

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 12 de Mayo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.047

El servicio obligatorio

Ya se está discutiendo en el Congreso este proyecto de ley, en el cual persisten casi todos los defectos con que salió del Senado.

La Comisión de diputados no ha tenido el criterio de variar lo que toda la opinión profesional viene demandando desde que lo vió por vez primera.

Sigue el error de intentar la instrucción completa del contingente nacida en un deseo nobilísimo del general Aznar, pero que es imposible de llevar a la práctica.

Continúa la redención por dinero en forma aún más odiosa que la presente, porque ahora queda oculta y después se pondrá en relieve a todas horas.

No se corrigen ninguno de los defectos que tiene la ley vigente, desperdiçando la ocasión más propicia de hacerlo. Un desastro, en fin, por el propósito de causar un efecto de galería.

La Marina tiene preparado un proyecto para reemplazar su personal de marinería, en relación de lo que se haga en el Ejército con el de tropa, como es natural y lógico.

No se pueden inspirar en principios diversos los servicios de mar y los de tierra, porque marinos y soldados son ciudadanos españoles.

La idea madre de todos estos proyectos tiene pocos adversarios; pero, en cambio, hay en su desarrollo tantas opiniones quizás como personas se ocupen de ello.

Y esto es muy natural. Estudiando lo que hacen otras naciones, se observa que el principio del servicio obligatorio está admitido en todas, excepto Inglaterra.

Pero se llega a la práctica, y desde Suiza, que lo hace universal por una educación *sui generis*, hasta Rusia, que lo aristocratiza haciendo que sus nobles lleven sus hijos al Imperial Colegio de Pages, hay una curva llena de sinuosidades que marcan fases muy diversas.

Esto es tomando en cuenta solamente las leyes escritas; que si se fuese a hacer relación de cómo son llevadas a la práctica, entonces el abismo que separa a unas naciones de otras en este asunto tendría una anchura inmensa.

Buscar la igualdad sobre la tierra no pasará nunca de una quimera, en que algunos sabios y algunos vivos fundan sus discursos. Los primeros, con fines admirables; los segundos, con el de buscar un cartel.

En este país de Santa Remondación, la ley que se nos viene encima traerá a los regimientos y a los barcos en su día una serie interminable de perturbaciones.

El debate del Congreso y la Comisión

de ambas Cámaras, que en definitiva ha de examinar el proyecto, aun pueden hacer mucho, y todavía conservamos esperanza.

La opinión profesional de los que no tienen compromisos políticos debe ser escuchada.

El asunto lo merece y luego sería tarde para volverse atrás.

La cuestión de Marruecos

Noticias de Fez.

No se tienen noticias directas de Fez, pero en cambio hay una carta de Alcázar, que dice que los Beni M'Tir atacaron el día 4 a Fez, siendo rechazados con 80 bajas.

A esto se debe, sin duda, la salida hecha por el comandante Bremond el día 5.

Los rebeldes se hallan reconcentrados en el Ras el Ma, desde donde no puede irse a Fez sin pasar precisamente por el parador de Farache, donde se ha establecido Bremond.

La misma carta de Alcázar confirma que los correos entre el zoco El-Arbaa de Sidi Aisa y Knitra están interceptados, por lo que no se tienen noticias de Rabat por la vía terrestre.

Son interesantes los detalles que se cuenta del cautiverio del corresponsal de *Le Journal*, Christian Houel, detenido por gentes de la fracción de Bent-Halag, pertenecientes a la kabila de Bent-Hasen. El corresponsal fué maltratado; recibió, entre otros golpes, un culatazo en la cara, y fué encerrado en un silo, con tres hombres de Zemmur que le habían acompañado como guías. En el silo permaneció dos días. Enterado un jerife perteneciente a la familia del de Wazan, denunció el hecho al kaid Yekani, quien escribió a su colega el kaid El-Gueddari, jefe de los Beni-Hasen, para que pusiera en libertad al cautivo.

El Gueddari, con 60 hombres, se personó en el referido lugar y obtuvo la libertad del prisionero; pero irritados los kabileños por haber soltado al cautivo, exigieron del kaid que proclamara la rebelión, reconociendo como Sultán a Muley Zin. Después de simular que accedía, El Gueddari huyó de noche, con sus mujeres e hijos, atravesando el río Sebú, y se instaló en un azib ó granja agrícola de su propiedad, en territorio del Garb.

Los ataques de Rabat.

El periódico inglés de Tánger, *Al Morning Advertiser*, publica las siguientes noticias de Rabat, que tienen fecha 8:

«El sábado la tribu de Zemmur y otras atacaron un convoy que se dirigía de Salé a Knitra hacia la mitad del camino, y se apoderaron de 500 toros, que se llevaron por la orilla derecha del río Bu Negreg hasta 12 millas de Salé.

Los correos que se dirigen a Larache viéronse obligados a retroceder, mientras los que venían en dirección contraria se ocultaban tras las dunas de la playa.

Todo el día de ayer y el de hoy se ha oído nutrido fuego de fusilería y cañón.

La empresa de dejar expedido el camino entre Salé y Mehedía es difícil. Las fuerzas francesas tienen que recurrir a la artillería para someter a las tribus que se oponen al paso de los convoyes.

