

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 7 de Noviembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.191

## Los estudiantes de Valencia

El espectáculo que ayer se desarrolló en la Universidad de la capital valenciana es de aquellos que levantan el espíritu y producen esperanzas en los futuros destinos de España.

La compenetración de esa juventud entusiasta con el elemento armado, por cuyas filas están todos llamados a pasar, según las leyes modernas, ha de redundar en favor del prestigio nacional que, ante el extranjero, sólo tiene la representación diplomática, cuyo apoyo mayor es el poder militar.

Este resultado benéfico se lo debemos a los radicales, y por él debemos estarle agradecidos.

Al presentar la batalla al orden social, al ponernos en evidencia ante el mundo, las gentes honradas han vuelto la vista al elemento más sano que existe en la Nación y buscan la salvaguardia de sus ideas en las personalidades que ostentan nuestros uniformes.

No faltó ayer quien al comentar lo sucedido en Valencia frunció el ceño y murmurase muy quedito sobre si estamos en una reacción hacia el militarismo.

Contra esa sospecha es preciso oponer una enérgica protesta.

Eso que algunos llaman militarismo no puede existir en España ni tiene razón de ser.

Los ciudadanos españoles tienen todos iguales derechos, iguales deberes y por igual sirven a su Patria, dentro de la esfera de acción de sus profesiones diversas.

Sus esfuerzos en pro del desenvolvimiento nacional son paralelos y no pueden cortarse nunca, según la definición geométrica de esta clase de líneas.

Los tiempos vergonzosos en que la política se movía por la fuerza de los batallones sublevados en favor de un partido ó de otro, pasaron para no volver.

Hoy la fuerza sólo se emplea contra los criminales y contra los traidores. De ahí el entusiasmo de la Nación por sus instituciones militares, cuyo abnegado proceder ha vencido antiguos prejuicios y borrado añejas equivocaciones.

El Rey es a la vez el primer soldado, el primer magistrado, el primer agricultor de España; en su persona augusta convergen las aspiraciones de los buenos patriotas, y no podemos menos de repetir nuestro agradecimiento á esos patriotas de la república que en su ambiciosa ceguera nos han unido ante el peligro.

Esta obra se ha de ver perfeccionada por la ley del servicio militar obligatorio, y entonces, cuando toda la Nación tenga en su casa sobre el cuerpo de sus hijos queridos el traje de nuestros soldados ó de nuestros marinos, se hará cada vez más imposible ese divorcio de ideas con que contaban para sus planes los que no caben dentro de un régimen de orden, de trabajo y de nobles ideas.

Al saludar á los estudiantes de Valencia, saludamos al aire vivificador de energías que ha sucedido al huracán anarquista.

## La edad de ingreso en la Escuela Naval

No hay nada mejor para decidir las cuestiones que exponer los hechos.

Así, al tratar de esta cuestión tan debatida, lo mejor es poner delante de la vista de quien haya de decidir el siguiente cuadro:

Principales naciones marítimas	Edad de ingreso
Francia, hace poco	14 á 17 años
Idem, ahora (próximamente)	16 á 20 »
Alemania	15 á 19 »
Japón	15 á 20 »
Estados Unidos	16 á 20 »
Italia (próximamente)	16 á 20 »
Inglaterra	12 á 13 »

Vemos que esta última nación se se-

para de todas las demás. Pero ¿por qué? Muy sencillo. Porque esos alumnos de doce á trece años se pasan cuatro años más que los otros en dos colegios navales preparatorios: Osborne y Dartmouth. Para la entrada no se les exige examen de ninguna asignatura científica. Todas las demás naciones los ingresan de diez y seis á veinte años.

El sistema inglés será el mejor, pero es el más caro y el más largo. Se necesitan ocho años por lo menos para tener un navío. Es verdad que en cambio pueden los alumnos ascender á este último empleo con sólo nueve meses de alférez de navío.

Es más caro, porque en esos ocho años se hace una selección que naturalmente disminuye mucho el reembolso que significa la obtención de oficiales, y la selección tiene que ser mayor porque hasta los diez y seis años no se sabe á punto fijo qué clase de carácter y de inteligencia tiene el niño.

En fin, conste que cualquiera de los dos sistemas (en los respectivos planes de estudio (que son muy distintos) es bueno.

Lo que será malo, á no dudar, es adoptar la edad media de catorce á diez y siete años. Esta solución, como todos los términos medios, tendría los inconvenientes de los dos sistemas, sin las ventajas respectivas á cada uno.

Además, que no hay otro sistema bueno que no se parezca á uno de los dos: ó al inglés, ó al alemán, italiano, japonés, americano y neo-francés.

Los franceses tenían esos límites de edad de catorce á diez y siete años. Acaban de reformarlos. ¿Iremos nosotros á copiar lo que acaban de rechazar?

S. M. M.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Local para Consejos de guerra.

Valencia, 6.

Parece que el local elegido para celebrar los Consejos de guerra, con motivo de los sucesos de Cullera, será el salón de sesiones del Ayuntamiento de Cullera.

### Precauciones sanitarias.

Cádiz, 6.

Han quedado sujetos á observación, durante cinco días, tres faluchos llegados de Tánger con carga de huevos.

Los vapores correo han suspendido sus viajes de Cádiz á Tánger, llevando á Algeciras la correspondencia.

### A la Argentina.

Cádiz, 6.

Ha zarpado, con rumbo á la Argentina, un vapor alemán que llevaba cerca de 1.000 emigrantes.

### Continúa la huelga.

Cádiz, 6.

El gobernador ha marchado á Jerez con motivo de la huelga de trabajadores del campo.

Actualmente trabajan obreros forasteros protegidos por las autoridades, que mantienen la libertad del trabajo.

### Tentativa de fuga.

Valencia, 6.

Terminada la vista de la causa instruida contra José Monzonis, éste fué condenado á catorce años de presidio.

A la salida de la Audiencia, cuando le abrían la puerta del coche celular, echó á correr, llegando hasta la plaza de la Virgen, donde le detuvo la Guardia municipal.

### Huelga de tipógrafos.

Bilbao, 6.

Se ha declarado en huelga el personal tipógrafo de El Pueblo Vasco por haber sido despedido un obrero.

La Empresa se propone continuar la publicación con el personal que no ha secundado la huelga.

### El príncipe Miguel de Braganza.

Vigo, 6.

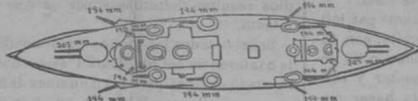
El príncipe Miguel de Braganza, que estaba en Verín, ha marchado á Francia acompañado del conde de Penella, y regresará aquí antes de quince días.

## LOS ACORAZADOS FRANCESES

La catástrofe del *Liberté* ha privado á Francia de uno de los buques con que contaba para completar el programa naval, que debe proporcionar á aquella nación, en 1917, una flota cuyo núcleo lo constituirán 28 acorazados de línea. De éstos habrá 6 del tipo *Liberté*, 6 del tipo *Voltaire* y 16 del tipo *Jean Bart*, aunque es posible que, dada la vertiginosa rapidez con que varían hoy las construcciones navales, los últimos buques de este tipo difieran de los primeros.

La comparación de los tres tipos citados pondrá de relieve la marcha que en lo que va de siglo, de cual no llevamos aún once años, ha seguido la construcción de las grandes unidades de combate.

Los acorazados del tipo *Liberté* son, además de éste: *Patrie*, *Ré-*



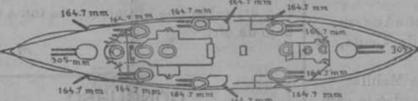
Liberté

*publique, Justice, Vérité, Démocratie*. Aunque estos buques empezaron á construirse en 1900, sus proyectos son anteriores á esta fecha, y puede decirse que al botarlos resultaron ya anticuados.

