

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.531

Madrid, Lunes 31 de Julio de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.110

DESPUES DE UN INCIDENTE

## La potencia militar de España

Bajo estos mismos epígrafes publica ayer nuestro querido colega *La Correspondencia Militar* un artículo firmado por el distinguido e ilustrado capitán de Artillería D. Pedro Jevenois. Lo reproducimos íntegro por considerarlo de verdadero interés y de absoluta oportunidad en los momentos actuales.

«Las actuales complicaciones diplomáticas y las dificultades diarias, constantemente renovadas, nos han hecho temer, durante breves horas, que una guerra inevitable y desigual nos detendría ó nos imposibilitaría para proseguir la lenta pero continua labor de regenerarnos y ocupar en el mundo el rango que nos corresponde.»

Nuestra diplomacia resolverá de momento, sin duda, tan graves cuestiones; pero esto no obsta para que la opinión militar aproveche las enseñanzas de los actuales conflictos. Trataremos de planear y analizar dichas enseñanzas en los presentes artículos.

Íntil nos parece declarar que estos trabajos no envuelven la menor intención de hostilidad contra nación alguna; mas, al hacer consideraciones sobre nuestra defensa nacional, es natural que citemos á las que, por sus condiciones geográficas, son las únicas que pueden directamente amenazar la integridad de nuestro territorio.

Como entre estas naciones es Francia la más potente, lógico es que nosotros la consideremos como nuestro más temible enemigo eventual, aun cuando conservemos con ella, afortunadamente, las más cordiales relaciones, y profesemos á su Ejército la más sincera y entusiasta admiración.

Hechas las anteriores observaciones, empecemos por examinar las condiciones en que actualmente se hace la movilización en Francia, como resultado de lo deducido en los años transcurridos desde 1870 hasta nuestros días.

La neutralidad nuestra primero, nuestra amistad después, le han permitido prescindir en absoluto de la seguridad de su frontera meridional; más todavía: no sólo ha economizado cuantos millones hubiera invertido en la fortificación de los Pirineos, sino que también su Estado Mayor ha contado con sumar á sus tropas de la Metrópoli un Cuerpo de Ejército completo (el 10.º) extraído de la Argelia y trasladado por mar para reforzar el número de las ejército escalonados á lo largo de la frontera italo-alemana.

El general Langlois (en *Le Temps*) proclama la imprescindible necesidad de esta medida para poder luchar con Alemania en condiciones de relativa igualdad, y aun cuando los marinos consideran esta operación como muy arriesgada sin tener el dominio pleno y completo del mar, así como la seguridad de estar limpios de torpedos los puertos de Baleares, es indudable que el Estado Mayor francés (coronel Mangin en la *Revue Coloniale*) sueña en reforzar con numerosas tropas negras los decrecientes efectivos de su Ejército europeo.

Este sueño es precisamente uno de los argumentos opuestos por los alemanes á la expansión colonial francesa en el Norte de África.

La situación actual de Francia consistente, pues, en una concentración de fuerzas, contra Alemania é Italia, que comprende la totalidad del contingente disponible, así como la posesión de una zona alejada más de 500 kilómetros del terreno de la lucha, zona en la cual pueden instruirse reclutas, establecerse hospitales y hasta el Gobierno de la nación en caso de descalabro, como aconteció ya en 1870. Íntil es preconizar las ventajas inmensas de esta situación, porque saltan á la vista con sólo enunciarlas.

Supongamos por un momento que Francia nos exige una condición humillante, depresiva, deshonrosa. No es esto lo probable, pues una nación noble es más afable con el débil que con el fuerte; mas supongámoslo por breves momentos. Esta suposición, aun siendo inverosímil, sirve á maravilla nuestro propósito al escribir estas líneas.

Veamos lo que la sola actitud de hostilidad de España hacia Francia traería como consecuencia en la movilización de esta última Potencia.

Por de pronto, el embarque del 19.º Cuerpo (Argelia) sería imposible, pues al ver á Francia comprometida en una guerra europea, cabría el temor de que España aprovechara la indefensión de Argelia para tomarse por su propia mano mucho más de lo que hubiera motivado su enojo, lo que por de pronto constituiría una baja de cerca de 40.000 hombres en sus efectivos de guerra.

