

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Miércoles 31 de Mayo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.061

LOS DOS CAUDILLOS

En la política española no hay actualmente más que dos caudillos: uno para la defensa del *statu quo* clerical, el dinero, la legislación de privilegio, las regalías de las grandes Empresas y el egoísta misceláneo de los burgueses; todo eso se ampara bajo la fogosa palabra— hoy un tanto enmudecida—del señor Maura. Frente a esa recta trabazón de intereses conservadores debía surgir una fuerza, y ha surgido: Canalejas.

Y es que la calle—eso que el Sr. Maura denomina con desdén «el arroyo»—necesita también un caudillo en el campo monárquico, y lo tiene. ¿Es Canalejas?

Entendámonos. La insidiosa malquerencia de sus enemigos—nadie tiene tantos enemigos como Canalejas—podrá señalar al jefe del Gobierno como alentador de todas las demagogias é instrumento de todas las osadías. Es calumniarle.

En el fondo, el actual presidente del Consejo es gubernamental, en el más noble sentido de la palabra.

Sus radicalismos son interinos; más tarde, cuando la masa que sigue á Lerroux, Iglesias (D. Emiliano), Iglesias (D. Pablo) é Iglesias (D. Dalmacio) contraiga la cultura necesaria para neutralizar los fermentos de anarquía y de protesta que laten en el alma de toda muchedumbre, Canalejas se despedirá de aquellos radicalismos verbalistas que vienen á ser la mitad del haber juvenil de todo hombre político.

¿Es que un caudillo de la clarividencia de Canalejas puede permanecer indefinidamente en ellos?

No está la fuerza de Canalejas tanto en las doctrinas que propaga como en su táctica al codearse con las izquierdas. Para dominar en la calle es preciso descender hasta ella, hacerse humilde, piadoso y violento; que unas veces los hombres tienen el corazón henchido de ansiedad y otras veces la memoria llena de rencores.

No necesita Canalejas para ser una gran figura de nuestra política sumarse á las ambiciones insaciables é imperiosas de los hombres de partido.

Le basta con servir á la Patria y al Rey, avivando las justas reivindicaciones de la masa y disciplinando hasta donde sea posible los anhelos y pasiones de la calle.

¿Sonría con menoscabo algún diputado conservador?

La voz de la calle—*pression from without*, que dicen los ingleses—es el motor legislativo más eficaz de los tiempos modernos. En Inglaterra los hombres de Estado se rinden siempre á ella.

La tendencia á la supresión ó transformación de la Cámara de los Lores, que el propio Eduardo VII aceptó, fué demanda de la calle, del mitin, eco del vocerío popular.

No estaría de más que el Sr. Maura y los que se muevan con él pensaran alguna vez en ello.

Marina mercante

La eterna apatía.

Muchas veces se me ha ocurrido pensar las causas determinantes del mal estado de nuestra Marina mercante, y jamás he podido convencerme de que su personal, pudiendo estar bien, en toda la extensión de la palabra, esté mal, en toda la extensión de la palabra también; y esto, que muchas veces he pensado, voy á someterlo al juicio de mis lectores.

La Marina es el barómetro que señala el grado de riqueza, civilización y prosperidad de un pueblo, y por lo tanto los Gobiernos deben cuidarla y atenderla con verdadera sollicitud, ya que de ella dependen una porción de engranajes que dan vida próspera al Estado, y ella ha determinado siempre los grandes acontecimientos de la Historia, desde Aníbal á Napoleón, desde Napoleón á Nicolás II.

Al decir esto, me refiero á la Marina en sus dos aspectos, civil y militar, porque las dos forman un conjunto armónico é indivisible, en el que no se concibe la una sin la otra.

Pues bien: en España, ni los Gobiernos ni el pueblo se preocupan de su Marina. ¡Así anda ello!

Decía el ilustre general D. Casimiro Vigo del que el abandono de la Marina es la manifestación más clara de que ni el Gobierno ni el pueblo español fueron en ningún tiempo esencialmente marítimos, y el almirante Brodiers, que «Ninguna nación hay que menos estimación haga de los capitanes y gente de mar que la española»; y es claro, el mal tiene hondos raíces; pero así como otras naciones extirpan sus males con el poder de su voluntad y de su inteligencia caminando siempre al bien, España sigue ocupando la retaguardia en el concierto de las demás naciones y un puesto miserable entre los pueblos marítimos.

¡Qué error más grande! Hoy el personal de la Marina mercante, á pesar de algunas reformas introducidas en los reglamentos, navega sin garantía alguna de su vida, casi sin auxilios médicos ni farmacéuticos, con miserables sueldos, sin una ley que determine sus retiros y pensiones, como tiene Francia, Alemania é Inglaterra, con un constante mudar y sin término seguro en su carrera, porque el que hoy es capitán con mando mañana retrocede á tercer oficial; la abundancia de personal y la desorganización de éste trae consigo el desorden en que vivimos, y mientras haya Compañías de seguros para los buques y cargamentos la competencia de los capitanes y oficiales de la Marina mercante es completamente secundaria. ¡Las vidas no valen nada!

¿Que por qué sucede eso y otras cosas que me reservo en honor á la profesión? Pues, sencillamente, porque los marinos prefieren sufrir á remediar y á una indolencia africana que los caracteriza.

Reunirse, deliberar sobre la carrera, procurar remedio para las cosas malas, fundar escuelas flotantes y exigir con valentía y dignidad el lugar que les corresponde en bien de la Patria y de la profesión, eso no se hace, y, sin embargo, debe hacerse, puestas las miras en la Marina y en el país, sin mirar á quién se aplasta, convencidos por triste experiencia que el personal de la Marina mercante es el único que labora su propio infortunio.

Trabaje cada uno en la medida de sus fuerzas, y formando un verdadero bloque marítimo, expongan á las Sociedades náuticas y de maquinistas sus ideas sobre mejoras de la profesión, y contribuyamos todos á desterrar esa punible apatía.

Mientras tanto, esperamos que los marinos no imitarán al último rey de Granada.

M. M.

Los emigrados portugueses

Las gestiones del Gobierno de Portugal cerca del nuestro para que éste obligue á retirarse de ciertos puntos de Galicia á los partidarios del antiguo régimen que allí estaban refugiados por no serles posible vivir en su patria, han tenido un éxito que nos parece excesivo.

Bien está que el Sr. Canalejas haya atendido en su parte justa las reclamaciones de un país amigo, que deiente su tranquilidad interior en uso de un perfecto derecho.

Pero no está ni regular siquiera que se extreme el rigor con esas personas, que no han cometido otro delito que ser fieles á su Rey y á sus juramentos.

Recuerde el jefe del Gobierno que en circunstancias semejantes los que conspiraban en Portugal, en Francia y en los Estados Unidos contra las Instituciones ó la integridad de España, no fueron jamás molestados con exceso, y pudieron desde allí continuar su labor, que nos hacía mucho daño.

Hoy que la situación portuguesa tiene el tejado de vidrio y ve por todas partes conspiraciones, préstomole el auxilio que nos demanda; mas no extrememos un celo que no se desplegó en otro tiempo contra los enemigos de lo que en España había.

Las repúblicas tienen siempre una susceptibilidad exquisita y estiman que nadie se puede meter con ellas sin incurrir en delito de lesa Patria. Su piel es mucho más fina que la de las seculares monarquías, más tolerantes porque se sienten más fuertes.

Llene en buen hora de presos el Gobierno de Lisboa las cárceles, y los buques, surtos en el Tajo, envíelos á sus

colonias africanas. En su casa está y procede como le parece.

