

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 30 de Octubre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.185

## LOS SUCESOS DE CULLERA

### NO HUBO TORMENTOS

Azzati, Barral y Beltrán son unos calumniadores.

Teníamos razón cuando calificábamos de miserable superchería la denuncia de los diputados Barral y Azzati y el ex diputado Beltrán.

Con rapidez que honra al Gobierno y al dignísimo general Echagüe, modelo de militares y de caballeros, se abrió la información y se hizo luz en esa nueva infamia de los republicanos, que lanzaron á los cuatro vientos, y en desprestigio de España, la especie calumniosa y absurda de que los asesinos de Septiembre habían sido sometidos á toda clase de martirios y tormentos en la cárcel de Valencia.

El rector de la Universidad, el académico Sr. Orts, el catedrático Sr. Casanova y tres médicos militares, los señores Azoy, Sanjimez y Steyro, han declarado, bajo juramento, después de reconocer durante cuatro horas á los veintidós presos, que no han encontrado vestigios ni señales que indiquen haber sufrido los procesados tortura ni tormento alguno.

¿A qué hacer comentarios?

Azzati, Barral y Beltrán, que se declararon responsables de la denuncia y lanzaron ante Europa el arrogante «yo acuso», son, sencillamente, unos calumniadores.

Pero calumniadores de la peor especie.

Porque en estos momentos, tan crítico como los de 1893, constituiría ya un crimen de lesa Patria acumular sobre la pobre España, aun siendo ciertos, negruras y recelos que la deshonrasen ante el mundo civilizado; pero forjar una indigna patraña para quebrantar nuestro prestigio y dificultar nuestra vida europea y presentarnos á los ojos de la conciencia universal como un pueblo inculto y salvaje, es un acto de villanía sin precedente en la Historia de España.

La pluma es el arma vengadora de los tiempos modernos, y en este modesto DIARIO DE LA MARINA ha tenido y tendrá siempre su escenario adecuado y saludable. Pero cuando se trata de crímenes contra la Patria, no basta la sanción del escritor, aun cuando lleve tras ella el asentimiento de la conciencia pública. Es preciso que funcionen también los tribunales de justicia y se aplique la ley escrita con todo rigor.

Por decoro y dignidad, ya que no fue por el santo instinto de conservación, el Gobierno ha de hacerlo así.

A estas horas deberían estar encarcelados é incomunicados los calumniadores. Si los diputados Barral y Azzati invocasen la inmunidad parlamentaria, invoque el Gobierno la Constitución del Estado, que releva á los Tribunales de respetar la inmunidad cuando están las Cortes cerradas y se coge al diputado en infraganti delito; y en último extremo, invoquese por todos la suprema razón de la salud de la Patria, seriamente amenazada por ese desencadenamiento de la anarquía, que se ha propuesto acabar con ella.

No somos sospechosos nosotros. Nadie puede negarnos los títulos que nos acreditan de liberales, de amantes de todas las conquistas del espíritu moderno, de respetuosos con todos los principios democráticos que reconocen y amparan nuestras leyes sustantivas y adjetivas.

Pero aun cuando nos tilden de reaccionarios los periódicos radicales, no hemos entendido jamás que la libertad sea la licencia, ni que la democracia sea el desenfreno, ni que el progreso sea la anarquía.

Los que predicán la anarquía é incitan al desenfreno y toman la licencia por libertad están de hecho excluidos de los beneficios del derecho público moderno. Y pues que los periódicos republicanos y socialistas han de tener sobre ellos alguna influencia, siquiera por

el parentesco patológico ó la comunidad de dolencia, convénzales de su triste situación y háganles ver que están fuera de la ley, aun adoptando como ley española la ley más liberal del más liberal de los pueblos contemporáneos.

Díganles y háganles saber que son enfermos de enfermedad contagiosa, y que los jefes de esos grupos, que están siempre actuando fuera de la ley, son los más enfermos de todos y los que más necesitan de otros aires. Que desconocen la moralidad política y el culto de la verdad, tan respetable como el de la conciencia y el de la inteligencia.

Y ya que tanto hablan de cultura moderna, háganles comprender también que la adquisición de todo derecho, como de todo conocimiento, ha de tener dos valores: uno, como poder ó saber, y otro, como disciplina.

Y si esos pobres tontos seducidos por la palabra de los jefes y esos jefes malvados no logran comprender esto que es elemental en la vida de un Estado, ó aparentan no comprenderlo escondiendo en los pliegues de su error una repugnante hipocresía, ábranse las puertas de la cárcel para que mediten y lleguen á entender bien los deberes del ciudadano.

Tenemos plena confianza en el patriotismo del Gobierno; la tenemos también absoluta en la rectitud del capitán general de Valencia; pero de todas suertes anunciamos nuestro propósito de estimular al Gobierno y á aquella autoridad para que se castigue sin debilidades á los calumniadores.

Insistiremos uno y otro día, sin cejar en nuestro empeño, hasta conseguirlo.

No nos mueven en esto menudos intereses de partido, ni nos impulsan á ello nuestros acendrados sentimientos dinásticos. Esta campaña nos la dicta simplemente, con la fuerza de un imperativo categórico, nuestro amor á España.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Un choque.

San Sebastián, 29.

En la Avenida de la Libertad el motor de un tranvía de la línea de Hernani chocó contra el automóvil 73, X 9, de la Sociedad minera metalúrgica de París, arrojándolo contra una farola del alumbrado.

El automóvil se dirigía á la frontera, conduciendo al ingeniero de la Compañía y á cinco distinguidas personas.

Las viajeros resultaron ilesos. El tranvía y el automóvil sufrieron grandes desperfectos.

El accidente reunió mucho público.

### Funerales por un héroe.

Valencia, 25.

El Ayuntamiento de Silla ha acordado costear funerales por el alma del general Díez Ordóñez.

Las exequias se celebrarán mañana, asistiendo al acto representaciones del capitán general y demás autoridades de Valencia.

### Nueva Casa del Pueblo.

Barcelona, 29.

Se ha inaugurado la Casa del Pueblo del quinto distrito.

Habló Lerroux, después de otros oradores, glosando el discurso que pronunció en la otra Casa del Pueblo de la calle de Aragón, el domingo pasado.

### Mitin y manifestación.

Palma de Mallorca, 29.

Se han celebrado con orden absoluto el mitin y manifestación organizados por las Sociedades obreras no federadas, para protestar contra el proyecto del Ayuntamiento imponiendo arbitrios sobre las carnes.

Esta tarde se han efectuado otros actos organizados por la Federación obrera y la Agrupación socialista.

Llegada de la banda municipal madrileña. Barcelona, 29.

Se ha hecho un entusiasta recibimiento á la banda municipal de Madrid, á la que aguardaban en la estación el Ayuntamiento en pleno, representantes de la Diputación, el gobernador, Comisiones de Centros y Socie-

des, orfeones y varias entidades musicales y un público numerosísimo.

Al llegar el tren á agujas descendió el señor Francos Rodríguez, que hizo la presentación de los que le acompañaban.

Se acomodaron luego en carruajes dispuestos y se dirigió la comitiva al Ayuntamiento.

Cuanto se diga es poco comparado con el cariño demostrado por Barcelona al pueblo de Madrid en la persona de sus representantes.

## Los franceses en Marruecos

Un radiograma de Casablanca del día 27 da cuenta de la salida de dos núcleos de fuerzas para practicar una exploración.

Una de ellas, compuesta de Infantería y Caballería, salió del campamento de Maaziz, en el territorio de los zemmur; la otra, del campamento de Marchand, en el territorio de los zaers. Ambas fuerzas se proponían hacer una concentración en Guelia-el-Filat.

Después de varias horas de marcha, la retaguardia de las fuerzas que salieron del campamento Marchand fué vigorosamente atacada por numerosos grupos de zaers, entablándose un combate encarnizado, que terminó siendo rechazados los asaltantes.