Las estaciones torpedistas de Baleares interrumpirían sus comunicaciones con Argelia, y, finalmente, en la frontera de los Pirineos debería inmovilizarse una parte del Ejército francés. El general Pierron, al estudiar este caso en su libro *La défense des frontières de la France*, atribuye á este objetivo tres Cuerpos de Ejército que contengan la violación del territorio de Francia por la amenaza de un ataque normal á la línea de invasión. Sumando esta fuerza con la del Ejército argelino, se llega á una resta de 120.000 á 130.000 hombres en el Ejército del Este. Añadamos que las fábricas de armas de Tarbes, los depósitos y hospitales habían de ser evacuados hacia Bretaña, y la distancia de los depósitos y bases de operaciones y concentración de los Ejércitos de segunda línea desplazados de sus actuales centros, establecidos en la hipótesis de nuestra amistad.

El Estado Mayor francés se asustaría, indudablemente, si examinara seriamente tan sólo esta hipótesis, pues no hay idea de la perturbación que produciría este cambio de organización y en el desarrollo de la movilización.

Conste que tres Cuerpos de Ejército parecen muy pocos para contener nuestro Ejército completo, dado modo que las cifras que hemos citado están muy por bajo de la realidad. Unamos á esto el gasto que debiera hacer Francia para fortificar la frontera, establecer estaciones nuevas de concentración, vías de embarque y desembarque, traslado de fábricas, etc., y se tendrá una idea del esfuerzo financiero exigido á la nación vecina por una simple ruptura de relaciones amistosas con España.

Dedúcese de las anteriores líneas que España, sola, aislada y abandonada por las demás naciones, puede causar mucho daño, si sabe prepararse para la guerra.

Hemos visto que solamente una actitud hosca de independencia de acción debilitaría en más de ciento cincuenta mil hombres y en muchos millones de francos á la nación vecina. Una guerra europea podría luego, proporcionarle ocasiones favorables para vengarse y recuperar con creces lo perdido. El Japón, amenazado por las Potencias, renunció á todas sus ventajas después de la guerra chino-japonesa. En 1904-1905 lavó su afrenta y tomó el rango de potencia de primer orden. Inspirémosnos en este ejemplo si, contra todo lo previsto, la realidad nos impusiera igual y duro trance.

Pedro Jevenois.  
Capitán de Artillería.

## No es obra para medianías

Aunque no podemos menos de insistir en nuestra idea de que nada grave ha de ocurrir en el momento presente, no cabe dudar de que se avecina un conflicto gravísimo, fuera del cual nos será muy difícil permanecer.

Prepararnos para esa futura contingencia, de cuya resolución depende el porvenir nacional, es un deber elemental de los que gobiernan, los cuales ya estamos viendo que lo toman con cierta calma, y como si nuestra península ocupase la posición de la escandinava.

La opinión técnica de militares y marinos se manifiesta en estos días francamente inclinada á no descuidar los preparativos que en todas partes se están haciendo con mayor ó menor descaro, porque es evidente que ingleses, franceses y alemanes no quieren verse sorprendidos por los sucesos como, aquí nos ha pasado siempre.

Noticias aisladas, que al parecer carecen de importancia y que se deben á informes particulares, hacen saber que reina desusada actividad en determinados centros navales, que las concentraciones para maniobras son este año más numerosas que de ordinario y otros detalles que constituyen datos muy fehacientes, dado el estado de preparación continua en que hoy se hallan esos Ejércitos y esas Marinas de guerra, cuya movilización completa sólo exige un par de semanas.

Lo más probable es que nada ocurra por ahora; pero lo seguro es que así no han de transcurrir muchos años.

Varias son las conversaciones que sobre asunto de tanto interés hemos escuchado en estos días.

Entre ellas, descuella una por la energía y exactitud de su consecuencia.

Se trataba del indispensable fomento de nuestra Armada, aduciendo en su favor los argumentos que siempre hemos empleado y que no pueden ser contrvertidos.

Salieron á plaza, como era lógico, los trabajos antiguos y constantes de Inglaterra, los ejecutados en poco tiempo por el Japón y Alemania, y los que iniciaron Francia é Italia, deteniéndose luego en el buen camino.