Ayer nos llegaron noticias del levantamiento en armas de los Zaer y otras tribus fronterizas de Chania que sacuden firmemente el yugo que se ha querido imponerles después de haber sufrido los enormes impuestos pagados al Majzen.

Cuando llegó el general Moinier preguntó al kaid Bel Arosi si el territorio estaba expedito, y el kaid se comprometió a conseguir que lo estuviera en su jurisdicción, pero advirtiéndole que no respondía de la buena fe de otros jefes que mandan entre Salé y Knitra.

El domingo 7 el general Moinier mandó llamar al kaid Bel Arosi y le reprochó la conducta desleal y traidora con que había procedido su gente contra el convoy.

El Arosi se defendió, asegurando que su gente había sido perjudicada por los conductores del convoy, que se metían en los sembrados y en los hogares de personas pacíficas.

El ataque al convoy y la captura del ganado están confirmados plenamente.

El viernes 18 jinetes de la tribu de Ahmar se apoderaron de ocho camellos y dos mulas, y el sábado un centenar de jinetes capturó 475 camellos y 56 mulas.

Se dice que los franceses tuvieron 36 muertos. Los Zemmur tuvieron también muertos y heridos.

Asegúrase también que siete jinetes argelinos cayeron en poder de los rebeldes.

El domingo 7 la mahalla fué atacada más allá de Knitra. Los rebeldes se llevaron mucho botín.

Pero el combate más serio fué en Bu Debla, donde las tribus se apoderaron de 713 camellos cargados de municiones y provisiones y uno cargado de dinero. Los franceses tuvieron un sargento y nueve hombres muertos.

No se reduce el botín de los rebeldes a lo referido. Se llevaron además 18 carros, que abandonaron después de desenganchar las mulas; cogieron cautivos a los carreteros; se apoderaron también de varios centenares de cabezas de ganado, destinadas unas al ejército de operaciones y otras al mercado de Tánger.

El lunes 8 llegaron a Rabat siete carros con los muertos y dos con los heridos.

Un regimiento francés tuvo que replegarse hacia Salé ante el número enorme de jinetes rebeldes que le atacaron. No hay detalles de esta acción.

Los Zaer hicieron otra demostración el día 8 para explorar la región al Sur de Rabat.

De este mismo día llegan noticias alarmantes sobre un ataque en Dar Ben Sliiman y Dar Ben Ahmed Mzab.

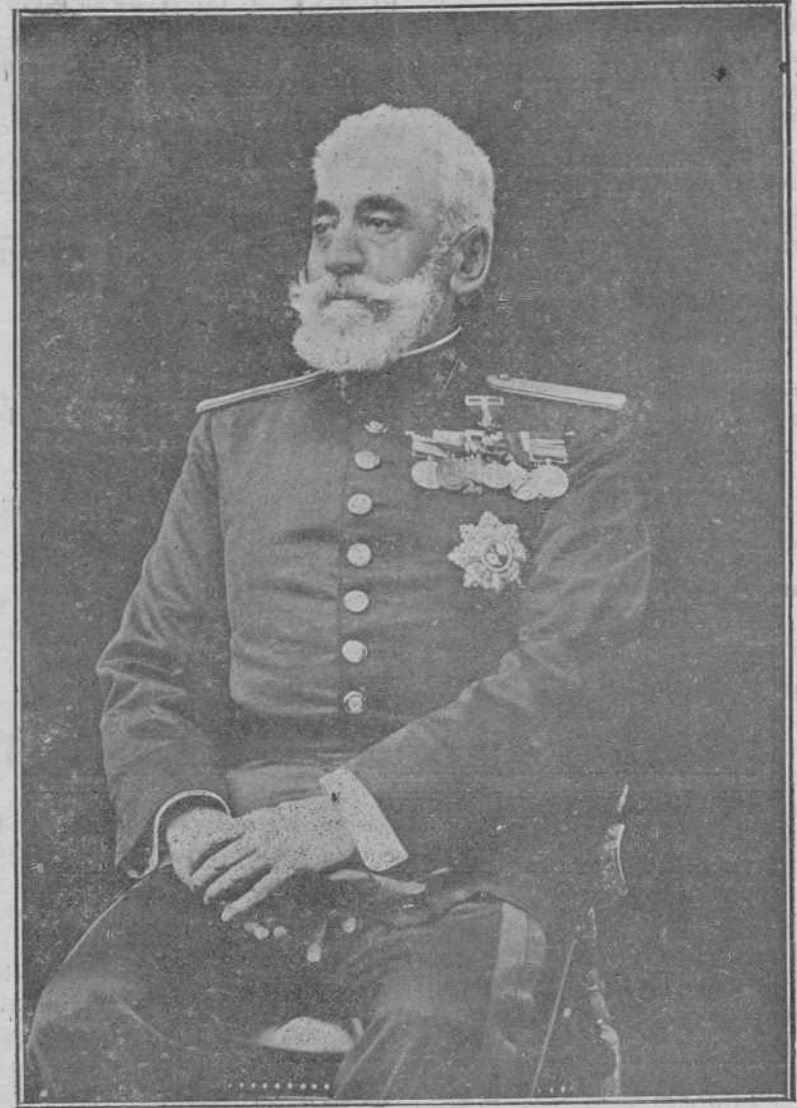
La vida se encoace en Rabat y Salé. Las gentes se quejan de esto y de las depredaciones a que se entregan los soldados indígenas. Los soldados franceses proceden con corrección.

