

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.991

Madrid, Martes 23 de Enero de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.253

Hoy celebra su santo el Rey de España D. Alfonso XIII.

Con tan fausto motivo enviamos al augusto Soberano el respetuoso testimonio de nuestra adhesión decidida y entusiasta y hacemos votos fervientes para que Dios guarde su vida muchos años en bien de la Patria y del Trono.

El día de hoy es, además, para el Rey día de grave meditación.

Mañana, si el Gobierno presenta la dimisión, S. M., á quien la Constitución otorga la más alta de las prerrogativas, la de elegir libremente á sus ministros, verá planteada ante su Corona una de las crisis más difíciles y complicadas que registra la historia de su reinado.

Confiamos en que la sagacidad, la discreción, el tacto y el recto espíritu constitucional de que dió tantas pruebas hasta aquí el joven Monarca, guiarán al Rey en este trance y se resolverá la crisis en la forma que más convenga á los grandes y soberanos intereses de la Nación española.

La Marina en el Congreso

(Del Diario de Sesiones.)

Fuerzas navales para 1912.

Leído el dictamen sobre el proyecto de ley fijando dichas fuerzas, y abierta discusión, dijo

El Sr. Montes Sierra: Pido la palabra.

El señor presidente: La tiene S. S.

El Sr. Montes Sierra: Pocas palabras para combatir el dictamen acerca del proyecto de ley fijando las fuerzas navales para el año de 1912.

Ante todo, me ha de permitir el señor ministro de Marina que le haga una observación, pues realmente no he entendido bien el dictamen, lo cual será, indudablemente, por culpa mía.

Aquí se habla de la escuadra de Instrucción, de la plana mayor de la escuadra, de la primera y segunda división y de que estarán doce meses en tercera situación.

Realmente, casi todos los buques están doce meses en tercera situación, es decir, están armados todo el año. Dos ó tres torpederos antiguos, el «Urán» y algún guardacostas, son los únicos que están armados ocho ó diez meses. A tualmente, si yo no estoy equivocado, hay dos divisiones, dos llamadas divisiones, porque ni esto es una mala escuadra, ni esas son divisiones. Pero, en fin, hemos de admitir esta especie de convencionalismo de que tenemos una escuadra y dos divisiones con dos almirantes. Yo no sé qué calificativo darles ahora, permítame el señor ministro de Marina que se lo diga; pero con esa nueva denominación de tantos almirantes, capitanes de corbetas y capitanes generales, francamente, ya nadie sabe cómo se llaman los jefes de la Marina.

En realidad, hay dos divisiones, una llamada primera división, mandada por un contralmirante, y otra segunda división mandada por un capitán de navío de primera clase, que ahora se va á llamar contralmirante, y allí se habla de plana mayor de la escuadra, de plana mayor de dos divisiones, y yo pregunto al señor ministro de Marina: ¿se va á crear otra división más? Porque desde el momento en que se dice plana mayor, es para todo lo que significa la plana mayor, y que el señor ministro sabe mejor que yo; y cuando se habla de dos divisiones por separado, ¿es que el contralmirante no va á mandar la primera división? ¿Es que va á haber otro almirante más?

Francamente, señor ministro de Marina, para la poca importancia que tienen estos barcos, yo quisiera que tuvieran mucha, pero realmente no la tienen; el crear tantas divisiones y tantos planes mayores parece que da derecho á sospechar que todo se va en cabezas, que no hay barcos, pero que hay muchas cabezas.

Yo me permitiría rogar al señor ministro que me diera alguna explicación, alguna aclaración á ese concepto.

Y ya que estoy en el uso de la palabra, también desearía saber si la construcción de ese buque, que parece se va á botar al agua el día 5, terminará este año y podrá entrar el buque en la escuadra actual, ó va á entrar en nuevo presupuesto. Es otra aclaración que me permito pedir al señor ministro de Marina.

El señor ministro de Marina (Pidal): Pido la palabra.



El príncipe indio Ranjih Singhi llegando en carroza de plata para rendir homenaje á los reyes de Inglaterra.

El señor presidente: La tiene S. S.

El señor ministro de Marina (Pidal): La organización de nuestras escasas fuerzas navales es la misma de años anteriores y obedece á la que tienen todas las Marinas. Nuestros buques, aunque anticuados, no dejan de ser unidades que requieren una organización especial, y por eso cada grupo de buques de primera clase, mayorías de 6 ó 7.000 toneladas, como los nuestros, han sido siempre mandados por un contralmirante.

Los escuadras les mandan en todas las naciones los vicealmirantes, y los contralmirantes están subordinados á ellos y mandan las divisiones. Por eso la nuestra estaba y está dividida en dos divisiones con cinco buques de los mayores que tenemos, dos cruceros de segunda clase y cuatro contratorpederos, porque los torpederos están asignados á las pocas estaciones torpedistas que tenemos.

La plana mayor de la escuadra la componen el jefe de Estado Mayor y los elementos del Estado Mayor de la escuadra, y en ellos están comprendidos los dos almirantes. La segunda división no tiene realmente más Estado Mayor que un ayudante y un oficial de órdenes, y el general que manda la escuadra tiene jefe de Estado Mayor, dos ayudantes y un secretario. Y á esto se reduce la plana mayor, más el personal correspondiente á las embarcaciones del citado mayor y á las de señales telegráficas sin hilos. La organización, pues, del Estado Mayor de la Marina es análoga á la que el Estado Mayor tiene en el Ejército.

El «España», buque que se botará al agua el 5 de Febrero, en la plaza de ese día, no está incluido en presupuesto, porque suponemos que en todo el año 1912 no podrá hacer más pruebas que sobre amarras; de modo que hasta que no pueda salir al mar y funcionar no figurará en presupuesto, y por eso no hay en el de este año incluido crédito ninguno para él.

Respecto al cambio de denominación que hemos introducido ahora en los empleos de la Armada, diré á S. S. que he obedecido á necesidades internacionales, porque recientemente nos ha hecho pregunta alguna nación sobre la situación de nuestros capitanes de navío de primera clase, que en las demás naciones, y especialmente en la francesa, que es la que nos ha hecho la pregunta, se llaman contralmirantes.

No hay más que la diferencia del nombre; no ha variado ni el sueldo ni la categoría; no ha sido más que un cambio de denominación.

Después de brevísimas rectificaciones de forma y cortesía del Sr. Montes Sierra, se dió por terminada la discusión de totalidad; se procedió á la discusión por artículos, y no habiendo ningún diputado que pidiera la palabra, fueron aprobados los seis de que consta el dictamen, anunciando el secretario Sr. Castell que el proyecto pasaría á la Comisión de corrección de estilo y se sometería á la aprobación definitiva del Congreso.

Cómo se mantiene un prestigio

Los Reyes de Inglaterra, Emperadores de la India, están ya en aguas europeas de regreso de su expedición al vasto emporio que alimenta el poder mundial de la nación británica.

En su larga travesía han tenido los Soberanos ingleses la satisfacción de ver ondear la bandera de su país en todos los puertos de sus escalas; han estado siempre en su casa y han escuchado el «Dios salve al Rey», entonado por las músicas de sus propias tropas y cantado por sus innumerables súbditos.

