

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.331

Madrid, Sábado 24 de Junio de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.081

## Un poco de historia

Y sucedió, dice la Historia (porque todos los lastimosos esfuerzos de D. Benito Pérez Galdós no impedirán que la Historia diga la verdad sobre la República española del 73); y sucedió que aquella República envilecida y deshonrada llegó a hacerse insostenible para los diez y seis millones de españoles que poblaban entonces la Península.

Porque el país (cosas de los países) dió en la manía de referir todos sus males á la República. Los capitalistas (quedaban todavía algunos capitalistas) decían: «¿Qué va á ser de nosotros si Europa se decide á creer que somos un país de mendigos declarados y mendigos vergonzantes?—Los pobres (y éstos sí que abundaban) decían: «¿Qué va á ser de nosotros si esta emigración de ricos sigue su progresión ascendente en alas del miedo? ¿A qué puertas llamaremos?»

Los labradores decían: Los bandoleros y salteadores de caminos están en razón directa de este régimen, es decir, de este desgobierno.

Y, una de dos: ó se acaba con ellos y España se despuebla, ó nos resignamos á sembrar para invertir en rescates el precio de nuestras cosechas.—Los industriales decían: La República es la desconfianza, la desconfianza no tiene mercados; ¿para qué trabajar?—Los trabajadores decían: Pero ¿qué libertad y qué regeneración son estas que nos cubren de harapos y no nos dan otra ocupación que matar carlistas y leer periódicos?

Y sucedió que aquel malestar nacional llegó á imponerse y á pesar forzosamente en todas las conciencias, en todos los egoísmos, en todas las intenciones políticas, y cuando se llegó á 1874 ya se había llegado á punto de que, como el país entero, diputados, periódicos, centros políticos y personalidades de todas castas pedían una batalla contra la República.

Y la batalla, pedida y aceptada por todos, la dió Martínez Campos en Sagunto. Y en aquella batalla, al lado de Martínez Campos estaban los 16 millones de españoles.

Allí estaban los pocos republicanos patriotas, avergonzados de su funesto ensayo; allí estaban los absolutistas, que habían gritado contra la República como vacíos que sólo podía llenar la autoridad con su Inquisición y todo; allí estaban los famosos cimbridos, que venían perderse para siempre con la República la libertad conquistada en 1868; allí estaban sobre todo los alfonsinos, que habían gritado contra la República como prueba de que el Trono se había llevado en sus pedruzcos el corazón de este país.

Entonces sucedió que un solo hombre, en representación de un solo partido, pudo derribar un régimen. Tal era el asco que la Nación sentía por la República española.

Y entonces sucedió que aquel partido, enemistado con todos, combatido por todos, hizo una restauración sancionada por el patriotismo, la justicia y la libertad.

Y sucedió luego que, en vista de ello, la conciencia del país concibió una duda legítima: la duda de si, políticamente hablando, podría decirse y creerse que en España no había otra cosa seria que el régimen monárquico constitucional.

Porque los hombres reflexivos, los espíritus sanos, se decían: «Este régimen, más prácticamente liberal que otro alguno, más históricamente glorioso que otro alguno; más acreditado de régimen de orden, de moralidad y de progreso, que el absolutismo y la República, es la mejor esperanza, es la única garantía de la libertad y de la Patria.»

El ensayo de República española, si ha probado algo, es que en España, fuera de la Monarquía, no hay patriotismo, ni hay orden, ni hay libertad, ni hay justicia.

Y sucedió, por último, que sincerado el régimen monárquico de todas las calamidades que se han intentado fundar sobre la supuesta estrechez de sus miras, la opinión pública le hizo justicia y

declaró que un régimen que sabe y puede hacer salir á España del caos trágico á que le llevaron las monarquías alquiladas y los Gobiernos de la República, bien puede inspirar confianza; y declaró que entre los carlistas de San Carlos de la Rápita, los republicanos de la Inmoralidad y de la bancarrota y los monárquicos de Don Alfonso, su elección no podía ser dudosa.

Todo esto dice la Historia, no la historia novelesca de D. Benito Pérez Galdós, sino la Historia que sigue siendo amiga de la verdad.

*Uno de nuestros suscriptores, en carta muy atenta, y que no hacemos pública porque así nos lo ruega el interesado, protesta de que nos hayamos hecho conservadores. Fundase para ello en nuestro editorial de ayer, titulado «El director de orquestas», y en el que reproducíamos la carta de un isidro que asistió á la última batalla parlamentaria contra los créditos de Fomento. Cierta que en la carta se atribuye á D. Juan Cierra la dirección de la orquesta política; pero donde nuestro distinguido suscriptor vió el aplauso y la alabanza nosotros adviéndanos leyendo entre líneas la decepción y la ironía. Por eso la reproducimos.*

*«En este mundo traidor nada es verdad ni mentira... etc... etc... etc...»*

## La crisis francesa

*«Cuando se presentan esos fenómenos, los gobernadores dimiten.»*

Es tan conocida la historia de aquel gobernador que consultó al ministro sobre lo que debía hacer ante una aurora boreal y la respuesta que recibió, que ofenderíamos á nuestros lectores detallando más la escena.

Una cosa muy parecida le ha ocurrido al flamante ministro de la Guerra que el Gabinete francés se había echado después de la terrible desgracia ocurrida al iniciarse el raid París-Madrid.

El general Goiran, elevado por la trágica muerte de su antecesor á la jefatura de uno de los ejércitos más poderosos de Europa, se le indigestó el cargo, y bien pronto ha demostrado que no estaba á la altura de él.

Contrariando toda la experiencia de la guerra, que ha hecho ver siempre la necesidad de un mando único y los inconvenientes de la dirección colectiva de unas operaciones; soñando tal vez con personificar un día esa alta inspección de la guerra, que los convencionales de la primera república colocaron al lado del mando militar para humillarle, el general Goiran ha sentado una teoría que ha venido á deshacerse ante el buen juicio del país.

En una nación amante de sus glorias no han faltado personas de buen sentido que han visto el peligro y han presentado á la Cámara una moción que el Gobierno no aceptó. Aquella, sin embargo, la hizo suya, y cuando esto ocurre, los gobernantes se ven obligados á proceder como el Poncio de la aurora boreal.

A M. Berteaux le aplastó un aeroplano, y murió víctima de su amor al progreso. Su sucesor cae bajo el peso de sus disparates, y de él no quedará memoria.

El Ejército francés debe felicitarle de haberse librado de un hombre que sólo á la derrota podía haberle conducido.

Soldados antes que todo, no podemos menos de alegrarnos también al ver hundirse con el general Goiran un sofisma técnico que podía haber encontrado imitadores, como siempre lo tiene todo lo que es malo.

El general en jefe, insustituible personalidad que ha sido en todas las edades el germen de la victoria, no es otra cosa que la encarnación del espíritu del Ejército que lo forma, puesto que sale del mismo.

De esta regla no se exceptúan ni aun esos genios que corrompen la Historia y cuyo número no rebasa la media docena.

No es exacto, por lo tanto, que los destinos de una nación se pongan en



La brigada mixta del Campo de Gibraltar: la Artillería disponiéndose á romper el fuego.

manos de un hombre al confiarle el mando supremo de sus tropas. La unidad de doctrina que existe en todo Ejército bien organizado es un valladar infranqueable para cualquier caprichosa ó equivocada dirección.

