

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 24 de Noviembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.206

## El discurso de Canalejas

Los liberales en el Ritz.—Francos Rodríguez se defiende.—Barroso se felicita.

Romanones se insinúa.—Canalejas se defiende, se felicita, se insinúa y ataca.

### EL ACTO

El importantísimo discurso pronunciado anoche por el señor presidente del Consejo de ministros ha dado al banquete celebrado en el Hotel Ritz por los Comités liberales madrileños un extraordinario relieve político.

Si estuviera en nuestra mano, esculpiríamos en bronce muchas de las frases del discurso del Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas se expresó ayer como un verdadero hombre de gobierno. Tras notas caracterizaron la elocuentísima improvisación del jefe del partido liberal: un patriotismo viril y entusiasta, una firmeza absoluta en sus convicciones democráticas y una vehemente protesta de lealtad al Rey.

A continuación de estas líneas publicamos un extracto de las principales afirmaciones del discurso del Sr. Canalejas, sintiendo que apremios de espacio nos priven del honor de reproducirlo íntegro.

### El alcalde de Madrid.

Llegada la hora de los brindis, inició éstos el Sr. Francos Rodríguez.

Después de dirigir cariñosos saludos a los Sres. Canalejas, Romanones, Barroso y personalidades de los Comités liberales, dijo que representan y representarán el avance de las ideas, sin confundirse nunca con aquellos que abominan del credo democrático.

Elogió a los tentantes de alcalde por no haber fluido poco ni mucho en contra de la pureza del sufragio.

El Municipio madrileño—dijo—se encuentra en la renovación de su sistema tributario, pero no falta a ninguno de sus compromisos, como lo demuestran las obras de la Necrópolis, del Matadero y otras.

Declaró que las circunstancias eran difíciles, pero no angustiosas, y terminó brindando por el Rey, por Canalejas, por el Gobierno y por los Comités liberales. (Grandes aplausos.)

### El ministro de la Gobernación.

E Sr. Barroso se levanta a hablar a continuación y pronuncia unas cuantas palabras encomiadas a felicitar y felicitar a los Comités liberales de Madrid por su señalado triunfo en las últimas elecciones municipales.

Hace fervientes protestas de adhesión al jefe del Gobierno, y termina adhiriéndose a la natural satisfacción del partido liberal. (Muchos aplausos.)

### El presidente del Congreso.

Comienza su discurso afirmando que no hay, como alguien ha dicho, incompatibilidad entre el alto cargo que desempeña, por la bondad de Canalejas y de las Cortes, con la función de electorero.

Pondera la necesidad de que los ciudadanos tomen parte activa en las elecciones, y la importancia que tiene el cuidar los puestos en Ayuntamientos y Diputaciones provinciales, desde la última aldea a la capital de España, porque así, cuando llega la hora de las elecciones generales, no hay que pedir a la generosidad del adversario lo que se obtiene del propio esfuerzo.

«Yo me dirijo ahora a D. José Canalejas, jefe del partido, y le encarezco la necesidad de organizar éste, para que haya un partido liberal potente, unido, disciplinado y capaz de luchar en la oposición, que es cuando hace más falta.»

Aunque asegura que no quiere hablar una palabra de política, se cree obligado a decir un poco sobre la coalición electoral.

«Habréis observado, no de ahora, sino de siempre, que las Izquierdas, con total falta de lógica, combaten más a las situaciones liberales que a las conserva-

doras; los republicanos dejan en el Parlamento vivir en paz a los conservadores durante dos años; a nosotros nos combaten casi desde el principio.

Habla después de los presupuestos del Estado, dirigiendo una velada censura al Gobierno, y termina su discurso brindando por los liberales, por Canalejas y por el Rey. (Grandes y prolongados aplausos.)

### EL DISCURSO DE CANALEJAS

#### El exordio.

«No voy—dice—, queridos correligionarios y fraternales amigos, a pronunciar un discurso político, sino a escribir una página de Historia contemporánea, algo así como una autobiografía.

Es muy preciado el honor que alcanzo por la bondad de arriba y la vuestra. Sin la gracia del Rey yo no hubiera sido su primer ministro, y sin vuestro auxilio no hubiera llegado a ser vuestro jefe.

Yo no he escalado el Poder abriendo portillos; yo no debo esconderme ni avergonzarme de los medios por los que he llegado al sitio en donde estoy y en donde estaré mucho tiempo, contando, como cuento, con vuestro apoyo y con vuestros aplausos. (Ovación.)

Dacir que yo he escalado el Poder por medios indignos, en labios monárquicos es un agravio al Rey, en labios republicanos es un agravio a la verdad.»

#### La política liberal.

«Por qué dije un día que, sembrador de ideas, me transformaba en gobernante? Porque me había convencido de que los esfuerzos de la propaganda la cuando no los consolidan los hechos son infecundos, y yo es digo que estoy satisfecho y hasta envejecido de los dos años que llevo al frente del Gobierno.

Yo no quiero admitir ni la coyunda conservadora ni el yugo republicano. (Aplausos.)

Yo no tengo que esconderme de ser monárquico, ni que arrepentirme de ser liberal.

Si soy jefe—añade—, debo no ser coarde y marchar al frente de los míos, y no esconderme entre las filas de mis amigos.»

Dice que desde 1876 hasta 1909 nadie había osado dar el avance que los liberales han dado, que si los demócratas de doble lo acogieron con chacota, ha sido aplaudido por los demócratas de otras naciones.

«Nos inculpan por no conceder a miles los indultos, y muchos de estos que nos inculpan me deben haberles salvado la cabeza de las manos del verdugo.» (Grandes aplausos.)

#### La huelga revolucionaria.

Alude a los sucesos del «Numancia» y a la huelga de Bilbao, diciendo que los primeros fueron sofocados con arreglo a la ley, y solucionada la huelga sin derramamiento de sangre.

El partido liberal no ha olvidado su historia. La olvidaron los que abandonaron las doctrinas de Marx, que transigen con revolucionarios de aliende el Pirineo, para difamar a España cuando más necesitada está de apoyo y de prestigio.

Siempre que esos casos se repitieran y el Gobierno se encontrase en análoga situación, cumpliría con su deber de restablecer el orden a costa de tan poca sangre como ahora.

#### La actitud de España.

Trata de la cuestión internacional, y se lamenta de que elementos revolucionarios prepaguen que España, en sus negociaciones con Francia, había sido perjura, manteniendo flirteos con otras naciones.

«Eso es mentira—exclama—¡Ami-

gos míos! ¡Españoles! Cuando os digan que el Rey sostiene doble juego, zotadles el rostro, porque ofenden el honor de nuestra Patria. (Estruendosos aplausos.)

España es una nación modesta, pero honrada; no es una nación altiva, pero sí una nación digna, y España está siempre con su Gobierno conservador ó liberal, monárquico ó republicano, dispuesta a defender sus derechos.»

En párrafos de insuperable elocuencia anatematiza a los miserables españoles que del otro lado de la frontera contribuyen con sus calumnias a desprestigiar a España, precisamente en estos momentos en que todos los españoles deberan estar, como un solo hombre, unidos en apretado lazo, para hacer frente a nuestros enemigos y salvar el honor de España.

(La emoción que producen estas frases es indescriptible. Los oyentes, puestos en pie, aplauden y aclaman al orador con febril entusiasmo.)

