

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 29 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.036

El Acta de Algeciras

La cuestión de Marruecos se agrava; así lo dice, por lo menos, la Prensa francesa, colocando sendas titulares del mayor tamaño en cabeza de las secciones que dedica á esta punto, las cuales aparecen ilustradas con retratos de jefes, grupos de tropas y otros que se destinan á elevar el espíritu patriótico.

Justo es reconocer que la buena burguesía de Francia es amante de sus glorias militares y que sigue con entusiasmo los arrestos de las columnas coloniales, que honran la historia del Ejército de la vecina República.

Mientras no les perturben su tranquilidad, ellos encuentran muy hermoso el escuchar el relato de las proezas de sus bravos. El antimilitarismo que allí existe está localizado en los bajos y despreciables fondos de una sociedad que es aristocrática de corazón, en el sentido de amar lo bello y estimar lo glorioso.

No es posible dudar ya de lo que va á ocurrir. Fez y Taza serán ocupados por columnas francesas en un plazo relativamente breve. Los fundamentos del Acta de Algeciras están rotos.

El Gobierno francés alardea de respetar, y su ministro de Negocios extranjeros lo repite, la integridad del Imperio y la soberanía del Sultán.

También el Sr. Canalejas consideró hace pocos días que estos extremos debían ser la base de nuestra conducta, como lo son de la que sigue el Gabinete francés.

Ni nuestro presidente del Consejo de ministros es un cándido, ni lo son tampoco las Potencias que firmaron el acta de que se trata.

Francia no intenta engañar á nadie, y lo que ocurre es que las cartas se han puesto boca arriba en estos últimos días.

El pacto internacional, que fué tris de paz, está anulado por los acontecimientos, y claro es que éstos son más poderosos que todos los protocolos.

La acción francesa va á ejercerse con el consentimiento de cuantos concurrieron á la redacción de aquél, incluso nosotros mismos, porque de otro modo no sería posible. Pensar otra cosa es vivir en el mundo de las ilusiones.

No estudiaremos si esto conviene á España ó le perjudica. Desde luego hubiese sido mejor, por el momento, que el *statu quo* se mantuviera; pero no podemos elegir.

La prudente actitud del Sr. Canalejas es digna de elogio. La iniciativa del conflicto no debe partir de España; pero suscitado aquél no es posible dejar de que nuestro papel sea llenado.

¡Gálgame, pues, todos en buena hora cantando himnos al Acta de Algeciras á despecho de lo que estamos viendo. Eso

no acarrea el menor daño; pero que se entienda lo que esto significa y no pasemos por tontos, cuando no lo somos ni podemos serlo.

La empresa de los franceses será llevada adelante y tendrá un éxito indudable, porque está bien preparada militar y políticamente.

Cuidemos de preparar la nuestra, que ha de ser se vela de aquélla, y puesto que á ello hemos de ir, aceptemos las circunstancias sin más dilaciones que las que nos puedan ser convenientes.

La cuestión de Marruecos

La muerte de Bremond.

Este gravísimo rumor no se confirma; pero tampoco se ha desmentido de una manera oficial ni carece de fundamentos.

Dicen las referencias moras que el día 22, apenas levantado el campamento para proseguir el viaje, la mehal'a Bremond tuvo que librar un sangriento combate en Sidi-Malek. Saló victoriosa y logró rechazar al enemigo; pero poco después fué atacada de nuevo por los flancos y la retaguardia, y quedando esta vez completamente derrotada.

Entre las víctimas dícese que se cuenta el propio comandante Bremond.

La noticia es imposible comprobarla, porque habiendo comenzado la marcha hacia Fez de la mehal'a el día 22, y encontrándose ese día, según las cartas recibidas del comandante, á 40 kilómetros escasos de camino, debió llegar á Fez la noche del 23, y en Tánger debió de saberse la llegada ayer por la mañana.

Los centros oficiales franceses, que tienen en este asunto capital interés, se habrían apresurado á hacerlo público inmediatamente, despachando peatones y correos á todas las poblaciones desde donde se pudiera comunicar con Tánger directamente. Si Bremond hubiera llegado á Fez, es indudable que se habría sabido.