Las características de este tipo son las que á continuación se expresan:

Eslora, 133,80 metros; manga, 24,25, y calado, 8,20.—Desplazamiento, 14.870 toneladas.—Caballo, 17.500 á 18.000.—Velocidad, 18 nudos.

PROTECCIÓN.—La coraza corre á todo lo largo del buque; tiene en el centro un espesor de 280 milímetros, y en los extremos 180 milímetros. Encima de la coraza hay otra faja de 32 metros de longitud protegida por planchas de menor espesor que aquella. Tiene dos puentes,

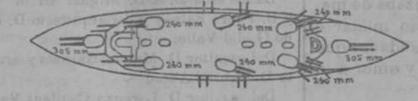


Patrie

uno superior, que termina en el centro alto de la faja acorazada, y otro inferior que termina en el centro bajo, constituyendo en su conjunto un cojón blindado; el puente superior tiene 54 milímetros de espesor, y el inferior 51, en las partes horizontales, y 70 milímetros en las inclinadas.

ARMAMENTO.—Como puede verse en las figuras adjuntas hay dos tipos, el *Liberté* y el *Patrie*; aquél lleva cuatro cañones de 305 milímetros, situados en dos torres, una á popa y otra á proa, y diez de 194 milímetros; el segundo, en vez de las piezas de este calibre, tiene diez y ocho de 164 milímetros. Ambos poseen además piezas de tiro rápido, cuyo calibre varía entre 35 y 65 milímetros, y dos tubos lanzatorpedos.

Los acorazados del tipo *Voltaire* son *Vergniaud, Condorcet, Mi-*



Voltaire

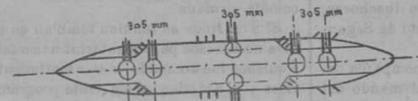
*rabeau, Diderot y Danton*. Aunque mucho más recientes que los anteriores, distan bastante de reunir las condiciones de los llamados *Dreadnought*, contemporáneos suyos. Las características de este tipo son:

Eslora, 145 metros; manga, 25,80, y calado, 8,45.—Desplazamiento, 18.350 toneladas.—Caballo, 22.500.—Velocidad, 19 nudos.

PROTECCIÓN.—Coraza, á todo lo largo, de 270 milímetros en el centro, 200 en los extremos, 300 en las torres de las piezas de 305 milímetros y en los blockaus, y 220 en las torres destinadas piezas de 240 milímetros. Encima de la coraza existe otra faja protegida, pero sólo de 220 milímetros. Tienen además estos buques una protección especial contra los torpedos, constituida por mamparos longitudinales y transversales, situados debajo del puente inferior, que constituyen varias celdas; pero no debió reputarse este sistema suficientemente eficaz, á pesar de su coste, puesto que no se ha adoptado en los tipos posteriores. El puente es doble, como en los acorazados del tipo *Liberté*.

ARMAMENTO.—Cuatro piezas de 305 milímetros en dos torres, y doce de 240 milímetros en seis, tres por banda. Estas seis torres quedan dentro del blockaus. Además, tienen piezas de tiro rápido de 75 y 47 milímetros y dos tubos lanzatorpedos. La disposición del armamento puede verse en la adjunta figura.

Comparado este tipo con el anterior, resulta un aumento de tonelaje y la desaparición de la artillería de calibre medio, pero sin llegar á la unidad de calibre; esta circunstancia es la que más los diferencia del tipo *Dreadnought* primitivo, cuyo desplazamiento (17.900 tonela-



Jean-Bart

das) es próximamente el mismo, pero cuyo armamento principal lo constituyen 10 cañones de 305 milímetros.

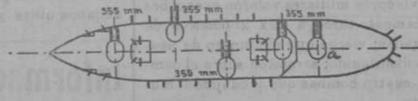
Los diez y seis acorazados que han de completar el programa de 1917 son del tipo *Jean Bart*. Este tiene las siguientes características: Eslora, 165 metros; manga, 27, y calado, 9. Desplazamiento, 23.467 toneladas; caballos, 23.100; velocidad, 20 nudos.

PROTECCIÓN.—Desde este punto de vista no difiere el *Jean Bart* de los tipos anteriores más que en carecer de protección contra los torpedos, puesto que no dispone de las celdas situadas bajo el puente in-

ferior que protegen la carena del *Voltaire* y similares. Pero hay que tener en cuenta que, según ya hemos dicho, no debe inspirar gran confianza la eficacia de tal sistema, cuando no se ha generalizado.

ARTILLERÍA.—En este nuevo tipo, los franceses han adoptado ya la unidad de calibre, pues el armamento se compone de doce piezas de 305 milímetros, en seis torres dispuestas como expresa la figura. Hay que advertir que las torres de proa y popa tienen sus piezas á distinta altura, siendo las más elevadas las más próximas al centro; de este modo pueden utilizarse ocho piezas para la caza y retirada, y diez por banda. Es el artillado de estos buques superior al de los tipos precedentes y al de los primitivos *Dreadnought* ingleses.

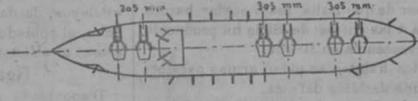
Vemos, pues, que del tonelaje de 14.000 del *Patrie* se ha pasado, sucesivamente, al de 23.000 del nuevo tipo, y que la unidad de calibre y adopción del de 305 milímetros es ya un hecho en la Marina francesa. Este aumento en la potencia de la artillería da por resultado obtener mayores penetraciones y superior precisión; lo cual, en el mo-



Kaiser

mento del combate, se traducirá en empezar éste á distancias de 6 á 8 kilómetros, y quizás mayores.

En los modernos combates navales, entendiéndose por tales los librados por los japoneses contra chinos y rusos, el orden de fila ha dado buenos resultados y parece ser el que actualmente goza mayor favor en la táctica naval. Este orden, según el cual los buques, marchando uno tras otro, disparan por una de sus bandas, exige aprovechar para la andanada el mayor número de piezas, y de aquí la conveniencia de disponer las torres según el eje del acorazado. De ello es un ejemplo el *Arkansas*, cuyas doce piezas pueden disparar por ambas bandas. En cambio, en caza y retirada sólo puede disponer de las cuatro piezas correspondientes á las torres de proa y popa; las de las torres extremas se hallan á un nivel inferior, á fin de que



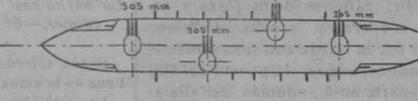
Arkansas

las situadas más atrás puedan hacer fuego por encima de ellas. Según parece, ésta será la disposición adoptada en el tipo *Paris*, que, junto con los *Jean Bart*, ha de constituir la serie de los diez y seis acorazados modernos.

Los alemanes, en el tipo *Kaiser*, han adoptado la disposición que expresa la figura adjunta, mediante la cual se logra que las diez piezas puedan disparar por ambas bandas, seis en caza y ocho en retirada; en este acorazado todas las piezas están á igual altura, exceptuando las de la torre *a*, que se hallan á un nivel inferior. El calibre de estos cañones será, probablemente, de 355 milímetros.

En el acorazado ruso *Sebastopol* se ha adoptado otra solución que la figura indica, y consiste en cuatro torres al tressbolillo, de tres cañones cada una, y así se utilizan doce piezas por banda y nueve en caza y retirada, número este último superior al que dan los otros acorazados. Esta solución tiene la ventaja de disminuir el espacio ocupado por las torres y el peso total de las mismas; pero dificulta el servicio de municiones, y tanto más cuanto mayor sea la rapidez de tiro.