Derrota de los franceses en el Muluya.

En París se ha recibido un telegrama del general Toutée del día 5, diciendo que había sido asesinado un cantinero francés.

Poco después se supo que un *goum*, encargado de vigilar el Muluya, cerca del vado de Guerzit, había sido tiroteado por un grupo de jinetes marroqueses, que, al contestar al ataque de los *goumiers* y hacerles tres bajas, se dieron a la fuga hacia Guerzit.

Al mismo tiempo se enteraba el servicio de



El excelentísimo señor Ministro de la Guerra, Teniente general D. Agustín de Luque y Coca.

informaciones de que los kabileños autores de las agresiones contra este campamento solían celebrar reuniones en las alcazabas de Guerzit.

El general Toutée, en vista de todo ello, ordenó salir una columna, formada por fuerzas de todas las Armas, con objeto de castigar a los culpables, bombardeando al efecto el sitio donde se guarecían.

Al amanecer llegaron frente a dicho punto las tropas encargadas de la operación.

Inmediatamente abrieron fuego los obuses y ametralladoras. Treinta minutos después de iniciado el cañoneo, las alcazabas quedaron reducidas a escombros.

En seguida se tocó a retirada, emprendiendo la columna el regreso a Merada.

Por estar terminantemente prohibido atravesar el Muluya, no ha sido posible enterarse de las bajas sufridas por los marroqueses.

Desde Melilla.

Algunos moros que vienen a la plaza han traído nuevos detalles del sangriento combate librado entre franceses y moros rebeldes a orillas del Muluya.

Dicen que la harka que atacó al campamento se componía de unos 10.000 moros divididos en dos columnas: una mandada por el *cherif* de Beni Uraïn, Sidi Mohamed, y otra, de caballería, dirigida por el kaid de Riassa, El Azuz, antiguo caudillo del Roghii.

El sábado, al caer la tarde, los kabileños empezaron a hostilizar el campamento, camuflando disparos con los centinelas avanzados.

El domingo por la mañana, el Azuz, con sus jinetes, remontó el Muluya, rodeándolo a unos siete kilómetros de Merada. Dicen los moros que los franceses, al verlos, creyeron que eran refuerzos de kabilas amigas que venían en su auxilio y los dejaron acercarse tranquilamente. Cuando pudieron darse cuenta de su error, los kabileños caían sobre ellos con terrible empuje y ensordecedor griterío.

El combate fué terrible y duró casi todo el día. Al caer la tarde, los franceses, abrumados por la superioridad del número, tuvieron que batirse en retirada, abandonar el campo y replegarse a 10 kilómetros al Este de Merada.

Aseguran los moros que casi todos los jefes del *goum* francés perecieron en el combate.

Al día siguiente vióse flotando en el Muluya nueve cadáveres de cristianos vestidos con pantalón blanco y guerrera azul. Créese que pertenecen a soldados de la legión extranjera.

La harka se componía de contingentes de Beni Uraïn, Sal, Riassa, Brane y algunos elementos sueltos de los Beni-Hasen.

Precauciones en nuestro campo.

Dicen de Melilla que ha salido de Nador para Zoco de El Arbaa un batallón del regimiento de Melilla con ametralladoras, y para Zeluán otro de Cazadores de Tarifa, con ametralladoras también, acompañando cada uno de un escuadrón de Cazadores de Taxdirt.

De Melilla saldrán a sustituirlos un batallón del regimiento de Africa y otro de Ceriñola con una batería de artillería de campaña.

VICTOR HUGO

359

duo concibe un buen Dios, que es un buen hombre.

No había para Lethierry, en el estado en que se hallaba su alma, más que una visión bien marcada: la sonrisa de Deruchett. Fuera de esta sonrisa, todo era negro. Desde algún tiempo, sin duda a consecuencia de la pérdida de la Durande, cuyas consecuencias experimentaba ella, aquella deliciosa sonrisa de Deruchette era más rara.

La niña parecía preocupada. Sus monadas de pájaro y de chiquilla se habían extinguido; ya no se la veía por la mañana, al sonar el cañonazo de leva, hacer una reverencia y decirle al sol saliente: ¡Bum! Tomaos la molestia de entrar.

En ciertos momentos tenía el aire muy serio, cosa triste en aquel ser tan dulce.

Esforzábase, sin embargo, en estar contenta con mess Lethierry y en distraerle; pero su alegría se empañaba cada día más y se cubría de polvo, como el ala de una mariposa que tiene atravesado el cuerpo con un alfiler.

Agréguese a esto que ya por la tristeza

358 LOS TRABAJADORES DEL MAR

impotencia encuentra el punto de apoyo, la oración.

El hombre se hace auxiliar por el terror; pide socorro a su miedo; la ansiedad aconseja hincar la rodilla.

La oración es una enorme fuerza propia del alma y de la misma especie que el misterio.

La oración se dirige a la magnanimidad de las tinieblas; la oración mira el misterio con los mismos ojos de la sombra, y delante de la poderosa fijeza de la mirada suplicante, se siente un desarme posible de lo Desconocido.

Esta posibilidad entrevista es por sí sola un consuelo.

Mess Lethierry no oraba.