De Sefru comunican que, hallándose trabajando en la extracción de piedra para las fortificaciones en una cantera descubierta un pelotón de soldados de Infantería del tablero número 2, se produjo un derrumbamiento, quedando sepultados todos los soldados. Inmediatamente se procedió á los trabajos de salvamento, siendo retirados de entre los escombros 18 muertos y dos heridos.

De Larache comunican que se ha declarado un incendio en las bodegas del vapor alemán «Casablanca», anclado frente á aquella barra. Inmediatamente acudió á sofocar el fuego un grupo de marineros, provisto de una bomba, que envió el comandante del «Rio de la Plata». Los marinos españoles, ayudados por los tripulantes del barco alemán, los del vapor francés «Meuthe» y los del inglés «Power», que acudieron también con el mismo objeto, lograron dominar el siniestro.

No ha habido desgracias personales; pero el fuego ha ocasionado grandes daños en las mercancías que llevaba á bordo el vapor «Casablanca», el cual zarpó acto seguido y con sus propios medios para Gibraltar, en cuyo dique reparará las averías sufridas.

## Un banquete

El sábado por la noche, y correspondiendo á anterior y galante invitación, obsequiaron con un banquete al ilustrado y distinguido teniente coronel D. Manuel Montilla Medina varios de sus amigos y compañeros en Armas y Letras.

El acto resultó familiar y grato, reinando durante él franca cordialidad.

Asistieron los señores conde de Locatelli, Soto y Morales; Ruiz Bentex, del Heraldo de Madrid; Alarcón, de La Época; Suárez, del Diario Universal; Abbad, de La Mañana; Luga, de La Correspondencia de España; Glastau, de El Mundo; Fernández Sengel, de El Mundo Militar; Donoso Corés y Marfil, de El Ejército Español; Busto y Garmilla, de La Ilustración Militar; Montilla García, del DIARIO DE LA MARINA, y Hevia y Matilla, de La Correspondencia Militar.

## Italia y Turquía

Escaramuass. — Entermeras aristocráticas. — Rumores de paz.

Roma, 29.

Anoche unos grupos poco numerosos de turcos atacaron la línea de avanzadas italianas en Tripoli. Fueron fácilmente rechazados. Hoy no ha habido novedad. También hay tranquilidad en la Cyrenatca.

A bordo del buque-hospital «Menfi» ha salido de Nápoles para Tripoli la duquesa de Aosta, prima del Rey, al frente de aristocráticas damas que van, como enfermeras de la Cruz Roja, á prestar los manifiestos servicios en el teatro de la guerra.

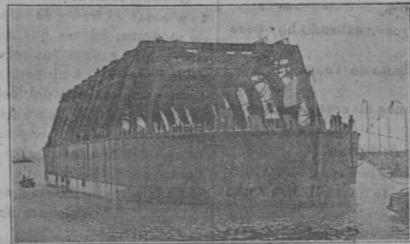
Circula el rumor de que el jueves hicieron á Turquía, en nombre de Italia, los embajadores de Alemania y Austria en Constantinopla proposiciones de paz, menos desfavorables que las del «ultimatum». Fueron rechazadas.

Han llegado á Italia más de 1.400 árabes hechos prisioneros cerca de Tripoli.

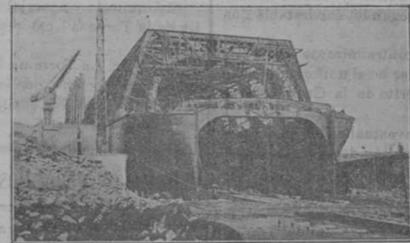
El corresponsal de La Tribuna en la frontera turca telegrafía que en Constantinopla se busca el medio de estipular la paz.

El Gobierno turco ha pedido opinión á las potencias sobre las condiciones que para lograr ese fin piensa proponer á Italia.

## Dique francés para poner a flote los submarinos



Dique para levantar submarinos visto de proa.



Dique para levantar submarinos visto de popa.

El 20 de Septiembre, á las tres y cincuenta y cinco, aprovechando la marea del equinoccio del indicado mes, una de las más fuertes del año, los astilleros del Loire, en San Nazario, lanzaron con el mayor éxito un dique flotante para levantar submarinos, encargado por el Estado hace poco más de un año, á fines de Agosto de 1910, y destinado al puerto de Tolón.

Francia, tan castigada por la pérdida de submarinos, no poseía ninguno de estos aparatos, al paso que Alemania tiene dos; y el que ahora ha sido lanzado en San Nazario tiene las siguientes características: eslora, 99 metros; manga máxima, 25,60; manga respectiva de los dos cascos laterales, 6,30; hueco entre los cascos, 13 metros; calado sin carga, 1,40; idem con carga de 1.000 toneladas

de fuerza ascensional, 2,45; altura del dique, 8 metros; desplazamiento, 2.300 toneladas.

Los aparatos de leva se distribuyen en diez firmes, dispuestos á lo largo del dique, y afectan en conjunto la forma de un puente metálico y serán movidos por electricidad, pudiendo levantar una carga total de 1.000 toneladas desde una profundidad de 50 metros. Las cadenas, de 66 milímetros de grueso, se mueven por medio de prensas hidráulicas. Dos dinamos, alimentados por una caldera Niclausse, suministran á la par fuerza y luz eléctrica. Para facilitar el remolque y las maniobras, cada casco lateral está provisto de un timón. El costo total del dique alcanza la cifra de 2.300.000 francos, y si da, como se espera, buen resultado, se construirán otros dos ó tres en los mencionados astilleros.

## ROSITA CANALEJAS

### SU MUERTE

En la madrugada de ayer subió al cielo una encantadora criatura de tres años y medio, hija de los señores de Canalejas.

Hay en la vida penas crueles sin consuelo, y es ésta una de ellas. Renunciamos, pues, á buscar palabras que lleven á los afligidos padres un lenitivo á su dolor enviando, desde estas columnas al señor presidente del Consejo y á su distinguida esposa el testimonio de la parte honda y sincera que tomamos en su aflicción.

Durante todo el día de ayer el domicilio del Sr. Canalejas se vio concurridísimo.

Millares de firmas llenaron un sinnúmero de pliegos de papel, y entre esas firmas pudimos leer la de todos los que más valen y representan en la Política, en el Ejército, en la Marina, en las Artes, en la Literatura, en el Comercio, en la Banca y en el Profesorado.

Una de las primeras visitas que recibió el Sr. Canalejas fué la de un ayudante de Su Majestad el Rey, que es apresuró á dar el pésame al jefe del Gobierno por encargo y en nombre del Monarca.

### EL ENTIERRO

A las once de esta mañana fué llevado á su última morada el cuerpo de Rosita Canalejas.

Rara vez hemos presenciado en Madrid una manifestación de duelo tan solemne y tan numerosa.

Todos los amigos particulares y políticos del Sr. Canalejas, y aun muchos de los que más le han combatido en estos últimos tiempos, se dieron cita en la calle de las Huertas para cumplir este triste deber con los fríos despojos que la desventurada Rosita Canalejas dejó entre nosotros al partir para la Gloria Eterna.

### La comitiva.

Abrieron marcha guardias de á caballo despejando la calle de las Huertas, que estaba invadida de público.

Detrás seguía la cruz parroquial. La carroza fúnebre era coche estufa, tirada por ocho caballos empenachados de blanco, cubiertos de preciosas coronas con sentidas dedicatorias.

Seguían á éste, en coches de Palacio, el Sr. Canalejas, con el representante de Sus Majestades y los de SS. AA., los ministros,

ex ministros del partido liberal y demás comitiva, sumando más de quinientos coches, recorriendo las calles Huertas, Atocha, Plaza Mayor, calle Mayor y cuesta de la Vega.

### En el cementerio.

Mucho antes de que llegara la comitiva, acudieron al cementerio de San Isidro muchos amigos del Sr. Canalejas.