Inglaterra, en su tipo *Orión*, de 22.500 toneladas, ha adoptado el calibre de 343 milímetros; el armamento principal de este acorazado



Sebastopol

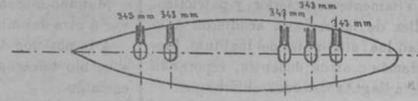
consiste en diez piezas de esta clase, seis en la popa y cuatro en la proa.

Tanto en aquéllas como en éstas se hallan escalonadas, de modo que para caza sólo pueden utilizarse cuatro, y seis para retirada; las diez disparan indistintamente por ambas bandas.

Se ve, pues, realizada la tendencia á que nos referíamos en nuestro artículo «La artillería de los futuros acorazados», y Francia no tendrá más remedio que seguirla; de modo que los sucesores del *Jean Bart*, además de tener las torres en el eje, dispondrán, probablemente, de piezas cuyo calibre alcanzará, por lo menos, 340 milímetros.

Si el programa mencionado al principio de este artículo se realiza, Francia podrá disponer en 1917 de una escuadra realmente poderosa, aun cuando los buques de los tipos *Liberté* y *Voltaire* resultan anticuados, especialmente en lo referente al armamento.

Calculando, aproximadamente, en cuarenta millones de francos el valor de cada acorazado tipo *Liberté*, en cincuenta el del *Danton* y en setenta ó ochenta el del tipo *Jean Bart*, los 28 acorazados representarán, próximamente, un valor de mil seiscientos sesenta millones de



Orion

francos. Agréguese á éstos el importe de los demás buques de combate, el entretenimiento y el gasto de carbón y municiones indispensables para los ejercicios, y se comprenderá lo que cuesta una escuadra moderna. Advuértase que aun así, verosísimamente, Francia sólo ocupará el tercero ó cuarto lugar entre las potencias marítimas.

Carlos Banús.

### La guerra italo-turca

Otra victoria de los turcos.

En la Legación de Turquía en Madrid se recibió anoche un importante telegrama del jefe del Estado Mayor turco, que textualmente dice:

«Las tropas imperiales, reforzadas por los esonousif, acaban de alcanzar una gran victoria contra el enemigo en Derna.

Hemos cogido 18 cañones y muchas municiones y armas.

Las pérdidas del enemigo son 600 muertos. Las pérdidas nuestras, 80 muertos y otros tantos heridos.

Las municiones tomadas son suficientes para largo tiempo de guerra.

**Intormes italianos —Las operaciones en el interior de Trípoli.**

Roma, 6.

Desde una casa próxima a las posiciones italianas está a éstas un pequeño destacamento de Infantería turca.

Dos compañías italianas, apoyadas por la artillería, desalojó la casa y la derribó. Los turcos tuvieron numerosos muertos, entre ellos dos oficiales. Los italianos sólo tuvieron doce heridos.

Durante las últimas escaramuzas se ha notado que van menos árabes que antes en la vanguardia enemiga.

Tres aviones militares volaron ayer sobre un campamento turco a diez kilómetros de las avanzadas; vieron que el número de enemigos ha disminuido; arrojaron sobre el campamento cuatro bombas que produjeron muchas brujas.

Han sido detenidos en Trípoli ocho turcos organizadores de la traidción de los árabes contra los italianos.

Se sabe que el general Caneva prepara activamente la marcha de las tropas hacia el interior. Para conducir la impedimenta se han comprado 4.000 camellos.

En el resto de la Tripolitania y en la Cirenaica hay completa tranquilidad.

**Gestiones de paz.—Alarma en Beirut.—En la frontera austriaca.**

París, 6.

Afirmase que Turquía ha encargado a su embajador en Washington que solicite la mediación de los Estados Unidos en el conflicto con Italia.

El rumor de que Italia iba a enviar barcos de guerra a las costas de Siria ha producido gran efervescencia en Beirut.

Todos los habitantes piden armas para organizar una decidida defensa.

La Nueva Gaceta de Zurich publica la noticia de que todos los regimientos alpinos italianos han sido puestos secretamente en pie de guerra y algunos de ellos están en la misma frontera austriaca.

Todos los oficiales de la reserva del Ejército italiano han sido destinados a hacer servicio de plaza.

### Telegrama oficial

Capitán general al ministro de la Guerra:

Melilla, 6.

Durante primeras horas noche del 5 al 6 enemigo hostilizó plaza Alhucemas con nutrido fuego, quemando casas que en playa tienen nuestros amigos. A las ocho y media de hoy cableñes de la montaña incendiaron casas Abi-el-Krin y otros amigos; éstos se defendieron haciendo fuego desde barranco al Sur de la Ajdir; cañones de la plaza y escuadra cooperaron acción. Cañoneo continuó por la tarde con más ó menos intensidad, cesando a la puesta del sol; tomaron parte en él, además del «Pelayo», el «Princesa de Asturias» y el «Recalde», que habían llegado hoy a aquella bahía.

También fondeó en ella el «Marqués de la Victoria». Ni en plaza ni escuadra hubo novedad.

En el resto del territorio no ocurre novedad.

### EN VALENCIA

### Los estudiantes vitorean al Ejército

Con motivo de la visita que ayer hizo a la Universidad el general Echagüe para devolver la que recientemente le hicieron los estudiantes, desarrolló ayer en Valencia un espectáculo altamente consolador y patriótico.

A las diez de la mañana acudieron a la Universidad los estudiantes del Instituto, Medicina y demás centros docentes, esperando en la calle la llegada del general Echagüe.

Este les envió un recado por su ayudante, indicándoles que les agradecería que estuvieran en el Paraninfo, evitando manifestaciones en la vía pública.

A la llegada del general Echagüe se produjo una ovación indescriptible.

En la puerta le recibió una Comisión de catedráticos con el rector, acompañándole hasta el Paraninfo.

La entrada en éste fué también emocionan-

te. El general Echagüe leyó la orden de la plaza, en la que se dispone que los coroneles lean a los Cuerpos el discurso que pronunció el alumno de Derecho López Ferrándiz cuando estuvo la Comisión de estudiantes a cumplimentarle.

Acto seguido el capitán general pronunció un discurso elocuente, agradeciendo el amor de las clases escolares a la Patria y al Ejército.

Al terminar fué objeto de nuevas manifestaciones de entusiasmo.

El alumno López Ferrándiz contestó con breves pero patrióticos frases, reiterando el sentimiento de amor a la bandera y a los bravos encargados de defenderla.

El general Echagüe se levantó emocionado y marchando al encuentro del estudiante, se abrazaron ambos muy afectuosamente.

El momento fué realmente de una emoción intensa.

Cuando Echagüe se retiró, los estudiantes queríanle acompañar; pero él les recorrió su bando, prohibiendo los grupos.

Los alumnos se repartieron por las calles, y cuando el coche arrancó le ovacionaron nuevamente, saludando con los pañuelos hasta que el vehículo se perdió de vista.

Actos como éste, verdaderamente patrióticos y de entrañable amor al Ejército, con independencia absoluta de toda idea ó fin político, son los que conviene fomentar y estimular entre la juventud, a fin de hacer ciudadanos útiles y conscientes de sus deberes.

### Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron: De Ceuta, el «Victoria».

Del arsenal, para la bahía de Cádiz, el «Audaz».

Fondearon: En Cádiz, el «Audaz».

En los caños de la Carraca, el «Terror».

En Alhucemas, el «Recalde», de regreso del Kart.

En los caños de la Carraca, el «Audaz».

En Alhucemas, procedente de Ceuta, el «Victoria».