Mientras fué feliz, Dios existía para él, existía, si así puede decirse, en carne y hueso.

Lethierry le hablaba, le empeñaba su palabra, casi le daba de cuando en cuando un apretón de manos. Pero en la desgracia de Lethierry, fenómeno bastante frecuente, Dios se había eclipsado.

Así sucede siempre cuando un indivi-

VICTOR HUGO

355

Bravés. Mess Lethierry se había tendido en su hamaca sin desnudarse.

Este era su único recurso desde la catástrofe de la Durande. Tenderse sobre su camastro es el recurso de todo preso, y mess Lethierry estaba preso por la tristeza. Se echaba, y esta circunstancia era una tregua, una suspensión de ideas. ¿Dormía? No. ¿Velaba? Tampoco.

Propiamente hablando, hacía dos meses y medio, los transcurridos desde la catástrofe, que mess Lethierry estaba como sonámbulo.

Se hallaba en aquel estado mixto y difuso que sólo conocen los que han sufrido grandes contratiempos.

Sus reflexiones no eran pensamientos, su sueño no era reposo. Ni de día era un hombre despierto, ni de noche un hombre dormido.

Estaba en pie y después se echaba, he aquí todo. Cuando estaba en su hamaca se desmemoriaba algo, y a eso él llamaba dormir; las quimeras flotaban en él y encima de él; la nube nocturna, llena de apariencias confusas, cruzaba su cerebro.

Noticias telegráficas del extranjero

Fallières en Bruselas.

París, 11.

El Rey de Bélgica ha dado un almuerzo en el palacio de Saecken en honor de M. Fallières.

La Reina, que sigue indispueta, no pudo asistir al banquete.

Antes de empezar el obsequio visitó el presidente a la Soberana, interesándose vivamente por su salud.

Por la tarde se celebró una «garden-party» en Rolano, durante la cual los dos jefes de Estado conversaron afablemente con los representantes diplomáticos.

El ministro de Negocios Extranjeros dió por la noche una comida en honor de Fallières, a la que asistió el Rey, quien acompañó luego a Fallières a una velada en el Ayuntamiento.

La revolución de Méjico.

Londres, 11.

Los federales, después de tenaz resistencia y cuando se había sofocado el incendio, evacuaron Juárez, rindiéndose, y los insurrectos entraron en la ciudad triunfalmente.

También se han apoderado los insurrectos de la ciudad de Aguaprieta.

Los trabajadores del muelle.

Oporto, 11.

Los trabajadores de los muelles, después de haberlo manifestado anteriormente al Gobierno, se han declarado en huelga por no haber sido atendidas sus reclamaciones.

El servicio de carga y descarga de los barcos del río Duero y de la bahía de Leros quedaban paralizados.

Español preso.

Basse-Terre (Guadalupa), 11.

A bordo del paquebot «Pérou» ha sido detenido el súbdito español Castrillón, acusado de haber hecho un importante robo en el «Comptoir d'Escompte».

Castrillón procedía de Santander y se encaminaba a San Salvador.

Los ingleses hacen una operación en China.

Londres, 11.

Según noticias oficiales recibidas de Pekín, las fuerzas inglesas de la frontera china han avanzado, ocupando cuatro puntos estratégicos.

El pretexto invocado para justificar esta ocupación ha sido el estado de rebeldía en que se encuentran los miao, tribu salvaje de la frontera.

Los miao dedicaban al robo y al asesinato y habían hecho peligrósimo el paso por los territorios que infestaban.

Atacaban las caravanas y se apoderaban de las mercancías, matando a los conductores cuando éstos no se dejaban despojar sin resistencia.

Además concentraban sus dispersas bandadas y se precipitaban sobre las aldeas chinas, saqueándolas y pegándolas fuego.

El virrey de la provincia había enviado contra ellos algunos contingentes de tropas regulares.

Estos contingentes distribuyéronse por las aldeas en peligro de ser atacadas, y algunas veces salían a campaña.

Cuando las bandadas de miao veíanse perseguidas de cerca, refugiábanse en territorio inglés.

China protestó de ello, y entonces Inglaterra acordó ocupar el territorio de los miao.

Sus tropas han franqueado la línea fronteriza y han tomado posiciones en cuatro puntos estratégicos que dominan toda la extensa zona.

Los miao intentaron resistir; pero convencidos de su manifiesta inferioridad, huyeron.

China ha llevado muy a mal la ocupación de la comarca.

El territorio de los miao no le pertenece, según Inglaterra; pero el Celeste Imperio sostiene que sí.

El virrey del Yunnan ha pedido al Wai-wou-pou (ministerio de Negocios Extranjeros de China) someta la cuestión a un arbitraje.

Ha reunido ya todas las pruebas que establecen, según él, el derecho de China sobre el territorio de los miao.

Parece que el Wai-wou-pou está conforme con la petición del virrey.

El ministro de Inglaterra en Pekín ha visitado al príncipe regente.

Crean los extranjeros residentes en Pekín que el conflicto terminará quedándose Inglaterra definitivamente con el territorio que ha ocupado.

Información de Marina

Salieron:

De Cautel el «Ponce de León».

De Coruña el aviso «Uranias».

De Cádiz el cañonero «Doña Marta de Molina».

Fondeó:

En los caños del Arsenal de la Carraca el cañonero «General Concha».

