

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 14 de Octubre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.172

Informaciones francesas

Si alguna duda podía cabernos sobre la lealtad de la nación vecina, que siempre hemos puesto en tela de juicio desde estas columnas, tendríamos una prueba plena de su conducta en las Informaciones que insertan los periódicos de París sobre los últimos combates del Kert.

Aparte de otras más moderadas, aunque siempre tendenciosas, merece comentarse una que acoge *Le Journal*.

Según ella, hemos tenido 300 muertos y 800 heridos; el enemigo nos ha rechazado sobre la plaza, y rebasando Zeluán, estamos reducidos a defender los muros de Melilla contra la harka, engreída por su triunfo, y que no tuvo casi ninguna baja.

Y esto lo dice no basándose en una referencia, sino en un telegrama completo de su servicio especial.

Aunque no fuese más que por decoro de raza debería resultar inaceptable, sin comprobación completa para un periódico europeo, el que tres brigadas de tropas organizadas hubiesen cedido el terreno ante una harka de cableños de un modo tan vergonzoso.

Suponemos que el Gobierno habrá efectuado ya alguna gestión por medio de nuestro embajador en París, para que tal noticia quede desmentida, y que habrá llamado la atención del Gabinete francés sobre la tendencia de semejantes patrañas.

Nosotros, por nuestra parte, nos limitamos a consignar la protesta más enérgica como españoles y como militares, haciendo constar que la información del *Journal* constituye un embuste y un deshonor para él mismo.

Contrasta esa campaña periodística, que no es nueva y va ya resultando intolerable, con la actitud digna y correcta de los oficiales franceses, que aprovechan cualquier ocasión para demostrar sus simpatías por sus camaradas de España.

Realmente no son ellos culpables de pertenecer a un país que ha caído en manos de *sans culottes* de un modo lamentable.

Esos oficiales son los primeros que sufren tal desgracia, bien inmerecida por cierto, y tienen su principal enemigo en la indisciplina que corroe sus barcos y sus regimientos.

Esta justa excepción, hecha en favor de tan caballerosas personalidades, no puede atenuar en lo más mínimo el desprecio, el sentimiento profundo de desunión que inspira ya en España cuanto se relaciona con la República vecina.

Todos estamos ya convencidos de que será inevitable, en plazo más o menos largo, un choque entre las dos naciones. Prepararnos para él y elegir el momento oportuno es un deber elemental, que se impone a cuantos aquí hemos nacido.

Es triste, es lamentable, pero ellos lo quieren, siendo los más interesados en todo lo contrario, como vaitas veces hemos hecho ver bien claramente.

Van ciegos en su cambio por una ambición irrealizable e innoble. La culpa de lo que tiene que ocurrir lo será de España.

En cuanto a lo que pueda y deba hacerse para que no se extravíe la opinión pública dentro de casa, el Gobierno es el único llamado a disponer.

Parécenos, sin embargo, que una conducta diáfana y sincera es preferible a los misterios siblóticos de estos días.

Y no decimos más, por no faltar al firme propósito que sobre este asunto tenemos formado de ser en la cuestión marroquí unos perfectos y conclenzudos ministeriales.

Accidente automovilista

En un automóvil se dirigían ayer a Madrid por la carretera de La Coruña un capitán y dos oficiales de Ingenieros, cuando al llegar al kilómetro 12 el automóvil volcó a consecuencia de una falsa maniobra, resultando

muerto el capitán que lo dirigía y heridos de consideración los oficiales.

El accidente ha ocurrido cerca del pueblo de Aravaca, de donde salieron para el lugar del suceso las autoridades.

Las víctimas del accidente fueron trasladadas a dicho pueblo, donde los heridos fueron curados de primera intención y solícitamente atendidos.

Los nombres son: D. Luis Blanco, D. Gustavo Masitau y don José María Po.

El capitán general, tan pronto como tuvo noticia del accidente, envió un automóvil para que los heridos fueran trasladados a Madrid inmediatamente.

Llegaron a las siete de la noche. El cadáver del Sr. Blanco está depositado en Aravaca.

La Marina española

Por el general Cebrián Saura.

(Continuación.)

XVI

Navíos.

Santiago, con 60 cañones.—Se construyó en Guarnizo en 1728; estuvo en 1781 en la expedición de Italia con la escuadra del marqués de Mary, de la que hemos hablado en otro lugar; en 1782, en la reconquista de Orán, expedición que salió de Alicante el 15 de Junio del referido año, compuesta de más de 200 navíos que mandaba el teniente general D. Francisco Cornejo, conduciendo un Cuerpo de Ejército a las órdenes del conde de Montemar, compuesta de 26.000 hombres—40 batallones y 24 escuadrones—sin contar una compañía de escopeteros de Tarifa, una de Voluntarios de Murcia y gran número de aventureros, entre los cuales se contaban más de 30 titulados y oficiales de distinción.

La plaza se tomó el 3 de Julio; se apresaron una goleta y cinco bergantines que se hallaban en la bahía.

El 1.º de Agosto, terminada la conquista de Orán por el Ejército del duque de Montemar, se retiró la escuadra y con ella el navío «Santiago» de que nos ocupamos, conduciendo el grueso del Ejército, dejando la fuerza precisa para sostener el terreno ganado; quedando de gobernador de la plaza el marqués de Santa Cruz, hombre de relevantes prendas y circunstancias bien conocidas en lo militar y lo político, como en las letras.

Las fuerzas militares que regresaron a la escuadra, y que arbolaba la insignia el teniente general Cornejo, se distribuyeron en Málaga, Alicante y Barcelona.

En 1745 se desahizó el «Santiago» en la Habana, por inútil.

Soberbio, con 66 cañones.—Se compró a particulares en 1740; en 1744 se halló en el combate de Cabo Sticó, mandándolo D. Juan Valdés, que tuvo lugar el 22 de Febrero de 1744, entre la escuadra inglesa del almirante Mathews y la franco-española, mandada en jefe por el almirante Cour. La escuadra española, por su parte, obedecía por comandante al jefe de escuadra D. Juan José Navarro. A sus oportunas disposiciones, escudadas por el valor y la pericia de sus tripulaciones, se debió el más glorioso triunfo que obtuvieron.

En 1745 se vendió por inservible.

Soberbio (segundo), con 74 cañones.—Construido en Guarnizo en 1754, y se desguazó por inútil en Ferrol en 1764.

Serío, con 74 cañones.—Fue construido en Guarnizo en 1754, y por falta de carena se desguazó en Ferrol en 1805.

Septentrión, con 74 cañones.—Fue el primer navío que se construyó en Cartagena, bajo la dirección de Bryant, en 1753; al mando de D. Antonio Osorno y Herrera, pasó al mar del Sur en 1776, con la escuadra del marqués de Casa-Tilly, y en 1784 se perdió sobre Vélez-Málaga, mandándolo D. Diego Quevedo y Quintana, a consecuencia de un temporal.

La tripulación toda se salvó en botes con grandes trabajos, por haber acaecido el naufragio durante la noche.

Su comandante, el capitán de navío Quevedo, fué absuelto de todo cargo y responsabilidad por el Consejo de guerra, que juzgó este desgraciado accidente como un percance marítimo imposible de evitar.

Soberano, con 74 cañones.—Se construyó en El Ferrol en 1755, y en 1762, mandado por D. Juan García del Postigo y perteneciente a la escuadra del marqués del Real Transporte, quedó en poder del enemigo a la rendición de la plaza de la Habana.

Soberano (segundo), con 74 cañones.—Construido en la Habana en 1790. Asistió al combate de San Vicente el 14 de Febrero de 1796, bajo el mando de D. Juan Vicente Yáñez, y se desahizó en la Carraca por falta de carena en 1804.

San Sebastián, con 74 cañones.—Fue construido en Pasajes en 1783, y se vendió al comercio en 1799.