Del comandante de Marina de Melilla: «En la mañana de hoy bombardeó la cabila de Bentburriegel el cañonero «Recalde». El «Pelayo», de medio día hasta las diez y ocho, el poblado de Sunin. Entró en Alhucemas el «Victoria».

Reales órdenes.

Disponiendo quede excedente forzoso el contador de fragata D. Juan Prado.

### Fallecimiento

En el apostadero de Cartagena ha fallecido el general jefe del arsenal, don Antonio Alonso Sanjurjo.

La triste nueva ha causado penosa impresión, pues el finado gozaba de merecida fama de pundonoroso militar é inteligente perito marino, cualidades que sumaba a su caballería y amor a la Patria.

Descanse en paz el pundonoroso militar, y reciba su atribulada familia nuestro más sentido pésame.

### DE MELILLA

La harka casi disuelta.—La Policía en el campo.—El cañonero de Alhucemas.

Melilla, 6.

Según informes fidedignos, la harka no tiene en la actualidad más que 500 hombres. Los cableños de Bent-Salí tienen cada día menos entusiasmo por la guerra. Muchos proyectan irse á Argelia, do de hacen falta braceros para la siembra.

Una partida de moros de Mazuca que se dedicaba por las noches a robar paja en la llanura de Bu-Arag fué anoche sorprendida por la sección de Policía indígena que manda el capitán Males. Varios de los merodeadores fueron detenidos.

Un policía indígena de los que prestan servicio en las minas de Bentburriegel se retiraba ayer hacia su poblado, distante un kilómetro de las minas. Varios moros le sorprendieron y trataron de quitar el fusil.

El policía pidió auxilio a un compañero, y entre ambos detuvieron a seis malhechores, á quienes llevaron al campamento de Sagan-gan.

Ha venido de Imarufe una compañía del regimiento de San Fernando, al mando del capitán García Lerín.

Mañana marchará á Chafarines para relevar á otra del mismo Cuerpo.

A la posición de Harscha se ha enviado un observatorio telescópico para explorar el campo enemigo.

Hasta el oscurecer de ayer hubo cañoneo en Alhucemas. Además de la artillería de la plaza, tomaron parte en él el «Pelayo», el «Princesa de Asturias» y el «Recalde».

Los moros rebeldes incendiaron la casa de un indígena adicto á España que se llama Abd-el-Krin, habitante en el poblado de Ad-dir.

No tuvimos bajas ni en la plaza ni en los barcos de guerra.

### Una conferencia

Ha sido verdaderamente notable la que dió en la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona nuestro querido amigo el Excmo. Sr. D. José Ricart y Giral, académico, director de la Escuela de Náutica y capitán de la Marina mercante.

Desarrolló magistralmente el tema de «Influencia de la enseñanza de la Geografía en la política exterior de las naciones», deleitando al auditorio con su erudición, con su elocuencia y con la galanura de su estilo.

El Sr. Ricart es un geógrafo práctico y teórico, porque sus viajes y su amor al estudio han formado las bases más robustas de sus extensos conocimientos de todo lo más notable que contiene la superficie del globo. En su conferencia relata los procedimientos que siguieron los antiguos para adquirir sus conocimientos geográficos y sigue el camino de progresión de los tiempos hasta venir á parar á la época actual, en donde se lamenta y señala las deficiencias que en el estudio de la Geografía existen, y como base de la Historia y de las relaciones entre los pueblos, sus estudios resultan defectuosos por carecer de cimiento.

Señalar todos los puntos más notables de la conferencia del Sr. Ricart sería obra demasiado extensa para las columnas de un diario, y por ello nos limitamos á decir que el trabajo del Sr. Ricart es de los calificados de meritísimo, que al terminar fué muy aplaudido y felicitado y que nosotros unimos nuestra sincera enhorabuena á la del selecto auditorio de la Academia de Ciencias y Artes de Barcelona; pero como todo tiene su contraste, sentimos que los capitanes de la Marina mercante, que tienen un compañero del relieve del Sr. Ricart y Giral, no rindan á éste el homenaje que merece y le ayuden en sus ideales en pro de la ilustración y el bienestar de la carrera náutica.

¡Qué heroísmo, qué irresistible vocación se necesita para seguir bregando años y años por un ideal en medio de un público ignorante y distraído que ni siquiera se toma el trabajo de oír!

M. M.

### CONCURSO

### Las Cortes de Cádiz

Residiendo el conde de Romanones, se reunió ayer en el Ministerio de Instrucción Pública el Jurado calificador de los proyectos presentados al concurso para erigir un monumento que conmemore las Cortes de Cádiz. Los premios eran de 15.000 pesetas, y los proyectos aprobados fueron los seis siguientes:

Del escultor D. Aniceto Marinas y arquitectos Sres. Otero y Yaroz.

Del escultor Sr. García y arquitecto señor Palacolo.

De los escultores D. Miguel Ansel Trilles y D. Pedro Estany y del arquitecto D. Benigno G. del Valle.

Del escultor D. Manuel Gamelo y arquitecto D. Gabriel Abreu.

Del escultor D. Lorenzo Coullaut Valera y los arquitectos Sres. Martínez Zapatero y Sánchez Echegarria; y

Del escultor Sr. Capuz y arquitecto señor Anzagasti.

El Jurado acordó conceder los premios á estos seis proyectos por estimar que tenían méritos suficientes, aunque las bases del concurso marcaban que sólo debían adjudicarse á tres.

### El convenio franco-alemán

Ojeada retrospectiva.—Comentarios favorables.

La Gaceta de Westfalia ha llamado la atención sobre incidentes que hasta ahora no habían llegado á conocimiento del público. Anuncia que durante el proceso político, que habrá de ser juzgado en breve, probará bajo juramento la autenticidad de los hechos siguientes:

Al día siguiente de haber sido enviado el cañonero «Panther» á Agadir, hubo en el ministerio de Negocios extranjeros de Berlín una importante reunión de políticos y periodistas alemanes de nota. Durante la reunión el representante del Gobierno insistió en la necesidad de hacer del suroeste de Marruecos una colonia alemana.

El 8 de Julio se reunían también en asamblea numerosos parlamentarios nacionalistas, á quienes fué sometido, con asentimiento de Herr von Kiderlan, el siguiente programa:

Francia volverá á observar estrictamente el Acta de Algeciras; pero si Francia declara que eso es imposible, Alemania se esforzará en conseguir que Marruecos sea distribuido en esferas de influencia, y que el Sudoeste sea ocupado por Alemania. Propuesta también el caso de que fueran rechazados los proyectos de compensación colonial y el de convertir Agadir en estación naval alemana.

El Lokal Anzeiger anuncia que los embajadores de Alemania y Francia en San Petersburgo han entregado al ministro de Negocios extranjeros ruso el texto del Tratado franco-alemán. La Prensa, inspirada por el embajador alemán, se felicita de la conclusión del Tratado, deseado por el Emperador

como garantía de paz, á pesar de la oposición de algunos altos funcionarios.

Le Matin publica hoy el texto íntegro del Tratado franco-alemán relativo á Marruecos; comprende catorce artículos. No contienen nada que no sea ya conocido en líneas generales por los periódicos franceses, que han ido informando al público durante los últimos días acerca de lo convenido.

Algunos minutos después de firmado el Tratado, según loen desde Berlín, el canceller Bethmann-Hollweg estrechaba cordialmente la mano del embajador de Francia y después de recíprocas felicitaciones le dijo:

«Espero que el tratado señalará una nueva era en las relaciones de las dos potencias y que una y otra obtendrán gran provecho de las ventajas que acaban de conseguir.»

### Notas políticas

Al recibir hoy el presidente á los periodistas dijo que la única noticia que podía dar era la de que mañana habría Consejo preparatorio del que celebrarán con el Rey.