Si no ha llegado, faltándole sólo 40 kilómetros, es que algo muy grave le ha ocurrido, y en este caso no son inverosímiles las impresiones pesimistas de referencia mora.

La marcha de Boisset.

Una carta, fechada el 25 en Alcazarquivir, comunica detalles acerca de la marcha de M. Boisset. Este envió varios correos al comandante Bremond y ninguno llegó á su destino.

El día 23 la mehal'a estaba acampada en Sidi Malek ben Iadda sobre la orilla izquierda del Sebú. Había sido embestida rudamente por diversos puntos. Los rebeldes se habían apoderado de la falda septentrional del monte Talfat y de la orilla izquierda del Sebú.

Centenares de jinetes recorrían aquellos territorios, donde reinaba inmensa confusión, y de los cuales huyan las gentes desbandadas, conduciendo ganados y bienes. Los habitantes de los alrededores temían las represalias de los jefes de Garb, Ulad el Aisiri, el Yazib Irifi y Siselhan ben Srir, que han enviado emisarios por toda la región proclamando la «salva». Permanecen indecisos dos jefes, el llamado Krafet y Bu Guerrier.

La nueva jarka.

Un radiograma de Casablanca anuncia que continúa en Mazagán el reclutamiento para la jarka sin entusiasmo alguno por parte de las gentes del pueblo. En cambio reina gran actividad en Chaui'a, de donde van siendo expedidos sin cesar en dirección de Buznika convoyes de cien camellos con la impedimenta. La columna se compondrá de 1.500 jinetes de Chaui'a y otros contingentes, sumando en total 3.000 hombres.

El día 30 la columna estará en el Knitra, 30 kilómetros al Norte de Rabat. En la etapa siguiente llegará á Lilla-Ito. Desde este punto llegará á Fez en cuatro jornadas, si no hay combate. Es decir, que podrá estar en aquella capital el 4 ó el 5 de Mayo.

Los buques franceses.

De Tánger saltó anoche el crucero francés «Forbin», después de proveerse de carbón en Gibraltar. Se dirige á Mebedia, ó sea la histórica plaza que define la desembocadura del Sebú. Subirán por éste chalanas de poco calado, para intentar conducir hacia Fez convoyes de municiones y piezas de artillería. La Marina francesa posee recientes trabajos hechos sobre tan importante vía fluvial por la Comisión hidrográfica, que mandaba un comandante y estaba subvencionada por la riquísima Mme. Heriot.

El capitán Ovilo.

Anoche llegó á Tánger, procedente de Larache, el capitán español Ovilo, instructor de aquel tabor de Policía. Venía á caballo, sin más compañía que un soldado.

Había hecho la marcha en trece horas. El objeto de este viaje, que ha resultado una expedición notable, es comprar algunos efectos para la tropa de su mando y solventar asuntos particulares.

Un depósito de municiones.

Ayer salió de Tánger para Alcazar un importante convoy. Lleva gran cantidad de fusiles y municiones y un cañón Krupp. Se trata de establecer en aquella ciudad un Parque central de municionamiento. Ya hay allí un millón de cartuchos.

Otro artículo de «Le Temps».

Se inspira en una gran cordialidad hacia nosotros y dice:

«La actitud de confianza mutua es la única que conviene á Francia y España, que definen esa actitud hace siete años. A pesar de las malas interpretaciones de la Prensa y de excitaciones imprudentes, ambos países han permanecido fieles á la regla que entonces adoptaron. Que miran hacia atrás y se preguntan si, divididos, hubieran atravesado las sucesivas crisis del conflicto de 1905, la Conferencia de Algeciras, las cuestiones de Chaui'a y el Rif con seguridad, y en resumidas cuentas, con el éxito de que las dos pueden felicitarse.»

Por preciosos que sean entre pueblos de la misma raza los lazos del sentimiento, hoy invocamos solamente el interés para afirmar nuestra fe en la persistencia del acuerdo franco-español. Este interés demostrado por la experiencia es luminoso, recíproco y permanente.»

Desde Cádiz.