Salvador del Mundo, con 112 cañones.—Construido en Ferrol en 1787, tuvo la insignia del marqués del Socorro en el Gran armamento que se verificó en 1790.

Nuevos amagos de un rompimiento con la Inglaterra hizo desarrollarse una actividad en nuestros departamentos marítimos, que presentó con indecible prontitud un aparato de fuerza naval que realmente sorprendió a los que fiados en nuestra debilidad buscaban pretextos para una injusta guerra.

No pudieron los ingleses aporantar en igual tiempo tan numerosa escuadra como la que reunimos en Cádiz, y partió a cruzar sobre las costas de Galicia, donde todavía fué reforzada con algunos navíos que salieron de El Ferrol.

Restablecida por ambos Gobiernos buena armonía, se ordenó el desarme de las fuerzas navales que se habían organizado con admirable celeridad.

Como dijimos al principio, a la escuadra a que hacemos referencia pertenecía el navío «Salvador del Mundo», con la insignia ya dicha.

El 14 de Febrero de 1797 asistió al combate de San Vicente, donde quedó prisionero después de haber muerto su comandante D. Antonio Yáñez.

Stanhoppe, con 60 cañones.—Dicho navío fué apresado a los ingleses en el Mediterráneo en 1710 por la fragata que mandaba D. Blas de Lezo, y en 1712 se desahizó por inútil en Cartagena.

Tolosa (conde de), con 56 cañones.—Se construyó en Francia, y en 1718 se compró para el servicio de la Armada. En 1724, navegando en la flota de D. Baltasar de Guevara, se fué a pique sobre Samana, pereciendo otro general que llevaba en él su insignia y la casi totalidad de la tripulación.

Triunfo, con 64 cañones.—Fue apresado en Messina al rendirse la plaza a nuestras armas en 1718, y al año siguiente fué echado a pique al represarlo los alemanes.

Teresa (El), de 62 cañones.—Fue construido en Guarnizo en 1730; navegó en las escuadras de los generales Mary y Cornejo; se halló en la expedición de Italia en 1735 y en la reconquista de Orán en 1732; en dicho navío embarcó por primera vez como guardia marino el sabio D. Antonio de Ulloa. El «Teresa» se excluyó en la Carraca en 1743.

Tigre, de 74 cañones.—Se construyó en la Habana en 1747; en 1762, año en que se rindió dicha plaza a los ingleses, mandado el navío por D. Juan Antonio Madariaga, quedó en poder del enemigo.

Tridente, de 74 cañones.—Fue construido en Cartagena en 1754, excluyéndose en el mismo punto en 1774.

Tridente (segundo), con 80 cañones.—Se le puso la quilla en el Ferrol en 1806, y hallálose en construcción en 1808, cuando la guerra con los franceses, no habiendo recursos para terminar las obras ni para hacer un tinglado y resguardar lo ya hecho, se vendió.

Terrible, de 74 cañones.—Construido en Cartagena en 1754; al mando de D. Francisco Vázquez Mondragón concurre al combate de Finisterre, el 22 de Julio de 1805, entre la escuadra del general Gravina, en combinación con la francesa de Villeneuve y la inglesa del almirante Calder. En 1811 el «Terrible» se excluyó en la Carraca por falta de carena.

Triunfante, de 74 cañones.—Se hizo en Ferrol en 1756, y en 1795 se perdió en un temporal en la rada de Rosas; lo mandaba D. Juan Vicente Yáñez.

Trinidad (Santísima), de 140 cañones.—Se construyó en la Habana, en 1769. Durante los años desde 1789 a 1893 tuvo arbolada su insignia el director general de la Armada, D. Luis de Córdova, asistiendo a las dos campañas del canal de la Mancha, durante cuya época asistió al apresamiento de dos convoyes ingleses, uno de 24 velas y otro de 55; al bloqueo de Gibraltar; protección del ataque de las flotantes y combate contra la escuadra inglesa del almirante Howe; en 14 de Febrero de 1797, en el combate de San Vicente, teniendo en él su insignia D. José de Córdova, que peleó contra toda la línea, recibiendo un mortífero fuego que desmanteló el navío y le ocasionó 302 bajas entre muertos y heridos, y hubiera sucumbido sin el auxilio de los bizarros navíos «Pelayo» y «San Pablo», que por librar cayera en poder de los ingleses el «Santísima Trinidad», se batieron bizarramente contra fuerzas superiores.

El «Trinidad» no podía jugar su artillería, y batido por tres navíos ingleses, se vio obligado a rendirse, arrojando el pabellón nacional y largando el británico, lo cual observado por Valdés, que mandaba el «Pelayo», dirige sin vacilar a su gente esta breve arenga:

«Salvemnos al «Trinidad» ó perezcamos todos»; palabras que fueron contestadas por la tripulación con un viva al Rey.

Penetrado Valdés de la imposibilidad de perder un momento, pasa muy cercano por la popa del navío batido y le grita que «arbolare de nuevo el pabellón nacional ó le considero como enemigo. Traba la acción con los ingleses, secundado por el navío «San Pablo», que manda D. Baltasar Hidalgo de Cisneros, y la fortuna premió el arrojo de Valdés con el rescate del «Trinidad».

El teniente general D. José de Córdova y Ramos, que mandaba la escuadra española, fué, como resultado de Consejo de guerra, privado de su empleo.

Asistió el «Santísimo Sacramento» al combate de Trafalgar el 21 de Octubre de 1805, formando parte de la escuadra del Centro, con la calificación de primera, escuadra que iba mandada por el comandante en jefe M. de Villeneuve. Dicho navío arbolaba la insignia del general Cisneros, y por comandante tenía a D. Francisco Javier Uriarte.

Particularidades ocurridas durante el combate en el navío:

Los navíos comprometidos en la lucha se batieron con una desesperación digna de mejor suerte.

El «Santísima Trinidad» respondió a los disparos constantes de cuatro navíos por los menos, haciendo retirar a unos, desartolando a otros y causando grandes pérdidas a todos; pero en vista de las bajas y advertidas consideración en el buque, no podía resistir mucho tiempo tan desiguales combates, puesto que sobre hallarse completamente desartolado, apenas tenía las necesarias fuerzas para acudir al indispensable servicio de las baterías y al no menos urgente de las bombas, a fin de no irse a fondo.

El «San Agustín» acudió en defensa del «Santísima Trinidad», al que sustituyó como blanco de sus numerosos enemigos en los últimos momentos de la jornada. Este refuerzo y el de aparecer un momento por entre los horizontes de humo cubriendo el viento por buque a estribor, parte de la división de Dumanoir, compuesta de seis navíos, uno de ellos español, como en actitud de llegar a la pelea, cambió el aspecto de los combatientes en el «Trinidad», y los pocos cañones útiles multiplicaron sus disparos sobre el número superior de enemigos que le rodeaban, habiendo un momento de general entusiasmo en la dotación, que creyeron posible con aquel refuerzo la nivelación entre las partes combatientes. No fué así, pues sólo el «Neptuno», navío español, conducido por su bizarro comandante el brigadier don Cayetano Valdés, y el «Atreptides», francés, acudieron en defensa del «Trinidad».

Quizás había pensado Valdés reproducir en las aguas de Trafalgar su hazaña de San Vicente, salvando al mismo «Santísima Trinidad» del poder de numerosos contrarios, pero esta vez le abandonó la fortuna, obli gándole a presenciar la total derrota del buque cuya salvación pretendía.

La última faz del combate fué verse el «Trinidad» rodeado por siete navíos ingleses, y a pesar de su estado, sostuvo todavía con desesperación el fuego por más de una hora, hasta que ni para las bombas de achicar ni para los cañones había sirvientes, y ni un solo individuo existía en pie de cuantos tenían ocupación en la toldilla.