#### Las Cortes y la conjura.

«En estas circunstancias quisiera que se me concediera un momento de tregua, en el que las pasiones políticas estuvieran adormecidas.

Si yo hubiera podido, y no puedo, abrir las Cortes ahora, diría a mis adversarios lo que aquí os digo: que juzgo es la hora de la tregua en la campaña de infamia que contra el Gobierno se ha emprendido, aunque no pido reconciliaciones personales, porque con ciertas gentes nunca podré concillarme, ni jamás mi mano honrada estrechará las de los que las levantan amenazadoras. (Grandes aplausos.)

Los republicanos pierden el tiempo en indagar si entre los liberales hay hombres tan rebajados que preparen intrigas en estos momentos.

Si los hubiera—dice—, los marcaríamos con el sello candente de la infamia, imprimiéndoselo en su frente. (Ovación.) No; estamos todos los liberales unidos.»

#### Los republicanos de ahora.

«Las elecciones—añade—han sido un esfuerzo que vosotros habéis realizado. ¿Quién podría gobernar en España si cada noche se pesara en una conjura y cada mes hubiera que desbaratar una conspiración?

Con todo eso tiene que acabar el partido liberal.

Cuando oía hablar, no hace mucho, de un Gobierno militar, me reía.

Cuando llegue el momento de reprimir, reprimiremos. La violencia, aunque me insultan, pues no me desaliento por los anónimos que en mi casa se reciben, ni cuando hombres que se consideran excelsos piden que apunten bien a mi cabeza ó me hieran por la espalda.

Cuando otros aconsejan traiciones, yo me siento más fuerte y tengo más energía para ahogar las revoluciones. (Ovación.)

Dentro de poco sabréis quiénes van y quiénes vienen de Francia, y qué clase de gentes preparan actos criminales para entorpecer negociaciones.

#### La autonomía del partido.

«El partido liberal tiene fuerza real y positiva, y vivirá igualmente distanciado de las derechas que de las Izquierdas.»

Precentiza la transigencia y censura los odios, enalteciendo el amor que fraterniza a los hombres.

«Después de las luchas más cruentas debe resplandecer la caridad para restañar las heridas.

No hay que olvidar que tenemos un íntimo contacto con las clases conservadoras, puesto que nosotros somos hombres de orden, que deseamos la paz del país.»

#### Los republicanos de antaño.

«Los partidos republicano, socialista y aun el anarquista son licitos en tanto trabajen en el sentido de la evolución; pero cuando toman el camino revolucionario son ilícitos, y nosotros los perseguiremos hasta terminar con ellos.

Declararse un partido revolucionario es salirse de la legalidad.

Yo, discípulo de Salmerón y de Castelar, me duelo al contemplar esas fuer-

zas republicanas que no son sino fuerzas destructoras, cuando no ambición personal malograda.

Aquellos precontaban antes que nada el respeto al orden social y el amor al Ejército.» (Grandes aplausos.)

#### La vuelta de los conservadores.

«¿El retorno de los conservadores? Imposible. El partido liberal ha de robustecerse en el Poder. Yo estoy aquí para lograrlo. Los pobres y entecos liberales tienen todavía energía, y corazón, y puños para ahogar la revolución. Estamos en la primera etapa y seguiremos gobernando; los amigos que quieren murmurar flaquezas, que se aparten de mí: los desprecio. Era preciso cerrar el salón de conferencias, y será necesario que salgamos a hacernos oír a la plaza pública, recabando para nosotros el respeto que prestamos a propagandas ajenas.»

#### El epílogo.

Habló luego el Sr. Canalejas de la Hacienda municipal: no puede la supresión del Impuesto de Consumos, que seguirá siendo lema del partido, juzgarse a los pocos meses de su implantación.

«Se precisa labor complementaria, y hará: ahí está el proyecto de ley de casas para obreros. Cuando reúna a las mayorías diré mucho que hoy callo. Gritando viva el Rey terminé. Perdonad estas palabras con que os he distraído queriendo responder a vuestra expectación. No han sido elocuentes, pero han sido sinceras.»

## Sin presupuestos

La nota oficiosa comunicada sobre el Consejo celebrado ayer en Palacio confirma nuestra impresión de que las Cortes no se abrirán hasta después de Reyes.

El Gobierno y los padres de la Patria celebran las fiestas de Navidad. Después de todo, y para lo que faltaba, hacen bien en tomar las cosas con calma y atenerse a cifras redondas.

Descontento tenía ya la opinión que la consecuencia primera y principal de los disturbios pasados sería una nueva demora, un retraso lamentable en el trabajo lento de progreso que se iba ejecutando en los diversos ramos.

La vida nacional, en sus diferentes manifestaciones de adelanto, va a experimentar una parada de doce meses que sabe Dios lo que puede significar en el revuelto porvenir que amenaza a Europa.

Esto significa el que dejemos transcurrir el año 1912 sin que un nuevo presupuesto, bien meditado, permita atender a esas mejoras, siempre anunciadas y nunca llevadas a término feliz.

El Gobierno asegura que las leyes económicas se discutirán antes de Abril y que el retraso no será mayor; pero no hay que hacerse ilusiones.

Un debate político, en que lucirán unos sus galas oratorias y otros su cínica desvergüenza, será el comienzo de una legislación tan poco fructífera como la anterior en resultados prácticos.

No es imposible que de tal torneo surja una modificación ministerial que dé al traste con todos los planes, obligue a preparar otros nuevos y nos coloque en ese período de preparación que es aquí endémico, cual les sucede a los músicos malos, que nunca acaban de templar el instrumento.

Entretanto, hemos entrado en el año décimotercero después del desastre colonial; vientos de revuelta se ciernen sobre los mares que nos circundan; odios irreductibles amenazan la paz de un modo cierto, y el próximo conflicto nos hallará sin barcos, sin puertos artillados, sin una movilización estudiada de nuestras unidades de mar y tierra.

En tales condiciones, que nuestros adversarios seguros conocen mejor que nosotros mismos, no es de extrañar la desconsideración que en ellos se observa al vernos impávidos é indiferentes ante las duras enseñanzas del pasado.

Togo, el gran vencedor de la escuadra rusa en Tsushima; recordó, después

de su triunfo, un antiguo proverbio japonés que dice así: «Ajusta el barboquejo del yelmo después de la victoria.»

Por lo visto, es una reza con nosotros ni detrás del éxito ni a continuación del fracaso. Encontramos más airoso, más español, llevar el casco echado atrás, con peligro de que se nos caiga al menor movimiento.

Pero sepan esos gobernantes improvisadores, para los cuales se escribieron las conocidas fábulas de «Los dos conejos» y de «La cigarra y la hormiga», que la opinión militar, harta de sus descuidos é imprevisiones, hará conocer a la Nación que no es suya la responsabilidad de un estado incompleto de defensa que pone en peligro su decoro y su existencia.

Llegado el caso, cumplirán todos su deber como siempre lo hicieron, como ahora lo están haciendo; mas no espere nadie victorias que en todas épocas se preparan en la paz, y que en los momentos actuales son consecuencia única de trabajos metódicos y constantes, para los cuales está visto son incapaces los hombres públicos de España.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Accidente marítimo.

Bilbao, 23.

Comunican de Nueva York que el barco alemán «Prinz Zaidinn», que iba de Nueva York a Kingston (Jamaica), chocó contra las rocas de la isla Samara.

