	216	041	171	489	646	977	816	899	875	910	880
116	765	661	396	472	571	021	630	042	847		506	241	912	088	851	418	20 mil	954	014	178	661	433	663	124	203	985	881	997	389
311	586	202	448	417	616	357	107	077	036	12 mil	996	682	368	755	229	994		298	750	270	697	126	391	116	595	721	231	022	271
183	702	807	186	831		450	296	439	046		665	975	242	912	410	856	683	479	613	310	132	822	864	732	465	703	210	754	907
198	448	843	214	775	6 mil	698	450	200	246	599	430	651	886	350	994	735	229	050	523	331	390	506	890	916	007	858	662	985	347
227	566	680	906	297		298	758	756	498	358	196	465	320	378	299		619	776	577	272	118	656	099	171	053	218	827	763	854
243	089	670	187	649	223	437	444	943	269	134	577	245	065	931	194	19 mil	648	518	115	655	626	987	902	295		873	223	555	234
251	302	762	664	912	867	692	942		383	487	607	133	933	063	821		396	632	245	030	377	016	814	626	29 mil	873	230	302	809
286	485	045	788	929	675	101	212	10 mil	623	349	049	962	188	203	844	615	489	691	942	944	414	944	050	853		170	728	859	284
305	413	431	896	395	502	459	671		912	979	841	609	856	065	179	675	763	054	450	534	264	623	660		131	610	152		659
323	077	842	927	362	714	347	719	248	875	119	348	224	070	370	973	150	817	002	383	497	618		425	28 mil	112	884	187	32 mil	679
353	908	127	108	643	072	111	920	411	387	632	243	108	473	988	096	247	100	167	240	731	308	26 mil	415		308	682	630		794
371	188	751	708	571	999	182	788	122		132	408	972	286	006	137	336	609	940	729	956	197			237	436	649	816	392	453
396	254	466	954	738	759	113	537	907	11 mil	985	446	979	819	012	038	612	778	605	762	156	117	267	27 mil	310	303	814	107	491	099
434	557	889	831	939	012	572	489	233		734	143	424	063	101	513	461	119	887	309	866	550	725		797	019	336	295	011	
466	086	157	779	499	069	044	991	881	847	769	154	254	616	144	151	209	184	578	338	739	246	936	306	580	167	055	893	385	
488	862	391	263	620	547	695	198	996	285	645	148	152	452	248		233	740	293	348	584	858	153	970	297	425	881	229	215	
517	957	199	637	684	794	293	899	337	114	661	907	505	635	309	18 mil	704	673	492	325	945	703	784	054	130	604	231	306	057	
521	963	847	908		746	612	490	679	747	363	659	864	719	396		970	531	496	347	959	208	654	588	663	259	506	421	988	
537	094	427	376	5 mil	218	047	299	140	876	987	390	417	770	821	995	003	298	025	734	507	467	115	061	731	098	210	425	256	
541	797	529			887	721	529	607	152	145	053	615	332	301	546	737	444	008	566	163	226	821	135	456	929	972	274	820	
621	890	073	4 mil	700	579	605	185	114	272	381	140		171		700	116	230	247	745	794	485	989	849	949	769	827	415	931	
622	952	433		028	073	822	018	846	617	187	640	15 mil	056	17 mil	477	410	537	584	266	192	840	990	595	593	066	623	040	753	
628	778	168	579	837	297	741		573	426	436	123		398		144	434	533	937	653	740	124	729	654	829	401		350	277	
638	878	690	024	625	169	689	9 mil	748	716	098	864	448		130	846	949	759	494	378	907	122	456	505	709	225	30 mil		229	
674	871	274	607	923	947	252		302	163	529	142	156	16 mil	490	952	791	206	646	971	256	256	917	747	851	587		31 mil	882	
689	376	588	041	370	878	700	637	829	786	669	530	568		521	299	495	377	165	864	842	373	122	707	754	666	501		609	
710	939	923	437	425	365	982	212	790	093	818	741	731	199	074	508	616	038	243	591	339	353	037	105	360	602	528	370	716	
712	240	921	855	534	633	577	235	238	769	369	322	850	598	281	325	393	833	676	659	609		026	935	656	859	599	457	622	
720	300	607	372	609	894	013	676	766	467	988	084	915	439	449	255	967	491	380	426		25 mil	084	389	347	607	638	139	625	
722	547	238	769	423	859	227	720	119	423	947	626	067	552	158	713	977	557	779	265	24 mil		329	809	711	023	367	396	425	
730	359	065	508	931	898	221	965	227	414	201	764	560	582	906	213	611	564	978	265		368	911	720	599	305	160	388	969	
734	643	348	086	172	953	506	501	142	758	081		299	067	759	079	105	383	175	621	750	196	238	457	694	479	871	701	917	
795	354		218	608	099		986	899	373	433	14 mil	761	789	429	478	401	500	125	069	815	752	431	568	242	817	476	917	527	
818	141	3 mil	675	090	648	8 mil	605	720	427	091		735	885	318	908	571	862	147	852	085	870	545	426	196	031	286	994	657	
820	700		176	375	969		229	838	450	515	166	395	488	049	743	192	919	458	611	115	228	698	509	115	889	795	629	817	
827	526	319	606	990	634	864	679	512	807	539	864	456	935	409	714	252		269	893	739	756	453	215	668	223	814	974	072	
865	309	205	275	160	713	154	866	598	544	382	857	549	214	285	207	304	21 mil	994	895	359	107	145	036	783	014	318	718	818	
895	670	892	319	974	050	080	061	625	467		303	468	484	722	663	292		680		185	804	912	058	392	037	873	526	276	
010	310	459	261	282	459	030	965	624	366	13 mil	684	787	100	755	450	536	802		23 mil	436	029	864	404	368	518	506	250	085	
926	081	337	286	263	327	482	027	427	644		710	760	195	694	061	619	526	22 mil		556	010	207	976	995	378	510	796	374	
958		058	751	307	082	477	523	030	199	954	125	146	471	520	946	636	890		217	779	989	074	228	367	006	884	425	696	
968		082	780	304	551	605	846	373	086	187	456	701	151	061	379	565	296	572	504	001	021	672	847	351	371	682	731	173	