El general Cisneros, el comandante Uriarte y 108 hombres se revolcaban sobre los puentes del navío con más o menos graves heridas, confundiendo su sangre con la de otros 205 valientes que habían perecido en el rigor de la pelea.

En tal situación, y como a las cuatro de la tarde, cuando ya todas las condiciones del honor se habían llenado, y sólo un exceso de desesperación pudiera justificar la continuación del fuego, un ayudante dió al tercer comandante del buque la orden de rendirlo, con la seguridad de que no podría más servir en las operaciones de la guerra.

Con efecto, al cesar el fuego todos los esfuerzos de la tripulación fueron escasos para agotar más de 60 pulgadas de agua que había en la bodega; y al amanecer del 24, a distancia de ocho leguas en la mar al Sur de Cádiz, ingleses y españoles tuvieron que transbordar a diferentes navíos para presenciar la ida a pique del «Santísima Trinidad», sin que todos los esfuerzos humanos pudieran evitarlo.

(Se continuará.)

Las Cortes de Cádiz

En el Congreso reunióse ayer tarde para constituirse el Jurado que ha de entender en el concurso de proyectos para conmemorar el centenario de las Cortes de Cádiz.

Preside el Jurado el conde de Romanones, y lo forman los Sres. Moret, Labra, Laviana,

Carranza, marqués de Valdeleñas, Saint-Aubin, el secretario del Congreso, Sr. Castell; el arquitecto provincial de Cádiz, el presidente de la Sociedad de Amigos del País de Cádiz, el de la Academia de Ciencias y Letras de dicha población y los siguientes académicos de la Academia de Bellas Artes de San Fernando:

Por la sección de Arquitectura: Sres. Salaberry, Landeche, D. Manuel Anibal y Repullés.

Por la de Escultura: Sres. Lozano, Bellver, Barrón y Benlliure.

Por la de Pintura: Moreno Carbonero, y D. Antonio Garrido por la de Música.

El padre Coloma

Se encuentra algo mejorado de la grave dolencia que padece el ilustre autor de «Pequeñeces».

Por la residencia de los padres jesuitas, en la calle de Isabel la Católica, desfilan numerosas personas de la sociedad de Madrid, hombres políticos y escritores, interesándose por la salud del ilustre novelista.

Mucho celebramos esta mejoría, y deseamos que en breve plazo sea completa.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Salen un barco alemán.

Gijón, 13.

Con rumbo a Cuba y Méjico ha salido de este puerto un buque alemán que conduce 250 pasajeros, 100 toneladas de carga y otras 100 de carbón.

El «Legazpi».

Cádiz, 13.

Comunica por radiograma al capitán del «Legazpi» que espera llegar a Cádiz el domingo 15 por la mañana, sin novedad a bordo.

Huelga de estudiantes.

Sevilla, 13.

Los estudiantes de Medicina se han declarado en huelga, abandonando las clases; motivan su propósito en el deseo de que se amplíe el local de las clínicas porque el actual lo consideran poco adecuado para la enseñanza.

Los catedráticos, aun condenando la forma de la protesta, están conformes con la aspiración estudiantil.

Para solucionar el conflicto se ha acordado habilitar el Hospital provincial, para buscar en él lugar acomodado para las clínicas, habiéndose elegido hoy mismo por el gobernador acompañado de dos catedráticos.

Los estudiantes se reunieron, y al darles cuenta el decano de lo que se había hecho se dieron por satisfechos y depositaron en el acto su actitud, volviendo a la normalidad.

Viaje del almirante.

Cádiz, 13.

En el expreso ha marchado a Madrid el almirante de la Armada conde de Villarcarlos, que fué cariñosamente despedido aquí y en San Fernando.

El ayudante del Rey.

Las Palmas, 13.

La Prensa publica telegramas de la isla de Hierro manifestando su gratitud a esta capital por lo que ha hecho por los infelices isleños, víctimas de la más espantosa miseria.

Ha fondeado en este puerto el crucero «Rio de la Plata», conduciendo al ayudante de Su Majestad coronel Martínez Anido, que visitó la citada isla por encargo del Rey, repartiéndole unos miles de pesetas y enterándose de las necesidades más parentéricas.

El alcalde obsequió al Sr. Martínez Anido con una excursión al hotel del Monte Lenticular, en el interior de la isla.

Los marinos del «Rio de la Plata» y el coronel ayudante de S. M. han sido obsequiados en el Club Náutico con un espléndido banquete, pronunciándose entusiastas brindis y dándose clamorosas vivas a España y al Rey.

Crucero italiano.

Las Palmas, 13.

Ha fondeado en este puerto un crucero italiano, que zarpará mañana para Cádiz.

En honor de un niño prodigio.

Ferrol, 13.

Ha llegado el célebre pianista ferrolano Peppé Arricci, en automóvil desde Coruña, en unión del alcalde de El Ferrol y otros comisionados.

Se le ha hecho un recibimiento cariñosísimo y entusiasta, aplaudiéndole el público y echándole flores desde los balcones.

Esta noche le obsequiarán con una serenata las bandas militares y la rondalla «Atrios da miña terra».

A saludar á la joven eminencia fueron varias Comisiones. Mañana se dará un concierto, en el que toma parte Pepito Arricla. Saldrá para Nueva York, donde tiene un contrato por 200 conciertos.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron: De Huelva, el «Ponce de León». De Las Palmas, el «Plata», para Cádiz. Del arsenal de Cartagena, el «Princesa», después de remediar la avería del timón. Fondaron: En Las Palmas, el «Río de la Plata». En Melilla, el «Recalde», el «Vasco», el «Regente» y el «Infanta Isabel». En Cádiz, continuando para el arsenal, el «Ponce».

Fallecimiento.

Ha fallecido en Bilbao, á consecuencia de una congestión pulmonar, el ingeniero jefe de primera Sr. Corripio.

Reales órdenes.

Nombrando asesor de la provincia marítima de Cádiz al letrado D. Santiago Abascal.

Designando al capitán de navío D. Alberto Castaño y ordenador D. Juan Ozalla para formar parte de la Sección de Transportes marítimos de la Junta Central de Transportes militares.

Disponiendo que el alférez de navío don Juan de la Puñera pase á la escuadra en relevo del oficial de igual empleo D. Fausto Escribas.

Nombrando tercer comandante del «Princesa de Asturias» el teniente de navío de primera clase D. José María Butler.

Disponiendo que el teniente de navío de primera D. José María Estanga quede en situación de excedente forzoso.

Dejando sin efecto el nombramiento de segundo comandante de la corbeta «Nautilus» á favor del teniente de navío de primera don José María Estanga, y nombrando al de igual empleo D. Fernando Bruquetas.

Nombrando comandante del cañonero «Marqués de la Victoria» al teniente de navío de primera D. Pedro Aubaredo.

Autorizando al capitán de navío de primera D. Francisco Chacón para fijar su residencia en Valencia.

Concediendo el pase á la situación de supernumerario al alférez de navío D. Juan Rossell.

Idem id. id. al auditor del apostadero de Cádiz D. Francisco Ramírez.

Real decreto concediendo gran cruz del Mérito Naval á D. Ramón Sánchez de Ocaña.

Idem id. id. á D. José Erostarbe.

Real orden concediendo licencia por enfermo al capitán de Infantería de Marina don Andrés Sánchez Ocaña.

Idem id. id. al primer teniente D. Francisco J. Delgado.

Las operaciones del Kert

Nuestras bajas.

El subsecretario de Guerra se mostró muy pesados, como el Gobierno lo está, de que á sabiendas y maliciosamente, sin duda con el propósito de que lo recojan los periódicos del extranjero, se diga que hemos tenido en el último combate 400 bajas. Estas no han pasado de 250, y para demostrarlo he dispuesto que haga el general Orozco una estadística detallada, incluyendo en ella los datos de los hospitales.