Los nombres de Gladstone, Disraeli, Gambetta y Cavour eran la base de esos loables esfuerzos.

Con respecto á España se recordaron también aquellos monarcas de nuestras épocas prósperas, que nunca olvidaron á la Marina de guerra; y en los tiempos modernos, sonaron Cánovas y Maura como iniciadores de un movimiento progresivo que con ellos murió ó se detuvo.

Nuestro interlocutor en la conversación citada terminó diciendo:

«Es preciso desengañarse: el problema de conseguir una escuadra es tan complejo en su planteamiento y en su desarrollo, que asusta á todos; no es obra para medianías.»

Brindamos este final á Sr. Canalejas. El dilema es claro: ó continuar la reconstitución de nuestra Marina, ó sentar plaza de gobernante mediocre.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

La Exposición bilbaína.

Bilbao, 30.

Toda la Prensa local, aun los periódicos más entusiastas de la Exposición, la consideran irrealizable, acusando á la minoría socialista del Ayuntamiento de haber dado al proyecto el golpe de gracia pidiendo que la jornada sea de ocho horas y el jornal de 15 reales para los obreros de la Exposición.

Los miembros del Comité mantendrán sus dimisiones.

El partido socialista afirma que, de no aceptarse las proposiciones suyas, se declarará enemigo decidido de la Exposición.

Un marinero ahogado.

Valencia, 30.

Un fogonero del vapor «Burnonia» ha aparecido ahogado en aguas del puerto. Se llamaba Tomás Dou, y era natural de Glasgow.

Ignórase aún si se trata de un accidente ó de un suicidio.

Regatas de balandros.

Valencia, 30.

En el puerto han continuado las regatas para disputarse la Copa del alcalde, habiendo caudido cinco balandros y ganándola «Rosario».

Nuevos oficiales de la Armada.

Cádiz, 30.

En la Escuela de Estudios de Aplicación de la Carraca han terminado los exámenes.

El marqués de Arellano, comandante general del apostadero, felicitó á los alumnos aprobados para alféreses de navío.

Se sirvió un lunch y se pronunciaron entusiastas y patrióticos brindis.

Banquete de Marinos.

Cádiz, 30.

Los oficiales del «Pelayo» han obsequiado con un almuerzo, á bordo de dicho crucero, á sus compañeros de la compañía de desembarco que han regresado de Larache.

Se pronunciaron entusiastas y elocuentes brindis.

Carlistas y republicanos.

Barcelona, 30.

En la cárcel celular ha ocurrido un nuevo choque entre carlistas y republicanos.

Un grupo de aquéllos, que iba á visitar á Posá, el agresor de Maura, se encontró con otro grupo de carlistas, que iban á ver á un correligionario suyo, preso por los últimos sucesos.

A la salida se cambiaron insultos de una y otra parte y algunos puñetazos, disparándose algún que otro tiro.

Las detonaciones causaron gran alarma, produciéndose carreras y teniendo que salir la guardia de la cárcel á poner término á la confusión.

Se han adoptado precauciones muy severas.

Transporte francés.

Ceuta, 30.

Ha pasado cerca de esta costa, con rumbo á Casablanca, el transporte de guerra francés «Anatole».



La superestructura del «Maine» en la bahía de la Habana, después del trabajo de las bombas.

## ¡Salve á los héroes del Rif!

SONETO

Sobre gigante cumbre que el sol baña,  
dando pavor á la nación rifeña,  
se eleva augusta nuestra noble enseña,  
que al limpio cielo su esplendor empaña.

Oyese el grito de agonía extraña  
que rodar hace el viento por la Peña  
hasta la abrupta cima cableña,  
que yacen defensores de la España.

¡Salve á los héroes que su sangre dieron,  
que con ella los campos que regaron  
en católicos campos convirtieron  
y el Barranco del Lobo idealizaron!

¡Salve á vosotros, que de invicta gloria  
encumbráis los anales de la Historia!

Miguel Eroles Ruiz.

## La cuestión de Marruecos

Sobre el «modus vivendi».

*Le Temps* censura el *modus vivendi* franco-español, pues con él Francia admite implícitamente la ocupación de Alcázar y Larache.