Los primeros en llegar fueron D. Barnabé Dávila, D. Alberto Aguilera, D. José Morote, D. Mariano Benlure, Gullón (D. P. y D. E.), el fiscal del Tribunal de Cuentas y otros varios.

Varias parejas de Seguridad de á pie y á caballo, a ostadas en la plazuela del cementerio, cuidaban del orden de colocación de los coches que iban llegando antes por haberse separado de la comitiva.

Cerca de las doce y cuarto llegaron seis landaux repletos de preciosas y magníficas coronas con cintas blancas en las que se inscribían los nombres de los que las dedicaban y las propias dedicatorias.

### La misa.

Apenas llegó la comitiva se depositó la caja en un túmulo de la capilla, celebrándose la misa «De angelis».

En los bancos de la presidencia del duelo se sentaban los Sres. Canalejas, Gimeno y los representantes de SS. MM. y AA. Después de esto, el propio celebrante rezó un responso *sotto voce* y marchó al panteón de familia, seguido de todos los concurrentes.

### En el panteón.

Al llegar al panteón de los Sres. de Canalejas, el sacerdote rezó otro responso, depositándose la caja, que era de ébano, forrada por dentro de seda azul y por fuera pintada de blanco con adornos plateados y dorados.

El Sr. Canalejas se mostraba afectadísimo y deprimido.

### El duelo.

Después de esto, la presidencia del duelo se situó á la entrada del cementerio, por delante de la que desfilaron todo lo que se mueve dentro de la política, del periodismo y del arte.

### Los concurrentes.

Tarea difícil es enumerar á los concurrentes, y aun teniendo muchas omisiones, citaremos á los que recordamos.

Además de los ministros han asistido los ex ministros Sres. Ruiz Valarino, Alonso Castriño, Arias de Miranda, Aguilera (D. A.), Dávila (D. B.), Gullón (D. P. y D. E.), y los Sres. Textfonte Gallego, Zancada, Montero

Villegas, Navarro Reverter (D. F. y D. J.), Mario Baselga, Saint Aubin, Armada, López Muñoz, Del Moral (D. J. y D. E.), Plaza, Lázaro, Manchancos, Hernández, Marcos, Palomo, Calpena, Morote (D. L. y D. J.), Benllure, Latorre (D. J.), Combrano, Martínez Campos, Gullón, Esbry, Natalio Rivas, Armuña y otros que es difícil retener en la memoria.

### Información de Marina

#### Movimiento de barcos.

Fondearon: En Málaga el «Bazá». En Tángor el «Terror», saliendo hoy para Larach. En Larache, procedente de Tángor, el «Terror». Entró en Las Palmas el crucero alemán «Berlín».

#### Reales órdenes.

Nombrando alumno de la Escuela de Zoología y Pesca al teniente de navío D. Francisco Rezas. Idem secretario de la Junta para redactar el programa de ingreso y reglamento de la Escuela Naval al teniente de navío D. Francisco J. de Salas.

Concediendo graduación y sueldo de segundo teniente al segundo condestable don Angel Fernández.

Autorizando al contralmirante D. Félix Bastarache para usar en el uniforme de gran placa de honor y mérito de la Cruz Roja española.

Destinando para eventualidades en el apostadero de Cádiz al capitán de navío D. Rafael Moreno de Guerra.

Idem al Estado Mayor Central al teniente de navío D. Rafael de la Piñera.

Nombrando ayudante personal del capitán de navío de primera D. Adriano Sánchez al teniente de navío D. Fernando Pérez Ojeda.

Disponiendo que el teniente de navío de primera D. Angel González quede para eventualidades en el apostadero de El Ferrol.

Idem que el teniente de navío D. Ramón Martínez del Moral embarque en el «Numancia».

### En Melilla

Precauciones contra el aprovisionamiento de la harka.—Día frío.—Tranquilidad en las avanzadas.

Melilla, 29.

En el zoco de Beniscar se ha publicado un pregón en que se hace saber á los cabileños que el máximo de mercancías que pueden adquirir en Melilla es un saco de azúcar, dos latas de aceite y tres kilos de té. A los contraventores se les decomisará el contrabando.

En Beni-bu-Gafar se ejerce estrecha vigilancia para impedir el paso de mercancías con destino á la harka. Ya han sido decomisados diversos artículos y 30 toros.

A última hora de la tarde de ayer se vió algunos grupos enemigos frente á un poblado de la izquierda del Kert.

El día de hoy ha sido muy frío. Sopló fuerte poniente.

El «Infanta Isabel» continúa en la rada. El «Carlos V» cruza frente á Yazanen, sin poder fondear á causa de la marejada.

Hay tranquilidad en las avanzadas.

#### Un incendio en Alhucemas.

Melilla, 29.

Esta mañana se quemó en Alhucemas un almacén de esparto de la Administración Militar.

En la extinción del incendio trabajó toda la guarnición. A causa del fuerte viento que hacía, no quedó apagado hasta la tarde. No ocurrieron desgracias.

### GUARDIA CIVIL

Orden general del Cuerpo del día 30 de Octubre de 1911.

El excelentísimo señor capitán general de la tercera región, en telegrama de ayer, me dice lo siguiente:

«Felicitó á V. E. por resultado dictamen reconocimiento, que demuestra en absoluto calumnia urdida contra prestigioso y benemérito Instituto, de cuyo Cuerpo decía yo anoche al Gobierno en conferencia telegráfica que si no existiese en España sería necesario crearlos.»

En nombre del Cuerpo, y en el mio propio, he contestado á la expresada autoridad lo que sigue:

«Agradazgo profundamente V. E. su felicitación por el resultado del reconocimiento médico á los presos de Cullera, que una infame calumnia aseguraba atormentados por indultos de este benemérito Cuerpo, tan abnegado y sufrido.»

La Guardia civil ha contratado con V. E. una deuda de gratitud, que en su nombre reconozco, por la rapidez y acierto con que ha procedido para reivindicar su merecido prestigio.

Siguro conmigo del éxito de la prueba, ni la preocupaba ésta, ni sentía otra impaciencia que la natural por la vindicación de la nueva afrenta recibida. Hoy deja á los Tribunales el castigo de los impostores y prosigue tranquila su misión benéfica y protectora con

el estímulo de su propia conciencia, pero también encorruclada por el concepto que sus servicios merecen á general tan digno y prestigioso.»

El preinserto telegrama, del excelentísimo señor general Echagüe, es una nueva página brillante que añadir á la historia del Cuerpo.

Sostenido por los altos poderes del Estado y de las autoridades, que hacen justicia á las virtudes que atesora, y por la consideración y el respeto de los buenos, que la defienden de los enemigos que no la faltan, la Guardia civil cumple esa penosa misión de perseguir al delincuente y velar por la vida y hacienda de los ciudadanos, laborando de este modo por la prosperidad de la Patria.

Grande, inmenso es el orgullo que yo siento al estar al frente de este brillante Cuerpo de modestos héroes que, con frecuencia, sellan con su sangre los servicios que á la sociedad presta, y á ninguno exhorto ni requiero al cumplimiento del deber, pues tengo la seguridad de que, llenos de amor á la Patria y al Rey, habréis de proseguir la honrosa historia de una institución que, como dice el ilustre conde del Serrallo, «si no existiese en España sería necesario» crearla.»

Vicente de Martitegui.

### Félix de la Torre

El arquitecto y concejal republicano D. Félix de la Torre falleció repentinamente el sábado.

Era el Sr. La Torre un luchador y un hombre de gran fortuna, que empleó próligamente en el desarrollo de sus ideales. Descanse en paz.

### Noticias generales de Marina

#### En San Fernando.

Una Comisión del Centro obrero, acompañada por el alcalde de dicha población, visitó al señor ministro de Marina, dándole gracias por sus planes en favor de la Carraca.