Por estos absurdos, un periódico francés, Le Journal, publica un supuesto telegrama diciendo que en el último combate tuvimos los españoles 300 muertos y 800 heridos, y que los moros, rebasando Zeluán, habían atacado el recinto fortificado de Melilla, donde estaba refugiada la guarnición.

Y añade ese periódico que los moros no tuvieron casi ninguna baja.

Los oficiales heridos.

Los que se encuentran en el hospital de Melilla son los siguientes:

Coronel Primo de Rivera, al cual se le ha hecho la operación en el hombro; tiene, además, una herida en un pie, con entrada casi invisible y borde externo de salida por la cara interna, y fractura del tarso.

D. Leoncio Sánchez Herranz, capitán de San Fernando, atravesado el brazo derecho y lesión arterial.

D. Alfonso Navarro, teniente de C. taluña, atravesada la pierna derecha, con hueso fracturado, y otro balazo en el peroné izquierdo, también fracturado.

D. Juan González, primer teniente de Ciudad Rodrigo, un raspazo en el pecho. Leve.

D. Antonio Gómez Acetuno, primer teniente de Tarifa, atravesados el brazo y el costado izquierdo.

D. Miguel Muñoz Guisado, segundo teniente de Cataluña, herido en el sobaco izquierdo. Leve.

D. Eduardo García Busto, herido de ocho centímetros en la cabeza y hundimiento del hueso. Está grave; pero su estado es consolador.

D. Antonio Rodríguez Zubia, herido en la mano izquierda. Leve.

D. José Sánchez García, teniente de Artillería, herido en un ojo.

D. Ramón Méndez Vigo, teniente de San Fernando, herido en la pierna derecha, sin orificio de salida. Leve.

D. Nicomedes Iglesias, comandante, atravesado un muslo.

D. Felipe Moretón Revuelto, segundo teniente de San Fernando, atravesado el vientre; presentósele la peritonitis. Gravísimo.

D. Manuel Segura, teniente de San Fernando; vino como voluntario, acompañando al Sr. Primo de Rivera; tiene atravesado el muslo izquierdo, y fractura combinada del brazo izquierdo, que aparece destrozado; debió ser herido por dos balas explosivas. Gravísimo.

D. Manuel Coco, primer teniente de Tarifa, con otro balazo explosivo que le destrozó un hombro. Gravísimo.

Adviértese que en el combate del 7 hay muchos heridos graves, y se cree que los moros debieron emplear muchas balas explosivas.

Al teniente García Busto le dispararon á distancia de dos metros. Todos le creyeron muerto, pero la herida, á pesar de su gravedad, es afortunada.

El teniente de Artillería Sr. Sánchez permanece con los ojos vendados.

El combate de la noche del 7.

Los batallones del regimiento de San Fernando, que habían ocupado por la mañana dicha posición, se vieron atacados duramente á la caída de la tarde.

Los riferos atacaban con verdadera furia, excitados sin duda porque la brigada del general Orozco había arrasado durante el día doce poblados y quemado más de un millar de almares de paja.

En lo alto de una de las lomas, dos compañías que no habían podido comer ni beber desde por la mañana, hacían un fuego eficaz y constante, siguiendo las órdenes del comandante Iglesias.

Contra ellas se dirigió á las ocho de la noche un verdadero enjambre de moros.

Al poco rato fué cuando mataron al teniente La Serna.

La lucha era terrible, cuerpo á cuerpo, en la oscuridad. Los moros blandían pesadas cachiporras ó gomas, y los soldados y oficiales se defendían con bravura heroica á bayonetas, con el sable, ó disparando las armas cortas de fuego.

Así halló gloriosa muerte el teniente La Serna, que se metió en un grupo de cableños dando sablazos con la diestra y disparando su pistola con la otra mano.

Así cayó herido el comandante Iglesias, que pesó más de una hora herido sin dejar de dar órdenes y animar á su gente mientras disparaba su revólver.

Milagrosamente se salvó el teniente Martín Rosales, que resultó magullado y agotó las municiones de su revólver.

Un teniente que mandaba una sección de ametralladoras se quedó sin s'rvientes; siguió solo disparándola, y cuando creyó que los moros podían cogérsela, la inutilizó golpeándola contra un peñasco.

Los soldados, sin oficiales, se fueron replegando hacia un barranco, donde había otras dos compañías resguardadas en accidentes del terreno.

Seis soldados llevaban en brazos á los tenientes Méndez Vigo y La Serna, éste muerto ya.

Su bravo compañero no quiso dejar abandonado su cadáver, y arrojando grandes peligros, entre una lluvia de balas, lo recogió y lo condujo á hombros.

A los veinte pasos está herido de un balazo en una pierna. Entonces los seis soldados los recogieron á ambos.

Al salir el sol la loma estaba desierta y el destacamento que la ocupa halló muertos y quemados algunos de los heridos que quedaron la noche anterior.

Un sargento ilustre.

Ha llegado á Melilla en el vapor «A. Lázaro» D. Juan Jordán de Urrís y Méndez Vigo, marqués de Lierta y conde de Santa Cruz de los Manuales, que viene como sargento del regimiento de Caballería de Alcántara.

Los bajas de los moros

Por los datos que dan los confidentes más fidedignos, las bajas de los moros en el combate del día 7 fueron unas 700.

Paseos militares.

Las fuerzas de las posiciones avanzadas efectúan paseos militares organizadas en columnas.

Estas tropas visitan los adueros próximos á las posiciones, en los que habitan cableños que se supona tienen relaciones con la harka.

Noticias telegráficas del extranjero

La revolución en China.

Se tienen noticias de Pekín que confirman la extrema gravedad del movimiento revolucionario, temiéndose que á los insurrectos se les unan los boxers. En Hong-Kong, Nankin, Changsha, Hankon y Huye se nota gran agitación.

Se han unido á los rebeldes unos cuantos regimientos, y se asegura que el arsenal de Hanyang ha caído en su poder, habiéndose adueñado de dos millones de taels.

Se asegura que se ha sublevado la octava división, ocupando la plaza de Wuchang-Hanyang.

Desde Pekín se han enviado numerosas fuerzas del Ejército que van á combatir la revolución.

Las guarniciones de las plazas donde hay sedición no pueden reprimirla por no tener municiones ni armamento moderno.

En Seducan han establecido los sublevados su cuartel general.

Al saberse que los insurrectos se habían apoderado de la estación de Homken, desembarcaron muchos marinos extranjeros de los buques de guerra que se hallan enclavados en aquel puerto.

El almirante japonés Kawaskina, ha tomado el mando en jefe de todas las columnas de desembarco.

Los cañoneros fondeados en la bahía son ingleses, alemanes, japoneses y norteamericanos, esperándose, de un momento á otro, la llegada de dos acorazados chinos.

Un accidente en el mar.

Brest, 13. En el Canal de la Mancha, donde navegaba con fuerte temporal el sloop «Notre Dame des Flores», mandado por el capitán Prunew, ocurrió un curioso incidente.

Hallábase el barco á cinco millas de Tour cuando, de pronto, una ola formidable batió la cubierta, llevándose á cinco marineros. El capitán permaneció solo á bordo, con las manos crispadas sobre la barra del timón, esperando sufrir la misma suerte que sus compañeros.

Cuando estaban agotadas sus fuerzas y creía llegada su última hora, una ola gigantesca inundó la embarcación, depositando en el puente á los cinco marineros que habían desaparecido momentos antes.

Poco después el mar quedó en calma, y el sloop, con todo el velamen desgarrado, tomó la ruta de Brest, llegando al puerto de noche.

La Unión Ibero-americana.

Santiago de Chile, 13. Se ha celebrado brillantemente el acto de inaugurar la Unión Ibero-americana.

Amenizó la fiesta la banda del regimiento de Ingenieros, y el ministro de Negocios Extranjeros y el ministro de España pronunciaron elocuentes discursos.

Espantosa catástrofe en California.