Francia tiene de lo que decimos un recuerdo bien triste.

El mando vacilante de Lebauf, compartido entre Bazaine y Mac Mahon, se estrelló cual frágil vidrio ante la férrea unidad con que Moltke supo guiar las tropas alemanas.

Bien caído está el general Goiran en el pozo adonde van á parar los innovadores sin seso.

Recordemos por nuestra parte que todas las dificultades de la campaña de la Independencia, iniciada con el triunfo de Bailén, se debieron á que cada general y cada región obraban por su cuenta y obediendo demasiado á sus ambiciones de gloria.

## Del momento

### La suspensión de las sesiones.

Ayer leyó el jefe del Gobierno el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes.

Y, cosa rara, no hubo las aclamaciones de costumbre.

Carlistas y republicanos guardaron silencio. Sin duda se reservan todos para el día 29, en que se celebra la procesión organizada por el Congreso Eucarístico.

### La Prensa francesa.

Los periódicos franceses subvencionados por el grupo colonista arrecian de nuevo en su campaña contra Canalejas y nuestra intervención en Marruecos. No se conforman, no pueden conformarse con la serena y persistente actitud de nuestro Gobierno, poco dispuesto á parar mientes en la opinión particularísima de una parte de la Prensa francesa.

¿Qué le hemos de hacer, señores de allende los Pirineos, si pobres y todo, si débiles y todo, nos hizo Dios así!

### La Conjunción republicana.

#### Dice El País:

«Mañana en Jai-Alai hablarán contra la guerra Melquíades Alvarez, Pablo Iglesias y Salvatella.»

#### ¿Contra qué guerra?

¿Contra la guerra de clases?

¿Contra la guerra que se hacen de algún tiempo á esta parte radicales y conjuncionistas?

¿Contra la guerra santa que predicán los santones de Marruecos?

Porque hasta el día y de momento no tenemos noticia de otras guerras en los continentes mundiales.

#### Ya era hora.

El jefe de Policía, dando pruebas de una flexibilidad de criterio que no le conocíamos, ha autorizado á los cafés, restaurants y cervecerías á tener abierto hasta las dos y media de la madrugada.

#### Lo sentimos.

La fiesta que había de celebrarse en Gay-Parc á beneficio de varias artistas de variedades se ha suspendido, con la fórmula indefinida de «se avisará á domicilio».

Enterados, y á otra.

#### Váyase lo uno por lo otro.

El director general de Correos ha dispuesto que las Empresas telefónicas reserven las plazas nuevas y las plazas vacantes para las señoras aprobadas en *Telegrafos*.

La disposición, si no es absolutamente justa, es de todas suertes galante.

#### La lata eterna.

Ayer mañana se reunió el pleno del Consejo de Estado.

Pronunció un discurso el Sr. Rodríguez San Pedro sobre el Tratado entre España y el Japón, quedando en el uso de la palabra para el próximo pleno.

Apostamos diez contra uno á que esta noticia habremos de reproducirla cinco ó seis veces.

#### Así está el país.

Los aragoneses protestan contra la actitud inexplicable de los conservadores en la cuestión de los créditos para Obras públicas. Luchan telegramas y cartas razonadas, dirigidas al Sr. Maura y suscritas por casi todos los elementos productivos de Aragón. Y nada. El Sr. Maura se dice: «¿Luchan protestas? Pues oigámoslas como quien oye llover».

## Maquinistas de la Armada

Nada más natural que adaptando las leyes á las necesidades que el progreso impone en todos los órdenes de la vida, y así como resultado ridículo é irrisorio que en los tiempos actuales apareciese una corporación ó un individuo vestido á la federica, con su corpes pendiente peluca empolvada y pantalón corto, también es deplorable, porque es más doloroso, que continúe el Cuerpo de maquinistas subalternos rigiéndose por leyes antiguas que no responden á las necesidades modernas.

Hoy ha encarecido la vida de un modo alarmante en todos sus manifestaciones, y el Cuerpo de maquinistas, que tiene deberes sacratísimos que cumplir para con la sociedad y para con la Patria, no puede evadirse de ellos, y en cambio los sueldos que disfruta, como no están en armonía con las necesidades de hoy y sí con las de la época que se legó el sueldo que habían de disfrutar, resulta un desequilibrio que después de perjudicar á esos dignos servidores de la Marina viene á reflejarse sobre toda ella.

A nadie que conozca los asuntos de Marina militar puede cultársese la gran importancia que en todos los momentos tiene el aparato motor, y éste lo manjan los maquinistas, atendiendo con esmero á su conservación y buen funcionamiento, y para ello practican operaciones de gran responsabilidad, atendiendo á las alderas, máquinas, turbinas, motores eléctricos, con toda la serie de aparatos derivados para las distintas funciones de á bordo, desde el movimiento de las torres, montacargas, timón, etc., etc., hasta el sencillo alumbrado de los camarotes.

Esto exige sacrificios pecuniarios para reposición de ropas y otros utensilios; además libros y obras para conocer bien los nuevos aparatos de los buques confiados á su cargo y que cada día van adquiriendo mayores perfecciones.

Este personal, que en todo tiempo ha compartido con los demás de la Armada las penalidades de la vida de mar, no puede quedar en olvido cuando se están reorganizando y mejorando los demás Cuerpos subalternos, y por consiguiente esperamos que se hará un estudio de las necesidades que hoy tiene, y con el interés y la solicitud con que el digno general, ministro de Marina, tiene por todos los asuntos de su departamento, atenderá á ellas como él sabe hacerlo, hermanando siempre el bien con la justicia, que son la base del engrandecimiento de la Patria y de la Marina.

José M. de Santiago de la Graña.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Disturbios en Canarias

Las Palmas, 23.

En el Puerto de la Luz han ocurrido graves desórdenes con motivo de la huelga de descargadores.

Estos trataban de impedir que los «esqui-

rols» trabajasen, y con este motivo se produjeron muchos choques.

La policía intervino, haciendo muchas detenciones.

Después, y de noche, al salir dos trabajadores no agraciados, la emprendieron los huelguistas á tiros, cruzándose muchos disparos, pues los otros; también contestaban con armas al atropello.

Al ver que el tiroto arreciaba, dió la fuerza una carga, despejando el sitio del combate.

En el suelo se recogieron siete heridos, trasladándolos al hospital.

Todos los heridos son huelguistas, y uno de ellos lo está tan grave, que se desconfía de salvarle.

Se han encontrado muchas armas abandonadas y otras en poder de los heridos y de los que se detuvo en la refriega.

#### Torpedo á pique.

Cádiz, 23.

El capitán del puerto ha hecho saber á los navegantes que en aguas de la Restinga del fuerte de Santa Catalina, en el puerto de Santa María, se ha ido á pique un torpedo de 60 kilogramos, ignorándose la carga que contiene.

#### El proyecto de división.

Las Palmas, 23.

Ha causado un gran disgusto aquí el saber que el Gobierno ha acordado cerrar las Cortes sin llegar á la aprobación del proyecto de división de Canarias.

Aun se tiene la esperanza de que el señor presidente cumplirá su ofrecimiento.

#### Marino de viaje.

Valencia, 23.

Ha llegado el comandante del puerto de Ceuta, que viene á pasar unos días con su familia, que reside en esta capital.