Pero hacerle nosotros el juego, cuando nadie nos lo hizo en circunstancias parecidas, es una candidez tamaña en que no debemos incurrir.

La Marina española

Por el general J. Cebrián Saura.

(Continuación.)

Las fuerzas inglesas que en Gibraltar esperaban se dieron al mar en el instante que las fuerzas combinadas lo habían hecho, y maniobrando fuera de la vista de éstas, en tanto duró la luz del día 12, lograron situarse con ventaja, tomando por retaguardia el barlovento á los navios españoles que la formaban, cuando ya las sombras de la noche habían ocultado su presencia.

Así navegaron forzando de vela hasta que su almirante Sanmarz creyó llegado el caso de poner en ejecución el arriesgado propósito que había hecho; y entonces, dando sus instrucciones al capitán del «Soberbio», el mas velero de sus cinco navios, avanzó éste á todo trapo hasta interpolarse con la retaguardia de los españoles, exactamente en medio de un centro que lo formaban el «Real Carlos» y el «San Hermenegildo».

En tan crítica situación, dando sus costados á los dos mencionados navios, el «Soberbio» disparó por babor y estribor todas sus andanadas; pero inmediatamente, y al fin de evitar la contestación consiguiente de los buques ofendidos, por medio de una fuerte orden se atravesó y fué á pelear con el navio «San Antonio», francés, rindiéndolo con atrevida fortuna tras de muy escaso combate. En tanto los dos más poderosos navios de nuestra Nación que habían sufrido á la vez la descarga general del «Soberbio», se contemplaron enemigos mutuamente; y tanto para ahorrarse la confusión que la noche pudiera introducir entre los combatientes, cuanto por abreviar el plazo de la pelea, metieron el «San Hermenegildo» sobre babor y el «Real Carlos» sobre estribor para llegar á un desesperado abordaje. En el momento crítico de aferrarse ambos buques se conocieron; pero su desengaño llegó en el suceso demasiado tarde, porque habiéndose prendido fuego al segundo de ellos por los disparos anteriores, y comunicándose el incendio al primero en el acto de abordarse, todos los esfuerzos de ambas tripulaciones no bastaron á contener los progresos de las llamas, que al fin produjeron en ambos la más espantosa voladura.

La antorcha sangrienta que iluminó repentinamente el mar de la catástrofe puso en evidencia la verdad del suceso á los asombrados ojos de las fuerzas aliadas; pero la precipitación con que se reprodujeron todos los referidos accidentes, y el desconcierto que en los ánimos sembró tan inesperado combate embargó las facultades del mando á los caudillos aliados, que no sabían quiénes ni cuántos eran sus enemigos...

España sufrió en aquella noche aciaga y para siempre memorable dos pérdidas en un mismo acontecimiento: la una, llorada con lágrimas de sangre, la vida de 2.600 hombres,

entre ellos muchísimos infelices que tres días antes habían sido cogidos de leva en Cádiz, el tenor de las absurdas disposiciones que entonces regían la Marina; y la otra, harto considerable, la desaparición de sus dos mejores navios de 112 cañones.

Salvóronse sólo en la falúa del «Real Carlos» 49 personas, entre ellas el guardia marina D. Manuel Fernández Flores. En otro esquite del mismo navio también pudieron salvarse algunos marineros, los cuales lograron recoger de las olas al segundo comandante del «San Hermenegildo», capitán de fragata que era D. Francisco Vizcarrondo. El capitán de la falúa del «Real Carlos», cogido á un palo, fué llevado por las corrientes á las costas de Tánger.

El «Real Carlos» había tenido la insignia de los generales Borja, Melgarejo y Moreno en las operaciones de 1793 en el Mediterráneo, en el combate de Rochefort y en la defensa del Ferrol contra los ingleses.

(Se continuará.)

Del momento

Conversaciones políticas.

(Del Salón de Conferencias.)

—Hoy está haciendo un calor insoportable.

—A propósito de calor: ¿sabes si votarán mucho conservadores en el Senado?

—Es muy probable. Eso dijeron anoche en casa de Allende Salazar.

—Allende es muy simpático y uno de los hombres públicos de mayores iniciativas. Aseguran que pronto será agraciado con la cruz del Elefante Blanco.

—Es una condecoración muy apreciada. En España no la tienen más que Miguel Villanueva, el hijo de Requejo y un brillante orador de la mayoría, de gran talento y facilísima palabra, el Sr. D. Eugenio Montero Villegas...

—Ya que hablamos de elefantes, ¿qué me dices del discurso que pronunció ayer en el Senado el Sr. Rodríguez San Pedro?

—Pues nada, ó casi nada. Que lo ha inspirado Juan La Cierva, en colaboración con Salvador Canals. Ahora se han empeñado los mauristas en derribar á Canalejas.

—¿Y por qué?

—Pues dicen los íntimos de Gabrielito Maura, que es el más enterado, que no pueden perdonar á Canalejas sus coqueteos con el *trust*.

—¿De modo que están furiosos?

—Su furia sólo es comparable á la paciencia del general Weyler.

—Y de crisis, ¿qué se sabe de cierto?

—Pues que si Dios no lo remedia habrá pronto un cambio ministerial.

—¿Y Canalejas seguirá al frente del Gobierno?

—¡Quién sabe! Weyler no acostumbra á hacer viajes inútiles.

—¿Y Romanones?

—Romanones sustituirá á Weyler.

—¿Y García Prieto?

—García Prieto sustituirá á Romanones.

—¿Y Cobian?

—Cobian sustituirá á García Prieto.

VICTOR HUGO

443

to. A su lado estaba también abierto el libro de registro de la parroquia, en el que había una página recientemente escrita, y la tinta no estaba seca aún.

Al lado del libro registro había un tintero con pluma.

Al entrar el reverendo Ebenezer Caudray, el reverendo Jaquemin Hérode se levantó.

—Os estoy esperando—dijo—todo está preparado.

El deán, efectivamente, llevaba el traje de oficiar.

—Estoy á vuestras órdenes.

Dijo esto saludando á su colega y mirándole directamente, pues para el deán sólo estaba allí presente Ebenezer, que era *clergyman* y *gentleman*, como si dijéramos de la aristocracia del clero é hijo-dalgo.

El deán no comprendía en su saludo ni á Deruchette, que estaba á su lado, ni á Gilliatt, que estaba detrás. La conservación de esas distinciones forma parte del buen orden y consolida las sociedades.

El deán repuso con amenidad gracio-

442 LOS TRABAJADORES DEL MAR

III

Lo que prevé la abnegación.

Dando las diez y media entraban en la iglesia, que por ser esa hora y por el acontecimiento del día estaba solitaria.

Cerca de la mesa que en las iglesias reemplazan al altar había tres personas: el deán, el evangelista y el registrador.

El deán era el reverendo Jaquemin Hérode, que estaba sentado; el evangelista y el registrador en pie.

Sobre la mesa se hallaba el libro abier-

VICTOR HUGO

439

minuto. Seguidme. Deruchette y Ebenezer parecía que se consultaban con las miradas. De pie, uno al lado de otro y sin moverse, parecían atontados. Se ven estas extrañas vacilaciones en el borde del abismo de la felicidad.

—Se llama Gilliatt—dijo en voz baja Deruchette á Ebenezer.

Gilliatt repitió con cierta autoridad:

—¿Qué esperáis? Os dije que me siguierais.

—¿Adónde?—preguntó Ebenezer.

—Allá.

Gilliatt indicó el campanario de la iglesia. Los amantes le siguieron; él iba delante con paso firme; ellos vacilaban.