¿Quién no recuerda al contemplar tanta grandeza el antiguo esplendor de la Corona de España y la extensión de sus perdidos dominios? Así fuimos nosotros hace cuatro siglos, y nos queda el deber de decir todo español

Al reflexionar sobre lo que hemos perdido en el transcurso de dos centurias de no interrumpida imprevisión, ¿gulen puede que recuerde el varonil reproche de la madre de Boabdil, último Rey de Granada: «Lloro como mujer lo que no supistes defender como hombre».

Tal recuerdo sería cruelmente injusto. Nuestra generación, la de nuestros padres y la de nuestros abuelos defendieron con gloria las conquistas de la edad de oro, y si no vencieron en sus épicas contiendas fué porque Gobiernos imprevisores les privaron del único elemento eficaz para vencer en tierras remotas.

Suprimid esas potentes escuadras que se relevaban para escoltar á sus Soberanos; debilitad ese poder naval que mantiene el esfuerzo ligeros con capacidad para hacer frente á las dos Marinas reunidas que le siguen en fuerza, y veréis caer en poco tiempo esa maravillosa supremacía que hoy asombra é infunde respeto al orbe entero.

Con puntible abandono hemos pasado siglos completos permitiendo que las escuadras rivales excudiesen en eficacia militar á las que arbolaban el pabellón de España. El castigo no se hizo esperar, y el fruto de tal descuido se traduce hoy en nuestra indefensión presente. «Sea nuestro mayor dolor acordarnos del tiempo feliz en la miseria» y contemplar lo que debíamos ser y lo que otros son por nuestras culpas.

No está, sin embargo, cerrada la puerta que puede darnos acceso á una regeneración verdadera.

Dentro de pocos días las aguas de la ría de El Ferrol se verán cortadas por la quilla del primer buque de nuestra futura escuadra.

Si ese espectáculo, que aquí es extraordinario, se repitiese todos los años, en poco tiempo estaríamos en condiciones de ser escuchados en el mundo, y quién sabe los destinos que aún tiene reservados la Providencia á esta raza que supo conquistar esos países que todavía conservan el idioma que les llevaron sus descubridores.

Nuestra indispensable intervención material en Africa, nuestra influencia moral en América y nuestro prestigio en Europa no pueden ser mantenidos sin una flota de combate digna de ser tomada en cuenta.

Decidámonos de una vez á emprender ese camino con infatigable constancia, ó tengamos la resignación de vivir eternamente sometidos á los decretos de los que son poderosos por habernos superado en previsión, ya que no en valor y conocimientos profesionales.

Telegramas de la costa

El santo del Rey.

Barcelona, 22.

El banquete de mañana para celebrar el santo del Rey será una solemnidad.

Figuran entre los organizadores el marqués de Añella y el conde de Lerin.

El príncipe de Mónaco.

San Sebastián, 22.

Mañana se trasladará á Irún el gobernador civil de la provincia para acompañar hasta la capital al príncipe de Mónaco, á quien irá á esperar á la citada población una Comisión de la Sociedad de Oceanografía.

Huelga de balanderos.

Cádiz, 22.

La huelga de los balanderos ha quedado solucionada hoy completamente.

El nuevo comandante del «Almirante Lobo».

Cádiz, 22.

El capitán de fragata D. Emiliano Enriquez ha hecho entrega del transporte de guerra «Almirante Lobo» al capitán de fragata D. Francisco Barrera.

Para el centenario.

Cádiz, 22.

En el Ayuntamiento se ha celebrado una importante reunión de los representantes en Cortes y elementos valiosos de la capital, para tratar de las gestiones que deben hacer para obtener del Gobierno la concesión del crédito para las fiestas del centenario de las Cortes de Cádiz.

Se ha nombrado una Comisión que irá á Madrid con tal objeto.

Un rasgo del Rey.

Valencia, 22.

S. M. ha enviado al general Echagüe 500 pesetas para entregarlas á Jaime Vidal, vecino de Játiba, que tuvo la desgracia de que su esposa fuese muerta por un tiro que se le escapó á un soldado de Las Navas, en los sucesos de Septiembre último.

El «Antonio López».

Cádiz, 22.

Anoche fondó en este puerto el vapor «Antonio López», que procede de Habana y Nueva York.

Ha hecho su viaje sin novedad á bordo.

Por los heridos.

Cádiz, 22.

Esta mañana ha celebrado junta el Centro Escolar, haciendo luego una cuestación por las calles para los heridos de Melilla.

Descarillamiento.

Coruña, 22.

El correo de Madrid ha descarillado entre Gusanos y Albacoudan, no habiendo, por fortuna, ocurrido desgracias personales.

Un tren de socorro marchó al lugar del accidente para traer la correspondencia y los viajeros que se hallen detenidos.

La Marina en el Senado

(Del Diario de Sesiones.)

El Sr. Ferrándiz: Pido la palabra.

El señor vicepresidente (López Muñoz): La tiene S. S.

El Sr. Ferrándiz: He pedido la palabra, señores senadores, para dirigir una pregunta al señor ministro de Marina, de cuya bondad espero la contestará.

He leído en un periódico, como documento facilitado por el ministerio de Marina, una comunicación del comandante del «Reina Regentes» explicando la avería que dicho crucero ha sufrido hace pocos días en aguas de Marruecos. En esta comunicación se refieren ciertos hechos que encierran una gran responsabilidad para el personal de la Armada, los cuales se refieren de un modo escueto, pero de una manera clara y precisa.

Uno de ellos dice que el comandante del crucero «Reina Regentes» tuvo necesidad de apuntalar los mamparos del compartimiento estanco. Esta afirmación es verdaderamente sorprendente en un barco que apenas lleva dos años de navegar. Nunca he oído que por un compartimiento estanco, en donde el agua queda estancada, se llene de agua, sea necesario apuntalarlo, sino cuando se trata de un barco viejo cuyo material ha perdido ya la resistencia; pero tratándose de un barco que no ha navegado más que dos años al principio y aun hoy, lo creo una precaución innecesaria, si no se tratase de un comandante que verdaderamente se ha ilustrado en los libros de mecánica, y también en la cátedra de la misma asignatura. Por eso creo que si el comandante se vió en la necesidad de apuntalar el compartimiento fué porque notó alguna deficiencia que le hizo sospechar que aquellas paredes no podían soportar la presión del agua, y ante esa manifestación del comandante, creo que resulta bien clara la responsabilidad de los ingenieros que construyeron el buque.

Segundo hecho. Dice el comandante que el agua pasó de un compartimiento á otro. Los compartimientos estancos son estancos para que el agua quede estancada allí y no pueda haber comunicación de unos ó otros compartimientos. Hay sus compuertas, que deben estar cerradas cuando el buque navega, y si precisa abrirlos alguna vez, es necesario que se haga con gran vigilancia, para que al entrar agua en un compartimiento, se cierre y no entre agua en otros.

Por eso, señor ministro, si la noticia es exacta, si S. S. ha facilitado esa noticia ó la ha facilitado el ministro de Marina, le ruego á S. S. que lo manifieste, porque en ese caso la comunicación debía de haber ido acompañada de alguna manifestación de S. S. diciendo que esa comunicación había pasado al jefe de la jurisdicción para que se depurase las responsabilidades. No tengo más que decir.

El ministro de Marina (Pidal): Pido la palabra.

El señor vicepresidente (López Muñoz): La tiene S. S.