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café á **20 céntimos** taza en las mesas y **15** en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tratosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1 026; álica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada
UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS
PRECIADOS, 6, FOTOGRAFIA : - : Escudero y Arenas

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. **Servicio á domicilio.**

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase. de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 0 buques de distintas clases.

7

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Malaga el 28, y de Cádiz el 30, direntamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Malaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tederife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con tiletes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peninsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander él 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander, Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

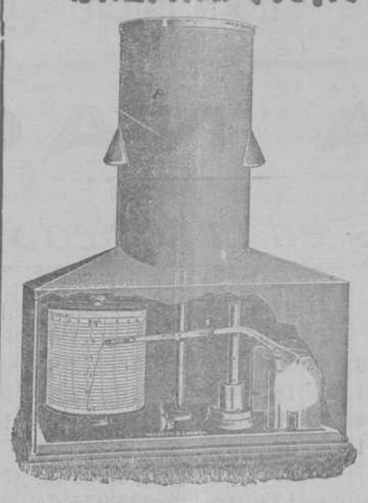
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.° de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA
Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones. Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Julián Pescador
Sastrería Militar y Paisano :-: Rambla Santa Mónica, 9, 1.°
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
—0—
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
—0—
Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

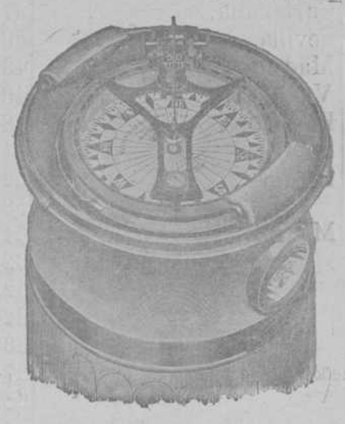
Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras
SUCESOR DE GENARO MENENDEZ
EFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1800
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil
FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para
Cajas con compartimientos de alquiler
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.
Agentes de las Compañías de vapores.
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio **mensual** de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.
Amburg-Amerika Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne sjm, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837

SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE
de GLASCOW

MIGUEL GALVEZ
Cruz, núm. 1.—Madrid.
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.
También compro toda clase de sellos para coleccionar.
Dirigir muestras con precios.

Diario de la Marina
PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas
Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS
Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre *anticipados* y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearen el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla en cuarta plana.
Comunicados é informaciones á precios convencionales.

Sastrería de la Armada
DE
JOSÉ MULERO
Maestro sastre, procedente del Apostadero Marítimo. Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la Marina.
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.
MAYOR, 36
Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—Madrid.