#### El «Almirante Lobo».

Cádiz, 23.

Ha fondeado en la bahía el transporte de guerra «Almirante Lobo».

## La cuestión de Marruecos

### En Alcázar y Larache.

Las noticias recibidas acusan allí una tranquilidad completa.

La salud de las tropas es excelente, y los moros se dedican á sus tareas habituales.

Continúa allí el convencimiento de la conveniencia de nuestra acción y el deseo de que continúe y sea llevada hasta Uzan.

### En Ceuta y Melilla.

Tampoco ocurre novedad digna de mención.

En la primera de dichas plazas hay alguna impaciencia porque el Gobierno completa la labor provechosa del general Alfau, digna del mayor encomio por su discreción y energía.

En Melilla continúa el general Aldave la suya, que es acertada continuación de la que comenzó en Ceuta, y cuyos resultados se están tocando.

### Lo que hacen los franceses.

El general Ditté regresó á Mehedía. En el camino fué atacado por los cableños, que le hicieron dos muertos y varios heridos. Los dejó en Mehedía y volvió á salir de nuevo, ignorándose si habrá tenido algún otro ataque.

También el coronel Toppen, que iba al mando de una columna colonial argelina de Caballería, fué atacado en el bosque de Madora, teniendo que batirse en retirada y volver á Mehedía con 10 hombres muertos y 30 heridos.

El general Delbiez ha salido de Fez para Benimar escoltando un convoy de 1.500 camellos y 100 soldados enfermos, que estaban en condiciones de transport; se reunirá con

la columna Moinier, y el día 30 emprenderán juntos la marcha á Mequinez.

De Rabat dicen que las principales calles de la población se han llenado de tabernas y bars servidos por mujeres. Los escándalos han llegado á ser de tal naturaleza, que el cónsul francés se ha visto obligado á reparar á la mayoría de aquellas bravías.

#### Los manejos tendenciosos.

Los franceses han hecho correr el rumor de que hemos desembarcado en Larache 1.000 jinetes para arrasar el país. Los moros no han hecho caso, porque saben la verdad.

En Tánger se ha intentado que el Comité Internacional de Comercio presentase una moción diciendo que el desembarco español en Larache significaba la ruina del comercio europeo.

Aquella fué combatida por el presidente del Comité y otros elementos neutrales.

Los franceses vacilaron, y no fué aceptada.

El fracaso fué tanto más ruidoso para los elementos antiespañoles, cuanto que en sus conversaciones particulares tenían descontado el triunfo.

Lo demuestra el hecho de que en un local inmediato se hallaban todos los correspondientes franceses dispuestos á telegrafiar la noticia á sus periódicos.

Además asistió á la reunión el director del diario francés local, aunque no se sabe que tenga cargo alguno en el Comité.

#### La Prensa extranjera y el discurso del Sr. Canalejas.

Los comentarios de la Prensa son, como es lógico, adversos á las declaraciones de nuestro presidente del Consejo.

No habremos de glosarlos porque les haríamos el juego.

Entre aquéllos hay uno notable. La *Liberté* manifiesta que la opinión en Francia no puede satisfacerse con la afirmación mal velada del jefe del Gobierno español de una acción inmediata sobre Tetuán.

En *Al mania*, la *Gaceta de Voss* se limita á decir que el Gabinete de Madrid, como hábil discípulo de Pichon y Cruppi, se esfuerza en demostrar la necesidad de hechos consumados.

### Los Reyes en La Granja

San Ildefonso, 23.

Por ser el cumpleaños del infante D. Jaime se ha celebrado esta mañana una misa en el capilla de Palacio, oficiando el prelado de Segovia.

El infante ha sido muy felicitado.

El Rey se fué á Madrid en autómóvil y no volverá á este Real Sitio hasta el lunes, pues desde Madrid marchará á San Sebastián á ver el nuevo balandro de su propiedad que acaba de botarse al agua.

Se advierte ya la presencia de veraneantes.

### Noticias telegráficas del extranjero

#### El Gobierno francés, en crisis.

Paris, 23.

El Gobierno ha presentado la Dimisión en pleno, á causa de la derrota que ha obtenido en una votación de la Cámara de diputados.

Al discutirse la cuestión de la crisis se hacían calendarios acerca del sustituto de M. Monis, creyéndose como más probables los Sres. Caillaud, Briand, Delcassé y Clemenceau.

#### La huelga marítima internacional.

Londres, 23.

Puede considerarse como definitivamente terminada la huelga de marinos, en lo que concierne á las grandes Compañías de Navegación.

Las principales han capitulado, accediendo á las peticiones del personal y constituyendo en el elemento de los sueldos.

Son varias las Compañías de menor importancia y muchos pequeños armadores los que se mantienen firmes aún, sin acceder á las peticiones de los marineros.

En Southampton han surgido huelgas parciales, derivadas de la de los hombres de mar.

En el Norte de Inglaterra continúa extendiéndose la huelga de un modo alarmante.

En Hull hay un desorden espantoso; los huelguistas son ya 600, y disponen de chalupas, que llevan comisionados á los buques que anclan para que las tripulaciones se unan á los huelguistas.

En Leith hay 28 vapores sin marineros, que no pueden zarpar por dicha causa.

En Glasgow continúa los desórdenes.

Las tripulaciones del «*Grampian*» y del «*California*» se han declarado en huelga, habiéndoles seguido en su actitud los tripulantes de los vapores costeros.

#### Los turcos, derrotados.

Londres, 23.

Dicen de Hodecres con fecha 17 que los insurrectos derrotaron á cuatro batallones turcos en las cercanías de Geezan, matándoles 1.000 soldados é hirieron los 500.

Además se apoderaron de cuatro cañones. Además que un cañonero turco bombardeó Geezan, matando un centenar de soldados.

#### Saqueo y motín.

Berlin, 23.

Dicen de San Petersburgo que los aldeanos

de Novo Nicolosivsk (Siberia) se han amotinado, saqueando los edificios públicos.

La Policía y los soldados tuvieron que intervenir con las armas, causando varios muertos entre los amotinados.

### Información de Marina

#### Reales órdenes.

Ascendiendo á sus inmediatos empleos á los segundos condestables D. José Montero y don Bartolomé Ramírez y á los terceros D. Manuel Escariz y D. Matías González.

Ascendiendo á sus inmediatos empleos de Infantería de Marina á 21 sargentos primeros retirados.

Disponiendo acompañen al general Inspector de Infantería de Marina, en la revista á Cartagena, el capitán D. Fermín Sánchez Barcáztégui y el cabo D. Luis del Valle.

Disponiendo á su cuarta situación el torpedero núm. 14, «*Barceló*».

Real decreto autorizando al ministro para dar de baja en la lista de los buques de la Armada y enajenar por concurso el torpedero número 14, «*Barceló*».

### Los sometidos

(CONTINUACIÓN)

Los franceses resuelven la cuestión de plano; si alguno no me cree, que vaya á Casablanca; ruletas, casinos, *musichalls*, ajenos y *cocottes*; tales son los medios empleados; dulcíssimos brebajes, licores que fomentan el sueño, *divettes* de ojos enormes, garganta escultural y boquita golosa; yo os digo que el pobre Mahoma va de capa caída. Pero nosotros somos de otra manera; y, además, esta gente del Rif es tan fuerte y tan sobria... ¡viven con nada...!