El señor ministro de Marina (Pidal): Con mucho gusto contesto á la pregunta que ha tenido la bondad de hacer el Sr. Ferrándiz. No es exacto que en el Ministerio de Marina se haya recibido ninguna comunicación, y aunque se hubiera recibido no se la hubiese dado publicidad. Lo que hay es que se ha interceptado un radiograma que, efectivamente, dice que en el compartimiento de las máquinas de estribor fué donde repentinamente surgió aquella entrada enorme de agua, de 44 centímetros de diámetro, por la toma de agua del *kingston* de la centrifuga de estribor, que es lo que originó la avería. El agua entró torrencialmente en la máquina y pasó, no á la máquina de bombas, sino al compartimiento de calderas que está contiguo; y dice el radiograma, con el llamado que necesariamente tienen estos despichos, que ante el temor de que los mamparos pudieran ceder algo, se mandó apuntalarlos.

Cuando tuve noticia de la avería del «Reina Regentes», después de adoptar las disposiciones necesarias para su salvamento, después que se hiciera una información sumaria, con objeto de averiguar por qué había saltado esa tapa; y en esa información vendrán todas las apreciaciones sobre las deficiencias de estanqueidad del mamparo y demás extremos.

Su señoría sabe que ese barco ha estado muchos años construyéndose, y claro es que en esos largos años la responsabilidad, por la mayor ó menor estanqueidad de los mamparos, alcanza á todos, especialmente á los ingenieros.

No se habla de la importancia del punto de agua. En cuanto tenga el gusto de depurar todo, le diré y exigiré las responsabilidades á que haya lugar.

Como esto creo haber contestado la pregunta de S. S.

El Sr. Ferrán: Pido la palabra. El señor vicepresidente (López Muñoz): La tiene S. S.

El Sr. Ferrán: Mi objeto principal era cerciorarme de si esa noticia se había facilitado en el Ministerio de Marina, ó no. Los periódicos dicen que sí. (El señor ministro de Marina: Es un radiograma que se ha recibido esta mañana en el Ministerio.)

Entonces S. S. no da carácter oficial á esa comunicación y, por consiguiente, nada tengo que decir; pero si esa fuese una comunicación del comandante del buque, la gravedad del caso seguiría siendo la misma, porque se dice que el agua llegó á alcanzar dos metros en la cámara de calderas, y eso prueba que estaban los dos compartimientos en comunicación, cosa que no debe suceder.

Sería, pues, conveniente que, cuanto antes, se rectificara esa noticia ó se negase para que el público no formara con fundamento un juicio que indudablemente no puede menos de perjudicar, tanto á los jefes del buque como á los ingenieros que han construido esos compartimientos. Digo á los jefes, porque se les podría acusar de negligencia en el servicio de esos compartimientos desde el instante que es posible el paso del agua. (El Sr. Díaz Moreu: A los jefes ¿por qué?) Por la sencilla razón de que el jefe tiene que vigilar todos los servicios del buque, y desde el momento en que uno está desatendido, la primera responsabilidad es siempre para el comandante del buque.

El señor ministro de Marina (Pidal): Pido la palabra.

El señor vicepresidente (López Muñoz): La tiene S. S.

El señor ministro de Marina (Pidal): Insisto en mi declaración anterior de que no es oficial la noticia á que se ha referido S. S. y, además, he de recordar al Sr. Ferrán que entre la cámara de máquinas y la de calderas no hay comunicación, no puede haberla; son mamparos que están herméticamente cerrados. De haber ocurrido lo que dice ese radiograma (pues, como S. S. sabe, muchos se interceptan constantemente por los demás barcos de paso), habría sido por falta de estanqueidad en el mamparo, y eso es lo que deseo depurar para poder exigir responsabilidades y dar á S. S. toda clase de explicaciones.

El señor vicepresidente (López Muñoz): El Senado pasa á reunirse en secciones. Se suspende la sesión.

El proyecto de Estudios militares

Apenas publicado el proyecto de reforma del plan de estudios preparatorios para el ingreso en las Academias militares, se nos hace notar una incongruencia que ocasionará graves perjuicios á muchos jóvenes que están preparándose actualmente con el límite mínimo de la edad, ó sean doce años en las Armas especiales y catorce años en las generales.

En el nuevo proyecto se establece que la edad mínima sea de trece años desde la convocatoria de 1913; pero sin que los que obtengan plaza puedan ingresar en las Academias respectivas hasta que hubieren cumplido los quince años.

Y aquí está la evidencia del perjuicio para los jóvenes más precoces que están en preparación con arreglo á la legalidad vigente.

Podría modificarse el proyecto dilatando, cuando menos hasta la convocatoria de 1914, la reforma de las edades actualmente establecidas.

Como esta modificación no altera la esencia del proyecto, que es fácilmente realizable, creemos que puede ser atendida por el ministro de la Guerra.

Si se mantiene el criterio del proyecto, serán muy considerables los perjuicios ocasionados á muchos jóvenes.

Asociación de la Prensa

FIESTA DE ESLAVA

Opereta, «cine» y cuplés.

Una gran fiesta organiza la Asociación de la Prensa para el próximo viernes en el teatro de Esclava, cuya Empresa ha ofrecido generosamente sus valiosos elementos para este interesante espectáculo.

La compañía de Esclava representará la opereta, que ha obtenido tan ruidoso y merecido éxito, «La mujer divorciada».

En los intermedios habrá esogidas y muy notables películas cinematográficas del Triunfo-Palace, teatro Romea y Coliseo Imperial.

El espectáculo tendrá además un número de gran atracción, verdaderamente interesante: la presentación de la célebre Fornarina, la cual será acompañada al piano por Quinto Valverde, por el inspiradísimo músico que ha hecho popular en París la música española.

Con tal programa no hay necesidad de añadir que se agotarán muy pronto los billetes.

Mañana se publicarán los precios de esta fiesta extraordinaria.

Comenzará á las cuatro de la tarde.

ITALIA Y FRANCIA

El conflicto marítimo

La situación actual.

El conflicto entre Italia y Francia, lejos de haberse solucionado, como se ha dicho, continúa cada vez peor.

Las últimas noticias de Roma dicen que el Gobierno italiano se niega en absoluto á atender la reclamación del Gabinete de París para que se ponga en libertad á los 29 pasajeros turcos desembarcados del «Manoub», por orden de las autoridades italianas.

El Gobierno italiano se aviene, como fórmula de transacción, á someter el asunto, tanto por lo que se refiere al «Manoub», como al «Carthage», á la decisión del Tribunal de La Haya; pero el Gabinete francés exige previamente la libertad de los prisioneros.

Ninguno de los Gobiernos parece que está dispuesto á ceder en este punto.

Está desmentida oficialmente la noticia publicada por el «Daily Chronicle» de que Francia haya pensado en apoyar su reclamación con una demostración naval.

A pesar de todos estos rumores pesimistas, se cree, sin embargo, que el incidente se resolverá todavía de una manera amistosa.

Una interpelación en la Cámara.

Apenas se declaró hoy abierta la sesión en la Cámara de los diputados, explicó M. Laroche su anunciada interpelación acerca de los incidentes del «Carthage» y del «Manoub».

El orador insistió mucho en que el Gobierno debe obtener amplísima reparación de estos sucesos y evitar que se repitan.

Habló después el almirante Bienaimé, que protestó enérgicamente contra lo que él estima que ha sido un atentado á la dignidad francesa.

Dijo también que el país exige las correspondientes reparaciones.