El ministro de la Gobernación no ha facilitado tampoco ninguna novedad.

El suministro de aguas en Barcelona.

El Sr. Gasset ha estado examinando esta mañana los proyectos para la traida de aguas en Barcelona.

### Marinos argentinos

En Málaga se dió ayer un banquete oficial en honor de los tripulantes de la fragata-escuela de guardias marinas argentinas «Presidente Sarmiento».

El Hotel Regina, donde se celebró la fiesta, estaba artísticamente decorado. Los balcones lucían profusas iluminaciones.

El patio, desfilado, estaba adornado con monumentales jarrones con flores naturales.

El comedor, también adornado con flores, que igualmente estaban repartidas sobre la mantelería formando los colores de la bandera argentina.

El Cuerpo de bomberos, en traje de gala, daba guardia de honor en el patio.

Un sexteto, interpretando obras musicales, amenizó el acto.

En la presidencia de la mesa tomaron asiento el alcalde, D. Ricardo Albert, que tenía á su derecha al comandante de la fragata, al gobernador militar Sr. Santa Coloma, al diputado provincial D. Marín Velandía, que representaba á la Diputación, y al diputado á Cortes D. Pedro Armasz.

A la izquierda, al gobernador civil, al comandante de Marina Sr. Castro, al cónsul de la Argentina Sr. Martínez Tuño y al diputado á Cortes Sr. Salcedo.

El resto de los comensales, hasta el número de ciento, eran oficiales y guardias marinas de la dotación de la fragata; los presidentes de la Audiencia y de la Cámara de Comercio; el fiscal, el delegado de Hacienda, el presidente del Circulo Mercantil, representantes de la Prensa local y correspondientes, consejeros y algunas otras personalidades.

Mientras se servió el exquisito menú hubo gran animación.

Brindó el alcalde por la República Argentina, ensalzando á la nación hermana, y especialmente mencionando los vínculos que unen á la Argentina con Málaga.

El comandante de la fragata pronunció un elocuente brindis, haciendo resaltar la fraternidad de españoles y argentinos, que en España tienen su madre común.

Vitoró á España y á los Reyes.

Ambos oradores fueron muy aplaudidos.

Durante los respectivos brindis se interpretaron el himno argentino y la Marcha Real.

El banquete ha terminado cerca de la una de la madrugada.

Los comensales han marchado al Circulo Mercantil de Málaga, donde están invitados á un champagne de honor.

### Noticias generales de Marina

De observación.

El vapor «Elaustowe», que procedente de Marsella entró en el puerto de Valencia, ha sido sometido, por disposición de la Sanidad del puerto, á observación en el lazareto de aquella capital.

Vapor «Alcanto».

Procedente de Manila y escalas ha llegado al puerto de Barcelona el vapor «Alcanto», de la Compañía Trasatlántica.

Buques españoles.

Fondearon en Alhucemas el «Pelayo», el «Recalde», el «Carlos V» y el «Infanta Isabel».

El crucero «Princesa» fondeó en Melilla y el «Cataluña» en la Carraca.

Fuego á bordo.

Al puerto de Las Palmas, procedente de la costa occidental de Africa, ha llegado, con fuego á bordo, el vapor inglés «Invergy».

Se procede ahora á extinguir el incendio. De no lograrlo, el buque será varado.

Grave peligro.

El submarino italiano «Delfino», que practicaba pruebas de inmersión en alta mar, tuvo la desgracia de que el aparato de pro-

fundidades sufriese una pequeña avería, que observada por la tripulación, produjo la consiguiente alarma; la serenidad de su comandante, el teniente de navío Sr. Gregorietti, pudo llevar la tranquilidad al ánimo de todos.

Por radiograma se comunicó al departamento la situación angustiosa del torpedero, y se enviaron barcozas y máquinas para su auxilio.

Afortunadamente, cuando llegaron se había remediado la avería y el torpedero saltó á la superficie sin novedad.

Centro Obrero de San Fernando.

«Presidente González. Anoche lunch celebrado Centro Obrero motivado distribución premios alumnos iniciativa alcalde, acordóse dirigir cariñosa felicitación, brindándose una copa en honor de V. E.»

### La revolución en China

Shanghai, en poder de los republicanos. París, 7.

Desde Hong-Kong comuniqué que después de un empedaísimo combate lograron los revolucionarios apoderarse de Shanghai.

Concedida á esta victoria excepcional importancia, porque Shanghai es la llamada capital del Extremo Oriente, y viven allí 60.000 extranjeros. En Shanghai se hacen las grandes transacciones comerciales de China con todo el mundo, y en los grandes Bancos extranjeros que allí hay se hacen grandes negocios.

En Shanghai está también el Cuerpo consular de carrera acreditado en China y la residencia y procuración de las Misiones cristianas.

En Shanghai, además de la ciudad china, propiamente dicha, hay una concesión francesa, regida por un Municipio francés, y una concesión internacional, reglamentada por un Municipio internacional, aunque inglés de hecho.

En la concesión internacional viven casi todos los extranjeros y están los Consulados. Los revolucionarios, al posesionarse de Shanghai, han ocupado todos los alrededores, haciendo casi imposible la reconquista por los imperiales.

Las residencias del Tao-Tai y el comandante militar han sido quemadas por los rebeldes.

En las plazas públicas han ejecutado los republicanos á tres funcionarios imperiales.

Después de un encarnizado combate, los rebeldes se han apoderado del arsenal de Kiangmeng.

El director del arsenal pudo escaparse.

Las concesiones extranjeras están defendidas por destacamentos de marinos europeos y japoneses.

¿Toma de Pekin?

París, 7.

Circula el rumor de que los revolucionarios chinos se han apoderado de Pekin y que el Emperador tuvo que huir de la ciudad.

Se cree que este rumor ha sido lanzado desde Shanghai por los revolucionarios.

### Noticias generales

Nuevo compañero.

Ha entrado á formar parte de nuestra Redacción el distinguido abogado y hábil dibujante D. Tomás Pellicer, que se encargará de la sección de Tribunales.

### Información de Guerra

Prórrogas de pasaje.

Se concede prórrogas de pasaje á las familias del teniente coronel de la Guardia civil D. Manuel Vives, primer teniente de Carabineros D. Claudio Borrás, y segundo de Caballería D. Manuel Ugarte.

Real licencia.

Se concede licencia matrimonial al médico primero D. Rafael Llorente Federico.

Residencia.

Se autoriza al coronel togado D. Carlos Solano para trasladar su residencia á Mernelo (Santander) en situación de cuartel.

Reemplazo.

Pasa á situación de reemplazo el teniente coronel de Artillería D. Rafael Llorente.

Destino.

Se destina á las inmediatas órdenes del intendente D. Narciso Amorós al mayor don Arturo Ureña.

Ascensos en Veterinaria.

Ascenden al empleo inmediato en Veterinaria el subinspector de segunda D. Eusebio Molina, veterinarios mayores D. Julián Rojas y D. Eusebio Conte, primeros D. Pedro Castilla y D. José Molina, y segundos D. Juan Ibarz y D. Juan Igual.

Liquidadora.

Se dispone que las incidencias de la Comisión liquidadora del regimiento de Caballería del Principe (Cuba) pasen afectas al de Cazadores de Alfonso XII.

Fallecimientos.

Ha fallecido en Ugijar (Granada) el general de brigada de la sección de reserva don Manuel de Soria y Ladoux; en Valencia, el primer teniente de Artillería, con destino en el octavo regimiento montado, D. José Clement, y en Jaén, el capitán de la Guardia civil D. Manuel García.

Noticias telegráficas del extranjero

Mitín contra la guerra.