Londres, 13. Dicen de San Francisco de California que un formidable ciclón, desencadenado ayer tarde en el territorio de aquel Estado, arrasó la comarca.

Los pueblos de Ortiz, Guaymas, Palma y San José han sido totalmente destruidos, así como algunos poblados inmediatos de menos importancia.

El ciclón fué acompañado de sacudidas sísmicas de bastante duración, y que contribuyeron á aumentar las espantosas proporciones de la catástrofe.

El vecindario de los citados pueblos fué presa de un pánico indescriptible.

Centenares de personas han perecido entre los escombros; otras que pudieron salvarse corrieron por las calles locas de pavor implorando auxilio.

Otra mucha gente que el ciclón sorprendió en el campo corrió á refugiarse en el poblado, pero fué arrastrada por el vendaval, sufriendo heridas de consideración.

A consecuencia de la catástrofe han quedado sin hogar centenares de familias.

PORTUGAL

La sublevación monárquica

Las noticias que se reciben de Vinhães y de Chavez no contienen nada importante.

Los rebeldes han sido vistos en las cercanías de la frontera, y han salido tropas en su persecución.

Para Chavez marchó el batallón de cazadores número 5, con ametralladoras, siendo acamado á su paso por el público.

De Lisboa han salido para Vinhães fuerzas de Marina, con objeto de batir á los monárquicos, que, según despachos oficiales, entraron por Cerejeira y otros puntos próximos, y se hallan acampados en Sandim.

De Chavez dicen que parte de los realistas atravesaron la frontera, internándose en España, y que los restantes son perseguidos tenazmente por fuerzas leales de Caballería.

El Gobierno ha dispuesto que se redoble la vigilancia en la frontera y que se coloquen centinelas en los picos más elevados de las montañas para evitar el contrabando de armas y entrada de los realistas.

Está confirmado oficialmente que una partida de 400 monárquicos abandonó el pueblo de San Vicente, dirigiéndose hacia Terroso (provincia de Orense), con el indudable propósito de continuar hasta Verín.

De las demás fuerzas realistas nada se sabe. Lo que sí se asegura es que los jefes de la conspiración han celebrado recientemente varias reuniones en Verín.

En Oporto y en todas las poblaciones importantes del Norte reina completa tranquilidad.

En la frontera española.—El intante D. Alonso.

Ayer tarde salió de Orense para Bande y Verín un escuadrón del regimiento de Galicia, con objeto de vigilar la frontera. Va al mando del capitán Martínez.

Se ha desmentido que Patva Couceiro se internase en España con 400 hombres. Según referencias fidedignas, continúa acampado en Vinsiro Velho.

Se dice como seguro que se halla en Astorga el infante D. Alfonso de Breganza y los directores del movimiento realista portugués.

El infante se hospeda en casa de un sacerdote, cuyo domicilio es vigiladísimo por un inspector de Policía, que ha enviado con tal objeto el gobernador civil de la provincia.

Notas políticas

Sin noticias de Melilla.

El jefe del Gobierno despachó hoy, como de costumbre, con S. M. el Rey, siendo la entrevista muy breve.

Dijo luego á los periodistas que le visitan á diario:

—No tengo noticias de Melilla, ni telegrama del ministro de la Guerra, ni del comandante de Marina. Supongo que hasta que no haya algo importante no habrá noticias. Estas no las espero hasta el lunes ó martes lo menos.

Periodo movido.

Va á entrar la política en un momento de actividad grande, pues ya empieza el visiteo á los Centros políticos de los innumerables señores que quieren presentarse candidatos á concejalías.

Las elecciones se verificarán, como ya se ha dicho, el día 12 de Noviembre, y en la misma quincena se abrirán las Cortes.

El Sr. Canalejas dijo hoy que también en breve se hará la renovación de los jueces municipales, así como se proveerá la vacante del Gobierno civil de Gerona, que será sobre la base de varios traslados.

—Veremos á ver las cosas que nos dicen en las Cortes—dijo el presidente.

Vigilancia en la frontera.

El Gobierno no tenía hoy noticias de Portugal.

Sólo el Sr. Canalejas dijo que, al entrar, los monárquicos se dedican á entrar y salir por la frontera, y eso no lo puede consentir una nación amiga; así es que los cuatro escuadrones que se hallan en la frontera extremarán la vigilancia para evitar esos saltos de barrera; vigilancia que hasta ahora no ha podido ser tan intensa, porque las fuerzas han estado algo distraídas con motivo de las huelgas.

En pro de unos presos.

El diputado radical por Zaragoza, señor Albornoz, ha visitado esta mañana al Sr. Canalejas para interesarle en la suerte de los presos de aquella provincia con motivo de las últimas huelgas.

Huelga en una mina.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador de Jaén comunicando que en La Carolina, en la mina llamada «Sinapismo», por haber sido despedidos dos obreros se han declarado en huelga 300 compañeros.

Una Comisión de éstos visitó al alcalde para darle cuenta de las condiciones en que volverían al trabajo, que son: a) admisión de los obreros despedidos; que se coloque una jaula para la subida y descenso á la mina, que ahora se hace por medio de escala; y que se les aumente los reales de jornal como compensación á las inseguridades de los servicios.

El gobernador recomienda al alcalde que procure evitar las coacciones, anunciándole la ida de un ingeniero para que intervenga en el conflicto.

Recepción diplomática.

En el ministerio de Estado se verificó ayer tarde la recepción diplomática, que ha sido una de las más concurridas.

Con el Sr. García Prieto conferenciaron extensamente el nuncio de Su Santidad y los embajadores de Inglaterra, Alemania, Austria, Francia é Italia.

Conflicto franco-alemán

En París.

La opinión comenta favorablemente el acuerdo, aunque sin grandes entusiasmos.

Dice Le Temps que resulta prematuro cualquier comentario sobre el acuerdo franco-alemán referente á Marruecos, siendo el que continúan las negociaciones el único motivo de satisfacción.

Le Journal des Débats dice que, hoy por hoy, sólo conviene poner de manifiesto que después de tres meses de discusión, han logrado, por fin, los Gobiernos de París y Berlín ponerse de acuerdo respecto al estatuto marroquí.

Y tales reservas nos parecen muy fundadas.

Italia y Turquía

Comienzan las complicaciones.—Elogios á las tropas italianas.—El boicotaje contra los italianos.

París, 12.

Comunican desde Constantinopla que ha surgido un grave incidente de frontera entre montenegrinos y turcos. Se empeñó un combate entre dos patrullas, y murieron 12 montenegrinos y tres turcos.

Desde Trípoli comunican que los oficiales extranjeros, testigos del bombardeo y ocupación de la ciudad, han expresado su admiración por el orden con que se efectuó el desembarco de las tropas italianas.

El general Cuneva, comandante en jefe del Cuerpo expedicionario, tiene el propósito de comenzar á ejercer su acción inmediatamente. Los generales han celebrado un Consejo y mañana comenzarán los movimientos de las tropas desembarcadas.

En el Tanin, importante periódico de Constantinopla, aparecerá mañana un llamamiento en favor del boicotaje contra los italianos. Se recomienda en la proclama que no se comercie con Italia y que jamás se utilicen las mercaderías italianas; que no se hable italiano; que no se dé ocupación á criados ú obreros de esa procedencia; que no se haga uso del correo italiano, y, por último, que se inculque á los niños inextinguible odio á Italia.

En una entrevista con el gran visir, el embajador de Inglaterra en Constantinopla ha protestado contra el desembarco de soldados turcos en la isla de Samos, contraviniendo lo pactado en el acuerdo de 1832.

Parece también que Rusia ha dado á Turquía el consejo de no reforzar las tropas que esta potencia mantiene en Andrinópolis, porque los pequeños Estados vecinos podrían considerar el acto como una provocación.

El bombardeo de Trípoli.—Deducciones de un almirante.