El pallebot francés «Eldraire», varado en Punta Bermejo, salió a flote esta mañana, siguiendo su viaje.

El atentado contra Maura

Ayer empezó a verse en Barcelona la causa seguida contra Posá por el atentado contra el Sr. Maura.

Se celebró el acto en la Sala primera, actuando de fis al Sr. Emo.

El procesado llegó a la Audiencia vistiendo terno de americana color ceniza.

Emplea el interrogatorio, y Posá contesta con voz muy baja, probando que está muy emocionado.

Dice que no conocía al Sr. Maura, que no había recibido de él ofensa alguna, y que si atentó contra él fué sin intención de hacerle daño, y tan sólo por llamar la atención y que le detuvieran para curarse una enfermedad que padecía.

Se extiende en su declaración, y contesta a preguntas del fiscal y de los letrados, incurriendo en varias contradicciones.

Después comparecen los Sres. Ojeto, Olivera y Terreira; la señorita Margarita Maura, sobrina de D. Antonio, y Pablo Iglesias.

Terminada esta parte documental, declaró el padre de Posá, y en vista del resultado de la prueba, el fiscal y la defensa elevaron a definitivas las conclusiones provisionales, modificándolas.

El acusador retiró la agravante de premeditación.

Figueroa Alcorta en Madrid

La «garden party» organizada por S. A. la infanta Isabel en honor del ex presidente americano se suspendió ayer a causa del mal tiempo.

En el hotel Ritz invitó ayer a almorzar al Sr. Figueroa Alcorta el Sr. Llovet, cónsul argentino en París, quien sentó en su mesa, además, a los Sres. Poase, Barclari, Jovia, Morote y Vicenti.

Esta noche se celebra un banquete en Lhardy, organizado por varios políticos, literatos y artistas, entre los cuales se cuentan los que fueron en Comisión a las fiestas de Buenos Aires.

Si el tiempo lo permite hará mañana el señor Figueroa y su familia una excursión a Toledo.

Información de Guerra

Clasificación.

Han sido declarados aptos para el ascenso los coroneles de Carabineros D. Aureliano Benzo Quevedo, D. Alberto Ruiz Sintes y don Jaime Sánchez Badía.

Profesorado.

Continúa en comisión hasta fin de curso en la Academia de Caballería el profesor don Juan Bermej, ascendido a comandante.

Pasa a ocupar plaza de capitán en la Academia de Caballería el capitán D. Pedro Herrera Degregorio, profesor en comisión de la misma.

Se anuncia una vacante de primer teniente ayudante de profesor de la Academia de Caballería.

Real licencia.

Se le concede para contraer matrimonio a los primeros tenientes de Carabineros don Marcelo Castro Loorden y D. Manuel Albarraz Orden.

Comisiones mixtas.

Han sido nombrados: Vicepresidente de la Comisión mixta de Oviedo, el coronel de Infantería D. Enrique Raso, y vocales de las de Málaga y Zaragoza, respectivamente, los médicos mayores D. José Lasmarias y don Isidro García Julián.

Ingreso en Carabineros.

Se deja sin efecto la petición de ingreso en Carabineros del primer teniente de Infantería D. Ramón Perate Vela.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los generales Alonzo de Medina, Milans del Bosch y Tovar, y el auditor general de Marina señor Spotorno.

Fallecimiento.

En Coruña ha fallecido el oficial tercero de Oficinas Militares D. Dionisio Gallardo León.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el capitán de Artillería D. Pedro Solís, con destino en la Comandancia de Cartagena.

Destinos en la Guardia civil.

Mañana publicará el *Diario Oficial* la siguiente propuesta:

Comandantes: D. Miguel Abril Letamendi, a la Comandancia de Zaragoza; D. Gabriel Morales Inglés, a excedente en la primera región y afecto para haberes a la Comandancia de Valencia; D. Enrique Martínez Gimeno, al Consejo Supremo de Guerra y Marina; D. Miguel Galilea Bermejo, a la Comandancia de Cuenca; D. Manuel Martínez Jiménez, a la de León, y D. Juan Valls Quiñones, a la de Santander.

Capitanes: D. José Martínez Mainer, a la primera compañía de la Comandancia de Huesca; D. Angel Bravo Rodrigo, a la plana mayor de la de León; D. José García Paredes, a la séptima compañía de la de Castellón; don Antonio Escame Ceballos, a la cuarta de la de Soria; D. Luis López Santisteban, a la tercera de la de Oviedo; D. Adolfo Soreira Diego Madrazo, a la plana mayor del quinto tercio; D. Recaredo Martínez Arjona, a la quinta compañía de la Comandancia de Teruel; don Vicente Pla Descals, a la sexta de la de Teruel; D. Francisco Sesma Sánchez, a la tercera de la de Zamora, y D. Manuel Sánchez Rico, a la cuarta de la de Zamora.

Primeros tenientes: D. Vicente Solana Alvero, a la Comandancia de Caballería del 21 tercio; D. Felipe Pascual Palomo, a la Comandancia del Oeste; D. Ezequiel González Gómez, a la de Madrid; D. José Llarés Cruz, al escuadrón de la Comandancia de Málaga; D. Ricardo Suárez Alvarez, al de la de Murcia, y D. José García Agulla, a la Comandancia de Caballería del 21 tercio.