París, 6.  
El mitín socialista celebrado hoy contra la guerra ha estado muy concurrido. Hablaron el diputado belga Vanderbelde y el francés M. Jaurés.  
Jaurés dijo: «Hemos reconocido a España, en un Tratado secreto, libertad de acción en determinada parte del Imperio mogrebí. Pues bien, ahora que España reivindica los derechos que por documento firmado le hemos reconocido, vamos a negárselos y faltar a nuestra firma?»

Visita de republicanos españoles.  
Lisboa, 6.  
Han llegado aquí los Sres. Vicente, Melquíades Alvarez y otros republicanos españoles, que serán muy agasajados por sus correligionarios lusitanos, y que han tenido un gran recibimiento.

El embajador de España.  
Roma, 6.  
Hoy ha entrado al Rey de Italia las cartas credenciales que le acreditan como embajador de España en el Quirinal D. Ramón Piña.

La ceremonia se celebró con la solemnidad de costumbre.  
España y los monárquicos portugueses.  
Londres, 6.

Durante la sesión celebrada hoy por la Cámara de los Comunes, preguntó el diputado laborista Mr. Ward al Gobierno si había recibido los Gobiernos de Lisboa y Madrid alguna comunicación referente a las banas monárquicas portuguesas organizadas en la frontera portuguesa para hacer incursiones en Portugal.

El subsecretario del ministerio de Negocios Extranjeros le respondió que tenía el Gobierno conocimiento de ello, pero que en ese asunto no pueden intervenir más que las dos naciones interesadas.

Mr. Ward insistió: «¿Está dispuesto el Gobierno inglés a tomar medidas para impedir se organicen en Inglaterra esas incursiones a Portugal de los realistas lusitanos?»

El subsecretario contestó a esto afirmativamente.

Vapor a pique.

Londres, 6.  
A consecuencia del horrible temporal reinante en la Mancha, se ha ido a pique el vapor griego «Lord Byron», que iba de Teodosia a Amberes.

Veintidós tripulantes de dicho barco han perecido entre las olas.

Los sucesores de Chagas.

Lisboa, 6.  
Se dice que en caso de crisis ministerial sustituirán a los Sres. Chagas los señores Braacamp ó Brito Camacho.

El vapor «Alfonso XII».

Veraacruz, 6.  
Procedente de la Habana ha llegado hoy sin novedad a este puerto el vapor español «Alfonso XII».

En las Salesas

En la Sección cuarta de lo criminal de esta Audiencia, compuesta por los magistrados Sres. D. Mariano Avelán, D. Pedro Escobar y D. Manuel G. Biedma, ha comenzado esta tarde el juicio oral por jurados para ver y fallar la causa instruida contra el inspector de Policía D. Pedro Francisco Coll, con motivo de la tragedia que ocurrió en el pueblo de Guadarrama, y que dió como resultado la muerte violenta de D. Ramón Sánchez Lara. La acusación pública la sostiene el fiscal Sr. Cardena; la privada, D. Baldomero de los Santos, y por último, está encargado de la defensa el Sr. Doval.

En los escritos de conclusiones provisionales el Sr. Cardenal considera que ha existido un homicidio con la atenuante de arrebató y obcecación, pidiendo se imponga al procesado la pena de doce años y un día de reclusión temporal é indemnización de 20.000 pesetas á los herederos de la víctima.

El Sr. Santos no aprecia esa atenuante, y pide la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal, conformándose con la indemnización señalada por el Ministerio fiscal.

Y el letrado defensor alega la existencia de legítima defensa del honor, pidiendo, por tanto, la libre absolucion de su patrocinado. El juicio durará cinco días.

Hoy sólo se ha constituido el Tribunal después del sorteo de jurados, se han leído los escritos de las partes, examen del proceso y prueba pericial.

Mañana será el interrogatorio de testigos, y hay que suponer que será extenso, pues están citados más de cien.

Los cronistas de Tribunales han elevado al presidente de la Sala una enérgica protesta por permitir acceso en la Sala con carácter de auxiliares de la defensa y de la acusación á dos conocidísimos compañeros.

En vista de ello el presidente mandó desalojar la Sala, continuando la vista á puerta cerrada.

Tomás Pellicer.

El Conte di Cavour

Este hermoso acorazado italiano representa un notable perfeccionamiento sobre el Dante Alighieri.

Como se ha dicho en los círculos navales que, en total, el Conte di Cavour sólo tiene un cañón más de 305 milímetros que el Dante y que este cañón se ha pagado caro, puesto que el desplazamiento es casi de 3.000 toneladas más, convendría, para aclarar esto, hacer algunas consideraciones para rectificar un juicio tan poco exacto.

No hablaremos del aumento de la coraza sea en extensión, sea en espesor, porque, por lo que sabemos, las noticias sobre este punto no se han publicado. Sin embargo, podemos afirmar que en realidad, desde este punto de vista, si hay en el Conte di Cavour una protección considerablemente más eficaz, ha de ser, por consiguiente, más pesada que la del Dante Alighieri.

Pero tiene algunas otras variantes en la estructura misma del buque y en su aspecto exterior, sobre lo cual sería pueril querer hacer secretos, tanto más cuanto que en la Exposición de Turín hay un magnífico modelo en escala 1 por 100, tanto del Conte di Cavour como del Dante Alighieri, en los que cualquiera, aficionado á asuntos navales, sin la menor dificultad puede darse cuenta exacta de estas diferencias.

El aumento de peso del Conte di Cavour respecto al Dante Alighieri se debe, esencialmente, á tres causas:

En primer lugar, el Conte di Cavour tiene trece cañones de 305 en lugar de doce, y cinco torres en vez de cuatro. Esta secundacircunstancia tiene más importancia que la otra desde el punto de vista del peso y también desde el del aumento de la eficacia bélica, porque es evidente que el tener más subdividida la capacidad defensiva constituye una mejora notable del buque; si un tiro afortunado del enemigo inutiliza una torre del Conte di Cavour, le quedan siempre cuatro disponibles, mientras que al Dante Alighieri no le quedarían más que tres.

En segundo lugar, en el Conte di Cavour está notablemente reforzado el tiro en caza y retirada, porque la segunda torre, á partir desde proa, está sobre la primera y la cuarta sobre la quinta. Cuando se piensa que el espacio acorazado de una torre tiene un diámetro de cerca de diez metros y, por tanto, una diferencia de más de treinta metros, es fácil deducir cuántos centenares de toneladas representa un aumento de elevación aunque sea solamente de dos ó tres metros, de las dos torres. Acerca de la eficacia de esta elevación y acerca del juicio de que el sacrificio del peso sea compensado con mejor rendimiento bélico del buque, parece que hay discordancia. En un artículo que apareció en la Rivista Nautica, de Junio, se demostraba la escasa importancia táctica de los sectores de proa y popa; pero hay que tener en cuenta que cuando el general Masdea proyectaba el Conte di Cavour se publicaban noticias del excelente resultado obtenido con la torre superpuesta del acorazado brasileño Minas Geraes y del acorazado norteamericano South Carolina, y que ahora casi todas las Marinas, empezando por la inglesa, se han apresurado á adoptar esta disposición, la cual, por lo menos, asegura una buena reserva de artillería en los sectores extremos en el caso de inutilizarse la torre de proa ó la de popa.

Por otra parte, y notabilísima variante que á la mayor parte de los profanos se escapa completamente y que puede ser la que más ha contribuido al notable aumento del desplazamiento del Conte di Cavour respecto al del Dante Alighieri, y es aquella que se refiere al sistema de artillería contratorpedos. En el Dante Alighieri, excepción hecha de las piezas que van en torres, esta artillería va colocada sobre la cubierta de la batería y, por lo tanto, más cerca del agua, como la artillería de calibre medio de todos los buques construidos en Inglaterra, Alemania y Estados Unidos, y puede decirse que en todo el mundo desde 1895 acá.