La *harka* tuvo combatientes que ni comían ni bebían; un queso agrio en el fondo de la *chilaba*, y acabaron las provisiones de boca; ese queso duraba quince días semanas á veces; su propietario recorría los montes, no desmayaba nunca, se jugaba la piel en cada risco con sin igual bravura.

Las viviendas moras asustan por los pobres; el Checha vive como un mendigo; el Mizian tiene rodeada de huertas, en el hermoso valle de Segangan, una infecta casona; el poblado de Nador fué harto ruin, amasijo de adobes; hoy los supervivientes acampan en las ruinas cobijados en tiendas de que les ha provisto el general en jefe, y creo á la verdad que han ganado en el cambio.

Donde no hay necesidades no puede haber refinamientos; y donde no hay refinamientos, la obra de la civilización tiene que ser muy lenta.

De todo ello surge la atinada política del general Marina: no cabe más acierto ni discreción más grande: que los moros vivan con nosotros convenciéndose de que paulatinamente mejoran, y el tiempo se encargará de hacer el resto.

Hoy por hoy, los rifeños acuden en grupos á pedir trabajo, y el trabajo es paz.

Pero no faltan tampoco moros leales aferrados á las viejas ideas: uno de ellos pronunció ante mí un discurso elocuente, dirigido á un ministro de la Corona:

—Habéis triunfado, le decía; pero si implantáis nuestro sistema de libertad, fraternidad y justicia, nada habréis conseguido: correrá la sangre nuevamente.

Porque los moros llaman debilidad á lo que es libertad, y si ellos os creen débiles, ya se ha armado el conflicto. Por eso lo que debes hacer es llamar á las cuatro personas principales de cada cabila, y fusilarlas con cualquier motivo: los otros cabileños escarmentarán en cabeza ajena.

Miré al moro, que hablaba muy formal y muy grave; sentí un largo, doloroso estremecimiento...

¿Y... ellas?: dejaríais de ser españoles si no lo preguntaran. Yo os hablaré de ellas, satisfaciendo así vuestra curiosidad benévola.

Y os hablaré tristemente, porque las moras sólo me han producido amargura y tristeza.

¡Pobres perlas del Rif!, ¡pobres huries del Profeta!: ¡en qué abismos tan hondos habéis caído...!

Las he visto acogidas, malviviendo á la sombra de nuestros campamentos; las he visto en los Zocos los días señalados, descalzas de pie y pierna, con la cara pintada; las he visto en los bordes de los caminos, las he visto en el campo, las he visto también bajo el sol implacable, conduciendo afanosas el cantarillo de agua, triste cantarillo simbólico, antes roto que lleno...!

Y en el campo como en los Zocos, en la ciudad como en los caminos, en la du-

ra labor cotidiana como en el ocio de los campamentos, he sentido siempre una misma tristeza, una invariable compasión, hacia esas pobres moras de mirada tan dulce, que, vagas é inconscientes, desfilan por el mundo resignadas á todos los dolores, complacidas en su inacabable tortura, sin proferir un grito, sin llorar, sin quejarse de su destino aciago...

Nacen, sonríen, mueren, y los vientos repiten el eco de su risa; risa amarga que es siempre igual en diferentes bocas. Como la flor del poeta, estas flores moriscas duran escasamente una breve mañana...

Y las veis caminar, andrajosas, decrepitas y sucias, encorvadas sobre la tierra, cuando apenas han cumplido veinte años; Dios sabe, sin embargo, que las hay gallardas, de cuerpo primoroso, lleno de flexibilidad y lozanía, de facciones menudadas, bocas de terciopelo y ojos grandes...

Pero ya se ve, á los trece años y en una á modo de compraventa, se casa la muchacha; después será madre, porque una familia es tanto más respetada cuantos más fusiles tenga, es decir, cuantos más hijos tenga; trabajará en el campo, tejerá el albornoz, irá á buscar el agua, recorrerá cien leguas, empuñará el arado, tirará de él cuando sea preciso, luchará, trajinará, padecerá, y á los treinta años sucumbirá extenuada como bestia de carga, mientras su señor fuma, ríe y pasea.

¿Qué saben ellas del amor, ni del vivir alegre en dulce compañía...?

No, no es posible que sean estos moros los mismos que inspiraron á nuestro Romancero; aquéllos respetaban á la mujer, flor de las flores, perfume de los perfumes, risueña compañera de la vida, alegría del alma; los de hoy la maltratan y vilipendian, la explotan y denigran.

Sé que la ley Coránica permite al musulmán tener cuantas mujeres pueda mantener con holgura, pero en el Rif el precepto es una mueca irónica; el moro de baja condición, y aun á veces el de alta, no quiere trabajar; para qué, si su mujer labrará en el campo, le arreglará la casa, le ceñirá el turbante, le limpiará las armas, le pulirá el arnés y le tejerá el traje...?

Cuantas más mujeres tenga, mejor atendida estará su persona, y mejor cuidada su hacienda; así las pobres moras trabajan como acémilas, y como bestias mueren olvidadas de todos.

¿Os explicáis ahora el secreto de mi tristeza. ¿Yo recuerdo dos muchachuelas moras que siguieron un día á mi caballo por los altos de Atlán; eran dos figurillas de Tanagra: delicioso perfil, cabello enmarañado, piernas hechas á torno, manecitas sutiles, bocas como un piñón, ojos muy negros...

Reían, y yo, riéndome también, las miré cara á cara: apartaron la vista, contrajeron el rostro, se crisparon sus manos con ademán de horror; en su actitud leí un odio instintivo...

Y eso sí que fué triste; querer á sus verdugos, y odiarnos á nosotros, llenos de ideas nobles, generosas...! Complacerse en su mal, llevar su fanatismo hasta el extremo, mostrarnos repulsión, y aceptar resignadas su misérrima suerte...!

¡Ah! la mujer es arcano indescifrable: aun nacida en Marruecos, con ser mujer le basta: ¿quién logrará entenderla...?

Ya sabéis por qué las moras me producen tristeza.

Ojos negros que adormecen el alma, ojos negros nacidos para hablarnos de amor, que nos miran con odio, por fuerza han de ser tristes.

¡Pobres perlas del Rif!, ¡pobres huries del Profeta...!

Manuel de Mendivil.

### Una modista muerta por su novio

Anoche se cometió un nuevo crimen de esos que han dado en llamarse pasionales y que son verdaderamente repugnantes.

Una linda aprendiz de modista, de diez y ocho años, llamada Margarita Hidalgo, sostenía relaciones con Emilio Martín Alvarez, joven de diez y siete años, panadero, domiciliado en la calle de Monteleón, 25.

Hace unos días la novia manifestó á Emilio su propósito de acabar sus relaciones, y á pesar de eso siguió él acudiendo al taller todos los días.

Anoche salió Margarita á las ocho acompañada de otra aprendiz, Josefa Vicente; al llegar á la Glorieta de Bilbao se encontraron con el novio de ésta, cartero, y los tres marcharon hacia la Glorieta de Bilbao, donde les esperaba Emilio.

Durante el trayecto que recorrieron formando pareja, no se advirtió nada, y cuando temer el trágico suceso desahogado luego.

Al llegar á la calle de Pantoja, en los Cuatro Caminos, se oyó un horrible grito de dolor.