Roma, 13.

A propósito del bombardeo de Trípoli, ha manifestado el almirante italiano, Sr. Bettolo, que en él se ha demostrado la utilidad de los grandes acorazados y de la artillería de grueso calibre.

En efecto: los disparos de las plazas de 305 milímetros de los acorazados «Battica» y «Vittorio Emanuele» y las de 343 de los acorazados «Sardagua» y «Re Humberto», dieron soberbio resultado; á una distancia de 5.000 metros los proyectiles hacían el esperado blanco. Un tiro de cañón de 305 causó enormes destrozos en el fuerte de Tobruk, y otro de 343 remolió gran parte del fuerte del Faro.

Por el contrario, los buques que no llevaban artillería de ese calibre no hicieron disparos eficaces más que á una distancia aproximada de 4.000 metros.

De esto deduce el almirante Bettolo la necesidad de construir acorazados con armamento en extremo poderoso y desechar los otros modelos.

El regalo de los Reyes

I

—¡Papá, papá! Aquí están los zapatos.

—Bueno, vengan. ¿Dónde queréis que los ponga, en el balcón ó en la chimenea?

—¡En el balcón!

—¡En la chimenea!

—¡En el patio!

—¡Eh! ¡Alto ahí! Fijémonos bien. Yo creo que será mejor ponerlos en la chimenea, porque mañana temprano hará frío y será muy peligroso asomarse al balcón ó salir al patio á buscar el regalo de los Reyes Magos; ¿no os parece que tengo razón?

—Como usted quiera.

—Conformes. Vamos á ver, vamos á ver. Es indudable que los Reyes no saben vuestros nombres y que van á repartir lo que traigan, á ciegas, al buetum tum, como dice la criada, y como ha dicho un diputado el otro día en pleno Parlamento...

—¡Es verdad!

—Así es que yo quisiera que en cada zapato dejáramos un papel con el nombre del dueño. ¿Eh?

—Sí, señor, sí; voy por papel y pluma.

—¡Anda!

—Y diga usted, ¿papá, ¿nos dejarán lo mismo que el año pasado?

—No me acuerdo qué fué.

—Al despertarnos y buscar los zapatos encontramos un caballo para Fernando, un tambor para Ernesto y una muñeca para Camila.

—¿Y qué ha sido de las tres cosas?

—¡Uff! ¡Hace mucho tiempo se rompieron!

—¿Sí, eh? Pues me temo que este año los Reyes, que lo saben todo...

—Pues sí lo saben todo, ¿para qué vamos á poner el nombre de cada uno de nosotros?

—Para que le dejen á cada uno lo que merece.

—¡Ah, ya!

—¡Me temo que esta vez, enojados al saber que habéis destrozado los juguetes, pasen de largo!

—¡Ay, papá, no nos diga usted eso!

—Aquí traigo papel y pluma.

—¡Vengan! Trae tu zapato, Fernando.

—Tome usted.

—Bueno. Basta con que pongamos a la cabeza de esta hoja de papel tu inicial.

—¿Ves? Así: F.

—Ahora la mía.

—Zapato de Ernesto. Una E.

—Tome usted el mío.

—Trae, hija mía. En vez de Camila, pondremos sencillamente C. Ea, ya está. Ahora a dormir y a esperar la mañana.

—¡Que nos llame usted muy temprano!

—¡Ya lo creo! A la cama, y dormirte pronto. Buenas noches.

—Buenas noches; hasta mañana.

II

—¡Papá!

—¡Padre!

—¡Papaito!

—¿Qué ocurre? ¿Por qué llorás? ¿Qué es eso?

—Levántese usted y verá. ¡No hay nada en los zapatos!

—¿Cómo que no hay nada? ¡Eso es imposible!

—¡Nada!

—Ea, ya estoy aquí. ¿Qué pasa?

—En mi zapato no hay más que el pape con la inicial.

—¿Y no dice nada debajo?

—¡Ay, es verdad!

—¡Lee!

—«Hay que creer. Los pueblos tienen religiones diversas, pero en todas hay la idea de un Dios, de un Ser superior que gobierna la vida. Nacemos en una religión, y hay que vivir y morir en ella. Lo que no puede ser es no tener ninguna.»

—¡Hola! No está eso mal. Y en tu papello, Ernesto, ¿qué dice?

—Voy a ver. «La duda es la muerte, hay que esperar siempre. Dudar es vivir en la desesperación. Dios aprueba, pero no ahoga. Suprimir la esperanza es entregarse a la desesperación. Las almas nobles no desesperan.»

—Muy bien. A ver qué le dicen a Camila; lee, hija mía.

—«El secreto de la felicidad y el afán de toda alma cristiana consisten en vivir para los demás. Vended lo que tenéis, dadlo a los pobres, y tendréis un tesoro en el cielo.»

—¿Y todavía decís que los Reyes no os han dejado nada? Vuestras iniciales son F., E., C. Os llamáis Fe Esperanza, Caridad, yo os lo digo. ¿Tienes fe en el regalo que esperas, Fernando?

—Sí, señor, sí.

—Vé a tu cuarto y busca en el cajón de tu escritorio.

—¡Papá, papá, está lleno de bombones!

—Tú, Ernesto, a pesar del chasco, ¿esperas lo que esperabas?

—¿Por qué no?

—Busca en tu armario.

—¡Está lleno de libros, estampas, cosas preciosas!

—Y tú, hija mía, ¿tendrás valor de renunciar a lo que te han dado? Busca debajo de la amohada.

—¡Cuánto dinero! Cuartos, pesetas, duros...

—Pues hay que dárselos a los pobres... No los cuentes; sal a la calle y reparte a derecha e izquierda...

—¡Un beso, padre!

—¡Mil y mil besos!

E. Blasco.

EN LA GUINEA ESPAÑOLA

Tribus sometidas

En el Ministerio de Estado han facilitado la siguiente nota:

«La expedición militar realizada en los territorios de la Guinea continental española, de que ha dado noticia la Prensa, no ha tenido el alcance e importancia que parece deducirse de dichas informaciones periodísticas.

Según las comunicaciones oficiales, cuyos detalles coinciden en varios extremos con las noticias ya publicadas, lo ocurrido se redujo a una acción represiva ejercida cerca de la tribu Enyé por no haber acatado las órdenes del subgobernador de Bata, contestando en forma despectiva a un llamamiento suyo, y por la resistencia que opusieron a la pequeña expedición que para someterlos a la obediencia se organizó a mediados de Agosto, expedición mandada por el teniente de la Guardia colonial Sr. Echagüe, de cuyas incidencias ya ha dado conocimiento la Prensa.

Considerando el gobernador general, señor Barrera, que la actitud de la tribu Enyé exigía una represión que, al tiempo que hiciese comprender a aquella tribu que nuestra soberanía en los mencionados territorios no es un mito, sirviese de ejemplo a las demás, se organizó la columna que al mando del Sr. Carranza salió de Bata el día 12 de Septiembre último, compuesta de los tenientes D. Luis Agustín Martínez y D. José Díez Matarredona, ocho clases europeas, 86 guardias indígenas, dos practicantes, dos enfermeros y 21 braceros cargadores, más los guías e intérpretes.

Como consecuencia del feliz resultado de esa expedición, inmediatamente al solo requerimiento del subgobernador del distrito, se presentaron en masa todos los individuos de otra tribu que días antes habíanse mostrado opuestos a la obediencia.»

El Centro de Hijos de Madrid

Es digno de dar a conocer a nuestros lectores, siquiera sea muy ligeramente, la organización y funcionamiento de las clases que este Centro, declarado institución benéfica por Real orden de 14 de Agosto último, tiene establecidas, para que la juventud estudiosa pueda conseguir un porvenir honroso y de resultados verdaderamente positivos, seguros que le conseguirán infaliblemente aprovechando las amplias explicaciones del distinguido profesorado con que cuenta, elegido en concurso verificado en el mes de Septiembre último y en el que la dirección de estudios y varias de las clases se hallan a cargo de ilustrados jefes y oficiales pertenecientes a la mayor parte de las Armas y Cuerpos del Ejército.