Ha llegado de Tánger el «Río de la Plata» con pliegos urgentes para el Gobierno. Inmediatamente volverá á zarpar para Larache. Los pasajeros de Tánger dicen que allí se



Excmo. Sr. General de división D. Enrique Orozco de la Puente, Subsecretario del Ministerio de la Guerra, á cuyo alto cargo le ha llevado por dos veces lo relevante de su mérito.

desmiente el descalabro de la columna Bremond.

Desde Ceuta y Melilla.

«Que aquí no ocurre nada de particular—dice un periódico de Ceuta—es necesario repetirlo y que pase el Estrecho para que no se viva en la incertidumbre en la Península, en donde mil s de familias tienen aquí sus hijos.»

Una cosa es que desde la frontera ceutí á Tetuán, en donde nosotros, con arreglo á los Tratados, hemos de ejercer funciones de policía, viva en la más completa anarquía, se cometan robos y atropellos, y otra que en lo que es nuestro verdaderamente haya nada anormal.

O ro tanto puede decirse de Melilla, donde se sabe que aumenta la agitación de las tribus cercanas al Muluya contra los franceses.

Los alemanes de Mar Pequeña.

Personas que conocen bien la costa marroquí dicen que las minas cuya explotación va á preparar la Comisión están situadas en la zona de Mar Pequeña, pertenecen á España y son riquísimas.

Provincianas

El orto de un sol.

El más galante cronista del boulevard, el mismo que apadrinó el campeón Laberdeaque

contra el antisemita Max Regis, ha hecho una apología perfecta de la mujer-artista, de la hembra moderna, que, si sabe sonreír y sabe ejercer el dominio de la belleza, tiene también un alma todo exquisitez, de la que emana un suave aroma de flor de estufa.

¿Déis creer que á mí—y á fe que lo siento—no me ha ofendido nunca una taza de té la mano adorable de Cecilia Sorel. Mi figura petulante no ha traspasado jamás los umbrales del coquetón gabinete de la más insignificante estrella del *Odeón*. Sólo en las revistas ilustradas ó en las cajas de cerillas he admirado alguna vez los hombros incomparables de la Cavaliere y las trágicas pupilas de Wanda Boncza.

He de confesarlo, pese á esta falta de ambiente, que yo he colocado siempre el culto á las sacerdotisas del Arte sobre todas las cosas.

Y ved el porqué en esta hora nostálgica ha surgido en mí el recuerdo de una ingenua vencedora, admirada por el cronista en noche reciente.

Fué en «El conde de Luxemburgo», la delictosa y galante opereta de Franz Lehár, donde María Piquer surgió ante el público en toda la plenitud de su talento de elegida.

Esta orgullosa pluma mía, no dada nunca á exageradas alabanzas, quiere tributar ahora un elogio sincero, fuera de la gacetiilla vulgar, á la joven «diva».

María Piquer, que tiene una figura bellísima

VICTOR HUGO

293

Cada pústula es una ventosa. Dichas ventosas son cartilagos cilíndricos córneos, lívidos. En la especie mayor van disminuyendo de diámetro desde el de un peso duro al de una lenteja, y salen del animal y entran en él.

Pueden hundirse en la presa más de una pulgada.

Es un aparato de succión que tiene toda la delicadeza de un teclado de órgano. Se prolonga, y luego se contrae. Obedece á la menor intención del animal. La sensibilidad más exquisita no iguala á la contractilidad de aquellas ventosas, siempre proporcionada á los movimientos interiores del animal y á los incidentes exteriores.

Aquel dragón es una sensitiva.

Tal es el monstruo que los marineros llaman pulpo, que la ciencia llama cefalópodo, y que la leyenda llama araken. Los marineros ingleses le llaman devilfish, pez-diablo. Le llaman también «blood-sucker», chupador de sangre. En las islas de la Mancha se le llama la «pieuvre».

Es muy raro en Guernesey, muy pe-

292

LOS TRABAJADORES DEL MAR

Ningún pintor sería capaz de copiar su inexplicable matiz de polvo; diríase que es un animal formado de ceniza que vive en el agua.

Es una araña por su forma y un camaleón por su colorido.

Cuando se irrita, se vuelve violáceo. Y ¡cosa espantosa! es blando.

Sus nudos estrangulan, su contacto paraliza.

Tiene un aspecto de escorbuto y de gangrena.