Hizo luego uso de la palabra M. Guernier, que dirigió al ministro de Negocios Extranjeros las siguientes preguntas:

«¿Es cierto que el despacho que dirigieron las autoridades francesas al comandante del «Manoub» lo recibió este mutilado? Y de ser cierto, ¿dónde y por quién se realizó tal mutilación y qué datos tiene el Gobierno sobre el particular?»

La actitud del Gobierno.

El presidente del Consejo respondió á la Interpelación de un modo claro.

M. Poincaré refirió cómo ocurrieron ambos incidentes y recordó que á raíz de quedar apresado el «Carthage» se telegrafió al encargado de Negocios de Francia en Roma, para que pidiera se levantase el embargo puesto sobre dicho barco y formulara reservas con relación á los daños sufridos por dicho buque de resultados de su captura.

Dijo que es inexacto que el Gobierno francés se hubiese comprometido á vigilar el aeroplano que llevaba el «Carthage», pues dicho artefacto no puede afirmarse que sea contrabando, y además el buque iba de Marsella á Túnez, ó sea de un puerto neutro á otro puerto neutro.

«Así, pues—añadió M. Poincaré,—las autoridades italianas han obrado con error en perjuicio de los derechos é intereses franceses.»

Manifestó luego el jefe del Gobierno que en varias ocasiones, especialmente el 17 del corriente, dió seguridades el Gobierno italiano de que Francia cumpliría con rigor sus deberes de neutralidad.

«El Gobierno francés—siguió diciendo M. Poincaré—telegrafió por mi conducto al embajador en Roma y al cónsul en Cagliari, encargándoles que no abandonasen á los pasajeros turcos que iban á bordo del «Manoub»; pero el telegrama, que iba dirigido al cónsul, nos lo devolvieron por ser imposible descifrarlo y para que lo repitiéramos.»

Ahora bien; el Gobierno italiano asegura que los turcos detenidos son oficiales del Ejército, y, en cambio, la Embajada otomana afirma que se trata de funcionarios de la Institución benéfica La Media Luna Roja.

Para que Francia conozca la verdadera identificación de los turcos presos y proceda en consecuencia, es indispensable que le sean devueltos.

Italia ha declarado á Francia que se halla dispuesta á examinar estas dos cuestiones, y ofrece al mismo tiempo que sus barcos de guerra cumplirán su misión respecto á los barcos franceses con todas las atenciones que se merece una nación amiga.»

M. Poincaré terminó su discurso repitiendo que una vez obtenida la devolución de los presos, Francia é Italia podrán ponerse directamente de acuerdo con cordiales conversaciones y resolver los puntos litigiosos que quedasen sin que se turben las relaciones de amistad que unen á ambos pueblos y á ambos Gobiernos.

Con estas palabras del presidente del Consejo se dió por terminado este asunto, y pasó la Cámara á la orden del día.

Horroroso incendio en China

Despachos de Osaka dicen que van quemadas cinco mil casas en dicha ciudad japonesa.

El fuego empezó en una casa de té, y se creyó que no tenía importancia.

Pero el fuerte viento que soplabá hizo que las llamas prendieran en algunas construcciones inmediatas.

Bien pronto ardió una manzana entera. Audieron los bomberos; pero su intervención no fué eficaz.

Aislaron el foco principal del siniestro, y no se ocuparon de algunos fuegos parciales.

Al anochecer, éstos se extendieron rápidamente, y á las once de la noche todos los barrios obreros de Osaka eran pasto de las llamas. Como se sabe, Osaka es una de las ciudades más fabriles del Japón. Viven en ella muchos miles de obreros, que se agrupan con sus familias en unos barrios miserables de casas de madera completamente primitivas.

Estas casas han ardió como yesca, y sus moradores no han tenido tiempo para salvar sus mequinos mobiliarios.

Lo han perdido absolutamente todo.

Las desgracias personales han sido muy numerosas y sensibles.

Han muerto pocos hombres, pero sí muchas mujeres y niños.

Ignórase cuál es el número exacto de víctimas.

Las pérdidas materiales ascienden á muchos millones de «yenas».

Han quedado en la más espantosa miseria más de 50.000 personas.

Los periódicos de Osaka y de Tokio han abierto suscripciones.

Firma de Guerra

Confiriendo á los coroneles de Infantería D. Francisco Alvarez Rivas y D. José Nofuentes García el mando de las zonas de reclutamiento de Ávila y Almería, respectivamente.

GALDOS Y EL PREMIO NOBEL

Ayer quedó redactada la siguiente solicitud:

Al señor presidente del Comité Nobel de la Academia Sueca.

Señor presidente:

Los que suscriben, miembros de la sección de Literatura del Ateneo Científico, Literario y Artístico de Madrid y de otras Academias, Universidades y Centros literarios de España;

De conformidad con lo prescrito por esa Ilustre Corporación para la adjudicación del premio Nobel de Literatura en el presente año de 1912;

Tienen el honor de proponer para dicho premio á D. Benito Pérez Galdós, maestro de los escritores españoles, gloria la más alta y más pura de nuestras letras, cuya labor de más de cuarenta años consta en los Episodios, dramas y novelas que se acompañan.

Esperan que el honor que les confiere esa insignie Corporación justifica á los preclaros méritos de D. Benito Pérez Galdós, lleno gloriosamente su cometido adjudicándole el premio de Literatura que el excelso Alfredo Nobel instituyó para honra de las Letras y de la Humanidad.

Con el respetuoso saludo á esa Corporación eminente, tienen el honor de reiterarse de usted, señor presidente, y de sus ilustres colegas, sinceros y afectuosos admiradores...

La propuesta va encabezada por las firmas de Jacinto Benavente, Cristóbal de Castro y Enrique Amado, presidente, vicepresidente y secretario primero de la Sección de Literatura del Ateneo.

A las pocas horas contenía el documento más de ciento cincuenta firmas de poetas, novelistas, cronistas, catedráticos y académicos, á los cuales, y en los días que hasta el 26 del corriente quedan, se han de sumar, seguramente, las de mayor prestigio en la intelectualidad española.

La Sección de Literatura del Ateneo, constituida en Junta permanente hasta el 26, ruega á los Centros literarios de toda España que en vista de la urgencia del caso, que no constante otros trámites, envíen por telégrafo ó por cartas sus adhesiones y cuantos artículos, revistas y folletos contribuyan á enaltecer á Galdós, al Ateneo de Madrid.

La propuesta, naturalmente, carece del menor asomo político, y sólo tiende á honrar á Galdós como al glorioso patriarca de nuestras letras.

Los mineros ingleses

La conferencia de los delegados mineros celebrada en Birmingham ha decidido por unanimidad la huelga para el 1 de Marzo.

Esta decisión era, desde luego, esperada, pues el referéndum había dado 445.000 votos en favor de la huelga y 115.000 en contra. No se le considera, sin embargo, más que como una demostración, porque ha sido adoptado otro acuerdo para que los delegados se entendieran con los propietarios mineros á fin de llegar á una inteligencia.

No siendo las mismas las condiciones del trabajo en todos los distritos, es de todo punto necesario, para evitar la huelga, que se adopten acuerdos particulares en cada uno de los distritos.

Los mismos galos, que son los más intrasigentes, se declaran opuestos á todo régimen de trabajo que no asegure un salario de ocho chelines á todo obrero del fondo, y amenazan con separarse de la Federación nacional si no son aceptadas otras condiciones.