Volvieron la mirada Josefa y el cartero, y vieron que Emilio había agredido á Margarita con un cuchillo de grandes dimensiones.

Juan detuvo á Emilio, y varios transeúntes llevaron á la infeliz muchacha, que falleció á la hora, á la Casa de Socorro.

El matador ingresó en la cárcel, y el cadáver de la víctima fué llevado al Depósito judicial.

### La coronación de Jorge V

Londres, 23.

Los Reyes fueron esta mañana á la City, donde el lord mayor, rodeado de los altos funcionarios, ofreció al Rey la espada simbólica de la ciudad.

En el trayecto formaban 60.000 soldados y se apiñaban millones de personas.

Llovió bastante, y por eso el acto no resultó muy lucido.

De regreso, en el Palacio de Buckingham se asomaron los Reyes al balcón, siendo aclamados.

En el Ministerio de Negocios Extranjeros se celebra hoy un banquete en honor de las representaciones que han venido á las fiestas de la coronación.

### Información de Guerra

#### Guardia civil.

Se ha aprobado el reglamento de clases é individuos de la banda de la Guardia civil, creando tres sargentos maestros de cornetas y otros tres de trompetas.

#### Destinos en Carabineros.

Se ha dispuesto que los capitanes de la Escala de reserva de Carabineros D. José Fernández Pérez Turrian y D. Manuel Fernández Peña presten servicio en comisión, respectivamente, en las comandancias de Huelva y Almería.

#### Pases á los carabineros.

Se ha aprobado que los gobernadores y comandantes militares, en casos de urgente necesidad, expidan pases á las clases é individuos de tropa de Carabineros para la práctica del servicio y represión del contrabando.

#### Colegio de María Cristina.

Los huérfanos D. Arturo Abós Villanueva y D. José Ruiz Díaz han terminado con aprovechamiento el grado superior de la carrera del Magisterio.

#### Recompensas.

A los capitanes de Ingenieros D. Emilio Herrera y D. Antonio Gordejuela y al primer teniente de dicho Cuerpo D. Sixto Pon se les han concedido cruces blancas del Mérito Militar con pasador de Industria Militar.

#### Retiros.

Se le conceda al capitán de Alabarderos don Arcadio Calerón y al de Caballería D. Ramón Bañuelos Pérez.

#### Licencia.

Se han concedido dos meses de licencia para el extranjero al general de brigada de la sección de reserva D. Narciso Barraquer y Rovira.

#### Clasificación.

Han sido clasificados aptos para el ascenso varios jefes y oficiales de Caballería y el teniente auditor de tercera D. Manuel Antolín Becerro.

#### Vacante.

Se anuncia á concurso una vacante de primer teniente ayudante de profesor en la Academia de Caballería.

#### Real licencia.

Se le concede para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Joaquín Guerrero Moreno.

#### Prácticas de aerostación.

A las Escuelas prácticas de aerostación asistirán los siguientes jefes y oficiales:

De Estado Mayor: comandante D. Gonzalo Calvo Consejo y capitanes D. Mariano Sánchez Beltrán y D. Julio Millán Oloro, al primer periodo desde 1.º de Julio á 15 de Agosto; capitanes D. Victoriano Castrotera y Vázquez, D. José Ortega Moliner y D. José Martín Prat, al segundo periodo desde 15 de Agosto á fin de Septiembre; capitanes D. Eduardo Baselo Recoarte y D. Manuel Lon Laga durante quince días.

De Ingenieros: capitán D. Francisco del Valle Oñoro, durante quince días, y primeros tenientes D. Emilio Murillo Portillo y don José Juliá y Arnau, los tres meses de Escuela práctica.

### UN MANIFIESTO

En el correr de los años en la lucha por la vida no nos damos cuenta que nos la quitamos diariamente, sin sentirlo.

Las guerras, como labe del sentido humano, hacen que el hombre selle cada día más, reforzándolo, el encadenamiento de su escavidud.

Ahora, con ocasión de la acción más ó menos armada contra los rebeldes marroquíes, se ve más claro que nunca lo imperfecto de la civilización. Vaya una prueba de entre las muchas consideraciones que pudiéramos hacer.

Por la Prensa universal ha corrido un manifiesto que se dice firmado por las tribus su-

blevadas en Marruecos y que éstos dirigen á la opinión de todos los países.

«¿Quién ha hecho ni hace caso de eso? Se trata de los marroquíes, y esto es bastante para que no tengan derecho á la beligerancia.»

Si siquiera fuesen portugueses triunfantes se respetarían, quizás porque en este mundo quien lleva la razón es quien vence por encima de todos los derechos.

Los moros rebeldes, en el aludido documento, tratan de justificar su actitud fundando en la insoportable tiranía del Sultán, que, según ellos, «constituye una vergüenza, no sólo para el mundo musulmán, sino para la Humanidad entera.»

Pero ¿cómo vamos á fijar nuestra atención en ello!

Véanse los entretamientos de S. M. Sherifiana, según los firmantes del repetido manifiesto:

«Con una crueldad bárbara, hace cortar, sin la más ligera provocación, las manos de los infelices que escoge como víctimas y luego les obliga á que metan en pez hirviendo sus muñones ensangrentados.»

«Hace que les arranquen la lengua, los ojos y los dientes.»

«Hace que les maten del modo más espantoso.»

«Otras veces ordena que arrojen á sus víctimas á los fosos, donde tiene bestias feroces y carniceras, y éstas los destrozan con sus dientes y uñas.»

«No hace muchos días—sigue el manifiesto—mató á pistolazos por su propia mano á dos marroquíes sospechosos del robo de una mula.»

«Pero eso no es todo. En su palacio mismo se hace culpable de inauditos actos de crueldad.»

«Ninguna mujer marroquí que tenga reputación de bella se halla al abrigo de su lujuria. Apenas Hafid oye hablar de la hermosura de una marroquí, ordena que se la lleven ó hace que la roben.»

(Habrá pueroo sinvergüenza!)

«Es un borracho, un embustero y un bruto.»

«Si los cristianos conocieran solamente la mitad de los crímenes que ha cometido desde su advenimiento al trono; si supieran que autoriza á los caides para que roben y maltraten al pueblo, de fijo que nos ayudarían á destruirle en vez de enviar una poderosa expedición en socorro de ese miserable, que es una vergüenza para la Humanidad y que no merece se incline ante él ningún ministro europeo.»

El periódico del cual tomamos estos datos, que no cabe duda que son ciertos, hace el siguiente comentario:

«Y es para salvar á ese monstruo para lo que la Francia republicana ha organizado expediciones militares, llegando á penetrar en Fez y contribuyendo de esa manera á sostener en el trono á quien debiera de destituirse en nombre de esos sentimientos humanitarios de que tanto blasona á veces el Estado francés.»

Si, ¡para eso! Y para eso hay entre nosotros sabios españoles que consideran malos patriotas á los que creen un destino el ir allí á someter á los infelices que luchan valerosamente, fieramente por su libertad é independencia, y lo que es más que todo eso, por sus propiedades y hasta por el honor de la familia, mancillada y escarnecida por las injusticias del Sultán.

Por eso y para eso el pueblo francés, el que proclamó muy alto los derechos del hombre, ha tenido ahora arrestos napoleónicos y no ha protestado, y hasta los diputados socialistas se han decidido por el patriotismo vinculado en la soberanía del Sultán.