Dicha Comisión manifestó al señor ministro en nombre de todos los obreros, y el alcalde en el de la población, el agradecimiento que todos sienten por la constante y acertada labor del general Pidal en beneficio de la Marina.

El corresponsal de La Correspondencia de España habló con el señor ministro de Marina, y á sus preguntas contestó el general en los siguientes términos:

«Mi viaje tiene por único objeto atender á mi quebrantada salud, y pienso marchar el miércoles en el expreso á Madrid.»

Referente á la Escuela Naval, dijo que se instalará en el apostadero de Cádiz, aunque se ignora el sitio.

El presupuesto de Marina se presentará á las Cortes con el aumento que reclama la ley de Escuadra y algunas reformas para el arsenal de la Carraca, que ha de ser la mejor base naval, y en él se construirán remolcadores, barcos aljibes y los elementos necesarios para la futura escuadra.

El acorazado «España» se botará al agua en El Ferrol el día 5 de Febrero, y á este acto, que será solemnísimoo, asistirán los Reyes.

#### Fragata argentina.

En Barcelona se celebró ayer tarde, en el buque argentino «Presidente Sarmentin», una brillante fiesta dada por los marineros argentinos en honor de las personalidades más distinguidas de Barcelona y de cantantes antedeadas les han obsequiado.

El buque ha atracado de costado en el muelle de Barcelona para hacer más fácil el acceso de los invitados.

Estos son recibidos por el comandante y oficiales.

Asisten diputados, concejales, comerciantes, industriales, aristócratas, banqueros, Fomento del Trabajo, Centro de Productores y un gran número de señoras y señoritas.

El buque está adornado con plantas y hermosas flores.

La cubierta está convertida en una espléndida sala de baile.

A las cinco de la tarde la fiesta está en su apogeo.

#### Contrabando.

En Coruña, después de fondear el vapor «Oravia», que procedía de América, fué capturado un bote que conducía á tierra 14.000 tabacos y 50 libras de picadura.

Se rumorea que en las costas gallegas se ejerce gran vigilancia para impedir el arribo de un buque procedente de Amberes, cargado de armas y municiones, destinados á los monárquicos portugueses.

#### Torpederos

Han zarpado de Vigo con rumbo á Rochefort, ocho torpederos franceses que entraron en esta puerto de arribada forzosa á causa del temporal.

Espérase la escuadra de Instrucción rusa.

#### Náufragos.

Los del vapor «Gorba-Mendi», de cuyo siniestro dimos ya cuenta á nuestros lectores, han llegado á bordo del vapor «Guecho» á Bilbao y hacen relación de lo ocurrido en el naufragio, en los términos ya conocidos.

#### Fuerte temporal.

En Bilbao, ayer, poco después de media noche, se desencadenó una fuerte tormenta, acompañada de una violentísima tromba de agua, que en pocos momentos inundó toda la población, dejando intransitable el bulvar,

la plaza de Arriaga, el puente del Arenal y la calle del Correo.

La gente se refugió en los cafés, pues el agua rebasó las aceras y entró en las tiendas.

Los bomberos acudieron rápidamente, en previsión de desgracias.

En los barrios extremos la tromba ha ocasionado una verdadera inundación.

A causa del fuerte temporal de anoche, muchas calles y comercios quedaron con grandes desperfectos. En unas y otros han estado los bomberos trabajando durante toda la mañana.

El estado del mar es imponente, sobre todo frente al muelle de Portugalete, donde las olas alcanzan gran altura, saltando por el rompeolas.

Han tenido que entrar varias embarcaciones de arribada forzosa. El bergantín «Verano» estuvo á punto de zozobrar, siendo salvado milagrosamente por el remolcador «Mara».

#### El cañonero «Layan».

Este cañonero estará listo para efectuar las pruebas adicionales el día 31 del actual.

### El presidente de la Colombina Onubense

Breves días ha estado entre nosotros el distinguido letrado de Huelva y presidente de la Colombina, D. José Marchena Colombo; en tan corto plazo ha realizado una labor muy beneficiosa para aquella Sociedad, ultimando con el ilustre hombre público D. Rafael María de Labra el programa de actos de simpatías á América, programa que ha de celebrarse el año venidero en el Monasterio de Nuestra Señora de la Rábida.

A la estación bajaron á despedirlos numerosos amigos, recorriendo entre ellos á los Sres. Labra, Hernández-Pinzón, Márquez, Valero, Diaz Morry, Vallejo y Camba. La bellísima señorita Soledad Marchena, que acompaña á su padre, fué despedida por las distinguidas señora y señorita de Terán, señorita de Márquez, Valero y otras de entre sus muchas y buenas amistades.

### El general Ríos

El parte oficial del estado del capitán general de la primera región dice hoy lo siguiente:

«S. E. ha experimentado hoy una notable mejoría tanto en el estado general como en el aspecto local.»

### Noticias telegráficas del extranjero

#### Cuestión de etiquetas.

París, 29.

Desde Viena telegrafían que han surgido dificultades entre las Cortes de Austria y Bélgica con motivo de la visita que habla de hacer al rey Alberto el archiduque Francisco Fernando.

Por haberse negado la Corte belga á conceder á la condesa de Hoenberg honores mayores que los que goza en la de Viena, el archiduque heredero protestó en vano y se ha decidido que vaya en su lugar el archiduque Francisco José, que acaba de casarse con la princesa Zita de Parma.

#### Braga en la Argentina.

Buenos Aires, 29.

Ha llegado Alejandro Braga. Hasta Montevideo fueron á esperarle en un vapor, fletado con tal objeto, Comisiones españolas y portuguesas.

Fuó recibido aquí por una enorme concurrencia que le ovacionó incansablemente.

La Prensa le dedica grandes elogios y le augura un éxito completo en sus conferencias.

#### Monumento á Bossuet.

París, 29.

En el interior de la catedral de Meaux (departamento del Sena y Marne) se ha inaugurado hoy, con asistencia de 26 prelados, un monumento á la memoria de Bossuet.

El obispo de la diócesis, M. Touchat, hizo el panegírico religioso del célebre orador, y M. Lemaître, en nombre de la Academia de la Lengua, estudió la obra literaria de Bossuet.

#### La indisciplina en Francia.

París, 29.

El periódico tónico La France Militaire revela hoy que en el mes de Julio último, cuando se temía que la Nación llegase á una guerra con Alemania, 273 soldados franceses desertaron sus banderas, y 1.135 llamados á filas se negaron á presentarse.

#### La aviación militar.

París, 29.

En una entrevista celebrada por Le Matin con el ministro de la Guerra, declaró éste que ha terminado el período de ensayos de aviación militar y que va á empezar el de organización definitiva.

En un próximo plazo cada uno de los 20 Cuerpos de Ejército tendrá á su disposición una sección aviadora, y probablemente cada regimiento de Artillería tendrá algún grupo especial de aviadadores.

Esta organización exige un número extraordinario de pilotos, y desde el año próximo

serán necesarios varios centenares de aviadores.

#### La Liga de la Enseñanza

Burdeos, 29.

Se ha celebrado hoy la sesión de clausura del Congreso de la Liga de Enseñanza, bajo la presidencia de M. Steeg, ministro de Instrucción pública, que pronunció un gran discurso afirmando que el Gobierno está decidido á defender la escuela laica legal contra toda obstrucción ó coacción.

#### La lucha contra el socialismo alemán.

Berlín, 29.

Hace algunos días, el sargento Stenever se peleó con un soldado, y en un rapto de furor le llamó socialista.

El soldado, que pertenece á una familia muy distinguida, dió parte por escrito, y el sargento fué sometido á un Consejo de guerra, que le ha condenado á tres meses de prisión.

Uno de los considerandos de la sentencia dice: «El término socialista podría no ser injurioso en general, pero aplicándose á un individuo del Ejército constituye un grave insulto.»

#### La revolución en China.

Londres, 29.

Según un despacho de Pekín, la Asamblea china se ha impuesto al Gobierno, acusando al ministro de Comunicaciones de concusos nario y logrando que se le destituya.