Primeros tenientes de la Escala de reserva: D. Antonio Alcázar Sánchez, al negociado de incidencias de la Dirección general; D. Ma-

nuel Fernández Díez, a la Comandancia de Santander; D. Juan Morcillo Ginel y D. Francisco Aguilar García, a la de Almería.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. José Pastor Santos, a la Comandancia de Gerona; D. Gabriel Arribas Blasco, a la de Lérida.

D. Antonio Barreiro Cortón, a la de Teruel; D. Antonio García Castro, a la de Cádiz; don Francisco Checa Padilla, a la de Albacete; D. Manuel Pinedo Pérez, a la de Navarra; D. Manuel González Lucas, a la de Huesca; D. Francisco Braojos Alonso, a la de Jaén, y D. Antero Ruiz González, a la de Teruel.

Aptos para el ascenso.

Han sido declarados aptos para el ascenso al generalat los coroneles de Infantería don Meriano Martínez del Rincón y Tirez, don Luis Frídric Domec, D. Ricardo Iglesias López, D. José Borredá Alavés, D. César Aguado Guerra, D. Pedro Cárcelos Ortiz y D. Juan Manuel Barutell Yandiola.

Separación del servicio.

Se ha dispuesto la separación del servicio del capitán de Infantería don Luis Corral Usera.

Farmacéuticos militares.

Se ha concedido ingreso en Sanidad Militar, con el empleo de farmacéuticos segundos, a once opositores aprobados en los exámenes celebrados recientemente.

Recompensas.

Se han concedido cruces blancas del Mérito Militar al teniente coronel de Artillería don Francisco Muñoz Vázquez, al comandante de Estado Mayor D. Gregorio Sabater, al capitán de Caballería D. Félix Vallejo, al primer teniente de dicha Arma D. Emilio Sanz y al farmacéutico mayor D. José Ubeña, y mención honorífica al comandante de Artillería don Francisco García Oltra.

Al Ministerio.

Han sido destinados al ministerio de la Guerra el oficial segundo de Oficinas militares D. Anselmo Martín García y el oficial tercero D. Victoriano Fernández Raposo.

Subasta de ganado.

La Yeguada Militar venderá el 28 del actual, en pública subasta, en Córdoba y como ganado sobrante, un lote de: tres yeguas españolas, seis idem árabe-hispanas, dos idem inglesas, una id. anglo-árabe-hispana, cinco potras de tres y cuatro años españolas, tres idem id. id. inglesas, tres idem id. id. id. árabes, una idem id. id. id. árabe-hispana, nueve id. anglo-árabe-hispanas, una id. anglo-hispana.

Todas cubiertas desde que han cumplido los cuatro años, con sementales árabes, españoles y anglo-árabes.

Las cruzadas tienen 50 por 100 de puras sangre las que menos, pues la mayoría suben a un 75 ú 87,50 por 100 de pureza, llegando algunas a un 93,75 por 100 de estas semillas.

VIDA PALACIANA

Despachó el Rey con los ministros de Fomento e Instrucción, y a las doce dió audiencia a una Comisión del Arma de Caballería que llevó al Monarca un programa conmemorativo de la reunión de los 29 estandartes del Arma que se congregaron en Sevilla con motivo de la imposición de la corbata de San Fernando a la bandera del regimiento de Alfonso XII.

El coronel Burguete y el coronel Agulla presentaron también sus respetos al Monarca.

El enviado extraordinario de Noruega.

A las doce y cuarto fué a Palacio el enviado extraordinario de Noruega, que entregó al Rey las insignias de la Orden de Saint Olaf. El embajador noruego fué al Alcázar en

coches de París, acompañado del conde de Pie de Concha y sus dos secretarios.

La Real Familia invitó a almorzar al embajador.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 12 de Mayo.

Abre la sesión el Sr. Montero Ríos a las tres y cuarenta minutos.

En el banco azul el ministro de Marina, que viste de uniforme.

Leída y aprobada el acta, el general Pidal sube a la tribuna y lee los siguientes proyectos de ley:

1.º Relativo a la construcción de un nuevo edificio para Ministerio de Marina.
2.º Referente al sueldo de los segundos contramaestres y condestables.
3.º Relativo a los sueldos y asimilación de los cabos de mar de puerto.
4.º Rectificando la situación de los segundos tenientes de la Escala de reserva disponible de Infantería de Marina.
5.º Modificando la ley de 8 de Junio de 1909.

El conde de Casa Valencia repite por millonésima vez sus ruegos sobre las lápidas a Valera y Campoamor, reparto Guía oficial y de la correspondencia.

Habla también sobre la abolición de la pena de muerte.

Los secretarios le envían cajas de caramelos y el conde deja de hablar.

El Sr. Aramburu dirige dos ruegos al ministro de Instrucción, relacionado el primero con el funcionamiento del Instituto de material científico.

CONGRESO

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el conde de Romanones con escasa asistencia de diputados.

En las tribunas apenas hay público. En el banco azul, los Sres. Barroso y Gasset.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Se lee una comunicación dando cuenta del fallecimiento del diputado Sr. Alfaro.

La Cámara acuerda por iniciativa del presidente hacer constar en acta el sentimiento que le produce esta desgracia.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Bugalal formula un ruego que ya hizo en la legislatura anterior al ministro de Gracia y Justicia.