Además, Francia se comprometió á que no entre ninguna mehalla en su ella comarca, y *Le Temps* juzga que Francia no tiene autoridad para prometer en nombre del Sultán que éste dejará entrar en tal ó cual región de su territorio.

Los términos del convenio franco-alemán.

Se dice que podrían ser los siguientes: Alemania precisará su apartamiento de la política marroquí, aunque dejando á salvo sus intereses económicos, y obtendrá en compensación que se rectifiquen en sentido favorable las fronteras del Camerón.

A este arreglo se añadirá un convenio colonial, por el cual Alemania cederá á Francia la colonia de Togo, vecina al Dahomey, á cambio de una parte de Gabón.

Francia conservaría, sin embargo, la parte de las costas del Atlántico y el territorio que rodea á la región cedida á Alemania, manteniendo libre el acceso á la parte del Congo próxima al Estado independiente, asegurando su explotación y su desarrollo.

La ayuda inglesa.

El embajador de la Gran Bretaña aseguró ayer al ministro de Negocios Extranjeros, en una entrevista que celebraron ambos, que Inglaterra está ahora más dispuesta que nunca á apoyar á Francia en su resistencia contra las reclamaciones exageradas de Alemania.

Según estos informes, Inglaterra considerará como una nueva evolución de las negociaciones, que justificará su intervención, todo acuerdo de concesión de un nuevo puerto á Alemania en el Atlántico.

*Le Temps* dice que en el estado actual de las negociaciones franco-alemanas, que sólo versan hasta ahora sobre cuestiones generales, se trata de determinar qué parte de Gabón y de otros territorios de África está dispuesta á ceder Francia á Alemania á cambio de que esta potencia formule una declaración de absoluto desinterés en la política marroquí.

En Melilla.

Un telegrama oficial de Melilla da cuenta de que ayer saltó de la posición de Jumiat Zaio un escuadrón de Caballería con la Policía indígena para practicar un reconocimiento por el Oeste de Zebra, desde Jab el Fach á Beida. Del mismo punto salió también una compañía de Infantería para efectuar un pa-

seo militar, estableciéndose después en las lomas de Nador y regresando á Jumiat una vez terminado el reconocimiento, que se efectuó sin novedad.

La tranquilidad en la comarca es completa. Han sido recibidos los soldados con gran afecto por los habitantes.

Después de practicarse la autopsia ha sido trasladado á Chafarinas el soldado del regimiento de San Fernando Demetrio Fernández, que se ahogó en Cabo de Agia cuando se estaba bañando.

Ha fondeado en Alhucemas el cañonero «Marqués de la Victoria», después de recorrer la costa.

## Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entraron:

En Ceuta, el «Ponce de León».

En Vigo, el «Hernán Cortés».

Sallaron:

De Ceuta, el «Ponce de León».

De la Carraca, el «Princesa».

De Villagarcía, el «Hernán Cortés».

De Tánger, el «Terror», con plegos para Larache.

De Grao, los torpederos franceses números 296, 270 y 280.

Fondearon:

En Ayamonte, el torpedero núm. 15.

En Cádiz, el «Princesa».

En Melilla, procedente de Alhucemas, el «Victoria».

Reales órdenes.

Recomendando á los buques y dependencias de Marina la adquisición de la obra «Estudios de arte militar», escrita por el teniente coronel y el comandante del Cuerpo de Estado Mayor del Ejército, D. Víctor Martín García y D. Francisco Gómez Souza.

Convoca á exámenes para ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada.

Destinando al segundo batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al primer teniente D. José Bugallo.

Idem para eventualidades, en esta Corte, á los tenientes de navío de primera D. Emiliano Castaño y D. Rafael Morales.

## Noticias telegráficas del extranjero

Otto caso de cólera.

Paris, 30.

*Le Temps* dice que se ha registrado un caso de cólera, suficientemente comprobado, en Versalles.

La noticia de la proximidad del terrible huésped ha producido honda preocupación en Paris.

Aeroplanos y submarinos.

Paris, 30.

Telegrafian de Cherburgo que el aviador Aubrun hizo importantes vuelos sobre el mar, tomando datos en combinación con los comandantes de varios submarinos anclados en aquel puerto.