Además, ha logrado que el teniente general Seng Kwu-Chang, jefe del Estado Mayor, ocupe en lo sucesivo la cartera de Guerra.

Créese que otros ministros quedarán cesantes también.

La Gaceta Oficial ha publicado un telegrama de Yug-Chang en que se dice que el 22 de Octubre dos regimientos republicanos atacaron Sun-Tao Kim.

Rachizados por los leales, volvieron al otro día con artillería, y los leales fueron vencidos.

#### Discurso del ministro de Hacienda.

Cambrai, 29.

El ministro de Hacienda, en un banquete, ha pronunciado un discurso diciendo que el Gobierno ha cumplido con sus deberes patrióticos, dejando á salvo la dignidad de Francia y la paz mundial.

### Un primo de S. M., herido

#### Accidente automovilista.

Santander, 29.

En las cercanías del Sardinero ocurrió esta tarde un accidente automovilista, del que ha sido víctima el capitán de Infantería D. Francisco Borbón.

A consecuencia de una falsa manobra el automóvil que guiaba se precipitó por un talud de la carretera, quedando hecho pedruzcos.

El capitán Borbón sufrió la fractura del brazo izquierdo y otras lesiones de menos importancia, de las cuales fué curado en el puesto de socorro más cercano.

Terminada la primera cura se le trasladó á esta capital, donde se halla perfectamente atendido.

### Tres acorazados

El «Orion» y el «Lion».—El acorazado Orion y el crucero acorazado Lion antes de terminar el año actual habrán entrado en servicio. Tanto uno como otro abren una nueva etapa en la evolución del acorazado inglés con la introducción del nuevo cañón de 13,5 pulgadas. Pesa esta pieza 76 toneladas, mientras que la de 12 pulgadas y 45 calibres pesa 59 toneladas, y 69 toneladas la de 12 pulgadas y 50 calibres. A pesar de este aumento en el peso del cañón y la carga adicional de los montajes, no es el aumento de conjunto demasiado considerable, debido á mejoras notables que han podido realizarse en los montajes y mecanismos de tiro. Además, no hay razón para suponer que la nueva pieza haya de manejarse con menos facilidad que la de 12 pulgadas. Esta última había adquirido ya todo el desarrollo compatible con su calibre, y la adopción de la de 13,5 pulgadas es consecuencia inevitable del progreso realizado recientemente en la elaboración de las planchas de blindaje. El límite de máxima energía en la boca, de 53.000 pies toneladas, había sido alcanzado ya en el último modelo de 12 pulgadas, y para rebasarlo era completamente necesario un aumento del calibre. A esta conclusión se llegó después de continuas experiencias con el calibre de 13,5, con el resultado de poseer actualmente la Marina británica una pieza admirable de 45 calibres que dispara un proyectil 50 por 100 más pesado, con una velocidad inicial de 2.800 pies por segundo, y una energía en la boca de 69.000 pies toneladas. Como es sabido, el armamento del Orion consiste en diez piezas de éstas, montadas en cinco torres situadas en el plano longitudinal. La segunda y cuarta, más elevadas que la primera y quinta, pueden disparar por encima de éstas. Esta disposición confiere al Orion una andanada superior á la del Neptuno y de mucho mayor peso; pero, en cambio, en la dirección longitudinal dispara dos piezas menos que el Neptuno. No debe tampoco omitirse que, en comparación con todos los acorazados ingleses hasta el Hércules y Colossus, lleva el Orion un armamento de torpedos superior. En lugar del torpedo

de 18 pulgadas, montará el nuevo tipo de 21, que ha dado ya excelentes resultados en las pruebas. En este respecto, los buques ingleses están tan bien armados como los más recientes de Alemania, pues aunque no se poseen datos seguros acerca de los últimos, no hay motivo alguno para suponerles en posesión de una superioridad sobre el último modelo inglés.

El «New Zealand».—El crucero acorazado New-Zealand es el primer «Dreadnought» que se construye para las colonias inglesas, y el primer buque con el cual refuerzan éstas la Marina imperial. Se botó el 1.º del actual por la Fairfield Shipbuilding and Engineering Company, Govan. El buque, como hemos dicho, es donativo de New-Zealand á la Marina imperial. Es un crucero acorazado del tipo más moderno y completamente igual al Australia, que se construye en Clydebank para el Gobierno australiano. Ambos buques son, en todas sus características, similares al Indefatigable.

El New Zealand, proyectado por Sir Philip Watts, tiene 590 pies de eslora de fuera á fuera, 80 pies de manga y 26 pies seis pulgadas de calado medio en desplazamiento normal, que es de 19.000 toneladas. Sus máquinas serán turbinas Parsons, y la velocidad de proyecto es de 27 millas. El New-Zealand y el Australia son más poderosos y rápidos que los buques del tipo «Invincible», pero inferiores á los del tipo «Lion».

Sus características generales son las siguientes:

Eslora, 555 pies; manga, 80; calado, 26 pies 5 pulgadas; desplazamiento 19.000 toneladas; máquinas principales, turbinas Parsons; fuerza indicada, 43.000 caballos; velocidad, 25 millas; cañones de 12 pulgadas, 8; fuego de través, 8 piezas; fuego de caza, 6 ídem; fuego de retirada, 6 ídem; cañones de 4 pulgadas, 16; espesor máximo de coraza, 7 pulgadas; dotación, 900 hombres.

La capacidad de carboneras es de toneladas 3.000. La velocidad y fuerza de máquina indicadas son las de proyecto; pero teniendo en cuenta que el Indomitable, buque bastante semejante á éste, logró en las pruebas la velocidad de 27,36 millas con una fuerza de 43.700 caballos, se espera confiadamente que el New-Zealand alcanzará la de 27. Cosa parecida ocurrió con el Inflexible y el Invincible. El primero, con una fuerza de máquina de caballos 43.300, tiró 27,28 millas, y el segundo, con fuerza de 44.800 caballos, 28 millas.

El peso del buque en el lanzamiento ha sido de 8.500 toneladas.

(Continuará.)

### Las negociaciones con Francia

#### Más juicios de la Prensa de París.

El periódico L'Aurore habla hoy de las negociaciones entre España y Francia, y expresa la esperanza de que en el tiempo que transcurra hasta la ratificación del acuerdo sobre Marruecos, el Sr. Canalejas se dedicará á hacer saludables y justas reflexiones.

Nadie piensa en oponerse, añade, á que España conserve lo que le pertenece; pero su primer deber es devolver aquello de que se apoderó sin autorización.

Le Petit Parisien dice que el Gobierno francés reconocerá espontáneamente á España la posesión del Rif y de Tetuán, pero reclamará, al mismo tiempo, que sean devueltas al majzen Laracha y Alcazarquivir. Quedará por arreglar la situación de Tángor.

Sobre esos diferentes puntos girarán las negociaciones próximas. Repetimos, escribe el periódico, que esas negociaciones deben ser llevadas por ambas partes con el espíritu de cordialidad que conviene á dos potencias amigas, ligadas por tratados de fecha relativamente reciente.

### COOPERATIVA DE LA PRENSA

La Junta de administración de la Cooperativa de la Prensa continúa realizando importantes compras de los artículos de primera necesidad. Mercad á esto el popular establecimiento podrá mantener sus favorables precios, con gran ventaja para los socios consumidores, no obstante el alza constante del mercado de legumbres y arroces.

El magnífico escite de la Laguna y Montoro se sigue vendiendo el precio de 15 pesetas los 11 1/2 kilos, ó sea 12 1/2 litros, equivalente á la arroba.

La Cooperativa ha hecho gran provisión de conservas. Los plentitos dulces de primera calidad se venden á 0,50 lata; el tomate, del mejor fabricado, á 0,25; las mermeladas de Trevijano, á 1,40 el frasco; los espárragos de la misma casa, á 1,80 lata de 850 gramos; los guisantes, sin color artificial, á precio extraordinario; el membrillo legítimo de Puente Gani, á 1,50 el kilo. Grandes ventajas se ofrecen también en toda clase de chocolates, licores, etc.