¿El Gobierno en crisis?

Anoche, á última hora, era el tema de todas las conversaciones en los centros políticos, sin que nadie pudiese afirmarlo de una manera concluyente, que el Gobierno estaba en crisis, sin saber la razón de ella. Cuando el presidente del Consejo de ministros se presenta gallardamente en las Cortes, obtiene triunfos parlamentarios, y el partido que acudilla se halla totalmente unido y con toda su confianza puesta en el jefe; cuando la mayoría es compacta y disciplinada; cuando hace pocos días la Corona le ratifica su confianza; cuando las izquierdas y las derechas aconsejan la continuación del Sr. Canalejas en el Poder como solución única de los actuales momentos políticos; cuando en el Parlamento nadie ha hecho cargos al Gobierno ni presentado frente á él soluciones mejores y de necesidad; cuando nada de esto existe, ¿hablar de crisis? Eso sólo puede admitirse como un anticipo del carnaval.

Los pueblos progresivos y con amor á su patria, que deben tratar las cosas con la reflexión y mesura de la gente culta, no pueden hacer cosas raras, que trascendiendo al exterior sean un estigma que los incapacite para tomar parte en el concierto europeo; y hablar hoy de crisis de un Gobierno que, como el del Sr. Canalejas, cumple debidamente sus deberes con el Rey y con la Patria, es ó un desatino ó una broma.

Concretándonos á los hechos, éstos se desarrollaron muy confusos.

Canalejas á Palacio.

Cuando terminó la sesión del Congreso, á la cual, desde media tarde, apenas nadie prestaba atención, aumentó la agitación en los pasillos.

La versión de la crisis era ya del dominio general, aunque nadie se explicaba todavía la razón en que se fundase.

La expectación subió de punto cuando se supo que el presidente del Consejo había marchado á Palacio.

—Ha ido á presentar la dimisión—fué la voz general.

Una reunión.

En el despacho del conde de Romanones se reunieron, con el presidente de la Cámara, los ministros de Estado, Gobernación, Fomento y el Sr. Moret.

Un grupo numeroso de diputados y periodistas esperaba en los pasillos la salida de los señores citados.

No se mostraron, sin embargo, muy comunicativos cuando dieron por terminada la reunión. Los ministros nada quisieron decir. El Sr. Moret se alejó con algunos de sus amigos, á los cuales manifestó, según luego oímos, que habían estado hablando de los rumores de crisis, que la situación no era clara y que los ministros esperaban en el Congreso que el Sr. Canalejas regresara de Palacio.

Consejo.

El Sr. Canalejas estuvo en Palacio media hora próximamente. Desde el regl. Alójar se dirigió á su domicilio, y después volvió al Congreso. Inmediatamente se reunió con los ministros de Estado, Hacienda, Gobernación y Fomento y el presidente de la Cámara.

Hasta después de las nueve duró la reunión, y al finalizar ésta preguntamos al jefe del Gobierno sobre lo que ocurría.

—¡Si no pasa nada!

—Pues por ahí hay gran expectación.

—No hay motivo para ello. He ido á Palacio porque tenía que someter á la firma del Rey algunos decretos de concesión de cruces. Mañana, que es el santo de Su Majestad, iremos á la gran comida, y... nada más.

Sin embargo de esa manifestación, se extendió la creencia de que el Sr. Canalejas había presentado la dimisión, y que, por lo tanto, la crisis estaba planteada.

Otra vez Romanones.

El grupo de los que perseguían la noticia de la crisis se trasladó nuevamente al despacho del conde de Romanones. Allí estaban los ex ministros Sres. Alba y Burell y muchos diputados liberales y algunos republicanos.

—No pasa nada—segua repitiendo el conde.—Claro es que algunos, recordando que hace cinco años se produjo en esta fecha la crisis del Gobierno liberal y la entrada de los conservadores, sospechan que ahora puede ocurrir lo mismo, pero no están en lo cierto. El miércoles habrá sesión.

—¿Y el jueves?—le preguntaron.

—También, también—contestó cortando la conversación.

Otro Consejo.

A las diez y cuarto llegaron los ministros al domicilio del Sr. Canalejas y estuvieron reunidos en Consejo hasta después de las doce.

Salieron precipitadamente, diciendo: —Hemos hablado de asuntos políticos y de los debates parlamentarios. Mañana no podremos reunirnos porque es el santo del Rey.

La botadura del acorazado «España».

El Ferrol, 22.

Los estudiantes han acordado tributar al Rey una ovación y acompañarle desde la estación hasta el arsenal.

De Bilbao vendrá una numerosa excursión, á la que festejará la colonia bilbaína.

Es imposible encontrar habitaciones en los hoteles; la Diputación provincial de La Co-

ruña se alojará en la Escuela de Artes y Oficios; se ofrecerá el palacio de la Capitanía al ministro de Marina, y se afirma que vendrá el Sr. Maura.

Las Comisiones de Marina, el Ejército y el Ayuntamiento trabajan activamente para organizar festejos. En el astillero se ha recibido un número de obreros que trabajan horas extraordinarias en los preparativos para la botadura.

Se considera un problema difícil que puedan presenciar el lanzamiento las personas que tienen anunciada su visita.

Según noticias recibidas de Cádiz, asistirán á la botadura del nuevo acorazado «España» los cruceros «Carlos V», «Cataluña» y el acorazado «Pelayo».

Se asegura que los estudiantes de Santiago vendrán en número de 600.

También se anuncia la llegada de numerosos automovilistas. De Bilbao solamente llegarán 170 coches.

El alcalde ha recibido una comunicación del Real Club de Madrid pidiendo el plan de la población con objeto de hacer una guía que sirva para la orientación de los viajeros.

El marqués de Comillas ofrecerá un té á bordo del vapor trasatlántico «Alfonso XIII».

La aviación

22 millones para la aviación militar.

París, 21.

El ministro de la Guerra, M. Millerand, después de haber reunido en Consejo á los altos jefes del Estado Mayor y á los directores de servicios de su departamento, ha decidido solicitar del Parlamento un crédito de 22 millones de francos con destino á la aviación militar.

Una Comisión del llamado grupo senatorial de aviación, en representación de 198 senadores, ha visitado también al ministro para recabar la urgencia de fomentar los servicios de aviación en el Ejército, en vista de los incesantes trabajos que otras naciones, como los Estados Unidos, Alemania, Inglaterra é Italia están haciendo en este sentido.

También parece que el ministro de Marina, M. Deloassé, acaba de tomar una iniciativa análoga á la de su colega M. Millerand.

Un rasgo de Vedrines.

París, 21.

Vedrines, el famoso vencedor del raid París-Madrid, ha tenido un «bello gesto».

Ayer tarde, á las cuatro, hizo un vuelo sobre la Cámara de diputados, y cuando se hallaba á una altura no muy considerable, arrojó un gran puñado de papeles tricolores, con la siguiente inscripción: «Conceded aeroplanos á Francia.»

El público se apresuró á recogerlos y aplaudió frenéticamente al aviador, que de este modo se asociaba á lo que es desoco unánime en el país, y que consiste en que se robustezca el Cuerpo de aviadores del Ejército.

Pero Vedrines no contaba con la huésped, y ésta, en forma de dos agentes de Policía, procedió á su captura, no como represión á su exaltación patriótica, sino por haber infringido la reciente orden de la Prefectura que prohíbe arrojar prospectos y papeles á la vía pública, bajo la multa de uno á 15 francos.