El barco quedó sobre las rocas en relativa buena posición. Se cree salvarlo.

Entre los viajeros se encuentra Boyan, el ex candidato demócrata a la presidencia de los Estados Unidos.

### El «Tucumán».

Gijón, 23.

Ha entrado en este puerto el trasatlántico «Tucumán», que ayer se presentó a la vista, no pudiendo ganar la entrada por el temporal, que se vió obligado a capear.

Esta noche saldrá el «Tucumán», después de recoger en este puerto, para la Argentina, 280 pasajeros y 400 toneladas de carga.

### Naufragio.

Huelva, 23.

Ha en rado el vapor «Barón Lobos», mandado por el capitán M. Conda.

El buque encontró, a la altura de Finisterre, un bote del vapor «Langhan», tripulado por ocho hombres.

El «Lobos» recogió a los naufragos, trayéndolos a bordo.

Dicen los naufragos que al vapor «Langhan» se le abrió una vía de agua, y la tripulación, compuesta de 24 hombres, tuvo que abandonar el atropellamiento.

Añaden que se vieron precisados a sostener una gigantesca lucha con las olas y que ignoran la suerte que hayan podido correr sus compañeros.

### Los naufragos.

Huelva, 23.

El vapor «Langhan», que naufragó el día 18 iba desde Newport a Nápoles con carbón, y se le rompió un ventilador, dejando una grande abertura.

Los naufragos permanecieron en el buque seis horas, y ahora se han presentado al viceconsul inglés, F. W. Cooper, diecéndole que creen que el resto de la tripulación se hundió con el buque; a los pocos momentos de embarcar en un bote, les perdieron de vista.

Entre los tripulantes salvados figuran A. J. Ennín, aprendiz; W. Damstan, contramaestre; G. Collins, carpintero; J. Connor, A. Kirk y A. Laufouca, marineros, y W. William y J. M. Carty, fogoneros.

### Salvados.

Gibraltar, 23.

Ha llegado el vapor inglés «Elfrida», con 16 naufragos del vapor de la misma nacionalidad «Langhan», que se perdió en la bahía de Vizeya el día 18.

El «Langhan» procedía de Newport y se dirigía a Nápoles con cargamento de carbón. Llevaba 24 tripulantes. Los ocho que faltan se cree que han sido recogidos por otro vapor.

### Función en Sevilla.

Sevilla, 23.

Con gran solemnidad se ha celebrado en la Catedral la fiesta de la Reconquista de Sevilla.

Con este motivo ha estado expuesto al público el cuerpo del rey San Fernando.

Dió guardia una compañía de Infantería del regimiento de Soria.

A la función religiosa asistió el Ayunta-

mento bajo mareas, el gobernador y otras autoridades.

El conde de Merichán pronunció un sermón de tonos patrióticos.

Después, procesionalmente, fué llevado el cuerpo de San Fernando, conduciendo la espada el gobernador, y el pendón municipal el Sindicato municipal, figurando cruces parroquiales y mucha gente.

Barco a pique.

Se ha ido a pique en este puerto, por efecto de su mal estado, el falucho «Flor de un día», de propiedad del Estado.

Por el ayudante militar de Marina del distrito de Musnou se ha comunicado á esta comandancia que en la playa comprendida entre el río Besós y «Ca'n Cebellos» ha arrojado el mar el casco de una embarcación de las empleadas en la pesca de la sardina, sin tripulantes, arte ni arreo alguno y sin nombre, número de folio de su inscripción, ni señal alguna para poder ser reconocida.

Ante la próxima negociación

El regreso de M. Geotray.—Declaraciones de Millet.—El Tratado anglo francés.

El embajador de Francia en Madrid, monsieur Geotray, continúa estudiando con el ministro de Negocios extranjeros las soluciones posibles para conciliar los intereses franceses y españoles en Marruecos. No regresará á Madrid antes del 10 de Diciembre.

Le Journal publica hoy declaraciones de M. Renato Millet, miembro considerable del partido colonial, sobre las negociaciones franco-españolas.

«Inglaterra—dice—no se inmiscuirá en nuestro arreglo de cuentas. Observad, por añadidura, que el texto del acuerdo secreto garantiza lo que es esencial tanto para Francia como para Europa y para el futuro desenvolvimiento de Marruecos.

Aun es tiempo de que el Gobierno, antes de emprender nada, se persuada de lo eficaz que sería una manifestación de fuerza que diría á la diplomacia el vigor deseable.

El Tratado bilateral ha sido violado por España á despecho de nuestras protestas. ¿De qué servirían nuestras negociaciones si previamente no nos diera la culpable una honrosa satisfacción por sus transgresiones?

Ahi está toda la cuestión. Se asegura que el texto del Convenio secreto entre Francia e Inglaterra relativo á Marruecos, y concertado en 1904, se hará público en el día de hoy.

La guerra italo-turca

Suspensión de operaciones.—Escaramuzas en Tripoli.—Táctica de los turcos.

Se han dado órdenes por el Gobierno para que se suspendan las operaciones navales que se proyectaban realizar en el Mar Rojo, por un plazo de seis días. Esta es una atención que se tiene con los reyes de Inglaterra, que navegan en la actualidad, con dirección á las Indias, por el futuro lugar de los combates.

La guerra continúa en Tripoli con desesperante lentitud; pues el sistema de ataque en guerrillas y de pequeñas escaramuzas que emplean los turcos y los árabes hace imposible un combate definitivo. Siguiendo en esta forma, la guerra se prolongará indefinidamente.

Pequeños grupos, compuestos el que más de veinte hombres, trotan de una larga distancia las posiciones de los italianos, quienes con gran facilidad los disuelven al empuje de la artillería, que produce bajas en el enemigo, siendo las suyas escasísimas; pero estos ataques se repiten diariamente y amenazan no concluir nunca.

Parece comprobarse que el Ejército turco se halla feto en absoluto de víveres, y se observa que disminuyen en crecido número los combatientes árabes.

Los turcos adoptan la táctica de trasladar sus campamentos para sustraerse de los tiros de la escuadra italiana y poder con más facilidad adquirir víveres.

EN MELILLA

Inauguración de los cables de las minas. Melilla, 23.

Hoy se han inaugurado dos cables aéreos para transporte de minerales de la Compañía Española.

En tren salieron los invitados de la estación del Muelle á las once y media de la mañana, y poco después estaban en San Juan de las Minas, donde el ferrocarril termina.

Entre ellos figuraban numerosas señoras. Desde San Juan de las Minas se trasladaron al lugar donde están empleados los cables; la hij menor del general Aldave, invitada por el consejo D. Clemente Fernández, cortó la cinta de los colores nacionales que contenía la «góneta» y ésta funcionó.

Los cables son automotores y los baldes vierten el mineral en un depósito enorme capaz para 50 000 toneladas.

Terminada la ceremonia inaugural, se les obsequió con un espléndido banquete. Después visitaron el campamento de Chiclana, acom-

pañados por el coronel Sr. Manzano, y á las cinco de la tarde regresaron á la plaza, muy agradecidos á las bondades recibidas de los consejeros, representantes, ingenieros y alto personal de la Compañía Española de las Minas del Rif.

La Mano Negra en Servia

Noticias de Belgrado participan que un comandante de Estado Mayor afiliado á la Sociedad La Mano Negra, recientemente descubierta, ha enviado una carta á un periódico haciendo sensacionales revelaciones acerca de tal Sociedad, que parecen demostrar en la misma una pujanza grande.