A medida que se acercaban al campanario, en los semblantes de Ebenezer y de Deruchette se iba insinuando la sonrisa; la aproximación á la iglesia les iluminaba. Los ojos de Gilliatt estaban foscos; parecía un espectro que conducía dos almas al paraíso. Ebenezer y Deruchette no se daban cuenta exacta de lo que iba á suceder. La intervención de aquel hombre era para ellos como la rama á que se agerra el que

—¿Y después?
—Después serán presidentes Montero Ríos y Moret.
—¿Y quién va á Gobernación en el caso de que Canalejas continúe?
—Amalio Gimeno ó Luis de Armiñán. Si esto último, Fernando Weyler será subsecretario de Gobernación, y á Moret se le ofrecerá el Gobierno civil de Cáceres.
—¿Qué agradable es D. Segismundo! ¡Cómo y con qué distinción se acaricia la barba! ¡Si llegara á entenderse con Romanones! Pero no; hay un abismo entre los dos...
—Romanones es más intelectual. ¡Como que tiene á Brocas en su secretaría particular! Ya sabe el hombre lo que se hace.
—Es muy listo.
—Pero no tanto como Avelino Montero Villegas, que lleva una carrera brillante. ¡Subsecretario de Gracia y Justicia! Tiene algún que otro suspenso en alguna que otra asignatura de Derecho, pero ¿eso qué importa para llegar á subsecretario de Gracia y Justicia? ¿No es director general de Registros Fernando Weyler, y vicepresidente del Congreso Martín Rosales?
—Desde que Silveira ha muerto, ¿quién se acuerda de la selección?
—¡Así anda ello! y luego se queja Canalejas. Menos mal que sabe vengarse. ¡Cuidado con las frasecitas que dedica á todo el mundo! ¡Hasta se atreve á ridiculizar á Vasconcellos!

Los teatros

Princesa.

«Beethoven», por Caravaglia.
Una prueba del teatro poético es la obra de Fauchois, «Beethoven», autor que, con Jules Bois, Zamacois y Rostand, lucha denodadamente por imponer la forma rítmica en el teatro.
La comedia en sí misma es desmayada y muy presuntuosa, teniendo una infinidad de vulgaridades, pero dichas con una solemnidad que las hace aparecer más ridículas.
Claro está que en la personalidad del gran músico hay un asunto dramatizable, pero se necesitaba ser un genio de la dramaturgia para sacarle partido apropiado.
Como en toda la obra no hay un chispazo de emoción y de interés, el gran actor Caravaglia luchó con enormes dificultades para el triunfo; pero, así y todo, su gran talento le hizo aparecer en algunos momentos á gran altura.
En algunos instantes fué tan portentosa su labor, que el público, como electrizado, le hizo delirantes ovaciones.
La señorita Teldi siguió probándonos que es una gran actriz.
La presentación, como siempre, irreprochable.

Desde San Fernando

El antiguo edificio denominado «Casería de Ossio» ha sido transformado en «Prisión de Estado», y días pasados, con las debidas formalidades, fué entregado á D. Juan Viso, del Cuerpo de Penales, de orden del excelentísimo señor comandante general del Apostadero, por el señor comisario general.
El acto resultó solemne y asistieron á él varias personalidades y numerosos amigos.
Dadas las relevantes dotes y estudios que posee el jefe, Sr. Viso, es indudable que aquella prisión será verdaderamente correccional y en cierto modo educativa; porque, saliendo de los rutinarios moldes empleados en nuestras cárceles, es seguro que el Sr. Viso procurará la

expiación del delito en los corrigendos y la educación moral de ellos para que, al cumplir sus condenas, resulten unos buenos ciudadanos útiles á la Patria y á la sociedad.
Felicitamos sinceramente á todas las autoridades y al Sr. Viso, pues á las facilidades de las primeras y actividad del segundo se debe el que en tan corto plazo se haya llevado á cabo.

Desde el tabloncillo

LA CORRIDA-CONCURSO

Machaco - Pastor - Gallo - Bienvenida.

Pues señor, este D. Indalecio es, sin duda alguna, el favorito de la veleidosa Fortuna, que, ciega y alocada, le sonríe en todo cuanto pone mano.
Se anuncia para el día de San Fernando, en Aranjuez, una corrida, en la que el ya veterano maestro Fuentes y el formidable lidiador Ricardo Torres (Bombita) han de lidiar seis saltillos, y Mosquera, para hacer tiro á la Empresa de Aranjuez, nos coloca una corrida-concurso, con ocho toros de otras tantas ganaderías, para Machaco, Pastor, Gallo y Bienvenida, y cinco mil pesetas para el mejor toro.
Y vean ustedes el colmo de su suerte... Bombita, después de sus brillantes triunfos de Córdoba, torea en una fiesta para los pobres en el Puerto de Santa María, y resulta lesionado en su último toro, y... ¡claro está! los que habían tomado billetes para irle á ver á Aranjuez los devuelven, y se quedan en Madrid. Total, que al orensano se le llenó la plaza, y... vamos viviendo. ¡Oh perincillo Mosquera!

Los toros, tratándose de un concurso, no ofrecieron nada de extraordinario. El de Vicente Martínez y el de Guadalest fueron los más bravos y codiciosos, el primero sobre todo.
El de Urcola fué justamente devuelto al corral, por su poca presencia; era un novillo que se asustaba de los capotes. Los de Benjumea y Santa Coloma, también de poco respeto, cumplieron nada más. El de Hernández no tenía el tipo de la casa; era feúcho y completamente burriciego. El de Trespalacios no pasó de regular, y el de Pérez Taberno hizo lidia de buey.
Veamos los maestros.
Machaquito, que tuvo que pelear con los dos más grandes, el de Martínez y el de Taberno, realizó dos faenas apretadísimas, valientes, dando algunos pases de pecho emocionantes y metiéndose en los pitones en cada instante, deprecando estoico la vida. Cuarteo tres buenos pares en su primero. Con el estoque estuvo afortunado; en el primero, un gran pinchazo y una estocada en poquitín ladeada, entrando con su limpio estilo y entregándose, y en el quinto, otro buen pinchazo, del que salió derribado, y media estocada en lo alto que tumbó sin puntilla. En los dos oyó muchas palmas, más en el quinto que en el primero.

La primera parte de la faena que Vicente Pastor ejecutó en el toro de Guadalest fué de mucho efecto, por los bonitos pases que dió; pero después se hizo pesado, dejándose torear del toreo, el que enseñó bastante. Dió un pinchazo caído y atravesado, y terminó con una estocada también atravesada. Oyó palmas por la valentía nada más.
En el sexto, que fué el sustituto del de Urcola, estuvo muy deficiente. El toro tenía la cabeza encampanada, y Vicente no quiso torearle como debía hacerlo. Después de darle unos cuantos trapazos ineficaces, ayudado por todos, entró desde largo y sin que el toro le viera colocó un estoque con traserrillo, saliendo perseguido y desarmado.

Gallito toreó bien al de Benjumea, pero... ¡al matar!... endilga una puñalada pescuecera, alargando el brazo y echándose prudentemente fuera de la reunión. Pero, amigo, la faena que ejecutó con el de Santa Coloma merece mención honorífica. Solo, en los medios, y con gran tranquilidad, recogió en los vuelos de la muleta al toro, que llegó á sus manos humillando y escarbando. El artista, sin consentir ninguna ayuda, le trasteó fresco y valiente en los mismos cuernos, dando algunos pases magistrales y castigando de verdad. El toro acabó quedado, y el espada, viendo que no conseguía levantarle la cabeza, entró, no muy recto, pero haciendo mucho por el toro, y colocó una buena estocada algo delantera. Fué muy aplaudido por la ciencia que demostró en este toro, que no era de muy fácil lidia.
Bienvenida toreó con mucha voluntad y deseos.