Los garbanzos que expende la Cooperativa, procedentes de los principales centros productores, tienen precios ventajosos por la enorme cantidad que aquel establecimiento consume, y que ha llegado á ser, en los últimos meses, de más de 30.000 kilos. La judía del Barco, clase superior, se vende á 0,70 pesetas el kilo; la elegida, clase extra, á 0,80; la morada extra, á 0,90, y la morada corriente, á 0,80; la blanca de León, á 0,60 pesetas.

En frutas al natural y en almibar de la Pilarica hay gran surtido de melocotón, guinda, pera y albaricoque, á 0,90 lata de kilo; en almibar, á 0,90 lata. Hay una economía de 0,10 y 0,05 en la lata sobre el año anterior. Se ha recibido una importante cantidad de té, marca «Para Boya», legítimo inglés, que se vende al precio de 1,80 pesetas lata de media libra inglesa. Pídanse catálogos en el despacho y almacenes: Libertad, 13; teléfono 1.497.

Notas políticas

Sin noticias. El ministro de la Gobernación nos ha manifestado á los periodistas que le visitamos á diario que no tenía ninguna noticia que comunicarnos.

Presentación de credenciales. El Sr. Relvas fué recibido esta mañana por D. Alfonso para acreditar las cartas credenciales que posee como ministro de la República portuguesa en Madrid.

El Rey se hallaba acompañado del alto personal palatino. Se cambiaron los discursos de rigor, conversando después el Rey con el ministro breves momentos.

El nuevo diplomático cumplimentó á las demás personas reales, y acto seguido hizo la obligada visita á los señores presidente del Consejo y ministro de Estado.

El mitin de ayer

Ayer por la mañana se celebró, en el frontón Jat-Alal, el mitin organizado por la Conjuración republicano-socialista.

Presidió el doctor Esquivel. Los Sres. Pi y Suñer y Rodrigo Soriano no pudieron acudir, y se excusaron.

D. Rosendo Castiella habló en nombre del Directorio de Unión Republicana. Luego habló el Sr. Zulaeta, y después los Sres. Nogués, Iglesias, Alvarez (D. Melquiades) y Azcárate.

Todos los oradores se expresaron en términos de violencia contra el Sr. Canalejas, sin dar al ataque la tregua que parecía natural entre humanos ante el humano dolor de un padre. La concurrencia, que al principio fué muy escasa, aumentó después considerablemente.

Información de Guerra

Academias de árabe. Mañana publicará el Diario Oficial una disposición ampliando las bases de la Real orden en que se aprobó el Reglamento de las Academias de árabe vulgar de Ceuta y Melilla.

Escuela práctica. Se ha aprobado el anteproyecto de Escuela práctica redactado por el primer regimiento mixto de ingenieros.

Reemplazo. Pasa á situación de reemplazo, á petición propia, el capitán de Ingenieros D. Garardo Larrañ Bolude.

Supernumerarios. Vuelve al servicio activo el comandante de Artillería, en situación de supernumerario sin sueldo, D. Fernando Flórez.

Pasa á situación de supernumerario sin sueldo el capitán de Ingenieros D. Juan Fernández Villalta y Alvarez de Sotomayor.

Ayudante.

Ha sido nombrado ayudante de campo del gobernador militar de Cartagena, general Barraquer, el comandante de Infantería don Juan Iglesias Castro.

Real licencia.

Se ha concedido Real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Infantería D. Pablo Galofre Farrán.

Escuela de Guerra.

Se ha dispuesto que los profesores auxiliares de la Escuela Superior de Guerra sean de la categoría de comandantes ó asimilados.

Vuelta á activo.

Se concede la vuelta al servicio activo al oficial segundo de Administración Militar don Félix Navarro.

Desde el tabloncillo

Corrida de novillos.

Vázquez II.—Eusebio Fuentes.—Torquito.

Por fin pudo celebrarse ayer la novillada suspendida los días 3 y 15 por causa de las lluvias otoñales.

El espectáculo espléndido; pero la tarde estaba fría. De ahí que la entrada, a pesar del cartel verdaderamente tentador, no fuera una gran cosa; las localidades soleadas, ocupadas totalmente, y las de la sombra, muy pocas.

La novillada fué, en conjunto, detestable. Los novillos, pequeños, jovencitos y feúchos de tipo.

Vázquez II muleteó al primero, que era un chutajo, mógón de los dos suenos, absolutamente infestivo, sin pizca de malicia alguna, desde cerca y valiente—¡ya lo oí!,—pero sin parar gran cosa, dejándose comer el terreno casi siempre. Le mató de dos estocadas, entregándose la última vez que entró á herir. Oyó algunas paimas. En el cuarto, que era un sustituto de Camero Cívico, y que llegó al final huido y defendiéndose en tablas, estuvo valiente nada más, pues la faena que realizó con la muleta no reveló ni arte ni inteligencia. Entró á matar en tablas, recto y decidido, dejando una estocada corta, que fué muy aplaudida.

Eusebio Fuentes, que en la actual temporada no ha hecho más que demostrar que tiene mucho miedo, hizo en sus dos novillos dos faenas horripilantes, derrochando una muy respetable cantidad de pánico é ignorancia absoluta. ¡Y eso con dos insignificantes chutajos! Mató á su primero de dos pinchazos, volviendo la cara, y media estocada mala. Y al quinto, después de otra faena infernal y desdichada, de un pinchazo pesucoso y una estocada bastante aceptable, pero que no se le aplaudió por su injustificada carencia de pundonor.

¿Qué dirán los de Torrijos, que habían proyectado dar su nombre á la plaza principal del pueblo?

Torquito, el excelente novillero que tan lucida y provechosa campaña lleva realizada, se contagié de sus compañeros y defraudó á los que en él tenían puestas las esperanzas de ver algo bueno.

En quites y veronquear, hizo mucho bueno, demostrando lo bien enterado que está de estas cosas.

Con la muleta toreó á sus correspondientes novillos á ratos valiente y apretado y á ratos un tanto distanciado y medrosillo.

Al tercero le mató de una estocada atravesada, dos pinchazos y tres descabellos.

Al sexto, luego que hizo con él una faena mediana é insustancial, y en la que ¡en verdad sea dicho! no paró ni constituyó ni tanto así—señalando el tamaño de un alpiste!, le mandó al desolladero de una estocada alta, alargando la diestra habilidosamente.

Se foguó el tercero.

Este fué, en resumen, el resultado de la novillada, de la más anodina y soporifera novillada que he presenciado.

Severito.

Carabineros

Traslados.

Han sido trasladados á las Comandancias que se indican los individuos siguientes:

Rafael Mariscal Castañedo, Manuel Barreritos Gutiérrez, D. Alfonso Ruiz Domínguez, José Perea Barranco, Joaquín Merlino Cabezas, Francisco Tello Polo, Francisco Sánchez Jiménez, José Bordallo Sáez, Jerónimo Lorite Revilla, Gregorio Luis Hijos y Manuel Esteban Lamtana, á Algeciras. José Balaguer Orts y Diego Davesa Ortuño, á Alicante.

Francisco Cándido de Francisco García y Carlos González Rodríguez, á Asturias. Lucio Gas Canegui, á Badajoz.

José Piñer Benítez, Francisco Ortega Castro, Francisco Gómez Navarro, Antonio Alfonso Sin Arsenio, Luis Estarlich Salas y Miguel López Viá, á Barcelona.

Pollarpo Sancho Martínez, á Bilbao. Manuel Rodríguez Ragel y Francisco Cardeños Soldevilla, á Cádiz.

Isidro Moreno Torres, á Castellón. Juan Hernández Parrales, Antonio Domínguez Magdaena, Rufino de San José Medina, Juan Estévez Urbano y Gerardo Braga Sobral, á Estepona.