Por eso y para eso los sindicatos obreros franceses no dieron ahora señales de existencia, y acaso votaron á los que fueron allí á volver por los derechos del Sultán.

«¿Quién nos lo había de decir! Francia, la Francia liberal, la hermosa Francia, aquella Francia que un día derribara la Bastilla, aquella prisión de inusitado sonrojo de la Humanidad, protegiendo hoy la bochornosa bastilla del trono Hafid!

Yo no soy partidario de ningún Gobierno nacional, porque entiendo que lo pasaríamos perfectamente si nos lleváramos del pacto con el mejor acuerdo; no concedo eficacia al amor estrecho de la Patria chica, porque mi amor patrio es tan extenso que alcanza á la Humanidad; pero ¿cómo no reconocer que España, la sufrida España, la España empobrecida, el pueblo español, muestra tener en los presentes momentos más juicio, de ser más sensato y poseer algunos grados más de ilustración que otros pueblos que se dejan llevar muy fácilmente por derroteros de arcaísmo que pasaron ya y van por la pendiente de su perdición? ¿Por qué no comprender que la *petit Combes* español, el combatido por toda clase de traidores á la libertad, el que de haberse llevado por los traficantes de la política no estaría á esas horas en el poder, el criticado por todos los miserios, el Mendizábal moderno, Canalejas, es más grande, más sabio, más inteligente, más decidido, más leal y digno que Briand?

Briand, que viene de las avanzadas socialistas, y el pueblo francés de liberal historia, dan palos de ciego enviando y dejando ir á sus soldados á morir entre barrancos, á ser enterrados entre chumbras y á ser cogidos por los gajos del Sahara.

¡Bontus republicanos!

Canalejas, que siempre fué monárquico, no obstante venir de los republicanos, y el pue-

blo español, que estudia las posturas, las ma-

os, actitudes y facetas del Gobierno, consti-

toyan democracias diferentes muy dignas de

estudio para los hombres pensadores. Yo in-

viato a la gente a que recuerde lo pasado, piense

en el presente y reflexione sobre el porvenir, y pregunto:

¿Dónde está la libertad? Mas como es du-

doso poder contestar a esa pregunta, modifi-

caremos de este modo:

En Marruecos hay dos voluntades que pug-

nan por emanciparse la una de la otra; el ab-

solutismo repugnante encarnado en la tiranía

de Hafid, y el deseo de justicia anhelado por

un pueblo que sufre.

¿Por qué debe decidirse el progreso de los

pueblos que se llaman civilizadores?

Alemania, Inglaterra, los Estados Unidos,

debieran responder.

C. Grima Belmonte.

(De La Unión Mercantil, de Málaga.)

Notas políticas

Hablando de Francia.

Hoy nos decía el Sr. Canalejas que había leído las patrañas que la Prensa francesa ha publicado respecto a la supuesta actitud del Rey.

El Monarca, que sólo tiene amor para su pueblo y para el Ejército, no se mete en nada.

Sólo se limita a dar consejos, dentro siempre de la más correcta actitud constitucional.

Si alguien tiene agravio de que protestar, hágalo al Gobierno, que es el único responsable.

Pero, en general, la Prensa francesa ha hecho justicia a la prudencia con que ha hablado siempre.

Añadió el presidente que las negociaciones con Francia están ahora en suspenso a causa de la crisis en que está aquel Gobierno.

El Rey ha llegado sin novedad esta mañana a San Sebastián.

Banquete del Gobierno.

Para celebrar la terminación de las tareas parlamentarias han almorzado juntos en el Nuevo Club todos los ministros y los dos presidentes de las Cámaras.

Después del almuerzo se reunieron para celebrar Consejo.

Suprimiendo Consumos.

Una Comisión de Málaga ha visitado al jefe del Gobierno para solicitar que se aplique la ley de supresión de los Consumos en aquella población desde 1.º de Enero de 1912.

Cumplidos oficiales.

Esta mañana a las doce han estado en Palacio todos los ministros para cumplimentar al cardenal Aguirre.

Consejo de ministros

Como antes hemos dicho, los ministros, después de almorzar en el Nuevo Club, se han reunido en Consejo.

Según las referencias que nos ha facilitado el señor Presidente, trataron de varios asuntos.

Primeramente se ocuparon del contrabando de armas para Portugal.

El Gobierno ha recibido numerosos telegramas de ese país felicitándole por

el descubrimiento de ese contrabando.

A su vez los marqués se dirigen también al Gobierno protestando de la persecución de que se creen objeto y asegurando que nuestro Gobierno infringe el derecho de gentes.

El Gobierno español, decía el Sr. Canalejas, no saldrá en este asunto de lo que es norma de su conducta, que es el exacto cumplimiento de sus deberes como gobernante y dentro de la más absoluta imparcialidad, para lo cual procuraremos a toda costa producirnos con la mayor imparcialidad.

Cosas de Marruecos.

Hasta esta mañana, a las nueve, las noticias que tenía el Gobierno acusaban la mayor tranquilidad, sin que se tenga noticia de ninguna alteración.

De Francia.

No tiene el Gobierno tampoco dato ninguno por el cual pueda formar juicio acerca de la resolución de la crisis ministerial en Francia.

Nuestro embajador, Sr. Pérez Caballero, no ha telegrafiado al Gobierno todavía noticia alguna acerca de este particular.

Créditos.

Para tratar de algunos créditos referentes a obras hidráulicas el presidente se propone asistir al pleno del Consejo de Estado en el que se trate de estos asuntos.

Del Congreso Eucarístico.

Los ministros han cambiado impresiones acerca del Congreso Eucarístico, acordando que el Gobierno asista solamente a aquellos actos a los que concurrirá el Rey.

Al acto de la sesión inaugural en San Francisco el Grande, que se celebrará mañana, asistirá un individuo de la Familia Real acompañado de dos ministros.

A la procesión no asistirá ningún ministro.

Los ferroviarios.

El lunes recibirá el Sr. Canalejas a la Comisión de ferroviarios, que le presentará las conclusiones acordadas en el mitin celebrado anoche.

A descansar.

El presidente del Consejo marchará esta tarde a las cinco y media a su finca de Otero para descansar todo el día de mañana, regresando a ésta el lunes por la mañana.

De sports

Concurridísimo, como era de esperar, se vió el estanque del Retiro ayer tarde, con motivo de las grandes fiestas organizadas por la infatigable Empresa del mismo; desde muy temprano era enorme la concurrencia en dicho sitio para presenciar la gran variedad de festejos acuáticos anunciados.

Los botes, lanchas y canoas, engalanados con banderas y artísticos farolillos, daban al estanque un aspecto pintoresco, abundando las señoras y señoritas que con su belleza contribuían a dar mayor realce a los festejos.

El público rió mucho con las cucañas y torneos.

Todo el engalanado es nuevo, y esta nota de color, unida a la agradable temperatura que se dejaba sentir, hacen de este lugar el favorito del público.

Al final se verificaron reñidas regatas por los socios del Club de Madrid.

Hoy se celebrarán también festejos variados.

Continuando la Empresa por el camino emprendido, no dudamos que el público premiará sus esfuerzos.

Para muy pronto se preparan sensacionales espectáculos.