Desde que empieza la tarde hasta que termina la noche, puede decirse que en este Centro todo es aplicación, labor, trabajo el que los discípulos aprovechan merced al sistema tan atinadamente establecido.

Las ampliaciones dadas a la enseñanza de la mujer y el haber hecho extensivas a las del hombre las preparaciones para carreras militares, correos, telégrafos y repaso de las asignaturas correspondientes a los cuatro primeros años del Bachillerato, en las que se sigue la costumbre ya establecida de estudiar y explicar los jóvenes discípulos las conferencias que han de dar el siguiente día en los Institutos, y el resultar excesivamente económica la matrícula, hecen que el número de éstas aumente de día en día, en forma tal que la Junta directiva se ha visto obligada a adquirir un nuevo local, para poder trasladar a él parte de las clases, por resultar insuficiente el que dispone en la calle Mayor, lo que ve coronado con exceso por el éxito sus concepciones ideales.

Nuestra felicitación a este Centro, complaciéndonos hacer constar cuanto apuntamos, sólo y exclusivamente por propio merecimiento.

Igual cantidad cobró durante muchos años como mínimo Jean Reszke por una hora de canto.

Padereewski ha reunido más de doce millones de pesetas tocando el piano. En muchas ocasiones le ha producido un concierto 7.500 duros, lo cual representa unas 25.000 pesetas por hora de trabajo efectivo, y Kubelik gana próximamente lo mismo con el violín.

En el terreno científico tenemos al doctor Dinsdale, que por unos cuantos minutos de trabajo, por vacunar a la emperatriz Catalina de Rusia y a su hijo, recibió 60.000 duros, una pensión vitalicia de 2.500 duros anuales y un título de nobleza, y entre otros honorarios de méritos colosales pueden recordarse tres minutos de 135.000 pesetas cobradas por el doctor Blundell y una de 250.000 duros pagada al doctor James Gale para aplicar la electricidad a un paciente durante unas cuantas horas repartidas en varias sesiones.

Salón Madrid

La inauguración de la temporada resultó brillante, augurándose por ella el resultado que merece la Empresa por su empeño en desterrar la sicilipsis y entrar en la exposición de espectáculos cultos, agradables y de género que las señoras sean las primeras en aplaudir.

Los números de la Galathea Valerie, de la pareja americana Sultana y Chileno, de los acrobatas ecéncricos-cómicos, y la notable pareja de baile clásico hermanas Fabres, constituyeron el éxito constante, manteniendo el aplauso que sin cesar prodigó a los artistas el escogido público que, a pesar de lo desahogado de la noche, llenaba todas las localidades, en las cuales se veían hermosas y elegantes señoras que ya sabían que el género sicilipítico estaba desterrado del Salón Madrid, como se está desterrando en Alemania, Inglaterra y los Estados Unidos.

Según dijimos ayer al anunciar la inauguración de este lindo music hall, pronto debutará una estrella en el canto, La Borgia, que además reúne la circunstancia de ser una belleza y poseer esmeradísima educación, como perteneciente a distinguida familia argentina.

Por el mundo

Cómo se gana el dinero.

Cobrar 10.000 duros por sesenta segundos de trabajo agradable es cosa que a muchas personas les parecerá imposible, y, sin embargo, hay quien ha ganado esa suma, no jugando, como Mr. Joseph Hoadley, quien cierta ocasión ganó 1.000.000 de duros en cinco minutos en la Bolsa del Algodón de Nueva York, sino trabajando y mediante su esfuerzo personal.

Y lo curioso es que quienes más pueden blasonar de tan fabulosas ganancias no son hombres de una inteligencia excepcional, sino simplemente algunos jockeys como John Wells, que al ganar el «Derby» de 1868 se metió en el bolsillo 30.000 duros por tres minutos que estuvo a caballo. Otro jockey, ganador del «Derby», recibió en pago de su trabajo un cheque de 15.000 duros, y así por el estilo otros muchos individuos de esta profesión.

Comparados con estos venturosos seres no son nadie, como suele decirse, las más brillantes estrellas de la ópera ni los más eminentes virtuosos del piano y del violín que ganan cinco mil duros por hora. En su carrera artística la Patti cobró muchas veces ocho mil duros por cantar óperas que, en conjunto, no la exigían más de una hora de canto.

Caruso, el hombre del reclamo, cobra ordinariamente 12.500 pesetas por cada ópera que canta, pero en ocasiones sus emolumentos han llegado a las 25.000 pesetas. Un día, antes de alcanzar la reputación que hoy tiene, cantó dos composiciones en casa de un millonario americano, y recibió como obsequio un cheque de 3.000 duros.

Este hombre maravilloso es exclusivamente vegetariano, siendo el arroz la base de su alimento, y no bebe otros líquidos que agua, café y té.

Según confesión propia, no es a su fuerza ni a sus potentes músculos a lo que debe el poder hacer esas proezas. El lo atribuye exclusivamente a su fuerza de voluntad. Pasa horas enteras en meditación y éxtasis, y asegura que de esa manera ha llegado a adquirir esa extraordinaria fuerza de voluntad que le permite hacer esas maravillas.

Bueno; pues que deje de comer las fuentes de arroz que diariamente devora, y verá cómo con toda su fuerza de voluntad no puede aguantar el peso de un perro de lanas.

La "Gaceta,"

Contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ministerio de Fomento.—Real decreto declarando que el artículo 3.º del de 3 de Febrero del año actual se considerará aplicable a la parte de obras necesarias para utilizar el embalse como elemento de riego en las obras del pantano del Agujero, que forma parte de las de defensa de Málaga contra las inundaciones del Guadalmedina.

Otro declarando que el director general de Comercio, Industria y Trabajo será vocal nato del Consejo Superior de Emigración.

Otro concediendo honores de jefe superior de Administración civil a D. José Romero Sein, comisario regio, presidente del Consejo provincial de Fomento de Guipúzcoa.

Real orden aprobando el modelo de póliza de seguro de incendios presentado por la Sociedad Nord Deutsche, previa la modificación que se indica.

Otra ídem los modelos de proposición, póliza y tarifas de seguro de responsabilidad civil contra accidentes, presentadas por la Sociedad alemana de seguros contra accidentes Winterthur.

Otra ídem el modelo de póliza presentado por la Sociedad La Estrella, para utilizarlo en las operaciones de seguro de cosecha, y previas las modificaciones que se indican.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos e informes, Fomento, 1 duplicado.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS

	DIA 13	DIA 14
4 POR 100 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente	83 45	83 50
Fin próximo	00 00	00 00
Serie F, de 50.000 pesetas	00 00	00 00
• E, de 25.000	83 45	83 35
• D, de 12.500	84 50	00 00
• C, de 6.250	84 90	00 00
• B, de 3.125	85 10	00 00
• A, de 1.562	85 10	85 00
• G y H de 100 y 200	00 00	00 00
En diferentes series	85 00	85 50
AMORTIZABLE 5 POR 100		
Serie F, de 50.000 pesetas	101 00	100 00
• E, de 25.000	101 00	101 15
• D, de 12.500	101 00	100 00
• C, de 6.250	101 05	101 25
• B, de 3.125	101 05	101 30
• A, de 1.562	101 05	101 40
En diferentes series	101 10	101 35
BANCO Y SOCIEDADES		
Acciones del Banco de España	450 00	000 00
Ídem de la Compañía de Tabacos	301 00	299 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	101 25	101 25
Ídem Unión de Explosivos	277 00	277 00
Azucareras preferentes	47 50	49 00
Ídem ordinarias	16 50	19 25
CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO		
París a la vista	9 25	9 75
Londres a la vista	27 49	27 48

El cartel para mañana

ESPAÑOL.—A las 4 1/2, Los intereses creados.—García del Castañar.