Según dicho individuo, que ostenta el carácter de comandante de Estado Mayor, la Sociedad funciona desde principios de este año y cuenta en sus listas cerca de 3 000 afiliados, entre ellos muchos oficiales del Ejército. Su finalidad es exclusivamente patriótica: la liberación de Servia de todo yugo extranjero.

El descubrimiento ha sido ocasionado por haber tomado relación con algunos partidos políticos, en la forma creencia de que con ello se favorecía el cumplimiento de sus fines.

La carta termina con estos párrafos: «Varios miserables tomaron el nombre de la Sociedad y atentaron á las vidas de algunos políticos.

Otros, diecléndose también miembros de La Mano Negra, secuestraron á varias personas ricas y las hicieron pagar crecidos rescates. Conste que La Mano Negra no tiene nada que ver con ellos.

Su objeto es derribar al Gobierno si éste sigue mostrándose débil, y sustituirle con otro que prepare la guerra contra Austria y Turquía.

Aunque he dimitido mi cargo en la directiva, sigo siendo afiliado de corazón.

Cuando terminen las actuales disidencias la Asociación demostrará su fuerza con actos sensacionales.»

En las Salesas

La juega de un maleta.

José Maguregui, «Ostendicito II», propuso divertirse el 14 de Noviembre de 1910 en unión de su amigo Mariano Buzquez.

Tod su juega se redujo á entrar en todas las tabernas que encontraba al paso, y volver una vez que estaba ya en la calle.

Fué monestado por un guardia, y sintiéndose herido en su dignidad de gran torero, la emprendió á mordiscos y bofetadas con él.

El fiscal le acusa de ser autor de un delito de atentado, piéndole la pena de dos años, once meses y once días.

El defensor, Sr. Navado, pide la absolución.

Banquete al Sr. Castillejo.

Tributo al maestro.

Queriendo los cronistas de Tribunales rendir homenaje al insigne «Licenciado Vidriero», ahora que se separa de nosotros en la labor cotidiana de informar al público de lo que pasa en las Salesas, nos reunimos anteanoche en banquete en uno de los comedores del Casino de Madrid.

Concurríamos los que á diario firmamos las crónicas de Tribunales en los periódicos madrileños, y además, como agregados, los señores Doval y Aragón.

Santiago Arimón, Alvarez Arranz, Doval y Aragón levantaron su copa, dejando oír antes brillantes párrafos que pintaron irreprochablemente la labor admirable que llevó á cabo el Sr. Castillejo, firmando por espacio de diez y siete años las crónicas del Heraldillo, y el sentir de todos por el abandono en que nos deja.

Tomás Pellicer.

La revolución en China

Combates en Nankin.

Londres, 23.

Se han recibido noticias de que el 17, unidos los soldados imperiales de Sur-Cheu á los republicanos, atacaron á Nankin.

El general Tohang saltó á su encuentro con 10.000 hombres, dejando en la ciudad al general tártaro Tie Lian con 2.000 mandchúes.

El plan de Tchang era sorprender á los republicanos antes de que hubiesen terminado su concentración.

Rebeldes é imperiales se encontraron eunudo menos lo esperaban.

El 18 de Noviembre chocaron las dos vanguardias.

Los republicanos vencieron á los imperiales; pero como no les socorrió el grueso de su Ejército, no pudieron completar el triunfo.

Sin embargo, esta primera ventaja les ha envalentonado mucho.

Opiniones de Yuan Shi-Kai.

El primer ministro Yuan-Shi-Kai ha mantenido una larga conversación con un correspondiente inglés, á quien hizo interesantes manifestaciones.

Se declaró partidario de que continúe en el Trono la dinastía mandchú, aunque limitada por una Constitución democrática.

Temerá que si los republicanos implantan el federalismo á usanza yanqui, como quieren,

China sea precipitada en la anarquía más horrible.

En su opinión, la Monarquía, aunque constitucional, representaría la unidad de la Patria. Está convenido de que los revolucionarios sedientos de reformas sólo representan las tres décimas partes de la población del Imperio.

El resto, ó quiere que todo continúe lo mismo, ó no sabe nada de política, y vive sumido en la más absoluta ignorancia.

Si los revolucionarios lograsen implantar la República, los mandchús y los chinos conservadores organizarían más pronto ó más tarde una contrarrevolución.

Por eso cree Yuan-Shi Kai que la Monarquía constitucional, régimen de transición, es lo que más conviene á China en los actuales momentos

El Congo belga

Bruselas, 23.

Hoy se ha repartido á los representantes del país una interesante Memoria acerca del Estado administrativo y económico del Congo belga.

La situación del mismo es buena. Han sido organizadas dos mil «chefferies» y «subchefferies».

En lo que se refiere al servicio médico, ha sido hecho bastante, pero queda mucho por hacer aún.

Ningún médico quiere ir allá, no obstante los sueldos ofrecidos, y por eso la lucha contra la enfermedad del sueño no es tan tenaz como debería.

Las importaciones han experimentado un aumento de 14 millones de francos y las exportaciones otro de 10 millones.

El aumento de las últimas es debido, sobre todo, á la plus-valía del caucho, cuya producción ha descendido de 3.750.813 á 3.416.784.

El marfil también está en baja en lo que á la producción respecta.

La red de ferrocarriles ha sido ampliada notablemente.

Sin embargo, hay un punto negro en el horizonte.

El déficit se aproxima, y á causa del abandono por el Estado de los productos de las tierras dominiales, van siendo gastadas todas las reservas.

En Julio de 1913 deberá ser abierta una nueva zona —la tercera—al comercio libre.

Por otra parte, el caucho y el marfil serán cada año menos abundantes.

El desnivel de los presupuestos congoleños, ya inminente, no será evitado ni por medio de las rentas permanentes de las impositciones directas y personales ni tampoco gracias á las contribuciones sobre la minaría y el caucho.

Resulta de todo ello que si no son emprendidos nuevos cultivos en gran escala, y si no es desarrollada la emigración ó intensificado el trabajo de los indígenas, Bélgica encontrará antes de mucho tiempo con que su inmensa colonia africana se convierte para ella en un semillero de dispendios.

EL PROCESO DE CULLERA

Competencia de jurisdicciones

Valencia, 23.

El abogado Sr. Talens, defensor de uno de los procesados por los sucesos de Cullera, ha interpuesto en el plenario la cuestión de incompetencia de jurisdicciones, utilizando la declinatoria.

Sus compañeros Sres. Manaut y Grajal han hecho igual, utilizando la inhibitoria, ante el presidente de la Audiencia provincial.

Para fundamentar la declinatoria se propone la prueba dirigida á justificar que hasta el 19 de Septiembre, á las tres y media de la tarde, no se proclamó en Cullera la ley marcial.

Por esto entiende el letrado que debe procederse por la autoridad militar á declinar la jurisdicción en favor de la ordinaria, ya que por razón de lugar, de persona y de delito, éste es el fuero competente.

En la diligencia de lectura de cargos á los procesados no se menciona certificación que acredite que á la hora de los sucesos estuviera proclamada la ley marcial.

Pero en dicha diligencia si se les ha leído la certificación del mayor de plaza haciendo constar que minutos antes de las doce del día 18 de Septiembre se proclamó el bando para Valencia y su provincia.