Federico Casado Sanz, á Gerona. Antonio Segura González, José R. jo Jiménez y Francisco Puertas Prieto, á Granada.

Angel Domínguez Alonso, Jerónimo Mateillanes Martínez, Fernando Fernández Mijangoz, Bernardino López Barrios y Francisco Piedraña Bergua, á Guipúzcoa.

José Morillo Ferrero y Benigno Otero Vila riño, á Huesca.

Vicente Alonso Bernat, á Lérida. Antonio González Ron, á Lugo.

Cristóbal Muñoz Rubio, Eduardo Quero Romero y Manuel Madrid Espejo, á Málaga. Adolfo Ramírez Travancal, Lorenzo Frias Breón, Gregorio Miguel Sáez, José Navarro Palma, Nicolás Suárez Morante, Antonio Sevilla Vizor, Antonio García Bonet, Francisco Castaño Borda y Ramón Delgado Calvo, á Mallorca.

Juan María Jumilla y Manuel Díaz Martín, á Murcia.

Guillermo Morato Olmo, Manuel Martínez Fernández, Gabriel Floquera Font y Miguel Mari Colomer, á Navarra.

Sil este Montero Landero, á Pontevedra. Julio Gómez Alonso, Agustín Jiménez Fernández y Bernardo García Piqueras, á Santander.

Francisco Laguna López, á Sevilla. Pedro Armero Bueno y Matías Castelló Balaguer, á Valencia.

Idem los de mar: Vicente Gallana Morales, á Alicante.

Nicolás Sánchez Martín, á Estepona. Adolfo Palazón López, á Huelva. José Céspedes Galdino, á La Coruña.

Juan Estrella Padilla, á Almería. Idem los de Caballería: Angel Guillén Guerrero, Mariano Arjona Expósito y Miguel López Iglesias, á Algeciras.

José Vargas Carabaco, á Murcia.

Escuela Naval

Recomendamos á nuestros lectores el interesante anuncio que publicamos en cuarta plana con este título.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en

todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcañal, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

VALORES PUBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente 83 75 83 65

Fin próximo 00 83 96

Al contado.

Serie F de 50.000 ptas. nominales 83 75 83 80

E de 25.000 » » 83 90 83 95

D de 12.500 » » 84 00 84 35

C de 5.000 » » 00 00 85 05

B de 2.500 » » 00 00 85 00

A de 500 » » 84 50 85 15

G y H de 100 y 200 nominales 86 50 00 00

En diferentes series 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E de 25.000 ptas. nominales 00 00 00 00

D de 12.500 » » 94 00 94 50

C de 5.000 » » 93 00 94 50

B de 2.500 » » 93 00 00 00

A de 500 » » 93 00 94 50

En diferentes series 93 25 00 00

5 por 100 amortizable.

Serie F de 50.000 ptas. nominales 100 90 101 50

E de 25.000 » » 101 00 101 50

D de 12.500 » » 100 90 101 50

C de 5.000 » » 100 95 101 50

B de 2.500 » » 00 00 101 50

A de 500 » » 100 95 101 75

En diferentes series 100 95 101 50

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 por 100 103 30 101 00

Acciones del Banco de España 445 00 452 50

Idem de la Comp. A. de Tabaco 295 00 297 00

Idem del Banco Hipotecario 090 00 253 00

Idem del de Castilla 000 00 102 00

Idem del Hispano-americano 000 00 144 00

Idem del Español de crédito 118 00 114 50

Idem del del Río del Plata 484 00 487 00

Idem del Central Mejicano 00 00 480 00

Azucares preferentes 40 00 48 75

Idem ordinarias 00 00 20 00

Idem obligaciones 80 00 00 00

Otros valores.

Compañía General Madrileña de Electricidad 00 00 88 00

Sociedad Eléctrica de Chamberí 00 00 81 00

Idem id. id. obligaciones 00 00 101 25

Electricidad Mediodía de Madrid 00 00 17 00

Compañía Peninsular de Teléfonos 00 00 100 50

Canal de Isabel II 00 00 00 00

Construcciones metálicas 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid á Ariza 00 00 000 00

Unión de Explosivos 280 00 274 00

Obligaciones Diputación provincial 000 00 000 00

Sociedad Editorial de España.—Fundador 000 00 000 00

Idem id. id.—Ordinarias 000 00 000 00

Compañía Madrileña de Urbanización 00 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas 00 00 00 00

Idem de Erlanger y Compañía 00 00 00 00

Idem por resultados 80 00 86 00

Idem por expropiaciones del interior 00 00 73 25

Idem id. en el ensanche 00 00 00 00

Cambios sobre el Extranjero

París, á la vista 8 95 8 95

Londres, á la vista 27 38 27 40

El cartel para hoy

ESPAÑOL.—(Popular).—A las 9, Buena gente.

COMEDIA.—(Primer lunes de moda).—A las 9, Genio y figura.

LARA.—A las 9 1/2, La de los ojos de cielo.—A las 10 1/2 (doble), El amo.

A las 6 1/2 (doble), Nuestro compañero en la Prensa (dos actos).

APOLO.—A las 7, El pipiolo.—A las 9, La suerte de Isabelita.—A las 10 y 11 1/2, La muñeca ideal.—A las 11 3/4, Lirio entre espinas.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El monaguillo de las Descalzas (dos actos).—A las 10 1/4 (doble), Gente menuda.

GRAN TEATRO.—A las 6, La tierra a del Sol.—A las 7, El género alegre.—A las 10 (doble), La Cista Susana.

MART N.—A las 6 1/2, El alegre Manolín.—A las 9 1/4, El castillo de las Aguilas.—A las 10 y 11 1/4, La carne flaca.—A las 11 1/4, Los dos amores.

NOVEDADES.—A las 6, El patinillo.—A las 7 1/4, El Lobato.—A las 9, Perla del mar.—A las 10 1/4, La real hembra.—A las 11 1/2, El intrépido aviador.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, Las solteronas.—A las 6 (popular), Cayó á la una. El infame seductor. A las 8, cinematógrafo.—A las 9 1/2 (junción entera), Don Juan Tenorio.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8 1/2, secciones de películas.—A las 5, Azucena.—A las 6, La fuerza bruta.—A las 7, De la China.—A las 9 1/2, El asistente del coronel.—A las 10 1/2, La sombra (especial).

ROYAL KURSAAL.—Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de variedades. 2.000 metros de películas con estrenos á diario.

La revista semanal cinematográfica «Pathé-Frères.» Exito de Dafnis-Cloe, Carmen Villar, La Chavala, Les Papillons y otras atracciones.

Pepita Silverdi, Les Toledo, Lolo Solsona, Toledanita y Carrasco.—Gran éxito de la bella Margot y de Don Jenaro el Feo.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacionales éxitos de los monólogos «Abandoná», por Eladia Ruiz Paris, y «Diez minutos con ustedes», por Vicenta Vargas. A las 11 1/2, sección especial de moda.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Aretina, cupletista española, y de Mary-Tito, bailarines excentricos.

SALON MADRID.—A las 6, grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.—A las 10 y 11 1/2, especiales.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/4 y 7 y 11 1/4 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 y 11 1/2, Les Staras, Dora Pagán, Les Leo Barnell's, Les Chiffonnettes, Keenwood y Duvenek. Gran éxito de la hermosa Livia Cervantes, y extraordinario de Les Doretta y Nenita. Películas nuevas á diario.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 6 y 11 1/4, secciones de cinematógrafo y variedades. Últimos días de la película de gran éxito Raffles. Cambio diario de películas.

MADRILE O.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2 secciones monstruosas, con las atracciones de Blancafort, Brunelinda, Petit Prender, las amapolas, Novelty, Julia Ruiz, hermanas Bergasses, Perliya y Amatista y las sin rival la Chavala, Ni on nny Claudia.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema, De cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

BARBIERI.—De 8 á 12 1/2, gran función de cinematógrafo con estreno de no tab películas.