A las 8 3/4, La misma función de la tarde.

LARA.—A las 4 1/2, La rima eterna. Un señor que renuncia al mundo.—El rey de la casa.

A las 9, Fresa de Aranjuez.—A las 9 3/4, El rey de la casa.—A las 10 3/4 (doble), Canción de cuna.

APOLO.—A las 4 1/2, Los hombres alegres. El pipiolo.—La suerte de Isabelita.

A las 8 1/2, La suerte de Isabelita.—A las 9 3/4, Lirio entre espinos.—A las 10 3/4, El pipiolo.—A las 11 3/4, Lirio entre espinas.

CÓMICO.—A las 4 1/2, El hongo de Pérez (tres actos).—A las 6 1/2, El monaguillo de las Descalzas (dos actos).

A las 10 1/4 (doble), Gente menuda.

PRICE.—A las 4 1/2, Amor y libertad.—Bohemios.—El reloj de arena.

A las 9, El reloj de arena.—A las 10, La gata blanca.—A las 11 1/2, El reloj de arena.

GRAN TEATRO.—A las 3 1/2, La tierra del sol.—A las 4 1/2, El género alegre.—A las 5 1/2 (doble), La casta Susana.

A las 10 (doble), La casta Susana.

MARTIN.—A las 4, Los dos amores. A las 5 1/4, Los dos amigos y el oso.—A las 6 1/4, El organista.—A las 7 1/4, Juan sin nombre.

A las 9 1/2, El amo de la calle.—A las 10, La carne flaca.—A las 11 1/2, Los dos amores.

NOVEDADES.—A las 4, La bala perdida.—A las 5 1/4, Las cantineras.—A las 6 1/4, La patrona del regimiento.—A las 7 1/2, La real hembra.

A las 9, El Lobato.—A las 10 1/4, La alegría del abuelo.—A las 11 1/2, La real hembra.

NOVICIADO.—A las 3, Sergio, el soldado de chocolate.—A las cuatro, El sol de la Rioja.—A las 5 1/4, Machaquito ó el gato negro.—A las 6 1/4, El roder.—A las 7 1/4, Sergio, el soldado de chocolate.

Imprenta de EL PORVENIR
Martínez de Velasco y Compañía
Pizarro, 15.—MADRID

Folleto n.º 73.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

IERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

En cada una de las categorías de la orden al obtener aquella dignidad; por las mismas consideraciones son caballeros grandes cruces natos de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

En los puntos donde no se hallan el Rey, Reina, Príncipe, ó Princesa de Asturias, aparte de la guardia que le señalan las ordenanzas, los capitanes generales de Ejército, tienen derecho a una escolta de caballería compuesta de 1 oficial, 1 sargento, 2 c. bos, 1 trompeta y 14 soldados, cuya fuerza debe destacar 4 batidores que marcharán de a dos a la distancia de 20 pasos de cada pareja y a otros 20 de la citada autoridad.

A parte de las prerrogativas que conceden las ordenanzas vigentes para guardias y honores por cuerpos enteros tanto en tierra como en el mar, los capitanes generales de Ejército reciben la orden y el Santo de boca de S. M. y en su defecto del príncipe ó princesa de Asturias.

Los capitanes generales por su alta dignidad no tienen puesto determinado en el organismo militar. El Rey de acuerdo con los ministros responsables utiliza sus servicios en paz y en guerra en los

cargos que considero más convenientes al interés del estado y según el artículo 21 de la constitución, son senadores por derecho propio.

Cuando llegan a cualquier plaza, previo aviso de su llegada, las autoridades militares tienen la obligación de ofrecerles personalmente sus respetos como justa deferencia a su categoría, sin que de este deber están exceptos los generales jefes ó oficiales que desempeñen destinos civiles.

Por R. O. de 23 de Marzo de 1864 se hizo extensivo a los capitanes generales de Ejército el derecho de que sus criados lleven en el sombrero la escarapela que usa la servidumbre de los ministros de la Corona y los embajadores, en consideración a que es conveniente que conozcan en todas ocasiones por su signo exterior, su elevada categoría y rango.

Desde 1704 en adelante los capitanes generales han disfrutado el sueldo de 1.000 escudos de a 10 reales mensuales y si bien es cierto que en las ordenanzas de 1704 y 5 se señala este sueldo, en los meses de 30 días y mientras los Ejércitos están en campaña y 500 para los

periodos de paz, ya desde las ordenanzas de 1715, ó sea desde que esta dignidad tomó carácter permanente, se les asignó en todo tiempo 30.000 pesetas considerandolos siempre en actividad.

Desde su creación los capitanes generales tuvieron el tratamiento de grande con excelencia completa y usaron para corte un uniforme de gala con vueltas azules, bordado de oro en las costuras, dos órdenes en las vueltas y divisa encarnada, y otro de diario con vueltas azules y tres entorchados, sin bordados en las costuras, diferenciandose de los tenientes generales en que estos no llevaban bordados en las costuras en el uniforme de gala y solo dos entorchados en el traje de diario, reservándose para los capitanes generales y los grandes de España la pluma blanca en el tricorno.

Cuando se modificaren los uniformes quedó establecido el uso de 3 entorchados en las bocas mangas en todos los uniformes.

Por una serie de circunstancias que multiplicaron las sucesiones femeninas y que acumularon las conquistas realizadas en el reinado de los Reyes Católicos, Carlos V y Felipe II no llegó España a su engrandecimiento con la lentitud que exigía el afianzar de un modo permanente la unidad nacional después del fraccionamiento de los siglos XIII y XIV; á fin de lograr de un modo estable y duradero la existencia del sentimiento nacional y si los españoles vivían reunidos bajo la autoridad del mismo príncipe,

CAPITULO V

I.

Virreyes, gobernadores generales y capitanes generales de provincias.

Por una serie de circunstancias que multiplicaron las sucesiones femeninas y que acumularon las conquistas realizadas en el reinado de los Reyes Católicos, Carlos V y Felipe II no llegó España a su engrandecimiento con la lentitud que exigía el afianzar de un modo permanente la unidad nacional después del fraccionamiento de los siglos XIII y XIV; á fin de lograr de un modo estable y duradero la existencia del sentimiento nacional y si los españoles vivían reunidos bajo la autoridad del mismo príncipe,

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Honus» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tossa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; La Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchina, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Preparación para Oposiciones de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.
 Honorarios módicos.—Clases tarde y noche.
 HITA, 11, 3.º.—SR. PAREDES

Disponible

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.
 Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singaporo demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York-Cuba Méjico.
 Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Llanón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
 Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desee hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
 Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
 Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.
 Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
 OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
 NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
 Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza
 incorporado al Instituto de San Isidro
 DESDE 1881

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO
F. Barbero y Delgado
 Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.
 La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.
 En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
 Los horarios para los alumnos externos son los siguientes:

PRIMERA ENSEÑANZA		Pesetas.
Clase de párvulos.....		10
Idem elemental.....		15
Idem superior.....		20
SEGUNDA ENSEÑANZA		
Una asignatura.....		20
Dos ídem.....		35
Primer curso completo.....		35
Idem superior.....		45

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
28	181	85	32	00	298

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico-práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.
 Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á quien lo solicite.

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID
 Un mes..... 1,50 pesetas.
 Trimestre..... 4,50 ídem.
 Semestre..... 9 ídem.
 Año..... 18 ídem.
 Número suelto, 5 centimos.

PROVINCIAS
 Trimestre..... 5 pesetas.
 Semestre..... 10 ídem.
 Año..... 20 ídem.
 Unión postal, año..... 60 ídem.
 Asia y América: año..... 70 ídem.

Pídanse tarifas de publicidad