Se desprende de esto, según el modo de razonar de los referidos jurisperitos, que estando interrumpidas las comunicaciones, no pudo llegar oficialmente al conocimiento de los vecinos de Cullera la proclamación de la ley marcial hasta el día siguiente.

Esta cuestión de declinatoria será resuelta por el capitán general, sin que proceda ulterior recurso.

Si la competencia por inhibitoria se admitiese, se suspendería la causa, quedando en sumario hasta que sea resuelta.

Si es rechazada, seguirán las actuaciones; pero como entonces se entablará recurso de alzada, mientras avisaba la Audiencia á estos Tribunales militares, también se detendrían las actuaciones, pues de lo contrario, dada la rapidez del procedimiento, pudiera recaer sentencia y ser ejecutada antes de que hubiera fallado el recurso el Tribunal Supremo.

Catástrofe ferroviaria

Numerosas víctimas.

París, 27.

Un tren-ómnibus que había salido de Angers á las cinco de la mañana ha caído al río Thouet por haberse hundido á su paso el puente tendido sobre el mismo, que alcanza una longitud de 54 metros. Sólo tres vagones quedaron milagrosamente en tierra al bordo del abismo.

Los viajeros de estos tres vagones saltaron á tierra y huyeron poseídos de indescriptible pánico.

Sin embargo, como del fondo del precipicio subió un desesperado clamor de angustia, porque las impetuosas aguas de la avenida batían furiosamente los restos de los vagones, á los cuales se habían asido las víctimas, los viajeros indomnes se reobraron pronto y quisieron organizar el salvamento.

Pero fué en balde su empeño generoso y tuvieron que asistir, impotentes, á un drama horrible.

La estación de Tours, avisada desde los primeros momentos, envió pronto un tren de auxilio y al fin comenzaron las operaciones de salvamento, dirigidas por Ingenieros del Estado, el subprefecto de Saumur y el prefecto de Angers.

Después llegaron de Angers soldados de Ingenieros.

Muchos supervivientes estaban heridos, y fué necesario curarlos con toda urgencia en la misma orilla del río.

Luego empezó la extracción de cadáveres. A medio día se había logrado encontrar 12. El número de ahogados se calcula en 30; pero la mayor parte de los cadáveres han debido ser conducidos muy lejos por la rápida corriente de las aguas.

La catástrofe ha producido en París profundo sentimiento y vivísima indignación. La red del Oeste, donde ha ocurrido, es ya célebre por la frecuencia de los siniestros. Apenas pasa día sin que se registre en ella un descarrilamiento.

Verdadera cuna de Colón

Durante cuatro siglos de pesquisas inútiles han estado los historiadores, eruditos y cronistas revisando archivos, exhumando documentos, escrutando datos y compulsando fechas, examinando papeles y cotejando escrituras, desempolvando los carcomidos estantes de las bibliotecas, haciendo estudios paleográficos, caligráficos, grafológicos y arqueológicos, hurgando libros, tomos y volúmenes y apelando á deducciones y forzadas interpretaciones de vocablos ó frases, para determinar la verdadera patria de Colón, por haber éste dicho al fundar el mayorazgo de su nombre «que había nacido en Génova».

La obscuridad en que se halla envuelta la verdadera patria del Almirante del Océano; las sombras que cubren su nacimiento, su infancia, su educación, su juventud, sus ascendientes, su progenie y su vida hasta su aparición en Castilla, con sus proyectos de descubrimientos de nuevas tierras; la confusión y divergencia de opiniones entre los autores, que han tratado de su vida en libros, folletos y artículos; la deficiencia de los documentos presentados por los apasionados autores italianistas, interesados en el no esclarecimiento de la cuna del Virrey de las Indias, ha creado innumerables dudas, dando lugar á que muchos autorizados autores le negasen la cualidad de genovés, á la vez que, haciendo imposible fijar con exactitud cuál fué la patria nativa, acentuándose las investigaciones históricas entre los colombistas á partir de 1892, conmemoración del centenario del descubrimiento de América.

En este asunto de rectificación histórica están interesados tres pueblos, que son: Italia, Portugal y Galicia; llevando ó aportando sus historiadores y críticos el valioso y eficaz concurso de sus conocimientos é investigaciones históricas para aclarar la verdad, toda la verdad, respecto á la cuna del descubridor del Nuevo Mundo; y esa investigación y juicio histórico ha de ir acompañado siempre de un alto espíritu de imparcialidad y despojado de todo apasionamiento.

Con la controversia sostenida para determinar la verdadera patria del intrépido Colón; ocurre algo parecido á lo que ocurrió con la de Viriato, famoso guerrillero gallego que hizo temblar á las águilas romanas, cuya cuna disputaban los portugueses durante algunos siglos; y también con la de Pelayo, jefe de la reconquista ibérica, que los astures y cántabros disputaron hasta la edad moderna; sólo que, la patria de Colón el mismo la ocultó, mientras que la de aquellos dos célebres guerreros se perdió en la noche de los tiempos, hasta que las Ciencias Históricas, con su lógica deductiva y su crítica analítica, vinieron á probar que

tanto Viriato como Pelayo habían nacido en Galicia.

En los pasados tiempos, lo mismo que en los modernos, la frase ó sentencia «Nadie es profeta en su tierra» se ha cumplido; la condición de extranjero despierta en sus semejantes más interés, más atracción, más simpatía y más respeto á su persona; aún hay muchos hombres de talento que van al extranjero á dar á conocer sus producciones intelectuales, pues allí se les oye, se les atiende, se les respeta, se les hace justicia; díganlo, recientemente, los ingenieros españoles Torres Quevedo y Balsera, que sus inventos fueron admitidos en París y Londres y admitidos por la Ciencia, mientras que en España se les calificaba de locos.

Si Colón se hubiese presentado en la corte de Castilla, que residía en Córdoba, con su proyecto, diciendo que era gallego, no lo hubiera oído nadie, lo hubieran considerado un loco, un visionario, un chiflado; porque dado el erróneo concepto que en Castilla y Andalucía tienen formado del sufrido pueblo gallego, no cabía en la cabeza de ningún español de aquellos tiempos que un humilde marino gallego fuera capaz de encontrar el camino de las Indias á través de desconocidos océanos. Además, las ociosas gentes de Andalucía y Castilla creen por ignorancia supina que el laborioso y honrado pueblo gallego es un pueblo de imbeciles y estúpidos incapaz de producir nada intelectualmente, error que divulgaron por América.

Por otra parte, el pueblo gallego era mirado con desprecio por los Reyes Católicos, porque se alzó, apoyando la causa de la Beltraneja, en contra de Isabel de Castilla, y en venganza le despojaron de sus libertades, lo maltrataron y sojuzgaron á Castilla, quedando el antiguo reino de Galicia en la condición de colonia.

Por los motivos expuestos Colón se decidió á ocultar su cuna y su origen; pues la duda de que era italiano la alimentaron sus contemporáneos, sus amigos más íntimos, sus compañeros de aventuras y aun sus hijos; pues tal parece, que tanto sus hermanos como sus hijos obedecieron á una consigna al ocultar el origen gallego de aquél; siendo cosa rara que los hijos no sepan dónde ha nacido su padre.