El ministro de Gracia y Justicia le contesta ofreciendo complacerle y remitir los documentos que pide.

El Sr. Lerrox denuncia atropellos que comete el alcalde de Barco de Avila con los vecinos de aquel pueblo. Ruega que se transmita esta denuncia al ministro de la Gobernación para que corrija los desmanes de aquella autoridad.

El Sr. Pi y Arsuaga recuerda que existe un proyecto de ley por el cual se concede jubilación a los individuos del Cuerpo de Policía, y ante la tardanza en presentarlo a discusión ruega al Gobierno que le diga si está dispuesto a traerlo a la Cámara, y al mismo tiempo pregunta si es cierto que los conservadores se oponen a que se ponga a discusión.

Después formula otra pregunta relativa a la enmienda que se presentó para aumentar el sueldo de los asimilados de Marina, enmienda que fué aprobada y la cual aún no ha tenido efecto.

Queñan sin contestación estas preguntas por ausencia de los respectivos ministros. Inmediatamente se entra en el

El emperador Napoleón le dictaba sus memorias; había varias Deruchettes; extraños pájaros poblaban los árboles, y las calles de Lons-le-Saunier se convertían en serpientes.

La pesadilla era la espera de la desesperación.

Pasaba sus noches delirando y sus días soñando.

Permanecía algunas veces toda la tarde inmóvil en la ventana de su cuarto, que, como dijimos, daba al puerto, con la cabeza baja, los codos apoyados en la piedra y las manos en las sienas, con la espalda vuelta a mundo entero, con la vista fija en la argolla de hierro clavada en la pared de su casa a algunos pies de su ventana, donde en otro tiempo se amarraba la Durande.

Miraba tristemente la herrumbre que se apoderaba de la argolla.

Mess Lethierry estaba reducido a la función maquina de vivir.

No a otra cosa quedan reducidos los hombres más animosos privados de su idea realizable. Tal es el efecto de las

existencias vaciadas. La vida es el viaje, la idea es el itinerario, El que pierde el itinerario se para.

Perdido el objeto, la fuerza muere. La suerte tiene un oscuro poder discrecional. Puede con su magia trocar hasta nuestro ser moral.

La desesperación es casi la destitución del alma.

Sólo resisten los corazones muy grandes. Y no siempre.

Si la absorción puede llamarse meditación, mess Lethierry meditaba continuamente en el fondo de una especie de principio turbio.

No se le escapaban frases ingenuas como la siguiente: No me queda más que hacer que pedir allá arriba mi billete de partida.

Notamos una contradicción en aquella naturaleza, compleja como el mar, de que Lethierry era, si así puede decirse, el producto; mess Lethierry no oraba.

Ser impotente es una fuerza. En presencia de nuestras dos grandes ceguerras, el destino y la naturaleza, el hombre con su

que le producía la de su tío, pues hay dolores que se reflejan, ya por otras razones, parecía ahora inclinarse mucho hacia la religión.

Sabido es que en los tiempos del antiguo rector Mr. Jaquemin Hérode iba a la iglesia a lo más cuatro veces al año.

Actualmente su asistencia era muy asidua; no faltaba ni a los oficios del domingo ni a los del jueves.

Las almas piadosas de la parroquia veían con satisfacción aquella enmienda, porque es una gran dicha que vuelva hacia Dios una joven que tantos peligros corre por parte de los hombres.

Así, al menos, los pobres padres pueden vivir descansados respecto de amores.

Por la tarde, siempre que el tiempo lo permitía, se paseaba una ó dos horas por el jardín de las Bravées.

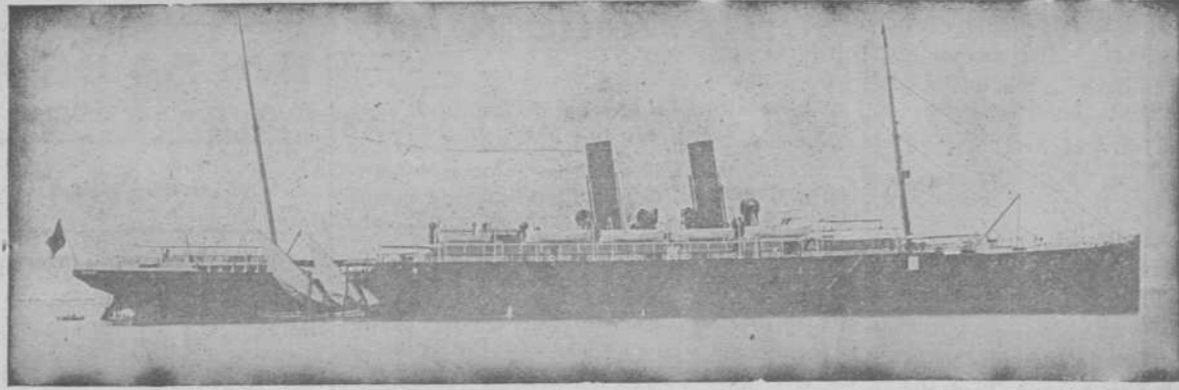
Allí estaba tan pensativa casi como mess Lethierry, y siempre sola. Deruchette era la última que se acostaba, lo que no impedía que Dulce y Gracia tuviesen siempre fijadas sus miradas por ese instinto de

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem. Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de a Peñínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA DE José María Santos

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico.

Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde	0,60	Azúcares molidos, kilo desde	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero		Azúcares pilón extra, kilo	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde	0,60	Almidón de trigo, kilo	1,00
Judías del Barco, kilo desde	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde	1,00
Caparrones de Rioja, kilo	1,00	Ciruelas claudias, kilo	2,00
Guisantes secos franceses, kilo	1,50	Dátiles finos, kilo	1,00
Lentejas castellanas, kilo	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo	2,50
Lentejas francesas, kilo	1,00	Tomate natural, medio kilo grande	0,25
Jalones, clases delicadas, kilo desde	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande	0,50
Harinas de flor, kilo desde	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande	0,50
Sal superior, kilo desde	0,15	Pisto superior mai ciego, lata grande	0,50
Bacalao fresco, kilo desde	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande	2,00
Bacalao sin espinas, kilo	2,00	Alegrías, ejemplar estimulante, lata	1,25
Pasta para sopa, kilo	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande	1,25
Pasta Nápoles, kilo	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo	2,50	Saichichón y otros fiambres, kilo	6,60
Purés variados, paquete	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo	2,50
Tapioca del Brasil, kilo	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella	2,00
Cafés superiores, el de familia, kilo	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas	6,00
Tés muy finos, 100 gramos	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. De cuenta a cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede serse el 10.

Preciados, 22, El Centro Rojano. Teléfono 1 366. Sucursal, Silva 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es **práctico** es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra á cargo de **16 Ilustrados Profesores** de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

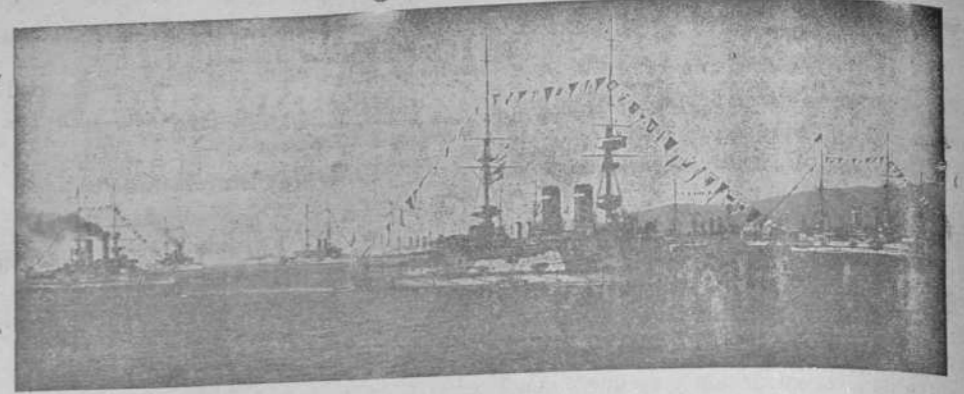
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párculos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas á honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

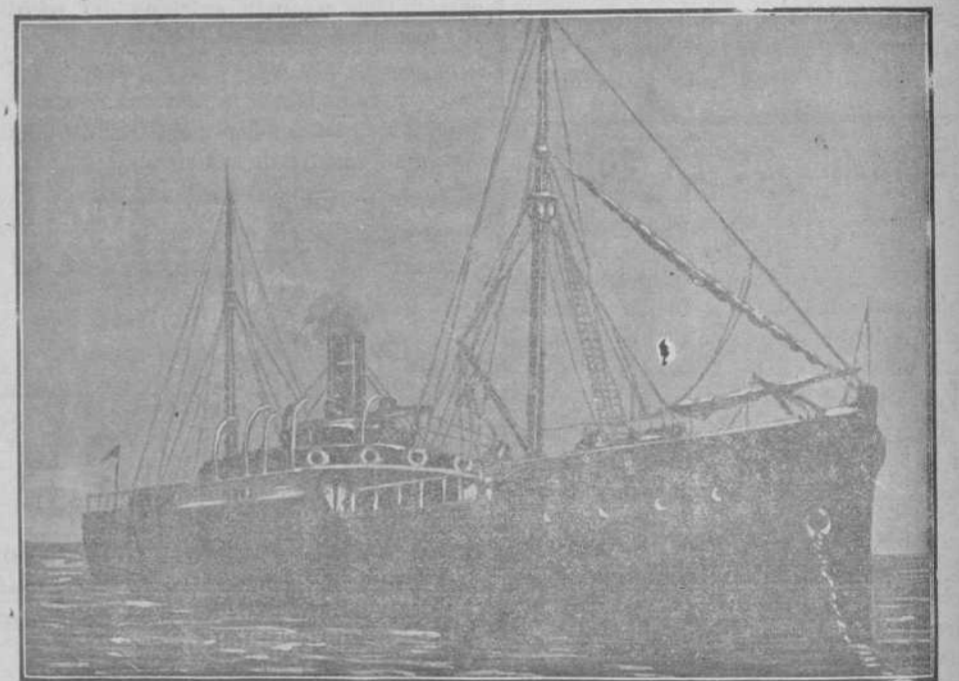
Se admiten alumnos **internos, medio pensionistas y externos**, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 19.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuschel» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitriev», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Trafal-gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. **Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.**—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. **Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.**—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110