Un vuelo sobre Madrid.

Desde hace varios días se encuentran en esta corte dos aviadores ingleses: Mr. Pixton y Mr. Buxted, para hacer experiencias con un biplano y un monoplano en el aeródromo militar de Cuatro Vientos, situado en el campamento de Carabanchel.

Estos aviadores han realizado varios vuelos á presencia de S. M. el Rey, y Mr. Pixton, en uno de sus «raids» llegó hasta Madrid, haciendo varias evoluciones en su biplano sobre el Palacio Real.

El numeroso público estacionado en la plaza de Oriente acogió con grandes aplausos la presencia del aviador, hasta que éste, después de un amplio viraje, se perdió en las lejanías del espacio para ganar sin el menor contratiempo el aeródromo de Cuatro Vientos, en donde aterrizó felizmente.

Ambos aviadores se proponen hacer algunos vuelos á Guadalajara, Toledo, El Escorial y otras poblaciones.

General fallecido

A las nueve y media de la mañana de hoy ha fallecido el general de brigada D. Enrique Escrivá y Folch, jefe de la sección de Ingenieros del ministerio de la Guerra.

Hace bastante tiempo que el finado padecía una diabetes que se agravó al operarle una catarata en un ojo; ayer estuvo en el ministerio, y, no obstante su delicado estado de salud, nada hacía temer tan funesto desenlace.

Procedía el general Escrivá del prestigioso Cuerpo de Ingenieros, de cuya Academia fué muchos años profesor de Dibujo y después jefe de estudios, demostrando siempre excepcionales y brillantes dotes. De coronel dirigió los talleres del material del expresado Cuerpo en Guadalajara y ascendió al generalato en 18 de Junio de 1909, destinándosele á la Comandancia general de Ingenieros de la cuarta región, después á la de la primera y, por último, al ministerio.

Nació el 18 de Agosto de 1847.

Tenía, por lo tanto, sesenta y cuatro años. Su entierro se verificará mañana.

Descanse en paz el veterano general!

EN MELILLA

Noticias de la harka.—Siguen los tiros.—El temporal.

Melilla, 22. Procedente del campo enemigo ha llegado a esta plaza un moro de Benislar con interesantes noticias de la harka.

Asegura que en Bu-Ermana hay 2.500 hombres bien armados y provistos de abundantes municiones y en las lomas de Tikermin 2.000 refugiados procedentes de los adueros de Zorrora, de donde fueron desalojados por nuestras tropas el día 27.

Asegura dicho moro que las demás cabillas cercanas acudirán a la lucha tan pronto como suene el primer cañonazo, y con ello la harka podrá reunir un considerable contingente; pero todas estas noticias de origen rifeño suelen ser a menudo fantásticas moriscas.

El Mizzián ha establecido en Bu-Ermana un nuevo impuesto sobre los artículos que en él se importan. Los rendimientos de este arbitrio se destinan a la compra de cartuchos.

Afirma también el repetido confidente que los harkones tienen municiones en abundancia, procedentes del contrabando que los hebreos realizan desde el campo francés, a pesar de la estrecha vigilancia que se ejerce y de los duros castigos que se inflige a los contraventores.

Las fuerzas de Intendencia continuaron hoy recogiendo paja y cebada de los destruidos adueros de la llanura del Garet.

La columna que los daba escolta estuvo, como ayer, tirotes con grupos lejanos de caballería mora. Nuestras tropas no sufrieron ningún daño.

Hoy salieron dos convoyes: uno para Zeluán, Muley Rachid y Zelo, escoltado por fuerzas de Guadalejara, y otro muy numeroso, para monte Harrut. Los dos llegaron sin novedad a sus respectivos destinos.

En las márgenes del Kart han pasado numerosos rebaños de los Beni-bu-Yagis.

Se ha visto algunos rebeldes recoger vainas de cartucho en Bocherin, por donde el día 18 operó la columna Navarro.

Se han realizado, con buenos resultados, pruebas de las ametralladoras últimamente recibidas.

Continúa la reconcentración de fuerzas. A las ocho de la noche ha descaído sobre Melilla una horrosa tormenta de agua, viento, truenos y relámpagos. Caía un verdadero diluvio, y era tal la fuerza del agua, que reventaron varias alcantarillas, de las que emergieron potentes surtidores que han convertido las calles en verdaderos ríos, cuyo caudal arrastra maderos y otros materiales de las casas en construcción.

Como la generalidad de los edificios están aislados por enormes lagunas, para salvarlas se están improvisando balsas y puentes.

Recompensas.

Los decretos que anoche firmó el Rey son los siguientes:

Concediendo la gran cruz de María Cristina al teniente general D. José García Aldave, capitán general de Melilla.

Ascendiendo a generales de brigada a los coroneles de Infantería D. Antonio Serra Orts y D. Luis Aizpuru Mondéjar.

Concediendo la gran cruz del Mérito militar al contralmirante de la Armada D. Ventura de Manterola.

Y una extensa propuesta de recompensas premiando con cruces rojas del Mérito militar los méritos contraídos por los jefes y oficiales de la Armada y de la compañía de mar con ocasión de la campaña del Rif.

Mujer atropellada

En el Paseo de Recoletos ocurrió ayer tarde una sensible desgracia.

Una mujer, de unos cuarenta años, intentó cruzar el paseo, con tan mala fortuna, que fué atropellada por un automóvil, siendo derribada al suelo.

El vehículo arrolló a la infortunada mujer, produciéndole heridas en todo el cuerpo.

El accidente atrajo allí numeroso público, y la víctima del mismo fué trasladada a toda prisa a la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Una vez allí, los médicos de guardia se apresuraron a reconocerla, apreciándole distintas heridas graves en todo el cuerpo.

Tan graves eran aquéllas, que la infortunada mujer falleció en el benéfico establecimiento.

Inmediatamente el Juzgado se trasladó a la Casa de Socorro para identificar a la mujer atropellada.

En uno de los bolsillos le fué encontrada a la víctima una cédula de vecindad, extendida a nombre de Josefa Jiménez, natural de Peñaranda.

Esto hace suponer que Josefa Jiménez sea el nombre de la víctima del lamentable atropello.

El automóvil que ocasionó la desgracia pertenece a un médico, hermano de un sfo magistrado.

El chauffeur que lo guiaba se llama Angel Flores.

DE PALACIO

El santo del Monarca.

Las felicitaciones de la Real familia, que ha estado esta mañana en Palacio, han sido las primeras manifestaciones de afecto que el Rey ha recibido.

A las diez se ha celebrado, en el oratorio del salón de tapices, una misa rezada que ha dicho el obispo de Stón y a la que ha asistido todo la Real familia.

El hilo telegráfico ha llevado al Alcázar las felicitaciones de todos los soberanos de Europa y de las personas reales de todas las cortes.

También se han recibido telegramas de los infantes D. Fernando y D. Alfonso, del Papa y de muchas otras personas allegadas a la Real familia española.

Las recepciones.—Por la tarde.

A las dos y media llegaron a Palacio las carrozas del Senado conduciendo a la Comisión de senadores encargada de felicitar al Rey en nombre de la Cámara patriota. Las carrozas entraron por la plaza de la Armería, y tanto en esta plaza como en la de Oriente una enorme multitud de curiosos presenciaba con interés el paso de los empenachados vehículos. Una sección de húsares de Pavía daba escolta a los senadores.