CONGRESO EUCHARISTICO

A las cuatro de la tarde llegó ayer el cardenal Aguirre, arzobispo de Toledo, delgado del Papa en el Congreso Eucarístico.

Los ardenes de la estación estaban atestados, sobresaliendo las mujeres.

Asistieron las autoridades y numerosas Comisiones.

El ministro de Gracia y Justicia se adelantó al detenerse el tren, y el prelado, acompañado de los que le esperaban, se dirigió a un coche de Palacio, dirigiéndose a la iglesia de Santa Cruz.

Allí estaban, vestidos con sus flamantes ropajes, todos los obispos y monseñores que han venido a la fiesta, más todas las autoridades eclesíásticas.

Desde Santa Cruz se dirigieron a la Catedral, donde se hizo un ceremonial brillantísimo.

Desde la Catedral se fué a Palacio, donde fué recibido con los honores debidos a su jerarquía.

Teatro de la Latina

Si D. Manuel Aedo no fuera de sobra conocido por el público, por haber sido el empresario del Gran Teatro y Novedades que más gratos recuerdos dejara, al serlo ahora del popular teatro de la calle de Toledo y del Coliseo del Noviciado, era ocasión para hablar de él con el modo encomiástico que se merece. Pero el público le conoce ya de sobra.

Ahora el teatro de la Latina ha de sufrir una metamorfosis de trascendental beneficio para autores y espectadores. Demuéstralo ya el estreno de la zarzuela titulada «El suplicio de Tántalo».

Esta obra constituyó un éxito para autores, intérpretes y Empresa, pero especialmente para los Sres. Aedo y Espada.

Este último, como actor, en primer lugar, y como director, en segundo, pues a su reconocida habilidad la nueva producción no ha tenido la menor deficiencia.

De los entusiastas aplausos con que el público premió igual a la labor de los autores del «El suplicio de Tántalo», Sres. Quilis, Pastor y maestros Anglada y Alonso, que a los que en la obra tomaron parte, el mayor número fué otorgado a la montisima tiple María Lacalle y al notable actor y director de la compañía, Arturo Espada, disfrutando también del agasajo la señora Rodríguez. Mi enhorabuena a todos.

El más rico perfume. Agua de Colonia de Orive.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

Una señorita de buena edad, que por sus condiciones ha obtenido premio de la Academia Española, desea, por modesta retribución, acompañar a señora ó señorita.

San Lorenzo, núm. 5

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 22, DIA 23. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

El cartel para hoy

APOLO—A las 7, Tentaraja y Compañía y El chico del cafetín A las 9, Una hora fatal—A las 10, Por penitencias A las 11 La suerte de Isabelita.

COMICO—A las 10, (doble), Gente menuda.

GRAN TEATRO.—A las 7, La niña de los besos.—A las 10 1/4, El ciego del barrio —A las 11 1/4, La tierra del sol.

PARISH.—A las 9 1/4, los cuatro Maisanos, trío Carters, la maravillosa troupe Okabes, el fenomenal Deboc, Mary-Tito y toda la compañía de circo que dirige William Parish.

SALON NACIONAL.—A las 6 1/2, 7 1/2 8 y 9 1/2, secciones continuas de cinema tografo de nvedad y estreno.

NOVEDADES.—A las 6. Marina. —La patria chica.—Tierra bravia La bala p rdía.

LATINA—A las 5 El cabo primero (hermanas Lucerito)—El fin del mundo—El diablo con faldas (hermanas Lucerito)—El fin del mundo. El suplicio de Tántalo.

RECREO DE SALAMANCA (Ideal Polilístico) —Skating cubierto y cinematografo—Abierto todos los días de lo á 1 y de 3 á 8, y y además de 9 á 12 de la noche los lunes y viernes —Martes, moda—miércoles y sábado carreras de cintas.

FRONTON CENTRAL—Sección continua deg á 12 1/2 de la noche, 4.000 metros Concierto por la Banda del regimiento del Rey, Café y Cervecería, Estrenos.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 do tarde, grandes atracciones; grandes éxitos. A las 11 1/2, sección especial de moda.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jorntma, 8).—A las 4 y 1/4 y 8 y 1/4.—Secciones de películas.

A las 5, Choque de pasiones.—La suprema razón.—Amor salvaje (especial.)

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Roller-Skating.—American-biograph.—Conciertos.—Paseo circular.—Carrousel salud.—Atracciones y bar.

Tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 1/2; los viernes, moda.

MARTIN.—De 6 á 8 1/2 1.000 metros de películas. Croov freres, Tinidad Fernandez, hermanos Leal, y The Satanelas.

TRIANON PALACE (Alcalá 60).—A las 6 1/4, y á las 7 1/4, sección de gran moda. A las 9 1/2, 10 1/2 y 11 1/2 (sección especial), variadísimo y elegante espectáculo. Exito extraordinario de los hermanos Canino, Sultana, y Chileno, Manon, Arétina, Argentinas y Chelito.

Películas nuevas en todas las secciones. Todas las semanas, débuts.

SALON MADRID.—A las 5 1/2, Gran éxito de Mlle. Daissy French y The Maury. A las 10 1/4 y 11 3/4, Las Ideales y mis-Nelly-Nell

LO RAT-PENAT.—A las 8 1/2, El monaguillo.—Penato, conde de Luxemburgo —La tragedia de Pierrot.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2.—Artísticas películas.—Gran éxito del cuadro español Una fiesta en Sevilla.

NOVICIADO.—A las 5, Gigantes y cabezudos—Mary, la princesa del dollar.—El amo de la calle.—La costa azul.—Gigantes y cabezudos.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematografo. Novedad y estrenos.

A las 4, gran matiné infantil con regalo de juguetes.

PRINCIPE ALFONSO.—De 7 1/2 á 8 1/2 gran matiné infantil con regalo para los niños.—Cinematografo; emocionantes películas de Gaona y Fuentes en las corridas de Febrero en Méjico.

Gran éxito de los dialoguistas infantiles Mari Luis.

Reaparición de la genial artista Amalia Molina.

A las 10, emocionantes películas de Gaona y Fuentes y gran éxito de los Fritz-Algabe.

De 11 á 12 1/2, cinematografo, la Santiago, Ruiz-Paris, Fritz Algabe, los Criollos y Amalia Molina.

Baile por invitación en el foyer del teatro a la una de la madrugada.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez le Velasco y Compañía.

Pisarro, 15.—MADRID

Folleto n.º 15

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

siempre sobresale la parte militar, suceden el «Fuero de las Cabalgadas», el notable «Tratado de la nobleza y lealtad», de San Fernando, y finalmente el «Código de las siete partidas», del rey don Alfonso el Sabio, redactados entre los años 1256 y 1263 (1), y se pusieron en vigor en 1348 por las Cortes de Alcalá.

Don Juan II, en reales cédulas expedidas en Burgos en 1432, reglamentó el servicio de los capitanes, como se ve en el

(1) El año 1491 se hizo en Sevilla la primera edición de este monumento de nuestra cultura, con las adiciones y concordancias de Alfonso Díaz de Montalvo.

título VI leyes I y II de las reales ordenanzas de Castilla, recopiladas y compuestas por el Dr. Alphonso Díaz de Montalvo (1).

Al siglo XIV se remonta también en la organización francesa la creación legal de los «capitanes de hombres de armas», que teniendo a sus órdenes fuerza de unos 1.000 hombres, eran entonces en realidad lo que más tarde fueron los «coroneles» y «maestros» de campo.