Este sistema de artillería, que hace menos eficaz la protección de los costados, por los grandes huecos debidos á las portas, y que produce más dificultad para la utilización de la artillería ligera, porque por poco que el mar se mueva sus bocas pueden tocar la cresta de las olas en el balance, dió lugar á críticas vivísimas contra los más distinguidos ingenieros navales, como White y Bertin, y fué condenado de una vez para siempre, después de una gran discusión en la Escuela de Guerra Naval de Newport de la Marina oorteamericana.

Por otro lado, aun en tiempo de paz, estos cañones de batería son inútiles continuamente por la dificultad, así como por la imposibilidad, bien conocida de que haya navegado con alguna mar, del levantar las portas, á través de cuyos huecos ha de pasar la caña de la pieza.

En el Conte di Cavour no hay ningún cañón colocado de este modo y la coraza del costado es toda de un grueso hasta el borde de la cubierta alta constituyendo de este modo una defensa de mucho más valor y eficacia que la de los buques precedentes. ¡Mas á costa de cuánto sacrificio! Todos los cañones de 120 van colocados en un reducto acorazado, sobre la cubierta, y por esto las torres de la artillería gruesa son de conveniente altura, y todo esto, unido al gran peso de la coraza, ha

sido la causa principal del aumento, en realidad muy notable, del desplazamiento del Conte di Cavour respecto al del Dante Alighieri.  
He aquí casi explicada la diferencia de desplazamiento de los dos buques, el cual es debido no ya al aumento de un cañón de 305 milímetros, sino muy principalmente á la mejor colocación de la artillería contratorpedos.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

VALORES PUBLICOS	DÍA 4	DÍA 6
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente.....	83 95	84 85
Fin próximo.....	84 25	00
<b>Al contado.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	83 95	84 10
» E de 25.000 » »	84 90	84 15
» D de 12.500 » »	84 15	84 25
» C de 5.000 » »	85 25	85 35
» B de 2.500 » »	85 25	85 35
» A de 500 » »	85 45	85 50
» G y H de 100 y 200 nominales.....	88 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.....	00 00	00 00
» D de 12.500 » »	00 00	94 55
» C de 5.000 » »	94 70	00 00
» B de 2.500 » »	94 70	94 55
» A de 500 » »	94 70	94 55
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.....	101 65	101 00
» E de 25.000 » »	101 05	101 85
» D de 12.500 » »	000 00	101 90
» C de 5.000 » »	101 80	101 95
» B de 2.500 » »	101 80	101 95
» A de 500 » »	101 80	102 15
En diferentes series.....	101 90	102 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	101 30	101 20
Acciones del Banco de España.....	453 50	453 00
Idem del Banco Hipotecario.....	290 00	290 50
Idem de la Comp. A. de Tabaco.....	000 00	000 00
Idem del Banco de San Fernando.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano.....	000 00	000 00
Idem del Español de crédito.....	115 50	000 00
Idem del del Río del Plata.....	487 00	487 00
Idem del Central Mejicano.....	000 00	00 00
Azucareras preferentes.....	48 75	48 75
Idem ordinarias.....	18 50	18 50
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
<b>Otros valores.</b>		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	88 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí (dem id. id. obligaciones.....)	81 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.....	101 25	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	17 00	00 00
Canal de Isabel II.....	103 50	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	271 00	0 0 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	101 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	00 00
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Errianger y Compañía.....	77 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	82 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	00 00
<b>Cambios sobre el Extranjero</b>		
París, á la vista.....	9 05	9 00
Londres, á la vista.....	00 00	27 42

Agua de Borines

Sinrival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcaid, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 1/2, D. Juan Tenorio.  
COMEDIA.—A las 9, El amor vela.  
LARA.—A las 9 1/2, La de los ojos de cielo.—A las 10 1/2 (doble), El amo (tres actos).  
A las 6 1/2 (doble), El patío.  
APOLO.—A las 7, La Romerita.—A las 9, Lirio entre espinas.—A las 10, El pito.—A las 11 1/4, La suerte de Isabella.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote) A las 6 1/2 (doble), El monaguillo de las Descalzas (dos actos).  
A las 10 1/4 (doble), Gente menuda (dos actos).

GRAN TEATRO.—A las 6, La Tierra del Sol.—A las 7, El género alegre.  
A las 10 (doble), La casta Susana.

PRICE.—A las 7, Una vieja.  
A las 10 (doble), Marina.

NOVEDADES.—A las 6, La calderada.—A las 7 1/4, Perla del mar.—A las 9, El Patinillo.—A las 10, La real hembra.—A las 11 v 1/4, El intrépido aviador.

MARTÍN.—A las 6, ¡Armas al hombro!—A las 7, El amo de la calle.—A las 9 1/4, La gata blanca.—A las 10, La costa azul.—A las 11 1/4, ¡Armas al hombro!

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, La confesión.—A las 6, El novio de Inés.—A las 7, El infame seductor.  
A las 8, cinematógrafo.  
A las 9 1/2 (espect 1), Electra (cinco actos).

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8 1/2, secciones de películas.—A las 5, El pecado de Adán.—A las 6 (especial), Amores y amores.—A las 9 1/4, La otra.—A las 10 1/2, La sombra (especial).

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 6 y 1/4, secciones de cinematógrafo y variedades.  
Cambio diario de películas.

SALON MADRID.—A las 6, grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.  
A las 10 1/2 y 11 1/2, especiales.  
Gran éxito de Galathea Valerie, trio del Monte, Luis Esteso, Ikari i, Perlita y Amatista, y la bella Claudiuia.  
Cambio diario de películas.  
En breve, debut de la Chelito.

ROYAL KURSAAL.—Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de variedades. 2.000 metros de películas con estrenos á diario.  
La revista semanal sinematográfica «Pathé-Frères».  
Pepita Silverdi, Les Toledo, Lolo Solsona, Toledanita y Carrasco.—Gran éxito de la bella Margot y de Don Jenaro el Feo.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema, De cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacionales éxitos de los monólogos «Abandoná», por Eladia Ruiz Paris, y «Diez minutos con ustedes», por Vicenta Vargas.  
A las 11 1/2, sección especial de moda.

Imprenta de EL PORVENIR  
Martínez de Velasco y Compañía  
Pizarro, 15.—MADRID

Folleton núm. 94.

**ORIGEN Y DESARROLLO DE LAS JERARQUIAS MILITARES**

por el Comandante de E. M. DON CANDIDO PARDO

particularidades que ahora se ignora por falta de antecedentes.  
Hasta Alfonso XI hubo dos almirantes, uno ejercía su cargo en la costa de Castilla, Asturias y Galicia y el otro en las de Andalucía y Murcia.  
Como hemos dicho concedieron los Reyes Católicos á Cristóbal Colón el título de almirante del mar Oceano y esta es la única concepción que hubo durante tres siglos en el nombramiento de almirante pues este estaba vinculado en la familia de los Enríques. Y su rigor puede asegurarse que no fué verdadera ex-

cepción el tal nombramiento pues el ilustre genovés se le dió el título de almirante del mar Oceano mientras los Henríques eran almirantes de las Costas Españolas.  
El primer almirante de la familia Henríques fué D. Alonso Henrique nombrado en 1405.  
Con motivo de haber abrazado la causa del archiduque Carlos el almirante de Castilla D. Juan Gaspar Henrique de Cabrera, duque de Medina del Rio Seco suprimió esta dignidad el Rey Felipe V, según comprueban los documentos que siguen (1) siendo este por lo tanto el último almirante de tan nombramiento é ilustre apellido.  
«Deseando el Rey estar informado de si las dignidades de almirante y condestables de Castilla han sido concedidas perfectamente alguna vez, si se han obtenido por sucesión, ó si á todas las personas que las han poseído por gracia se les ha despachado títulos particular por su vida de esta merced; me manda S. M.