La Comisión volvió al salón del Trono, donde se encontraba S. M. el Rey, acompañado de su augusta esposa. Vestía el Monarca uniforme de gala de capitán general, con la banda del Mérito Militar y los collares del Toisón de Oro y de Carlos III.

La Reina, espléndida de hermosura, vestía elegante traje blanco con aplicaciones de oro, cubriendo sus hombros con el manto de corte de Isabel II, que es de riquísimo armño y tiene bordados los leones y castillos del escudo de España. Llevaba S. M. la Reina soberbias joyas de brillantes.

La Comisión del Senado y los demás senadores penetraron en el salón del Trono, y adelantándose el vicepresidente, Sr. López Muñoz, leyó, con la venia de S. M., el discurso de costumbre.

Entre los senadores que fueron a Palacio vimos a los señores conde de Peñalver, López Muñoz, García de Molinas, González Blanco, Ruiz Jiménez, conde de Villamonte, marqués de Santa María de Carrizo, Maestre, Arias de Miranda, Avilés, obispo de Jaca, Dávila, marqués de Valdeiglesias, Portuondo, Semprún, Forgas, Prast, conde de Bernard, obispo de Madrid, Castro, Mellado, Linares, conde de Garay y marqués de Corbera.

El discurso del Sr. López Muñoz fué muy celebrado.

El Rey contestó con otro.

El Congreso.

Terminada la recepción del Senado, entró en el Salón del Trono la Comisión del Congreso con los diputados.

El presidente, conde de Romanones, se adelantó al Trono y leyó, con la venia del Rey, su oración consiguiente.

Vimos en Palacio esta tarde a los siguientes señores diputados:

Prado Palacios, conde de los Andes, Buendía, Anguita, Quiñones de León, Martín Sánchez, Díaz Córcoles, Pérez Asensio, Torres, Cantos, marqués de Lema, Pérez (Dionisio), Aure Boronat, Dato, Arias de Miranda, Rosales, Weyler, Martín Sánchez, Sánchez Guerra, Poggio, Castro Casaleiz, Barber, Soldevilla, Ferreras, Vega Inclán, conde de San Luis, conde de la Motera, Lavina, La Morena, López Ballesteros, Ruiz Jiménez, Isasa, Barlier, Valentín Gayarre, conde de Pinosel, Ortuño Garay, Zencuda, Aparicio, Vicente Pérez, Rodríguez.

Terminada la recepción de las Cámaras llegó al Salón del Trono el Gobierno, que con el ceremonial de costumbre cumplimentó al Monarca.

Verificóse luego la recepción de los Caballeros del Toisón, y a las tres dió principio la recepción militar.

Los militares.

Cumplimentaron al Monarca los generales Primo de Rivera, Azorárraga, Polavieja, Linares, Borbón, Aznar, Ochando, Macías, González Parrado, Sostoa, Marina, Tovar, Imaz, Perol, Sánchez Mesa, Marquina, Martín Arrúe, Ceballos, Regalado, Puente, Cincúnegui y todos los generales que tienen mando en la jurisdicción en Madrid.

Concurrieron asimismo todos los jefes y oficiales francos de servicio.

Recepción general.

Recibió el Rey más tarde a los organismos y corporaciones oficiales por el siguiente orden:

Consejo de Estado, Tribunal Supremo de Guerra y Marina, Tribunal de Cuentas del Reino, Metropolitano y de la Rota. Diputación provincial, Ayuntamiento, ex

ministros, arzobispos, embajadores, grandes cruces, obispos, títulos del Reino, Ordenes militares, maestranzas y representaciones de la Presidencia, el jefe de Policía y fuerzas a sus órdenes y el jefe de la Policía del Rey.

Esta noche se celebra un banquete de gala al que asistirán el Gobierno, Cuerpo diplomático y clases de etiqueta.

Notas políticas

EN CASA DEL PRESIDENTE

Esta mañana el presidente no recibió a los periodistas por hallarse ocupado y disponiéndose a ir a Palacio a la recepción que, con motivo del santo del Rey, se celebra.

Por uno de los secretarios nos dijo el presidente que no sabía nada sobre el asunto de crisis, que por lo visto era la conversación del día; que cuando fuese esta noche a Palacio hablaría con el Rey, y después diría lo que hubiese y el resultado de la conferencia.

Mientras esperábamos ser recibidos por el presidente, vimos al Sr. Merino, que nada nos dijo; después al alcalde, Sr. Francos Rodríguez, que manifestó que no creía en la crisis, pero que pronto se saldría de dudas; además creía que mañana se verificaría sesión en el Congreso y todo quedaría despejado.

Después vimos a D. Amalio Gimeno, que nos dijo que las crisis en medicina son siempre favorables, y que estaba completamente tranquilo y no creía en la crisis política.

Hablando de ella entre varios personajes, decían que no tenían explicación satisfactoria los rumores de crisis, pues ni es parlamentaria, ni por desacuerdo del Gabinete, ni cansancio ó quebrantamiento del partido liberal, y en tales condiciones no puede lógicamente conjeturarse nada; pero en cambio la fantasía habla de exigencias del partido conservador, de trabajos de Maura, de acuerdos en casa del Sr. Moret, de habilidades de Alba, de arbitrariedades de otros y una porción de opiniones como más ó menos fundamento, pero al final nadie se explica el estado de la política en el día de hoy.

Mañana veremos si se despeja el horizonte y se distinguen con claridad los objetos; hasta hoy lo mismo puede ser el barómetro político anunciador de tiempo despejado y bueno que de temporal de fatales consecuencias.

Recompensas en la Armada

Ayer puso el ministro de la Guerra a la firma del Rey las siguientes recompensas a los marinos que han hecho la campaña de Melilla:

Concediendo la gran cruz del Mérito militar, designada para premiar servicios de guerra, al contralmirante jefe de la escuadra de Melilla, D. Ventura de Manterola y Alvarez. Idem la cruz roja, pensada, del Mérito militar al primer teniente patrón de la compañía de mar de Melilla D. José Morán Vergara.

Idem cruces rojas de la misma Orden, sin pensión, a los siguientes marinos:

De la compañía de Mar.—Teniente de navío D. Jacobo Gener y Fossil, asesor D. Roberto Cano y Flores y auxiliar de oficinas D. Juan Huete Martínez.

Estado Mayor de la Escuadra.—Capitán de navío D. Diego Carlier y Velázquez, tenientes de navío D. Carlos Boado Suances, D. Joaquín Reig y Alvargonzález, D. José Velasco de la Peña y D. Francisco J. Elizalde, y al alférez de navío D. Enrique de la Cámara y Diaz.

Acorazado «Pelayo».—Capitán de navío D. Salvador Moreno Eliza, capitán de fragata D. Manuel Pasquín y Reinos, capitán de corbeta D. Luis Ruiz Verdejo, tenientes de navío D. Juan Benavente García de la Vega, D. Manuel de la Cámara Diaz, D. Miguel Fontela M. ristany, D. Francisco Ibáñez Yanguas y D. Enrique Delgado y Visiña; alférez de navío D. Enrique Navarro Margati, segundo capellán D. Pedro Sánchez López, maquinistas D. Fulgencio Ros y D. Antonio Sánchez, contramaestre D. Manuel Criado Romalde y practicante D. José Barcia Tejero.