Y con respecto á su hermano Bartolomé, no existe la menor duda de que ha nacido en Portugal; y si Bartolomé era portugués, según los historiadores del descubrimiento, ¿no podría serlo también su hermano Cristóbal?—Sí.

Prueba indiciaria.

Colón á las tierras que iba descubriendo las bautizaba con diferentes nombres; empezando por cumplir con Dios y después con los reyes y luego con la patria, dando el nombre de Salvador y Concepción á las dos primeras islas que descubrió, en acción de gracias al cielo; á las siguientes, los de Isabela, Fernandina y Juana, como demostración y agradecimiento á la familia real española; después descubrió otra en el mar Caribe, á la que bautiza con el nombre de La Española, tributo de recuerdo á la nación que apoyó su gigantesca empresa; luego da nombres que son recuerdo de los lugares donde nació y jugó en los primeros años de su infancia.

A otra isla que encuentra delante de la proa de su nave, en el mar antillano, le da el nombre de San Salvador, que es el nombre de la parroquia de San Salvador de Poyo, donde probablemente fué desprendido del claustro materno, y á la isla que sigue la bautiza con el nombre de Porto Santo, que es el nombre de la ensenada de la parroquia de Santa María, y este nombre fué el segundo con que se bautizó la carabela «La Gallega» en el puerto de Palos.

En su segundo viaje, dió el nombre de La Gallega á una de las Antillas, nombre que tal vez recuerda á la carabela «La Gallega», que fué construida en Pontevedra, y á la isla Quisqueya la bautizó con el de «La Española»—hoy Santo Domingo,—no ocurriéndosele dar el nombre de La Genovesa, La Portuguesa, La Corsa, La Italiana, La Latina ó La Greca, etc., á ninguna de las tierras que descubrió.

En el tercer viaje, al primer promontorio de tierra que divisó le da el raro nombre de «La Galea», y el nombre de Galea se da en Pontevedra á una plaza ó espacio comprendido entre varios edificios cerca del muelle ó fondeadero de la Puente. En una escritura ó documento número 4 se menciona La Galea, que linda con terrenos de Colón el viejo, que ocupaban la puerta y torre de la Galea; y era el lugar ó sitio donde los marineros extendían sus redes y aparejos y estaba frente á los fondeaderos de las naves, y la huerta que en Pontevedra poseía Colón también linda

con la ensenada de San Salvador, llamada ó bautizada por Colón Porto Santo, en el mar de las Indias Occidentales.

Extrañose también de que siendo nosotros cooperadores con Francia en la acción de Marruecos, no hayan precedido nuestras negociaciones á las de Alemania.

Respecto á política interior, refirió el Sr. Canalejas la entrevista de los estudiantes con el Rey.

El Monarca moströse satisfecho del espíritu de cordialidad que domina á los estudiantes, y desoso de que consigan sus fines docentes en pro de la cultura y del progreso.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron: De Málaga, el acorazado inglés «London». De Algeciras, para Málaga, el cañonero «Vasco Núñez».

Reales órdenes.

Concediendo al teniente coronel de Inválidos D. Agustín Luque la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca, por sus servicios á la Marina.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

El Sr. Canalejas, en su entrevista de hoy con los periodistas, hizo constar tres puntos principales respecto á la política de España en Marruecos, sobre la que la Prensa extranjera ha fantaseado.

Estos tres puntos son: Primero. El Gobierno español, respondiendo á la tradicional hidalguía nuestra, ha procedido en toda ocasión, respecto á Marruecos, con la lealtad que prescriben los tratados por nosotros firmados, y que en ningún caso España ha dejado de dar cuenta de sus acciones á las potencias con las que estamos obligados especialmente, y lo mismo con todas las demás signatarias del Tratado de Algeciras, siendo muy lamentable que circulen por el extranjero versiones distorsionadas, que nada tienen de verdaderas, y mucho más que éstas procedan de España.

Segundo. Que nosotros no hemos autorizado á nación alguna para que en nuestro nombre y en asuntos que nos son propios pacte con ningún otro país; y

Tercero. Que tenemos la seguridad de encontrar en las próximas negociaciones que vamos á entablar con Francia el mismo espíritu de cordialidad que á nosotros nos anima, y en este amistoso ambiente se desarrollarán las negociaciones, á las cuales va España sin altiveces, pero decidida á defender todos sus derechos consignados en los Tratados vigentes.

Huchas estas manifestaciones, el presidente moströse su extrañeza ante el cambio de actitud de la Prensa inglesa, que hasta ahora defendió con tanto interés la «entente cordiale».

Creo el Sr. Canalejas que el embajador M. Geoffray regresará pronto á ésta y comenzarán las negociaciones, tanto más cuanto que en las Cámaras fran-

cesas ha empezado ya á discutirse esta cuestión.

Respecto á política interior, refirió el Sr. Canalejas la entrevista de los estudiantes con el Rey.

El Monarca moströse satisfecho del espíritu de cordialidad que domina á los estudiantes, y desoso de que consigan sus fines docentes en pro de la cultura y del progreso.

Ahora—decía el Sr. Canalejas—están preocupados con la falta de local en condiciones para la sesión de clausura, dado el número de los que han de concurrir.

El Sr. Canalejas nos dijo por último que hoy estará atareadísimo con las numerosas Comisiones que han venido á Madrid para gestionar asuntos locales.

El Sr. Barroso no ha recibido hoy á los periodistas por hallarse ocupado en una Junta de Política.

Han sido nombrados vicecónsules de Buenos Aires y de Argel, respectivamente, los Sres. D. Antonio Moto y don Antonio Gordillo.

Según ha declarado el ministro de Hacienda, no es cierto que hayan solicitado los demás ministros un aumento de 120 millones para el presupuesto de gastos de 1912.

Firma de Fomento.

Real decreto desestimando el recurso de alzada interpuesto por D. Ramón Rodríguez contra la providencia del gobernador civil de Orense, declarando la necesidad de la ocupación de varias fincas que es preciso expropiar en el Ayuntamiento de Villamarino para ejecutar obras en el trozo segundo de la carretera de Cea á Bustelo de Abajo.

Otro sobre obras públicas en Almería y Cáceres.

Hacienda

El Sr. Rodríguez ha manifestado hoy que la actual ley del Banco se prorrogará hasta que las Cortes aprueben la nueva ley ó la reforma de la actual.

LA ASOCIACIÓN DE LA PRENSA

Teatro Cervantes

Esta noche, como hemos anunciado, se verificará la inauguración del teatro Cervantes, construido en la calle de la Corredera, número 41.

La función dará principio á las nueve de la noche, y se pondrán en escena las preciosas obras de los hermanos Alvarez Quintero «El centenario» y «Los chorros del oro», en la que se distingue extraordinariamente el notabilísimo primer actor y director de la compañía, Simó Raso.

Ayer hubo gran demanda de billetes para esta función en la Asociación de la Prensa.

Los palcos y butacas sobrantes se pondrán á la venta hoy, á las diez de la mañana, en el despacho del teatro hasta la hora de la función.

Noticias generales de Marina

El «Pelayo».

Ha fundado sin novedad el acorazado «Pelayo» en el puerto de Melilla.

Vapores correo.

La Compañía de los de África ha decidido aumentar el importe de los fletes y los pasajes, según se dice, en proporciones considerables.

La noticia ha causado en Melilla gran revuelo, y con razón.