Desde los siglos XII y XIII, en que los «capitanes de bandos» en varios Estados de Europa hacían la guerra por su cuenta, obrando con absoluta independencia, como pudiera hacerlo un general en jefe ó reyezuelo, ha ido descendiendo la importancia del «capitán» y la entidad de las funciones de su cargo, y así vemos que al poner Luis XI de Francia en pie de guerra 14 ó 16.000 «franco-arcueros» sometió esta Infantería al mando de cuatro «capitanes en jefe», los cuales tenían á sus órdenes otros «capitanes» de inferior categoría y que mandaban sólo fracciones de 500 hombres, de modo que durante la Edad

(1) Valtellico: tomo 5, pág. 210. Sus títulos y privilegios pueden verse en los documentos que se acompañan, núms. 3, 4 y 5.

Media el vocablo «capitán» no significó una jerarquía determinada en la Milicia, sino simplemente un nombre genérico con que se calificó á los que mandaban una cantidad mayor ó menor de tropas.

Desde los tiempos de Alfonso el Sabio y posteriores, se ideó y llevó á cabo la organización de la fuerza militar titulada «Hermandades de Castilla», en las que cada «capitán» ó «compañía» se puso al cargo de un «capitán», y más tarde, durante el reinado de los Reyes Católicos, quedó esta palabra consignada de una manera invariable hasta hoy, en el sentido de jefe ó comandante de una compañía (1).

(1) Entre los manuscritos de la Biblioteca Nacional se conserva una «Historia de la antigüedad y nobleza de la ciudad de Palencia», que en su folio 255 dice: «En principios del año pasado de 1504, siendo viva la Reina Católica Isabel, un caballero natural de Córdoba, llamado Gonzalo de Ayora, varón muy leído y asaz experimentado en las letras y armas, habiendo estado algunos años en Italia, Francia y Alemania siguiendo los ejercicios de armas de guerra, vió y entendió la ventaja que tenía el ejército bien ordenado, aunque fuese de poco número, al de la muchedumbre confusa: á cuya causa deseó introducir en España lo que suizos y alemanes usaban en la guerra, y así lo propuso á los Católicos Reyes, cuya bondad y celo de mejorar en todos estos reinos,

Durante los siglos XV, XVI, XVII y parte del XVIII cuando estallaba una guerra, que era casi constantemente, se daba orden por los monarcas para levantar y alistar tropas, autorizando á determinados individuos para enganchar gentes en ciertas comarcas y formar una «compañía» siendo el tal contratista «capitán», por derecho propio, de la compañía que organizaba.

En 1534 se crearon los tercios, en 1562 86 y 98 Felipe II publicó disposiciones encaminadas á crear las milicias locales ya iniciadas por Cisneros y Carlos I, pero que no habían podido llevarse á efecto, así como tampoco Felipe lo consiguió

hizo que los pusiera en consulta. Y aunque tuvo contradicción, como todas las cosas semejantes la suelen tener, acordaron de hacer ensayos de ello, y así lo mandaron al dicho Gonzalo de Ayora, el cual hizo de ello muestra en Medina del Campo. Y pareció también que por ello, y porque también avisó a SS. AA. del recaudo que los reyes extraños traían en sus personas, aunque importaba tanto á su seguridad, mucho más á su autoridad, le hicieron su capitán de la guarda, que fué el primero que hubo en Castilla por ser también el primero que introdujo en ella el pelear en ordenanza.

hasta la última fecha citada, siendo de cuenta de cada localidad costear el armamento, su reposición y entretenimiento. Sus «capitanes», nombrados por el rey, se elegían entre los notables del país.

En 1536 se encargó que los «capitanes» debían elegirse por méritos y servicios, y más tarde Felipe II recomienda que el mando de las compañías se dé á los «capitanes» más experimentados, prácticos en la guerra y que cuenten más años de servicios. En 1584 se expide un decreto en el cual se prescribe que el «electo capitán» debía ser persona de méritos y servicios, haber sido seis años soldado bajo banderas y cuatro alférez ó bien diez soldado, é Isaba, cuya obra se publicó en 1594, deplora no se pidan aún más condiciones para desempeñar este importante cargo militar.

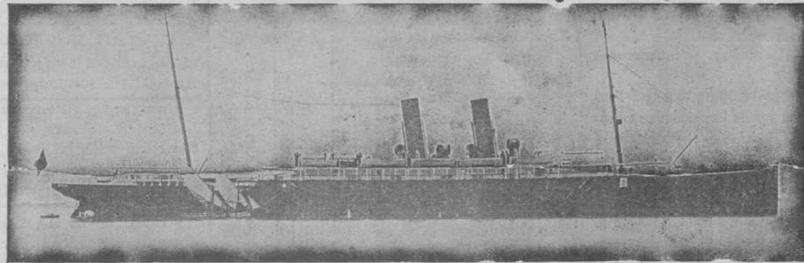
Era, pues, el cargo de «capitán» grandemente honroso é importante, sobre todo en los comienzos del siglo XVI, cuando en realidad no había más autoridad superior á la suya que la del jefe del Ejército, quien con el nombre de «capitán general» era la mayor autoridad en la milicia y tenía facultades supremas en las tropas á sus órdenes.

# Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



## Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 18 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumáná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### GRAN ZAPATERIA

DE

## José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

## Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde	1,10
Aceites virgen, lo más se ecto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arroz de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparroses de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, montado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Harinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior mancheño, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Saichichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Parés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

### NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

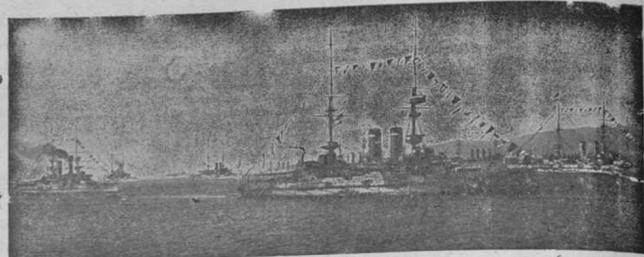
Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

## AVILA

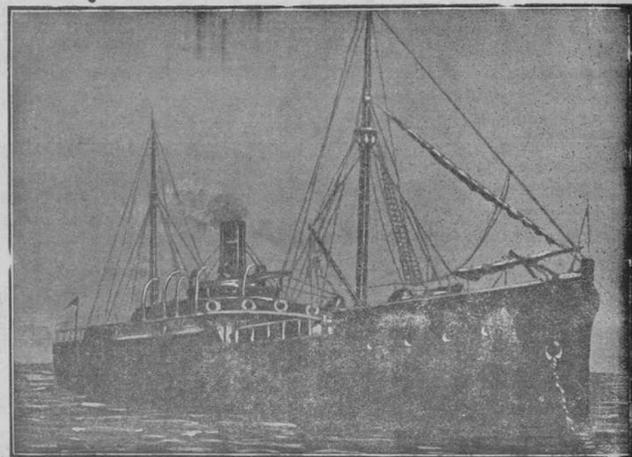
Se alquila para la temporada de vera una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid; calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

## Disponible



## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor's de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River B'n Work); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.); fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockton (Su-ct); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polizanos de Ekmesla y Emsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.



## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

## Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110