A su primero, que era burriciego, le muleteó valiente y sereno, realizando una laboriosa faena. Con el pincho estuvo decidido, á pesar de las malas condiciones del toro. En el último, de Trespalacios, tampoco estuvo mal con la franja. Pinchó varias veces, y no muy mal, pues el toro estaba quedado y entablado.
Para terminar, ahí va un ruego, D. Indalecio.

La muleta, la inteligencia, la alegría y el capote providencial de Bombita están haciendo mucha falta en nuestro ruedo, ¡órrelo usted!
Rencillas á unlado, y venga pronto el arreglo. Sr. Mosquera, que la efición sensata y pura y... ¡hasta los mismos toreros! se lo agradecerán.
Severito.

DÍA POLÍTICO

Habla el presidente

Al recibir esta mañana á los reporters políticos, el presidente del Consejo de Ministros manifestó que el Gobierno ha acudido esta mañana á la función religiosa celebrada en la cripta de la Almudena. En esta fiesta ha pronunciado un elocuente discurso el padre Calpena, que pidió las bendiciones para el Gobierno democrata.
Después estuvo el Sr. Canalejas en Palacio, conferenciando largo rato con D. Alfonso é informándole de todo lo ocurrido en la sesión de ayer en el Senado.

Refiriéndose después á la actitud de los conservadores en el proyecto de supresión de los Consumos, el Sr. Canalejas manifestó que tiene noticias de que algunos ex ministros conservadores trabajan, cerca de algunos elementos adictos al Gobierno, para que no voten el indicado proyecto.
El Sr. Besada, que es el que lleva la voz cantante en esta campaña, ha conseguido del senador liberal D. Justo Martínez que se ausente de Madrid para no asistir á la tantas veces repetida votación.
Lamentándose el Sr. Canalejas de esta actitud del Sr. Martínez, á quien nombró senador vitalicio recientemente.
Eso demuestra cómo laboran los conservadores.

Es triste que un partido turnante—dice Canalejas adopte una actitud como ésta, porque obstinarse en no facilitar votos es para ellos mismos una labor suicida, que hará para siempre imposible la cordialidad entre los partidos.
De todos modos es preciso que adopten una resolución clara y resuelta. O que se abstengan todos ó que voten en contra, constándole que lo primero hace imposible las deliberaciones en la Alta Cámara, mucho más ahora, cuando el Sr. Canalejas ha nombrado buen número de senadores vitalicios.
Hace falta aclarar bien la situación. Lo que no puede admitirse es que se den unos votos de limosna, como pretenden facilitar al Gobierno.
Ayer, hablando con el jefe del Gobierno un senador conservador, éste le dijo:
—Yo estoy en la lista de los quince que van á votar con el Gobierno.
El Sr. Canalejas contestó:—Si es usted amigo mío, yo le agradezco mucho el voto, pero no lo necesito. Es mejor que se abstenga.
En este asunto hay un problema político, que es necesario resolver.
Claro es que nada conseguirán—dice Canalejas—. Yo he tomado mis medidas, antes y ahora. De todos modos no habrá físelos, á menos de que yo no esté en el Gobierno, y yo quiero y debo estar.
Repitió el presidente que no puede admitir que los conservadores hayan pretendido dividir la votación en castas. Pues se le quieren dar los votos de los más jóvenes é inquietos, y retirarle el de la gente grave.
Eso quiere ser una burla, impropia de hombres de altura, y no estoy dispuesto á consentirlo.
Hoy continuará el debate en el Senado, y habrá batuda de ex alcaldes, aun cuando crea el Sr. Canalejas que nadie hará caso de los discursos, porque este asunto está ya suficientemente discutido, y sólo hay que aclararlo con la votación.
El Sr. Labra también se propone hablar unos diez minutos, para fijar la actitud de la minoría republicana que preside.
Terminó el presidente diciendo que hoy llegarán á Madrid bastantes senadores liberales, entre ellos los embajadores.

Ha entrado á formar parte de esta Redacción nuestro querido amigo el conde de Santa Cruz de los Manueles.

En nuestras plazas.
Continúan viniendo á Ceuta los cabileños de Anghera y Hans pidiendo protección á las autoridades de España contra las amenazas de otros moros del interior.
La carretera de Río Martín á Tetuán ha sido adjudicada á un español, el Sr. Escrivá, con ratifa del puerto de Ceuta. Las obras comenzarán en breve.
Los caminos á las nuevas posiciones están casi terminados.
De Melilla no hay más noticias sino que crece en las cabilas del Kerb la hostilidad contra los planes que se atribuyen á Francia.

La acción francesa.
Una carta de Mehedía, fechada el 28, relata los intentos hechos por los franceses para utilizar la corriente del Sebú con objeto de asegurar el abastecimiento de Fez y de las columnas de socorro.
Los franceses llegaron hasta la confluencia

La cuestión de Marruecos.
El Sr. Canalejas contestó:—Si es usted amigo mío, yo le agradezco mucho el voto, pero no lo necesito. Es mejor que se abstenga.
En este asunto hay un problema político, que es necesario resolver.
Claro es que nada conseguirán—dice Canalejas—. Yo he tomado mis medidas, antes y ahora. De todos modos no habrá físelos, á menos de que yo no esté en el Gobierno, y yo quiero y debo estar.
Repitió el presidente que no puede admitir que los conservadores hayan pretendido dividir la votación en castas. Pues se le quieren dar los votos de los más jóvenes é inquietos, y retirarle el de la gente grave.
Eso quiere ser una burla, impropia de hombres de altura, y no estoy dispuesto á consentirlo.
Hoy continuará el debate en el Senado, y habrá batuda de ex alcaldes, aun cuando crea el Sr. Canalejas que nadie hará caso de los discursos, porque este asunto está ya suficientemente discutido, y sólo hay que aclararlo con la votación.
El Sr. Labra también se propone hablar unos diez minutos, para fijar la actitud de la minoría republicana que preside.
Terminó el presidente diciendo que hoy llegarán á Madrid bastantes senadores liberales, entre ellos los embajadores.

La ley de Retiros obreros.
Empezaron en el Senado á explanarse las interpelaciones sobre la aplicación de la ley de Retiros obreros, habiendo adoptado un proyecto de ley autorizando al Gobierno á disponer de otra dozava parte del presupuesto de 1911 para atender á las necesidades del Estado.

Horroroso incendio.
Telegrafían de Tokio que en los enormes bosques de Hokkaido se ha producido un horroroso incendio, quedando destruidas cinco ciudades.

Chile y Perú.
Lima, 30.
El cónsul general de Chile ha declarado al Gobierno del Perú que el Gabinete de Santiago dará amplias satisfacciones por el ataque de las masas al consulado peruano de Iquique.

Noticias telegráficas del extranjero.
El «raid» París-Roma.
Pisa, 30.
Desde muy temprano un enorme público esperaba en las cercanías del lugar de aterrizaje la llegada de los aviadores.
A eso de las doce se divisó como un punto negro, que se fué agrandando, resultando ser el aeroplano que tripulaba Garros.
La multitud rompió en aplausos y vivas mientras una música tocaba la Marsellesa.
El aviador hizo varios virajes, aterrizando entre el entusiasmo de la muchedumbre.
El recibimiento ha sido entusiasta.