En la actualidad se paga casi el doble que antes por esos mismos servicios, y no contenta con ese aumento todavía va la Compañía de Correos de África á subir los precios.

Es claro: en cuanto se establece el monopolio y se evita la competencia, entra la codicia y el abuso.

El «Satrústegui».

Comunica por radiograma el capitán del transatlántico «Satrústegui», el jueves 23, que á las nueve de la noche esperaba llegar á Montevideo.

En Badalona.

La barca de pesca que en la noche del sábado último zozobró frente á la playa de Pueblo Nuevo, fué hallada quilla al sol en la playa de Badalona, resultando ser perteneciente á esta inscripción, folio 1.372, y de propiedad del vecino de la Barceloneta Vicente García.

Del naufragio y desaparición de dos de los tripulantes, José García y José Rodríguez Cabrera, se ha ordenado por la autoridad de Marina la instrucción de sumario.

Club de regatas.

El próximo domingo día 26 celebrará el

Real Club, de Barcelona, la séptima prueba de la «Copa La Riva».

Hay en el puerto varias reparaciones algunos de los balandros que deben tomar parte en dicha regata, con el fin de que sea más disputado el primer puesto.

Para el mismo se cita como favoritos á los balandros «Apache» y «Fara», que en cada prueba han sostenido reñida lucha, clasificándose siempre como los primeros, siendo, por lo tanto, imposible predecir á cuál corresponderá el victoria.

Las embarcaciones «Mar» y «Ce», «Wanna» y «Bona» se entrenaron el domingo pasado, y no sería extraño que dieran alguna sorpresa.

Información de Guerra

Destinos.

Se destinan los capellanes primero don Eusebio Alonso, á la comandancia de tropas de Administración Militar; D. Pedro Roselló, al vicariato, y D. Francisco Varoh, al hospital militar de Burgos.

Idem los segundos D. Gregorio Lufuerza, al octavo regimiento montado de Artillería, y D. Juan Guibert, al regimiento Infantería de Albuera.

Comisiones mixtas

Se nombra vocal de la Comisión mixta de Burzos al médico primero D. Pedro Muñoz Elie, y de la de Zaragoza, al de igual empleo D. Ignacio Sanz Felipe.

Reemplazo.

Pasa á la situación de reemplazo el capitán de Carabineros D. Agustín Torres.

Retiros.

Se concede el retiro al primer teniente de Carabineros (E. R.) D. Salvador Sandía, y al primer teniente de la Guardia civil D. Salvador Equinos y segundos idem D. Ceollio Díez y D. Juan Arenas.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer matrimonio al capitán de Ingenieros D. Juan Sánchez de León, al de Caballería D. Santiago Martínez Guardiola, y al primer teniente de Carabineros D. Vicente Pallaés.

Organización.

Se ha resuelto que el personal de Estado Mayor de las comisiones topográficas dependa del Estado Mayor Central, á la vez que se fijan sus plantillas y la de los capitanes de Estado Mayor de las Capitanías generales.

Destinos.

Se dispone que el médico mayor D. Arturo Fernández continúe á las órdenes del inspector médico de primera D. Elías García Gil.

Mañana publicará el Diario Oficial las propuestas de destinos de farmacéuticos y veterinarios militares.

Visitas.

Han visitado hoy al ministro de la Guerra la Comisión de Zaragoza, presidida por su alcalde, Sr. Galán; los generales Weyler, Fernández Granda y marqués de Prado Alegre.

Noticias

Viaje de los Reyes.

En Coruña han comenzado, en el palacio de los duques de la Conquista, los preparativos para alojar á los Reyes cuando vengan para asistir al lanzamiento del acorazado «España».

Créese, sin embargo, que los Reyes se alojarán en el yate regio «Giralda» y sus acompañantes lo harán á bordo del transatlántico «Alfonso XIII», que se habilitará lujosamente á este efecto.

Asegúrase que se organizará un tren especial para conducir desde Madrid á cuantos diputados quieran presenciar la botadura del «España».

El acto revestirá solemnidad extraordinaria.

Después de efectuada la botadura, se servirá en el taller un «lunch» de 600 cubiertos.

Para cumplimentar al Rey irán representantes de distintas naciones.

A los emigrantes

El consul interino de España en Honolulu envió al ministro de Estado, y éste al de Fomento, una información abierta con motivo de la llegada á aquel puerto del vapor inglés «Orteryk», de la Bank-Line Ltd., de Glasgow, que conduce gran número de emigrantes españoles embarcados en Gibraltar.

Esta información se practicó por haberse desrollado á bordo una epidemia de sarampión entre los niños que conducía, y quedó comprobado que, como consecuencia de ella, se registraron hasta 58 defunciones de niños, de los cuales 38 eran españoles y 20 portugueses; también se observaron en los alojamientos deficiencias de higiene que influyeron poderosamente en el incremento de la epidemia.

Las autoridades americanas han impuesto á la Compañía una multa de 7.960 dólares, y aunque esta cuota está sometida á la decisión del departamento de Comercio y Trabajo, de Washington, por acuerdo entre los dueños del vapor y el director de Aduanas, no hay duda, según el consul, de que la multa impuesta será confirmada.

El Consejo Superior de Emigración, teniendo en cuenta que la Compañía á que pertenece el «Orteryk» no se encuentra autorizada para el transporte de emigrantes, y, por tanto, no se halla sometida á la legislación española, y que el embarque de los emigrantes perjudicados se realizó fuera de España, acordó hacer todo lo posible para prevenir á los emigrantes españoles de los riesgos que pueda correr su salud embarcando en puertos extranjeros, inducidos por promesas de grandes sueldos que nunca se realizan.

De Palacio.

Ayer cumplimentaron al Monarca los diputados á Cortes D. José Jorro y D. Rafael Esbry, el diplomático Sr. Serrat, el concejal elasto D. Luis Mesonero Romanos, el director del DIARIO DE LA MARINA, D. Alfonso Ruiz de Grijalbe; el vicario general de Tarragona, D. Francisco A. Vidal, con el canónigo don Juan Coste; el ministro de España en Chile, D. Juan Salazar; el gobernador de Cádiz, don Luis López García, y D. Emilio Vellano, presidente de la Federación nacional, y una Comisión de la misma, que ha hecho entrega á S. M. del distintivo escalar de S. A. el Príncipe de Asturias.

El lunes próximo probablemente se inaugurará la Exposición de prendas del Ropero Santa Victoria.

Casas saneadas.

Según los datos oficiales publicados en el último número del Boletín del Ayuntamiento por la Junta técnica de Salubridad é Higiene, que preside el señor alcalde, el total de las casas saneadas en Madrid con arreglo al bando de 5 de Octubre de 1898 é instrucciones complementarias para su aplicación, es decir, que están en absoluto aisladas de la eleantarrilla con sifones hidráulicos, efectos de descarga de agua y ventilación en los respectivos servicios sanitarios é higiénicos, asciende á la cifra de 4.631, todas las cuales tienen ya la correspondiente placa de saneamiento y están excoptadas del pago de los diferentes arbitrios que por concepto de insalubridad tiene impuestos el Municipio.

Placas nuevas concedidas durante el mes de Octubre, 242.

La Otero.

La Bella Otero ha llevado á los Tribunales, en París, á su marido, acusándole de haberse quedado con varios riquísimos enojas, propiedad de ella, valorados en 6.000 francos.