Crucero «Carlos V».—Capitán de navío D. Emilio Guttar Lavona, capitán de corbeta D. Diego Carrillo de Albornoz, tenientes de navío D. Fabián Montojo y Patero, D. Ramón Rodríguez Trujillo y D. Angel Jácome y Ramírez de Cartagena, y alférez de navío D. Rafael de Flórez y Martínez de Victoria, D. Angel Figueroa y Fernández y D. Ramón Díez de Rivera, primer teniente de Infantería de Marina D. Vicente López Peres, primer

médico D. Marcelino Pinto Boisset, maquinista mayor de primera clase D. Ricardo Montero Regueiro, primer contramaestre don Manuel Navarro Mátquez, primer condestable D. Vicente Caro Arana, primer maquinista D. Miguel Marqués y Solís, capitán de navío D. Manuel Prado Regueiro, capitán de fragata D. Francisco Benavente, tenientes de navío D. Wenceslao Benítez Inglot, D. Ramón María Osorio y Castropol y D. Manuel Medina Morris.

Crucero «Cataluña».—Alférez de navío D. Ramón de Ozamiz y Lastra y D. Francisco Vázquez y Díez de la Cortina, primer médico D. Vicente Cebrían Jimeno, maquinista mayor de primera clase D. Gerardo Hernández Celis, primer contramaestre D. Antonio Torrente Otero, primer condestable D. Antonio Agustí Ascun, primer maquinista D. Fermín Rivada Caña, capitanes de navío D. Evaristo Ibáñez Jiménez y D. Federico de Matos Vajera, capitán de fragata D. Juan Bautista Aznar, tenientes de navío D. Juan de Dios Carlier y D. Jesús María Manjón, alférez de navío D. Angel Jaures Bárcena.

Crucero «Princesa de Asturias».—Alférez de navío D. Rafael Espinosa de los Monteros y Bermejillo, maquinista mayor de primera clase D. Manuel Llopis Broceta, primer contramaestre D. Angel Pedro Méndez, primer maquinista D. Matías Cobas Coll, primer practicante D. Francisco Boris Meoa y primer condestable D. José Fernández Quintero. Crucero «Reina Regente».—Capitán de navío D. Augusto Miranda Godoy, capitán de fragata D. Juan Antonio Gener Sánchez, tenientes de navío D. Alfredo Nardir Uritarrí y D. José Yusty y Ponte, alférez de navío D. Eduardo García Ramírez y D. Juan Antonio Suances y Fernández, maquinista mayor de primera D. Juan Canero Tolmá, primer condestable D. Aurelio Morales Vázquez y primer maquinista D. Félix Badía Masconot.

Cañonero «Infanta Isabel».—Capitán de fragata D. Manuel Flórez y Carrió, capitán de corbeta D. José Suances y Calvo; tenientes de navío D. Mateo García de los Reyes, D. Adolfo H. Solas y Patudo de la Rosa y D. Benito Cheriguiti Butrago; alférez de navío D. Francisco Repalla Flórez, D. José María Vázquez Funes y D. José María Heras y Pló; médico D. Francisco Moreno López; contador de fragata D. Rodolfo Egidio Soler, y maquinista mayor D. Manuel Tejada García.

Cañonero «Don Alvaro de Bazán».—Teniente de navío D. Agustín Cuesta Gómez y alférez de navío D. Antonio Perea Chacón.

Cañonero «Recoleta».—Capitán de corbeta D. Rafael Bausá y Ruiz de Apodaca, alférez de navío D. Manuel Sánchez Barcáiztegui, D. Manuel Ferrer Antón y D. Manuel Gutiérrez Corcuera, y maquinistas D. Enrique Rivas y D. Juan B. Méndez.

Cañonero «Marqués de la Victoria».—Capitán de fragata D. Antonio Montis Allende-salazar, alférez de navío D. Enrique de Sola y Herrán, y maquinista D. Antonio Mauplet. Cañonero «General Concha».—Capitán de corbeta D. Manuel Lathé Pavia, teniente de navío D. Luis Cervera y Jácome, alférez de navío D. José Fernández de la Puente y D. Rafael Ibáñez Yanguas, contramaestre D. Juan Martínez Fernández y maquinista D. Francisco Gil y Llosse.

Lancha cañonera «Cartagenera».—Alférez de navío D. Emilio Montero García.

Notas militares

La vacante que en el generalato deja el general Escriu corresponde a la amortización por haber 122 generales de brigada.

La Jefatura de la sección de Ingenieros del ministerio de la Guerra la ocupará el prestigioso y sabio general de dicho Cuerpo don Carlos Bantús.

Las revoluciones en América

Despachos de Santo Domingo dicen que es grave lo situación de dicha República.

Numerosos enemigos del Gobierno se han alzado en armas en diversos departamentos, y sobre todo en las comarcas que confinan con Haití.

Los rebeldes dicen que el Gobierno constituido después del asesinato del presidente Cáceres es un Gobierno militar que no ofrece garantía ninguna a los ciudadanos.

Cerca de la frontera de Haití ha habido un encarnizado combate entre una división gubernamental y una columna de insurrectos. Aquélla fué derrotada con grandes pérdidas.

El Gobierno ha convocado elecciones generales para el 6 de Febrero.

Créese que serán sangrientas. El correspondiente en Santo Domingo del New York Herald dice que las perspectivas son favorables a una revolución y que es inminente un alzamiento general.

Las tropas ecuatorianas que se mantienen fieles al nuevo Gobierno constituido en Quito

han sostenido dos nuevas y sangrientas batallas contra las tropas rebeldes concentradas en Guayaquil.

En dichas acciones de guerra las bajas de ambos ejércitos beligerantes pasan de 1.000.

Los rebeldes se han retirado a Guayaquil y se preparan a hacer una desesperada resistencia.

Han montado cañones en diversos puntos cercanos al puerto.

El Gobierno reúne todos sus elementos para sitiar la ciudad, verdadero foco de rebelión.

El comercio está suspendido en casi todo el territorio del Ecuador.

Los residentes extranjeros se quejan de que los negocios sean perturbados por las ambiciones partidistas.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 20, DIA 22. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

El cartel para hoy

- REAL.—A las 9, El barbero de Sevilla. Tarde.—A las 3, Tanhäuser.
ESPAÑOL.—A las 4, Lady Godiva. Chispin y su compadre. A las 9 (popular) El abuelo.
PRINCESA.—A las 4, Locura de amor. A las 9 (estreno), Doña Desdenes.—Jurguecita.
COMEDIA.—A las 4, La divina providencia. A las 9, La zancadilla.—Los buhos.
LARA.—(14 martes benéfico aristocrático).—A las 9 1/2, La mala sombra.—Puebla de las mujeres. Tarde.—A las 4 1/2, La gallina de los huevos de oro.—El amo.
CERVANTES (Corredera Baja, 41).—A las 4 1/2, Militares y paisanos. A las 9 y 1/2 (sencilla). Los reyes pasan. A las 10 1/2 (doble) El enemigo de las mujeres (3 actos)
APOLO.—A las 9, La novela de ahora. A las 10 1/4, Anita la risueña. Tarde.—A las 4 1/2, Mari-Nieves.—Anita la risueña.
BENAVENTE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días.
Imprenta de EL PORVENIR, Martínez de Velasco y Compañía Pizarro 15.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