Chile y Perú.
Lima, 30.
El cónsul general de Chile ha declarado al Gobierno del Perú que el Gabinete de Santiago dará amplias satisfacciones por el ataque de las masas al consulado peruano de Iquique.

La ley de Retiros obreros.
París, 30.
Empezaron en el Senado á explanarse las interpelaciones sobre la aplicación de la ley de Retiros obreros, habiendo adoptado un proyecto de ley autorizando al Gobierno á disponer de otra dozava parte del presupuesto de 1911 para atender á las necesidades del Estado.

Horroroso incendio.
París, 30.
Telegrafían de Tokio que en los enormes bosques de Hokkaido se ha producido un horroroso incendio, quedando destruidas cinco ciudades.

se ahoga. Le siguieron con la docilidad que sigue el desesperado al primero que llega. El que se siente morir acepta con facilidad cualquier incidente.
Deruchette, como la más ignorante, era la más confiada. Ebenezer estaba muy pensativo.
Deruchette era mayor de edad.
Las formalidades del matrimonio inglés, son muy sencillas, sobre todo en los países autónomos, donde los rectores de parroquia tienen poder casi discrecional; pero consentiría el deán en la celebración del matrimonio sin informarse de si el tío lo aprobaba? Nada, sin embargo, perdían probándolo; de todos modos conseguían una prórroga.
Si aquel hombre era el mismo que Lettierry deseaba tener por yerno, ¿cómo podía explicarse su modo de obrar? El que debía ser obstáculo se convertía en Providencia para los dos amantes.
Ebenezer se con venía pero dando á este suceso el consentimiento tácito del hombre que acepta su único camino de salvación.

La senda era desigual, llena de baches, y en algunos puntos estaba obstruida por pedruscos y por rocas.
Ebenezer caminaba distraído y Gilliatt le decía de vez en cuando:
—Cuidad de no tropezar con las piedras y dad la mano á miss.

samente altiva:—Os felicito doblemente. Vuestro tío ha muerto y os casáis, por una parte sois rico y por otra feliz. Además, Mess Lethierry va á reconstruir su Durande y vuelve también á ser rico. Lo celebro, porque ha nacido en esta parroquia, y yo apunté la fecha de su nacimiento en el registro.
Queréis casaros inmediatamente porque tenéis necesidad de salir de la isla.
Lo comprendo, pero celebrando el matrimonio de un rector de parroquia, hubiera deseado darle solemnidad. Sin embargo, lo abreviaré por complaceros.
Lo esencial puede consignarse en el sumario. El acta ya la tengo extendida en el registro; sólo falta que la firméis.
Según la ley y según la costumbre, el matrimonio puede celebrarse inmediatamente después de la inscripción.
La declaración que se necesita para la licencia se hizo debidamente. Yo asumo la responsabilidad de una irregularidad insignificante, esto es, de que la demanda de la licencia debe registrarse con siete días de anticipación; pero paso sobre esta

Las minas de carbón están ardiendo. El número de víctimas es inocalculable.

Siguen los disturbios en Méjico Londres, 30.

En Toluca (Méjico) se ha sublevado el pueblo, saqueando los comercios y las oficinas del Gobierno.

Muchos edificios fueron incendiados. La represión fué muy sangrienta, habiendo quedado en las calles más de 200 muertos.

La huelga marítima internacional. Bruselas, 30.

Circulan rumores en Londres, Hamburgo y Amberes de que muy pronto estallará una formidable huelga marítima internacional, haciéndose activos trabajos para llevarla a cabo.

La prueba de que los obreros de mar creen en la inminencia del paro es que han empezado ya á hacerlo en el vapor «Kronland», que hace el se vicio entre América y Nueva York.

Todos los empleados se negaron á embarcar, por lo que dijeron que tal vez el hallarse en alta mar estallara la huelga, y que como la seguridad, no querían perjudicar á los pasajeros, que se encontrarían sin servicios.

El asunto preocupa grandemente á las Compañías navieras.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron: Del dique de la Carraca, el «Vasco». Para el Río y Santa Cruz de la Palma, el «Plata», que hará escala en Las Palmas para dejar correspondencia.

Entraron: En Ceuta, el «Concha» y el «Bazán».

Fallecimiento.

Ha fallecido en Cartagena el sargento segundo de Infantería de Marina Miguel Vizcaino.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Reina Regente».

Cádiz, 30.

El crucero «Reina Regente» está ultimando sus obras en la Carraca para salir el día 10 del mes próximo para El Ferrol, siguiendo de allí viaje hacia Inglaterra, donde permanecerá mientras duren las fiestas de la coronación del Rey Jorge.

Los salineros.

Cádiz, 30.

La cuestión de los salineros de San Fernando ha tomado muy mal aspecto, por la tirantez entre obreros y patronos.

Graves desórdenes en Canarias.

Las Palmas, 30.

Al saberse el aplazamiento de la aprobación del proyecto de división de las Canarias se han producido ayer serios desórdenes.

Formáronse grupos que, provistos de gasolina cogida en un garage, robaron con ellas las puestas de la Delegación del Gobierno, prendiéndolas fuego.

El tumulto fué espantoso, lanzándose estruendosos vivas y mueras.

La benemérita acudió, y no siendo suficiente, salió un regimiento de Infantería al mando de su coronel.

Se temen tristes consecuencias del estado de excitación de los ánimos.

Paseo militar.

Cádiz, 30.

El regimiento de Infantería de Marina ha ido en paseo militar desde San Fernando á Puerto Real, haciendo simulacro de ataque.

En Puerto Real se hizo un brillante recibimiento á los soldados, que fueron espléndidamente obsequiados por el Ayuntamiento y por las familias más distinguidas.

Los cargadores del muelle.

Bilbao, 30.

En Baracaldo ha habido una agresión por parte de los huelguistas contra tres carros cargados de carbón y que iban custodiados por dos parejas del Cuerpo de Seguridad.

Unos 40 huelguistas atacaron á los conductores de los carros á pedradas y tiros.

Los guardias dispararon, y los carros continuaron su camino, sin que por fortuna hubiera desgracias que lamentar.

Turistas Ingleses.—El «Molins».

Ferrol, 31.

El mes próximo, probablemente, recesará en este puerto un vapor conduciendo muchos turistas ingleses, que vienen á visitar los arsenales.

Sus compatriotas, que constituyen aquí numerosa colonia, los agasajarán espléndidamente.

Nuevamente regresó á este puerto el cañonero «Marqués de Molins», que habría ido á Pusejes con motivo del conflicto pesquero.

No tocó en Ribadeo, á causa de la densa niebla.

El «Molins» va á ser varado en el arsenal, con objeto de hacer algunas reparaciones.

Un hombre destrozado.—El general Ordóñez.

Ferrol, 31.

Notician de Villaiba que en una carretera próxima se cometió un horrible crimen.

Entre unas piedras fué encontrado un hombre muerto, completamente destrozado.

Por ahora desconócese á los autores de crimen tan salvaje.

Salió para Trubia el general de Artillería D. Salvador Díaz Ordóñez.

Va á aquella plaza con objeto de presenciar las pruebas de unos cañones de su invención.

Después allí emprenderá viaje para Méjico á encargarse del mando de la división del Arma en relevo del general Del Real.

Información de Guerra

Vacante.

Se anuncia una vacante de capitán profesor de los Colegios de Carabineros.

Texto.

Ha sido declarado texto provisional para la Academia de Artillería la obra «Fabricación de pólvoras negras y pardas», del capitán de dicha Arma D. Fernando Martínez Vives.