Es una enfermedad que se ha hecho monstruo. Es inarrancable. Se adhiere estrechamente á su presa. ¿Cómo? Por el vacío.

Las ocho antenas, anchas en su origen se van adelgazando, afilando, y terminan en agujas. Debajo de cada una de ellas se prolongan paralelamente dos filas de pústulas decrecientes, las gruesas junto á la cabeza, las pequeñas en la punta.

Cada fila tiene veinticinco; de suerte que cuentan por cada antena cincuenta pústulas, y el animal todo entero tiene cuatrocientas.

VICTOR HUGO

289

Orefo, Homero y Hesiodo, no han podido crear más que la Quimera; Dios ha hecho el pulpo.

Cuando Dios quiere, sobresale en lo execrable.

El porqué de esa voluntad es el espanto del pensador religioso. Estando admitidos todos los ideales, el terror es un objeto, el pulpo es una obra maestra.

La ballena tiene la enormidad, el pulpo es pequeño.

El hipopótamo tiene una corteza, el pulpo carece de armadura.

La jarka tiene un silbido, el pulpo es mudo.

El rinoceronte tiene un cuerno, el pulpo no tiene cuerno alguno. El balthus tiene tenazas, el pulpo no tiene tenazas. El aluato tiene una cola que ase, el pulpo no tiene cola. El tiburón tiene aletas cortantes, el pulpo no tiene aletas. El murciélaggo vampiro tiene en las alas uñas, el pulpo no tiene alas.

El erizo tiene espinas, el pulpo no tiene espinas.

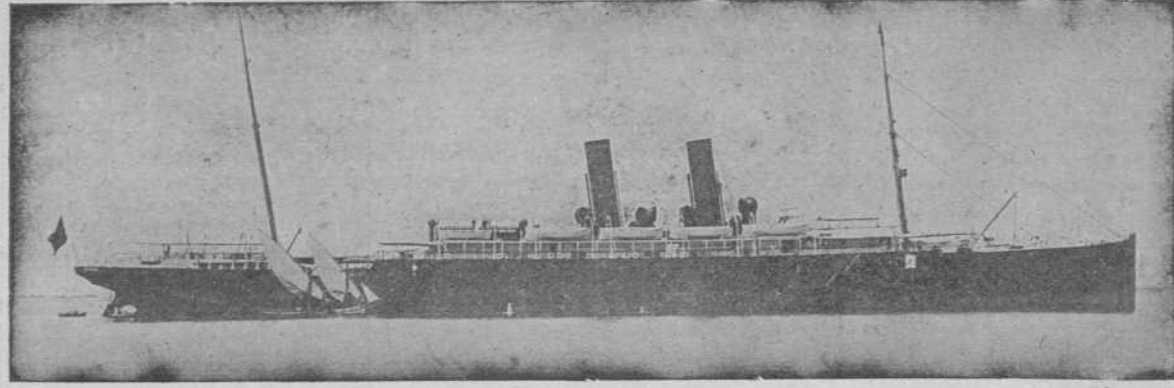
El pez-espada tiene un estoque, el pulpo

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem. Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 23 Diciembre; directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts.	Cts.		Pts.	Cts.
Carbanos de Fuentesalco, kilo desde.	0,60		Azúcares molidos, kilo desde.	1,10	
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.			Azúcares pilón extra kilo.	1,50	
Arroz de Valencia, kilo desde.	0,60		Almidón de brillo, kilo.	1,00	
Judías del Barco, kilo desde.	0,60		Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00	
C-parrones de Rioja, kilo.	1,00		Ciruelas claudias, kilo.	2,00	
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50		Dátiles finos, kilo.	1,00	
Lentejas castellanas, kilo.	0,60		Dátiles gordos de Berberia, kilo.	2,50	
Lentejas francesas, kilo.	1,00		Tomate natural, mondado, lata grande.	0,25	
Jalones, clases delicadas, kilo desde.	0,75		Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50	
Harinas de flor, kilo desde.	0,60		Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50	
Sal superior, kilo desde.	0,15		Pisto superior manchego, lata grande.	0,50	
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20		Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25	
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00		Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50	
Pasta para sopa, kilo.	0,80		Salón, lo más selecto, lata grande.	1,25	
Pasta Ná, ó sea, kilo.	1,50		Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00	
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50		Saichichón y otros fiambres, kilo.	6,00	
Purés variados, paquete.	0,25		Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50	
Tapoca del Brasil, kilo.	1,50		Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50	
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75		Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00	
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25		Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00	
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00				
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00				