Los barcos ejecutaron maniobras especiales, y Aubrun pudo descubrir desde 500 metros de altura un submarino que navegaba á 30 de profundidad. Es decir, que los aviadores, ejerciendo de exploradores, podrán saber lo que hacen los submarinos, que hasta ahora podían navegar sin ser vistos, bajo una capa de agua de poco espesor.

El aviador hizo otras observaciones de gran importancia estratégica.



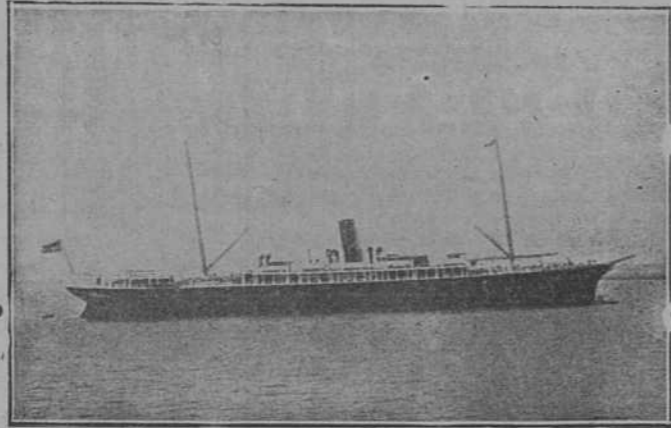


# Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Ión postal: año. 60 pesetas.—Asia y América: año. 70 idem

**Pídanse tarifas de publicidad**



## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arranzcando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 18 Marzo, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapora demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lápón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

## Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Carbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arroz de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Cuisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, monedado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Marinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Purés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

## NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

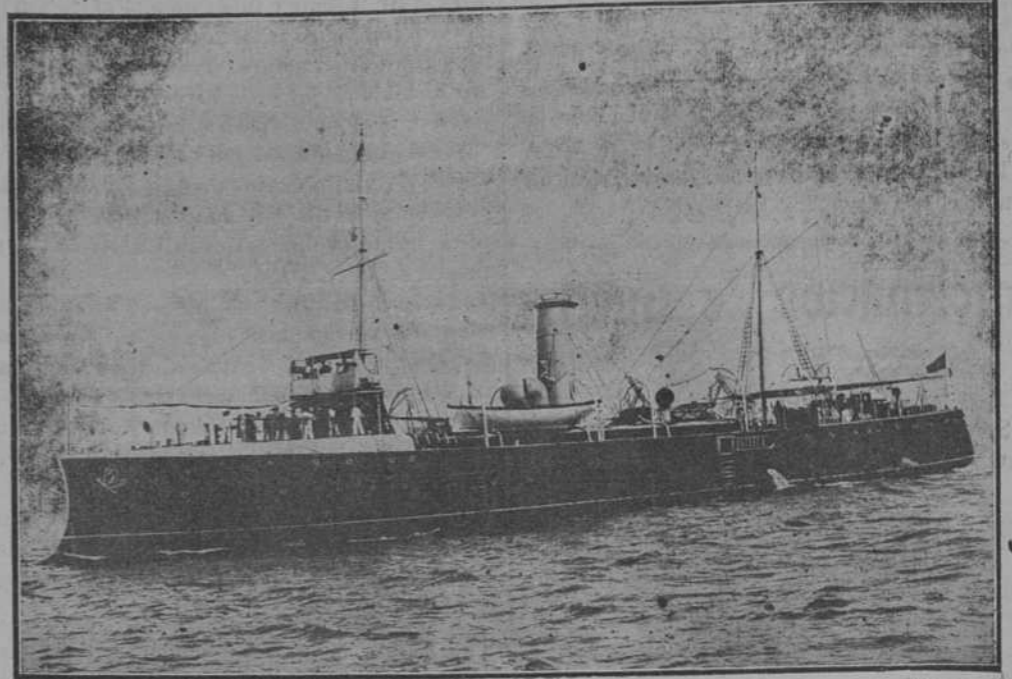
Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

## AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible



## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bop Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho ue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitites», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Disponible

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchuna, 398; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Disponible

## Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110.