Congreso de las Ciencias.

Se autoriza á los generales, jefes y oficiales que sean miembros numerarios de la Asociación Española para el progreso de las ciencias para asistir al tercer Congreso general científico, que se celebrará en Granada del 20 al 25 del mes de Junio próximo.

Retiros.

Se les concede al comandante de Infantería D. Constantino Marcos y Hierro, al teniente coronel de la misma Arma D. Vicente Alonso Rolando, al ayudante primero de Sanidad Militar D. Francisco Gutiérrez Yuste y al comisario de Guerra de primera clase D. Julio Zamora Casañas.

Reales licencias.

Se les concede para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Angel Revilla Gómez, al primer teniente D. Fausto García Pérez, y á los primeros tenientes de Caballería D. Emilio Zurita y Manuel de Céspedes y D. Fernando Fernández Luis.

Curso de capitanes.

Se ha dispuesto que la cuarta sección de la Escuela Central de Tiro celebre un curso de capitanes de Caballería, cuyas bases insertará mañana el Diario Oficial.

Destinos.

El coronel de Caballería primer jefe del regimiento de Lusitania, D. Pascual Eurlie, ha sido nombrado vocal de la Comisión de Tiro.

El segundo teniente de Caballería, alumno de la Escuela de Equitación, D. Gonzalo Gutiérrez de la Torre, causa baja en dicho centro y se incorpora á su destino; el capitán de Estado Mayor D. Eduardo Rodríguez Carraciolo formará en lo sucesivo parte de la Comisión de estudios de vías férreas de la segunda región.

Gratificación.

Se concede la gratificación anual de 1.500 pesetas al coronel de Artillería de la Escuela de Tiro D. Octavio Molt é Izquierdo.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Badajoz el capitán de Infantería, con destino en aquella zona, D. Vicente Rodrigo.

Ascensos.

Para las propuestas de ascensos del mes próximo hay las vacantes siguientes:

Artillería: una de coronel, dos de comandante y dos de capitán.

Carabineros: una de teniente coronel y una de capitán.

Administración militar: dos de subintendente y una de comisario de primera.

Cuerpo auxiliar de Administración: una de auxiliar de primera.

Ingenieros: una de capitán.

Oficinas militares: tres de oficial tercero.

Sanidad militar: una de médico mayor y otra de médico primero.

Guardia civil: una de coronel, una de teniente coronel, dos de capitán, cuatro de primer teniente y tres de segundo.

Clero castrense: una de teniente vicario de segunda y una de capellán mayor.

Cuerpo jurídico: una de auditor de división.

Ascensos de sargentos.

Mañana publicará el Diario Oficial la convocatoria para los próximos exámenes de sargentos que aspiren á ser oficiales de la Escala de reserva. Las vacantes que para dicho fin se fijan son 100 en Infantería, 30 en Caballería, 30 en Artillería, 15 en Ingenieros, cuatro en Administración Militar y cuatro en Sanidad Militar.

Otra rectificación.

El capitán de Ingenieros D. Luis Palanca ha escrito una carta al director de La Monarquía manifestando que su visita á la imprenta donde se tira dicho periódico obedeció á un asunto puramente particular, sin que le guiase á dicho fin el cumplimiento de órdenes del capitán general, puesto que no había recibido las referidas órdenes del general Ríos.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 31 de Mayo.

El Sr. Montero Rios abre la sesión á las tres y veinticinco.

En el banco azul están el presidente del Consejo y el ministro de Estado.

En las tribunas, regular animación; en los escaños, muchos senadores.

Ruegos y preguntas.

El barón del Castillo de Chirel hace un ruego al ministro de Estado, relacionado con unas cuestiones internacionales de higiene pecuaria.

El ministro le contesta satisfactoriamente.

El Sr. Matesanz hace otro ruego sin interés, que la Mesa ofrece trasladar al Gobierno.

El Sr. Junoy dice que á consecuencia de un artículo que escribió en un diario de Barcelona, un sacerdote se querreló contra él. El orador ruega al Senado que se conceda la autorización para procesarle con ese motivo.

El presidente de la Cámara dice que aquí no ha venido el suplicatorio y que cuando venga se procederá en la forma habitual y la Comisión dará cuenta, como es costumbre, á la Cámara.

El marqués de Rozalejo pregunta si es cierto que en el último Consejo de ministros se suprimió el impuesto sobre los transportes de hortalizas.

El presidente del Consejo dice que efectivamente se trató ese asunto, pero sin dar á la cuestión carácter definitivo.

El Sr. Parrés anuncia una interpelación acerca del industrialismo de algunas órdenes religiosas. Anuncia el Sr. Parrés que el obispo de Jaca consumirá un turno en esa interpelación.

El presidente del Consejo acepta la interpelación y el presidente de la Cámara dice que señalará día para esa discusión.

ORDEN DEL DÍA

Sin discusión se aprueba el dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley de aprendizaje, así como todos los demás dictámenes que figuran en el orden del día.

Supresión de Consumos.

Continúa el debate acerca del proyecto de ley de supresión de los Consumos.

El Sr. Rodríguez San Pedro rectifica su discurso de ayer.

Empieza el orador en medio del más grande silencio y atención de la Cámara.

Dice que el presidente del Consejo, en su discurso de ayer, aun cuando dentro siempre de los límites de la más exquisita cortesía, empleó términos que él calificaría como de violentos.

Ayer, al escuchar el discurso de S. S., pensó que íbamos derechos á una ruptura de relaciones entre sus representaciones y las mías.

Yo pienso como su S. S. que estas relaciones deben ser siempre de la posible cordialidad entre los partidos gobernantes, para que haya una marcha concertada de los partidos que ayude á defender siempre los intereses nacionales.

Todos deseamos, todos tenemos obligación de desear que así ocurra, pero es indispensable que las actitudes respondan á las intenciones de los que las adoptan.

Hablaba ayer S. S. de esta cordialidad de los partidos, y yo, que le escuchaba con bien intensa complacencia, pensaba al propio tiempo que el ideal sería que las palabras estuvieran de acuerdo con los actos.

Explica el orador la enorme extrañeza que le causó escuchar ayer que el presidente del Consejo atendía á los razonamientos de los partidos extremos. «Cómo es posible—dice—que tengan mayor predicamento para con el jefe del Gobierno los partidos que están todos los días abominando de todo lo existente, que el partido conservador, que es el único que se encuentra en condiciones de turnar con S. S. en el ejercicio del gobierno en defensa de la Corona?»

CONGRESO

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el conde de Romanones, con escasa concurrencia de diputados.

Las tribunas, muy ocupadas.

En el banco azul los Sres. Barroso y Gasset.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior empiezan los

Ruegos y preguntas.

El Sr. Armasa explica su interpelación acerca del abastecimiento de aguas en Málaga. Protesta del abuso que se está cometiendo por un diputado conservador que detenta esas aguas de Torre Molinos, con grave perjuicio del Ayuntamiento de Málaga.

Refiere lo ocurrido con ese expediente durante las etapas de los diversos ministros de la Gobernación.

Manifiesta que en este asunto interpele su gran influencia política, gracias á la cual puede el Sr. Bergamín hacer lo que hace.

Pide que el Ayuntamiento se incaute de esas aguas.

Entre el ruido de los murmullos del salón, la escasa voz del orador y las conversaciones de la tribuna, es completamente imposible oír una palabra.

Hasta los telegrafos han llamado la atención al orador porque no oyen lo que dice.

Toute personne chic doit user les parfums de Nestor Meuranchon. Parfumeur chimique á Paris.