diga á V. S. avise luego lo que constase, sobre los tres puntos referidos, en la secretaría de su cargo.  
El Pardo 17 de Enero de 1726.  
El duque de Pípperda—Sr. D. Francisco Castejón.  
«Excmo Sr: En execución de esta R. O. debo decir á V. E. que habiendo reconocido en la secretaría de Estado de Castilla, de mi cargo lo que hay en razón de estas dos dignidades, hallo que si una ni otra desde su institución han sido concedidas perpetuamente sino temporales por la vida de sus poseedores á voluntad de los tres Reyes. Y aunque de muchos años á esta parte, sucesivamente se han conservado lo de almirante en la Casa de Henrique y la de condestable en la de Velasco, siempre que han vacado por muerte de los poseedores y se han continuado en los sucesores, ha sido por gracia y merced nueva de los Sres Reyes, de que cada uno se ha mandado despachar nuevo título por la secretaría de mi cargo en virtud de Reales Decretos expedidos á la cámara, que los últimos fueron en 2 de Octubre del año 1691 y 24 de Octubre de 1696 (de que acompaño copia) comprensivas de

ambas dignidades á favor de los últimos poseedores, por su fallecimiento se hallaban vacas y no constan que S. M. las halla prevenido hasta ahora.  
Dios guarde á V. E. muchos años como deseo.  
Madrid 19 de Enero de 1726—D. Francisco de Castejón.  
DECRETO DE S. M.  
«No siendo de mi real ánimo proveer las dignidades de almirante y condestable de Castilla; prevengo de ello á la Cámara para que lo tenga entendido. En el Pardo á 22 de Enero de 1726.  
Al obispo gobernador del ya citado consejo»  
ULTIMO NOMBRAMIENTO DE ALMIRANTE QUE SE CITA.  
«Teniendo consideración de los buenos y agradables servicios de D. Juan Gaspar Henrique de Cabrera, duque de Medina del Rio Seco, continuados en el discurso de su vida y á la gran calidad y merecimientos de su persona y Casa, hago merced del almirantazgo de Casti-

lla que ha vacado por su muerte á D. Juan Tomás Henrique de Cabrera su hijo duque de Medina del Rio Seco, con las mismas calidades, prerrogativas, preeminencias y lo demás que pertenece á este oficio y como le tuvo el almirante difunto y sus antecesores.  
Tendrase entendido en la Cámara y dársele para su cumplimiento el despacho que se acostumbra.  
Madrid á 2 de Octubre de 1691—Al arzobispo gobernador del Consejo.  
Felipe V restableció el cargo en 21 de Junio de 1737, nombrando á su hijo don Felipe, Almirante general de España, más como se hallaba en Italia no llegó á desempeñarlo y Fernando IV dejó de proveer la plaza.  
Carlos VI la volvió á restablecer por cédula de 7 de Febrero de 1807 confiéndole el solemne cargo á D. Manuel Godoy.  
Voió á quedar vacante hasta que Fernando VII la resucitó en favor de su tío el Infante D. Antonio (25 de Julio de 1814 pero el mismo rey se encargó de suprimirla por decreto de 22 de Diciembre de 1818.  
Lo excepcional de las atribuciones con

(1) Archivo Nacional—Estado—legajo 3149.

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de St. ckholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.000 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Ski nischer», crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimitrios», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeur», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Torres, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortiga, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido por Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hero, consignatario.

## ESCUELA NAVAL

El día 1.º de Noviembre inauguró la Academia Condo, establecida en la plaza del Rey, 6, el curso preparatorio para la próxima convocatoria. La Academia Condo, acreditada por los extraordinarios éxitos obtenidos con sus CLASES PARTICULARES en grupos que no exceden de cinco alumnos, cuenta con el concurso de los ilustrados profesores don Emiliano Castaño, D. Federico Blein (tenientes de navío) y D. Patricio Montojo (capitán de Infantería de Marina).

Preparación para Oposiciones de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.

Honorarios módicos — Clases tarde y noche. HITA, 11, 3.º — SR. PAREDES.

### NO MAS PUFAS

Con los SUPOSITORIOS VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50. Victoria, número 8 Madrid.

Cigarrillos carminativos eficaces para combatir las afecciones de la boca, garganta, pecho y enfermedades nerviosas. Labora dos estos cigarrillos con melisa, terpinol, esencia de pino marítimo, mentol, guayacol y hojas de coca; sus maravillosos efectos se observan desde el primer cigarro. Pueden fumarse cuantos se quieran, por ser completamente inofensivos. Paquete 50 céntimos.—Victoria, 6 y 8.

### Panacea estomacal LASHERAS

A base de pancreatina, pepsina purísima y óxido magnésico. Eficaz para la curación de las enfermedades del estómago y demás afecciones del tubo digestivo. 5 pesetas. Victoria, 6 y 8, farmacia.

### FUMADORES

EL HUROL, fumado con el tabaco destruye la nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago: 1 peseta; por correo, 1,50. Victoria, 8, Madrid.

### REUMATICOS!

El Balsamo Victoria, compuesto con metasetán, metilo, alcanfor, cocaína y mentol, cura en el acto los dolores más agudos; dos pesetas. Victoria, 3, Madrid.

### BILIOSOS

Los trastornos biliares y del tubo digestivo se corrigen con el uso de la manzanilla Romana. Bote, 1 peseta. Victoria, 8. Pérez Martín y Compañía, y farmacias.

### Velamen, Toldos, Banderas y sus similares

ACCESORIOS PARA LOS MISMOS

### Lonas, Lonetas, Lanilla y otros tejidos.

## CARLOS MALLOL

TELEFONO NÚM. 2.684

Paseo Colón, 31 y Merced, 42.

BARCELONA

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ho-lo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 21 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Libre y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con el mismo itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

**Julián Pescador** Sastrería Militar y Paisano  
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º  
BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

**Saturnino Baras** SUCESOR DE Genaro Menéndez  
EFECTOS NAVALES  
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA  
Teléfono núm 473

**Baltasar Garriga Escarpanter**  
Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.  
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR  
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 33.  
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.). Tel. 34. Barcelona.

**J. DALMAU MONTERO, S. en C.**  
Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.  
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica  
Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

**Sociedad de Crédito Mercantil**  
Fundada en 1863.—Capital social: pesetas 25.986.500  
CALE ANCHA, NÚM. 11  
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa. Cámara de seguridad especial para Cajas con compartimientos de alquiler desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS  
**Hijos de José Martí Bertrán**  
CASA FUNDADA EN 1800  
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46.  
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

**Agencia Marítima HERING**  
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.  
Agentes de las Compañías de vapores.  
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.  
Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m. Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.  
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.  
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.  
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.  
Para más informes, dirigirse á D. J. Oebrián, Cañizares, 16, 2.º

**Antigua Casa Rosell**  
FUNDADA EN 1837  
Sucesores BASSO y ALSINA  
Plaza Palacio, 13, BARCELONA.—Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para CIENCIAS, ARTES, MARINA, INDUSTRIA  
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.  
Representantes exclusivos de la casa  
KELVIN & JAMES WHITE, de Glasgow.

**Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)**  
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA  
Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

# Diario de la Marina

### Precios de suscripción

MADRID.—En mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.—Número suelto, 5 céntimos.  
PROVINCIAS.—Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 idem.—Asia y América: año, 70 idem.

### Pídanse tarifas de publicidad