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10. Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8, MADRID

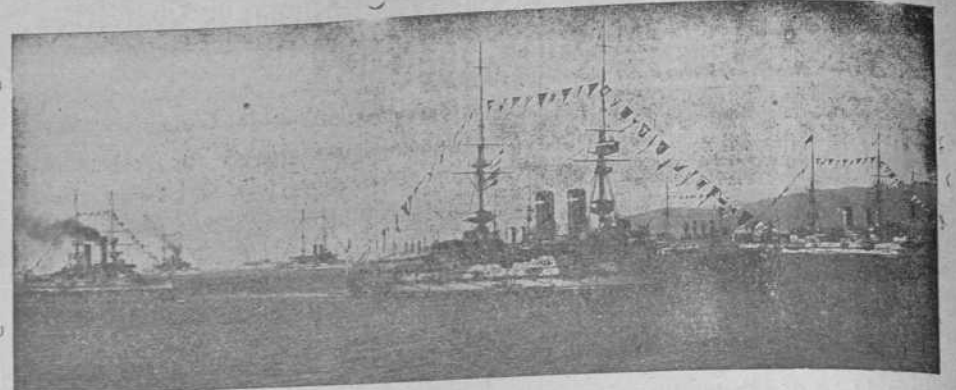
Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director espiritual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciendo á los fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 Ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia. En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

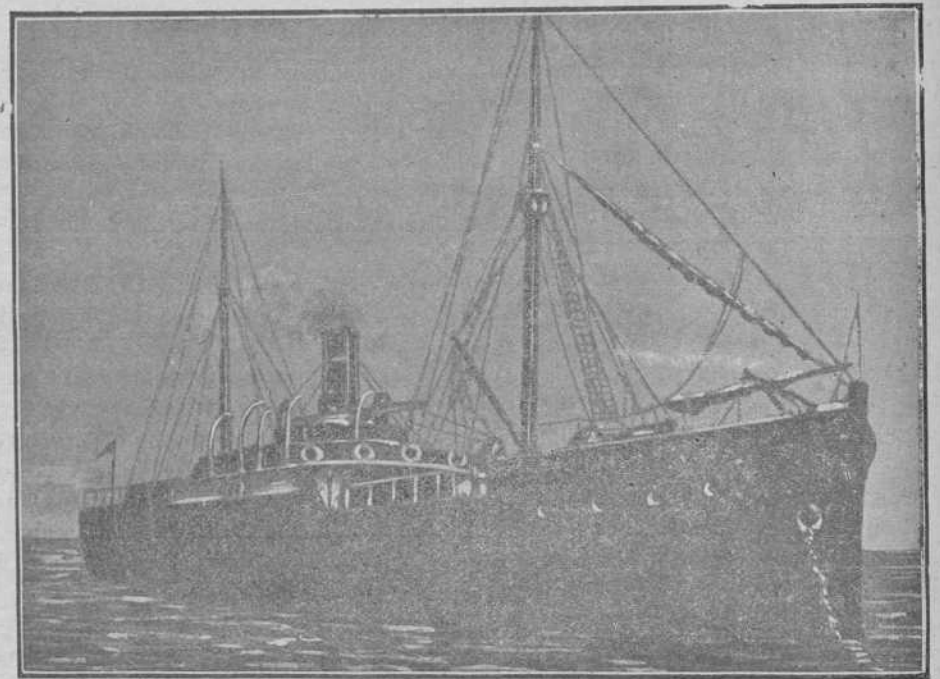
Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso. Se admiten alumnos internos, medio pensiónistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in ametralladoras y municiones.—Fábrica de cañones de fuego de acero, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. do y ametralladoras, montajes y proyectiles metálicos de Birmingham; fábrica de Placencia (Gipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de cartuchera en cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchera en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in ametralladoras y municiones de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «A. Miron'e Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bari», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberal», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher», crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoxton», buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trautos, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratagar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 896; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hero, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110