Firma de Guerra

Concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Gabriel Orozco.

Item cruz blanca de primera clase del Mérito Militar, pensión vital, por el P. O. O. O., al comandante de Caballería D. Guillermo Kirkpatrick O'Farrell.

Confiendo á los coroneles de Infantería D. Ubaldo Calero, D. Manuel Ródenas y don Guillermo Lanzas los mandos del regimiento de Inca, zona de Alicante y regimiento de Zamora, respectivamente.

Concediendo Merced de Hábito de Caballero de la Orden de Santiago á D. Francisco Javier Dusmet.

Ultimos telegramas

DE BARCELONA

El gobernador y los periodistas.—El suceso de San Feliú.—Estado del sumario.—Un banquete.—A bordo del «Príncipe Umberto».—Las huelgas.

Barcelona, 31.

Ha hablado esta mañana el Sr. Portela con los periodistas sobre el edificante suceso acaecido en San Feliú de Llobregat.

Manifestó que las actuaciones se llevan con gran rapidez, habiendo celebrado una conferencia telefónica con el delegado de Policía Sr. Martorell sobre la marcha de este asunto.

Al referirse á las inculpaciones que en el Parlamento le ha dedicado el Sr. Díaz Aguado, ha dicho el Sr. Portela que la autoridad gubernativa no tiene, según la ley, facultades para prohibir una reunión, siempre que se ampare la Constitución.

El derecho de reunión está consignado en las leyes vigentes, y con sólo ponerlo en conocimiento de la autoridad hay bastante. No es lo mismo un mitin, que se celebra en local cerrado y determinado, y una manifestación en la vía pública, para la cual se necesita la expresa autorización de la autoridad.

En demostración de su aserto dió lectura á los periodistas de los artículos referentes al caso de la ley de reuniones públicas, de la que se desprende que, en efecto, puede el gobernador prohibir una manifestación callejera, si así lo cree conveniente, mas no un mitin en local cerrado.

—Esto sentado—nos decía el Sr. Portela—no podemos ni el alcalde ni yo legalmente prohibir el mitin de los radicales sin coartar su derecho. Las fuerzas eran suficientes para evitar cualquier desmán, y así lo demuestra el hecho de que dentro de la población nada ocurriera. Además, tan pronto se tuvo conocimiento de que ocurría algo en San Feliú, y que los 48 guardias civiles que allí había podían resultar insuficientes, salieron de Sans otros 20 guardias montados que á los veinticinco minutos estaban en el lugar de los sucesos.

El gobernador muéstrase tranquilo, diciendo que del debate se desprenderá quiénes son los culpables y quiénes los responsables de esta brutal hezaña.

Anoche celebróse en el Mundial Palace un banquete en honor del doctor Subirá por su reciente descubrimiento sobre la conservación de los cadáveres.

Este procedimiento científico permite conservar los cadáveres sin necesidad de utilizar el bísturi ni hacer una sola sección en los cuerpos disecados.

Al banquete asistieron todas las eminencias médicas de Barcelona.

Ha llegado hoy á bordo del «Príncipe Umberto» el consul de la República Oriental del Uruguay, coronel D. Lucas Rodríguez.

En Terrasa continúa la huelga en el mismo estado. Los obreros han pedido permiso para celebrar un mitin, no habiendo cedido todavía el gobernador á la solicitud.

El alcalde accidental, Sr. Serraciarra, asistirá con el Sr. Portela al festival que se organiza en la Universidad, en memoria del ex ministro conservador Sr. Durán y Bas.

Arrollados por el tren.

Albacete, 31.

El correo de Andalucía, al salir de la estación de S. Cuadrángulo y cruzar el paso á nivel en el kilómetro 188 arrolló á un carruaje, desmenuzándolo y causando la muerte á un tronco de mulas que tiraba.

El conductor se halla en estado gravísimo.

Notas del Ferrol.

Ferrol, 31.

Se encuentran aquí muchas familias portuguesas que han sido expulsadas recientemente de aquel territorio por conspirar contra la República.

La Policía los vigila constantemente por encargo del Gobierno.

Se ha hecho cargo de su destino en el Estado Mayor del Apostadero el capitán de navío D. Luis Cadarso.

Los obreros.

Valencia, 31.

Una Comisión de la Sociedad de Empleados de Tranvías ha visitado esta mañana al director de la Compañía, para hacerle entrega de las conclusiones acordadas en el mitin recientemente celebrado por aquella Sociedad en la Casa del Pueblo.

Las pretensiones de los curtidores no han sido satisfechas, y se teme que de un momento á otro estalle el conflicto.

Las elecciones en Portugal.

Lisboa, 31.

Con gran orden y extraordinaria animación se han efectuado las elecciones generales de diputados á Cortes, triunfando todos los candidatos del Gobierno.

Un monarca que se había presentado hábilmente con excelente votación.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 29, DIA 30. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el Extranjero.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestino, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. D.positos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos ó informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTACULOS

Para el día 1º

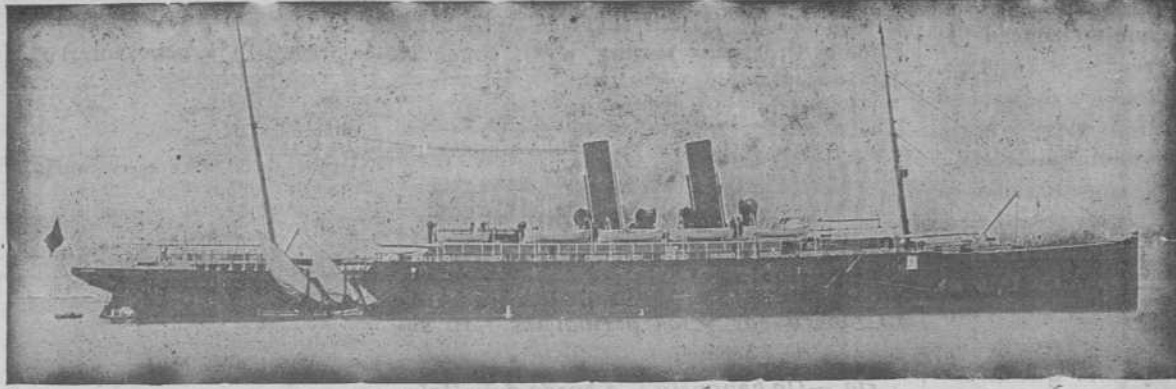
PRINCESA.—(Compañía dramática italiana.) Hoy jueves, no hay función. COMEDIA.—(Compañía italiana de ópera.) (Beneficio del tenor Bagnoli; precios populares), á las 9 1/2, La vedova allegra. APOLO.—A las 6 1/2, Sangre y arena.—La suerte de Isabelita.—El chico del café.—La bella Olimpia (estreno).—La suerte de Isabelita. COMICO.—A las 6 1/2, Los viajes de Gulliver (doble).—A las 10, Gente menuda (doble). ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.—A las 8 3/4, La corte de Farafán.—A las 10, El vals de los besos y La niña de las muñecas (doble). GRAN TEATRO.—Moda.—A las 6 1/2, El país de las hadas y Tierra del Sol. A las 10 1/4 (doble), La vara de alcalde (reprise) y Tierra del sol. PARISH.—A las 9, 15.—Selbo, Ferauk, San Pleary, Tito, Smote, Kersten, Marieta.—El extraordinario Harry de Coc.—El fenomenal Inaudi y toda la compañía de circo que dirige William Parish. NOVEDADES.—A las 6 1/2, Renato, conde de Luxemburgo.—El poeta de la vida.—Huelga de criadas.—El barrio de la Viña.—Juanita, la divorciada. LATINA.—A las 5 1/4, Mal de amores.—Mary, la princesa del dólar.—España libre.—Dora, la viuda alegre.—La costa azul.—España libre. COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 10).—A las 4 y 8 1/2.—Sesiones de películas.—A las 6 1/4, Zarzamora.—La suprema razón.—La apariencia.—El místico (especial). PRINCIPE ALFONSO.—De 7 1/2 á 8 1/2, gran matine infantil con regalo para los niños.—Cinematógrafo. Emocionantes películas de Gaona y Fuentes en las corridas de Febrero en Méjico. Gran éxito de los dialoguistas infantiles Mari-Luis.—Éxito extraordinario de la genial artista Amalia Molina. A las 10, emocionantes películas de Gaona y Fuentes y gran éxito de los Fritz-Algabe. De 11 á 12 1/2, cinematógrafo, la Santiaguito, Ruiz-Paris, Fritz-Algabe, los Criollitos y Amalia Molina. Desde las 5, 30, Orquesta en el café. Imp. «El Porvenir», M. de Velasco y Comp.ª Pizarro, 15.—Teléfono 3.444