Imp. «El Porvenir», M. de Velasco y Comp. Pizarro, 15.—Teléfono 3.444

Folleton núm. 90.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

IERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

ke. A su vez los franceses formaron al entrar en campaña dos Ejércitos principales, acudidos por Buzare y Macmahin que recibían las imperaciones del Emperador Napoleón III como generalísimo del Ejército á quien ayudaba con sus consejos el jefe del Estado Mayor general mariscal Lebonf.

En las monarquías actuales el soberano es con arreglo á las leyes fundamentales y generalmente de hecho el jefe supremo del Ejército en todo tiempo y circunstancias y sabido es que cuando estalla la guerra suele tronar el mando

de las fuerzas en compañía el mismo monarca quien en tal concepto es el ver generalísimo ejerciendo autoridad efectiva y directa sobre las fuerzas armadas igual en tiempo de paz que en ocasiones de guerra. Hoy no se comprende una autoridad tan grande desligada de la persona del soberano y es en anteriores tiempos fué posible la existencia del generalísimo apartado de la autoridad real en las prácticas modernas no se admite esta delegación ó transmisión del más importante de los derechos de la corona ni en los otros estados donde el poder representativo no existe ó se ejerce con menos eficacia que en aquellas.

En los países constitucionales, dice almirante este cargo es imposible, por en lima de los capitanes generales de Ejército no puede haber más que el Rey. En Francia el Rey Luis Felipe dió á Sont el título puramente honorífico de mariscal general que solo en Turana había usado. La única prerrogativa visible fué tener dos centinelas en vez de uno á la puerta de la casa. El duque de la Victoria á pesar de ejercer el cargo de generalísimo en los

últimos tiempos de la guerra civil se tituló modestamente general en jefe de los Ejércitos reunidos. (1)

Conviene advertir que en Inglaterra don le subsistió durante mucho tiempo una separación completa entre el mando y la administración del Ejército, dando lugar á la existencia de dos autoridades de hecho independientes, una llamada comandante en jefe ó generalísimo del Ejército y otra el ministro de la guerra, desde 1870 el generalísimo está subordinado al ministro que es el único responsable, ante el parlamento pero se conserva este título para el mando de las fuerzas tanto en paz como en guerra, centros que funcionan separadamente, el departamento militar y el ministerio de la guerra, el primero de estos departamentos se halla dividido por una entidad militar que lleva el título de generalísimo del Ejército Inglés.

Las necesidades de la época actual y del modo de hacer la guerra, y de organizar los Ejércitos requieren sin duda que haya unidad y firmeza de mando por

(1) Dice Mil. pag 553.

que así como es preciso que el jefe de cuerpo de Ejército, de división, de brigada etc, conozca á fondo los elementos que tiene bajo su dirección y que de todos los que le obedezcan sea conocido así tambien el jefe supremo á quien incumba la pasada y grandísima responsabilidad de poner en acción sobre el teatro de operaciones ó en el campo de batalla el conjunto de todos los elementos que allí operan, deba tambien poseer un perfecto conocimiento de éstos, y gozar del suficiente prestigio y autoridad previa para alcanzar éxito afortunado. Por esto importa muy esencialmente que el soberano jefe del Estado, ó quien reciba delegación de la autoridad suprema, en concepto de generalísimo; dirija en tiempo de paz cuanto concierne á la preparación para la guerra, auxiliado vigorosamente por el jefe del Estado Mayor general que al igual del generalísimo debe ser una autoridad que ejerza de un modo permanente las vastas y complicadas funciones que le atienen. El generalísimo y el jefe de Estado Mayor general, han de ser las verdaderas piedras angulares en que descansa el estado militar de un nación, las cuales de

ben gozar de gran estabilidad, al paso que el ministro de la guerra puede sin dificultad variar con arreglo á los vaivenes de la política, sin que sufra alteración ninguna, lo que significa verdadero mando y preparación del Ejército para la guerra.

Estas son las ideas que ahora prevalecen en todo género de formas de gobierno y en la última guerra Ruso-Japonesa los jefes de ambos Ejércitos han usado el título de generalísimo.

Aunque la naturaleza de este trabajo no comprende las categorías de la Marina sin embargo por haber sido común sus muchas ocasiones los mandos de las fuerzas de mar y tierra en una misma persona ya con el título de capitán general ó el de generalísimo; resguardemos siquiera sea á la ligera la dignidad de almirante mayor de la mar ó almirante general y capitán general de la Armada como se ha llamado sucesivamente la más eleyada autoridad de la Marina.

El cargo de almirante en la Marina de Guerra pertenece á los de la clase de oficiales generales de la Armada y es

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, armamentos de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmesia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mike» buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libelada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llaman ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimitri», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hornet» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tossa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Calo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegual, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ESCUELA NAVAL

El día 1.º de Noviembre inaugura la Academia Condo, establecida en la plaza del Rey, 6, el curso preparatorio para la próxima convocatoria. La Academia Condo, acreditada por los extraordinarios éxitos obtenidos con sus CLASES PARTICULARES en grupos que no exceden de cinco alumnos, cuenta con el concurso de los ilustrados profesores don Emiliano Castaño, D. Federico Blen (tenientes de navío) y D. Patricio Montojo (capitán de Infantería de Marina).

Preparación para Oposiciones de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales. Honorarios módicos — Clases tarde y noche. HITA, 11, 3.º. — SR. PAREDES

### NO MAS PURGAS

**Supositorios VICTORIA a la glicerina solificada.** Los supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta, como es el estreñimiento. Caja, 1,50; para niños, UNA peseta. Farmacia central de la VICTORIA. VICTORIA, 6 y 8, MADRID (Junto a la Puerta del Sol).

### Fumadores

EL HUROL, fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia en la tuberculosis. Lo fuman a diario los principales médicos de la Corte y provincias. Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta. **Victoria, 6 y 8, farmacia**

# SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

**Línea de Filipinas.** Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1º Febrero, 1 y 29 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de New-York-Cuba-Méjico.** Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia.** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lope y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires.** Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias, Fernando Poo.** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Línea de Cuba Méjico.** Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales. Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma: OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión a Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre. NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre. Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

## Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro DESDE 1881

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO **F. Barbero y Delgado** Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales e independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que a los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra a cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiere el conocimiento exacto de la ciencia que estudia. En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para los alumnos externos son los siguientes:

| PRIMERA ENSEÑANZA          |  | Pesetas. |
|----------------------------|--|----------|
| Clase de párvulos.....     |  | 10       |
| Idem elemental.....        |  | 15       |
| Idem superior.....         |  | 20       |
| SEGUNDA ENSEÑANZA          |  |          |
| Una asignatura.....        |  | 20       |
| Dos idem.....              |  | 35       |
| Primer curso completo..... |  | 35       |
| Idem superior.....         |  | 45       |

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 a 1911, que fué el siguiente:

| PRECIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 28      | 181             | 85        | 32         | 09         | 298   |

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza reciben diariamente clase especial de **Francés teórico-práctico** y de **Caligrafía** de los mismos profesores que tienen a su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios. Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el **Boletín**, que se facilitará a quien lo solicite.

# Diario de la Marina

### Precios de suscripción

MADRID

|                |               |
|----------------|---------------|
| Un mes.....    | 1,50 pesetas. |
| Trimestre..... | 4,50 idem.    |
| Semestre.....  | 9 idem.       |
| Año.....       | 18 idem.      |

Número suelto, 5 céntimos.

PROVINCIAS

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Trimestre.....           | 5 pesetas. |
| Semestre.....            | 10 idem.   |
| Año.....                 | 20 idem.   |
| Unión postal: año.....   | 60 idem.   |
| Asia y América: año..... | 70 idem.   |

Pídanse tarifas de publicidad