La vista de la causa celebröse ayer en la tercera sección de la sexta Sala del Tribunal del Sena.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 22, DIA 23. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Agua de Borines

Sinical para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9, Nelis (estreno). COMEDIA.—A las 9, La pitanza.—Lucha de clases. LARA.—A las 9 1/2, Música popular. A las 10 1/4 (doble), El genio alegre (tres actos). A las 6 1/2 (doble), La losa de los sueños. CERVANTES.—(Inauguración).—Beneficio de la Asociación de la Prensa, función completa).—A las 9 1/2, El centenario (tres actos).—Los ahorros del oro. APOLO.—A las 7, La niña de los besos. A las 9 1/4, Lirio entre espinas. A las 10 (doble), La familia real.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El monaguillo de las Descalzas (dos actos). A las 10 (doble), (Función en honor de Julio Ruiz).—Meterse en Honduras.—¿Cómo está la santidad!—Filippo.

GRAN TEATRO.—A las 6 (doble), Casta Susana. A las 10 (doble), Tierra del Sol.—El paraguas del abuelo.

PRICE.—A las 5 1/2, Concierto por la Banda Municipal. A las 9, Las bribronis. A las 10, Cavallería rusticana. A las 11 1/2, La Geisha.

ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo. A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), El revisor.

MARTIN.—A las 6, Nobleza de hija (estreno).—A las 7, ¡Armas al hombro!—A las 10 1/4, La señora Barba Azul.—A las 11 1/2, Los dos amores.

NOVEDADES.—A las 6, El poeta de la vida.—A las 7 1/4, El intrépido aviador.—A las 9, El túnel.—A las 10, La real hembra.—A las 11 1/4, El capataz.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, La confesión.—A las 6, La reina.—A las 7, Un cero á la izquierda. A las 8, cinematógrafo.—A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes.

NOVIADO.—A las 5, El divino juguete.—A las 6, Los apaches.—A las 7 1/4, El chico de López.—A las 9, El niño bonito.—A las 10 1/4, El divino juguete.—A las 11 1/2, Los apaches.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema, De cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 4 1/2 á 12 1/2 secciones de cinematógrafo. Cambio diario de películas.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Arctina, cupletista español, y de Mary-Tito, bailarines excéntricos.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 y 12 secciones monstruosas, con las atracciones Santiagueto, Petit Maleu, Petit Prendes, Julieta Ruiz, Pastora Robles, Niña de Utrera, las Dianitas, las Clavelinas, Mari Cel y Ninón.

RECREO DE SALAMANCA (Ideal Polistilo).—Abierto todos los días de 10 a 1 y de 3 á 8.—Martes, módica; miércoles y sábados, carreras de cintas; skating cubierto, cinematógrafo y otras diversiones.

TEATRO NUEVO.—Desde las 6 de la tarde grandes atracciones, grades éxitos, hemanas Garnier, Les Petites Madrid, Les Corchi, la Toralito, la Rudi, Encarnita Rodríguez y bella Julieta.—A las 11 1/4, sección especial de módica.

ROMEA.—Función completa de tarde de 5 á 8 1/2.—Por la noche, secciones las 9 1/2, 10 1/4, 11 y 11 3/4.—Gran éxito de Gavilán Neira y Kirsten Mariela.—Éxito colosal de la Riera en su mímico-drama La Cordobesa.

TRANON PALACE (Alcalá, 20).—Espectáculo selecto de variétés.—Sección desde las 6.—A las 7 (gran módica, especial para familias), 9 1/2, 10 1/2 y 11 1/2, las Gardenilla, la Nopolitana, Pura Martini, Liberty Girls y la Czarina. Extraordinario éxito de las hermanas Chery, los Chimenty y bella Mariscal, fenómeno científico. Películas nuevas á diario.

Imprenta de EL PORVENIR. Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

**OCTUBRE.**—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

**NOVIEMBRE.**—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

# Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow In-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitiev», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

# IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.552 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; ática, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 166.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

en, Toldos, Banderas y sus similares  
ACCESORIOS PARA LOS MISMOS  
Lonas, Lonetas, Lanillas y otros tejidos.  
**CARLOS MALLOL**  
TELEFONO NÚM. 2.684  
Paseo Colón, 31 y Merced, 42. **BARCELONA**

Preparación para Oposiciones de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.  
Honorarios módicos — Clases tarde y noche.  
HITA, 11, 3.º — SR. PAREDES.

**FUMADORES**  
EL HUROL, fumado con el tabaco, destruye la nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago: 1 peseta; por correo, 1,50. Victoria, 8, Madrid.

**¡REUMATICOS!**  
El Balsamo Victoria, compuesto con metán, mentilo, alcanfor, cocaína y mentol, cura en el acto los dolores más agudos; dos pesetas. Victoria, 8, Madrid.

**BILIOSOS**  
Los trastornos biliares y del tubo digestivo se corrigen con el uso de la manzanilla Romana. Bote, 1 peseta. Victoria, 8. Pérez Martín y Compañía, y farmacias.

Cigarrillos carminativos. Eficaces para combatir las afecciones de la boca, garganta, pecho y enfermedades nerviosas. Laborados estos cigarrillos con melisa, terpinol, esencia de pin) marítimo, mentol, guayacol y hojas de coca; sus maravillosos efectos se observan desde el primer cigarro. Pueden fumarse cuantos se quieran, por ser completamente inofensivos. Paquete 50 céntimos. Victoria 6 y 8.

**NO MAS PURGAS**  
Con los SUPOSITORIOS VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50. Victoria, número 8. Madrid.

**Panacea estomacal LASHERAS**  
A base de pancreatina, pepsina purísima y óxido magnésico. Eficaz para la curación de las enfermedades del estómago y demás afecciones del tubo digestivo. 5 pesetas. Victoria, 6 y 8, farmacia.

# Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

## Sucesores BASSO y ALSINA

Plaza Palacio, 13, BARCELONA.—Teléfono 2.812

Instrumentos de precisión para CIENCIAS, ARTES, MARINA, INDUSTRIA

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa **KELVIN & JAMES WHITE**, de Glasgow.

ALMACENES NAVALES Y FÁBRICA DE PINTURAS

## Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46. (BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

## Sociedad de Crédito Mercantil

Fundada en 1863.—Capital social: pesetas 25.986.500

CALLE ANCHA, NÚM. 11 — BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa. Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

## Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m Nueva York, Hamburgo, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo. Woermann Linie. — Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.

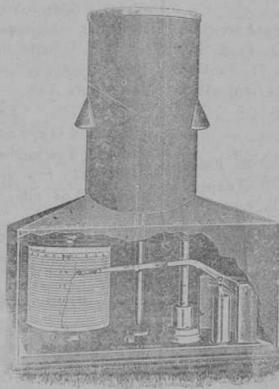
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos. Para más informes, dirigirse á J. Cebrían, Cañizares, 16, 2.º

# Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039. BARCELONA

Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones. Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

# DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Saturnino Baras SUCESOR DE Genaro Menéndez

### EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473



## Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetoría, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 33.

Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Tel. 34. **Barcelona.**

## Julián Pescador Sastreía Militar y Paisano

RAMBLA STA. MÓNICA, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

# Diario de la Marina

## Precios de suscripción

MADRID.—Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.—Número suelto, 5 céntimos. PROVINCIAS.—Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 idem.—Asia y América: año, 70.

Pídanse tarifas de publicidad