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem. Año, 18 idem. Provincia: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 25 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 20, y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts.	Cts.		Pts.	Cts.
Carbanes de Fuentesauco, kilo desde	0,60		Azúcares molidos, kilo desde	1,10	
Aceites virgen, lo más se ceto, á precio cosechero			Azúcares pilón extra kilo	1,50	
Arroces de Valencia, kilo desde	0,60		Almidón de brillo, kilo	1,00	
Judías del Barco, kilo desde	0,60		Aceitunas frescas, frasco desde	1,00	
Caparrones de Rioja, kilo	1,00		Ciruelas claudias, kilo	2,00	
Guisantes secos franceses, kilo	1,50		Dátiles finos, kilo	1,00	
Lentejas castellanas, kilo	0,60		Dátiles gordos de Berbería, kilo	2,50	
Lentejas francesas, kilo	1,00		Tomate natural, mon ado, lata grande	0,25	
Jalones, clases de licadas, kilo desde	0,75		Pimientos superiores, dulces, lata grande	0,50	
Harinas de flor, kilo desde	0,60		Rica frita de Rioja, lata grande	0,50	
Sal superior, kilo desde	0,15		Pisto superior manol ego, lata grande	0,50	
Bacalao fresco, kilo desde	1,20		Espárragos de Rioja, frescos, lata grande	1,25	
Bacalao sin espinas, kilo	2,00		Alegrías, aperitivo estimulante, lata	0,50	
Pasta para sopa, kilo	0,80		Salmón, lo más selecto, lata grande	1,25	
Pasta Nápoles, kilo	1,50		Marisco fino y otros pescados, lata grande	1,00	
Sopa de hierbas francesas, kilo	2,50		Saichichón y otros fiambres, kilo	6,60	
Parés variados, paquete	0,25		Bolas de queso crema de la crema, kilo	2,50	
Tapicos del Brasil, kilo	1,50		Galletas, surtido nacional, kilo	1,50	
Chocolates, en competencia, paquete desde	0,75		Jerez y otros vinos famosos, botella	2,00	
Cafés superiores; el de familias, kilo	4,25		Vinos Rioja y otros, docena botellas	6,00	
Tés muy finos, 100 gramos	1,00				
Tés para adelgazar, paquete de libra	4,00				

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

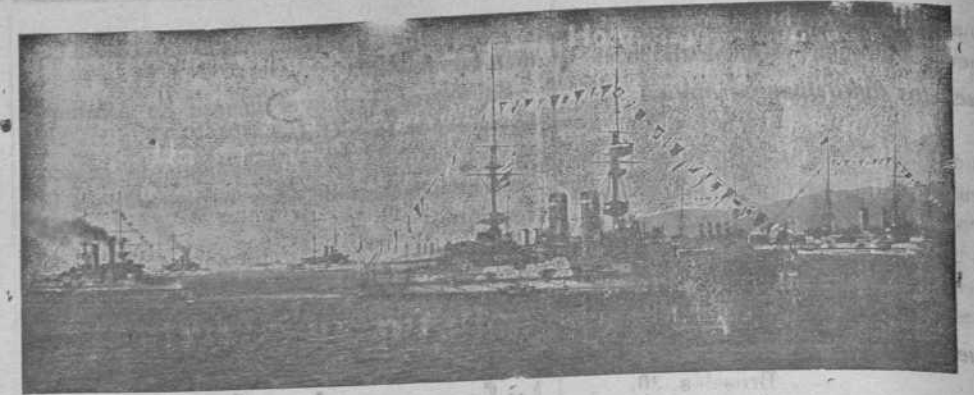
De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Sanlago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, enmendada al Director es **primitiva** es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 **ilustrados Profesores** de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de Bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

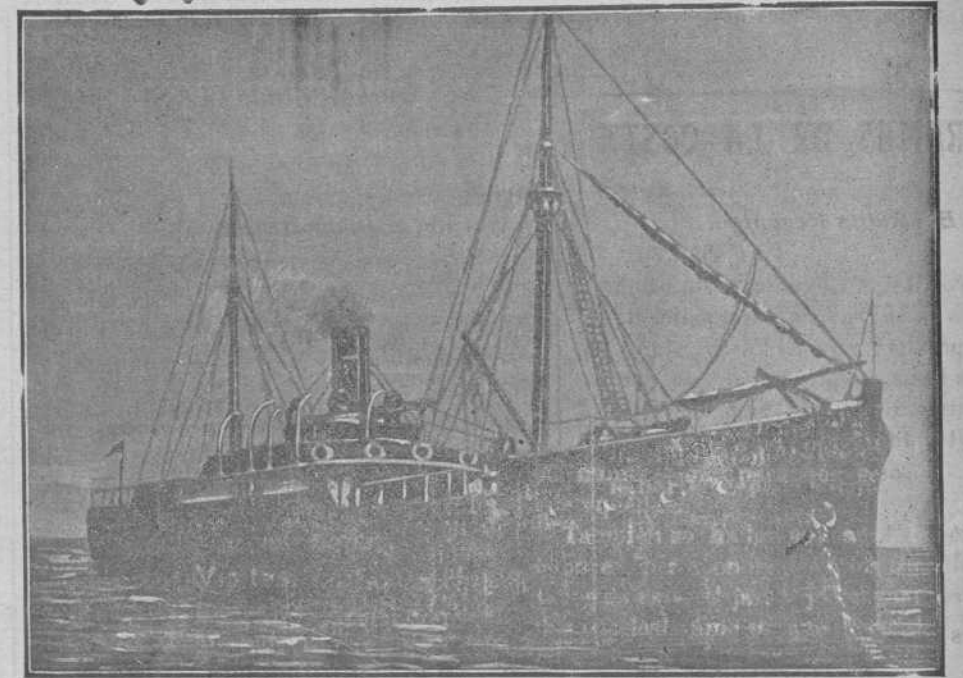
Promios	Sobresalientes	estables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 **matriculadas á honor**, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de **Sobresalientes**, 30 por 100 de **Noables**, 11 por 100 de **Aprobados** y un solo **Suspense**. Se admiten alumnos **internos**, **medio pensionistas** y **externos**, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd y Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Katoria», buque de combate de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberal», buque de combate de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Triumph», por el gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoxton», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.568; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tritosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quajo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.926; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Carrija, 898; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizábal, 742; Luchina, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hero, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apeter el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110